

واردات هم مرهم زخم کهنه بازار خودرو نشد؛

کلاف پیچیده!

۳ <<



تهدید دانش آموز به درس خواندن
«تخلف» است

۵

«ماکارونی» به تنهایی نمی تواند
مسمومیت ایجاد کند

۵

رشد ۷۰ درصدی تولید روزانه
خودروسازان پس از گرانی اخیر

۳

معجزه صنعت
همراه با

روزنامه اقتصادی - اجتماعی

رویداد صنعت

تلفن:

۰۳۱- ۳۶۲۵۳۸۸۰

۰۳۱- ۳۶۲۵۳۸۸۱



مشارکت فولاد مبارکه

در اهدای ۳۰۰ سری جهیزیه

حسین خدرویس

معاون حمایت و سلامت خانواده کمیته امداد امام خمینی (ره)

کمیته امداد امام خمینی (ره)

حمایت ۲/۵ میلیون خانواده
(بالع بر ۵ میلیون نفر در کشور)

مناطق تحت پوشش

مناطق محروم
نقاط مرزی کشور
سایر شهرها

اقدامات

حمایت خانواده
ازدواج جوانان
حمایت از فرزندآوری



حامد یزدیان

نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی



رسول بخشی

نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی

هدف فولاد مبارکه از تهیه ۳۰۰ سری جهیزیه

ضرورت مسئولیت اجتماعی منابع

- همبستگی اجتماعی
- مسئولیت پذیری اجتماعی
- ترویج فرهنگ حمایت از نیازمندان

- استفاده از انفعال
- دولتی بودن انفعال
- تقسیم منافع بین مردم



غلامرضا پوربارفانی

رئیس توسعه و تکامل منطقه ای فولاد مبارکه



کریم زارع

مدیرکل کمیته امداد استان اصفهان

تفاهم نامه فولاد مبارکه و کمیته امداد

هم افزایی فولاد مبارکه و کمیته امداد

- مسئولیت اجتماعی
- هدمفندکردن هزینه ها

- کمک به نخبگان
- تامین مسکن
- خدمات فرهنگی
- خدمات تربیتی



بمناسبت هفته معلولین انجام شد

افتتاح ۱۱۷ واحد مسکن مددجویی در آذربایجان غربی

مدیرکل بهزیستی آذربایجان غربی از افتتاح همزمان ۱۱۷ واحد مسکن مددجویی در استان به مناسبت روز جهانی معلولین خبرداد. پروین محمدپوری، در حاشیه این مراسم که به صورت نمادین در شاهین دژ برگزار شد، اعتبار هزینه شده این تعداد واحد را ۲۱۸ میلیارد و ۲۲۰ میلیون ریال اعلام کرد. وی خاطر نشان کرد: شهرستانهای سلماس با ۱۹ واحد مسکونی، خوی و سردشت هر کدام با ۱۶ واحد و میاندوآب با ۱۱ واحد به ترتیب بیشترین تعداد مسکن را در استان به خود اختصاص دادند. محمدپوری تعداد معلولین تحت پوشش استان را ۵۹۹ هزار و ۷۷۰ نفر اعلام کرد و گفت: ۵۲ هزار و ۸۹۰ نفر از معلولین استان مستمری دریافت می‌کنند.

افتتاح طرح آبرسانی به شهر هوراند با ۸۶۰ میلیارد ریال اعتبار

طرح آبرسانی به شهر هوراند با اعتبار ۸۶۰ میلیارد ریال، با هدف تأمین آب پایدار و رفع کم‌آبی، به بهره‌برداری می‌رسد. طرح آبرسانی هوراند، شامل احداث ۲۰ کیلومتر خط انتقال، چهار ایستگاه پمپاژ، حفر یک حلقه چاه و گالری در بستر رودخانه دره رود، با هدف تأمین آب پایدار این شهر با حضور مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور و استاندار آذربایجان شرقی افتتاح می‌شود. این پروژه که طی ۱۸ ماه در منطقه‌ای کوهستانی با اختلاف ارتفاع ۵۵۰ متر و با اعتبار ۸۶۰ میلیارد ریالی اجرا شده، ظرفیت تأمین آب را به ۳۰ لیتر در ثانیه رسانده و امکان توسعه آن تا ۵۰ لیتر در ثانیه نیز فراهم است. به گزارش ایسنا، به نقل از شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی، این طرح گامی مهم در رفع کم‌آبی و تأمین آب پایدار برای مردم هوراند محسوب می‌شود.

مدیرعامل شرکت گاز:

بانک‌ها یکی از مراکز پرمصرف و بدمصرف گاز در قزوین هستند

مدیرعامل شرکت گاز استان قزوین با اشاره به اینکه مکان‌های عمومی چهار درصد گاز قزوین را مصرف می‌کنند، گفت: یکی از مراکز پرمصرف و بدمصرف بانک‌ها هستند که در این راستا به بانک‌هایی که مصرف بالا داشتند اخطار داده شده و همه بانک‌ها پایش شدند. به گزارش ایسنا، علی حجتی پور در نشست با اصحاب رسانه که صبح چهارشنبه ۱۴ آذر برگزار شد، اظهار کرد: ۵ میلیارد مترمکعب گاز وارد قزوین می‌شود و باید بین آحاد مختلف مردم قزوین توزیع شود که این امر نیازمند ملاحظات و مدیریت مضاعف هست. وی در ادامه بیان کرد: از این میزان ۴۲ درصد سهم نیروگاه شهید رجایی قزوین است و در فصل سرد این سهم کمتر می‌شود، حدود ۳۰ درصد از حجم کل گاز سهم صنعت قزوین است که بالغ بر ۱۷۰۰ میلیارد مترمکعب است و در فصل زمستان ممکن است بیشتر و یا کمتر شود. این مسئول خاطر نشان کرد: سهم بخش گرمایش خانگی و غیرمولد، مکان‌های عمومی و حمل‌ونقل حدود ۲۷ درصد است که این سهم به طور معمول در زمان سرما نوسان دارد و از آبان ماه تا پایان سال افزایش پیدا می‌کند. وی تصریح کرد: برای اینکه بتوانیم در فصل زمستان برای مشترکین خانگی گرما داشته باشیم ناگزیریم سهم سایر بخش‌ها را کاهش دهیم چون اولویت اول ما حوزه گرمایش خانگی است البته از نظر عقلانی شاید این موضوع درست نباشد و عقلانی است که سهم بخش مولد را افزایش دهیم اما مصلحت این است که بخش خانگی را تأمین کنیم. حجتی پور ادامه داد: اختلاف مصرف و تولید باعث ایجاد ناترازی شده که این اختلاف در کشور وجود دارد و در زمان ناترازی برای صنعت راهکارهایی در نظر گرفته شده است تا آثار ناترازی کمتر شود. وی خاطر نشان کرد: مصرف امروز استان قزوین نسبت به آبان ماه افزایش یافته بنابراین نیل‌زه به محدودیت وجود دارد، در استان قزوین صنایع شیشه باید ۵۰ درصد محدود شوند، سهم محدودیت صنایع کاشی و سرامیک ۳۰ درصد است، گاز نیروگاه‌های مقیاس کوچک به جز دو مورد قطع است و ابلاغیه‌ها و اخطارهای لازم به صنایع و مکان‌های هدف محدودیت داده شده است. مدیرعامل شرکت گاز استان قزوین با اشاره به اینکه مکان‌های عمومی چهار درصد گاز قزوین را مصرف می‌کنند، گفت: یکی از مراکز پرمصرف و بدمصرف بانک‌ها هستند که در این راستا به بانک‌هایی که مصرف بالا داشتند اخطار داده شده و همه بانک‌ها پایش شدند. وی اظهار کرد: از آبان ماه تا کنون در استان قزوین ۱۸۴۵ مورد بازبید از مکان‌های عمومی و ادارات صورت گرفته و ۳۲ مورد اخطار صادر شده تا مکان‌های مورد نظر در راستای اصلاح الگوی مصرف حرکت کنند و دمای محیط را در ۱۸ تا ۲۱ درجه نگه دارند.

شهردار تبریز گفت: محلول پاشی باید با دقت انجام شود و من به عنوان شهردار تبریز اجازه نمی‌دهم سلامت شهروندان، به ویژه فرزندان و کودکان این شهر به خطر بیفتد و هر مدیری که به محلول پاشی اعتقادی ندارد، باید از معاونت خدمات شهری شهرداری جدا شود. یعقوب هوشیار در جلسه با مدیران خود، دستوراتی جدی و قاطع در خصوص مسائل مختلف شهری صادر کرد و از مدیران خواست که با تمامی توان برای بهبود وضعیت شهر و افزایش رضایت مردم تلاش کنند. وی با اشاره به اینکه تبریز به عنوان «شهر بدون گدا» در سطح ملی و جهانی شناخته می‌شود، از مدیران خدمات شهری خواست در برابر گدایان وارداتی از شهرهای دیگر هیچ‌گونه مماشاتی نشان ندهند. وی با عنوان اینکه مردم تبریز از موسسات خیریه برای کمک به نیازمندان واقعی حمایت می‌کنند، تأکید کرد: شهردار تبریز باید از تکدی‌گری پاک باشد و خدمات شهری باید با شدت بیشتری اقدام به جمع‌آوری گدایان کند و براین اساس باید با استفاده از دوربین‌های ترافیکی، متکدیان شناسایی و به سرعت جمع‌آوری شوند. شهردار تبریز با اشاره به افزایش قابل توجه بودجه شهرداری، که از ۱۰ هزار میلیارد تومان در سال ۱۴۰۰ به ۳۰ هزار میلیارد تومان در سال جاری افزایش یافته، گفت: هر چه بودجه شهرداری افزایش یابد، مسئولیت‌مان در قبال شهروندان سنگین‌تر می‌شود. باید دقت کنید هر ریالی از مردم دریافت می‌شود، باید در راستای پیشرفت شهر هزینه شود و هیچ‌گونه ضعف و اهمالی در این زمینه پذیرفته نیست. وی افزود: هرچقدر حجم کارها بیشتر می‌شود، مسئولیت ما به مردم نیز سنگین‌تر می‌شود باید به بهترین شکل مسئولیت خود را انجام دهیم و البته باید بپذیریم در برخی حوزه‌ها ضعف‌هایی نیز وجود دارد. وی با تأکید بر اینکه مدیران باید با کار شبانه‌روزی و عملی کردن شعار «شهر بیدار است» تمام تلاش خود را بکار گرفته و از منابع شهرداری به‌درستی استفاده کنند گفت: برای تبریز، تلاش‌های مضاعف می‌کنیم و تحمل سختی‌ها باید لذت بخش باشد مردم می‌خواهند شاهد تغییرات محسوس در شهر باشند. اگر نتوانید رضایت مردم را جلب کنید، تمام زحمات بی‌فایده خواهد بود و هیچ پنهان‌های برای عدم تحقق وعده‌هایمان پذیرفتنی نیست. هوشیار همچنین بر لزوم حساس بودن به هزینه‌کرد بیت‌المال تأکید کرد و گفت: پولی که از مردم می‌گیریم، باید با وسواس و دقت هزینه شود. هیچ‌کدام از مدیران شهرداری نباید درگیر حاشیه‌ها شوند ما مسئولیت داریم که زندگی مردم را بهبود بخشیم و نباید در برابر مشکلات بی‌تفاوت باشیم. وی همچنین از مدیران خواست اقدامات فوری برای کاهش تلفات سوانح رانندگی در داخل شهر انجام دهند و گفت: هر ماه ۱۰ نفر در تبریز بر اثر تصادفات رانندگی داخل شهری جان خود را از دست

موضع شهردار تبریز در خصوص توزیع نمک برای رفع یخبندان سطح شهر

نمک پاشی ممنوع



کنند و هر چه سریع‌تر پروژه‌ها را به اتمام برسانند. وی در بخش دیگری از سخنانش تأکید ویژه‌ای بر استفاده از محلول پاشی به جای نمک در فصل زمستان داشت و از مدیران خدمات شهری خواست که هیچ‌گونه نمک‌پاشی در سطح شهر انجام نشود. وی گفت: طبق نظر سنجی‌های معتبری که از سوی جهاد دانشگاهی انجام شد، ۲/۷۴ درصد مردم تبریز محلول پاشی را نسبت به نمک ترجیح می‌دهند و آن را برای شهر مفید می‌دانند. هوشیار اضافه کرد: مسئولیت سلامت شهروندان بر دوش ماست و اجازه نخواهم داد برای سلامت کودکان تبریز با توزیع نمک خطر ایجاد شود. وی همچنین از مدیران خواست که گزارش عملکرد خود را به‌صورت شفاف و دقیق به مردم اعلام کنند و اظهار کرد: شما مسئولید که عملکرد خود را به مردم نشان دهید. باید در رسانه‌ها بصورت خبر و مصاحبه‌ها از دستاوردهای شهرداری صحبت کنید و به مردم اطلاع دهید که برای حل مشکلات آنها چه اقداماتی انجام شده است.

