



رویداد صنعتی

هفته نامه
اقتصادی
اجتماعی

سه شنبه ۲۵ مهر ماه ۱۴۰۲
سال چهارم - شماره ۱۳۲
اربیع الثانی ۱۴۴۵
17 OCT 2023
۸ صفحه - قیمت ۳۰۰۰ تومان

۳ وزارت کار هم پشت
خانه های ۲۵ متری را
خالی کرد!

۷ قاچاق چوب، زخم
عمیقی بر تن جنگل های
زاگرس

سازمان امور عشاير برای تنظيم بازار
گوشت قرمز اعلام آمادگی کرد

۴ ۹ خودرو جدید برای ۳۰ هزار متقاضی
خودروهای وارداتی اضافه شد

۳ ساخت و ساز غیرمجاز، خسارات ناشی
از سیلاب را چندین برابر کرده است

۲

بانک مرکزی اجازه نوسان به بازار ارز نداد

بازار ارز در مسیر آرامش

۴ <<



خورشید تابان، ادر هوای پاک
به فرزندانمان هدیه دهیم



حفظ آب، حفظ زندگی

صدور سند برای ۸۶ درصد از واحدهای مسکونی روستایی در چهارمحال

مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی چهارمحال و بختیاری گفت: از ابتدای آغاز صدور سند تا کنون ۷۲ هزار و ۱۶۹ فقره سند روستایی و ۱۴ هزار و ۹۰۸ فقره سند شهری صادر شده که می‌توان گفت برای ۸۶ درصد از واحدهای مسکونی روستایی استان سند صادر شده است. فرشید ریاحی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به صدور سند مالکیت روستایی و شهری در استان، اظهار کرد: طی شش ماهه نخست سال جاری ۵۳۱ فقره سند روستایی و ۹۸۶ فقره سند شهری در استان صادر شده است. به گفته وی، از ابتدای آغاز صدور سند تا کنون ۷۲ هزار و ۱۶۹ فقره سند روستایی و ۱۴ هزار و ۹۰۸ فقره سند شهری صادر شده که می‌توان گفت برای ۸۶ درصد از واحدهای مسکونی روستایی استان سند صادر شده است. مدیرکل بنیاد مسکن چهارمحال و بختیاری هویت بخشی به مالکیت خصوصی اشخاص، کاهش مشکلات به ویژه نزاع‌های اجتماعی، تعیین حد و مرز اماکن، اعطای تسهیلات، مهاجرت معکوس از شهر به روستا و ماندگاری روستاییان را از جمله تأثیرات صدور سند روستایی برشمرد.

صدور مجوز واردات خودرو به گمرک بندر

دیر رسید

ناظر گمرکات استان و مدیرکل گمرک بوشهر گفت: با پیگیری‌های انجام گرفته و موافقت گمرک ایران، مجوز واردات خودرو به گمرک دیر به عنوان چهارمین گمرک تخصصی واردات خودرو در این استان صادر شد. علی سلیمانی روز دوشنبه در نشست با فرماندار دیر گفت: از گمرکات چهارده‌گانه استان هم اکنون گمرک‌های بوشهر، دیر گناوه و کنگان دارای مجوز رویه تخصصی واردات خودرو هستند. وی بیان کرد: مجوز اعطاء شده به گمرک دیر در راستای وجود زیرساخت‌های مطلوب در این بندر است که بدون تردید نقش بسزایی در رونق بیش از پیش تجارت در این بندر خواهد داشت. ناظر گمرکات استان و مدیرکل گمرک بوشهر تصریح کرد: جهت دریافت مجوز واردات خودرو به این گمرک پیگیری و مکاتبات فراوانی از سوی این ستاد صورت گرفته است اما گمرک به تنهایی قادر به ترخیص خودرو نیست و سایر دستگاه‌های همجوار نیز باید مجوزهای لازم را صادر کنند. سلیمانی تأکید کرد: در همین زمینه انتظار می‌رود مطابق ماده ۱۲ قانون امور گمرکی و ماده هشت آیین نامه اجرایی مربوطه، سازمان‌های مجوز دهنده و ذی‌ربط نیز در شهرستان دیر مستقر شوند.

تشکیل ۳۰۰ پرونده برای زوجین ناباور در ایلام

مدیرکل بیمه سلامت استان ایلام از تشکیل ۳۰۰ پرونده برای زوجین ناباور به منظور پرداخت هزینه‌های درمانی آن‌ها از سوی بیمه سلامت خبر داد. دکتر «نورالدین رحیمی» در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: تعداد ۱۱۰۰ زوج ناباور در استان نشان‌دار شده‌اند که این امر با تأیید پزشکان مربوطه صورت گرفته و برای این تعداد زوج تا کنون مبلغ ۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان از سوی بیمه سلامت استان هزینه‌های درمانی مربوطه پرداخت شده است. وی با اشاره به اینکه زوج‌های ناباور با تأیید پزشکان متخصص نشان‌دار می‌شوند و می‌توانند از مزایای آن بهره‌مند شوند، ادامه داد: زوجین حتماً باید تحت پوشش بیمه سلامت باشند تا بتوانند نشان‌دار و از خدمات درمانی مورد نیاز بهره‌مند شوند. مدیرکل بیمه سلامت استان ایلام با بیان اینکه سقف پرداخت هزینه‌ها از سوی بیمه را برای زوجین ناباور مجموعاً ۵۰ میلیون تومان و در ۳ نوبت خواهد بود، ادامه داد: هم اکنون بیش از ۶۳۰ قلم دارو در خصوص ناباورری تحت پوشش بیمه سلامت است. رحیمی با بیان اینکه افرادی که در ۵ دهک اول درآمدی قرار دارند، رایگان بیمه می‌شوند، افزود: در دهک ۶، بیمه شده از ۸۰ درصد تخفیف بیمه سلامت برخوردار می‌شود و پرداختی بیمه شده ۲۰ درصد است، در دهک ۷ تخفیف ۷۰ درصد بوده و پرداختی بیمه شده ۳۰ درصد است، در دهک ۸ تخفیف ۶۰ درصد و پرداختی بیمه شده ۴۰ درصد بوده و در دهک ۹ تخفیف بیمه‌ای ۵۰ درصد و پرداختی بیمه شده هم ۵۰ درصد است و فقط در دهک ۱۰ درآمدی تمامی پرداختی از سوی بیمه شده است.

مدیرکل انتقال خون خبرداد

شناسایی یک گروه خونی نادر در استان کرمان

مدیرکل انتقال خون استان کرمان از شناسایی یک گروه خونی نادر در این استان خبر داد. دکتر ایرج شکوهی روز ۲۲ مهرماه در جمع خبرنگاران با اعلام این خبر، افزود: بیس از دریافت گزارش عدم سازگاری خون‌های کراس‌مچ شده برای تزریق خون اورژانسی به نوزاد یک روزه در بانک خون یکی از بیمارستان‌های استان کرمان، نمونه خون نوزاد با هم‌گلوبین شش و همچنین نمونه خون مادر نوزاد به اداره کل انتقال خون استان ارسال شد.

ایسنا

ارسال مرسوله پستی در کمترین زمان در دنیای امروزی یک ضرورت است اما گاه اضطراب برای ارسال کمتر از ۲۴ ساعته یک مرسوله باعث می‌شود شهروندان جایجایی مرسوله را از طریق اتوبوسهای برون شهری بر پست ترجیح دهند. در ترمینال‌های برون شهری انبارها و دفاتر ارسال کالا تعبیه شده است و قوانین خاصی نیز برای حمل کالا از طریق اتوبوس‌ها وجود دارد اما در این بین برخی رانندگان به دلایل مختلفی دست به تخلف می‌زنند و بسته‌های زیر ۵ کیلوگرمی را جایجا می‌کنند. عدم وجود مراکز پست در ترمینال و مجبور شدن ارسال مرسوله با اتوبوس سبب ناراضیتهای شهروندان از وضعیت موجود شده است. علی یک شهروند ارومیه‌ای در گفت‌وگو با ایسنا افزود: ۲ بار مجبور شدم فلش را با اتوبوس به تهران ارسال کنم. هر بار راننده اتوبوس ۲۵۰ هزار تومان از من پول گرفت.

وی ادامه داد: علاوه بر اینکه مبلغ دریافتی برای یک فلش بسیار زیاد بود، هیچ تضمینی هم وجود نداشت که بسته من سالم به مقصد برسد. رضایی یکی دیگر از شهروندان ارومیه‌ای در گفت‌وگو با ایسنا افزود: برای کار اداری مجبور شدم مدارک شناسایی و بیمه را با اتوبوس به خوی ارسال کنم و راننده از من ۱۰۰ تومن پول گرفت اگر دفتر پست در ترمینال شهرستان مستقر بود مجبور نبودم بسته را از طریق راننده و در حالی که هیچ ضمانتی برای ارسال مدارک نبود به مقصد بفرستم.

وی افزود: اگر در ترمینال خودروهای پستی برای موارد این چنینی تعبیه شود هم مانع تخلف می‌شود و هم یک ضمانت وجود دارد که بسته شهروندان سالم به مقصد می‌رسد.

حاجی پور یک شهروند ارومیه‌ای در گفت‌وگو با ایسنا افزود: برای ارسال اصل مدرک تحصیلی برادرم مجبور شدیم با اتوبوس مدرک را به دستش برسانیم راننده اتوبوس برای یک برگه کاغذ از من ۲۰۰ هزار تومن پول گرفت.

وی تصریح کرد: این یک تخلف آشکار است اما متأسفانه نبود دفتر پست در ترمینال‌های شهرستانی شهروندان را مجبور به ارسال مرسوله از طریق راننده می‌کند.

مدیرکل پست آذربایجان غربی در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه sps یا همان پست ویژه که تعهد زمانی دارند فقط برای مراکز استان‌ها در ترمینال‌ها راه اندازی شده است، تصریح کرد: متأسفانه دفتری برای این پست ویژه در ترمینال مرکز استان آذربایجان غربی هنوز راه

استان‌ها

۲

نبرد دفتر پست ویژه در ترمینال ارومیه مردم را مستاصل کرد

توسل به پُست اتوبوسی!



پست است و رانندگان با جایجایی مرسوله‌های زیر ۵ کیلوگرم تخلف می‌کنند لذا این موضوع را بصورت جدی از طریق استانداری پیگیر شدیم اما رانندگان اتوبوس به دلیل منافع خود، تهدید به اعتصاب کردند برای همین فعلاً این موضوع به همان صورت باقی مانده ولی بطور جدی پیگیر حل این مشکل هستیم.

به گزارش ایسنا؛ اگرچه قانون به موضوع ممنوع بودن حمل کالا با ناوگان اتوبوسی اشاره کرده اما نبود امکانات عرضه مناسب برای انتقال کالای خرد در سطح کشور و ترمینال‌ها از یک سو و سرعت جابه‌جایی کالا توسط ناوگان مسافری زمینه‌ساز حمل کالا توسط این ناوگان شده که نیازمند اجرای صحیح قانون و مستقر شدن دفتر پست ویژه در تمامی ترمینال‌های ناوگان حمل و نقل عمومی بین شهری است.

اندازی نشده است و شهروندان برای بهره‌مندی از این خدمت باید به پست مرکزی مراجعه کنند.

جواد فتاح زاده با اشاره به اینکه طبق برنامه ششم توسعه اقتصادی کشور، اداره پست مکلف است در تمامی ترمینال‌ها، فرودگاه‌ها، بنادر و راه آهن مستقر شود، تصریح کرد: برای سرعت بخشیدن به ارسال بسته‌ها از ترمینال ارومیه درخواست زمین برای استقرار مرکز پست کرده ایم.

