

۵
عواقب و خسارت های کوچ
زودرس بهاره عشایر:
میهمانان عزیز ما
ناخوانده!

هفته نامه
اقتصادی
اجتماعی

رویداد صنعتی

سه شنبه ۹ اسفند ماه ۱۴۰۱
سال چهارم - شماره ۱۰۳
۷ شعبان ۱۴۴۴
28 February 2023
۸ صفحه - قیمت ۳۰۰۰ تومان

۴
۵ خودرویی که متأثر از نرخ ارز
گران شدند
اسفند، ماه گرانی خودرو



۳ تقریباً تمام ابردهکاران بانکی
تعیین تکلیف شده اند

متناسب با نیاز کشور نیروی ماهر
تربیت نشده است

۵ صنایع دستی ایران پل ارتباط
فرهنگی در خاورمیانه است

۶

آغاز ثبت نام خودروهای وارداتی؛ ۵۰۰ میلیون بلوکه کنید

خرید به شرطها و شروطها!

۳



حفظ آب، حفظ زندگی

هفته نامه
اقتصادی - اجتماعی

رویداد صنعتی

تلفن:
۰۳۱-۳۶۲۵۳۸۸۰
۰۳۱-۳۶۲۵۳۸۸۱

تولید و
موفقیت
را همراه با ما
تجربه کنید

ساخت سومین تصفیه‌خانه آب کرج آغاز می‌شود

مدیرعامل آبیاری البرز از آغاز عملیات ساخت سومین تصفیه‌خانه آب شرب کرج در حاشیه رودخانه کرج خبر داد و گفت: ساخت این تصفیه‌خانه تأمین آب ۱۵۰ هزار نفر را تحت پوشش قرار خواهد داد. حمید رضا نامداری گفت: با توجه به رشد بالای مهاجرت و افزایش روزافزون جمعیت کرج و به منظور تأمین نیازهای آبی فعلی و آینده، ناگزیر هستیم پیش‌بینی لازم را برای تأمین و توزیع متناسب آب و توسعه و ایجاد تاسیسات جدید انجام دهیم. نامداری افزود: بر همین اساس مقدمات و مطالعات لازم صورت گرفت و مقرر شده احداث تصفیه‌خانه شماره ۳ کرج با ظرفیت ۵۷۰ لیتر در ثانیه در حاشیه شرقی بلوار شورا و در کنار رودخانه کرج آغاز شود. وی هزینه مورد نیاز برای ساخت این تصفیه‌خانه را ۳۳۴ میلیارد تومان ذکر کرد و گفت: با ساخت این تصفیه‌خانه امکان برداشت آب از رودخانه کرج از محل تخصیص‌های قانونی مصوب وزارت نیرو فراهم خواهد شد و جمعیتی بالغ بر ۱۵۰ هزار نفر زیر پوشش خواهند رفت.

مدیر شرکت پخش فرآورده‌های نفتی البرز:

برای سوخت‌رسانی نوری آماده هستیم

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه البرز گفت: برای سوخت‌رسانی به مسافران در ایام تعطیل پایان سال و نوروز آماده هستیم. محسن وزراتی اظهار کرد: در حال حاضر ۳۵ جایگاه سی‌ان‌جی، ۶۰ جایگاه عرضه فرآورده سوخت مایع (بنزین و نفتگاز) و ۱۷ جایگاه دو منظوره در پخش منطقه البرز فعال است. وی ادامه داد: البرز از مناطقی است که به دلیل عبور راه‌های مهم ارتباطی شمال و غرب کشور در ایام سال نو شاهد تردد حجم بسیار زیاد خودرو است و همین حساسیت در سوخت‌رسانی در مناطق مختلف آن را دو چندان می‌کند. این مسئول افزود: هم‌اکنون به طور میانگین امکان عرضه روزانه بیش از ۷۰۰ هزار مترمکعب گاز طبیعی فشرده (CNG) به خودروهای گازسوز وجود دارد و در تمام راه‌های ارتباطی منطقه به شهرهای مهم مسافرپذیر، جایگاه‌ها آماده سوخت‌رسانی هستند. وی تأکید کرد: به منظور سوخت‌رسانی مناسب در ایام تعطیل آغاز سال نو، اطلاع‌رسانی مناسب به ۱۱۲ جایگاه دار استان انجام شده و رعایت مسائل ایمنی و سوخت‌رسانی مطلوب در ایام تعطیل و شلوغ نوروز در دستور کار جایگاه‌ها قرار گرفته است.

سرپرست اداره امور عشایر استان البرز:

طرح نوری گردشگری عشایری البرز در لارک و کندوان اجرا می‌شود

سرپرست اداره امور عشایر استان البرز از اجرای طرح نوری گردشگری عشایری در منطقه لارک و کندوان خبر داد. ملیحه نظام‌آبادی با اشاره به اینکه در لارک و کندوان مطالعات امکان‌سنجی و تفصیلی اجرایی گردشگری عشایری انجام شده، اظهار کرد: امسال طرحی با سرمایه‌گذاری عشایر منطقه برای نوروز به عنوان رویداد انجام می‌شود. وی ابراز امیدواری کرد که پس از این اقدام مجوزهای گردشگری عشایری اخذ و با ایجاد زیرساخت‌ها این نوع گردشگری در استان ادامه یابد. به گفته سرپرست اداره امور عشایر استان در البرز ۱۰ منطقه مستعد این نوع گردشگری شناسایی شده و مناطق ییلاقی چون پیکم‌مارجال، لارک و کندوان و مناطق قشلاقی اشتیارد و نظرآباد مانند کانون عشایری گلدره و منطقه دایلمر، مستعد گردشگری عشایری هستند.

نظام‌آبادی بیان کرد که توسعه گردشگری عشایری در قالب بومگردی و گردشگری جامعه‌بنیاد عشایری برای تنوع‌معیشت عشایریکی از اهدافی است که سازمان امور عشایر کشور دنبال می‌کند. وی ادامه داد: قرار نیست با رونق گردشگری در مناطق عشایری تغییر معیشت بدهیم بلکه قرار است گردشگری این شیوه زندگی عشایر را بدون هیچ تغییری در آداب و رسوم و فرهنگ شیوه زندگی لمس کند.

توزیع میوه شب‌عید در کرج از ۲۵ اسفند آغاز می‌شود

معاون اجرایی سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری کرج با بیان اینکه فعالیت ۱۷ جایگاه عرضه میوه شب‌عید از ۲۵ اسفند آغاز می‌شود، گفت: ایجاد جایگاه‌های موقت عرضه میوه در راستای اجرای سیاست‌های ستاد تنظیم بازار صورت می‌گیرد.

شهباز ربابی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به اینکه طبق روال هر سال شاهد استقرار جایگاه‌های موقت عرضه میوه در مناطق مختلف هستیم، اظهار کرد: با برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته؛ امسال در مجموع ۱۷ جایگاه عرضه در سطح شهر دایر می‌شود که شهروندان می‌توانند با مراجعه به آنها میوه شب‌عید خود را با کیفیت و قیمت مناسب تهیه کنند.

ایسنا

سرپرست مدیریت حفظ نباتات سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه گفت: مزارع گندم

و جو استان به منظور شناسایی احتمالی بیماری «زنگ زرد» به طور مرتب پایش می‌شوند. کیومرث اکبری با اشاره به ردیابی آفت زنگ زرد در مزارع غلات استان توسط کارشناسان بخش دولتی و خصوصی، گفت: پایش مزارع با استفاده از دستگاه اسپورتراپ در دست انجام است و به محض شناسایی بیماری نسبت مبارزه با آن در سطح مزارع اقدام خواهد شد.

وی با بیان اینکه دستگاه اسپورتراپ قابلیت پایش آگاهی در خصوص وجود اسپور بیماری زنگ زرد گندم و جو را دارد، توضیح داد: با کمک این دستگاه می‌توان قبل از ظهور بیماری و اپیدمی آن، عامل بیماری را در منطقه تشخیص داده و به صورت کانون کوبی از گسترش بیماری جلوگیری کرد. سرپرست مدیریت حفظ نباتات سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه با اشاره به اندیشیده شدن تمهیدات لازم برای مبارزه با آفت زنگ زرد در مزارع غلات در صورت شیوع بیماری، گفت: هیچ مشکلی برای مبارزه با این آفت در مزارع استان نداریم.

اکبری ادامه داد: بر اساس پایش‌های صورت‌گرفته تاکنون هیچ موردی از بیماری زنگ زرد در مزارع استان مشاهده نشده است. وی با بیان اینکه زنگ زرد یک بیماری قارچی در مزارع گندم و جو است که علائم آن به صورت نوارهای زرد رنگ روی برگ گندم و جو دیده می‌شود، تصریح کرد: اگر به موقع با این آفت مبارزه نشود، احتمال درگیر شدن همه مزارع گندم و جو به این آفت و پوک شدن محصول تولیدی وجود دارد. وی تأکید کرد: در صورت شیوع و عدم کنترل بیماری زنگ زرد بروز خسارت ۸۰ تا ۹۰ درصدی در مزارع گندم و جو حتمی است.

اکبری در ادامه اشاره‌ای هم به آغاز مبارزه با علف‌های هرز مزارع غلات در مناطق گرمسیر و نیمه‌گرمسیر استان از اواخر بهمن ماه داشت و گفت: تاکنون کار مبارزه شیمیایی با علف‌های هرز در سطح ۶۲۱۵ هکتار از مزارع گندم و جو استان انجام شده است.

وی افزود: پیش‌بینی می‌شود امسال کار مبارزه با علف‌های هرز در

سوزنه

مدیرکل راهداری خبر داد:

تردد یک میلیون وسایل نقلیه در محورهای استان بوشهر

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان بوشهر از ثبت بیش از یک میلیون و ۱۰۰ هزار تردد انواع وسایل نقلیه در محورهای استان بوشهر در بهمن ماه سال جاری خبر داد. عبدالکریم اخترشناس در جمع خبرنگاران اظهار کرد: بر اساس آمار سامانه‌های تردد شمار منسوب در محورهای برون شهری استان بوشهر، در ماه گذشته بیش از یک میلیون و ۱۲۵ هزار و ۷۹۸ تردد از انواع وسایل نقلیه در جاده‌های استان به ثبت رسیده است. وی از محور کنارترخته - دالکی و بالعکس با متوسط تردد بیش از ۲۰ هزار خودرو در روز به عنوان پرترددترین محور استان یاد کرد و افزود: تردد در بهمن

استاندار:

توسعه روابط با همسایگان از راهبردهای آذربایجان شرقی است

استاندار آذربایجان شرقی توسعه مناسبات و همکاریهای متقابل با کشورهای همسایه را از راهبردهای اصلی استان عنوان کرد.

عابدین خرم، پنجشنبه چهارم اسفندماه، در دیدار با معاون دیپلماسی وزارت امور خارجه، با اشاره به اینکه نشست‌های دستگاه دیپلماسی کشور با فعالان تجاری و اقتصادی استان همواره مفید و مثبت بوده است، افزود: بعد از تأکید رئیس جمهور بر توسعه روابط با همسایگان، استان آذربایجان شرقی در حوزه دیپلماسی منطقه‌ای بسیار فعال بوده و نشست‌ها و رایزنی‌های متعددی با سفرای کشورهای همسایه داشته‌ایم. وی افزود: در سایه تلاش‌های صورت‌گرفته، مبادلات کالا و تردد بار و مسافر در مرزهای جلفا و نوردوز نسبت به سال گذشته ۳۰ درصد رشد داشته و ادامه این روند از اولویت‌ها در تعامل با همسایگان است.

استاندار آذربایجان شرقی با اشاره به سیاست‌های توسعه کشاورزی در مناطق مرزی، گفت: حدود ۳۰ هزار هکتار کشت مکانیزه در مناطق مرزی استان را در برنامه داریم که اگر اتفاق بیفتد، تأثیر بسزایی در تغییر چهره این مناطق خواهد داشت.

وی افزود: در حوزه حمل‌ونقل و زیرساخت‌های ارتباطی جاده‌ای و ریلی هم امکانات استان آماده است و باید در موضوع ترانزیت جدی‌تر عمل کنیم.

سرپرست مدیریت حفظ نباتات سازمان جهاد کشاورزی استان خبر داد

پایش مزارع گندم و جو کرمانشاه برای شناسایی «زنگ زرد»



ادامه مبارزه با علف‌های هرز در مزارع غلات استان مهیا است، گفت: مبارزه با علف‌های هرز در مناطق معتدل و سرد استان تا اوایل بهار سال آینده ادامه خواهد داشت.

اکبری در ادامه مبارزه با علف‌های هرز در مزارع غلات را ضروری عنوان کرد و افزود: در صورت عدم مبارزه با علف‌های هرز امکان وقوع خسارت کمی و کیفی به مزارع گندم تا ۴۰ درصد و حتی بیشتر دور از انتظار نیست. وی افزود: کشاورزان برای مبارزه با علف‌های هرز باید ضمن بازدید و پایش مزارع خود و مشورت با کارشناسان، نسبت به تهیه علفکش‌های مناسب از داروخانه‌های دامپزشکی مجاز اقدام کرده و سپس نسبت به مبارزه با علف‌های هرز مزارع اقدام کنند.