می‌دهند این آمار وحشتناک است نباید راحت بنشینیم در حالی که هر ماه این تعداد شهروند جان خود را از دست می‌دهند. وی افزود: شهروندان تبریز و این افراد اعضای خانواده ما هستند و باید با راهکارهای ترافیکی این آمار به‌طور جدی کاهش یابد. شهردار تبریز با اشاره به اینکه با فرهنگ‌سازی میان مردم برای رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی می‌شود آمار تصادفات را کاهش داد. افزود: مدیران مسئول باید طرح‌های فرهنگی و اجرایی برای کاهش تصادفات ارائه دهند. اگر نتوانید این مسئله را حل کنید، در تاریخ شهرداری تبریز ثبت خواهد شد که نتوانستیم جان هموطنان خود را حفظ کنیم. وی از نصب تابلوهای روزشمار برای پروژه‌های عمرانی به‌عنوان یکی از اقدامات مثبت و شجاعانه شهرداری یاد کرد و خواستار ادامه این روند شد و اضافه کرد: در گذشته هیچ‌کس جرأت نمی‌کرد در این شهر تابلوی روزشمار نصب کند، اما امروز ما از آبروی خود مایه می‌گذاریم و مردم می‌بینند که پروژه‌ها در حال اجرا هستند و مسئولان باید به وعده‌های داده شده عمل

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان:

محصولات صادراتی آذربایجان شرقی از ساده‌ترین شاخص‌ها برخوردار است

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آذربایجان شرقی گفت: صادرات استان بر اساس شاخص PC که دارای ۵ مولفه است، از ساده‌ترین شاخص‌ها برخوردار است که این امر به هیچ‌عنوان مطلوب نیست. حیدر فتح‌زاده، در نشست بررسی چالش‌های بخش صنعت و معدن با اشاره به ظرفیت‌های معدنی استان، اظهار داشت: این استان دارای ۶۴۲ واحد معدنی است که تمامی آن‌ها بر روی نقشه‌های GIS مشخص شده‌اند. این اقدام به ما این امکان را می‌دهد که هر زمان که اطلاعات این واحدها نیاز باشد، همکاری لازم را داشته باشیم. همچنین، تمامی نقشه‌های شهری و روستایی در سازمان ما موجود است و ما با آمارگیری‌های خود در تلاشیم تا ارتباط موثری با بخش خصوصی برقرار

استاندار آذربایجان شرقی:

تولیدات دانش‌بنیان به جامعه معرفی شود



استاندار آذربایجان شرقی حمایت از جوانان کارآفرین را از اهداف اصلی کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید عنوان کرد و گفت: تمهیداتی انجام شود تا تولیدات و محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان به جامعه هدف معرفی و ارائه شود. بهرام سرمست ضمن بازدید از چند شرکت فناور، از ۲۰ طرح فناورانه نیز رونمایی کرد. همچنین جلسه کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان با حضور استاندار آذربایجان شرقی و مسئولان دستگاه‌های اجرایی استان در پارک علم و فناوری تشکیل شد. وی در این جلسه، اظهار کرد: بازدید امروز به مناسبت هفته پژوهش و با هدف آشنایی و حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان مستقر در پارک علم و فناوری صورت گرفت که عمدتاً شرکت‌هایی هستند که محصولاتشان در این شرایط تحریمی قطعات لازم را برای صنایع تولید می‌کنند. وی با بیان اینکه شرکت‌های دانش‌بنیان دارای خلاقیت و دانش مورد نیاز هستند، افزود: خلاء اصلی این شرکت‌ها، بحث مالی است و اگر دستگاه‌های مسئول از آنها حمایت کنند شرکت‌های دانش‌بنیان کوچک نیز رشد خواهند کرد. استاندار آذربایجان شرقی با تأکید بر اینکه شرکت‌هایی که دارای واحد تحقیق و توسعه قوی هستند رو به رشد هستند، افزود: اگر بخواهیم شرکت‌های مستقر در پارک علم و فناوری رشد کنند باید آنها را به واحدهای تحقیق و توسعه شرکت‌های بزرگ متصل کنیم تا با آنها در ارتباط باشند.

کیم و داده‌ها را به آن‌ها منتقل کنیم. وی افزود: تا کنون سعی کرده‌ایم در زمینه متناسب‌سازی آمایش سرزمین، همراه بخش خصوصی باشیم. انسجام بین دستگاه‌های دولتی و بخش خصوصی ضروری است و ما برای حل این مسئله پیش قدم خواهیم بود. زنجیره تأمین ارزش در استان ما خالی است و باید مانند نمایشگاه‌های بین‌المللی، این اتفاق نیز در استان ما بیفتد. فتح‌زاده به چالش‌های صادرات اشاره کرد و گفت: صادرات استان بر اساس شاخص PC دارای ۵ مولفه است، از ساده‌ترین شاخص‌ها برخوردار است که این امر به هیچ‌عنوان مطلوب نیست. باید به دنبال پیچیده‌تر شدن محصولات صادراتی خود باشیم و مواد اولیه و واسطه را به محصول نهایی تبدیل کنیم. همچنین، سازمان برنامه و بودجه استان‌های دیگر مانند کرمان، فارس و مشهد مایل به همکاری با اتاق‌های بازرگانی ما هستند و باید با ایجاد پل ارتباطی بین آن‌ها، برای ارتقای استان تلاش کنیم. وی در ادامه به ظرفیت‌های منطقه آزاد تجاری ارس اشاره کرد و گفت: ما باید میزبان استان‌های دیگر در این منطقه باشیم تا دفاتر تجاری برای آن‌ها تأسیس شود و موجب رونق منطقه آزاد تجاری ارس شود.

معاون کمیته امداد استان عنوان کرد

بازگشت بازماندگان از تحصیل



معاون امور فرهنگی کمیته امداد خراسان جنوبی با اشاره به حمایت از ۱۹ هزار و ۱۸ دانش‌آموز نیازمند در خراسان جنوبی، گفت: از این تعداد ۱۲۲۸ دانش‌آموز نخبه شناسایی شده است. جمشید سورگی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: حدود ۱۹ هزار و ۱۸ نفر دانش‌آموز و ۱۰۶۷ دانشجو نیازمند استان از خدمات و حمایت‌های کمیته امداد برخوردار هستند. معاون فرهنگی کمیته امداد خراسان جنوبی به خدمات این نهاد برای دانش‌آموزان نیازمند پرداخت و ادامه داد: تأمین هزینه پوشاک و لوازم التحریر، پرداخت کمک هزینه تحصیلی به دانش‌آموزان نخبه و استعداد برتر، ارائه خدمات رایگان مشاوره و برنامه ریزی تحصیلی و موفقیت در کنکور و اقدام در خصوص بازگشت به تحصیل برای دانش‌آموزان بازمانده یا ترک تحصیل با استفاده ظرفیت گروه‌های جهادی و بهترین مؤسسات نام آور و پیشرو در خدمات تحصیلی از مهمترین خدمات کمیته امداد برای دانش‌آموزان تحت حمایت است. سورگی با اشاره به وجود هزار و ۲۲۸ نخبه و استعداد برتر تحت حمایت این نهاد ادامه داد: از ابتدای مهرماه نیز با برگزاری مراسم جشن عاطفه‌ها و کمک‌های ارزشمند مردم عزیز و نیکوکار به تمامی دانش‌آموزان بسته‌های تحصیلی تقدیم شده است. وی افزود: تحصیل دانش‌آموزان مورد حمایت در مدارس استعدادهای درخشان رایگان است.

اخبار

سه‌م ۲۴ درصدی خانوارها از وام‌های بانکی

شبکه بانکی طی هشت ماهه ابتدای امسال ۴۲۹۵ همت تسهیلات پرداخت‌کرده که در مقایسه با دوره مشابه پارسال ۲۴.۷ درصد افزایش داشته است. همچنین ۱۰۰۱ همت از این تسهیلات به همراه بخشی از تسهیلات در قالب کارت‌های اعتباری معادل ۲۴.۳ درصد به مصرف‌کنندگان نهایی (خانوار) تعلق گرفته است. به گزارش ایسنا، طبق اعلام بانک مرکزی، تسهیلات پرداختی بانک‌ها طی هشت ماهه ابتدای سال ۱۴۰۳ مبلغ ۴۲۹۵۴.۳ هزار میلیارد ریال است که در مقایسه با دوره مشابه سال قبل مبلغ ۳۴۵۱۳.۳ هزار میلیارد ریال (معادل ۲۴.۷ درصد) افزایش داشته است. از کل تسهیلات پرداختی، مبلغ ۳۲۹۴۳.۴ هزار میلیارد ریال معادل ۷۶.۷ درصد به صاحبان کسب و کار (حقوقی و غیرحقوقی) و ۱۰۰۱۰.۹ هزار میلیارد ریال معادل ۲۳.۳ درصد به مصرف‌کنندگان نهایی (خانوار) تعلق گرفته است. لازم به ذکر است: تسهیلات پرداختی هشت ماهه ابتدای سال ۱۴۰۲ مبلغ ۳۳۳۴۱.۷ هزار میلیارد ریال بوده است که با در نظر گرفتن تعدیلات صورت پذیرفته توسط شبکه بانکی به مبلغ ۳۴۴۴۱.۰ هزار میلیارد ریال افزایش یافته است. سهم تسهیلات پرداختی در قالب سرمایه در گردش در کلیه بخش‌های اقتصادی طی هشت ماهه ابتدای سال ۱۴۰۳ معادل ۲۵۲۶۷.۴ هزار میلیارد ریال معادل ۷۶.۷ درصد کل تسهیلات پرداختی به صاحبان کسب و کار است. همچنین سهم تسهیلات پرداختی در قالب خرید کالای شخصی توسط مصرف‌کننده نهایی (خانوار) مبلغ ۳۵۹۴.۳ هزار میلیارد ریال معادل ۳۵.۹ درصد از کل تسهیلات پرداختی به مصرف‌کنندگان نهایی (خانوار) است. سهم تسهیلات پرداختی بابت تأمین سرمایه در گردش بخش صنعت و معدن در هشت ماهه ابتدای سال ۱۴۰۳ معادل ۱۰۷۲۱/۲ هزار میلیارد ریال بوده است که حاکی از تخصیص ۴۲.۴ درصد از منابع تخصیص یافته به سرمایه در گردش کلیه بخش‌های اقتصادی (مبلغ ۲۵۲۶۷.۴ هزار میلیارد ریال) است. ملاحظه می‌شود از ۱۲۶۴۵.۱ هزار میلیارد ریال تسهیلات پرداختی در بخش صنعت و معدن معادل ۸۴.۸ درصد آن (مبلغ ۱۰۷۲۱.۲ هزار میلیارد ریال) در تأمین سرمایه در گردش پرداخت شده است که بیانگر توجه و اولویت‌دهی به تأمین منابع برای این بخش توسط بانک‌ها در سال ۱۴۰۳ است. شایان ذکر است که همچنان باید در تداوم مسیر جاری، ملاحظات مربوط به کنترل تورم را نیز در نظر گرفت و همواره مراقب قدرت گرفتن پتانسیل تورمی ناشی از فشار تقاضای کل در اقتصاد نیز بود. بر این اساس، ضروری است به افزایش توان مالی بانک‌ها از طریق افزایش سرمایه و بهبود کفایت سرمایه بانک‌ها، کاهش تسهیلات غیرجاری و بازگرداندن آنها به مسیر صحیح اعتباردهی بانک‌ها، افزایش بهره‌وری بانک‌ها در تأمین سرمایه در گردش تولیدی، پرهیز از فشارهای مضاعف بر درایی بانک‌ها و ترغیب بنگاه‌های تولیدی به سمت بازار سرمایه به عنوان یک ابزار مهم در تأمین مالی طرح‌های اقتصادی (ایجاد) توجه ویژه‌ای کرد.

افزایش ۸۳۳ برابری هزینه ساخت آزادراه تهران-شمال طی ۲۸ سال

بر اساس گزارش سازمان حسابرسی، هزینه ساخت آزادراه تهران-شمال به دلیل طولانی شدن از ۱۴۵۰ میلیارد ریال سال ۷۵ با رشد ۸۳۳ برابری به ۱۲۰۷۹۵۰ میلیارد ریال افزایش یافته است. به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، در بخشی از گزارش سازمان حسابرسی کشور در خصوص صورت‌های مالی شرکت احداث و بهره‌برداری آزادراه تهران-شمال آمده است: «با توجه به یادداشت توضیحی ۱-۱پروژه به دلایل متعدد از جمله نواقص یادداشت توضیحی ۱-۱ پروژه به دلایل متعدد از جمله نواقص مطالعاتی اولیه طرح، تغییر مسیر و آزادسازی اراضی، تغییر در سیاست اجرا فاز بندی به‌جای اجرای همزمان، عدم تأمین منابع مالی کافی و به‌موقع، تاخیر در تأیید طراحی‌ها توسط وزارت راه، تاخیر در صدور مجوز ماده ۶۲ و گشایش اعتبار اسنادی (فاینانس منطقه یک) و تاخیر در ابلاغ و اجرا تونل شرقی البرز منجر به تاخیر در اجرا پروژه و افزایش برآورد هزینه‌های احداث از مبلغ ۱۴۵۰ میلیارد ریال (سال ۱۳۷۵) به مبلغ ۱۲۰۷۹۵۰ میلیارد ریال شده است. به شرح یادداشت توضیحی ... ۱۷/۸ میلیون مترمربع زمین‌های واگذاری از طرف وزارت راه و شهرسازی بابت استهلاک سرمایه‌گذاری و سود مورد انتظار طرف مشارکت، فاقد سند مالکیت بوده و مقدار ۱۶/۷ میلیون مترمربع در تصرف شرکت نیست.» به گزارش تسنیم، درآمد عملیاتی شرکت آزادراه تهران-شمال در سال ۱۴۰۲ به ۵۳۲۸۶۶۲ میلیون ریال رسید که در مقایسه با سال قبل از آن حدود ۳۷ درصد افزایش را نشان می‌دهد. همچنین سال گذشته سود خالص شرکت آزادراه تهران-شمال در سال ۱۴۰۲ بالغ بر ۸۶۶۸۰۴۴ میلیون ریال بوده که در مقایسه با ۲۲۰۴۴۴۲ ریال حدود ۲۹۳ درصد افزایش یافته است.

واردات هم مرهم زخم کهنه بازار خودرو نشد؛

کلاف پیچیده!

چرا که در گذشته با افزایش واردات، بازار به سرعت رونق می‌گرفت، اما در حال حاضر پول نقد در دست مردم بسیار محدود است و بخش بزرگی از ثروت مردم در بازار مسکن قفل شده است، این وضعیت موجب می‌شود که بازارهای مختلف از جمله بازار خودرو با سرعتی کند و کم‌تحرك حرکت کند.