وی با بیان اینکه پست ویژه روزانه ۱۳۵ بسته را به تهران و سایر مراکز استان‌ها ارسال می‌کند، اظهار کرد: در پست ویژه باید بسته قبل از ساعت ۱۲ ظهر تحویل مرکز داده شود و همچنین روز بعد تعطیل نباشد تا در کمترین زمان به مقصد برسد. مدیرکل اداره پست آذربایجان غربی یاد آور شد: متولی بار زیر ۵ کیلوگرم به صورت قانونی با اداره

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اردبیل مطرح کرد

نقش شرکت‌های خدماتی در اداره امور شهرک‌های صنعتی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اردبیل، ضمن تأکید بر حمایت از واحدهای تولیدی، از نقش بسیار مهم شرکت‌های خدماتی در ارائه خدمات مطلوب به صاحبان صنایع مستقر در شهرک‌های صنعتی استان خبر داد. هاشم علایی ۲۲مهر در نشست مشترک با اعضای شرکت خدماتی شهرک صنعتی اردبیل اظهار کرد: شرکت‌های خدماتی به عنوان یک بازوی اجرایی مهم، نقشی اساسی در ارائه خدمات مناسب به واحدهای تولیدی ایفا می‌کنند که باید تلاش شود از تمامی ظرفیت‌های ممکن برای حمایت از این نوع شرکت‌ها استفاده شود. وی افزود: بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی، موظف به واگذاری امور شهرک‌های صنعتی به شرکت‌های

سپرده

راه‌اندازی سه بازار چه جدید مرزی در آذربایجان غربی در دستور کار دولت است



استاندار آذربایجان غربی گفت: پرونده راه‌اندازی سه بازارچه جدید مرزی در این استان با بررسی در کارگروه ویژه مرزو در دستور کار دولت سیزدهم قرار گرفته است. محمدصادق معتمدیان اظهار کرد: سیاست دولت سیزدهم استفاده بهتر از ظرفیت‌های مرزی برای توسعه این مناطق بوده چراکه با توجه به شرایط امنیتی در سال‌های گذشته از امکانات مرزی استفاده خوبی نشده است. وی افزود: در صورت موافقت هیات دولت، سه بازارچه جدید در استان ایجاد می‌شود که ما آمادگی اجرای سریع این امر توسعه‌ای را داریم. استاندار آذربایجان غربی ادامه داد: بازارچه‌های مرزی کپله شین اشنویه، قاسم رش میرآباد و پیراحمد کندی چالدران، این سه بازارچه مرزی جدید پیش‌نهادی را شامل می‌شود. معتمدیان با اشاره به توسعه مرزی کشور و لزوم تعریف روزآمد مرزها اضافه کرد: مرزهای رسمی دارای پایانه مبادلات در سطح بین‌المللی است اما در تعریف جدید توسعه مرزی به دنبال یک بستر تحت عنوان بازارچه‌ها هستیم تا اقتصاد را ارتقا دهیم. وی با تأکید بر اینکه آذربایجان غربی تنها مسیر زمینی و ریلی ارتباط با کشور ترکیه به شمار می‌رود، گفت: توسعه فعالیت‌های اقتصادی ایران و ترکیه در دستور کار قرار دارد و در همین راستا توسعه مرزی مورد توجه جدی دولت سیزدهم قرار گرفته است.

مدیرعامل آب منطقه‌ای استان آذربایجان غربی

ساخت و ساز غیرمجاز، خسارات ناشی از سیلاب را چندین برابر کرده است

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان غربی گفت: در

۶ماه نخست سال جاری ۱۵.۷ کیلومتر از رودخانه‌های استان لایروبی و ۳۰.۲ هکتار نیز از بستر رودخانه‌ها و مسیل‌ها رفع تصرف شد. مجید رستگاری در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به اینکه سیل به عنوان یکی از مخرب‌ترین بلایای طبیعی بشر محسوب می‌شود، عنوان کرد: یکی از علل مهم خسارات وارده در زمان وقوع سیلاب‌ها تصرف و تعدی به بستر رودخانه‌ها است که این تصرفات معمولاً به صورت ساخت و ساز غیرمجاز، ویلاسازی، دیوارکشی، مسدود نمودن مسیر جریان رودخانه‌ها و... بوده که می‌تواند خسارات ناشی از سیلاب را چندین برابر کرده و موجب بروز اثرات ناگوار اقتصادی، اجتماعی، زیست محیطی و فرهنگی در منطقه شود.

وی تصریح کرد: در راستای حفاظت از بستر و حریم رودخانه‌ها به عنوان ثروت ملی و کاهش میزان خسارات ناشی از سیلاب پروژه‌های متعددی از سنوات گذشته مانند آزادسازی و رفع تصرفات، ریزگذاری، لایروبی مسیر رودخانه و اخذ سند مالکیت بستر رودخانه‌ها توسط شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان غربی تعریف و اجرایی شده است. رستگاری در خصوص رفع تصرفات بساتر رودخانه‌ها نیز افزود: این رفع تصرفات و آزاد سازی‌ها عمدتاً مربوط به بستر رودخانه‌ها، مسیل‌ها و انهار کشاورزی است که علاوه بر ۳۰.۲ هکتار از رودخانه‌ها و مسیل‌ها، با لایروبی انهار کشاورزی استان به طول ۱۷۵.۶ کیلومتر، ۲۰ کیلومتر از انهار استان نیز آزادسازی شده است.

خدماتی هستیم تا با کم‌کردن تصدی‌گری بخش دولتی، شاهد واگذاری امور به صاحبان صنایع باشیم. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان اردبیل ادامه داد: یکی از عمده مشکلات شرکت‌های خدماتی، کمبود منابع مالی است که بهترین راه حل ممکن برای حل این مشکل، اختصاص بخشی از مالیات ارزش افزوده واحدهای تولیدی به شهرک‌های صنعتی برای تأمین و بهسازی زیرساخت‌های موجود است. وی افزود: حل مشکلات شهرک صنعتی اردبیل ۲ به عنوان بزرگترین و مهمترین شهرک صنعتی استان، نیازمند عزم همه جانبه است تا با ارائه خدمات هرچه بهتر، موجبات افزایش رضایتمندی سرمایه‌گذاران و صاحبان صنایع ممکن شود. علایی ضمن تشکر از تلاش‌های استاندار و مسئولان استان در پیگیری و حل مشکلات این شهرک صنعتی، خاطر نشان کرد: خوشبختانه طی سالیان اخیر، اعتبارات بسیار مناسبی برای تأمین زیرساخت‌های شهرک صنعتی اردبیل ۲ تخصیص یافته است.

آذربایجان غربی سالانه میزبان بیش از ۲۰۰ گونه پرنده مهاجر است



رئیس اداره نظارت بر امور حیات وحش اداره کل حفاظت محیط زیست آذربایجان غربی گفت: استان سالانه میزبان بیش از ۲۰۰ گونه پرنده مهاجر است. امید یوسفی در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه استان سالانه میزبان ۳۰۰ هزار تا ۵۰۰ هزار بال پرند مهاجر است، افزود: برابر بررسی‌های بعمل آمده تا کنون حدود ۳۱۵ گونه پرنده در استان شناسایی شده‌اند که از این میزان بیش از ۲۰۰ گونه جزو پرندهای مهاجر هستند. وی با بیان اینکه آذربایجان غربی در مسیر مهاجرتی پرندگان واقع شده است و با توجه به اینکه سرشماری در فصل زمستان و از ۱۰ دیماه رعایت ۱۰ بهمن ماه صورت می‌گیرد، گفت: در سال گذشته با توجه به اینکه فصل زمستان زیاد سردی نداشتیم، بیش از ۱۷۴ هزار بال پرند مهاجر در استان سرشماری شد. یوسفی با بیان اینکه بیشتر تالاب‌ها و سدهای استان (زیستگاه‌های آبی استان) میزبان پرندگان هستند، تصریح کرد: سد و رودخانه ارس، تالاب‌های کانی برازان، سولدوز، درگه سنگی، حسنلو و سد حسنلو عمده‌ترین جمعیت‌های پرندگان را در زمان مهاجرت میزبانی می‌کنند. رئیس اداره نظارت بر امور حیات وحش اداره کل حفاظت محیط زیست استان افزود: انواع پرندگان آبی و کناره‌آبی و پرندگان شکاری جزو پرندگان مهاجر محسوب می‌شوند.

اخبار

وزارت کار هم پشت خانه های ۲۵ متری را خالی کرد!

رییس اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران در نشست خبری اخیر خود، از همراهی وزارت کار با طرح خانه‌های ۲۵ متری خبر داده بود. با این حال وزارت کار و رفاه اجتماعی در بیانیه‌ای این ادعا را تکذیب کرده است. بر همین اساس به نظر می‌رسد دولتی‌ها در هماهنگی با یکدیگر، پشت طرح چالش برانگیز خانه‌های ۲۵ متری را خالی کرده‌اند.

به گزارش تجارت‌نیوز، چند روز قبل بود که رییس اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران به‌عنوان طراح ساخت خانه‌های ۲۵ متری در نشستی خبری به رفع ابهامات این طرح پرداخت. وی در قسمتی از این نشست عنوان کرده بود تکذیبیه‌هایی که تاکنون از سوی مسئولان برای برائت از طرح مسکن اقتصادی منتشر شده، ناشی از همه‌های خبری بوده است!

خشایار باقرپور ادامه داد که برخی از نهادهای و مسئولان با اجرای این طرح موافق هستند و حتی تمایل به دریافت این واحدها برای کارکنان خود دارند.

وی حتی مدعی شده بود که وزیر کار هم با این طرح مخالفتی ندارد و بیان کرده است: «من تمام‌قد کنار شما هستم.»؛ ادعایی که از سوی وزیر کار در مدت‌زمان کوتاهی تکذیب شد! به تازگی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در این ارتباط اعلام کرده است: «مطلبه فرد مذکور که به‌عنوان همراه در دیدار یکی از نمایندگان محترم مجلس با صولت مرتضوی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی داشت، تسهیل و حمایت از تشکیل تعاونی‌های مسکن بود که با توجه به انطباق با مأموریت‌های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و دولت مردمی سیزدهم مورد تأیید آقای وزیر قرار گرفت.» این بیانیه افزوده است: «با توجه به اینکه ساخت مسکن به‌ویژه ورود به جزئیاتی چون مترژ و نقشه آن در حوزه مأموریت‌های وزارت راه و شهرسازی قرار دارد، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی هیچگاه اعلام و اعمال نظری در این زمینه نداشته و این ادعا قویاً تکذیب می‌شود.» به نظر می‌رسد متولی طرح مسکن اقتصادی برای پیشبرد پروژه‌ای که هزار اما و اگر در مورد آن وجود دارد در حال چنگ زدن به هر ریسمانی است، حتی اگر آن ریسمان تأیید شفاهی از وزارتخانه‌ای نامرتب باشد.

پیش از این نیز اتحادیه تعاونی‌های عمرانی شهر تهران، مدعی تأیید برخی وزارتخانه‌ها و مسئولان درباره ساخت خانه‌های ۲۵ متری شده بود که هریک پس از دیگری از سوی وزارتخانه‌های مختلف تکذیب شد. طرح مسکن اقتصادی از ابتدای امر انتقادات بسیاری را برانگیخته است. از اصلی‌ترین مشکلاتی که در این زمینه وجود دارد بحث مالکیت این واحدهاست. از آنجا که به صورت قانونی مجوزی به واحدهای زیر ۳۵ متر مربع نمی‌گیرد، بنابراین سندی قطعی نیز برای واحدهای ۲۵ متری صادر نمی‌شود و بر اساس گفته خشایار باقرپور، رییس اتحادیه تعاونی‌های عمرانی شهر تهران سند این واحدها به صورت مشاع و قدراسهمی تحویل داده خواهد شد. به عبارت دیگر، اتحادیه تعاونی‌های عمرانی تهران برای ساخت خانه‌های ۲۵ متری درخواست مجوز هتل آپارتمان داده که نتیجه آن نبود سند تفکیکی و اساس آن توافق خریداران است!

مدیرکل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری اصفهان:

سرمایه سرمایه‌گذار باید در چار چوب قوانین لحاظ شود

مدیرکل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری اصفهان گفت: سرمایه سرمایه‌گذار باید در چارچوب قوانین و مقررات دیده شود تا بتوانیم برای موضوعات شهری سرمایه‌گذار جذب کنیم و شاهد رونق برای ارائه خدمات به شهروندان باشیم. نادر آخوندی‌یزدی در نشست کارگروه سرمایه‌گذاری شهرداری‌های کشور اظهار کرد: هم‌اکنون در شهرها چاره‌ای به جز ورود به حوزه سرمایه‌گذاری نداریم. وی افزود: در حال حاضر شاهد مشکلات ساخت‌وساز و عوارض و دررکودی هستیم که ادامه‌دار است و باید برای این موضوع فکر اساسی شود.