زنگ زرد یک بیماری قارچی در مزارع گندم و جو است که علائم آن به صورت نوارهای زرد رنگ روی برگ گندم و جو دیده می‌شود. اگر به موقع با این آفت مبارزه نشود، احتمال درگیر شدن همه مزارع گندم و جو به این آفت و پوک شدن محصول تولیدی وجود دارد

مزارع استان در سطح ۴۰۰ هزار هکتار هکتار انجام شود. وی یادآور شد:

سال گذشته کار مبارزه با علف‌های هرز در مزارع غلات استان در سطح ۳۹۷ هزار هکتار انجام شد. اکبری با بیان اینکه هم‌اکنون شرایط برای

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان اردبیل:

مرثیه در اردبیل از شاهکارهای زبان و ادبیات ترکی است



مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان اردبیل با اشاره به اینکه مرثیه در اردبیل از شاهکارهای زبان و ادبیات ترکی است، گفت: برگزاری محافل ادبی به زبان ترکی به ویژه سرایش اشعار فضولی و نسیمی با هدف حفظ زبان مادری در کنار زبان رسمی یک ضرورت است. میررجبی مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان اردبیل در مراسم تجلیل از خادمان زبان مادری در تالار بیضای اردبیلی اظهار کرد: دوم اسفند روز جهانی زبان مادری است و ما برای دومین سال با همکاری مؤسسات و نهادهای مردمی آئین پاسداشت زبان مادری را برگزار می‌کنیم. وی اهمیت زبان مادری و حفظ اصالت آن را در کنار عشق به وطن و حفظ حریم و حرمت مبانی دینی و اعتقادی یادآور شد و افزود: ادبیات استان اردبیل در طول تاریخ از جایگاه والایی برخوردار بوده است و در کنار حافظ خوانی و مثنوی خوانی باید فضولی خوانی و نسیمی خوانی نیز ترویج یابد و صیانت از لغات و واژگان اصیل ترکی به عنوان میراث فرهنگی و معنوی، رسالت ماست. رجبی ادامه داد: مرثیه در اردبیل از شاهکارهای زبان و ادبیات ترکی است و به عنوان مکتب شناخته می‌شود و در حوزه ادبیات داستانی ترکی نیز نویسندگان بزرگی در استان قلم‌فرسایی می‌کنند و باید از این آثار برای انتقال به نسل‌های بعدی حمایت و نگهداری کنیم.

اخبار

نقش بنادر کشور در توسعه ترانزیت کالا
پررنگ‌تر می‌شود

افزایش ظرفیت ترانزیت کالا در بنادر کشور از مهم‌ترین اولویت‌ها در حوزه حمل‌ونقل دریایی به‌شمار می‌رود که در این خصوص اقدامات توسعه‌ای زیادی انجام شده است.

حمل‌ونقل دریایی یکی از مهم‌ترین بخش‌های تجاری و اقتصادی کشور است که در حال حاضر حدود ۹۰ درصد از حمل‌ونقل کالا توسط این بخش صورت می‌گیرد. طی چند سال اخیر بنادر کشور توسعه‌یافته‌اند و نقش مهمی در ترانزیت کالا داشته‌اند به طوری که با افزایش ظرفیت پذیرش کشتی‌ها شاهد رونق حمل‌ونقل دریایی بوده‌ایم.

در حال حاضر ۱۱ بندر اصلی داریم که در شمال و جنوب کشور قرار گرفته‌اند. بیش از ۳۰۰ بندر مختلف تجاری، صنعتی، صیادی و نظامی در طول سواحل شمال و جنوب کشور پراکنده هستند و بیش از ۸۰۰۰ سازه دریایی نیز در شمال و جنوب کشور وجود دارد که مجوز بخش عمده آن از سوی سازمان بنادر و دریانوردی صادر شده و در حوزه دریایی مشغول فعالیت هستند.

به گفته علی اکبر صفایی مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، هدف‌گذاری و برنامه‌ریزی بلندمدت کشور در حوزه ترانزیت کالا در بنادر، بیش از ۵۰۰ میلیون تن است که تحقق آن به توسعه ریل نیاز دارد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی می‌گوید: یکی از شاخص‌های حمل‌ونقل دریایی که مربوط به کل ناوگان کشتیرانی کشور می‌شود ظرفیت حمل کشتی‌های نفتی، فله‌ای، کانتینری و متفرقه است که اکنون به بیش از ۲۵ میلیون تن افزایش یافته است.

او همچنین درباره ظرفیت پهلوگیری کشتی‌های غول‌پیکر یا اقیانوس‌پیما در بنادر کشور عنوان کرد: بزرگ‌ترین کشتی کانتینری که در دنیا تردد می‌کند، ظرفیتی حدود ۲۴ هزار TEU دارد و در دهه فجر امسال ۵۰۰ متر اسکله در بندر شهید رجایی افتتاح شد که با افتتاح آن ظرفیت پذیرش کشتی‌های کانتینری تا ۱۸ هزار و ۶۰۰ TEU در داخل کشور افزایش می‌یابد. پیش از این بزرگ‌ترین کشتی کانتینری که به بنادر کشور آمده بود ظرفیتی حدود ۱۵ هزار TEU داشته و دستیابی به عدد ۱۸ هزار و ۶۰۰ TEU ظرفیت بسیار قابل‌توجهی خواهد بود و موجب می‌شود بندر شهید رجایی در زمره معدود بنداری قرار بگیرد که امکان پهلوگیری چنین کشتی‌هایی را دارد.

یکی از مهم‌ترین بنادر کشور که بخش عمده‌ای از کالاهای اساسی از طریق این بندر وارد می‌شود، بندر امام خمینی است که در یک سال گذشته شاهد رشد چشمگیر این بندر در حوزه زیرساختی و همچنین افزایش ظرفیت پهلوگیری کشتی‌ها بوده‌ایم.

در همین رابطه بهروز آقایی مدیرکل بندر امام خمینی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان با اشاره به ارزش سرمایه‌گذاری ۸ هزار میلیارد تومانی در مجتمع بندری امام خمینی (ره) طی ۲ دهه اخیر، گفت: ارزش روز زیرساخت‌ها و روساخت‌های ایجاد شده در این بندر بزرگ تجاری کشور، بیش از ۴۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود.

آقایی تحولات و سرمایه‌گذاری‌های زیرساختی در بنادر استان به‌خصوص منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی را توسعه‌ای اعلام کرد و گفت: در حالی که دنیا شاهد ظهور بنادر نسل ششم است، این بندر به‌عنوان وسیع‌ترین بندر تجاری کشور، مطابق با استانداردهای بین‌المللی به نسل چهارم بنادر تبدیل شده است. وی با تأکید بر اینکه ظرفیت‌های توسعه‌ای در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی در چرخه برنامه‌ریزی و مولدسازی قرار دارند گفت: احداث بندر بزرگ خلیج فارس به‌عنوان طرح توسعه بندر امام خمینی با جدیت در دستور کار قرار دارد.

آقایی اضافه کرد: تقریباً ۹ کشور دریایی در اطراف بنادر استان خوزستان وجود دارند که با بیش از ۱۲۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری، توسعه بندری را به شکل ویژه‌ای در دست اقدام دارند؛ مهم‌ترین آنها سرمایه‌گذاری در بندر فاو با ۱۰۰ اسکله با ۲۰ متر است، بنابراین توسعه بنادر استان خوزستان به‌خصوص بندر امام خمینی به‌عنوان بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور باید در دستور کار قرار گیرد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان با تأکید بر ضرورت رونق هرچه بیشتر بنادر هفت‌گانه استان بیان داشت: خوزستان دارای هفت بندر تجاری شامل منطقه ویژه اقتصادی امام خمینی، خرمشهر، آبادان، اروندکنار، شادگان، هندیجان و چوئبده است که در زمینه صادرات، واردات، ترانزیت و ... انواع کالا فعالیت دارند.

وی با بیان اینکه ۷۵ درصد واردات کالای اساسی کشور از طریق منطقه ویژه اقتصادی امام خمینی، صورت می‌گیرد گفت: مابقی بنادر به‌عنوان بنادر محلی در راستای پشتیبانی از توسعه تجارت خارجی ایفای نقش می‌کنند.

آغاز ثبت‌نام خودروهای وارداتی؛ ۵۰۰ میلیون بلوکه کنید

خرید به شرطها و شروطها!



فروش خودرو و که با همکاری یک شرکت جدید طراحی شده و آدرس آن به‌زودی در اطلاعیه وزارت صمت منتشر خواهد شد، انجام می‌شود. همچنین امید قابلیاف گفت: قیمت بسیاری از خودروهای وارداتی زیر ۱۰ هزار یورو است و تعدادی از شرکت‌ها خودروهای بالای ۱۰ هزار یورو وارد کرده‌اند؛ اما در حال حاضر قیمت تمامی خودروها زیر ۲۰ هزار یورو است.

به گفته سخنگوی وزارت صمت، ثبت‌نام خودروهای وارداتی از روز شنبه آغاز شد و هیچ اولویتی برای ثبت‌نام‌کنندگانی که زودتر و یا دیرتر ثبت‌نام می‌کنند وجود ندارد؛ بنابراین متقاضیان در ثبت‌نام عجله نکنند.

است. در اصل مرحله اول و سوم پرداخت، مانند فروش خودروهای داخلی است و مرحله دوم به آن‌ها اضافه شده است.

گفتنی است: این مبالغ نهایی نیست و بر اساس قیمت روز است. از زمانی که فرد در مرحله اول را پرداخت و در سامانه قرارداد را امضا می‌کند، شرکت سه ماه فرصت دارد تا خودرو را به متقاضی تحویل دهد. بعد از این سه ماه، شرکت به‌ازای هر یک ماه دیرکرد، باید ۷.۵ درصد جریمه پرداخت‌کننده و هر یک از طرفین که قرارداد را ابطال کند باید پنج درصد جریمه پرداخت‌کننده. اما پیش از امضای قرارداد، حتی اگر افراد در قرعه‌کشی برنده شده باشند، هیچ تضمینی برای تحویل خودرو وجود ندارد. گفتنی است: ثبت‌نام خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه

بر اساس اطلاعات منتشر شده از سوی وزارت صمت، معدن و تجارت، ثبت‌نام خودروهای وارداتی شروع می‌شود و شرکت‌کنندگان در این قرعه‌کشی علاوه بر داشتن شرایط قرعه‌کشی خودروهای داخلی مثل داشتن گواهینامه، نداشتن پلاک فعال و غیره، باید ۵۰۰ میلیون تومان در حساب بانکی خود بلوکه کنند.

بر اساس این اطلاعات، مقرر شده خودروهای وارداتی در قرعه‌کشی عرضه شود و شرکت‌کنندگان در قرعه‌کشی باید شرایط عمومی برنامه‌های فعلی قرعه‌کشی خودروهای داخلی از جمله اینکه گواهینامه داشته باشند، پلاک فعال نداشته باشند، طی ۴۸ ماه گذشته از خودروسازان داخلی خرید نکرده باشند و تا یک سال نمی‌توانند سند خودرو را به کسی منتقل کنند را رعایت کنند.

همچنین شرکت‌کنندگان برای ورود به قرعه‌کشی باید ۵۰۰ میلیون تومان در حساب وکالتی بلوکه کنند. بعد از پایان قرعه‌کشی و بررسی اطلاعات، نام ۱۰۰ هزار نفر به‌فیدقرعه انتخاب و اعلام می‌شود. بلافاصله بعد از اعلام نام برندگان قرعه‌کشی، شرکت‌های واردکننده خودروهای خود را در سامانه عرضه می‌کنند و متقاضی از بین آن‌ها انتخاب می‌کند. اگر خودرویی تقاضای بیشتری داشته باشد، حق تقدم با شماره‌های اولی است که در قرعه‌کشی برنده شده‌اند. البته این موضوع هیچ ارتباطی با زمان ثبت‌نام ندارد، بلکه وابسته به شانس افراد در قرعه‌کشی است.

همچنین اگر فردی از بین خودروهای عرضه شده در مرحله اول انتخاب نکند و به دنبال خودروی دیگری باشد، حق تقدم او تا زمان انتخاب خودرو حفظ می‌شود و باید ۵۰۰ میلیون تومان را نیز در حساب خود نگه دارد. در غیر این صورت اگر متقاضی هر مبلغی از ۵۰۰ میلیون تومان برداشت کند، درخواست خرید خودرو لغو خواهد شد.

افراد متقاضی که در قرعه‌کشی برنده شدند، بعد از انتخاب خودرو سه روز فرصت دارند مرحله اول پرداخت شامل هزینه ارزش کالا، کرایه حمل‌ونقل تا بندر مقصد و بیمه (CFR) را پرداخت کند (البته ۵۰۰ میلیون تومان از این مبلغ قبلاً برای ورود به قرعه‌کشی پرداخته شده است). اگر افراد نتوانند ظرف سه روز این مبلغ را پرداخت کنند، ثبت‌نام باطل می‌شود و باید پنج درصد هم جریمه پرداخت کنند.

مرحله دوم پرداخت، مربوط به عوارض گمرکی است که زمان رسیدن خودرو به بنادر و ترخیص است و بعد از اعلام این مبلغ از سوی گمرک و سازمان حمایت، متقاضی باید آن را پرداخت کند.

مرحله سوم پرداخت هم زمان تحویل و مربوط به هزینه پلاک و غیره

دبیر ستاد هماهنگی مبارزه با مفاسد اقتصادی:

تقریباً تمام ابردهکاران بانکی تعیین تکلیف شده‌اند

دبیر ستاد هماهنگی مبارزه با مفاسد اقتصادی گفت: امروز در پایان سال ۱۴۰۱ توانستیم در زمینه ساماندهی بدهکاران بانکی حدود ۱۰۰ درصد به نتیجه برسیم و امیدواریم در سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ کسی را برای فساد در سیستم بانکی پیدا نکنیم؛ در زمینه برخورد نیز ورود پیدا کرده و تقریباً تمام ابردهکاران بانکی تعیین تکلیف شده‌اند. سردار محمدرضا یزدی در هفتمین همایش سراسری دیده‌بان شفافیت و عدالت که در هتل رهپویان عدالت برگزار شد، اظهار کرد: ناامیدی دشمنان ما می‌تواند با تلاش‌های ما محقق شود و این ناامیدی آن‌ها را از تلاش‌های بیشتر منصرف می‌کند. مردم برای ما نامحرم نیستند؛ اما دشمنان

درخواست تشکل‌های کارگری افزایش ۴۵ درصدی دستمزد است



رئیس کانون انجمن‌های صنفی کارگری استان کرمانشاه با بیان اینکه حداقل دریافتی کارگران به یک‌سوم خط فقر رسیده، گفت: پیشنهاد تشکل‌های کارگری برای دستمزد سال آینده افزایش ۴۵ درصدی است. مختار داوودی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به نزدیک شدن ایام پایان سال و تعیین حداقل مزد کارگران برای سال آینده، اظهار کرد: امروز حداقل دریافتی کارگران با رقم پنج میلیون و ۶۰۰ هزار تومان به‌هیچ‌عنوان جوابگوی نیازها و هزینه‌های قشر کارگر نیست. وی به خط فقر ۱.۸ میلیون تومانی اشاره کرد و با اعلام اینکه حداقل حقوق کارگران یک‌سوم خط فقر است، افزود: حقوقی که امروز یک کارگر می‌گیرد تنها جوابگوی هزینه مسکن است. رئیس کانون انجمن‌های صنفی کارگری استان کرمانشاه از افزایش هزینه‌های زندگی طی یک سال اخیر خصوصاً در بخش خوراک، مسکن و درمان یاد کرد و ادامه داد: دستمزد سال آینده باید به‌گونه‌ای تعیین شود که بخشی از افزایش هزینه‌های معیشت کارگران را جبران کند. داوودی پیشنهاد اکثر تشکل‌های کارگری برای افزایش حداقل دستمزد سال آینده را ۴۵ درصد اعلام کرد و یادآور شد: از سوی دیگر باید وضعیت کارفرمایان را نیز مدنظر قرار دهیم که بسیاری از آنها امکان افزایش بیش از این مقدار دستمزد کارگران را ندارند.