● وابستگی به ارز خارجی و کاهش درآمد ارزی

کارشناس صنعت خودرو تصریح می‌کند: در ماه‌های اخیر با وجود کاهش قیمت دلار از ۷۰ هزار تومان به ۶۰ هزار تومان، قیمت‌ها در بازار خودرو تنها حدود شش درصد افزایش پیدا کرده است، این نشان می‌دهد که در حال حاضر بازار خودرو در رکود شدید قرار دارد؛ واردات خودرو و نه تنها تأثیر مثبتی ندارد، بلکه ممکن است مشکلات بیشتری ایجاد کند، به طور خاص این واردات می‌تواند منجر به تمرکز بیشتری واردات و نادیده گرفتن نیازهای صنعت خودروی داخلی شود و در نهایت سرعت سقوط این صنعت را افزایش دهد. کا کای خاطر نشان می‌کند: این روند موجب وابستگی بیشتر کشور به ارز خارجی و کاهش در آمد ارزی می‌شود، با این حال مسئولان به طور نادرست در حال تخصیص منابع مالی هستند و برخی تصمیمات و صحبت‌ها همچون اظهارات اخیر رئیس مجلس درباره تخصیص هشت میلیارد دلار برای واردات قطعات است که نشان می‌دهد تخصیص منابع باید با دقت بیشتری انجام شود و چنین تصمیمات و صحبت‌های می‌تواند اقتصاد کشور را آسیب‌پذیر کند، در نتیجه با ادامه این روند، کشور در بلندمدت با رکود اقتصادی عمیق‌تری روبرو خواهد شد و زیان‌های سنگینی را تجربه خواهد کرد. به گزارش ایمن، بازار خودرو در شرایط پیچیده و پرفشار به سرمی‌برد و علی‌رغم تلاش‌ها برای واردات خودروهای خارجی و تزریق رقابت به بازار، مشکلات اقتصادی و مالی همچنان بر این صنعت سایه افکنده است. افزایش هزینه‌های تولید، تعرفه‌های گمرکی سنگین و نوسانات نرخ ارز، از جمله عواملی هستند که مانع از کاهش قیمت‌ها و بهبود وضعیت بازار خودرو شده‌اند، مصرف‌کنندگان ایرانی که به دنبال خرید خودروهای موردنیاز خود هستند، با چالش‌های متعددی مواجه شده‌اند، کاهش قدرت خرید به دلیل تورم بالا و مشکلات اقتصادی از جمله عواملی است که موجب کاهش تقاضای واقعی برای خودروهای مسکن قفل شده است که این امر نیز به رکود بیشتر در بازار خودرو دامن زده است. کارشناسان صنعت خودرو معتقدند که واردات خودروهای خارجی نمی‌تواند به تنهایی راه‌حلی برای این مشکلات باشد، همچنین هزینه‌های بالای تولید و نیاز به سودآوری تولیدکنندگان اجازه کاهش قیمت‌ها را نمی‌دهد. به‌طور کلی، بازار خودرو در ایران نیازمند اصلاحات ساختاری و سیاست‌های حمایتی است، دولت‌ها باید با ایجاد تسهیلات و مشوق‌های مناسب به جذب سرمایه‌گذاری‌ها و تقویت صنعت خودروسازی داخلی کمک کنند. مدیریت صحیح واردات و توجه به نیازهای صنعت داخلی، می‌تواند از وابستگی به ارز خارجی کاسته و شرایط اقتصادی را بهبود ببخشد، تنها با انجام این اقدامات و اصلاحات اساسی می‌توان به بهبود وضعیت بازار خودرو و خروج از رکود امیدوار بود.

در لایحه بودجه اشاره‌ای به حذف یارانه هیچ دهکی نشده است



عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۴ کل کشور درباره برخی گمانه‌زنی‌ها مبنی بر حذف یارانه برخی دهک‌های درآمدی گفت: در لایحه بودجه اشاره‌ای به حذف یارانه هیچ دهکی نشده است. به گزارش ایراسین به نقل از ایسنا، منصور علیمردانی عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۴ اظهار داشت: درباره برخی اخبار و گمانه‌زنی‌ها درباره حذف یارانه برخی دهک‌های در سال آینده با بیان اینکه ما نباید دور از عدالت بخورد کنیم، گفت: دهک بندی‌ها دقیق نیست چرا که امروز کسانی را می‌بینیم که در دهک ۸ در آمدی قرار دارند اما در آمد آنها به اندازه‌ای نیست که بخواهیم یارانه آنها را حذف کنیم. علیمردانی با طرح این سوال که آیا به طور مثال داشتن یک خودروی پراید، دلیل مناسبی برای قرار داشتن یک فرد در دهک در آمدی ۸ یا ۹ است، عنوان کرد: حذف یارانه دهک‌های ۸ و ۹ مگر چقدر اعتبارات برای دولت ایجاد می‌کند که حاضر است کمک معیشتی این طبقات به اصطلاح پردرآمد را حذف کند. آیا قرار است با حذف یارانه این دو دهک مشکلات کشور حل و فصل شود. عضو کمیسیون تلفیق با تأکید بر اینکه در لایحه بودجه اشاره‌ای به حذف یارانه هیچ‌یک از دهک‌ها نشده است، گفت: دولت همچنان آمار دقیقی از افراد دهک بالا ندارد و از آنجایی که دهک‌بندی‌ها دقیق صورت نگرفته، حذف یارانه برخی دهک‌ها فقط افزودن بر مشکلات مردم و اعتراض و ناراضیاتی آنها را در پی خواهد داشت.

مصرف‌کنندگان که نیاز فوری به خودرو دارند، در حال حاضر بیشتر خریداران بازار مصرف‌کنندگان هستند که به دنبال خودروهای موردنیاز خود می‌گردند. نظری خاطر نشان می‌کند: نکته‌ای که باید توجه کنیم، این است که بازار خودرو به‌ویژه در ایران تحت تأثیر شرایط اقتصادی و تعرفه‌های وارداتی قرار دارد. قیمت تمام‌شده خودروها در داخل کشور به دلیل تعرفه‌های واردات و هزینه‌های تولید بالا رفته است، این شرایط موجب می‌شود که واردات خودروهای خارجی تأثیر زیادی بر بازار نداشته باشد و در نتیجه خودروهای تولید داخل بیشتر مورد توجه قرار بگیرند. وی ادامه می‌دهد: در این شرایط، دولت‌ها برای مدیریت بازار اقداماتی انجام می‌دهند، برای نمونه در گذشته دولت با آزادسازی واردات خودرو سعی کرد تا رقابتی در بازار ایجاد کند، اما این فرایند به‌طور کامل اجرا نشد و دولت همچنان در تلاش است که از طریق مداخلات مختلف بازار خودرو را کنترل کند. کارشناس ارشد صنعت خودرو می‌گوید: یکی از تجربیات موفق که در کشور وجود داشت، عرضه خودروها در بورس کالا بود، در این روش خریدار خودرو را به بالاترین قیمت ممکن خریداری می‌کرد و فروشنده خودرو را به پایین‌ترین قیمت می‌فروخت که این امر خود علاوه بر آنکه موجب تعادل در بازار می‌شد، کاهش قیمت‌ها را نیز به دنبال داشت، اما با دخالت دولت این تجربه موفق به‌طور کامل ادامه پیدا نکرد. نظری عنوان می‌کند: بازار خودرو تحت تأثیر عوامل مختلف داخلی و خارجی قرار دارد؛ تحریم‌ها، هزینه‌های اضافی و اجرا نشدن صحیح قوانین، همگی موجب شده‌اند که این بازار به یک بازار غیر رقابتی و با نوسانات بسیار تبدیل شود، این در حالی است که در سطح جهانی تولید خودرو به‌صورت جهانی و در کشورهای مختلف صورت می‌گیرد و تولید ملی مفهومی ندارد، در نتیجه تولیدکنندگان تلاش می‌کنند تا محصولات خود را با پایین‌ترین قیمت ممکن به بازار عرضه کنند و این موضوع خود موجب جابه‌جایی عرضه از سوی افراد مختلف در بازار می‌شود. وی درباره بازار خودرو تا کید می‌کند: تا زمانی که سیاست‌های اقتصادی اصلاح نشود، وضعیت بهبود پیدا نخواهد کرد و مشکلات اقتصادی ادامه خواهد داشت.

● تأثیر رکود بر خودروسازان داخلی

امیرحسین کاکایی، کارشناس صنعت خودرو به خبرنگار ایمن می‌گوید: در شرایط فعلی نمی‌توان انتظار داشت که واردات خودرو به کاهش معنی‌دار قیمت‌ها منجر شود، برای نمونه خودروساز چینی که در ایران خودرو تولید می‌کند، قیمت آن خودرو در بازار ایران به حدود یک و نیم میلیارد تومان می‌رسد، این قیمت به دلیل هزینه‌های تولید در داخل کشور است، نه اینکه قیمت خودرو در ایران دو یا سه برابر قیمت آن در چین باشد، بنابراین اگر مردم قادر به خرید این خودروها نباشند، خودروساز قیمت‌ها را کاهش نمی‌دهد، چرا که نمی‌تواند قیمت را پایین بیاورد، زیرا هزینه‌ها بالا است و هر تولیدکننده‌ای دنبال سود است، در نتیجه واردات خودرو تأثیر چندانی بر کاهش قیمت‌ها نخواهد داشت و حتی ممکن است بازار را کترت شود. وی می‌افزاید: در صورت رکود، احتمال ورشکستگی خودروسازان داخلی افزایش می‌یابد و آنها تولید را کاهش می‌دهند، این وضعیت با وضعیت پیشین متفاوت است،

رشد ۷۰ درصدی تولید روزانه خودروسازان پس از گرانی اخیر

رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) از رشد ۷۰ درصدی تولید روزانه خودروسازان در ۱۵ روز اخیر پس از افزایش قیمت‌ها خبر داد. فرشاد مقیمی با اعلام این خبر افزود: پس از تعدیل قیمت محصولات متناسب با تغییرات هزینه‌های تولید ۱۸ ماه گذشته و مجموعه اقدامات قانونی انجام شده، تولید روزانه ایران خودرو و سایپا از ۲ هزار و ۳۸۷ دستگاه در روز به ۴ هزار و ۷۱ دستگاه افزایش یافت. وی یکی از چالش‌های صنعت خودرو را قیمت‌گذاری محصولات این صنعت دانست و افزود: این موضوع در کنار برخی مسائل درون بنگاهی شرکت‌های خودروساز باعث شده فعالیت چند سال اخیر این شرکت‌ها با وجود ظرفیت بسیار گسترده بازار برای سوددهی، با زیاندهی همراه باشد. مقیمی با اشاره به نقش زنجیره تأمین در روند رو به رشد تولید خودروسازان افزود: محدودیت‌های مالی خودروسازان در پرداخت مطالبات به زنجیره تأمین به دلیل زیان‌های متحمل شده باعث تضعیف زنجیره تأمین به ویژه قطعه سازان کوچک مقیاس شده است.

وی گفت: شرکت‌های تأمین‌کننده توان خود را برای حمایت از تولید و افزایش شمارگان (تیراژ) به کار گرفته‌اند و امیدواریم با رفع موانع و محدودیت‌ها در بخش قیمت‌گذاری محصولات برای خودرو سازان، محدودیت‌های تأمین نقدینگی زنجیره تأمین نیز رفع شود.



بازار خودرو با وجود عرضه خودروهای وارداتی با رکود شدید روبرو است، افزایش هزینه‌های تولید، تعرفه‌های گمرکی سنگین و کاهش قدرت خرید مصرف‌کنندگان از جمله عوامل مؤثر بر این رکود هستند. به گزارش خبرنگار ایمن، در سال‌های اخیر بازار خودرو با چالش‌های متعددی روبرو بوده است، با وجود عرضه خودروهای وارداتی به بازار، رکود همچنان بر این صنعت سایه افکنده است؛ این وضعیت پیچیده می‌تواند ناشی از عوامل گوناگونی باشد که بر عرضه و تقاضا تأثیر گذاشته‌اند. افزایش نرخ ارز، تحریم‌های اقتصادی، تورم بالا و کاهش قدرت خرید مصرف‌کنندگان از جمله عواملی هستند که به کاهش تقاضای داخلی برای خرید خودرو منجر شده‌اند. ورود خودروهای وارداتی به بازار که می‌تواند در شرایط عادی منجر به افزایش رقابت و کاهش قیمت‌ها شود، نتوانسته است تأثیر قابل توجهی بر بهبود وضعیت بازار داشته باشد؛ هزینه‌های بالای واردات، تعرفه‌های گمرکی سنگین و محدودیت‌های بانکی از جمله موانعی هستند که از مزایای واردات خودرو کاسته‌اند. کاهش تولید جهانی خودرو به دلیل کمبود تراشه‌های الکترونیکی و دیگر مواد اولیه، به افزایش قیمت‌ها و کاهش عرضه در سطح جهانی منجر شده است. این وضعیت در کنار مسائل داخلی، رکود بازار خودرو را تشدید کرده است.

● مصرف‌کنندگان و تأثیر شرایط بازار

مجتبی نظری، کارشناس ارشد صنعت خودرو به خبرنگار ایمن می‌گوید: بازار خودرو به دو بخش اصلی خریداران سرمایه‌ای و مصرف‌کنندگان تقسیم می‌شود، خریداران سرمایه‌ای کسانی هستند که به‌عنوان سرمایه‌گذار وارد بازار خودرو می‌شوند و معتقدند که با خرید خودرو در آینده قیمت آن افزایش پیدا خواهد کرد، بنابراین می‌توانند از این طریق ارزش پول خود را حفظ کرده یا سود به‌دست آورند، این دسته از خریداران به‌طور معمول بازار را تحت تأثیر قرار می‌دهند و موجب می‌شوند که دلالتان و سرمایه‌گذاران با سرمایه‌های کلان وارد بازار شوند. وی می‌افزاید: در مقابل، گروه دیگری به‌عنوان مصرف‌کننده وارد بازار می‌شوند، این افراد خودرو را برای استفاده شخصی یا خانوادگی خریداری می‌کنند، نیاز این دسته به‌طور مستقیم با شرایط بازار و توان مالی آن‌ها مرتبط است، مصرف‌کنندگان اغلب می‌توانند زمان خرید خودرو را تا دو ماه به تأخیر بیندازند و وقتی که شرایط بازار به‌نفع آن‌ها شود، اقدام به خرید می‌کنند.

● اقدامات دولت برای مدیریت بازار خودرو

کارشناس ارشد صنعت خودرو تصریح می‌کند: در حال حاضر، بازار خودرو تحت تأثیر دو عامل اصلی است، یکی تأثیر خریداران سرمایه‌ای که به دنبال سود از افزایش قیمت خودروها هستند و دیگری

نیاید فرصت سوخت‌های پاک در کشتیرانی از دست برود



نماینده ثابت ایران در سازمان بین‌المللی دریانوردی گفت: نباید فرصت سوخت‌های پاک در کشتیرانی را از دست دهیم و تقویت دیپلماسی دریایی ضروری است. پوریا کولیوند با اشاره به برنامه‌های کوتاه مدت جمهوری اسلامی ایران در سازمان بین‌المللی دریانوردی IMO، اظهار کرد: پس از پنج سال عدم حضور در اجلاس آی‌مو، با تلاش‌های مستمر سازمانی و همکاری ویژه وزارت امور خارجه به دنبال احیای حضور ایران در این اجلاس هستیم و در خصوص پرداخت حق عضویت کشورمان نیز، در سفر آرسنیو دومینگز؛ دبیرکل سازمان بین‌المللی دریانوردی (آی‌مو)، تأکید کرد تا پایان سال جاری میلادی این مشکل حل شود. وی با اشاره به اینکه در این سفر مسائل مختلف در حوزه دریایی به دبیرکل سازمان بین‌المللی دریانوردی منتقل شده است، عنوان کرد: حضور ایرانیان در مجامع بین‌المللی یکی از درخواست‌های مطرح شده بود که از جمله آن می‌توان به اختصاص پست‌های خالی به متخصصان دریایی ایرانی اشاره کرد. به گفته کولیوند، برگزاری دوره‌های آموزشی از طریق دانشگاه جهانی دریانوردی و موسسه حقوق بین‌المللی دریایی و همچنین توسعه همکاری‌های فنی با محوریت جمهوری اسلامی ایران نیز از دیگر مواردی است که در دستور کار قرار دارد.