مدیرکل دفتر امور شهری و شوراهای استانداری اصفهان با بیان اینکه در سرمایه‌گذاری قوانین، مقررات و مدیران موثر هستند، خاطر نشان کرد: در حال حاضر اگر مناسب‌ترین قیمت برای سرمایه‌گذاری انتخاب شود، مدیران دچار دردمری شوند. وی با بیان اینکه سرمایه‌گذار به قوانین ما توجهی نمی‌کند، اضافه کرد: نمی‌توانیم با قوانین و مقررات اقدام به جذب سرمایه‌گذار کنیم، در عین حال باید دقت کنیم تا مدیران دچار دردمر شوند. آخوندی با اشاره به اینکه برای آینده مدیران و سرمایه در شهر نگران هستیم، گفت: سرمایه سرمایه‌گذار باید در قوانین و مقررات دیده شود تا بتوانیم در مباحث شهری سرمایه‌گذار جذب کنیم و شاهد رونق برای ارائه خدمات به شهروندان باشیم.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان خبر داد: افزایش ۱۲ درصدی مصرف بنزین در استان



همچنین از افزایش ۵.۵ درصدی مصرف گازوییل (نفت گاز) در بخش غیر نیروگاهی در استان در نیمه نخست امسال خبر داد و گفت: مصرف کنندگان گازوییل در بخش غیر نیروگاهی مواردی مانند کشاورزی، حمل و نقل و طرح‌های عمرانی هستند. وی با بیان اینکه مصرف گازوییل در بخش نیروگاهی استان اصفهان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته کاهش یافته است، افزود: اگر کل مصرف گازوییل (نیروگاهی و غیر نیروگاهی) را در نظر بگیریم کاهش ۱۱.۲ درصدی نسبت به مدت مشابه پارسل داشته است. گیتی منش، دلیل کاهش مصرف گازوییل در بخش نیروگاهی اصفهان را استفاده نیروگاه‌ها از گاز طبیعی دانست و خاطر نشان کرد: در مجموع، میانگین مصرف روزانه گازوییل در استان اصفهان در نیمه نخست امسال حدود هفت میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر بود. وی تصریح کرد: اصفهان در میان استان‌ها از نظر میزان مصرف گازوییل در رتبه نخست و مصرف بنزین در رتبه دوم قرار دارد که یکی از مهم‌ترین دلایل آن، قرار داشتن اصفهان در مرکز کشور و تردهای زیاد در آن است. به گزارش ایرنا، میانگین مصرف روزانه بنزین در سال گذشته در استان اصفهان، هفت میلیون و یکصد هزار لیتر بود که نسبت به سال ۱۴۰۰ معادل ۱۷.۶ درصد افزایش یافت. استان اصفهان از ۳۶۰ جایگاه عرضه سوخت بنزین و نفت گاز و ۱۶۴ جایگاه سی‌ان‌جی برخوردار است.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان گفت: مصرف بنزین در این استان در نیمه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۲.۱ درصد افزایش داشت. عبدا... گیتی‌منش افزود: میانگین مصرف روزانه بنزین در نیمه نخست امسال در استان اصفهان هفت میلیون و ۲۴۸ هزار لیتر بود و در ایام تعطیلات شهریور با اوج مصرف تا میزان ۱۰ میلیون لیتر در روز هم مواجه شدیم. وی، میانگین مصرف ماهیانه بنزین در نیمه نخست امسال در استان اصفهان را ۲۴۰ میلیون و ۱۸۸ هزار لیتر اعلام کرد و اظهار داشت: میزان افزایش مصرف بنزین در اصفهان به طور معمول نزدیک به میانگین کشوری است. گیتی‌منش اضافه کرد: در نیمه نخست امسال برای سوخت رسانی هرچه بهتر به مردم، اقدامات زیادی توسط شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی انجام شد، به عنوان مثال در ستاد فرماندهی در تهران بطور مرتب جلسه‌های مرتبط با آن برگزار و تلاش می‌شد تا پالایشگاه‌ها در تابستان با تمام ظرفیت خود کار کنند. وی با اشاره به افزایش استفاده مردم از کارت سوخت شخصی، ادامه داد: شیوه‌نامه‌هایی نیز برای نظارت بیشتر بر جایگاه‌های عرضه سوخت و جلوگیری از تخلف‌ها ابلاغ شد و همه بخش‌های مرتبط در کشور برای اجرای آن‌ها بسیج شدند. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان

۹ خودرو جدید برای ۳۰ هزار متقاضی خودروهای وارداتی اضافه شد

در طرح عرضه خودروهای وارداتی جدید به ۳۰ هزار متقاضی این خودروها که در نوبت اول ثبت‌نام در اسفندماه سال گذشته، نام‌نویسی و اولویت‌دهی شده بودند، در وهله اول شش خودرو وارداتی از سوی شش شرکت واردکننده معرفی شده بود، حال در آخرین به روزرسانی، ۹ خودروی جدید دیگر نیز اضافه شده و بر این اساس ۱۵ خودروی وارداتی برای انتخاب مشتریان عرضه شده است. ۱۳ مهر ماه، سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: امکان ثبت درخواست خودروی وارداتی مختص متقاضیانی که در مرحله اول ثبت‌نام خودروهای وارداتی

مجری طرح گندم وزارت جهادکشاورزی اعلام کرد پرداخت مطالبات گندمکاران تا پایان مهرماه



مجری طرح گندم وزارت جهادکشاورزی گفت: بخشی از مطالبات گندمکاران پرداخت و مابقی نیز تا پایان مهرماه پرداخت خواهد شد. به گزارش ایسنا سهراب سهرابی با بیان اینکه در سال زراعی گذشته میزان خرید تضمینی گندم از ۱۰ میلیون و ۳۴۴ هزار تن گذشت، اظهار کرد: در حال حاضر نیز روزهای آخر خرید تضمینی گندم را طی می‌کنیم.

وی ادامه داد: در روز شنبه (۱۵ مهر) حدود ۵ هزار میلیارد تومان از طلب کشاورزان و ریزو روزهای گذشته نیز ۱۱ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان از مابقی مطالبات پرداخت شد. مجری طرح گندم وزارت جهادکشاورزی که در یک برنامه تلویزیونی صحبت می‌کرد، افزود: تا پایان مهرماه نیز واریزی‌ها ادامه پیدا خواهد کرد. وی تصریح کرد: خرید تضمینی گندم نسبت به سال گذشته بیش از ۴۴ درصد و نسبت به دو سال قبل ۱۲۸ درصد رشد داشته است.

سهرابی همچنین در پایان گفت: میزان بذور تدارک دیده شده بیش از ۴۴۰ هزار تن است. تا به امروز هم بیش از ۱۵۰ هزار تن توزیع شده و عملیات بوجاری، فرآوری و ضدفونی بذور همچنان ادامه دارد.

در اسفند ماه سال گذشته مشارکت داشته و اولویت آن‌ها مشخص شده فراهم شده است.

براساس این اطلاعیه، به دنبال طی مسیری و فرآیندهای قانونی اخذ مجوزهای لازم (استاندارد، محیط‌زیست و...) توسط شرکت‌های واردکننده برای خودروهایی که تاکنون وارد کشور شده‌اند،

مقرر شد سامانه فعال و بازگشایی شود.

در این راستا، چهارشنبه هفته گذشته (۱۸ مهر ماه)، بر اساس آنچه که وعده داده شده بود که پیش از آغاز ثبت‌نام، مشخصات فنی و تصاویر خودروهای قابل عرضه جهت بررسی و انتخاب دقیق‌تر متقاضیان ارائه شود، این مشخصات و دفترچه راهنمای خودروهای قابل عرضه در سایت سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی بارگذاری و اطلاعات و مشخصات فنی شش مدل خودرو توسط شرکت شش واردکننده در این مرحله برای ثبت‌نام متقاضیان ارائه شد.

صادرات ماهی منجمد کشور از ۸۱ میلیون دلار عبور کرد



درحالی‌که ارزش بازار جهانی ماهی منجمد به بالغ بر ۲۷.۵ میلیارد دلار رسیده است ایران نیز با رقم زدن صادراتی به ارزش ۸۱ میلیون دلار در جایگاه پنجاه و دوم صادرات قرار دارد. تجارت جهانی ماهی منجمد همواره تجارت بزرگی است و ارزش فروش جهانی ماهی‌های منجمد صادر شده در سراسر دنیا در سال ۲۰۲۲ به بیش از ۲۷ میلیارد دلار رسیده است. در واقع بر اساس جدیدترین آمار که سایت آماری تحلیلی worldstopexports اخیراً منتشر کرده است، در سال ۲۰۱۸ ارزش کلی صادرات ماهی منجمد برای کلیه صادرکننده‌ها ۲۵ میلیارد دلار بوده و با رشد میانگین ۱۰ درصدی در سال ۲۰۲۲ از ۲۷.۵ میلیارد دلار نیز فراتر رفته است. این در حالی است که بالاترین رشد صادراتی در بین سال‌های ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۲ بوده که ارزش ماهی صادراتی جهانی حدود ۱۴ درصد افزایش یافته است. در این گزارش همچنین در لیست برترین صادرکننده‌های انواع ماهی منجمد نیز نام کشورهای «روسیه، چین، شیلی، ایالات متحده و نروژ» عنوان شده است. در واقع این ۵ تأمین‌کننده برتر در بازارهای بین‌المللی، حدود ۴۴ درصد از کل ماهی منجمد صادراتی جهان را در سال ۲۰۲۲ عرضه کرده‌اند. در واقع بر اساس این داده‌های آماری در سال ۲۰۲۲ روسیه با رقم زدن صادراتی به ارزش ۳.۹ میلیارد دلار و گرفتن سهمی بالغ بر ۱۴ درصد از کل بازار در جایگاه نخست صادراتی ماهی منجمد قرار دارد.

رکورد شش ماهه جابجایی مسافر ریلی شکست

مدیرعامل شرکت راه‌آهن گفت: رکورد شش ماهه تاریخ راه‌آهن در جابجایی مسافریلی با عبور از مرز ۱۶ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر و رشد ۱۰ درصدی نسبت به سال گذشته شکسته شد.

به گزارش ایسنا، سیدمیعاد صالحی -مدیرعامل شرکت راه‌آهن- در توییت نوشت: به لطف الهی و تلاش زحمتکشان عرصه ریلی و حمایت‌های وزیر محترم راه و دولت سیزدهم، رکورد شش ماهه تاریخ راه‌آهن در جابجایی مسافریلی با عبور از مرز ۱۶ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر و رشد ۱۰ درصدی نسبت به سال گذشته شکسته شد.

«صنعت راه‌آهن می‌تواند نقش اعتلای کشور را داشته باشد اما اکنون دچار عقب‌ماندگی جدی است» این اظهارات صالحی است که طی دو سال گذشته به عنوان مدیرعامل راه‌آهن فعالیت داشته است؛ به گفته او، بر اساس سال‌ها پژوهش در حوزه حمل‌ونقل و بخش ریلی، انشراح خوبی در حوزه اقتصادرانی داشتیم و می‌دانستیم یکی از گلوگاه‌های ما صنعت حمل‌ونقل ریلی است در حالی که سال‌ها به این حوزه توجه نمی‌شد.

در عین حال ماده ۵۷ ماده ششم توسعه، ذیل بند ۲۴ سیاست‌های کلی برنامه ششم ابلاغی مقام معظم رهبری به اولویت بخش ریلی تا یک‌دیده‌اند. در بند ب آمده که حوزه حمل‌ونقل ریلی در بخش مسافری ۲۰ و در بخش باری ۳۰ درصد افزایش پیدا کند اما پیش از آن در بند الف ماده ۵۷ اشاره شده که یک درصد از سهم فروش نفت باید به حوزه ریلی اختصاص یابد.

سازمان امور عشایر برای تنظیم بازار گوشت قرمز اعلام آمادگی کرد



دارد. به گزارش سازمان امور عشایر ایران، احمدی میرقاند اظهار کرد: در طرح تولید قراردادی گوشت دام عشایر، نهاد دامی جو با قیمت ۱۰ هزار و ۳۰۰ تومان از طریق شرکت پشتیبانی امور دام به عشایر داده می‌شود و به دلیل قرارگیری دام در چرخه پرور گوشت بیشتری تولید خواهد شد.

وی با تأکید بر اینکه در اجرای این طرح باید دام عشایر بیمه شود، افزود: اجرای این طرح، یک کار بزرگ است و اگر با موفقیت انجام شود مقدماتی برای اجرای طرح‌های بزرگ‌تر در مناطق عشایری کشور است. سرپرست سازمان امور عشایر ایران بیان کرد: در آمدزایی برای شرکت‌های تعاونی عشایری یعنی در آمدزایی برای عشایر و همه باید در این زمینه تلاش کنند. احمدی میرقاند با اشاره به اینکه تا کنون حدود ۶۰ درصد از این طرح انجام شده است، یادآور شد: بهترین زمان برای پرور دام در آبان است که کوچ پاییزه عشایر تمام شده و عشایر در مناطق قشلاقی خود مستقر شده‌اند.

در حال حاضر نرخ گوشت گوسفند و گوساله از ۳۱۶ تا حدود ۶۰۰ هزار تومان در نوسان بوده از این رو برای کاهش قیمت دولت مبادرت به واردات کرد. این در حالی است که دامداران با بیان اینکه با افزایش چند برابری نهاده‌های دامی پرورش دام توجیه اقتصادی ندارد بخشی از آنها به سوی کشاورزی حرکت کرده‌اند

● تولید و نیاز بازار

در حال حاضر که عنوان می‌شود سرانه مصرف انواع گوشت قرمز در کشور کاهش پیدا کرده و به حدود ۶ تا ۷ کیلوگرم به ازای هر نفر در سال رسیده است.

مدیرعامل اتحادیه مرکزی دام سبک‌کشور در باره وضعیت تولید و میزان نیاز بازار گوشت گفت: در چند سال گذشته (۲ تا ۳ سال قبل) حدود یک میلیون تن مصرف گوشت قرمز کشور اعم از گوسفندی و گوساله بود؛ سال‌هایی که هر فرد ۱۲ کیلوگرم مصرف سرانه داشته است. از این عدد ۸۰۰ تا ۹۰۰ هزار تن در داخل تولید و تأمین می‌شد و ۱۴۰ تا ۱۶۰ هزار تن هم گوشت صنعتی برای مصارف محصولات غذایی مانند سوسیس، کالباس و... وارد می‌شد.