مدیرعامل بنیاد ملی گندم کاران:

قیمت خرید تضمینی گندم به‌زودی اصلاح می‌شود

مدیرعامل بنیاد ملی گندم کاران گفت: باتوجه به افزایش هزینه‌های تولید، قیمت خرید تضمینی گندم به‌زودی در شورای قیمت‌گذاری بازنگری می‌شود.

علیقلی ایمانی گفت: باتوجه به بارش‌های اخیر و پراکنش بارش، وضعیت سبزیکنی مزارع گندم در اکثر استان‌ها مساعد است. به گفته او، گرچه در ابتدای فصل کشاورزان با مشکل تأمین کود روبه‌رو بودند، اما با تلاش‌های شرکت خدمات حمایتی، کود را از بنادر به‌صورت فله‌ای به استان‌ها آوردند و اکنون هم در بحث کود سرک هیچ مشکلی نداریم به طوری که به‌ازای هر هکتار ۳۰۰ کیلو کود توزیع می‌شود. ایمانی ادامه داد: هم اکنون وضعیت مزارع گندم در جنوب، برخی مناطق غربی و قسمت‌های شرقی کشور مناسب است که با استمرار پراکنش بارش‌های مناسب پیش‌بینی می‌شود که نیازی به واردات گندم برای تأمین نان مردم نداشته باشیم.

مدیرعامل بنیاد ملی گندم کاران درباره آخرین جزئیات اصلاح قیمت خرید تضمینی گندم گفت: بنا بر مکاتباتی که با کمیسیون کشاورزی مبنی بر آنالیز هزینه‌های تولید و شورای قیمت‌گذاری داشتیم، اصلاح قیمت خرید هفته آینده در دستور کار شورا قرار می‌گیرد تا پس از بررسی در کمیته‌های کارشناسی، نرخ منطقی متناسب با هزینه‌های تولید اعلام شود.

در اقساط تسهیلات نهضت ملی مسکن
بازنگری خواهد شد

وزیر راه و شهرسازی گفت: اخیراً رئیس‌جمهور و معاون اول نسبت به بازنگری و کاهش نرخ تسهیلات نهضت ملی قول مساعد دادند. مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اقدامات دولت برای تسهیل ساخت‌وساز و نوسازی در بافت‌های فرسوده اظهار کرد: با صدور بخشنامه‌ای به تمام استان‌های کشور روند ساخت‌وساز در بافت‌های فرسوده شهرها تسهیل شده است. وی افزود: با این بخشنامه در سال آینده میزان صدور پروانه ساخت‌وساز در بافت‌های فرسوده شهرها به میزان قابل‌توجهی افزایش خواهد یافت. بذریاش ضمن ابراز خرسندی از افزایش درخواست‌های صدور پروانه برای ساخت‌وساز در بافت‌های فرسوده گفت: امیدواریم سال آینده، سال خوبی برای نوسازی بافت‌های فرسوده در شهرهای مختلف کشور باشد. وزیر راه و شهرسازی اعیای بافت فرسوده در محیط شهرها را از اولویت‌های وزارتخانه متبوع خود ذکر کرد و افزود: هر قدر بتوانیم در حوزه بافت فرسوده و بناهای ناپایدار شهرها سرمایه‌گذاری کنیم به همان میزان مشکلات دولت و مردم در حوزه مسکن کمتر خواهد شد. بذریاش گفت: بافت‌های فرسوده شهرها خدمات روبنایی و زیربنایی به میزان کافی دارند، ولی نیاز است تا حدودی این امکانات ارتقا یابد.

گفت و گو

تنها تولیدکننده دیوار پوش برچسب‌دار در خاورمیانه:

بازار هیجانی باعث گرانی مواد اولیه تولید می‌شود



«ارکان صنعت پارتاک» تولیدکننده «دیوار پوش و کفپوش پی وی سی» و تنها تولیدکننده دیوار پوش فومی «برچسب دار» در خاورمیانه است که به همه کشورهای همسایه که مرز خاکی دارند صادرات دارد.

«علیرضا قبادی» مدیرعامل مجموعه «ارکان صنعت پارتاک» در گفتگو با بازار گفت: متأسفانه بازار ما با بازار هیجانی وبی سواد است و وقتی که قیمت دلار بالا می‌رود مردم برای خرید، هیجانی عمل می‌کنند و همین امر باعث گرانی شدن خیلی از متریال‌های داخلی ما می‌شود و این اشتباه هم از برنامه‌ریزی است که در دولت انجام می‌شود و در نهایت منجر به گرانی شدن محصولات که تولیدکننده نیاز دارد می‌شود.

قبادی با تأکید بر اینکه رقابت‌های بیجایی که توسط دلان انجام می‌شود قیمت مواد مثل پی‌وی‌سی را بالا برده افزود: هم نوسان قیمت مواد اولیه و هم نوسان قیمت دلار هر دو برای تولیدکننده مشکل ساز است.

● ما تومان می‌گیریم؛ اما نیمایی رفع تعهد می‌کنیم

وی در پاسخ به این پرسش خبرنگار بازار که با نوسان قیمت‌ها، قیمت محصولات خود را چگونه تعیین می‌کنید، گفت: متأسفانه ما قدرت تغییر قیمت را نداریم و از این بابت متضرر هستیم. محصولات ما محصولات رقابتی است و بازار اصلی آن عراق است و متأسفانه این روزها بازار داخلی ندارد و ما محصول را باید پیش فروش کنیم. وقتی پیش فروش می‌کنیم دیویتی که می‌گیریم توانایی اینکه بعداً بتوانیم تغییر قیمت بدهیم نداریم برای همین تولیدکننده حتی موقع ارسال جنس متضرر هم می‌شود. مدیرعامل پارتاک در جواب این سؤال که در مرادوات مالی خود به عراق دلار دریافت می‌کنید یا ریال، گفت: ما تومان می‌گیریم؛ اما نیمایی رفع تعهد می‌کنیم و این معضل بچه‌گانه‌ای است که همه تولیدکننده‌ها درگیر آن هستند و فقط معضل من نیست و تولیدکننده در این جریان ضرر می‌کند و این روال در واقع کاسبی برای دولت شده و گرانه ارزی از این طریق وارد نمی‌شود و این کار کمکی به واردات ارز نمی‌کند.

● صادرات با کشتی به دلیل هزینه بالای حمل‌کم‌رنگ است

وی با بیان اینکه به کشورهای «ارمنستان، آذربایجان، ترکمنستان» و کشورهایی که مرز خاکی با آنها داریم صادرات داریم افزود: به عمان هم صادرات داریم؛ اما به خاطر مشکلاتی که کشتیرانی دارد صادرات خیلی کم‌رنگ است؛ چون هزینه حمل‌ونقل جنسی که از چین می‌آید با جنسی که از ایران به عمان می‌رود یکی است.

در واقع بازار رقابتی است و در جهان همه رقابت می‌کند و در این شرایط صرفه اقتصادی نمی‌ماند که ما این مشکلات بزرگ را داشته باشیم. قبادی در پاسخ به شرایط استفاده از انرژی گفت: در تابستان مشکل قطعی برق و زمستان مشکل گاز داریم و وقتی یکی از اینها نباشد کلاً تولید تعطیل است و قیمت تمام شده ما را بالا می‌برد؛ چون تولیدکننده هزینه‌های خود را در هر صورت دارد. ما یکی از بزرگ‌ترین صادرکننده‌های گاز در دنیا هستیم؛ اما خودمان مشکل گاز داریم. همین الان که من با شما صحبت می‌کنم به دلیل نداشتن گاز کارخانه ما تعطیل است.

وی با تأکید بر اینکه وقتی افزایش قیمت ایجاد شود سرمایه اولیه تحلیل می‌رود، گفت: در این شرایط برای تولیدکننده وام گرفتن خیلی راحت‌تر از دیگران است؛ اما میزان سود آن خیلی بالاست و اگر خودمان بتوانیم اقدام و تأمین کنیم خیلی راحت‌تریم.

قبادی در خصوص میزان اشتغال‌زایی این شرکت گفت: ما ۳ مجموعه تولیدی داریم که در حال حاضر روی هم ۱۷۰ نفر نیرو مشغول بکار داریم. ما محصول جدید و کارخانه جدیدی راه‌اندازی کردیم که به خاطر شرایط تعطیل کردیم. ما راه‌اندازی این واحد حداقل تا ۱۰۰ نفر نیرو می‌توانیم ایجاد اشتغال کنیم.

۵ خودرویی که متأثر از نرخ ارز گران شدند اسفند، ماه گرانی خودرو



بازار

افزایش قیمت ارز در ماه پایانی سال موتور گرانی خودرو را گرم‌تر کرده است. پارامترهای بازار خودرو طی دو روز گذشته فقط سیر صعودی را نشان می‌دهد. این مورد سبب می‌شود که مشتریان حقیقی در بازار دسترسی کمتری به خرید خودرو داشته باشند. در شرایط فعلی اقتصادی خودرو بیشتر از گذشته به‌عنوان یک کالای سرمایه‌ای مورد معامله قرار گرفته است، چرا که سود آبی این کالا نسبت به سایر محصولات در بازار بیشتر است. سیاست‌های صنعتی اشتباه وزیر صمت در تکلیف برنامه به خودرو سازان منجر به افزایش تقاضا کاذب در بازار شده است، از این رو به بررسی قیمت برخی از خودروها پرداختیم:

● بسترن ۳۰ میلیون تومان گران شد

بسترن بی ۳۰ یکی از خودروهای چینی مونتاژی با کیفیت است، این خودرو ابتدای هفته گذشته به قیمت یک میلیارد تومان رسید. اما با رشد ناگهانی قیمت ارز، بهای این محصول بیشتر از یک میلیارد و ۳۰ میلیون تومان است. افزایش قیمت ۳۰ میلیون تومانی این خودرو نشان می‌دهد در هفته جاری باید انتظار رشد مجدد این محصول را داشت. هرچند که بسترن در نسخه بی ۵۰ رشد قیمت قابل توجهی مانند بی ۳۰ نداشته است.

● ایکس ۵۵ چند؟

مدیران خودرو و به‌عنوان یکی از خودروسازان مونتاژکننده محصولات چینی در کشور شناخته می‌شود، این خودرو ابتدا هفته جاری طرح فروش اقساطی را اعلام و بعد از مدت کوتاهی این شیوه فروش را متوقف کرد، تداخل در برنامه عرضه خودرو به بازار از سوی شرکت‌های خودروساز فقط منجر به افزایش قیمت می‌شود. یکی از محصولات پر فروش این خودروساز ام وی ام ایکس ۵۵ است، این خودرو ابتدا هفته قبل قیمت یک میلیارد و ۴۷۰ میلیون تومان داشت، اما امروز بهای این خودرو بیشتر از یک میلیارد و ۴۸۰ میلیون تومان است.

● پژو ۲۰۷ یک میلیارد راردر کرد

پژو ۲۰۷ به‌عنوان یکی از هاج یک‌های پر فروش گروه صنعتی ایران خودرو این روزها به هدف اصلی سودجویان برای معامله تبدیل شده است. پژو ۲۰۷ هاج یک با سقف شیشه‌ای و دنده اتوماتیک به قیمت یک میلیارد و ۲۰ میلیون تومان رسید، هرچند که این خودرو در شهریور ماه سال جاری نیز به محدوده یک میلیارد تومان نزدیک شده بود. پارامترهای بازار نشان می‌دهد پژو ۲۰۷ در اسفندماه سال جاری کاهش قیمت قابل توجهی نخواهد داشت.

● تارا گران‌تر می‌شود

تارا به‌عنوان جدیدترین سدان گروه صنعتی ایران خودرو، این روزها مسیر آرام افزایش قیمت را طی می‌کند. هرچند که این سدان جدید گروه صنعتی ایران خودرو در بازار حواشی فراوانی دارد، اما به نظر می‌رسد که سودجویان توجه کمتری به این محصول دارند. تارا دنده اتوماتیک با قیمت ۸۶۰ میلیون تومان معامله می‌شد، اما امروز قیمت این محصول بیشتر از ۸۶۵ میلیون تومان است. افزایش ۵ میلیون تومانی قیمت این محصول طی یک روز نشان می‌دهد بزودی تارا یک میلیارد تومانی خواهد شد.

● شاهین در مرز ۶۰۰ میلیونی

شاهین به‌عنوان سدان جدید گروه خودروسازی سایپا، این روزها بیشتر از گذشته مورد توجه قرار گرفته است. شاهین ابتدا ماه جاری با قیمت ۵۵۰ میلیون تومان در بازار معامله می‌شد، اما قیمت این خودرو به بیشتر از ۵۸۰ میلیون تومان رسیده است، رشد ۳۰ میلیون تومانی طی دو روز نشان از توجه ویژه سودجویان به این خودرو دارد. هرچند که شایعاتی در خصوص افزایش بهای شاهین در کارخانه وجود داشت، اما این مورد توسط سایپا تکذیب شد.