عرضه ۱۸۲ هزار خانه خالی به بازار مسکن

مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی از شناسایی ۱۵۰ هزار خانه خالی جدید در کشور و معرفی به سازمان امور مالیاتی خبر داد و گفت: ۱۸۲ هزار خانه خالی که پیش‌تر شناسایی و به سازمان امور مالیاتی معرفی شد، به بازار مسکن عرضه شد. به گزارش خبرگزاری ایمن‌ا و به نقل از وزارت راه و شهرسازی، ابوالفضل نوروزی در گفت‌وگویی، ضرورت‌های تکمیل اطلاعات هویتی و مالکیتی سرپرستان خانوار در سامانه ملی املاک و اسکان را تشریح و اظهار کرد: اتصال کد ملی و کد پستی در همه دنیا مرسوم است و با اتصال این اطلاعات می‌توان به اطلاعات هویتی و مالکیتی افراد برای اخذ سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی دست پیدا کرد. وی افزود: اتصال کد ملی به کد پستی هم از نظر آمایش سرزمین و هم از نظر سیاست‌گذاری در حوزه مسکن حائز اهمیت است و می‌تواند به ساماندهی بازار مسکن و برنامه‌ریزی برای فعالیت‌های آتی مسکن کمک کند. مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی در خصوص اختلاف سامانه ثبت احوال و سامانه ملی املاک و اسکان درباره مرجعیت برای ثبت اطلاعات، تصریح کرد: طبق ماده ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم و ماده ۳ قانون ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره بها، اطلاعات سکونت و مالکیتی افراد باید توسط سرپرستان خانوار فقط در سامانه ملی املاک و اسکان ثبت شود. نوروزی با تأکید بر اینکه از سال ۱۳۹۹ با راه‌اندازی سامانه ملی املاک و اسکان درج اطلاعات هویتی و مالکیتی افراد در سامانه الزامی شد، توضیح داد: در سامانه ملی املاک و اسکان، اقامتگاه‌های اصلی و اقامتگاه‌های فرعی توسط خود اظهاری ثبت می‌شود. هر فرد می‌تواند یک اقامتگاه اصلی و یک اقامتگاه فرعی که در یک شهر نباشد، داشته باشد و به بازار عرضه نشود. در غیر این صورت چنانچه خانه‌ای خالی باشد و به بازار عرضه نشود مشمول مالیات خواهد شد. وی تصریح کرد: در حال حاضر سامانه ملی املاک و اسکان، جامعیت بیشتری درباره اقامتگاه‌های اصلی و فرعی افراد نسبت به سامانه ثبت احوال دارد که اطلاعات این بخش می‌تواند طی وب سرویس به سازمان ثبت احوال و سایر دستگاه‌های که نیاز به آن دارند ارائه شود. مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه هدف از راه‌اندازی سامانه ملی املاک و اسکان ساماندهی بازار مسکن و نه فقط مالیات ستانی است، عنوان کرد: در حال حاضر بعضی دستگاه‌ها همکاری مناسبی با سامانه ملی املاک و اسکان دارند و برخی از در خصوص ارائه آمار و اطلاعات و تبادل آن همکاری مناسبی ندارند که ضرورت دارد تا این همکاری تقویت شود. نوروزی گفت: تا کنون ۱۵۰ هزار خانه خالی شناسایی و به سازمان امور مالیاتی کشور ارسال شده است، پیش‌تر نیز ۱۸۲ هزار خانه خالی شناسایی و به سازمان امور مالیاتی معرفی شد که با ارسال پیامک به مالکان آنها، همه واحدهای که خالی شناسایی شده‌اند به بازار مسکن ارائه شد، همچنین روند شناسایی خانه‌های خالی روزانه انجام می‌شود و راستی‌آزمایی آنها به مرور انجام می‌شود.

رکود باعث تثبیت قیمت در بازار مسکن شده است

وقت خانه خریدن است

گفته می‌شود قیمت‌ها در بازار مسکن به ثبات رسیده البته این ثبات قیمتی دوام نخواهد داشت چراکه قیمت مصالح ساختمانی به ویژه سیمان به دلیل قطعی‌های برق در حال افزایش است. دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان گفت: مسکن در شرایط رکودی قرار دارد که باعث تثبیت قیمت‌ها در این بازار شده است. فرشید پورحاجت دبیر انجمن انبوه سازان مسکن کشور با بیان اینکه قیمت‌ها در بازار مسکن، تقریباً به یک ثبات نسبی رسیده است گفت: بازار مسکن در طی چند ماه گذشته چندین شوک قیمتی را تجربه کرده است بنابراین این بازار با رشد قیمتی چندانی مواجه نخواهد شد. وی ادامه داد: تمام شوک‌های تومی که به واسطه بودجه و اتفاقاتی که در کشور رخ داده بود تا به امروز در بازار مسکن اثرش را گذاشته است بنابراین تغییرات چندانی در این بازار رخ نخواهد داد.

دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان با بیان اینکه در حال حاضر بازار مسکن در شرایط مساعدی قرار دارد و فرصت خوبی برای خریداران مسکن است گفت: قیمت‌ها در بازار مسکن به ثبات رسیده البته این ثبات قیمتی دوام نخواهد داشت چراکه قیمت مصالح ساختمانی به ویژه سیمان به دلیل قطعی‌های برق در حال افزایش است.

حسینی، رئیس اتحادیه لوازم یدکی خودرو تهران به بازار گفت: عدم تعهد خودروسازان مونتاژی به تامین قطعات در بازار، مشکلات جدی را برای مالکان خودرو و فعالان این صنف ایجاد کرده است. کمبود لوازم یدکی خودروهای چینی اعم از وارداتی و مونتاژی، به یکی از چالش‌های اصلی مالکان و بازار قطعات تبدیل شده است. بسیاری از مشتریان، چه در دوره گارانتی و چه پس از آن، تمایلی به استفاده از خدمات نمایندگی‌های رسمی ندارند و همین موضوع، تامین قطعات را در بازار دشوارتر کرده است. حال تصور کنید مالک یک خودروی چینی هستید؛ در صورت وقوع تصادف، چه مشکلاتی در تامین قطعات یدکی یا حتی یافتن تعمیرکار ماهر خواهید داشت؟ متأسفانه، مسئولان و متولیان صنعت و بازار خودرو توجه کافی به این موضوع ندارند و همین بی‌توجهی ممکن است بحران جدی‌تری را برای مالکان خودرو ایجاد کند. در همین راستا، «بازار» با سید احمد حسینی، رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران گفت وگویی داشته که در ادامه آن را می‌خوانید:

باتوجه به افزایش نرخ ارز و نوسان‌های اقتصادی در کشور، قیمت لوازم یدکی انواع خودرو در بازار رشد داشته است؟

علیرغم افزایش نرخ ارز و شرایط نامطلوب اقتصادی، قیمت قطعات خودرو در بازار تغییر چندانی نداشته است. البته این نوسانات ارزی می‌تواند بر رشد قیمت قطعات تأثیرگذار باشد، اما به دلیل رکود حاکم بر بازار و نیاز فعالان این حوزه به

رئیس اتحادیه لوازم یدکی از چالش بازار لوازم یدکی و مالکان با تامین قطعات خودروهای چینی می‌گوید:

یک چالش جدی



هستند. اما در عمل، اجرای این تعهدات ضعیف بوده یا به کلی انجام نمی‌شود. همچنین، این وضعیت باعث ایجاد فضای سوء استفاده و مشکلات برای فعالان صنف لوازم یدکی شده است.

پیشتر به ایجاد چالش برای فعالان صنف لوازم یدکی خودرو به دلیل عدم تامین قطعات در بازار اشاره کردید، دلیل این چالش چیست؟

یکی از دلایل اصلی این چالش، استفاده خودروسازان مونتاژی از ارز نیمايي برای واردات خودروی قطعات است. با این حال، این خودروسازان حاضر به تامین قطعات یدکی در بازار نمی‌شوند. در نتیجه، فعالان بازار لوازم یدکی مجبور به تامین قطعات با استفاده از ارز آزاد هستند. این تفاوت نرخ ارز باعث افزایش قیمت تمام شده قطعات شده و گاهی این فعالان

کارشناس سیاست‌گذاری:

خانه‌های خالی به بازار مسمن بر می‌گردد

کارشناس سیاست‌گذاری مسکن گفت: سامانه خانوار سازمان ثبت احوال به‌عنوان یک مکمل حیاتی برای سامانه ملی املاک و اسکان، نقش اساسی در تکمیل اطلاعات خالی دارد. به گزارش تجارت نیوز، کارشناس سیاست‌گذاری مسکن گفت: بازگشت خانه‌های خالی به بازار مسکن از طریق سامانه املاک و اسکان امکان‌پذیر است که در این زمینه باید دستگاه‌ها همکاری کنند. تشخیص خانه‌های خالی و مقابله با احتکار مسکن یکی از مؤثرترین اقدامات برای مدیریت بازار مسکن و تحقق عدالت اجتماعی است. خانه‌های خالی، که به‌عنوان سرمایه‌های بلااستفاده در کشور باقی مانده‌اند، نه تنها تعادل در عرضه و تقاضا را برهم زده‌اند، بلکه با کاهش تعداد واحدهای مسکونی قابل دسترس، به افزایش قیمت‌ها و فشار بیشتر بر اقبشار کم‌درآمد منجر شده‌اند. شناسایی این خانه‌ها و بازگرداندن آن‌ها به چرخه مصرف، نیازمند داده‌های دقیق، جامع و به‌روز است. اما دستیابی به چنین داده‌هایی، بدون وجود یک متولی مشخص و ابزارهای پیشرفته برای جمع‌آوری اطلاعات، غیرممکن خواهد بود. بر اساس قانون، سامانه ملی املاک و اسکان به‌عنوان متولی اصلی شناسایی خانه‌های خالی و اجرای سیاست‌های مربوط به آن تعیین شده است. این سامانه با هدف جمع‌آوری و تحلیل اطلاعات سکوتی و مالکیتی از منابع مختلف، نقش کلیدی در شفاف‌سازی بازار مسکن دارد. جمع‌آوری اطلاعات از دستگاه‌های مختلف، بستری را برای شناسایی دقیق خانه‌های خالی، اجرای مالیات بر این املاک و تدوین سیاست‌های حمایتی فراهم می‌کند. همچنین، این سامانه می‌تواند به

از سوی سازمان تعزیرات حکومتی به گران فروشی محکوم می‌شوند. در واقع، این تفاوت نرخ ارز میان مونتاژکاران و بازرگانان قطعات خودرو چالش جدی ایجاد کرده است.

آیا در مورد معضل نخست مبنی بر چالش مونتاژکاران چینی در بازار لوازم یدکی با متولیان جلسه ای در این خصوص داشتید؟

متأسفانه، شرکت‌های خودروساز مونتاژی نسبت به مشکلات موجود پاسخگو نیستند. طی سه سال گذشته، بارها به دولتمردان اعلام کردیم که تا زمانی که از ظرفیت فعالان صنعتی و کارشناسان بخش خصوصی استفاده نشود، این مشکلات ادامه خواهد داشت.

باتوجه به رشد عجیب و غریب شرکت‌های واردکننده خودرو، تامین لوازم یدکی خودروهای وارداتی در چه شرایطی است؟

در واردات خودرو و تامین لوازم یدکی هیچ‌گونه هماهنگی با بخش خصوصی وجود ندارد. خودروهای ژاپنی و برخی برندهای دیگر که پیش از تحریم‌های ظالمانه علیه کشور نمایندگی رسمی داشتند، به دلیل سابقه حضورشان در کشور، در تامین قطعات با مشکلات کمتری مواجه هستند. اما خودروهای جدید و بی سابقه، به ویژه برندهای چینی در تامین قطعات مشکلات جدی دارند. واردکنندگان این خودروها طبق قانون موظف به تامین قطعات هستند، اما در عمل مشخص نیست این قطعات چگونه و از کجا تامین خواهند شد.

را مختل می‌کند، بلکه منافع عمومی را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد. او ادامه داد: سامانه خانوار سازمان ثبت احوال به‌عنوان یک مکمل حیاتی برای سامانه ملی املاک و اسکان، نقش اساسی در تکمیل اطلاعات مورد نیاز برای شناسایی خانه‌های خالی دارد. وی با بیان اینکه این سامانه، با ثبت و به‌روزرسانی اطلاعات خانوارها، امکان تطبیق داده‌ها و ترسیم تصویر جامعی از وضعیت سکونت و مالکیت در کشور را فراهم می‌کند گفت: به‌عنوان مثال، اگر دولت بخواهد معافیت مالیاتی برای گروه‌های خاص در نظر بگیرد، با سیاست‌های حمایتی هدفمند اجرا کند، این داده‌ها ضروری خواهند بود. وی با تأکید بر نقش امنیتی این داده‌ها افزود: علاوه بر سیاست‌گذاری اقتصادی، اطلاعات جمعیتی و سکوتی می‌تواند به رصد و تحلیل دقیق‌تر موضوعات مرتبط با امنیت ملی کمک‌کند گفت: شناسایی دقیق محل سکونت افراد، به برنامه‌ریزی بهتر در حوزه‌های امنیت اجتماعی و مدیریت منابع ملی منجر می‌شود. این کارشناس سیاست‌گذاری مسکن با بیان اینکه سامانه ملی املاک و اسکان، با شفاف‌سازی اطلاعات، کاهش فساد و ایجاد تعادل در عرضه و تقاضای مسکن، گامی مؤثر در تحقق عدالت اجتماعی و کاهش نابرابری‌ها است، گفت: تکمیل این سامانه و همکاری نزدیک‌تر نهادها، به‌ویژه سازمان ثبت احوال، نه تنها یک وظیفه قانونی، بلکه یک ضرورت ملی است. دولت و نهادهای مربوطه باید با رفع موانع موجود و تقویت هماهنگی‌ها، از این ابزار برای مدیریت هوشمندانه بازار مسکن استفاده کنند. وی با بیان اینکه بدون همکاری سازمان ثبت احوال و ارائه اطلاعات لازم به سامانه ملی املاک و اسکان، اجرای عدالت در بازار مسکن و مقابله با احتکار به تعویق خواهد افتاد بیان کرد: شفافیت در این حوزه نه تنها به بازگشت خانه‌های خالی به چرخه مصرف کمک می‌کند، بلکه زمینه‌ساز توسعه سیاست‌های حمایتی و تقویت امنیت اجتماعی خواهد بود.