دولت تلاش دارد در شرایط فعلی با تولید داخل و واردات کمبود بازار،

شورای رقابت برای قیمت‌گذاری مکانیزم درستی است

باید به سمت بازار آزاد خودر و حرکت کنیم

وزیر صمت با بیان اینکه نظر شخصی من این است که باید به سمت بازار آزاد خودر و حرکت کنیم، گفت: شورای رقابت مکانیزم درستی است ولی باید به سمتی حرکت کنیم که نیاز به قیمت‌گذاری دستوری نداشته باشیم. به گزارش خبرنگار مهر، عباس علی‌آبادی



در مصاحبه با رادیو تهران در مورد اینکه گفته بودید باید قیمت‌گذاری خودرو بر عهده وزارت صمت باشد، اظهار کرد: این خبر جعلی است؛ من معتقد هستم قیمت‌گذاری باید توسط بازار انجام شود و معتقد به قیمت‌گذاری دستوری نیستیم. وی در پاسخ به این سوال که بنابراین شما در رابطه با قیمت خودرو نه به قیمت‌گذاری دستوری و نه به قیمت‌گذاری توسط شورای رقابت معتقد نیستید، افزود: در این باره باید از قانون تبعیت کنیم، اما نظر شخصی من این است که باید به سمت بازار آزاد حرکت کنیم و باید انحصارها را از بین ببریم به نحوی که قیمت در رقابت بازار تعیین شود. علی‌آبادی در مورد راهکار آردسازی قیمت، تصریح کرد: گاهی ما در اقتصاد مجبور می‌شویم که قیمت‌گذاری کنیم آن هم زمانی که انحصار وجود دارد یا ناترازی شدید که قابل جبران نیست در آن صورت بورس کالا و یا مکانیزم‌های دیگری می‌توانند به ایجاد شرایط عادلانه در بازار کمک کنند. ولی من معتقدم که رویکردها باید به سمتی باشد که این شرایط را عادی کنیم؛ یعنی اقتصاد را به سمت اقتصادی عادی حرکت دهیم و انحصارها را از بین ببریم در این صورت می‌توانیم قیمت‌گذاری نداشته باشیم. ما در وزارت صمت تلاش می‌کنیم به این سمت حرکت کنیم. وی افزود: اتفاقاً شورای رقابت مکانیزم درستی است، ولی باید به سمتی حرکت کنیم که اساساً نیاز به قیمت‌گذاری دستوری نداشته باشیم. وزیر صمت در مورد تولید خودرو، اظهار کرد: بازار تولید خودرو بزرگ نیست؛ بازاری در حدود ۲ میلیون خودرو در سال است. در حال حاضر ۳۶ شرکت مونتاژی و واردکننده برای ایجاد شرکت‌های خودروسازی داوطلب شده‌اند. قطعاً فعالیت ۳۶ خودروساز در این مقیاس بازار زیاد است بنابراین دلیلی موجب ایجاد انگیزه برای تأسیس شرکت خودروسازی در کشور شده است. علی‌آبادی گفت:

تلاش می‌کنیم با تجمیع ظرفیت‌های فنی، مهندسی و سرمایه‌ای بین شرکت‌های موجود پتانسیلی به وجود آوریم که قابل رقابت با دنیا شود تا خودروهایی با مقیاس جهانی و رقابت‌پذیر با دنیا تولید کنیم. وی به خودروهای برقی اشاره کرد و افزود: خودروهای برقی خودروهای آینده هستند، البته در بسیاری از کشورها مثل نروژ بیش از ۸۰ درصد خودروها برقی هستند. باید به این سمت حرکت کنیم. برقی‌سازی خودروها از تا کسی شروع شد و امیدواریم بتوانیم تا پایان سال جاری تا کسی‌های شهر تهران و برخی شهرهای دیگر را برقی کنیم. تا کنون ۱۰۰ دستگاه شارژ برقی خودرو در برخی از شهرها نصب شده است. وزیر صمت تأکید کرد: مردم نباید از دسترسی به خودروهای خارجی محروم شوند؛ معتقدم در بازار باید همه نوع خودرو وجود داشته باشد البته دولت حامی تولید داخل است اما این به معنای این نیست که خودروهای خارجی در خیابان نخواهند بود. وی افزود: هم اکنون واردات خودروهای خارجی آغاز شده و نهایی سازی آئین نامه واردات خودروهای دست دوم به مراحل آخر رسیده و در دستور کار خواهد گرفت. مردم خود را برای تحول در حوزه حمل و نقل آماده کنند. ما دنبال تحول جدی در این بخش هستیم.

توزیع برنج و شکر تنظیم بازار در قزوین

سرپرست مدیریت توسعه بازرگانی سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین از توزیع ۴۰۰ تن برنج و ۳۱۴ تن شکر با نرخ تنظیم بازار در این استان خبر داد. جمشید زمانی ضمن بیان این مطلب اظهار کرد: برنج با قیمت هر کیلوگرم ۳۵۰ هزار ریال و شکر نیز در نوع خانوار به صورت فله به قیمت هر کیلوگرم ۲۸۰ هزار ریال و بسته بندی آن نیز ۳۴۰ هزار ریال برای مصرف‌کننده در بازار نرخ‌گذاری شده است. وی اضافه کرد: توزیع این میزان برنج و شکر تنظیم بازار به منظور رفاه حال شهروندان، ایجاد تعادل در قیمت‌ها و همچنین برقراری توازن در عرضه و تقاضا از ابتدای مهرماه سال جاری آغاز شده و همچنان ادامه دارد. زمانی با بیان اینکه نظارت بر توزیع شکر و برنج تنظیم بازار در استان قزوین با اهتمام جدی از سوی بازرسان سازمان پیگیری می‌شود، تأکید کرد: عوامل توزیع وظیفه دارند شکر و برنج یا نه‌ای را به مصرف‌کننده نهایی خانوارها توزیع کرده و از فروش خارج از شبکه آن جدا خودداری کنند

بانک مرکزی اجازه نوسان به بازار ارز نداد

بازار ارز در مسیر آرامش

بازار ارز هفته گذشته روند پرتلاطمی را سپری کرد به طوری که پس از عملیات طوفان الاقصی و با موج سواری دلان، قیمت آن به محدود ۵۳ هزار تومان رسید اما با فروکش کردن اثرات روانی و ورود بانک مرکزی، نرخ دلار به عنوان شاخص این بازار با کاهش همراه شد. به گزارش ایرنا، قیمت دلار در بازار غیررسمی ارز در آخرین روز معاملاتی هفته دوم مهرماه (۱۳ مهرماه) در محدوده ۴۹ هزار و ۵۰۰ تومان بود و فعالان بازار ارز تا پایان سال برای ارز چشم‌انداز صعودی پیش‌بینی نمی‌کردند. بازار ارز در چند ماه گذشته آرام و با ثبات بود و نرخ دلار به عنوان شاخص این بازار در کانال ۴۸ و ۴۹ هزار تومان در نوسان بود. پس از اجرای عملیات طوفان الاقصی (روز شنبه ۱۵ مهرماه) توسط حماس و افزایش تنش‌ها در سرزمین‌های اشغالی، نرخ ارز با افزایش قیمت مواجه شد. دلان به بهانه شعله و شدن آتش جنگ در فلسطین اشغالی و با نرخ‌سازی‌های غیرواقعی در سایت‌ها و کانال‌های تلگرامی بر افزایش قیمت دلار در بازار غیررسمی دیدند و قیمت دلار در هفته گذشته از کانال ۴۹ هزار تومان و در کمتر از ۲ روزه به کانال ۵۳ هزار تومان صعود کرد. این در حالی است که قیمت دلار از ۱۷ تیرماه پایان هفته دوم مهرماه در کانال ۴۸ و ۴۹ هزار تومان نوسان داشت و بازار خالی از خریدار بود. کارشناسان پیش از این

برای بازار ارز تا پایان سال روند افزایشی پیش‌بینی نمی‌کردند و افزایش اخیر نرخ دلار را ناشی از فضای روانی و ایجاد هیجانات از سوی دلان عنوان کردند و معتقدند بودند که افزایش قیمت ارز دوام نخواهد داشت و بلافاصله کاهش خواهد شد. کارشناسان همچنین تأکید کردند که به دلیل ریسک بالای بازار ارز در شرایط فعلی و کنترل کامل بانک مرکزی، بازار ارز محل مناسبی برای سرمایه‌گذاری نیست. با این حال عده‌ای سعی کردند به افزایش انتظارات تورمی دامن بزنند و حتی از تداوم روند صعودی نرخ ارز هم سخن گفتند. با گذشت چند روز از این هیجانات، مشخص شد که پیش‌بینی کارشناسان درست بود و قیمت دلار در معاملات روزهای پایانی هفته گذشته مجدداً روند کاهش به کانال ۵۱ هزار تومان عقب‌نشینی کرد. مهمترین علت کاهش نرخ را می‌توان کاهش هیجانات در بازار و البته ورود بازاری‌ساز برای جلوگیری از تشدید نوسان قیمتی عنوان کرد. همچنین متغیرهای بنیادی هم افزایش نرخ ارز را توجیه نمی‌کنند.

● افت قیمتی که از قبل پیش‌بینی شد

در میانه هیجانات اخیر بازار ارز بود که «سید کمال سیدعلی» معاون ارزی سابق بانک مرکزی و کارشناس مسائل ارزی به خبرنگار ایرنا گفت: همواره عوامل سیاسی عاملی تأثیرگذار بر نرخ ارز بوده و در شرایط موجود نیز دلیل اصلی نوسانات نرخ ارز و رشد قیمت‌ها تا ۵۳ هزار تومان نیز به دلیل تنش و قضایی است که در منطقه به وجود آمده و تأثیر منفی بر نرخ ارز گذاشته است.

توقف پس لرزه‌های جنگ در بازار آهن

بازار آهن داخلی به دلیل رکود در بازار مسکن و نبود نقدینگی، گرفتار رکود بود و تقاضای مؤثری در آن مشاهده نمی‌شد. آنطور که رضا شهرستانی، عضو هیئت مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد، در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز توضیح داد، در اصل اخبار مرتبط با توافق هسته‌ای در ماه‌های اخیر باعث شد مردم منتظر کاهش نرخ ارز باشند و برای خرید دست نگه دارند. از طرف دیگر سیاست‌های انقباضی بانک‌ها منجر به کاهش پرداخت وام‌ها شده و در نتیجه نقدینگی از دست مردم خارج شده است. همچنین طبق گفته‌های او کاهش قیمت جهانی نیز در پی دامپینگ روس‌ها در بازار و رقابت منفی بین خودشان برای صادرات و نابسامانی در بازار چین بوده است. در اصل چین به دلیل مشکلاتی که در حوزه مسکن داشته، سیاست‌های انقباضی در پیش گرفته که منجر به رکود شده است. در آمریکا و اروپا نیز افزایش نرخ بهره برای کنترل تورم منجر به کاهش ساخت و ساز و توسعه شده است. در مجموع همه این شرایط منجر به رکود در بازار جهانی فلزات در ماه‌های گذشته شد. علاوه بر این، طبق گفته‌های رئیس اتحادیه فروشندگان آهن، بازارهای صادراتی هم امسال بازار خوبی نبوده و به جای ایران، ترکیه با برنامه‌ریزی توانسته موفقیت‌های بیشتری در منطقه کسب کند. با توجه به این شرایط و طبق گفته‌های فعالان بازار به نظر می‌رسد شرط رونق بازار در بازار آهن، برنامه‌ریزی برای صادرات یا رونق ساخت و ساز مسکن خواهد بود. هرچند معادلات بین‌المللی در حال حاضر باعث بهم‌ریختگی بازارهای داخلی در کشور شده است.



اما به نظر می‌رسد با توقف افزایش نرخ ارز، روند صعودی در سایر بازارهای مالی و کالاهای سرمایه‌ای نیز متوقف شده است. هرچند با وجود توقف روند صعودی در بازار ارز، نرخ دلار در بازار آزاد هنوز به قبل از شروع جنگ، یعنی به زیر ۵۰ هزار تومان برنگشته است. به طور کلی قیمت آهن‌آلات به عوامل مختلفی بستگی دارد؛ از جمله این فاکتورها می‌توان به نوسانات قیمت دلار، میزان عرضه و تقاضا، نیاز صنایع وابسته، وضعیت بورس کالا، میزان صادرات و واردات، هزینه‌های حمل‌ونقل و غیره اشاره کرد. در ماه‌های اخیر هم در بیشتر موارد شاهد رکود و ثبات طولانی در بازار آهن به دلیل رکود در بازار مسکن، کاهش قیمت‌های جهانی و همچنین اخبار سیاسی مثبت و به تبع آن کنترل نسبی نرخ ارز بودیم. بر این اساس ما‌ها بود که

بررسی قیمت میلگرد در بازار شنبه، ۲۲ مهر ۱۴۰۲، نشان می‌دهد پس از یک سیر صعودی ناشی از اثرات اخبار سیاسی جگ اسرائیل و حماس، با توقف روند صعودی نرخ ارز، بازار آهن نیز دوباره آرام شده است؛ البته این وضعیت دلایل دیگری هم دارد. به گزارش تجارت‌نیوز، بررسی قیمت میلگرد در روزهای پایانی هفته‌ای که گذشت نشان می‌دهد، قیمت هر کیلو میلگرد آجدار ۱۰ که پرمصرف‌تر از سایر اندازه‌هاست، درب کارخانه‌های مختلف بین ۲۱ هزار و ۸۰۰ تا ۲۴ هزار و ۵۰۰ تومان معامله می‌شود. قیمت هر کیلو میلگرد در اولین روز هفته در سایزهای ۵.۵ تا ۳۲ نیز بین ۲۱ هزار و ۲۰۰ تا ۲۵ هزار و ۷۰۰ تومان بوده است. بیش‌تر قیمت‌ها در آخرین روز بازار، یعنی پنج‌شنبه نسبت به روز قبل از آن ثابت یا نزولی بوده و کاهش یک روزه قیمت‌ها نیز بین ۰.۴ تا ۳.۲ درصد گزارش شده است. اما با توجه به افزایش قیمت اخیر، عمده قیمت‌های میلگرد نسبت به هفته گذشته افزایش یافته است. در اصل هفته گذشته در پی رفتارهای هیجانی بازارهای مالی و کالاهای سرمایه‌ای به دلیل اخبار سیاسی مرتبط با تنش بین حماس و اسرائیل، قیمت‌ها در بازار آهن نیز افزایش یافت. بر این اساس در پی تنش بین اسرائیل و حماس، درگیری‌هایی که با عملیاتی با عنوان «طوفان الاقصی» شروع شد، بازار ارز در فاصله زمانی کوتاهی رشد بیش از ۲۰۰۰ تومانی را تجربه کرد و بازار سرمایه نیز قرمزپوش شد. این وضعیت بر بازارهای مختلف مالی نیز اثر داشت و منجر به افزایش قیمت کالاهای سرمایه‌ای از جمله آهن‌آلات شد.