گزارشی درباره گرانی حبوبات؛

مقصر بازار حبوبات کیست؟ واردکننده یا بنکداران



در چند ماه اخیر شاهد نوسان قیمتی در بازار حبوبات هستیم. عموماً حبوبات جایگزین مناسبی برای گوشت و مواد پروتئینی هستند. با افزایش قیمت انواع گوشت در بازار، به نظر می‌رسد بازار حبوبات داغ شود.

سید عبدی، افتخاری، دبیر انجمن حبوبات ایران در گفت‌وگو با مهر گفت: انجمن حبوبات ایران متولی تأمین بازار است. برخی تأمین‌کنندگان تولیدکننده و صادرکننده بخشی هم واردکننده هستند. وی افزود: تجار در مبادی ورودی کشور محصولات را با قیمت متعارف به بنکداران می‌فروشند. اگر در بازار حبوبات نوسان قیمتی وجود دارد موضوع به مدیریت و نظارت بر بازار بر می‌گردد. او ادامه داد: گاهی در سطح جهان شاهد کاهش و افزایش قیمت‌ها هستیم؛ اما این نوسان از ۵۰ تا ۱۰۰ دلار در تن بیشتر نمی‌شود.

دبیر انجمن حبوبات ایران با بیان اینکه در نوسان قیمتی بازار فعلی حبوبات ایران واسطه‌ها نقش دارند، گفت: البته در کلان از نگاه تجار، بازار حبوبات آرام است و این آرامش را باید حفظ کرد. پیش‌بینی می‌شود بازار بدون مشکل تأمین باشد؛ زیرا به اندازه کافی محصول حبوبات در کشور موجود است. افتخاری در پاسخ به این پرسش که چرا در یک ماه گذشته حبوبات با قیمت نامتعارف به دست مصرف‌کننده می‌رسد، گفت: در این باره باید از سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و ناظران بازار موضوع پیگیری شود. کالا به اندازه کافی موجود است. دبیر انجمن حبوبات ایران در پایان اظهار کرد: وزارت جهاد کشاورزی ثبت سفارش‌ها را ادامه دهد و بانک مرکزی ارز مورد نیاز را تخصیص دهد بازار حبوبات تا اردیبهشت بدون مشکل تأمین است.

افتخاری در ادامه به آمار واردات حبوبات اشاره کرد و گفت: سال ۹۹ حدود ۸۶ هزار تن انواع حبوبات از انواع لوبیا، عدس، نخود و باقالا وارد کشور شد. وی عنوان کرد: نخود در دو نوع معمولی و رنگی (سیاه) وارد شده و نخود رنگی در داخل به لپه تبدیل می‌شود. دبیر انجمن حبوبات ایران با بیان اینکه سالانه ۲۵۰ هزار تن حبوبات وارد می‌شود، یادآور شد: در واقع ۳۰ درصد نیاز کشور به وسیله واردات تأمین و باقی در داخل تولید می‌شود. افتخاری با اشاره به آمار واردات سال ۱۴۰۰ اضافه کرد: سال گذشته ۱۹۴ هزار تن انواع حبوبات وارد کشور شد که این عدد اسفند ۹۶ ماهه نخست سال حدود ۱۶۲ هزار تن بوده است.

وضعیت بازار مسکن تا پایان اسفندماه

گارد رشد قیمت و تورم جدید



بازار مسکن همواره در ماه‌های پایانی سال با شور و حال خاصی دنبال می‌شود و در ماه‌های دی، بهمن و اسفند، مشاوران املاک روزهای شلوغی را سپری می‌کنند. اتفاقاً در این ماه اکثر سازندگان مسکن و مالکان برای مصون ماندن از تورم سال جدید تلاش می‌کنند معاملات مسکن را نهایی کرده و اگر قرار است معامله‌ای را به سرانجام برسانند آن را به سال جدید موکول نکنند. بنابراین، گزارش، در طول دهه‌های اخیر قیمت مسکن همواره در مقاطع زمانی متناوب با افزایش روبه‌رو بوده است؛ اما طی سال‌های ۹۷ تا ۱۴۰۰ با جهش ۷ برابری روبه‌رو شد و آن‌طور که گزارش‌ها نشان می‌دهد اکثر رشد قیمت مسکن در پایان سال رخ داده است. به هر صورت وضعیت مسکن در ایران به دلیل کاهش عرضه و رشد هزینه‌های ساخت بحرانی شده است به نحوی که اکنون سهم هزینه‌های مسکن در سبد خانوارهای شهری بین ۶۰ تا ۷۰ درصد است در حالی که متوسط جهانی این شاخص فقط ۱۸ درصد است؛ رشد تورم و کاهش ارزش پول ملی به دلیل رشد نرخ ارز باعث شده تا اکثر سرمایه‌گذاران به دنبال یک منبع مطمئن برای تزریق این نقدینگی‌ها بگردند. اگرچه وجود ابزارهای مالیاتی قوی و محکم می‌تواند از سفته‌بازی و تقاضای سرمایه‌ای بکاهد؛ اما به هر صورت در اقتصادی که تورم بالای ۴۰ درصد دارد قطعاً سرمایه‌ها به دنبال یک نقطه قابل اتکا برای سرمایه‌گذاری می‌گردند. طبق آمارها، در سال ۱۳۶۵ فقط ۲۵ درصد از تقاضاها در بازار مسکن مناطق شهری ایران تقاضاهای سرمایه‌ای و سفته‌بازانه بوده؛ اما این میزان امروز در کلان‌شهرهای کشور به ۷۰ تا ۷۵ درصد از کل معاملات مسکن رسیده است. این آمار نشان می‌دهد که بسیاری از سرمایه‌داران، مسکن را نه برای مصرف؛ بلکه برای سرمایه‌گذاری و جلوگیری از کاهش ارزش سرمایه خود اقدام به خرید ملک کرده‌اند. افزایش چشمگیر هزینه تولید در کارخانه‌ها و کارگاه‌های تولیدی باعث رشد شدید قیمت مصالح ساختمانی شده است و همین یک نکته کافی است تا متوجه شویم که قیمت مسکن اگر هم نخواهد نمی‌تواند کاهش یابد. این شوک هزینه‌ای به ساخت‌وساز، ابتدای اسفند نقش پررنگی داشت و اتفاقاً در میانه سال تا حدودی افت و مجدداً در ماه‌های پایانی سال به اوج خود رسید. ایرج رهبر رئیس انجمن انبوه‌سازان مسکن استان تهران در گفتگو با خبرنگار بازار در پاسخ به این پرسش که آیا قیمت مسکن در ماه اسفند و یا اوایل سال آینده افزایش خواهد یافت؟ گفت: رشد قیمت مصالح ساختمانی در ابتدای سال جاری به شدت خود را در بازار مسکن نمایان کرد و باعث شد تا قیمت تمام شده مسکن به شکل قابل توجهی افزایش یابد.

عواقب و خسارت های کوچ زودرس بهاره عشایر به اصفهان در جلسه ای با حضور مسئولان و مدیران استانی بررسی شد؛

میهمان عزیز اما ناخوانده!



هم برای عشایرو هم برای خرچه گوشت کشور مثمر ثمر است.

■ خسارت ناشی از کوچ زود هنگام به عشایر تفهیم شود

کنند. همچنین علیرضا کاظمی، نماینده سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان در این جلسه با بیان اینکه به رغم تمهیدات و اطلاع رسانی هرساله اما شاهد مشکلاتی در موسم کوچ هستیم، گفت: با وجود مدیریت هرساله مشکلات ادامه دارد و از این رو آموزش و تفهیم موضوع و تشکیل صنف یا اتحادیه برای عشایر کوچ رو ضروری است. وی اضافه کرد: همچنین نیاز است برای ایجاد نظم هوشمند سازی پروانه‌های کوچ مورد توجه باشد تا تمامی موضوعات تشویقی و تنبیهی از طریق آن اعمال شود.

■ کمبود نیرو و ممنوعیت استفاده از سلاح، چالش یگان حفاظت منابع طبیعی است

در ادامه سرهنگ علیرضا طاهری، فرمانده یگان حفاظت اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان اصفهان کمبود نیرو و مسلح نبودن نیروهای یگان حفاظت منابع طبیعی استان را از چالش‌های طرح مدیریت کوچ دانست و گفت: نیاز است که پلیس راه در صدور بارنامه اداره راه نظارت کند زیرا از مبدأ نباید انجام شود و مصوبه‌ای باشد که مأموران از ورود خودرویی که در طول این مدت وارد حوزه استحفاظی اصفهان می‌شود و فاقد بارنامه است جلوگیری کنند و جریمه اعمال شود. وی بر لزوم همکاری کلانتری‌ها با یگان حفاظت منابع طبیعی تاکید کرد و گفت: در سال جاری ۸۷۸ فقره پرونده برای دامداران متخلف با ۱۵۱ هزار و ۱۷۳ رأس دام تشکیل شده است. فرمانده یگان حفاظت اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان اصفهان اضافه کرد: طی ۱۵ روز گذشته چهار اکیپ از منابع طبیعی استان به استان‌های جنوبی برای جلوگیری از کوچ زود هنگام اعزام شده‌اند. به گزارش خبرنگار مهر، جلسه کارگروه استانی ساماندهی و مدیریت کوچ با حضور فرمانداران شهرستان‌های سمیرم، شهرضا، فریدون شهر، فریدن، خوانسار، جادگان و نجف آباد و نماینده پلیس راه، اداره امور عشایر استان و راهداری و حمل و نقل جاده‌ای صبح سه‌شنبه در اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان اصفهان برگزار و در خصوص ساماندهی عشایر در موسم کوچ بهاره بحث و تبادل نظر شد.

متناسب با نیاز کشور نیروی ماهر تربیت نشده است



مرتضوی گفت: کارآفرینان برگزاری دوره‌های آموزشی و کارورزی را برای توانمندسازی جوانان مدنظر داشته باشند. سید صولت مرتضوی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به ویژگی‌ها و اثربخشی فعالان اقتصادی و کارآفرینان در اعتلای کشور اظهار داشت: رشد اشتغال و کارآفرینی برای کشور عزت‌آفرین و مایه سربلندی است. وی با بیان اینکه هر کشوری که به استقلال رسیده است، مرهون تلاش‌ها و غیرت مردمان کارآفرینش است، گفت: کارآفرینی عالمانه منجر به ارتقای بهره‌وری و خلق ارزش افزوده می‌شود. وزیر کار با تأکید بر لزوم توجه به اهمیت مسئله بهره‌وری در نظام اقتصادی کشور، افزود: جغرافیای بی‌نظیر جمهوری اسلامی ایران منجر به دسترسی آسان، منابع غنی، تکثر همسایگان و موقعیت استراتژیک بین‌المللی شده که برای کارآفرینان و علاقه‌مندان به توسعه تجارت فرصت مطلوبی است. مرتضوی به رسالت دولتمردان در حمایت از کارآفرینی اشاره کرد و گفت: یکی از مهم‌ترین وظایف دولت کوتاه‌کردن فرایندها و تسهیل راه‌اندازی کسب‌وکار برای بخش خصوصی است. وی راه‌اندازی سامانه متمرکز صدور مجوزها را گامی در همین راستا عنوان کرد و اظهار کرد: حذف امضاهای طلایی و تسهیل صدور مجوز از مهم‌ترین تأکیدات ریاست محترم جمهوری در راستای توسعه فضای کسب‌وکار بوده است.

مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری استان اصفهان گفت: کوچ زودرس بهاره عشایر سبب از بین رفتن پوشش گیاهی مراتع استان اصفهان شده و لازم است برای این معضل با خرد جمعی چاره اندیشی شود. ابوطالب امینی در جلسه کارگروه استانی ساماندهی و مدیریت کوچ که با حضور مدیرکل امور امنیتی و انتظامی استانداری اصفهان برگزار شد، اظهار داشت: کمتر از ۱۰ درصد عشایر کوچ رو قانون را رعایت نمی‌کنند و با نافرمانی، زود هنگام به مراتع وارد و دیر هنگام خارج می‌شوند. وی با اشاره به اینکه این افراد معمولاً دامداران بدون مجوز هستند، گفت: درصد کمی از عشایر کوچ رو با رعایت نکردن قانون و ورود زود هنگام به صورت پنهانی و قاچاقی سبب خسارت به مراتع استان می‌شوند و این در حالی است که سایر عشایر که در زمان مقرر کوچ خود را آغاز می‌کنند، همواره گلابه مند هستند که چرا از عشایر متخلف جلوگیری نمی‌شود. مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری استان اصفهان، عشایر را قشری زحمت‌کش دانست و ابراز داشت: این قشر کم درآمد، نقش قابل توجهی در تولید کشور دارند و از این رو لازم است راهکارها و اهداف برای خدمت به جامعه عشایری و نیز برخورد با متخلفان بررسی و برای مسائل موجود چاره اندیشی شود. امینی افزود: هدف جامعه عشایری است که اوایل بهار شروع به کوچ می‌کنند و لازم است راهکاری برای تخلف شمار معدود این قشر اندیشیده شود تا طبق قانون همه در کنار هم با محوریت استانداری و پلیس اقدام شود زیرا گاهی مشاهده شده که عشایری که زود هنگام وارد مراتع می‌شوند حتی با همکاران ما درگیر شدند. وی اضافه کرد: همه عشایر متخلف نیستند؛ اما معدود افرادی که تخلف می‌کنند سبب خسارت و نابودی پوشش گیاهی می‌شوند که معضلاتی چون فرسایش خاک، تولید گرد و غبار و کاهش تولید را به دنبال دارد و از این رو باید در کنار یکدیگر با خرد جمعی درباره این مسئله مهم تدبیری اساسی برای بهار پیش رو داشته باشیم.