پیش‌بینی مهم رییس اتحادیه طلا درباره قیمت‌ها در بازار طلا؛

زمان خرید طلا فرارسید؟

طلا خریداری کنند برای آنها خوب و کمک‌کننده است. چون طلا جزء فلزات گرانبهائی دنیاست و همیشه نقش محوری در اقتصاد کشورها دارد و مردم هم بر اساس تحلیل‌های جهانی مبنی بر روند افزایشی نرخ طلا تا پایان سال میلادی می‌توانند اقدام به خرید طلا کنند. زیرا وقتی طلا در سطح جهان روند افزایشی داشته باشد طبیعتاً بازارهای داخلی طلا نیز تحت تأثیر این موضوع قرار می‌گیرند و افزایشی خواهند شد و طبق سنوات گذشته و تجربه‌ها، طلا از گذشته جزء سرمایه‌گذاری‌های امن و مطمئن و طولانی مدت بوده است.

بذرافشان با اشاره به کارگاه‌های تولیدی طلا در داخل تصریح کرد: مشکل تولیدی‌های طلا در کشور از قدیم بوده است و بیشتر به خاطر مکان‌های مسکونی است که دارند. زیرا نمی‌توانند به خوبی در آن‌جا فعالیت کنند در حالی که قرار بوده است از طریق یک سری کمک‌های دولت،

مدیریت اتحادیه‌ها و اتحادیه تهران این کارگاه‌ها ساماندهی شوند ولی هنوز این اتفاق نیفتاده است و از نظر اقتصادی، در صنعت ما کارگاه‌های تولید طلا تا حدی دچار آسیب‌های مالی هستند و متأسفانه دولت هیچ‌گونه تسهیلاتی برای بخش صنعت طلا در کشور ارائه نداده است. این در حالی است که ما همیشه با بانک‌های عامل و یک سری ارگان‌های ذیربط جلساتی داشته‌ایم.

او خاطر نشان کرد: با توجه به افزایش قیمت دلار و به دلیل این که بخشی از ابزار آلات و مواد مصرفی طلاسازان از خارج از کشور وارد می‌شوند و بخش دیگری، در کشور بومی‌سازی شده‌اند گلابه تولیدی‌های طلا در کشور این است که قیمت ابزار آلات و مواد مصرفی‌شان افزایش پیدا کرده است و به همین منظور، به حمایت دولت نیاز دارند.

در نتیجه، مسئولان ذیربط و نمایندگان خانه ملت و دولت باید نگاه دلسوزانه‌ای به هنر - صنعت طلا داشته باشند که حدود ۷ هزار سال سابقه دارد و می‌تواند نقش مهمی در ارزآوری، اشتغال‌زایی برای جوانان و آینده کشور داشته باشد و این موضوع مستلزم همکاری‌های دولت و ارگان‌های ذیربط است که متأسفانه هنوز این اتفاق نیفتاده است و امیدواریم رویکرد دولت چهاردهم به اصناف کشور به ویژه طلا تغییر کند.

مسئول امور کنترل کیفیت هوا در معاونت حمل و نقل شهرداری اصفهان: آلودگی هوا در صدر مسائل کشور باشد



این دیار شده، انتظار داشتیم از حوزه صنعت قوی تر ظاهر شود و همکاری از سوی شرکت‌های زیربنایی مانند برق و نفت یک مقدار پرنگتر باشد.

مسئول امور کنترل کیفیت هوا در معاونت حمل و نقل شهرداری اصفهان ابراز کرد: واقعیت این است که قانون هوای پاک یک قانون بین بخشی است و باید سازمان‌ها و مجموعه‌ها همکاری داشته باشند تا به نتیجه برسند.

لقایی افزود: در یک نمونه در راستای توسعه حمل و نقل همگانی قرار بر این بود که ۱۷۰ اتوبوس جدید به ناوگان اتوبوسرانی شهر

مسئول امور کنترل کیفیت هوا در معاونت حمل و نقل شهرداری اصفهان گفت: رفع آلودگی هوا در کلانشهرها و از جمله اصفهان مستلزم این است که در صدر مسائل کشور و دستگاه‌های اجرایی باشد.

به گزارش «مهر»، جمشید لقایی کنترل کیفیت هوای اصفهان عصر سه‌شنبه در نشست پایش پیشرفت سند جامع کاهش آلودگی هوای اصفهان که در شهرک علمی - تحقیقاتی برگزار شد، با بیان اینکه مسئله محیط زیست همواره به دلیل مسائل اقتصادی در اولویت آخر قرار گرفته است، اظهار کرد: باید توجه داشت که موضوع نارتازی انرژی در کشور حاد است.

وی ادامه داد: تعداد حدود ۸۰۰ - ۹۰۰ اتوبوس شهری که در حال حاضر روزانه از ۵ صبح تا ۲۲ شب در کلانشهر اصفهان به شهروندان خدمات می‌دهند به میزان حدود ۸۵ هزار لیتر گازوئیل مصرف می‌کنند در حالی که طبق آمار شرکت پخش فرآورده‌های نفتی اصفهان، تابستان امسال که ادارات موظف به کاهش مصرف انرژی برق بودند ۱.۵ میلیون لیتر گازوئیل برای تأمین سوخت دیزل ژنراتورهای آنها، به مصرف روزانه اضافه کرد.

● قانون هوای پاک در اجرا به محدودیت خورد

مسئول امور کنترل کیفیت هوا در معاونت حمل و نقل شهرداری اصفهان با بیان اینکه این مجموعه در حوزه توسعه پل‌های خورشیدی پیش‌تاز است، گفت: مجموعه شهرداری اصفهان برای کاهش آلودگی هوا در حوزه حمل و نقل شهری تمام ظرفیت‌هایی که می‌توانست ولو آنچه جزئی به کاهش آلودگی کمک کند، حتی در پایانه‌های شهری تا موارد عمده تر مانند پروژه مترو، کاهش محدوده‌های ترافیکی و توسعه ناوگان موتور برقی و دوچرخه برقی را طی سال‌های اخیر در دستور کار قرار داده است.

لقایی با بیان اینکه تلاش کردیم همه جوانب در حوزه حمل و نقل شهری اصفهان را پوشش دهیم، خاطر نشان کرد: مسئله این است که قانون هوای پاک هم در اجرا به محدودیت‌هایی خورده است و به نظر می‌رسد همه سازمان‌ها آنطور که قانون تکلیف کرده، برای اجرا جلو نیامدند.

وی افزود: با توجه به مطالعاتی که توسط دانشگاه‌های اصفهان با حمایت شهرداری طی سال‌های اخیر در خصوص آلودگی هوای

اصفهان گفت: مسئله این است که کدام موضوع صدر مسائل کشور باشد در حالی که اصفهان با سه مسئله مهم مانند خشکی زاینده رود، فرونشست زمین و آلودگی هوا درگیر است.

لقایی خاطر نشان کرد: شهرداری اصفهان با توجه به رسالت خود پیرو برنامه کاهش آلودگی هوای هشت کلانشهر کشور از جمله اصفهان به مقوله سنجش آلودگی هوا وارد شد و از سال ۱۳۹۶ چند ایستگاه پایش هوا خریداری شد و اکنون ۱۳ ایستگاه با آنالیزورهای انواع گازهای آلاینده شاخص آلودگی هوای این کلانشهر را لحظه به لحظه در اختیار داریم.

● توزیع بیش از ۵۰۰۰ لیتر نفت کوره برای صنایع اصفهان در ۶ ماه امسال

در ادامه لیلا اسدالهی، مسئول HSE و محیط زیست شرکت پخش فرآورده‌های نفتی اصفهان با بیان اینکه تولید نفت - گاز یورو ۵ و توزیع آن به جایگاه‌ها از اردیبهشت ۱۴۰۲ در اصفهان آغاز شد، اظهار کرد: در شش ماهه امسال ۴۰۳ هزار و ۶۰۷ مترمکعب نفت گاز یورو ۵ در جایگاه‌های سوخت واقع در شعاع شهر اصفهان توزیع شده است. وی خاطر نشان کرد: در خصوص توزیع سوخت مایع و نفت کوره (مازوت) به واحدهای صنعتی و تولیدی، در صورت مجوز صنایع و معادن و سازمان محیط زیست، توزیع نفت کوره به صنایع اتفاق می‌افتد.

مسئول HSE و محیط زیست شرکت پخش فرآورده‌های نفتی اصفهان افزود: در ۶ ماهه ابتدای امسال ۵۰۳۲ مترمکعب نفت کوره با مجوز صمت و محیط‌زیست برای واحدهای صنعتی اصفهان توزیع شده است.

اسدالهی با اشاره به اینکه در حال حاضر ۴۷ جایگاه سوخت در شهر اصفهان مجهز به سیستم کهاب هستند، اضافه کرد: انبار نیر و گاه شهید منتظری نیز مجهز به طرح کهاب شد ضمن اینکه بخارات بنزین و مواد نفتی با زیادت می‌شود و این طرح در بین ۳۷ منطقه شرکت‌های پخش کشور تنها در اصفهان انجام شده است.

به گفته مسئول HSE و محیط زیست شرکت پخش فرآورده‌های نفتی اصفهان، همچنین از ۲۲۰۰ نفتکش ناوگان حمل و نقل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی اصفهان ۱۱۹۶ نفتکش مجهز به سیستم کهاب هستند.

اضافه شود که بخشی حدود ۲۰ درصد تحویل شده و مابقی را کارخانه اعلام کرد به دلیل نبود قطعات نمی‌تواند تأمین کند یا توسعه مترو هزینه‌های کلان می‌طلبد که حاصل یک سال و نیم پیگیری مصوبات سفر، هنوز در نقطه اول هستیم به دلیل مشکلات زیادی که دولت بخاطر مباحث تحریم دارد و مسائل و تحولاتی که طی ماه‌های گذشته در کشور شاهد بودیم.

وی تصریح کرد: آلودگی هوا تا زمانی که مسئله اول دولت و دستگاه‌های اجرایی نشود، اتفاقی نمی‌افتد.

مسئول امور کنترل کیفیت هوا در معاونت حمل و نقل شهرداری

رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور با اشاره به اجرای قانون الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول و اتصال ۷۵ هزار مشاور املاک به سامانه ثبت الکترونیک اسناد طی ۳ ماه اخیر افزود: این امر محاصل تلاش‌های مدیران ستادی و استانی، تعامل و همکاری سایر دستگاه‌ها، نهادها و سازمان‌ها است و این کارگروهی باید تداوم داشته باشد.

وی گفت: اقدامات تحولی هوشمندسازی در ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری موجبات کاهش ۸۰ درصدی مراجعات حضوری را فراهم کرده است. هدف غایی سازمان ثبت الکترونیک کردن صددرصدی فرایندهاست و در این مسیر از تمام ظرفیت‌های درون و برون سازمانی استفاده خواهیم کرد.

بایابی در ادامه از آخرین مرحله نشست منطقه‌ای تبیین قانون الزام به ثبت رسمی

رئیس سازمان ثبت اسناد: سند تحول دیجیتال نهایی شد

رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور در یکصد و پنجاه و چهارمین جلسه شورای تحول و تعالی سازمان ثبت با تأکید بر نهایی شدن سند تحول دیجیتال، گفت: سازمان ثبت اولین سازمان دارای سند تحول دیجیتال است.

به گزارش ایسنا، حسن بایابی در یکصد و پنجاه و چهارمین جلسه شورای تحول و تعالی سازمان ثبت با بیان اینکه سند تحول دیجیتال نهایی شد و در آینده نزدیک رونمایی خواهد شد، گفت: امروز سازمان ثبت اولین سازمانی است که دارای سند تحول دیجیتال است و بر نامه‌های کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت ثبت در این سند تدوین شده است.

معاملات اموال غیرمنقول و راه اندازی موضوع ماده ۳ در خصوص نحوه اتصال مشاوران املاک به سامانه کاتب و ارسال پیش نویس به دفاتر اسناد رسمی در استان آذربایجان شرقی خیر داد.

رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور بر ارتقا مدیران توانمند تا کید کرد و گفت: مدیران باید نقش راهبری و نظارتی خود را در نظر داشته باشند. آموزش و توانمندسازی کارشناسان خبره باید همواره در دستور کار ستاد قرار داشته باشد.

بایابی افزود: در ارزیابی و رصد واحدهای ثبتی در زمینه حدنگاری برخی استان‌ها رشد مطلوبی نداشته‌اند که باید آسیب شناسی شود و از مدیران دلسوز و کارآمد که عملکرد خوبی را در این زمینه ارائه دادند و ارتباط تنگاتنگی با بدنه دستگاه قضا، دیهیاران، بخشداران و افراد معتمد در اجرای حدنگار داشتند باید به نحو شایسته تقدیر شود.

رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور با اشاره به اجرای قانون الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول و اتصال ۷۵ هزار مشاور املاک به سامانه ثبت الکترونیک اسناد طی ۳ ماه اخیر افزود: این امر محاصل تلاش‌های مدیران ستادی و استانی، تعامل و همکاری سایر دستگاه‌ها، نهادها و سازمان‌ها است و این کارگروهی باید تداوم داشته باشد.

وی گفت: اقدامات تحولی هوشمندسازی در ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری موجبات کاهش ۸۰ درصدی مراجعات حضوری را فراهم کرده است. هدف غایی سازمان ثبت الکترونیک کردن صددرصدی فرایندهاست و در این مسیر از تمام ظرفیت‌های درون و برون سازمانی استفاده خواهیم کرد.

بایابی در ادامه از آخرین مرحله نشست منطقه‌ای تبیین قانون الزام به ثبت رسمی

مدیرکل پاسخگویی به شکایات وزارت آموزش و پرورش تشریح کرد تهدید دانش آموز به درس خواندن «تخلف» است

اصل ۳۰ قانون اساسی و با رعایت ماده ۱۱ قانون شوراها، کمک‌های مردمی باید اختیاری و با رضایت اولیا اخذ شود. مدیرکل ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات وزارت آموزش و پرورش در خصوص موضوع تنبیه‌های لفظی که از سوی معلمان انجام می‌شود ادامه داد: گاهی معلمان، دانش آموزان را به جای شیوه‌های تشویقی با تنبیه‌های لفظی «تنبیه» می‌کنند اما این امر باید با رعایت ماده ۸۰ آیین نامه اجرایی مدارس مصوب شورای عالی آموزش و پرورش، با روش‌های آگاهی بخشی دانش آموزان صورت گیرد. وی با بیان اینکه تمام کارهای انجام شده در جهت اصلاح رفتار دانش آموزان است اظهار کرد: تهدید دانش آموزان به درس خواندن از نگاه آموزش و پرورش تخلف تلقی شده و با معلم متخلف برخورد قانونی و به هیئت رسیدگی به تخلفات اداری معرفی خواهد شد.