اخبار

کمک‌های قرارگاه سیدالشهدای اصفهان به دانش‌آموزان نیازمند

به همت قرارگاه سیدالشهدای اصفهان، هزار و ۵۰۰ بسته نوشت افزار و کیف به ارزش ۸۰۰ میلیون تومان بین دانش‌آموزان نیازمند استان توزیع شد. فرمانده قرارگاه سیدالشهدای اصفهان گفت: در اجرای مأموریت‌های محرومیت‌زدایی ابلاغی رهبر معظم انقلاب به سپاه، برنامه‌های عمرانی همچون آبرسانی به مناطق روستایی، بهسازی خانه‌ها، لایروبی قنات‌ها، ساخت و مرمت مساجد و برنامه‌های فرهنگی را در دستور کار داریم. سردار جواد استکی اضافه کرد: توزیع لوازم مدرسه شامل کیف و نوشت افزار در مناطق محروم استان هم به عنوان برنامه فرهنگی در مراحل مختلف اجرا می‌شود. وی اضافه کرد: کفش و لباس هم به ارزش ۴۰۰ میلیون تومان بین کودکان و نوجوانان مناطق محروم استان در حال توزیع است. به همت قرارگاه سیدالشهدای اصفهان، تاکنون، بیش از ۶۰ هزار بسته کیف، نوشت افزار و لباس با ارزش بیش از ۱۰ میلیارد تومان بین دانش‌آموزان مناطق محروم استان اصفهان توزیع شده است.

انهدام باند تهیه و توزیع مشروبات الکلی در اصفهان

باند تهیه و توزیع مشروبات الکلی خارجی توسط کارشناسان سازمان اطلاعات فرماندهی انتظامی استان اصفهان شناسایی و منهدم شد. به گزارش ایرنا، سازمان اطلاعات فرماندهی انتظامی استان اصفهان روز جمعه اعلام کرد: باند مذکور، مسلح و سازمان یافته بود و با رصد‌های اطلاعاتی کارشناسان این سازمان شناسایی شد. بر اساس این گزارش، شناسایی و انهدام این باند در پنج مرحله عملیات هماهنگ و مقتدرانه صورت گرفت و ضمن دستگیری هشت نفر از عوامل اصلی، مقادیر قابل توجهی از انواع مشروبات الکلی خارجی و دست ساز، یک قبضه اسلحه کلت کمری جنگی به همراه تعدادی خشاب، تیر جنگی و انواع مواد مخدر کشف شد. سازمان اطلاعات فرماندهی انتظامی استان اصفهان اعلام کرد: متهمان این پرونده جهت پیگیری و برخورد قانونی تحویل مراجع قضایی شدند.

راه‌اندازی دانشگاه مجازی در راستای ارتقای سلامت سالمندان

مدیر گروه سلامت خانواده و جمعیت دانشگاه علوم پزشکی اصفهان، هدف از راه‌اندازی دانشگاه مجازی سالمندان را ارتقای سلامت و افزایش کیفیت زندگی سالمندان دانست و گفت: این اقدام به صورت کلی در کشور به اجرا در آمده است. مرجان مشکوتی در گفت‌وگو با خبرنگار ایمن، درباره دانشگاه سالمندان اصفهان اظهار کرد: این دانشگاه به صورت حضوری و ارائه مدرک تحت عنوان دانشگاه نسل سوم بوده که در برخی از دانشگاه‌ها به صورت پایلوت اجرایی شده است. وی با بیان اینکه دانشگاه سالمندان به صورت پایلوت در زاهدان توسط دانشگاه علوم پزشکی و در فرسنتجان توسط دانشگاه علوم پزشکی و شهرداری اجرایی شده است، افزود: در این راستا سالمندان تحت آموزش‌های مربوط به سلامت قرار می‌گیرند و مهارت‌های مورد علاقه خود را کسب می‌کنند.

۴۰ درصد از بیماری‌های تنفسی در اصفهان، کرونا و آنفلوآنزاست

سخنگوی دانشگاه علوم پزشکی اصفهان گفت: حدود ۴۰ درصد از بیماری‌های تنفسی که در مهر امسال بین مردم استان بروز پیدا کرده، ناشی از کرونا و آنفلوآنزاست. پژمان عقدک روز پنجشنبه در گفت‌وگو با ایرنا افزود: آزمایش‌های انجام شده بر روی مراجعان به مراکز درمانی استان که دارای علائم بیماری‌های تنفسی هستند، نشان می‌دهد که حدود ۳۳ درصد آنها به ویروس کرونا و هفت درصد به آنفلوآنزا مبتلا هستند. وی اظهار داشت: سایر بیماران دارای علائم تنفسی، دچار سرماخوردگی عادی یا حساسیت فصلی هستند.

عقدک با اشاره به اینکه آمار ابتلا به بیماری‌های تنفسی در مهر نسبت به شهریور افزایش یافته است، اضافه کرد: بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها و افزایش تردد‌ها از جمله دلایل آن است هرچند هر سال همین اتفاق در اوائل پاییز و بطور معمول رخ می‌دهد. وی با تاکید بر اینکه از ابتدای مهر امسال تاکنون گزارشی مبنی بر اوج گرفتن شدید یا چند برابر شدن ناگهانی ابتلا به بیماری‌های تنفسی در استان نداشتیم، گفت: اگر نظام مراقبتی استان مواردی از اوج ناگهانی ابتلا به بیماری را شناسایی کند در اسرع وقت در این زمینه جلسه تشکیل می‌شود و اقدامات لازم صورت می‌گیرد.

عامل بیشتر حیوان‌گزیدگی‌ها در اصفهان چیست؟

دردسر سگ‌های بی‌صاحب



با توجه به اینکه حدود ۲۰ درصد موارد حیوان‌گزیدگی سال گذشته در دانش‌آموزان اتفاق افتاده لازم است، والدین در خصوص آگاهی دادن به فرزندان در زمینه بازی نکردن و نزدیک نشدن به حیوانات از جمله سگ‌های بدون صاحب اقدام کنند.

مهم‌ترین بیماری قابل انتقال هاری بوده که در صورت بروز بیماری صد درصد کشنده است، اما بیماری‌های انگلی از جمله کیست هیداتید، کالآزار و بیماری‌های قارچی نیز می‌تواند از طریق سگ به

کارشناس بیماری‌های قابل انتقال بین انسان و حیوان معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی اصفهان گفت: با توجه به اینکه ۷۰ درصد موارد حیوان‌گزیدگی استان اصفهان در نتیجه گزش سگ بوده است، ساماندهی و جمع‌آوری سگ‌های بدون صاحب می‌تواند از اولویت‌های پیشگیری از موارد حیوان‌گزیدگی باشد.

عباسعلی قاسمی در گفت‌وگو با خبرنگار ایمن، درباره هزینه خدمات پیشگیری از هاری در مراکز درمانی اظهار کرد: با توجه به اینکه طبق برآورد سازمان جهانی بهداشت به‌طور میانگین هزینه خدمات پیشگیری از هاری پس از هر مورد گزش انسان توسط حیوان، ۵۰ دلار برآورد شده و طبق برآورد مرکز مدیریت بیماری‌های واگیر وزارت بهداشت در کشور ایران به ازای پیشگیری و درمان هر مورد حیوان‌گزیدگی بابت یک دوره کامل واکسیناسیون، سرم، سایر خدمات و هزینه‌های پرسنلی بیش از پنج میلیون تومان هزینه می‌شود و این در حالی است که همه این خدمات به صورت رایگان ارائه می‌شود، هر سال هزینه بسیار زیادی به سیستم سلامت تحمیل می‌شود.

وی در پاسخ به این سوال که چند درصد از موارد حیوان‌گزیدگی در مناطق شهری و چند درصد در مناطق روستایی رخ می‌دهد، افزود: ۷۴ درصد گزش‌ها در مناطق شهری و ۱۶ درصد دیگر در حاشیه شهرها و مناطق روستایی و عشایری اتفاق می‌افتد.

کارشناس بیماری‌های قابل انتقال بین انسان و حیوان معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی اصفهان تصریح کرد: با توجه به اینکه ۷۰ درصد موارد حیوان‌گزیدگی استان اصفهان در نتیجه گزش سگ بوده است، موضوع ساماندهی و جمع‌آوری سگ‌های بدون صاحب می‌تواند از اولویت‌های پیشگیری از موارد حیوان‌گزیدگی مطرح شود.

وی ادامه داد: موارد هاری حیوانی به‌خصوص در سگ‌ها و گربه‌ها در استان اصفهان در سال‌های اخیر روند افزایشی را نشان می‌دهد که خود می‌تواند تهدیدی بر بروز بیماری هاری انسانی در سال‌های آینده باشد.

قاسمی گفت: با توجه به اینکه حدود ۲۰ درصد موارد حیوان‌گزیدگی سال گذشته در دانش‌آموزان اتفاق افتاده لازم است، والدین در خصوص آگاهی دادن به فرزندان در زمینه بازی نکردن و نزدیک نشدن به حیوانات از جمله سگ‌های بدون صاحب اقدام کنند.

وی با اشاره به بیماری‌های قابل انتقال توسط سگ‌ها اضافه کرد:



رهاورد اجرای طرح شهید عجمیان؛

شاداب‌سازی ۴۰۰۰ کلاس درس و تجهیز و تعمیر ۵۵۰ مدرسه استان

اجرای طرح شهید عجمیان، شاداب‌سازی ۴۰۰۰ کلاس درس و تجهیز و تعمیر ۵۵۰ مدرسه استان اصفهان را به ارمان آورده است. دبیر قرارگاه جهادی عدالت تربیتی و نصیب آموزشی برابر استان گفت: اجرای این طرح یکی از فعالیت‌های بی‌سابقه در آموزش و پرورش است که در زمینه محرومیت‌زدایی از مدارس محروم مناطق استان اصفهان در دولت سیزدهم محقق شده است. مصطفی درستکار، همچنین ثبت اطلاعات دانش‌آموزان نیازمند در یک سامانه واحد تحت عنوان طرح شهید پورجعفری را در ادامه برنامه‌های محرومیت‌زدایی از دانش‌آموزان محروم دانست. مشاور بانوان مدیرکل آموزش و پرورش و کارگروه کوثر قرارگاه عدالت تربیتی و نصیب آموزشی برابر آموزش و

انجام ۲۳ هزار مأموریت از سوی اورژانس تهران در یک هفته



رئیس مرکز اورژانس استان تهران از انجام نزدیک به ۲۳ هزار مأموریت از سوی عوامل اورژانس تهران در یک هفته گذشته خبر داد. محمد اسماعیل توکلی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره عملکرد مرکز اورژانس تهران در هفته گذشته، گفت: از ۲۱ تا ۱۴ مهرماه امسال در مجموع ۲۲ هزار و ۹۳۱ مأموریت در مرکز ارتباطات ۱۱۵ اورژانس استان تهران ثبت شد که در پی این مأموریت‌ها ۵۰۰۳ نفر به مراکز درمانی انتقال یافتند و ۱۷ هزار و ۹۲۸ نفر نیز در محل از خدمات و مشاوره‌های اورژانس بهره‌مند شدند. وی درباره تعداد کل تماس‌ها با مرکز فوریت‌های امدادی ۱۱۵ اورژانس تهران نیز گفت: در طول این هفته در مجموع ۵۰ هزار و ۸۵۷ تماس با مرکز اورژانس تهران برقرار شده که در مقایسه با هفته قبل سه درصد افزایش را نشان می‌دهد. توکلی با انتقاد از مزاحمت‌های تلفنی ایجاد شده برای اورژانس گفت: متأسفانه در این هفته نیز ۱۵۱۸ تماس‌های مزاحمت آمیز با مرکز ۱۱۵ اورژانس تهران برقرار شد که البته نسبت به هفته قبل ۳۰ درصد کاهش داشته است.