■ تولید سالانه ۴۶۰ هزار تن علوفه در مراتع استان اصفهان

در ادامه حسینعلی نریمانی، معاون فنی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان اصفهان با اشاره به اینکه بر اساس حکم وزیر محترم کشور ستاد مدیریت کوچ استان‌ها به ریاست استانداران تشکیل می‌شود، اظهار داشت: جلسه کارگروه استانی ساماندهی و مدیریت کوچ معمولاً در اسفندماه برگزار می‌شود زیرا از ۱۵ اسفند تا پایان اردیبهشت درگیر کوچ عشایر به هشت شهرستان استان هستیم. وی با بیان اینکه عشایر تا پایان ۴۰ درصد تولید گوشت کشور هستند، خاطر نشان کرد: ۵ هزار و ۷۰۰ خانوار عشایری استان دارای مجوز است و ۱۵ درصد خانوار مرتع‌داران استان اصفهان عشایری هستند که از اردیبهشت ماه شهرستان‌های استان پذیرای ایشان است. معاون فنی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان اصفهان با بیان اینکه سالانه نزدیک به ۴۶۰ هزار تن علوفه در مراتع استان تولید می‌شود، اضافه کرد: از این میزان ۲۳۰ هزار تن علوفه قابل برداشت است که اگر به خوبی مدیریت شود، پیش بینی این است که ۹۶۰ هزار واحد دامی و ۹ هزار ۵۰۰ تن گوشت قرمز در استان اصفهان تولید و صادر شود که این مهم

آغاز ثبت نام وام ضروری باننشستگان کشوری از شب



ثبت نام وام ضروری باننشستگان و وظیفه‌بگیران صندوق باننشستگی کشوری برای سال آینده، از روز شنبه، ششم اسفندماه ۱۴۰۱ آغاز شد. نعمت... ترکی مدیرعامل صندوق باننشستگی کشوری گفت: مبلغ وام ضروری باننشستگان و وظیفه‌بگیران این صندوق با هماهنگی بانک عامل (بانک صادرات) مبلغ وام با افزایش ۱۰۰ درصدی از ۱۵ به ۳۰ میلیون تومان برای سال آینده افزایش یافت. ثبت درخواست دریافت این تسهیلات برای باننشستگان و وظیفه‌بگیران متقاضی تحت پوشش صندوق صرفاً به صورت اینترنتی امکان پذیر است. بر این اساس و به مناسبت اعیاد شعبانیه، امکان ثبت درخواست اینترنتی برای متقاضیان دریافت این تسهیلات همانند گذشته، در درگاه خدمات الکترونیک صندوق باننشستگی کشوری به نشانی sabasm.ir از روز شنبه ۶ اسفندماه ۱۴۰۱ تا روز یکشنبه ۲۸ اسفندماه ۱۴۰۱ فراهم خواهد بود. مدیرعامل صندوق باننشستگی کشوری همچنین اعلام کرده است که پس از اتمام دوره حدوداً یک‌ماهه ثبت نام اینترنتی در اسفندماه امسال، فرایند بررسی تقاضای باننشستگان و تعیین واجدین شرایط دریافت وام آغاز خواهد شد تا با هماهنگی بانک عامل، پرداخت تسهیلات ۳۰ میلیون تومانی ضروری باننشستگان در سال ۱۴۰۲ عملیاتی شود. زمان پرداخت این تسهیلات نیز سال آینده خواهد بود.

اخبار

رادان:

لازمه جهاد وجود رزمندگان و رزمنده بودن است

رئیس پلیس کشور گفت: در دوران دفاع مقدس نگاه به جهاد یک نگاه مکتبی، اعتقادی و ولایی بود. سردار احمدرضا رادان، در دهمین محفل انس با پیش کسوتان عرصه جهاد و شهادت فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران که با حضور محمد اسلامی، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان انرژی اتمی برگزار شد، گفت: امروز محفل انس با پیش کسوتان عرصه جهاد و شهادت است، زمانی که از این عرصه صحبت می‌شود حمایت از وجود ساختار، سازمان، جغرافیا و زمان را دیکته می‌کند و زمانی که این عناصر در عرصه قرار می‌گیرند، باید افتخار آفرینانی در آن زمان، جغرافیا و حادثه حضور داشته باشند تا تبدیل به محفل شوند. وی ادامه داد: این نقش را شما عزیزان به خوبی ایفا کرده‌اید و خوب است که در این محفل جوانان حضور دارند؛ چراکه جوانان باید یاد بگیرند و از دوران پرمشقتی که در زمان انقلاب اسلامی، دفاع مقدس و حتی بعد از آن متحمل شدید، آگاه باشند. فرمانده کل انتظامی کشور با اشاره به موضوع جهاد اظهار کرد: لازم‌ه جهاد وجود رزمندگان و رزمنده بودن است؛ باید رزمنده‌هایی باشند تا بتوانند موضوع جهاد را دنبال کنند. به اعتقاد بنده رزمنده بودن در دوره جهاد موضوعی فرعی است؛ بلکه اصل موضوع مقدرات و الزاماتی است که باید در کنار رزمنده باشد تا بتواند به انجام وظیفه بپردازد. رادان همچنین گفت: در دوران دفاع مقدس نگاه به جهاد یک نگاه مکتبی، اعتقادی و ولایی بود، اما آنچه رزمندگان را در سنگرها با اشتیاق نگه می‌داشت همراه بودن ساداران، خواهران و همسرانی از جنس مقاومت در کنارشان بود؛ خانواده‌های رزمندگان با روحیه دادن، آن‌ها را بدون دغدغه برای حضور در جبهه‌ها آماده می‌کردند. وی ادامه داد: در واقع خانواده‌های رزمندگان در چند جبهه می‌جنگیدند، اما دم برنیاوردند و اجازه دادند که همه این افتخارات برای رزمندگان ثبت شود؛ از این رو در این محفل، تیریکات و افتخار رزمندگان را به همسران آن‌ها تقدیم می‌کنم ان شاء... همه شما عزیزان در روز قیامت روزی صبر، استقامت و مقاومت نصیبتان شود.

نماینده مجلس شورای اسلامی:

مجلس در عرصه‌های مختلف از کارآفرینان حمایت می‌کند

شاکری نماینده مجلس گفت: بیش از ۹۰ درصد دستگاه‌های کشور به درگاه ملی مجوزهای کسب و کار متصل شده‌اند. اقبال شاکری نماینده مجلس در مراسم چهاردهمین جشنواره کارآفرینان برتر ملی گفت: یکی از کارهای انقلابی مجلس در دوره جدید نحوه حمایت از کارآفرینان بود که پس از دو سال طرح چشم اقتصاد دانش بنیاد تصویب شد. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: از استقرار شتاب آفرینی، بازار محصول و... را در زمینه‌های کارآفرینی پیش بینی کردیم و اقدام بعدی درگاه ملی مجوزهای کسب‌وکار بود که سه‌روزه یا سه ماه به تناسب مجوز صادر می‌شود. وی عنوان کرد: بیش از ۹۰ درصد دستگاه‌های کشور به درگاه ملی مجوزهای کسب‌وکار متصل شده‌اند. شاکری گفت: اکنون کارهایی در کشور در حال انجام است که در سال‌های گذشته وجود نداشته و تیم‌های سه‌الی چهار نفره در دانشگاه‌های کشور در حال فعالیت دانش‌بنیان هستند. وی اظهار کرد: مجلس شورای اسلامی در عرصه‌های مختلف از کارآفرینان حمایت می‌کند، زیرا آینده ایران در دستان صنعت‌گران و کارآفرینان است.

سردار حسینی:

برای نشان دادن کیفیت خودروهائیان در مسابقات شرکت کنید!

جانشین پلیس راهور فراجا گفت: از خودروسازان داخلی دعوت می‌کنیم تا برای نشان دادن ارتقا کیفیت خودروهائیشان در مسابقات شرکت کنند. سردار حسینی جانشین رئیس پلیس راهور فراجا در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان اظهار کرد: از خودروسازان داخلی دعوت می‌کنیم تا برای نشان دادن ارتقا کیفیت خودروهائیشان در مسابقات شرکت کنند. جانشین پلیس راهور فراجا بیان کرد: عرصه‌های مسابقات می‌تواند جایگاه مناسبی برای هیجانات جوانان برای رانندگی باشد. سردار حسینی بیان کرد: در مسابقات شاهد رقابت جوانان و خودروهای داخلی هستیم و اعلام می‌کنیم خودروسازان داخلی اگر یک مقدار دوراندیش باشند و همچنین ادعای ارتقا کیفیت خودروهائیشان را دارند این گوی و این میدان؛ بیایند و نشان دهند که توانایی بالابردن سطح ایمنی خودروهای داخلی را دارند.

راه‌اندازی پایگاه پژوهشی بافت تاریخی در مسجدسلیمان

سرپرست اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی مسجدسلیمان از راه‌اندازی پایگاه پژوهشی با مشارکت شرکت نفت دریافت تاریخی این شهرستان خبر داد. ایوب سلطانی با بیان اینکه ایجاد این پایگاه رویدادی بزرگ برای احیا و حفاظت بیش‌تر از این شهر تاریخی است گفت: راه‌اندازی این پایگاه روند حفظ و احیای بافت را در مناسب‌ترین مسیر که پژوهش و برنامه‌ریزی است قرار داد. او با اشاره به اینکه مهم‌ترین اولویت این پایگاه برنامه‌ریزی و تهیه طرح در جهت حفظ و احیای بافت تاریخی است توضیح داد: تا بتوان در وهله نخست برنامه‌ای بلندمدت برای حفظ این بافت داشت و در گام بعدی در جهت احیای قسمت‌های گوناگون آن قدم برداشت. سلطانی خاطر نشان کرد: هدف از راه‌اندازی این پایگاه مرمت، احیای مستمر، فراهم آوردن شرایط حفاظت و تداوم پژوهش و هماهنگی فعالیت‌ها است. سرپرست اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی مسجدسلیمان اضافه کرد: راه‌اندازی این پایگاه پژوهشی علاوه بر حفاظت بیشتر از این شهر تاریخی زمینه فعالیت‌های پژوهشی و توجه به آثار ارزشمند تاریخی شهر را فراهم کرده است.

دهانه‌هایی از «پل صیحه» اندیمشک زیر خروارها خاک

سرپرست اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اندیمشک با تأکید بر لزوم انجام مطالعات بر روی پل صیحه این شهرستان گفت: دهانه‌هایی از این پل زیر خروارها خاک مدفون شده است. هانی خادم اضافه کرد: اگر بر روی دهانه‌های این پل که در خاک مدفون شده‌اند حفاری و مرمتی انجام شود به زیبایی‌های پل افزوده شده و کارکرد اصلی پل برای ما شناخته می‌شود. او با بیان اینکه معماری این پل تاریخی بی‌نظیر است خاطر نشان کرد: احیای پل صیحه می‌تواند فرصت مناسبی برای رونق گردشگری این شهرستان باشد؛ اما متأسفانه تاکنون اعتباری تخصیص نیافته است. سرپرست اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اندیمشک با اشاره به اینکه این اثر در سال ۸۲ مرمت و سامان دهی شد و با تأکید بر اینکه اداره میراث فرهنگی اندیمشک برای مرمت و احیای مجدد این پل به اعتبار نیاز دارد خاطر نشان کرد: بعد از یک‌بار مرمت انجام شده و با گذشت سال‌های زیادی از اولین مرمت هنوز هم عملیات مرمتی روی این پل انجام نشده است. پل صیحه یا آباره عباس خان در هشت کیلومتری جاده اندیمشک به شوش و در حاشیه شرقی جاده واقع شده است. این پل در سال ۱۳۷۹ شناسایی و خاک‌برداری و مرمت آن از سال ۱۳۸۰ آغاز شد. پل صیحه ۱۲ دهانه دارد و در گذشته کاربری انتقال آب داشته و آب را از رودخانه دز به وسیله کانال به این منطقه می‌آورده است. پس از عبور آب از روی پل زمین‌های کشاورزی آن طرف پل آبیاری می‌شدند. پاهای آب‌روی این پل فقط برای آبیاری زمین‌های کشاورزی به کار می‌آیند و در اصطلاح به آن‌ها آباره گفته می‌شود. مصالح به‌کاررفته در ساخت این بنا که به دوره صفوی تعلق دارد سنگ، آجر همراه ملات گل، آهک و ساروج است. پی پایه‌های این پل از سنگ، ستون‌ها از آجر و دیوارهای فوقانی از سنگ هستند. دریچه‌های پل در جهت خلاف جریان آب و هم در جهت موافق آن پیش‌آمدگی‌هایی دارند که در اصطلاح موج‌شکن‌اند. افزایش مقطع طولی پل و سنگین‌تر کردن پایه‌ها برای خنثی‌سازی رانش حاصل از تاق‌های بزرگ، در استحکام پل در مقابل فشارهای شدید آب در هنگام طغیان رودخانه‌ها و هدایت مناسب آب از لحاظ مکانیکی و مهندسی در دوام پل تأثیر بسیاری داشته است.

سفر چینی‌ها به مرز انفجار نزدیک شد

آکادمی گردشگری چین در گزارش اخیر خود پیش‌بینی کرده که در سال ۲۰۲۳ شمار سفرهای داخلی در این کشور به بیش از ۴۰۵ میلیارد خواهد رسید و درآمد هنگفتی را برای چین به ارمغان خواهد آورد. در سال ۲۰۲۳، بازار گردشگری چین به شرایط عادی بازمی‌گردد. پیش‌بینی می‌شود امسال شمار سفرهای داخلی به ۴۰۵۵ میلیارد بازدید برسد که در مقایسه با سال گذشته شاهد رشد ۷۳ درصدی است و به ۷۶ درصد از سطح سال ۲۰۱۹ خواهد رسید. در این میان، درآمد گردشگری داخلی نیز به ۴ تریلیون یوان (بیش از ۵۸۰ میلیارد دلار) خواهد رسید که رشد سالانه ۸۹ درصدی را نشان می‌دهد که هنوز ۲۹ درصد کمتر از آمارهای قبل از سال ۲۰۱۹ و پیش از آغاز همه‌گیری کرونا است. همچنین انتظار می‌رود در سال ۲۰۲۳ تعداد گردشگران ورودی و خروجی از ۹۰ میلیون نفر فراتر رود. این رقم نسبت به سال گذشته دو برابر می‌شود که البته نتیجه مستقیم رفع محدودیت‌های سفری و سیاست‌های سختگیرانه چین از ماه ژانویه ۲۰۲۳ است.