مدیرکل ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه طبق دستورالعمل ثبت نام هرگونه کمک به مدرسه «اختیاری» است گفت: دریافت هرگونه هزینه در طول سال تحصیلی بابت هزینه‌های جاری مدرسه باید با رضایت اولیاء انجام شود و در صورت شکایت اولیاء، با مدیر مدرسه برخورد می‌شود.

محمد سلیمی در گفت‌وگو با ایسنا، در خصوص قانونی بودن پرداخت کمک‌های والدین به مدارس گفت: مطابق آیین نامه اجرایی اصلاح ماده ۱۱ قانون تشکیل شوراهای آموزش و پرورش، در استان‌ها و مناطق کشور، پرداخت کمک‌های مردمی به مدارس باید با رضایت و به صورت اختیاری انجام شود. در طول سال تحصیلی هزینه‌های مدرسه از جمله هزینه‌های خرید کاغذ، هزینه‌های جاری مانند لوله کشی، سیستم گرمایشی و سرمایشی زیاد است اما با توجه به

عضویت ۳ میلیون داوطلب در جمعیت

بین المللی بسیار خوبی رخ داد که امیدواریم تمام این اقدامات خوب ادامه داشته باشد. پیر حسین کولیوند رئیس جمعیت هلال احمر نیز در همایش روز جهانی داوطلب گفت: داوطلبان، خیرین و همکاران هلال احمر در راه خدا با جان و اموال خود جهاد می‌کنند و مزد آنها هم بهشت است، داوطلبان هلال احمر این معامله را بدون ذره‌ای تأمل انجام می‌دهند. وی ادامه داد: فداکاری و ایثارگری داوطلبان از ویژگی‌های این قشر است و آنها همیشه دیگران را بر خودشان مقدم می‌دانند. معمولاً در ترویج روحیه ایثارگری فداکاری و از خودگذشتگی حرف اول را داوطلبان ما می‌زنند و در هر موقعیتی هر داوطلبی به هر طریقی با الگوگیری از حضرت فاطمه زهرا (س) وارد عمل می‌شوند.

رئیس سازمان داوطلبان جمعیت هلال احمر گفت: امروزه ۳ میلیون داوطلب در جمعیت هلال احمر عضویت دارند و در شرایط مختلف به مردم کمک‌رسانی می‌کنند. به گزارش ایسنا، وحید سلیمی گفت: ما در مسئله جذب و سازماندهی داوطلبان خدمت می‌کنیم و امروزه با اقدامات مناسب رئیس جمعیت هلال احمر، بیش از ۳ میلیون نفر عضو داریم.

سلیمی گفت: در زمینه جلب مشارکت‌های مردمی به همت خیرین، اتفاقات خوبی رخ داد و به عنوان مثال ساخت پایگاه‌های جدید و توسعه خدمات توانبخشی در دستور کار قرار گرفت. وی افزود: همچنین با عنایت و همدلی مردم، جمع‌آوری کمک‌های مردمی و

«ماکارونی» به تنهایی نمی‌تواند مسمومیت ایجاد کند

معاون بهداشت وزارت بهداشت با تأکید بر اهمیت تغذیه سالم، درباره مبحث امنیت غذایی و سرانه مصرف برخی اقلام غذایی در کشور و همچنین مباحث مطرح شده مبنی بر مسمومیت دو کودک به علت مصرف ماکارونی، توضیح داد. به گزارش ایسنا، دکتر علیرضا ریسی به مبحث غذا و مسمومیت اشاره کرد و افزود: هر غذای مفیدی در صورتی که بیشتر از مقدار، مصرف شود، می‌تواند مضر باشد و باعث مسمومیت شود. به عنوان مثال آب به عنوان یه ماده حیاتی برای انسان، اگر زیاد از حد استفاده شود، مسمومیت با آب را ایجاد می‌کند.

بنابراین ضمن آنکه باید به کیفیت غذا توجه شود لازم است به کمیت هم توجه شود. رعایت ترکیب غذا شامل کربوهیدرات، پروتئین، فیبر و غیره نیز بسیار مهم است.

ریسی همچنین در ادامه در پاسخ به سؤالی درباره مباحث مطرح شده مبنی بر مرگ سه کودک با دلیل مصرف ماکارونی گفت: پزشکی قانونی به پرورنده این موضوع ورود کرده است. البته ماکارونی به تنهایی نمی‌تواند آلوده باشد و مسمومیت ایجاد کند، بلکه شرایط نگهداری مهم است.

شرایط نگهداری در خصوص مواد غذایی می‌تواند عامل ایجاد مسمومیت باشد. با کتری «باسلیوس سرئوس» در صورت نامناسب بودن شرایط نگهداری مواد غذایی می‌تواند سم بوتولیسم تولید کند. برخی با کتری‌ها در غلات به ویژه غلات پخته شده رشد می‌کنند و می‌تواند سبب ایجاد علائم گوارشی مانند اسهال و استفراغ و گاهی اوقات هم سبب مرگ شوند.

بهره‌مندی ۳۰ هزار سرباز از تسهیلات خوداشتغالی

فرمانده قرارگاه مهارت آموزی سربازان از بهره‌مندی ۳۰ هزار نفر از کارکنان وظیفه از تسهیلات وام خوداشتغالی خبر داد.

به گزارش ایسنا، سردار محمد جواد زاده کمند در نشست تخصصی معاونین وظیفه عمومی استان‌ها ضمن قدردانی از همکاری و تعامل رده‌های وظیفه عمومی سراسر کشور در راهبرد اهداف قرارگاه مرکزی مهارت آموزی، اظهار کرد: سازمان وظیفه عمومی و رده‌های آنان در استان‌ها در انجام رسالت خطیر مهارت آموزی کارکنان وظیفه و اشتغال زایی آنان کمک موثری داشته‌اند.

وی گفت: بحث مهارت آموزی سربازان از سال ۱۴۰۱ به صورت جدی پیگیری و با اختصاص اعتبارات از سوی دولت، حدود ۳۰ هزار نفر از عزیزان از تسهیلات وام خوداشتغالی بهره‌مند شده‌اند و برابر آماری که ارائه شده بیش از ۸۶ درصد کسانی که تسهیلات دریافت کردند به شغل رسیدند و مابقی هم در فرآیند رسیدن به شغل هستند.

سردار زاده کمند در پاسخ به سؤال تعداد رشته‌ها و مهارت‌های ارائه شده در طرح سرباز ماهر، بیان کرد: در سرباز ماهر سه مرحله پیش بینی شده، مرحله پیش از خدمت، حین خدمت و پس از خدمت که در مرحله حین خدمت ما دودسته آموزش‌ها را پیش بینی کردیم. یک مهارت عمومی است که شامل پنج مهارت سبک زندگی، امداد و نجات، کارآفرینی و اشتغال، رسانه، فضای مجازی و مهارت حقوقی و مالی برای جوانان ضروری است لذا در این زمینه‌ها سربازان در دوره آموزشی حدود ۱۰۰ ساعت مهارت کسب می‌کنند.

نماینده حقوقی اداره کل میراث فرهنگی استان:

رکن در بازار تاریخی اصفهان، بنای تاریخی است

نماینده حقوقی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان با بیان اینکه براساس ضوابط میدان نقش جهان، مغازه‌های این میدان فقط باید کاربری صنایع‌دستی داشته باشند، تأکید کرد؛ رکن در بازار تاریخی اصفهان، بنای تاریخی است اما برخی مغازه‌داران اولویت را در انتفاع خود می‌بینند که چنین دیدگاهی صحیح نیست. منصور عسگری در گفت‌وگو با ایسنا و ضمن اشاره به موضوع برخی کاربری‌هایی که نامتناسب با سبقه فرهنگی تاریخی میدان نقش جهان در این مجموعه تاریخی فعالیت دارند و البته تغییر کاربری‌های با موضوع صنایع‌دستی به‌مباحثی مانند بستنی‌فروشی و نظایر آن، اداره کل اوقاف و امور خیریه استان را مسئول اصلی در رابطه با تغییر کاربری‌های غیرمجاز مغازه‌های در اختیاری دانست که در بازار تاریخی اصفهان فعالیت دارند. او در این‌باره توضیح داد: اداره اوقاف برخی از مغازه‌های بازار تاریخی اصفهان را بدون در نظر گرفتن این موضوع اجاره داده که این مغازه حق تغییر کاربری به‌غیر از صنایع‌دستی ندارد. نماینده حقوقی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان درباره این موضوع که بازاریان علت تغییر کاربری مغازه‌های خود در میدان نقش جهان را عدم حضور گردشگر و پایین بودن فروش صنایع‌دستی بیان کرده‌اند، گفت: متأسفانه بازاریان، مسئله را فقط در انتفاع می‌بینند. آیا ارزش و جایگاه میدان نقش جهان به نوع فعالیت داخل آن است یا به موقعیت آن؟ قطعاً حضور حجم گسترده‌ای از مخاطبان در میدان تاریخی نقش جهان تنها به دلیل ارزش و موقعیت این میدان و جاذبه‌های تاریخی آن است. عبور و حضور و خرید مشتریان از حجره‌ها یا مغازه‌های این میدان در حالی صورت می‌گیرد که مغازه‌دار برای ورود آنها هیچ‌گونه تلاش و تبلیغاتی انجام نداده است. این موضوع که بازاریان، حجره‌های خود در این میدان را به هرنوع کاربری اختصاص دهند با این تفکر که نمی‌صرفد اصلاً نگرش درستی نیست. عسگری یادآوری کرد:

طبق تصمیمات پیشین و براساس ضوابط میدان نقش جهان، مغازه‌های این میدان فقط باید کاربری صنایع‌دستی داشته باشند به‌جز مواردی که از گذشته و قبل از این تصمیمات، کاربری دیگری داشته‌اند. البته نکته شایان‌توجه این است که بسیاری از مغازه‌های بازار اصفهان موقوفی است و در مواردی بعد از این تصمیمات و ضوابط بازمم کاربری غیر از صنایع‌دستی یافته‌اند مطالبه عمومی نیاز است و سازمان‌های متصرف و بهره‌بردار باید اداره کل میراث فرهنگی و هویت تاریخی و فرهنگی شهر را حمایت کنند. او درباره تغییر کاربری یکی از حجره‌های بازار تاریخی میدان نقش جهان از صنایع‌دستی به مکانی برای عرضه آبمیوه و بستنی که اتفاقاً بدون توجه به این ضوابط صورت گرفته و بدون توجه به ضوابط میدان تاریخی نقش جهان انجام شده و پرونده آن از سوی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان در جریان است، توضیح داد: این مغازه از سوی اداره کل اوقاف و امور خیریه استان با کاربری آبمیوه بستنی اجاره داده شده که بعد از آنکه مشخص شد در این مغازه تغییر کاربری صورت گرفته و ضمن اطلاع از اقدامات متصدی، شکایت ساخت‌وساز غیرمجاز و همچنین شکایت درخصوص کاربری غیر متناسب این مغازه ازسوی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان به دادستان اصفهان ارائه شد که موضوع در شعبه پنج بازپرسی دادسرای عمومی و انقلاب شهرستان اصفهان درحال رسیدگی است. عسگری ادامه داد: این شکایت بر اساس مواد ۵۵۸، ۵۶۰، ۵۶۴ و ۵۶۶ قانون مجازات اسلامی نسبت به تعمیرات غیر مجاز و آسیب‌های وارده به دیگر ارکان بازار و کاخ تاریخی عالی قاپو و از حیث تغییر کاربری صورت گرفته و نامتناسب بودن آن با شان بنای تاریخی؛ ضمن اینکه شکایت دیگری با موضوع تهدید علیه بهداشت عمومی از این مغازه صورت گرفته است. او همچنین روند انجام اقدامات مرمتی مالکان یا موجران در بازار تاریخی اصفهان را نیز چنین بیان کرد: با اعلام شهرداری به اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان درباره قصد متصدی درباره مرمت و تعمیر مغازه، استعلام این موضوع باید توسط شهرداری اخذ شود و با بررسی کارشناس اداره کل میراث فرهنگی، ضوابط به شهرداری اعلام می‌شود. نماینده حقوقی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان با بیان اینکه سه بخش صنایع‌دستی و میراث فرهنگی و گردشگری به دلیل ارتباط ذاتی خود با عنوان یک وزارتخانه و اداره کل تجمیع شده‌اند و یکی از محورهای توسعه گردشگری، میراث فرهنگی است، به ارتباط مناطق تاریخی اصفهان با حوزه صنایع‌دستی اشاره کرد و افزود: میدان نقش جهان و شهر اصفهان به‌عنوان شهر جهانی صنایع دستی مطرح است و باید ویت‌ترین آن مختص به ماهیتش باشد که این ویت‌رین هم میدان نقش جهان است.

شنبه ۱۷ آذر ماه ۱۴۰۳ | سال ششم | شماره ۱۳۸

ایرانگردی Iran tour

چالش تخریب یک مسجد

تخریب مسجد سیچان ضربه‌ای به هویت و تاریخ اصفهان

به خبرنگار «مهر» می‌گویید: «مسجد سیچان برای ما فراتر از یک ساختمان بود. این مسجد جایی بوده که ما نهنتها برای نماز، بلکه برای اجتماع، برای گفتگو، برای حفظ ارتباطات محلی به آن مراجعه می‌کردیم. حالاکه بخشی از آن را از دست داده‌ایم، احساس می‌کنیم بخشی از تاریخ و هویت‌مان را از دست داده‌ایم.» وی ادامه می‌دهد: «این مسجد با کاشی‌های آبی زیبا و سردر که در آن نوشته شده بود "فادخلوها بسلام آمین"، نمادی از تاریخ و فرهنگ اصفهان بود. تخریب آن نهنتها آسیب به معماری تاریخی این محله وارد کرده، بلکه به معنویت و فرهنگ مردم این منطقه نیز ضربه زده است. اگر چنین بنایی تخریب می‌شود، پس چرا باید به تاریخ و فرهنگ‌مان اهمیت دهیم؟» یکی دیگر از اهالی محله با انتقاد شددید از این اقدام به خبرنگار «مهر» می‌گویید: «چطور ممکن است در شهری که خود را مرکز میراث جهانی می‌داند، چنین تخریبی اتفاق بیفتد؟ ما به‌عنوان مردم محله احساس می‌کنیم که ارزش‌های فرهنگی ما نادیده گرفته شده است. این مسجد برای ما بخشی از هویت معنوی و اجتماعی‌مان بود، و حالا این بخش از ما نابود شده است.»