به‌گفته رئیس مرکز اورژانس تهران از مجموع مأموریت‌های ثبت شده در هفته گذشته، ۳۲۲۴ مورد حوادث ترفائیکی و ۱۹ هزار و ۲۰۷ مورد حوادث غیرترفائیکی بوده است.

انسان منتقل شود.

کارشناس بیماری‌های قابل انتقال بین انسان و حیوان معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی اصفهان با اشاره به توصیه به افرادی که در خانه حیوان نگهداری می‌کنند، خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه حیوانات می‌توانند ناقل بیماری‌های مختلفی به انسان باشند، لازم است افراد نسبت به واکسیناسیون و مراقبت‌های درمانی حیوان خود طبق توصیه دامپزشک اقدام کنند، همچنین در صورت گزش یا لیسیده شدن و تماس با مخاط یا خراش‌های پوستی توسط حیوان خانگی به رگم وجود سابقه واکسیناسیون در حیوان، به مراکز هاری جهت دریافت خدمات پیشگیری از هاری مراجعه کنند.

پرورش اصفهان هم در نشست هم اندیشی با فعالان و خبران فرهنگی منطقه حصه از برگزاری رویداد آموزشی و فرهنگی رویش سبز برای دانش‌آموزان دختران مدارس حصه خبر داد. مرجان پناهی گفت: مسائل و مشکلات دانش‌آموزان دختر منطقه حصه به‌خاطر پیچیدگی‌های خاص مشکلات که ناشی از محرومیت‌های مخصوص مناطق حاشیه‌ای است در دستور کار این کارگروه قرار گرفته است. وی افزود: در این زمینه رویداد آموزشی و فرهنگی رویش سبز برای دانش‌آموزان دختران مدارس حصه در راستای کارگروه کوثر حل مشکلات و مسائل دانش‌آموز این منطقه برگزار شد.

مرجان پناهی گفت: تاکنون تعداد زیادی از معلمان جهادی نیز در مناطق استان برای تدریس به دانش‌آموزان محروم اعلام آمادگی کرده‌اند. حسین دهقانی، مدیر آموزش و پرورش ناحیه ۶ اصفهان هم در این نشست از افتتاح مدرسه متوسطه اول حاج قاسمی ۲ و کاهش درصد زیادی از مشکلات آموزشی در منطقه حصه خبر داد.

انهدام بزرگترین شبکه اجاره کارت‌های بانکی برای قمار و کلاهبرداری



رئیس پلیس فتای تهرات بزرگ از انهدام یک شبکه ۲۰۰ نفره اجاره کارت‌های بانکی برای انجام کلاهبرداری‌های اینترنتی و سایت‌های شرط‌بندی خبر داد. سرهنگ داود معظمی گودرزی در گفت‌وگو با ایسنا، در تشریح جزئیات این خبر گفت: مأموران پلیس فتای تهران بزرگ در جریان انجام رصد و پایش روزانه فضای مجازی متوجه شدند که افرادی در قالب تیم‌های چند نفره اقدام به اجاره کارت‌های بانکی شهروندان در پوشش کاربایی و استخدام شرکت‌های اینترنتی کرده‌اند. در واقع این افراد با عناوینی چون درآمد بالا و ... این افراد را جذب کرده و کارت بانکی آنها را اجاره کرده بودند. وی با بیان اینکه رسیدگی به موضوع در دستور کار مأموران پلیس فتای تهران بزرگ قرار گرفت، گفت: کارآگاهان پلیس فتا اقدامات تخصصی خود را آغاز کردند و با ردگیری‌های دقیق سایبری یک شبکه بزرگ ۲۰۰ نفره را که اقدام به اجاره کارت‌های بانکی تحت پوشش شرکت‌های کاربایی کرده و در سراسر کشور فعالیت داشتند را شناسایی کردند. کارشناسان این پلیس با بررسی‌های همه جانبه و اقدامات گسترده و بهره‌گیری از روش‌های فنی و علمی موفق به شناسایی تمامی اعضای این تیم در فضای حقیقی و مجازی شدند.

موتورسواران نیمی از جانب‌اختگان تصادفات در تهران هستند

رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ با اعلام سه بزرگراه مرگبار برای موتورسواران در تهران گفت که نیمی از تصادفات مرگبار رخ داده در تهران مربوط به موتورسواران است. به گزارش ایسنا، سرهنگ رابعه جوانبخت درباره علت تصادفات رخ داده برای موتورسیکلت سواران گفت: بررسی آمار مرگ موتورسیکلت سواران در نیمه اول سال جاری در معابر پایتخت نشان می‌دهد که ۵۰ درصد از تصادفات فوتی شهر تهران متأسفانه به موتورسیکلت سواران اختصاص دارد که عدد بالایی است. اگر بخواهیم به صورت دقیق‌تر این تصادفات را بررسی کنیم، می‌بینیم که ۴۴ درصد از این تصادفات به عدم توانایی در کنترل وسیله نقلیه مربوط است و این یعنی موتورسوار با وسیله‌ای که سرعت بالایی دارد و بسیار ناپایدار است تردد می‌کند و چون نمی‌تواند موتورسیکلت خود را کنترل کند و به موقع ترمز بگیرد موجب حادثه می‌شود. این اتفاق به راحتی قابل پیشگیری است و راهکار آن رانندگی با سرعت مجاز و مطمئن است.

رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: همچنین وقتی بیشتر دلیل تصادفات را بررسی کنیم متوجه می‌شویم که موتورسواران با خودرو یا وسیله دیگری برخورد نداشته‌اند؛ اما چون سرعت زیادی داشته و نتوانسته موتورسیکلت خود را کنترل کند واژگون شده است.

جوانبخت افزود: علت بعدی که ۲۱ درصد از علت تصادفات را به خود اختصاص داده است عدم توجه به جلو از سوی راکبین موتورسیکلت است.

« سردریاغ ملی» بسته شد

سردریاغ ملی حدود یک ماه است که بسته شده و راه دسترسی به میدان مشق تهران، موزه‌ها و ساختمان‌های خیابان «ملل متحد» نیز محدود شده است.
دوروزه‌های گذشته برخی فعالان میراث فرهنگی، تصاویری را از سردریاغ ملی در خیابان امام خمینی (ره) منتشر کرده و از بسته بودن آن خبر داده‌اند. برسی‌ها و پیگیری‌های ایسنا نیز حاکی از این است که سردریاغ ملی حدودا از نیمه‌های شهریورماه امسال بسته شده و دسترسی به خیابان تاریخی «ملل متحد» و «میدان مشق» محدود شده است.
در این خیابان موزه ملک، موزه پست، عمارت قزاق‌خانه، دانشکده هنر و ساختمان‌های وزارت خارجه از جمله کاخ شهربانی واقع شده‌اند.
ظاهرا برای جبران این محدودیت دسترسی، درهای کوچکی از خیابان‌های منتهی به میدان مشق و خیابان ملل متحد در ساعت‌های اداری باز می‌شود.
سردریاغ ملی و ساختمان‌های مجاور آن که از دوره قاجار و رضاشاه به جا مانده است، پیش از برج آزادی، نماد شهر تهران بود. این دروازه تاریخی، اردیبهشت‌ماه سال ۱۳۷۶ در فهرست میراث ملی ثبت شده است.
درحال حاضر مسئولیت باز و بسته نگه داشتن این دروازه با وزارت امور خارجه است، هرچند متولی نگهداری و حفاظت از این اثر تاریخی ملی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی کشور و اداره کل میراث فرهنگی استان تهران است.
با این حال، تاکنون هیچ‌یک درباره دلیل بسته شدن این دروازه تاریخی، واکنش و یا توضیحی نداشته‌اند.
برخی اظهارات حاکی از این است که دروازه فلزی سردریاغ ملی خراب شده است و به تعمیر نیاز دارد. پرسش این است اگر حفاظت از سردریاغ ملی دلیل بسته نگه داشتن آن بوده، چرا تاکنون برای تعمیر و مرمت آن اقدامی نشده و فقط دروازه بسته نگه داشته شده است؟
سردریاغ ملی درحالی بسته شده که در سال ۱۳۹۷ شورای شهر تهران وعده کرده بود درهای باغ ملی به صورت ۲۴ ساعته بازماند تا مردم از این فضای تاریخی و عمومی بهره ببرند.
در همان سال ۹۷، احمد مسجدجامعی به عنوان عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر، گفته بود: «شهرداری تهران برای بازسازی این فضاها بیش از ۲۰ میلیارد تومان هزینه کرده و این فضاها عمومی و برای همه مردم است و فضای خاص برای دستگاه خاصی نیست و باز شدن درهای مجموعه باغ ملی می‌تواند گام مؤثری در راستای احیای حیات شبانه‌تهران باشد.»

رئیس انجمن صنفی راهنمایان گردشگری خراسان رضوی مطرح کرد

کمبرود تورلیدر عرب زبان در مشهد

رئیس انجمن صنفی راهنمایان گردشگری خراسان رضوی با بیان اینکه اکثر گردشگران عرب زبانی که وارد ایران می‌شوند به زبان عربی صحبت می‌کنند، گفت: ما راهنمای عرب‌زبان داریم، اما تعداد آن‌ها کافی نیست و این موضوع باعث می‌شود گردشگران عرب زبان که وارد ایران می‌شوند با افرادی کار کنند که از مدرک لازم برای تورلیدری برخوردار نیستند.توحید فروزاترفر در گفت‌وگو با ایسنا در خصوص وضعیت گردشگری و تورهای ورودی و خروجی از ابتدای سال جاری اظهار کرد: شرایط گردشگری خیلی مساعد نیست و تورهای اینکامینگ ایران تقریبا نزدیک به صفر است. گردشگران خارجی زیادی وارد ایران نمی‌شوند. تورهای ایران به خارج از کشور نیز به دلیل افزایش قیمت ارز بسیار کاهش داشته است.وی ادامه داد: البته این موضوع باعث شده که مردم بیشتر از گردشگری داخلی استفاده کنند. راهنمایان گردشگری نیز در تورهای داخلی و بخش اندک تورهای خارجی فعال مانده‌اند.
رئیس انجمن صنفی راهنمایان گردشگری خراسان رضوی در خصوص وضعیت تورلیدرها خاطر نشان کرد: تورلیدرها بخش تحصیل کرده‌ای از جامعه هستند که اکثر آن‌ها را نیز قشر جوان تشکیل داده‌اند. گردشگری صنعتی نظام‌محور است که با جذب جوانان زیادی اشتغال قابل توجهی فراهم می‌کند، البته افرادی که از مدرک تحصیلی نیاسنس برخوردارند، می‌توانند تورلیدر شوند.

افتتاح سی و دومین اقامتگاه بوم‌گردی زرنند با سرمایه‌گذاری ۱۰ میلیاردی

مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی شهرستان زرنند گفت: سی و دومین اقامتگاه بوم‌گردی شهرستان زرنند ۱۷ مهرماه در روستای عباس‌آباد با حضور مسئولان بومی افتتاح شد.
محمد اسلامی با اشاره به اینکه اقامتگاه «خان بابا» با اعتباری معادل ۱۰۰ میلیارد ریال بدون دریافت تسهیلات دولتی راه‌اندازی شده، اظهار کرد: در حال حاضر ۱۰ نفر بصورت مستقیم در این واحد اقامتی مشغول به فعالیت شده‌اند.مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی شهرستان با بیان اینکه زرنند در جذب سرمایه‌گذاران بخش گردشگری موفق عمل کرده، افزود: باید این موفقیت را مدیون مدیران و مسئولان بومی این شهرستان باشیم که در برگزاری جشنواره‌های مختلف همیار بوده‌اند.

سه‌شنبه ۲۵ مهرماه ۱۴۰۲ | سال چهارم | شماره ۱۳۲

ایرانگردی Iran tour

کش و قوس های ایده ای به نام «بودجه زیارت» در دولت‌های اخیر؛

گردشگری مذهبی، نگاه مدبرانه می خواهد

- سهم خواهی دستگاه‌ها از بودجه اندک زیارت**

شهردار کلانشهر قم ماه گذشته در جلسه شورای اسلامی شهر قم با اشاره به عدم اختصاص سهمی از بودجه زیارتی گفت: سهم قم از بودجه زیارتی اختصاص یافته به شهرهای مذهبی ۶۰ میلیارد تومان است که از این مبلغ، هیچ سهمیه‌ای برای شهرداری قم لحاظ نشده است.سید مرتضی سقائیان نژاد می‌افزاید: شهر قم در تمام طول سال مناسبت‌هایی را با حضور وسیع زائران برگزار می‌کند در حال حاضر سهم قم از این بودجه ۶۰ میلیارد تومان است، اما برای شهرداری سهمیه‌ای دیده نشده است با توجه به این که در بیشتر مناسبت‌ها شهرداری در میدان است، باید بخشی از این بودجه به شهرداری اختصاص داده شود که از اعضای شورای اسلامی شهر قم درخواست داریم این مسئله را مطالبه کنند. با توجه به صحبت شهردار به نظر می‌رسد این بودجه اندک زیارت نرسیده برخی دستگاه‌ها و نهادها به دنبال اختصاص بودجه زیارت هستند در حالی که بودجه زیارت برای ارائه خدمات مناسب به زائران اختصاص دارد.