ایرنا

رئیس شورای جهانی صنایع دستی آثار صنایع دستی ایران را پل ارتباط فرهنگی در خاورمیانه توصیف کرد و گفت: هفتمین جشنواره بین‌المللی صنایع دستی و هنرهای سنتی فجر زیرساخت‌های مورد نیاز را برای رشد کمی و توسعه کیفی صنایع دستی ایران فراهم می‌کند.

سعد القدومی در پیامی به مناسبت برگزاری هفتمین جشنواره بین‌المللی صنایع دستی و هنرهای سنتی فجر ایران گفت: پرداختن به صنایع دستی به عنوان گنج لایزال در هر شکل و در هر زمانی مفید و بلکه ضروری است. این جشنواره رویدادی است که به خوبی به این مهم توجه دارد و یکی از برنامه‌هایی است که می‌تواند زیرساخت‌های مورد نیاز را برای رشد کمی و توسعه کیفی صنایع دستی ایران فراهم آورد.

رئیس شورای صنایع دستی جهانی (WCC) خاطر نشان کرد: صنایع دستی قلب تپنده حیات بشری است که از میان اعصار و هزاره‌ها عبور کرده و در هر منزلگاهی نقاط قوت خود را تقویت و نقاط ضعیف خویش را اصلاح کرده و یکی از مهمترین شاخصه‌های فرهنگی تمام اقوام و سرزمین‌ها به شمار می‌آید.

هفتمین جشنواره بین‌المللی صنایع دستی و هنرهای سنتی فجر با عنوان سرو سیمین ۷ با دبیری سیدمرتضی عمادی از ۲۶ بهمن تا ۴ اسفند در محل موزه ملی ایران برگزار شد. شش دوره از این جشنواره به صورت ملی برگزار شده و امسال برای اولین بار به صورت برگزار شد. در حاشیه این رویداد هنری، سیزده کارگاه آموزشی با حضور مدرسان ایرانی و خارجی در دو بخش ملی و بین‌المللی برگزار شد و هر روز یکی از هنرمندان پیشکسوت این حوزه به‌عنوان رئیس افتخاری ضمن بازدید از آثار نمایشگاه یک اصله نهال سرو در محوطه موزه ملی ایران غرس کردند.

در روز اختتامیه ۷ سرو سیمین به برگزیدگان اعطا شد. بر اساس انتخاب هیات داوران ۴ سرو سیمین به آثار ملی و داخلی و سه سرو سیمین هم به آثار هنرمندان خارجی اعطا شد. همچنین در بخش ویژه جشنواره نیز ۲ جایزه به آثار بخش میراث ناملموس یک سرو سیمین به رویش دوباره (تداوم هنر در نسل‌های خانواده) و همچنین تریج سیمین به یک بانوی برگزیده حوزه صنایع دستی اعطا شد.

اختتامیه هفتمین جشنواره بین‌المللی صنایع دستی فجر عصر پنجشنبه ۴ اسفند ۱۴۰۱ با معرفی برگزیدگان و اهدای سرو سیمین ۷ به ۱۰ نفر از هنرمندان ملی و بین‌المللی در برج میلاد تهران برگزار شد، سعد القدومی رییس شورای جهانی صنایع دستی برای حضور در

آماده‌سازی اماکن تاریخی و گردشگری کردستان برای میزبانی از مسافران نوروزی

معاون گردشگری و سرمایه‌گذاری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کردستان از آماده‌سازی اماکن تاریخی و گردشگری استان برای میزبانی از مسافران نوروزی در استان خبر داد. آرمان وطن‌دوست در جلسه هماهنگی برنامه‌های نوروز ۱۴۰۲ اظهار کرد: استان کردستان به دلیل دارا بودن جاذبه‌های گردشگری، مذهبی و طبیعت‌گردی فراوان یکی از مقاصد مهم برای گردشگران داخلی و خارجی محسوب می‌شود. معاون گردشگری و سرمایه‌گذاری کردستان با اشاره به تقارن ماه مبارک رمضان با تعطیلات نوروز عنوان کرد: باید با اتخاذ تدابیر لازم ضمن حفظ شأن ماه رمضان،

سرپرست اداره امور عشایر استان البرز:

طرح نوروزی گردشگری عشایری البرز در لارک و کندوان اجرا می‌شود



سرپرست اداره امور عشایر استان البرز از اجرای طرح نوروزی گردشگری عشایری در منطقه لارک و کندوان خبر داد. ملیحه نظام‌آبادی با اشاره به اینکه در لارک و کندوان مطالعات امکان‌سنجی و تفصیلی اجرایی گردشگری عشایری انجام شده، اظهار کرد: امسال طرحی با سرمایه‌گذاری عشایر منطقه برای نوروز به‌عنوان رویداد انجام می‌شود. وی ابراز امیدواری کرد که پس از این اقدام مجوزهای گردشگری عشایری اخذ و با ایجاد زیرساخت‌های این نوع گردشگری در استان ادامه یابد. به گفته سرپرست اداره امور عشایر استان در البرز ۱۰ منطقه مستعد این نوع گردشگری شناسایی شده و مناطق ییلاقی چون یکپرمارچال، لارک و کندوان و مناطق قشلاقی اشتیارد و نظر آباد مانند کانون عشایری گلنره و منطقه دایلر، مستعد گردشگری عشایری هستند. نظام‌آبادی بیان کرد که توسعه گردشگری عشایری در قالب بوتگردی و گردشگری جامعه بنیاد عشایری برای تنوع معیشت عشایریکی از اهدافی است که سازمان امور عشایر کشور دنبال می‌کند. وی ادامه داد: قرار نیست با رونق گردشگری در مناطق عشایری تغییر معیشت بدیم؛ بلکه قرار است گردشگر این شیوه زندگی عشایر را بدون هیچ تغییری در آداب و رسوم و فرهنگ شیوه زندگی لمس کند.

رئیس شورای جهانی صنایع دستی:

صنایع دستی ایران پل ارتباط فرهنگی در خاورمیانه است



این جشنواره به تهران سفر کرد. سعد القدومی دارای مدرک لیسانس علوم اقتصاد از دانشگاه باکینگهام انگلستان است و ۳۵ سال سابقه

حرفه ای در تجارت دارد. او عضو گروه Expo ۹۶۵ برای نمایشگاه‌های میراث و صنایع دستی، کویتی های با استعداد و عضو نهاد ملی شورای جهانی صنایع دستی – منطقه آسیا اقیانوسیه است. سعد و برادرش نبیل القدومی بنیانگذاران بنیاد هنر و صنایع دستی غاده الحجاوی القدومی هستند که هدف آن ترویج صنایع دستی سنتی به عنوان یک میراث فرهنگی است که باید حفاظت شود و دیگر هدف آن حمایت از صنعتگران است.

او با پذیرش مسئولیت ریاست شورای جهانی صنایع دستی تا پایان دوره (۲۰۲۴-۲۰۲۲) به میراث مادر مرحومش، غاده حجاوی قدومی رییس سابق شورای جهانی صنایع دستی، ادامه می‌دهد تا برنامه عملیاتی

فضای تفریحی مناسبی را برای گردشگران فراهم کنیم. وی با اشاره به حضور مستمر راهنمایان مجرب و آموزش دیده در بناهای تاریخی و گردشگری کردستان بیان کرد: بیش از ۶۰ راهنمای گردشگری با استقرار در بناهای تاریخی استان به گردشگران و مهمانان نوروزی خدمات ارائه خواهند داد. وطن‌دوست افزود: اجرای موسیقی سنتی در بناهای تاریخی، اجرای زنده تولید محصولات صنایع دستی به دست صنعتگران توانمند استان و برپایی نمایشگاه صنایع دستی و سوغات در بناهای تاریخی از جمله برنامه‌های این اداره در ایام نوروز خواهد بود. معاون میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کردستان نیز در این جلسه گفت: یکی از اهداف و مقاصد اصلی گردشگران خارجی و داخلی در سفر به استان، بازدید از بناهای تاریخی است که این اداره کل در این راستا ضمن تداوم بخشی به آماده‌سازی بناها همه‌ساله در ایام نوروز، زمینه لازم را برای بازدید گردشگران از این اماکن تاریخی فراهم می‌سازد.

مدیرکل میراث فرهنگی گیلان خبر داد

کشف گورستان سنگی باستانی در ساحل گیلان



مدیرکل میراث فرهنگی گیلان از کشف گور باستانی در ساحل غرب استان خبر داد و گفت: کشف این گورستان سنگی مربوط به دوره تاریخی در نزدیک دریا موجب شگفتی باستان شناسان شد. ولی جهانی در گفت‌وگو با خبرنگاران، از کشف یک گورستان سنگی مربوط به دوره تاریخی در نزدیک دریا خبر داد و گفت: در غرب گیلان در حوزه فرهنگ تالش بقایای یک گور باستانی در کنار ساحل که سابقه استقرار آن به ۲۰۰۰ سال قبل برمی‌گردد، به‌دست آمده است.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گیلان اظهار کرد: با توجه به اینکه سابقه استقرار در جلگه و ساحل گیلان در مناطق غرب استان به اوایل دوره اسلامی می‌رسد؛ بنابراین با کشف این گور و بقایای گور باستانی دیگر در منطقه تالش می‌توان گفت سابقه استقرار در کنار سواحل گیلان به دوره‌های پیش از اسلام برمی‌گردد.

وی افزود: بسیاری از سیاحان و جهانگردان ایرانی و خارجی که در دوره‌های مختلف از ساحل و جلگه گیلان بازدید کردند و بر این موضوع اتفاق نظر داشتند که در جلگه‌های گیلان آثار استقرار پیش از اسلام وجود ندارد و اگر کسی بخواهد مطالعاتی در این زمینه انجام دهد باید به مناطق کوهستانی برود.

مدیر روابط عمومی فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی نژاد مشهد خبر داد

کاهش ۸ درصدی پروازهای داخلی و خارجی فرودگاه مشهد در دی‌ماه

مدیر روابط عمومی فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی نژاد مشهد گفت: آمار پروازهای داخلی و خارجی دی‌ماه نسبت به ماه قبل کاهش ۸ درصدی و جابه‌جایی مسافران کاهش ۷ درصدی را نشان می‌دهد. حسن جعفری در گفت‌وگو با ایسنا در خصوص میزان جابه‌جایی مسافران فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی نژاد مشهد در آذر و دی‌ماه سال جاری اظهار کرد: در آذرماه سال جاری ۴۲۵۶ پرواز در فرودگاه مشهد انجام شده که نسبت به وضعیت مشابه در سال گذشته یک درصد کاهش داشته است. همچنین ۵۶۴ هزار و ۸۵ مسافر در فرودگاه بین‌المللی مشهد در این ماه جابه‌جا شده‌اند که نسبت به سال گذشته کاهش ۳ درصدی را نشان می‌دهد. وی بیان کرد: در دی‌ماه سال جاری نیز ۳۹۳۱ پرواز در فرودگاه مشهد انجام شده که نسبت به وضعیت مشابه در سال گذشته ۴ درصد کاهش داشته است. همچنین ۵۲۲ هزار و ۹۶ مسافر در فرودگاه بین‌المللی مشهد در این ماه جابه‌جا شده‌اند که نسبت به دی سال گذشته کاهش ۳ درصدی را نشان می‌دهد. جعفری در خصوص میزان پروازها و جابه‌جایی مسافران داخلی در دی‌ماه نیز خاطر نشان کرد: ۳۱۵۸ پرواز داخلی در دی‌ماه نشست و برخاست داشته که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۷ درصد کاهش داشته است. همچنین با جابجایی ۴۳۰ هزار و ۸۱ مسافر شاهد کاهش ۵ درصدی سفرها نسبت به مدت مشابه سال گذشته هستیم.

اخبار

خشکسالی در فرانسه

فرانسه در سال گذشته تابستان خیلی خشکی را گذراند و اکنون نیز زمستان بسیار کم باران و برفی را از سر می گذراند. به گزارش ایسنا، بر اساس گزارش سازمان هواشناسی فرانسه، برای اولین بار از زمان شروع ثبت آب‌وهوا، هم اکنون بیش از یک ماه است که در این کشور بارندگی قابل توجهی نبوده است. براساس گزارش دویچه وله، هم اکنون ۳۱ روز است که بارندگی در فرانسه ثبت نشده است. سرویس هواشناسی «میتئو» فرانسه می گوید از زمان شروع ثبت آب‌وهوا در سال ۱۹۵۹ بدین سو، چنین وضعیتی مانند زمستان امسال، رخ نداده است.

به همین دلیل خاک زمین‌ها خشک شده‌اند و در بسیاری از نقاط هنوز به دلیل خشکسالی تابستان گذشته ضعیف هستند. به معمول در اواسط ماه آوریل با چنین وضعیت روبرو هستیم. در کوه‌های آلپ و پیرنه نیز پوشش برف این زمان از سال نازک‌تر از سال‌های گذشته است. ذوب برف در بهار برای تامین آب مهم است. در این مدت مخازن آب زیرزمینی و رودخانه‌ها می‌توانند دوباره پر شوند و خاک می‌تواند رطوبت را جذب کند.



به گزارش سرویس هواشناسی، سپتامبر و مارس زمان مهمی برای این امر است و وضعیت می‌تواند، به ویژه در ماه مارس، کمی بهتر شود.