- این اقدامات تخریبی نشان دهنده خوب نبودن اصفهان برای میزبانی از شهرهای تاریخی جهان است**

رضا کرمی، اصفهان شناس و پژوهشگر تاریخ معماری، در این زمینه به «مهر» می‌گوید: «اصفهان شهری است که نهنتها به لحاظ تاریخی، بلکه به لحاظ معنوی و زیباشناختی اهمیت بسیاری دارد. مسجد سیچان، با تمام سادگی اش، بخشی از هویت این شهر بود. تخریب آن، در واقع نشان‌دهنده بی‌توجهی به ارزش‌های فرهنگی و معنوی این شهر است. این مسجد می‌توانست نمادی از تحول معماری ایرانی-اسلامی و بخشی از تاریخ اصفهان باشد.» وی می‌افزاید: «اگر اصفهان می‌خواهد در سال ۲۰۲۷ به‌عنوان میزبان مجمع شهرهای تاریخی جهان شناخته شود، باید اقدامات عملی در جهت حفظ این آثار انجام دهد.

تخریب مسجد سیچان نهنتها ضربه‌ای به تاریخ محله سیچان، بلکه به هویت فرهنگی و زیباشناختی اصفهان وارد می‌کند. چنین تخریب‌هایی تنها نشان‌دهنده بی‌توجهی به تاریخ و فرهنگ این شهر است و می‌توان نتیجه گرفت با این اقدامات تخریبی اصفهان میزبان خوبی برای میزبانی از شهرهای تاریخی جهان نیست.» بر اساس صحبت‌های کارشناسان و مردم محلی می‌توان نتیجه گرفت تخریب مسجد سیچان، فراتر از یک اقدام تخریبی ساده، به یک علامت ستوال بزرگ تبدیل شده است. در شهری که خود را به‌عنوان میراث‌دار تاریخ و فرهنگ جهانی معرفی می‌کند و در آستانه میزبانی از شهرهای تاریخی جهان است، چنین تصمیماتی نه تنها ضربه‌ای به هویت معنوی مردم اصفهان می‌زند، بلکه به سادگی از کنار ارزش‌های فرهنگی و زیباشناختی آن عبور می‌کند. اصفهان نیازمند توجه بیشتر به حفاظت از میراث فرهنگی و معماری خود است تا در جهانی که میراث فرهنگی بیش از هر زمان دیگری در کانون توجه قرار دارد، بتواند هویت خود را حفظ کند.



هستند؟ آیا می‌توانیم به سادگی بگوییم چون این مسجد به‌طور رسمی ثبت‌نشده، تخریب آن مشکلی ندارد؟» وی ادامه می‌دهد: «یک ستوال اساسی این است که آیا ارزش یک بنا فقط به قدمت و ثبت آن در فهرست آثار ملی بستگی دارد؟ مسجد سیچان یک نماد از هویت اجتماعی و فرهنگی مردم این منطقه بود. این مسجد، با تزیینات ویژه و طراحی خاص خود، نهنتها کارکرد مذهبی داشت، بلکه برای مردم محله به‌عنوان یک فضای اجتماعی و فرهنگی هم اهمیت زیادی داشت. تخریب چنین بناهایی باعث آسیب به حافظه جمعی مردم می‌شود و موجب می‌شود که نسل‌های آینده نتوانند ارتباط معنوی خود را با تاریخ و هویت فرهنگی شان برقرار کنند.» این فعال میراث فرهنگی می‌گوید: «یکی از چالش‌های بزرگ این است که وقتی چنین بناهایی بدون هیچ توجهی به ارزش‌های معنوی و زیباشناختی شان تخریب می‌شوند، ما نمی‌توانیم ادعای حفاظت از میراث فرهنگی را داشته باشیم. در واقع، این موضوع نشان‌دهنده بی‌توجهی گسترده به حفظ آثار فرهنگی است. این در حالی است که اصفهان به‌عنوان شهری با میراث جهانی شناخته می‌شود و در آستانه میزبانی از نشست‌های جهانی است.»

- با تخریب مسجد سیچان بخشی از هویت‌مان را گرفتند**

مردم محله سیچان نیز در واکنش به تخریب مسجد به‌شدت معترض هستند. یکی از اهالی که در کنار مسجد بزرگ شده است، با ناراحتی

در حالی که اصفهان خود را برای میزبانی از ۱۳۰ شهر تاریخی جهان آماده می‌کند، تخریب یکی از مساجد قدیمی محله سیچان در قلب این شهر، نگرانی‌های زیادی را برانگیخته است. به گزارش خبرنگار «مهر»؛ در حالی که اصفهان خود را برای میزبانی از ۱۳۰ شهر تاریخی جهان در سال ۲۰۲۷ آماده می‌کند و هم‌زمان مساجد تاریخی و حتی معاصر این شهر در حال ثبت جهانی هستند، تخریب یکی از مساجد قدیمی محله سیچان در قلب این شهر، نگرانی‌های زیادی را برانگیخته است. مسجد سیچان، که فراتر از کارکرد عبادی خود، به عنوان یک نماد فرهنگی، معنوی و زیباشناختی برای اصفهان و مردم این محله شناخته می‌شد، در اقدامی جنجالی تخریب شد. در شرایطی که اصفهان به عنوان شهری با هویت غنی و میراث جهانی شناخته می‌شود، چنین اقدامی باعث ایجاد ستوالات زیادی درباره سیاست‌های شهری و نحوه مدیریت میراث فرهنگی در این شهر شده است. چگونه در شهری که میزبان نشست‌های بین‌المللی میراث فرهنگی است، این تخریب رخ می‌دهد؟ سیدرضا حسینی، معمار و پژوهشگر میراث فرهنگی، در خصوص این تخریب به «مهر» می‌گوید: «تخریب مسجد سیچان فقط یک حادثه نیست. این تصمیم نهنتها به تاریخ معماری اصفهان ضربه می‌زند، بلکه به هویت معنوی و زیباشناختی این شهر لطمه می‌زند. در واقع، این مسجد جزو آن دسته از بناهایی بود که ارتباط مستقیمی با روح و زندگی روزمره مردم داشت. معماری مسجد سیچان نهنتها نمایانگر سبک معماری محلی است، بلکه بیانگر یک زبان گویای فرهنگی است که در دل بافت شهری اصفهان جای داشت.» وی ادامه می‌دهد: «هر مسجد در واقع یک مجموعه فرهنگی است که تنها از منظر عبادی اهمیت ندارد. مسجد سیچان، با تزیینات زیبا و سردری که نشان‌دهنده تاریخچه غنی این محله بود، جزو آثار فاخر معماری شهری محسوب می‌شد. زمانی که این بنا تخریب می‌شود، نهنتها یک اثر معماری از بین می‌رود، بلکه بخش زیادی از هویت معنوی و فرهنگی یک محله هم با آن از دست می‌رود. تخریب چنین بناهایی در حالی اتفاق می‌افتد که شهر اصفهان در حال آماده‌سازی خود برای میزبانی از شهرهای تاریخی جهان است و این تناقضی آشکار است.» حسینی در نهایت به ستوال بزرگ‌تری اشاره می‌کند: «آیا تنها معیار برای حفاظت از آثار تاریخی و فرهنگی، ثبت ملی آن‌ها است؟ مسجد سیچان نه‌فقط از نظر معماری، بلکه از جنبه معنوی و هویتی برای مردم محله و حتی اصفهان‌نشینان اهمیت داشت. به جای تخریب، باید آن را به‌عنوان یک میراث زنده فرهنگی نگهداری و تقویت می‌کردیم.»

- آیا ارزش یک بنا فقط به قدمت و ثبت آن در فهرست آثار ملی بستگی دارد؟**

مینا رضایی، فعال میراث فرهنگی که خود از نزدیک در جریان این تخریب قرار داشت، در این‌باره به «مهر» می‌گوید: «تخریب مسجد سیچان، در نگاه اول شاید از نظر حقوقی توجیه شود، چراکه این مسجد در فهرست میراث ملی ثبت‌نشده بود؛ اما آیا این موضوع به این معنی است که چنین بناهایی فاقد ارزش معنوی و فرهنگی

معاون میراث فرهنگی:

زنگ میراث فرهنگی به مدارس اضافه می‌شود

معاون میراث فرهنگی گفت: با توافق انجام‌شده بین وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و وزارت آموزش و پرورش، زنگ میراث فرهنگی در تمام مدارس کشور برقرار می‌شود. به گزارش خبرگزاری ایمناء، علی‌داریی در جلسه شورای راهبردی موزه‌های ستادی و موزه‌های استان تهران اظهار کرد: طبق مذاکرات انجام‌شده با آموزش و پرورش، قرار است دانش‌آموزان ساعتی را با عنوان زنگ میراث فرهنگی در موزه‌ها، بناها و محوطه‌های فرهنگی تاریخی حضور پیدا کنند. وی افزود: به همین منظور، موزه‌ها باید نیروهای خود را در زمینه آموزش میراث فرهنگی با ادبیاتی متناسب با کودکان و نوجوانان آماده‌کنند و از ظرفیت نیروهای انسانی مدارس برای برگزاری کارگاه‌های آموزشی تدریس میراث فرهنگی استفاده شود.

مدیریت بحران و پدافند غیرعامل در موزه‌ها، انتشار فصلنامه موزه‌ها و توسعه نمایشگاه‌های موزه‌ای ایران در خارج از کشور، از دیگر نکاتی بود که در این نشست به آن‌ها اشاره شد.

لیلا خسروی سرپرست اداره کل موزه‌ها، پرهام جانفشان مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان تهران، سیدمحسن میرمدیر کاخ سعدآباد، بیژن مقدم مدیرکل موزه نیاوران، جبرئیل نوکنده مدیر موزه ملی ایران، فخرالدین صابری مدیر موزه ملی قرآن و آفرین امامی مدیر کاخ گلستان، آهید نجفی مدیر موزه رضا عباسی، نوید صالح‌وند مدیر موزه آگینه و سفالینه‌ها، محمد جواد ایبائلو مدیر موزه ملی فرش ایران و علیرضاکیا مدیر موزه هنرهای ملی، از دیگر حاضران در این جلسه بودند که به بیان نکات و مسائل خود پرداختند.

کیفرخواست متهم پرونده قطع درختان خیابان فرشته صادر شد

معاون دادستان تهران از صدور کیفرخواست متهم پرونده قطع درختان خیابان فرشته و ارسال پرونده به دادگاه خبر داد. به گزارش ایسنا به نقل از قوه قضاییه، حسن‌زاده با اشاره به اخبار منتشره در فضای مجازی در ارتباط با قطع درختان خیابان فرشته، اظهار کرد: در این رابطه، پرونده‌ای در دادسرای ناحیه ۳۷ تهران (ویژه انفال، ثروت‌های عمومی و شهرداری‌ها) تشکیل شد. وی ادامه داد: طبق نظریه کارشناسان رسمی دادگستری، علت خشک شدن درختان در خیابان مذکور، علاوه بر ساخت و سازهای مجاور، تأثیر سیمان کاری بستر درختان در دراز مدت بر روی آنها بوده و با توجه به شواهد موجود و خشک شدن درختان در زمان محدود، عمدی تشخیص داده شده است. سرپرست دادسرای ناحیه ۳۷ تهران افزود: برای متهم این پرونده، که با اقدامات مجرمانه خود، باعث قطع ۸ اصله درخت و یا فراهم کردن موجبات از بین رفت آنها در مقابل منزل خود شده است؛ قرار جلب به دادرسی صادر و پرونده پس از صدور کیفرخواست به دادگاه ارسال شد.

انصاری اعلام کرد: کمک ژاپن برای احیای دریاچه ارومیه

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست از حضور کارشناسان ژاپنی در ایران برای کمک به احیای دریاچه ارومیه خبر داد. به گزارش ایسنا، شینا انصاری در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران، گفت: قرار شد ژاپن در احیای دریاچه ارومیه به ایران کمک کند. وی ادامه داد: کمک ژاپن برای احیای دریاچه ارومیه در چارچوب یک توافق انجام می‌شود. انصاری خاطر نشان کرد: در موضوع تالاب‌ها و آموزش جوانان محلی و معیشت جایگزین تلاش می‌کنیم در استان‌های مرتبط با حوزه آبریز دریاچه ارومیه استفاده کنیم. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست درواکنش به کاهش سطح آب دریای خزر، گفت: موضوع دریای خزر در سفر باکو با کشورهای حوزه دریای خزر در میان گذاشته شد و قرار شد در کاپ هفت که به میزبانی ایران برگزار می‌شود کاهش سطح تراز آب این دریا به علاوه آلاینده‌ها بررسی شود.

با تصویب مجلس

محیط زیست از پرداخت هزینه‌های دادرسی معاف می‌شود

نمایندگان مجلس تصویب کردند که پرونده‌هایی که از سوی سازمان حفاظت محیط زیست در مراجع قضایی مطرح می‌شود، از پرداخت هزینه دادرسی معاف شود. به گزارش ایسنا، نمایندگان مجلس در جلسه علنی و در ادامه بررسی جزئیات لایحه بودجه ۱۴۰۴ در بخش درآمدی، بند (ت) تبصره ۹ را تصویب کردند. طبق این مصوبه، وزارت دادگستری در پرونده‌های مربوط به مطالبه دیه یا خسارات یا هر وجهی که به موجب حکم دادگاه به نمایندگی از بیت‌المال موظف به پرداخت آن است از پرداخت هزینه دادرسی در مراحل مختلف و خسارات احتمالی و اوراق و حق‌الاجرا معاف است. همچنین پرونده‌هایی که از سوی سازمان حفاظت محیط زیست در مراجع قضایی مطرح می‌گردد از پرداخت هزینه دادرسی معاف می‌باشد. همچنین بند الحاقی تبصره ۹ تصویب شد که به موجب آن، «حقوق ورودی (حقوق گمرکی و سود بازرگانی) ناشی از اجرای این حکم در سقف یکصد هزار میلیارد (۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰) ریال به صورت جمعی - خرجی منظوره می‌شود.» در بخش هزینه‌ای این بند به فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران اجازه داده شده متناسب با مأموریت‌های عملیاتی پلیس و به منظور نوسازی، به روزرسانی ناوگان خودروبی و ارتقاء توان عملیات خودروبی خود، نسبت به واردات و ترخیص (۴.۰۰۰) دستگاه خودرو اقدام نماید؛ بخش هزینه‌ای این بند هنوز بررسی و تصویب نشده است.