- عزم دولت سیزدهم برای تزریق بودجه زیارت**

معاون امور اجتماعی، فرهنگی و زیارت استانداری قم در گفت‌وگو با خبرنگار بازار در ارتباط با بودجه زیارت و وضعیت آن می‌گوید: در زمان دولت دهم کارگروه ملی زیارت در ۸ آبان ماه سال ۸۸ تشکیل و برای شهرهای زیارتی هزار میلیارد تومان تصویب شد؛ اما با توجه به این که کارگروه آن در خراسان رضوی تشکیل شده بود تمام بودجه به مشهد تزیق شد و به دو شهر دیگر بودجه‌ای اختصاص نیافت. ابوالقاسم مقیمی می‌افزاید: اما در زمان دولت یازدهم اختیارات کارگروه زیارت سلب و به حاشیه رفت: بودجه زیارت هم از بودجه ملی حذف شد که با تشکیل دولت سیزدهم در جریان سفر استانی رییس جمهور به قم یکی از درخواست‌های کارگروه زیارت استان در نظر گرفتن بودجه زیارت به شهرهای زیارتی مانند قم بود و طی مکاتباتی که با رییس جمهور و معاون اول صورت‌گرفت بازنگری‌هایی در آن انجام شد و ساختار کارگروه ملی زیارت با دادن اختیارات به هیئت وزیران تغییر و در غیاب رییس جمهور معاون اول در جلسات کارگروه حضور و بعدها شهری هم به شهرهای زیارتی اضافه شد.

حضور در پیاده‌روی اربعین دارند حین رفت و بازگشت به عراق از شهر قم تردد می‌کنند همچنین در مناسبت‌های مختلف زائران به این شهر می‌آیند که برای اسکان و خدمات به آنها ردیف بودجه خاصی نیاز است که از آن به «بودجه زیارت» تعبیر می‌شود. در سال ۸۸ در زمان دولت دهم و هم زمان با اعلام مشهد به عنوان «پایتخت معنوی ایران» در جلسه هیئت دولت مقرر شد برای گسترش و توسعه زیرساخت‌های زیارت طی برنامه پنجم توسعه، مبلغ ۲۰۰ میلیارد تومان با عنوان بودجه زیارت اختصاص یابد که کارگروهی به نام کارگروه زیارت تشکیل و دبیرخانه آن هم در مشهد مستقر شد. پس از آن مقرر شد بودجه زیارت به سه استان خراسان رضوی، قم و فارس به دلیل وجود حرم امام رضا(ع)، حضرت معصومه(س) و شاهچراغ اختصاص یابد اما دولت دوازدهم به بهانه این که این بودجه ناچیز نتوانسته کمک کار شهرهای زیارتی باشد کاملا از بودجه آن را حذف کرد. با حذف بودجه زیارت از لایحه قانون برنامه‌بودجه در سال ۹۹ ترتیبی اتخاذ کرد تا دیگر مطالبه برای دریافت این بودجه وجود نداشته باشد.

- بودجه زیارت به نام شهرهای زیارتی به کام کل ایران**

۲۰۰ میلیارد تومانی که مقرر شده بود سالانه به این سه استان اختصاص یابد میان تمام استان‌های کشور اختصاص یافت. کارگروه زیارت هم در همان آغاز به حاشیه رفت و بودجه زیارت هم همزمان با دولت روحانی از بودجه حذف و به بودجه استانی اضافه شد. با روی کار آمدن دولت سیزدهم دوباره اختصاص این بودجه در کانون توجه قرار گرفت و بعد از پیگیری‌های صورت گرفته بودجه‌ای برای شهرهای مذهبی در نظر گرفته شد و شهری هم به عنوان یک شهر زیارتی انتخاب شد. حال بعد از اطلاع از سر نوشت بودجه زیارتی از زمان دولت‌های گذشته تا دولت سیزدهم باید تاکید کرد که با توجه به ارائه خدمات مورد نیاز به زائران و با توجه به ناچیز بودن بودجه استانی، بودجه زیارت اندک است و جوابگوی آمار بی‌شمار زائران درد و شهر قم و مشهد را نمی‌دهد. به نظر با توجه تاکید رهبر انقلاب به سفرهای ارزان زیارتی و عزم دولت برای اختصاص بودجه زیارت قابل لمس است؛ اما با توجه به این که نیازهای شهر قم در حوزه زیارت زیاد و این بودجه اندک است باید بین اضلاع مثلث گردشگری قم برای تزریق بودجه در مکان درست و اولویت دار، انسجام باشد.

خانه، مدرسه و حمام ایرانی گزین‌ه‌های روی میز برای ثبت میراث جهانی است

معاون اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان گفت: وزارت میراث فرهنگی این سیاست را پیش گرفته است که پرونده های ثبت جهانی بعدی ایران در قالب زنجیره بناها باشد و گزین‌ه‌هایی مثل خانه،مدرسه،حمام و کبوترخانه ایرانی از این جمله است.سید مهدی موسوی موحد روز شنبه در گفت و گو با ایرنا افزود: آثار معماری مثل خانه، حمام، مدرسه و کبوترخانه ایرانی که به صورت زنجیره ای قابل ثبت هستند، گزینه و به احتمال زیاد پرونده‌های بعدی ایران برای ارسال به یونسکو برای ثبت در فهرست آثار جهانی است.وی تصریح کرد: مزیت پرونده زنجیره ای این است که با ارائه

یک پرونده ثبتی به یونسکو، چندین اثر را به عنوان معماری شاخص و نقطه دیدنی معرفی و به مقاصد گردشگری ایران اضافه می‌کنیم.موسوی موحد ادعان داشت: یک یا ۲ پرونده ثبت جهانی بعدی که به یونسکو ارسال خواهند شد، زنجیره ای نیستند اما پرونده‌های زررو آینده که اطلاعات و مقدمات آنها را پیگیری می‌کنیم در قالب زنجیره بناها هستند.معاون اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اصفهان یادآور شد: سال‌های ۹۷ و ۹۸ ثبت کاروانسراها در قالب پرونده زنجیره ای پیگیری شد و از میان ۷۰۰کاروانسرای ثبت ملی، ۵۶ کاروانسرا انتخاب شد که از یابان یونسکو با حضور در ایران ویژگی های این آثار را بازدید، بررسی و تایید اولیه کردند.وی افزود: از یک‌هزار و ۴۴۰ بنای ثبت ملی استان اصفهان، ۵۰ اثر معماری کاروانسراست که در این میان ۹ کاروانسرا برای قرارگیری در پرونده کاروانسراهای ایران انتخاب و با قطعی شدن این انتخاب‌ها مرمت این انتخاب‌ها مرمت این آثار زیر نظر میراث فرهنگی پیگیری شد.

گردشگری و اقتصاد دانش بنیان راه نجات اصفهان است



استاندار اصفهان گفت: برای ادامه حیات اصفهان راهی جز توسعه گردشگری و اقتصاد دانش بنیان نداریم. به گزارش خبرنگار مهر، سید رضا مرتضوی در قرارگاه اقتصاد دانش بنیان استان اصفهان ضمن قدردانی از تلاش‌ها در میزبانی اصفهان از این جایزه بین‌المللی، اظهار داشت: زمینه‌ها و پیوست‌های متعددی برای رویداد جایزه مصطفی (ص) تعریف و فضاهای دانشجویی و دانشگاهی درگیر موضوعات این رویداد شدند. وی ادامه داد: نشست با دانشمندان برتر جهان اسلام، شبکه‌سازی‌هایی که در امتداد این رویداد صورت گرفت اتفاقات نوین و قابل تقدیری بود. استاندار اصفهان با اشاره به میزبانی اصفهان در برگزاری جایزه مصطفی (ص)، جشنواره فیلم کودک و نوجوان، المپیداد جهانی فیزیک و سایر رویدادهای ملی و بین‌المللی، بیان داشت: در مسیر آینده پیشرفت و آبادانی استان براساس مطالعات بسیار ۲ محور اساسی «گردشگری» و «اقتصاد دانش بنیان» براساس ظرفیت‌ها و شرایط استان در نظر گرفته شده است.وی با بیان اینکه برای ادامه حیات اصفهان راهی جز توسعه گردشگری و اقتصاد دانش بنیان نداریم، ادامه داد: از سال‌های گذشته به دنبال این مهم بودیم که اصفهان بعنوان شاخص علم و فناوری کشور و جهان شناخته شود.

گردشگری در کشور بر اساس «گردشگری خانواده» برنامه‌ریزی نشده است

عضو هیئت علمی دانشگاه امام صادق(ع) گفت: در حال حاضر ۱۷۰۰ هتل در کشور ایجاد شده که برای خانواده‌ها طراحی نشده است. شهاب طلایی در نشست تخصصی گردشگری و معنویت با رویکرد سلامت معنوی، گردشگری طبیعت، ماجراجویی، فرهنگی و ورزشی را از جمله گونه‌های گردشگری پذیرش شده در دنیا دانست و افزود: طبق آمارهای جهانی ۳ درصد جمعیت جهان که معادل ۲۰۰ میلیون نفر می‌شود، در کشورهای غیر از محل تولد خود زندگی می‌کنند و از این رو سفرها بیشتر سفرهای بازگشت به محل تولد و تجدید دیدار است و این امر پیوند نسل‌ها را ایجاد کرده است.

وی ادامه داد: علاوه بر آن بیش از ۶۰ درصد گردشگران چین به عنوان کشوری که بیشترین تعداد گردشگر، همراه با خانواده هستند و اروپا و بازار چین را هدف‌گذاری کرده، باید الگوی خانواده چینی را مورد ارزیابی قرار دهد.

طلایی اضافه کرد: همچنین بیش از ۷۵ درصد خروجی‌های کشور عربستان همراه با خانواده هستند و این اعداد نشان از این دارد که در آینده زیر ساخت‌های گردشگری باید با الزامات خانواده‌ای همراه باشد.

عضو هیئت علمی دانشگاه امام صادق(ع) خاطر نشان کرد: آمارها حاکی از آن است که بیش از ۹۰ درصد از سفرهای خانوادگی با توافق اعضای خانواده است، بر این اساس لازم است ساختار برنامه‌ریزی در حوزه گردشگری بر سفرهای خانوادگی استوار باشد.

کشف و تحویل سه نوزاد سنجاب ایرانی به مرکز باز پروری و تیمار حیات وحش استان اصفهان

سه نوزاد سنجاب ایرانی کشف شده به مرکز بازپروری و تیمار حیات وحش استان اصفهان در پارک ملی و پناهگاه حیات وحش کلاه قاضی، منتقل شدند. رییس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان مبارکه گفت: سه نوزاد سنجاب ایرانی کشف شده که از جوندگان زیستگاه‌های زاگرسی به شمار می‌روند، به منظور تیمارداری و رهاسازی در زیستگاه‌های طبیعی خود، به مرکز بازپروری و تیمار حیات وحش استان اصفهان در پارک ملی و پناهگاه حیات وحش کلاه قاضی، منتقل شدند. مهدی انصاری افزود: با اعلام گزارش دریافتی مردمی مبنی بر وجود چند سنجاب نابالغ در یکی از واحدهای صنعتی تولیدکننده پالت‌های چوبی در شهرستان مبارکه، محیط بانان این اداره به محل مراجعه و با همکاری کارکنان آن واحد صنعتی، نسبت به زنده گیری سه نوزاد سنجاب ایرانی متعلق به استان‌های غربی کشور که داخل شکاف تنه یک اصله درخت صنوبر آشیانه داشتند، اقدام کرده و سنجاب‌ها جهت تیمار و نگهداری موقت به مرکز بازپروری و تیمار حیات وحش پارک ملی و پناهگاه حیات وحش کلاه قاضی تحویل داده شدند. وی گفت: در حال حاضر سنجاب‌ها از نظر سلامت عمومی و چابکی وضعیت مطلوبی دارند و در زمان موعد به زیستگاه طبیعی خود منتقل و رهاسازی خواهند شد. سنجاب ایرانی یکی از گونه‌های زیستی ارزشمند ارتفاعات زاگرس بوده که دارای جایگاه و نقش اکولوژیکی ویژه در زیست بوم جنگلی بلوط از جمله جایه جایی و جوانه زدن بذر بلوط، حفظ جنگل و زنجیره‌های غذایی دارد. مرحله نخست مرکز بازپروری و تیمار حیات وحش پارک ملی و پناهگاه حیات وحش کلاه قاضی در استان اصفهان همزمان با آیین افتتاح طرح‌های محیط زیست هشت استان کشور با حضور مجازی علی سلاجقه، معاون رییس جمهور و رییس سازمان حفاظت محیط زیست در تاریخ ۱۸ خردادماه ۱۴۰۲، افتتاح و به بهره برداری رسید.