خشکسالی در فرانسه، در مجموع، از تابستان ۲۰۲۱ ادامه داشته است. نهاد متئو فرانسه گفت به استثنای سه ماه، از آگوست ۲۰۲۱ هر ماه خشکی شدیدی را تجربه کرد. زمستان امسال نیز جزو ده نمونه خشک‌ترین زمستان‌ها از سال ۱۹۵۹ خواهد بود که به دنبال سال به ویژه گرم و خشک ۲۰۲۲ آمده است. دست‌کم در جنوب فرانسه در روزهای آینده باران پیش‌بینی می‌شود، با این حال ماه فوریه امسال یکی از خشک‌ترین ماه‌ها از سال ۱۹۵۹ بدین سو بوده است. سازمان هواشناسی پیش‌بینی می‌کند، تا پایان ماه فوریه فقط نیمی از میزان مورد انتظار باران باریده باشد.

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست:

صنایع دستی از محیط‌زیست قابل تفکیک نیست



رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست با بیان اینکه صنایع دستی و محیط‌زیست تفکیک‌ناپذیر است، از امضای تفاهم‌نامه میان دو سازمان بر اساس جوامع بومی و توسعه پایدار خبر داد.

علی سلاجقه با بیان اینکه صنایع دستی و محیط‌زیست تفکیک‌ناپذیر است، از امضای تفاهم‌نامه میان دو سازمان بر اساس جوامع بومی و توسعه پایدار خبر داد.

وی اظهار کرد: در تفاهم‌نامه‌ای که با وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی امضا خواهیم کرد، تأکید بر این است که چرخه کاملی در نظر گرفته شود.

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست افزود: به دنبال معیشت جایگزین هستیم تا با استفاده از تجارب وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در کنار حفظ طبیعت از داشته‌های هر منطقه ارزش افزوده ایجاد شود.

سلاجقه ادامه داد: هدفمان این است که گردشگری که به منطقه می‌آید هیچ گونه مواد اولیه مخرب محیط‌زیست را وارد منطقه نکند و فقط از داشته‌های هر منطقه و روستا استفاده کند.

سلاجقه گفت: آموزش اگر به نحو مطلوب انجام شود، موجب توانمندسازی و ظرفیت‌سازی اهالی روستا و همچنین آگاهی آن‌ها از داشته‌هایشان می‌شود.

خسارات نمک‌پاشی بر محیط‌زیست



کشور به عنوان نهادهای متولی این امر از این پیشنهاد استقبال نکردند تا جایگزین نمک شوند و به تولید انبوه برسند شاید علت آن ارزان و در دسترس بودن نمک باشد از این رو به فکر راه‌های جایگزین نیستند، از سوی دیگر ظاهراً خسارت به محیط‌زیست چندان مورد توجه نیست و گویی اهمیتی ندارد که چه بلایی بر سر آب و خاک و گیاهان می‌آید از این رو توجهی به این مقوله نمی‌شود. استاد دانشگاه شهید بهشتی ادامه داد: دانش بنیان‌ها آن زمان اعلام کرده بودند که می‌توانند از پساب کارخانه‌های شیشه‌سازی مواد جایگزین نمک تهیه کنند که دو مزیت داشت یکی اینکه دانش بنیان‌ها پسماند را به ماده‌ای تبدیل می‌کردند که می‌توانست جایگزین نمک شود که کمکی به محیط‌زیست بود و اینکه ماده‌ای که به عنوان پسماند وارد محیط‌زیست می‌شد را به ماده‌ای قابل استفاده تبدیل می‌کردند، اما به نظرمی‌رسد چون قیمت نمک ارزان است از این رو هیچ وقت شهرداری و وزارت کشور تمایلی به این کار نشان ندادند، در حالی که اثرات محیط‌زیستی این ماده به دست آمده از زهاب و پساب کارخانه‌های شیشه‌سازی به مراتب بسیار کمتر از نمک اعلام شده بود. مریدی گفت: بنابراین راه حل‌های جایگزین زیادی وجود دارد اما برای اینکه به تولید انبوه برسند نیاز به برنامه‌ریزی و حمایت دارند، با توجه به توان دانش بنیان‌ها در کشور اگر شهرداری در این زمینه یک فراخوان بدهد مجموعه‌های زیادی دانش بنیان وارد عرصه می‌شوند اما در مجموعه‌های متولی‌گرایی در این زمینه دیده نمی‌شود که شاید به همان ارزان بودن نمک در کشور برمی‌گردد. وی افزود: البته راهکارها در کشورهای مختلف متفاوت است خیلی از کشورها به نمک زدایی اعتقاد ندارند و خود را با اقلیم سازگار کرده‌اند، امکاناتشان برای تردد متناسب با اقلیم کشورشان است، خیلی از کشورها در دنیا هستند که کف زمین در آنجاها تمام زمستان یخ زده است و مردم هم به راحتی روی همان زمین تردد می‌کنند چون امکانات و خودروهای آنها متناسب با آن شرایط است بنابراین مشکلی هم برایشان پیش نمی‌آید، اینطور نیست که تمام دنیا با یک الگو کارشان را پیش ببرند، هر کشوری باید به دنبال الگوی خاص خودش باشد.

اکوسیستم‌های پایین‌دست کلان‌شهری مانند تهران می‌شود. علی‌مریدی افزود: زمانی که نمک آب می‌شود مانند زهاب وارد کانال‌ها و جوی‌های آب شهری می‌شود که در بلندمدت گیاهان و درختان اطراف این جوی‌ها و در مجموع فضای شهری را تحت تأثیر قرار می‌دهد که شوری خاک و خسارت به خاک و گیاهان را به دنبال خواهد داشت، حال اگر حد شوری بالا برود به گیاهان آسیب وارد می‌کند چون با نمک پاشی آلودگی را وارد محیط می‌کنیم. وی در باره میزان و سطح عمق ورودی نمک به منابع آب و خاک اظهار داشت: چون هیچ وقت پاشی در این زمینه صورت نگرفته از این رو مدارک و مستندات قوی درباره میزان و عمق نفوذ نمک به آب و خاک در دست نیست، مثلاً تاکنون نهادهای اقدام به اندازه‌گیری میزان شوری آب در کانال‌های تهران نکرده‌اند که قبل از نمک پاشی چقدر بوده و بعد از آن چقدر شده است یا بعد از این فرایند شوری خاک چقدر افزایش یافته است و در مجموع تا چه میزان به محیط‌زیست خسارت وارد آمده است، مدیرکل سابق دفتر آب و خاک سازمان حفاظت محیط‌زیست تأکید کرد: بنابراین اینکه نمک به مرور خسارت وارد می‌کند از نظر علمی درست است اما اینکه باید چقدر نگران این مساله باشیم و اینکه تا چه میزان باعث آلودگی آب و خاک شده دقیق نمی‌دانیم چون هیچ مطالعه‌ای در این زمینه صورت نگرفته بنابراین نسبت به عمق حادثه آگاهی نداریم. وی گفت: نمک پاشی علاوه بر اینکه به محیط‌زیست خسارت وارد می‌کند موجب آسیب به سازه‌های فلزی و بتنی مانند پل‌ها و آسفالت‌جاده‌ها نیز می‌شود، عمر مفید این سازه‌ها را کاهش می‌دهد که این بخش نیز تاکنون سازمان حفاظت محیط‌زیست و وزارت نیرو و تأثیر آن بر زیرساخت‌ها بر عهده وزارت راه و شهرسازی است. مریدی در باره راهکارهای جایگزین اظهار داشت: زمانی که در سازمان حفاظت محیط‌زیست مسئولیت دفتر آب و خاک سازمان را بر عهده داشتم چند شرکت دانش بنیان اعلام کردند که می‌توانند موادی تهیه و ارائه کنند که در روند تسریع آب شدن برف جایگزین نمک شود، اما کار به جایی نرسید چون شهرداری و وزارت

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان چهارمحال:

چالش علوفه‌رسانی به حیات وحش در زمستان



مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان چهارمحال و بختیاری گفت: بارش برف موجب شد تا علوفه‌رسانی به حیات وحش در پارک ملی تنگ صیاد و منطقه حفاظت شده شیدا از راه زمینی غیرممکن شود. سعید یوسف‌پور در نشست بررسی چالش‌های حیات وحش در بارش برف اخیر، با اشاره به بارش برف سنگین چند روز اخیر در استان چهارمحال و بختیاری، اظهار کرد: بارش برف سنگین در مناطق مختلف استان چهارمحال و بختیاری که در بعضی از نقاط استان به دو متر هم رسیده است، باعث شد که بحث علوفه‌رسانی به حیات وحش در پارک ملی تنگ صیاد و منطقه حفاظت شده شیدا از راه زمینی غیرممکن شود. وی افزود: ضمن اینکه توزیع علوفه در حاشیه این مناطق چالش‌هایی همچون تعارضات و شکار غیرقانونی را به وجود می‌آورد؛ با پیگیری مستقیم ریاست سازمان حفاظت محیط‌زیست، امروز از طریق هلی‌کوپتر هلال احمر، عملیات‌های برد انجام شد و دو تن علوفه در سطح هر دو منطقه توزیع کردیم. مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان چهارمحال و بختیاری، خاطر نشان کرد: بحث حفاظت از تنگ صیاد قدمتی ۵۰ ساله دارد و حیات وحش این منطقه، قوچ و میش و کل و بز است، از این رو تصور کردیم چنانچه اقدامی صورت نگیرد ممکن است حاصل پنج دهه حفاظت مستمر و شبانه‌روزی از بین برود.

جمع‌آوری روزی حدود ۶۰۰۰ تن زباله در تهران

معاون امور اجتماعی و فرهنگی سازمان مدیریت پسماند گفت: در انواع پسماندهایی که در شهر تهران تولید می‌شود، معضل اصلی مربوط به بخش خانگی است که بعد از پسماندهای مواد غذایی، کیسه‌های پلاستیکی با تولید ۱۰ درصدی دارای رتبه دوم هستند. محمد کیخا در آیین اختتامیه مسابقه طراحی و دوخت کیسه‌های پارچه‌ای ضمن تبریک اعیاد شعبانیه و خیر مقدم به حاضرین گفت: از علاقه‌مندان به حوزه محیط‌زیست به دلیل همکاری و دست یاری دادن به ما تشکر می‌کنم و امیدوارم این عملکرد برای شهروندان تهرانی مفید واقع شود. معاون فرهنگی و اجتماعی سازمان مدیریت پسماند خاطر نشان کرد: روزانه در حدود ۵۵۰۰ تا ۶۰۰۰ تن در تهران زباله جمع‌آوری می‌کنیم که حدوداً به اندازه وزن ۳۵ فروند هواپیمای بویینگ می‌شود.

وی گفت: بعد از پسماندهای مواد غذایی که حدود ۶۴ درصد حجم پسماندهای تولیدی را در شهر تهران دارند، کیسه‌های پلاستیکی با تولید ۱۰ درصدی دارای رتبه دوم هستند. روزانه در شهر تهران ۹۷ میلیون قطعه پلاستیک وارد چرخه زباله می‌شود که بین ۱۰۰ تا ۴۰۰ سال طول می‌کشد که تجزیه شده و به طبیعت بازگردند.

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست اعلام کرد

مخالفت مجلس با اصلاح قانون حمل سلاح توسط محیط‌بانان



رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: محیط‌بانان، مشمول نیروهای نظامی و انتظامی نیستند بنابراین نمی‌توانند سلاح حمل کنند که اصلاح این قانون در دستور کار است و وضعیت محیط‌بانان باید تعیین تکلیف شود.

علی سلاجقه در گفت‌وگو با ایسنا، پیرامون آخرین وضعیت بازنگری در قانون حمل سلاح توسط محیط‌بانان، اظهار کرد: مجلس شورای اسلامی با اصلاحیه قانون حمل سلاح توسط محیط‌بانان موافقت نکرد چرا که محیط‌بانان، مشمول نیروهای نظامی و انتظامی نیستند. سلاجقه تصریح کرد: اصلاح این قانون در دستور کار است و وضعیت محیط‌بانان باید تعیین تکلیف شود. محیط‌بانان مسئولیت نیروهای نظامی و انتظامی را دارند اما پرداختن آنها مانند کارمندان است.

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست تأکید کرد: تلاش می‌کنیم تا مشکل محیط‌بانان در مساله حمل سلاح حل شود. وی با اشاره به اینکه لایحه بودجه ۱۴۰۲ محیط‌زیستی است، خاطر نشان کرد: بودجه دستگاه‌های اجرایی دیگر نیز محیط‌زیستی است. دیدگاه ما این است که محیط‌زیست را از وابستگی به بودجه فاصله دهیم چرا که اعتبار ناچیزی دارد.

«مسیر ز آینده»؛ بزرگ‌ترین گردهمایی شرکت‌های دانش بنیان فعال در صنعت فولاد کشور با حضور معاون رییس جمهور و با حمایت فولاد مبارکه برگزار شد

این جشنواره بزرگ‌ترین فرصت برای تعامل شرکت‌های دانش بنیان و فعالین زیست‌بوم نوآوری با فولاد مبارکه است. در بخشی از برنامه‌ها، بستری برای برقراری ارتباط و آشنایی این شرکت‌ها با یکدیگر و فعالان صنعت فولاد مهیا شد تا به نحوی شبکه‌سازی فعالان دانش بنیان نیز در این رویداد انجام شود.

نمایشگاه ملی «مسیر ز آینده» با حضور معاون رییس جمهور، استاندار اصفهان، مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه و جمعی از مدیران و مسئولان کشوری و استانی روز شنبه، ۶ اسفندماه ۱۴۰۱ در شهرک علمی تحقیقاتی اصفهان افتتاح شد.