مناطق مسکونی انگلیس در معرض سیل شدید ناشی از تغییر اقلیم

بیش از ۱.۵ میلیون خانه در انگلیس ممکن است تا سال ۲۰۸۰ میلادی به دلیل بالا آمدن آب دریاها ناشی از ذوب شدن یخ‌های قطب شمال با خطر سیل بیشتری روبرو شوند. به گزارش ایسنا به نقل از اسکای نیوز، این وضعیت منجر می‌شود تا مقامات انگلیس به دلیل عدم توجه به تغییرات «شدید» محیطی مورد انتقاد قرار گیرند. افزایش سطح آب دریاها سواحل انگلیس را در معرض فرسایش و خانه‌ها را در معرض خطر قرار می‌دهد و سد تیمز - که برای محافظت از پایتخت این کشور در برابر سیل طراحی شده است - احتمالاً برای مقابله با جزرومد بیشتر نیاز به ارتقا و بازسازی دارد. تغییرات چشمگیر در چشم انداز وقوع سیل در مناطق مختلف انگلیس می‌تواند باعث شود که دولت‌های آینده در این کشور مجبور شوند انتخاب کنند که در چه مکان‌هایی موانع دفاعی بسازند و در چه مکان‌هایی اجازه وقوع سیل را بدهند. دهکده ساحلی کم ارتفاع «فیربورن» در ولز ممکن است زیر آب برود و شورای محلی نگران است که تا سال ۲۰۵۰ میلادی غیرقابل سکونت شود. همچنین از ساکنان محلی نیز خواسته شده است که این منطقه را ترک کنند. دانشمندان اعلام کردند که گازهای گلخانه‌ای در حال حاضر جو را به اندازه‌ای گرم کرده اند که باعث افزایش سطح آب‌های جهان بین ۱۷.۵ تا ۵۲.۴ میلی متر تا سال ۲۱۰۰ میلادی می‌شود. آنها همچنین هشدار دادند که هرگونه گرم شدن بیشتر تنها این مشکل را تشدید می‌کند.

جمع‌آوری ۴ تن زباله از حاشیه رودخانه کن

همزمان با هفته فرهنگی تهران و در امتداد پویش مردمی بی زباله، صبح ۲۰ مهرماه پویش مردمی پاکسازی حاشیه رودخانه کن از زباله و پسماندهای ساختمانی در چند محور از سوی اداره حفاظت محیط زیست شهرستان تهران برگزار شد. به گزارش ایسنا علیرضا رحمتی - رییس اداره حفاظت محیط زیست شهر تهران - در حاشیه این برنامه با اشاره به چرایی و اهمیت اجرای چنین برنامه‌هایی و قدردانی از علاقه‌مندیانی که به‌صورت داوطلبانه در این پویش مردمی شرکت کردند، گفت: هدف اصلی این برنامه‌های نمادین فرهنگسازی در حوزه محیط زیست و این موضوع از اهم وظایف محیط زیست است. وی افزود: در این برنامه پاکسازی حدود ۴ تن زباله از حاشیه رودخانه کن جمع‌آوری شد و جمع‌آوری نخاله‌ها تا پایان پاکسازی منطقه از تمامی نخاله‌ها ادامه خواهد داشت.

براساس شواهد تاریخی، رودخانه اصفهان از دیرباز دائمی بوده و در گذشته فصلی نبوده است؛

روزی روزگاری زاینده رود



انسان‌های اولیه شکارگر و جمع‌کننده از حدود ۴۲ هزار سال پیش در مسیر رودخانه زاینده‌رود از چلگرد تا ورزنه زندگی می‌کردند. یزدی با تاکید بر اینکه رودخانه زاینده رود در هزاران سال گذشته بسیار وسیع بوده و چندین دریاچه بزرگ در اطراف آن وجود داشته است، خاطر نشان کرد: بر اساس شواهد موجود، دریاچه بزرگی در اطراف حسن آباد مبارکه و دریاچه دیگری از دولت آباد (در شمال اصفهان) تا منطقه گورت (در شرق اصفهان) وجود داشته است. همچنین دستاوردهای کاوش باستان شناسی در منطقه «کفرو ورزنه» در شرق اصفهان، شرایط مساعد زیستی این منطقه در عصر مفرغ را نشان می‌دهد که به گفته کارشناسان به واسطه جریان دائمی رودخانه زاینده رود بعنوان تنها رودخانه‌های جاری در فلات مرکزی ایران شکل گرفته است. ۱۸ مهر در روز شمار مناسبت‌های محیط زیستی به روز «نکوداشت زاینده‌رود» نامگذاری شده است.

برفصلی بودن آن نیست، زیرا اگر فصلی بود، هر سال این اتفاق می افتاد و جریان آب فقط هنگام سیل یا بارندگی شدید در آن وجود داشت اما نگاهی به شواهد و قرائن گذشته، چنین چیزی را نشان نمی دهد. سلطانی با بیان اینکه قطع و وصل شدن جریان زاینده رود در اصفهان از دهه گذشته آغاز شده است، تاکید کرد: افزایش جمعیت و مصرف کنندگان، توسعه صنایع آب بر، افزایش برداشت و مصرف بی رویه آب در بالاست رودخانه و انتقال آب به استان‌های دیگر از مهم ترین عوامل قطع و وصل شدن جریان آب در این رودخانه است.

زاینده رود با حدود ۴۹۰ کیلومتر بزرگ‌ترین رودخانه منطقه مرکزی ایران است که از کوه‌های زاگرس مرکزی پویژه زرد کوه سرچشمه گرفته و در فلات مرکزی ایران به سمت شرق پیش می رود و به تالاب گاوخونی در شرق اصفهان می ریزد. مهدی یزدی، استاد دانشگاه در رشته چینه و فسیل نیز گفت: کاوش‌های انجام شده نشان می‌دهد که

فرمانده یگان حفاظت منابع طبیعی و آبخیزداری استان اصفهان مطرح کرد:

قاچاق چوب، زخم عمیقی بر تن جنگل‌های زاگرس

فرمانده یگان حفاظت منابع طبیعی و آبخیزداری استان اصفهان با اشاره به وضعیت و آمار قاچاق چوب طی شش ماه نخست سال جاری در استان گفت: در این مدت بالغ بر ۴۰۵ تن زغال و ۴۷ تن چوب جنگلی در استان کشف و ضبط شده و قاچاق چوب زخم عمیقی بر جنگل‌های زاگرس است. سرهنگ علیرضا طاهری در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا، با بیان اینکه قاچاق چوب زخم عمیقی بر جنگل‌های زاگرس است، اظهار کرد: نقش درخت جنگلی بلوط که رویشگاه آن در مناطق کوهستانی زاگرس است در مبارزه با آلودگی محیط زیست، کنترل گردوغبار، فرسایش خاک، ترسیب کربن، حفظ آب و تولید اکسیژن مهم و حیاتی است. وی با اشاره به اینکه غیر از درختان بلوط که در استان‌های منطقه زاگرس توسط

رئیس سازمان محیط زیست در پاسخ به نگرانی در باره ریز پلاستیک‌ها

باید آیین نامه زیست تخریب پذیرها ارائه شود



رئیس سازمان محیط زیست از آمادگی برای تعامل و همکاری با دانشگاه‌ها برای استفاده از ظرفیت اعضای هیئت علمی، اساتید و دانشجویان خبر داد. به گزارش ایسنا، علی سلاجقه در نشست مشترک سازمان حفاظت محیط زیست کشور با دانشگاه شیراز که همزمان با سفر رئیس جمهور و هیئت دولت به استان فارس انجام شد، اظهار کرد: ارتباط با دانشگاه یک مسئله اساسی بوده که از ابتدای شروع به کار دولت سیزدهم در حوزه محیط زیست مورد توجه قرار گرفت. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست اظهار کرد: دانشگاه شیراز به عنوان یکی از دانشگاه‌های جامع کشور است، با خیل عظیمی از نخبگان و اعضای هیئت علمی در رشته‌های مختلف این قابلیت را دارد که به عنوان یک بازوی علمی و آموزشی برای سازمان محیط زیست کشور باشد. وی تصریح کرد: دانشگاه می‌تواند مشکلات کشور را رفع کند چرا که هر جا کار بر مبنای پژوهش‌های علمی انجام شد شاهد نتایج بسیار خوبی بودیم. سلاجقه ادامه داد: سازمان حفاظت محیط زیست در هر حوزه‌ای آمادگی همکاری و تعامل با دانشگاه‌ها را دارد تا از ظرفیت کلیه اعضای هیئت علمی، اساتید و حتی دانشجویان استفاده کند.

سودجویان قطع و قاچاق می‌شود، تاغزارهای استان همچنان مورد هجوم سودجویان است، افزود: در شش ماه امسال، ۱۸ فقره قطع درختان جنگلی در استان به ویژه تاغ‌زارهای شرق اصفهان توسط افراد سودجو صورت گرفته است. فرمانده یگان حفاظت منابع طبیعی و آبخیزداری استان اصفهان ادامه داد: ماموران یگان حفاظت منابع طبیعی با گشت و پایش در مناطق از عرصه‌های طبیعی حفاظت می‌کنند، به طوری که در نیمه نخست سال جاری، قاچاق درختان بلوط و تاغ در کوره‌های تولید زغال خمینی شهر، فلاورجان، شهرستان اصفهان و نجف‌آباد توسط نیروهای یگان حفاظت منابع طبیعی کشف و ضبط شده است. وی با تاکید بر برخورد قانونی با سودجویان قاچاق چوب تصریح کرد: در شش ماهه امسال، تعداد ۲۴ نفر از متخلفان و قاچاقیان چوب دستگیر و تحویل مراجع قضایی شدند و ۱۹ وسیله نقلیه نیز توقیف شده است. سرهنگ طاهری اضافه کرد: بازدید از کارگاه‌های تولید زغال چوب و کنترل خودروها از جمله اقدامات یگان حفاظت منابع طبیعی استان برای جلوگیری از قاچاق چوب است.

معاون سازمان محیط زیست:

تغییر کاربری در اراضی ملی ممنوع است



معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست با تاکید بر اینکه تغییر کاربری در اراضی ملی ممنوع است، اظهار کرد: هرگونه تغییر کاربری باید تنها با صدور مجوز و در نظر گرفتن حساسیت‌های سازمان محیط زیست انجام شود. به گزارش ایسنا، یکی از مسائل تهدیدکننده محیط زیست و منابع طبیعی تغییر کاربری اراضی است. این امر موجب نابودی بخش اعظمی از زمین‌های کشاورزی می‌شود و از دیدگاه امنیت غذایی، خودکفایی و اشتغال پایدار جامعه روستایی، پیامدهای اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی اهمیت زیادی دارد. همچنین تغییر کاربری زمین منجر به خسارت‌های جبران‌ناپذیر به عرصه‌های طبیعی و پیامدهای منفی زیست محیطی همچون آلوده شدن منابع آبی و خاکی توسط صنایع آلاینده غیرمجاز به‌خصوص در حاشیه رودخانه‌ها، ساحل دریا و مناطق مجاور منابع آب شرب و کشاورزی و مرگ تدریجی کشاورزی و تهدید جدی امنیت غذایی می‌شود.

این درحالیست که چندی پیش اخباری از برنامه هفتم منتشر شد که در بخشی از صدور مجوز واگذاری اراضی ملی از سوی وزارت جهاد کشاورزی برای بهره‌برداری خبر داده شده بود.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ به ایسنا خبر داد پایان پلاک «اعزام به تعمیرگاه» در تهران

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از اجرای طرحی جدید برای برخورد با وسایل نقلیه دودزا، ناپایم و فاقد معاینه فنی در تهران خبر داد و اعلام کرد که از این پس «پلاک اعزام به تعمیرگاه» در تهران نخواهیم داشت.

سرهنگ سید ابوالفضل موسوی‌پور در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به فرارسیدن نیمه دوم سال و تشدید برخورد ماموران پلیس راهنمایی و رانندگی با وسایل نقلیه دودزا، ناپایم و فاقد معاینه فنی گفت: در بحث معاینه فنی و خودروهای دودزا، همه ساله پلیس در این فصل با اجرای طرح تشدید برخورد؛ خودروهای دودزا را متوقف و در محل فک پلاک می‌کرد و با ارائه رسیدی به راننده، یک پلاک پنج رقمی نیز بر روی خودرو نصب می‌شد تا راننده به تعمیرگاه برود و خودروی خود را رفع نقص کند. بعد از رفع نقص نیز راننده ملزم بود که نسبت به دریافت معاینه فنی اقدام کرده و با مراجعه به یکی از واحدهای اجرائیات پلیس راهور تهران بزرگ نسبت به دریافت پلاک خود اقدام کند.

وی با بیان اینکه پلاک‌های «اعزام به تعمیرگاه» دیگر در تهران مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، گفت: ما آمدم و طرحی جدید را از حدود دو هفته پیش اجرا کردیم. در واقع از آن ظرفیتی که برای پلیس راهور ایجاد شده بود استفاده کردیم و اطلاعات سامانه سیمفا را بر روی دست‌افزارهای ماموران پلیس راهنمایی و رانندگی فعال کردیم. در واقع دسترسی به این سامانه برای ماموران پلیس راهور فراهم شد.