نوآوری؛ اکسیر و کیمیایی است که در فولاد مبارکه ارزش آفرینی می‌کند



بماند. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه تصریح کرد: در کشور ما بیش از ۱۰۰ میلیون تن مجوز ایجاد کارخانه وجود دارد که البته تا ۱۳ یا ۱۴ سال آینده چالش‌هایی نظیر مواد اولیه گریبان‌گیر صنعت فولاد می‌شود همچنین محدودیت‌های دیگر نظیر انرژی از جمله گاز و افزایش قیمت آن‌ها نیز مزید بر علت می‌شود. علاوه بر این موضوع حمل و نقل نیز به عنوان پاشنه آشیل صنعت فولاد موضوع مهم دیگری است که باید مورد توجه قرار گیرد. طبیب نیا خاطر نشان کرد: انقلاب صنعتی چهارم، تحول دیجیتال، الزامات محیط زیستی، نیروی انسانی و... از جمله مسائل دیگری است که به عنوان چالش‌های صنعت فولاد کشور شناخته می‌شود. وی ادامه داد: هدف گذاری فولاد مبارکه از تولید ۲۵ میلیون تن فولاد به درآمدزایی ۱۵ میلیارد دلار در چشم‌انداز آینده تغییر پیدا کرده که شامل سرمایه‌گذاری در کسب‌وکارهای جدید است. امروزه تجهیزات یک صنعت شاخصی نیست که آن صنعت را با دیگر صنایع متمایز کند، بنابراین باید به سمت نوآوری باز و سرمایه‌گذاری در شرکت‌های دانش برویم. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه گفت: اگر می‌خواهیم موتور محرکه صنعت بمانیم باید در حوزه‌های مختلف دانش بنیان نیز پیشرو و پیشران باشیم و به همین خاطر فولاد مبارکه باید به شرکتی دانشی تبدیل شود. تولید فولاد زنگ‌نزن نزدیک شدن به یک شرکت دانشی است که با توجه به محدودیت‌های شدید و با استفاده از ظرفیت‌های موجود محقق شد. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه اظهار کرد: خصوصی سازی مسئله‌ای مورد توجه در کشور است که رهبر انقلاب در مورد درک نشدن صحیح آن در دیدار اخیر با صنعتگران انتقاداتی را بیان کردند.

محمدیاسر طبیب نیا، مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه نیز در جشنواره و نمایشگاه ملی «مسیر ز آینده» اظهار کرد: باید نگاه ما در کشور نگاه متفاوتی شود و در همه عرصه‌ها نظیر تولید، خرید، فروش و حتی مدیریت و حکمرانی سازمانی، نوآوری را جاری کنیم. همچنین مدیران صنعتی باید به دنبال نوآوران و شرکت‌های دانش بنیان بروند. علاوه بر این صنایع باید به سمت شرکت‌هایی بروند که نیروهای دانشی و دانش، ارزش اصلی آن‌ها هستند. نکته دیگر این است که باید نگاه از پنج مارک‌ها و گام نهادن در مسیر آن‌ها به سمت تولید با محوریت نوآوری باشد. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه تصریح کرد: جشنواره و نمایشگاه ملی «مسیر ز آینده» به منظور تولید با محوریت نوآوری برگزار می‌شود تا با افزایش همکاری‌ها و کمک شرکت‌های دانش بنیان، این اتفاقات مهم در فولاد مبارکه، استان اصفهان و کشور رقم بخورد تا بتوانیم به قطب نوآوری در منطقه تبدیل شویم. طبیب نیا گفت: بشر از گذشته آرزوی‌های زیادی داشته و با تلاش مداوم، بسیاری از آن‌ها را محقق کرده ولی یکی از این آرزوها دسترسی به علم کیمیا بود که هنوز کسی به آن دست پیدا نکرده است. دانشمندان بزرگی مثل جابر بن حیان، ابوریحان بیرونی که از دانشمندان بزرگ به شمار می‌آیند از جمله افرادی بودند که به این مهم دست پیدا نکردند. مدیرعامل شرکت فولاد مبارکه افزود: ادعای ما این است که آرزوی علم کیمیا در فولاد مبارکه محقق شد چرا که امروز تبدیل سنگ آهن به محصولات ویژه از جمله ورق زنگ‌نزن و محصولات ظرفیت پزشکی از جمله پیچ‌های ایمپلنت با ارزش افزوده‌ای بالغ بر ۳۴ هزار برابری به‌عنوان یکی از آرزوهای بزرگ بشر در فولاد مبارکه محقق شده و این چیزی نیست جز کیمیاگری و اکسیری به نام نوآوری که ارزش آفرینی می‌کند. طبیب نیا اظهار کرد: فولاد مبارکه امروز به خودکفایی بالای ۹۰ درصد در تامین داخلی تجهیزات رسیده و درصدد توسعه نوآوری است؛ تداوم این روند تضمین‌کننده رشد و پیشرفت این شرکت خواهد بود؛ صنعت فولاد کشور در سال‌های آینده از بسیاری از مزایای کنونی برای تولید فولاد بهره‌مند نخواهد بود، بنابراین فولاد مبارکه در گام دوم خود برای تغییر نگاه و تغییر رویکرد برنامه دارد. وی در ادامه گفت: در فولاد مبارکه به دنبال تحول در نگاه‌ها و رویکردها هستیم که در حوزه توسعه کمی، فولاد مبارکه سال‌ها تلاش کرد تا به ظرفیت نامی خود برسد تا به امروز که این شرکت به بیش از ۱۰ میلیون تن تولید فولاد در کشور رسیده است. فولاد مبارکه به دستاوردهای خوبی رسیده ولی سوال این است که آیا با توجه به رقابت‌های موجود فولاد مبارکه با ادامه این روند می‌تواند همواره پیشتاز

فولاد مبارکه با یک نگاه واقع‌نگرانه وارد عرصه نوآوری شده است



روح... دهقانی فیروزآبادی، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رییس جمهور در جشنواره و نمایشگاه ملی «مسیر ز آینده» اظهار کرد: فولاد مبارکه با یک نگاه واقع‌نگرانه وارد عرصه نوآوری شده که در این زمینه همکاری‌های خوبی با دانشگاه‌ها در حال پیگیری است. معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رییس جمهور گفت: امروز در صنعت فولاد یک ماده خام تبدیل به محصولاتی با ارزش بالا می‌شود که در این راستا اقتصاد دانش بنیان با فکر و ایده نتایج خوبی را به ارمغان می‌آورد. دهقانی فیروزآبادی خاطر نشان کرد: در بسیاری از معادن، گاهی نیروی انسانی غیر متخصص به کار گرفته می‌شود که به عبارتی سود آن منفی است چرا که ثروت کشور در حال فروش است. اما برعکس در شرکت‌هایی که محصولاتی پر ارزش از نظر اقتصادی نظیر محصولات پزشکی تولید می‌شود، نقطه ارزش تبدیل علم به نوآوری است که با تجهیزات روز این کار انجام می‌شود. وی تصریح کرد: شرکت‌های بزرگ و موفق نظیر فولاد مبارکه برای پیشتازی در بازار رقابت به سرمایه‌گذاری خطرپذیر می‌پردازند که در این زمینه فعالیت‌های توسعه‌ای خوبی را انجام داده است

تا در نهایت ثمرات خوبی را برای کشور به ارمغان آورد. دهقانی فیروزآبادی ادامه داد: معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری متعهد است که با بیش از ۱۰۰ ابزار ارزشمند خود از زنجیره ارزش حمایت کند. به همین خاطر از فولاد مبارکه درخواست داریم که سرمایه‌گذاری‌های خود را در این زمینه افزایش دهد؛ چرا که این سرمایه‌گذاری‌ها باعث افزایش امیدواری در جامعه می‌شود. معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رییس جمهور اظهار کرد: سرمایه‌گذاری خطرپذیر باید در دانش بنیان‌ها به معنای واقعی خطرپذیر باشد و از سوی دیگر شرکت‌های دانش بنیان نیز باید تلاش کنند تا با عرضه فناوری‌ها که استفاده از مغز مولد نیروی دانشی انجام می‌شود به صنایع کمک کنند. وی ادامه داد: شرکت‌های دانش بنیان به خاطر ارزش آفرینی با سرمایه‌گذاری داخلی توسعه‌های مورد نیاز خود را انجام می‌دهند به همین خاطر سرمایه‌گذاری خطرپذیر برای شرکت‌های ضعیف‌تر و همکاری‌های با شرکت‌های قوی‌تر برای بالندگی بیشتر ایران در دستور کار زیست‌بوم فناوری قرار بگیرد.

حمایت تام و تمام فولاد مبارکه از شرکت‌های دانش بنیان

در حاشیه جشنواره و نمایشگاه ملی «مسیر ز آینده» خبرنگار «زاینده رود» با «عباس اکبری محمدی» معاون سرمایه‌گذاری شرکت فولاد مبارکه اصفهان هم‌گفت و گویی داشت که در ادامه آن را می‌خوانید:

*** هدف شرکت فولاد مبارکه از برگزاری این نمایشگاه و جشنواره و سرمایه‌گذاری در آن چه بوده است؟**

شرکت فولاد مبارکه با توجه به رویکرد جدیدی که در زمینه توسعه نوآوری باز در گروه فولاد داشته است، اقدام به تاسیس یک شرکت جدید برای پشتیبانی از فناوری‌های نوین در صنعت فولاد و در کنار آن کسب و کارهای جدید دیگر کرده است. این شرکت که به طور مختصر «ام اس تید» نامیده می‌شود وظیفه هماهنگی و عملیاتی کردن این استراتژی‌های جدید فولاد مبارکه را دارد. برنامه گروه ما این است که تا سال آینده حدود ۸۰۰ میلیارد تومان در جنبه‌های مختلف مرتبط با نوآوری در زمینه‌های مختلف سرمایه‌گذاری کنیم که در نهایت این سرمایه‌گذاری منجر به توسعه نوآوری‌های شرکتی و توسعه نوآوری‌های مرتبط با زنجیره فولاد و نوآوری‌های مرتبط با محصولات می‌شود. لازم به ذکر است که شرکت پشتیبانی توسعه فناوری و نوآوری فولاد مبارکه به عنوان راهبر زیست‌بوم نوآوری فولاد مبارکه، گسترش هر چه بیشتر این زیست‌بوم را در جهت رشد و شکوفایی صنعت فولاد کشور و تلاش برای کسب دانش فنی فناوری‌های مربوط به این صنعت سرلوحه کار خود قرار داده است.

*** برآورد شما از این سرمایه‌گذاری چیست؟**

در واقع این زمینه‌ای که گروه ما وارد آن شده، در نهایت باعث رشد و توسعه هر چه بیشتر فولاد مبارکه در فرآیند استراتژی و سیاست‌های نوآوری فولاد مبارکه می‌شود و گامی برای ورود به افق‌های کسب و کار جدید و فراهم می‌کند تا بتوانیم با شناسایی این افق‌های جدید، زمینه برای توسعه گروه فولاد مبارکه را هم فراهم کنیم که زمینه‌های این فعالیت‌ها عبارتند از: توسعه زیست بوم نوآوری که متشکل از شتاب‌دهنده‌ها، صندوق‌های سرمایه‌گذاری، مرکز نوآوری دانشگاهی، نوآوری شهری و مراکز نوآوری صنعتی است و به عنوان بستری اصلی نوآوری باز و توسعه یافته به کار گرفته خواهد شد. سرمایه‌گذاری خطرپذیر که شرکت «ام اس تید» برای رشد فناوری‌های مرتبط با صنعت فولاد اقدام به سرمایه‌گذاری بر روی شرکت‌های



فناور، دانش بنیان و هسته‌های تحقیقاتی می‌کند. فناوری و نوآوری؛ گروه فولاد به طور پیوسته فناوری‌ها و نوآوری‌های جهانی مرتبط با صنعت فولاد را رصد می‌کند. کسب و کارهای نوین؛ گروه ما در تلاش است با حفظ محوریت صنعت فولاد، فرصت کسب و کارهای نوین را بر پایه روند روز دنیا شناسایی کند.

*** در حوزه اشتغال‌زایی چه بازخوردی را پیش بینی می‌کنید؟**

یکی از محورهای این سرمایه‌گذاری که در حال حاضر در دست اقدام است، به کارگیری تیم‌های دانش بنیان و تیم‌های علاقه مند به زمینه‌های دانش محور مرتبط با زنجیره فولاد و حتی زنجیره‌های نزدیک به صنعت فولاد است و در تلاشیم که این گروه‌ها و تیم‌ها را جذب و مورد استفاده و حمایت قرار بدهیم. برنامه ما این است که تا سال آینده نزدیک به دو هزار اشتغال دانش بنیان در این اکوسیستم ایجاد کنیم.

*** سهم فولاد مبارکه در اجرای این نمایشگاه چقدر بوده است؟**

کل این نمایشگاه و رویداد که شاهدش هستیم برای یکپارچه کردن اکوسیستم نوآوری فولاد مبارکه است که توسط شرکت پشتیبانی و فناوری فولاد مبارکه برنامه‌ریزی و مدیریت شده؛ در واقع صد درصد این برنامه با مدیریت گروه فولاد مبارکه انجام می‌شود. البته لازم به ذکر است که با مشارکت و همکاری سازمان‌هایی از جمله دانشگاه صنعتی اصفهان، شهرک علمی تحقیقاتی، معاونت علمی ریاست محترم جمهوری که همانند اضلاع مختلف در کنار یکدیگر مشغول به کار هستند و در این رویداد بزرگ ما را همراهی و همکاری می‌کنند، انجام شده است.

آیین رونمایی از سیاست‌های نوآوری فولاد مبارکه

- فرایند:** ۵ درصد افزایش به‌ویژه در مدل‌های دیجیتال، کاهش روند آلاینده‌ها، کاهش گازهای گلخانه‌ای در فرآیند تولید (این موارد)
- محصول:** بهره‌برداری از ۲۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در تولید فولاد مبارکه (استفاده از ابزارهای نوآوری)
- تأمین زنجیره:** تأمین ۹۰ درصد از نیازهای تولید فولاد مبارکه در کشور (توسعه تولید داخلی)
- کسب و کار:** ۷۴ کسب و کار جدید (توسعه کسب و کارهای نوین)
- Alternative Investment:** سرمایه‌گذاری در ۳۰ شرکت دانش بنیان (حمایت از شرکت‌های نوپا)
- اینصاف‌های دیجیتال:** ۷۴ به این بخش (توسعه دیجیتال)