ثبت تصویر ۲ خرس آسیایی در ارتفاعات کهنوج

هادی جلالی سرپرست اداره حفاظت محیط زیست کهنوج از فیلمبرداری ۲ توله خرس سیاه آسیایی در حال بازی در ارتفاعات این شهرستان توسط محیط‌بانان خبر داد. پیش از این مدیرکل حفاظت محیط زیست کرمان از مشاهده و ثبت تصویر یک قلاذه خرس سیاه آسیایی در پناهگاه حیات وحش زریاب واقع در منطقه جنوب شرق این استان نیز خبر داده بود. خرس سیاه آسیایی (بلوچی) از گونه‌های در معرض انقراض در فهرست قرمز اتحادیه بین المللی حفاظت از طبیعت (IUCN) قرار دارد که ثبت اینگونه تصاویر به گفته مسئولان حفاظت محیط زیست، نشان دهنده پویایی و افزایش جمعیت گونه‌های شاخص حیات وحش در استان کرمان است.

به بهانه روز جهانی خاک؛

خاک ارزشمندتر از طلا

خاک سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور با اشاره به تخریب خاک گفت: بخشی از تخریب خاک به‌طور ویژه روی فرسایش خاک متمرکز است، یعنی هر اقدام یا برنامه‌ای که موجب کاهش ارزش اقتصادی و ظرفیت اکولوژیک خاک شود و به عنوان مانعی در مقابل بهره‌گیری و استفاده پایدار از همه ظرفیت‌های خاک در جنبه‌های مختلف اقتصادی و اجتماعی و ابعاد متنوع گرد‌شگری، تنظیم آب، سیلاب و حمایت از اکوسیستم‌ها عمل کند.

● سه عنصر جلوگیری‌کننده از تخریب خاک

وی افزود: سه عنصر کلی در فضای بین‌المللی و ماموریت کنوانسیون‌های زیست محیطی و به‌طور ویژه کنوانسیون مقابله با بیابان‌زایی برای جلوگیری از تخریب خاک وجود دارد. اولیسن اقدام جلوگیری از تغییر کاربری اراضی است، یعنی ما اگر به دنبال حفاظت از خاک باشیم باید تغییر کاربری اراضی را بر مبنای سند آمایش سرزمین و به شکل جدی مورد توجه قرار بدهیم. اجازه ندهیم که تغییر کاربری موجب تبدیل اکوسیستم جنگل‌ها و مراتع به اکوسیستم‌های بیابانی شود و حاصلخیزی خاک‌مان را از دست بدهیم. نوری در ادامه گفت: اقدام حفاظتی دوم راهکارهای مقابله با تغییر اقلیم و سازگاری با آن است. امروزه همه کشورها با پیامدهای تغییر اقلیم و تغییر الگوهای دما و بارش مواجه شده‌اند بنابراین کشورهای پیشرو در محافظت از اکوسیستم‌ها در برنامه‌های ملی خود به این موضوع توجه جدی کرده‌اند. ایران نیز ضمن تدوین برنامه سازگاری با تغییر اقلیم و کاهش انتشار، تلاش می‌کند در برنامه‌های دستگاه‌ها و وزارتخانه‌های مختلف، پروژه‌هایی را هم در این زمینه تعریف کند. وی افزود: سومین عنصر که بسیار کلیدی و حائز اهمیت است، ارتقای پوشش گیاهی است. ما اگر بتوانیم طرح مردمی کاشت یک میلیارد درخت را به‌طور کامل و با عزم ملی و با حمایت جدی و با پشتوانه مردمی اجرا کنیم و نیز ارتقای پوشش گیاهی جنگل‌ها و مراتع سرزمینمان را جدی بگیریم، کمتر شاهد تخریب خاک و پیامدهای ناشی از آن مانند افزایش رسوبات در تالاب‌ها و دریاچه‌ها و مخزن سدها و به طور ویژه کاهش کانونهای گرد و غبار خواهیم بود.

سایر قوانین و اسناد مانند سند امنیت دانش‌بنیان غذا و قانون بهره‌وری همچنین برنامه هفتم توسعه می‌تواند نقشه راهی برای همه دستگاه‌ها و وزارتخانه‌های بهره‌بردار از خاک سالم باشد. مدیر کل آبخیزداری و حفاظت خاک سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور با اشاره به فرسایش خاک کشور اظهار کرد: فرسایش خاک یک چالش جدی است که در برنامه هفتم و سند امنیت دانش‌بنیان به شکل جدی دیده شده است و سازمان منابع طبیعی هم برنامه‌های خودش را بر اساس رصد وضعیت تخریب سرزمین و تغییرات پوشش گیاهی و خاک از گذشته تا حال تدوین کرده است علاوه بر آن نقشه راهی را برای سناریوهای مختلف در آینده و بر اساس تغییرات ناشی از اقلیم، سبک زندگی و رفتار مصرف‌کننده‌های اکوسیستم طراحی کرده است. وی افزود: تاکنون ۳۲ میلیون هکتار آبخیزداری در کشور انجام داده شده است و مطالعات آبخیزداری تاکنون بیش از ۴۳.۳ میلیون هکتار صورت گرفته است. باید طبق برنامه هفتم توسعه ۴ میلیون هکتار عملیات آبخیزداری و آبخوان‌داری انجام بدهیم.

● تکالیف برنامه هفتم برای حفاظت از خاک

نوری درباره میزان توجه برنامه هفتم توسعه به موضوع حفاظت از خاک گفت: در برنامه هفتم به‌طور مستقیم بعضی از تکالیف به حفاظت از خاک می‌پردازد چرا که طی اجرای این برنامه ۲۰ میلیون هکتار عملیات آبخیزداری و آبخوان‌داری باید انجام شود علاوه بر آن ۲۰ درصد کاهش فرسایش خاک، ۲۰ درصد کاهش کانون‌های گرد و غبار جزو تکالیف این برنامه است. مدیریت، حفظ، احیا و توسعه مراتع در سطح ۲۰ میلیون هکتار و افزایش ۲۰ درصدی ضریب حفاظتی نیز جزو تکالیف برنامه هفتم توسعه است. وی افزود: انجام این اقدامات نقش کلیدی در جلوگیری از تخریب و افزایش حفاظت از خاک را دارد. سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری برای انجام این تکالیف بر نامه از سال ۱۴۰۳ تا ۱۴۰۷ به‌صورت سالانه و استانی برش‌های لازم اجرایی را انجام داده و برنامه‌ریزی کرده است. از سوی دیگر طبق سند امنیت غذایی ما باید نزدیک به ۴۰۶ میلیون هکتار اقدامات آبخیزداری انجام دهیم. مدیر کل آبخیزداری و حفاظت

رییس انجمن علوم خاک ایران:

سرانه اراضی قابل کشت ایران از دیگر کشورها پایین‌تر است

رییس انجمن علوم خاک ایران گفت: با توجه به وضعیت خشکی و کاهش منابع آب، ظرفیت سطح زیر کشت کاهش یافته است و بر این اساس سرانه اراضی قابل کشت نسبت به دیگر کشورها پایین‌تر است. به گزارش ایر نا کامبیز بازرگان در همایش ملی مراقبت از خاک در اهواز با اشاره به مدیریت خاک و چالش‌های پیش رو اظهار کرد: در طول سالیان گذشته طبیعت توسط انسان به شکل غیرکارشناسی دستکاری شده است همین امر موجب بروز عوارض زیست محیطی و ظهور بحران‌هایی شده است. وی با اشاره به نقش مهم و اساسی حفظ محیط زیست و توسعه پایدار بیان کرد: ما همچنان در پارادایم قبل از توسعه پایدار قرار داریم و تنها قصد داریم با شتاب دست به تولید بز نیم. به گفته رییس انجمن

معاون حقوق عامه دادستان کل کشور:

نیمی از پروژه‌های اقتصادی کشور فاقد ارزیابی زیست‌محیطی هستند



معاون حقوق عامه دادستان کل کشور با اشاره به عدم توجه به ارزیابی محیط زیستی پروژه‌های اقتصادی در کشور گفت: حداقل نیمی از طرح‌های اقتصادی که در کشور اجرا شده‌اند، فاقد ارزیابی زیست‌محیطی هستند. به گزارش ایسنا به نقل از قوه قضاییه، غلامعباس ترکی معاون حقوق عامه دادستان کل کشور در همایش ملی مراقبت از خاک اظهار کرد: در سند بالادستی سیاست‌های کلی نظام در حوزه محیط زیست، شمای کلی و اصول حکمرانی نظام محیط زیست دیده شده است و اجرای آن می‌تواند آینده محیط زیست ما را تضمین کند، اما بسیاری از بندهای آن تاکنون اجرا نشده و اگر اجرا می‌شد، امروز با این چالش‌ها مواجه نبودیم. وی ادامه داد: اگر نگاهی به چالش‌های جامع حوزه خاک داشته باشیم، علاوه بر عملکردهای نادرست و غیرکارشناسی و بعضاً سیاست‌زده برخی مدیران، باید به مواردی از جمله قوانین این حوزه نیز اشاره کنیم؛ برای مثال قانون حفاظت از خاک که در سال ۱۳۹۸ تصویب شده، اما آیین‌نامه اجرایی آن چهار سال بعد ابلاغ شد. همچنین قانون مدیریت پسماند که ۱۹ سال از تصویب آن می‌گذرد، اما آیین‌نامه آن توسط وزارت کشور هنوز تهیه و ابلاغ نشده است.

علوم خاک ایران مساحت کل اراضی قابل کشت دنیا حدود ۱.۵ میلیارد هکتار و سرانه زمین کشاورزی دنیا حدود ۰.۲ هکتار است، در ایران از ۱۶۵ میلیون هکتار وسعت کشور، تنها حدود ۷۹ میلیون هکتار سطح کشور پوشیده از خاک است که از این مقدار ۱۸.۵ میلیون هکتار در چرخه تولید محصولات کشاورزی قرار دارد و در حال حاضر سرانه اراضی کشاورزی در ایران بر اساس اراضی در چرخه تولید حدود ۰.۱ هکتار است. وی بیان کرد: سرانه اراضی قابل کشت کشور از دیگر کشورها پایین‌تر است و بر اساس پیش‌بینی‌های جهانی با توجه به وضعیت خشکی و کاهش منابع آب ظرفیت توسعه سطح زیر کشت کاهش یافته است از این رو با توجه به افزایش جمعیت و موجودی سطح زیر کشت باید توجه جدی به خاک کشور صورت گیرد. بازرگان با بیان اینکه تغییر کاربری اراضی، فرسایش، کاهش مواد آلی خاک، شوری و آلودگی از جمله چالش‌های خاک در کشور ما به شمار می‌رود تصریح کرد: بررسی‌ها نشان می‌دهد کشاورزی کشور که عمدتاً آبی است هم‌زمان، با محدودیت حجم آب قابل استفاده و نیز افزایش شوری آب کشاورزی روبرو است.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست عنوان کرد

آلودگی خوزستان در پی توسعه ناپایدار در ادوار گذشته



رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه خوزستان به دلیل نگاه توسعه ناپایدار در ادوار گذشته در بخش‌های مختلف دچار آلودگی آب، هوا و خاک شده است، با اشاره به آلودگی‌های نفتی خاک در استان گفت: احیا و بازسازی خاک‌های آلوده به ویژه خاک‌های آلوده به مشتقات نفتی بسیار سخت و بعضاً غیرقابل انجام است بنابراین در خوزستان نیازمند این هستیم که توجه ویژه‌ای به مسائل محیط زیستی شود. شینا انصاری در همایش ملی مراقبت از خاک که در اهواز برگزار شد، اظهار کرد: سنجش، پایش و مدیریت خاک به عنوان شعار روز جهانی خاک تعیین شده است. اندازه‌گیری دقیق و داشتن داده‌های متقن و مستند یکی از موضوعات پایه‌ای برای تصمیم‌گیری‌های درست و بهنگام است بنابراین شعار روز جهانی خاک به این موضوع مهم اختصاص داده شده است. به گزارش ایسنا، وی افزود: در یکی از بندهای سیاست‌های کلی مقام معظم رهبری که در سال ۱۳۹۴ ابلاغ شد به موضوع پایش و اندازه‌گیری‌های منابع حیاتی از جمله آب و خاک اشاره صریح شده است. برای اینکه بتوانیم تصمیم‌های مدیریتی درست بگیریم نیازمند این هستیم که داده‌های درستی داشته باشیم.

مسائل محیط زیستی در تصمیم‌گیری‌ها به حاشیه رانده می‌شوند

سرپرست اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران گفت: مشکل اصلی در حال حاضر این است که در تصمیم‌گیری‌ها، مسائل محیط زیستی اغلب به حاشیه رانده می‌شوند و بیشتر به ابعاد اقتصادی و اجتماعی پروژه‌ها توجه می‌شود. به گزارش ایسنا حسن عباس نژاد در نشست هم‌اندیشی سرپرست اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران با جمعی از فعالان و نمایندگان تشکل‌های محیط زیستی استان که در اداره حفاظت محیط زیست شهر تهران برگزار شد، با تاکید بر اهمیت همکاری بین سازمان‌های دولتی و تشکل‌های مردمی در حفاظت از محیط زیست گفت: نقش ما به عنوان دستگاه حاکمیتی حفاظت از محیط زیست است و وظیفه تشکل‌ها حمایت از این حفاظت و نظارت بر عملکرد دستگاه‌های دولتی است و تغییر جایگاه‌ها در این فرآیند می‌تواند به مشکلات جدی منجر شود. وی با بیان اینکه تشکل‌های زیست‌محیطی به عنوان پل ارتباطی بین مردم و دولت شکل گرفته‌اند تا این ارتباط قوی و مؤثر حفظ شود، اظهار کرد: اگر این جایگاه‌ها تغییر کند هم مردم ارتباط خود را با محیط زیست از دست می‌دهند و هم ما به عنوان دستگاه اجرایی با چالش‌های بیشتری مواجه خواهیم شد. سرپرست اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران تاکید کرد: تشکل‌های زیست‌محیطی باید نظارت بر عملکرد دستگاه‌های دولتی، شهرداری‌ها و دیگر نهادهای اجرایی را در اولویت خود قرار دهند و یکی از اهداف اصلی این تشکل‌ها ارائه پیشنهادات، طرح‌ها و برنامه‌های نظارتی و اصلاحی است تا از بروز خطا در سیاستگذاری‌ها جلوگیری شود.

مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان:

هدف اصلی ما فرهنگ سازی و بهینه سازی مصرف گاز است

● نقش گاز در توسعه تولید و اشتغال در استان اصفهان

مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان تصریح کرد: با مقایسه مصرف گاز در سال های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲، سهمیه استان به طور تقریبی یکسان بوده است، اما مصرف در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال گذشته افزایش پیدا کرده است، در این راستا تلاش های زیادی برای توزیع بهینه گاز و تخصیص بیشتر گاز به تولید برق در استان انجام شده است، هدف این است که در بخش های غیر مولد (خانگی، تجاری و عمومی) مصرف را کاهش داده و گاز را به سمت تولید و اشتغال هدایت کنیم تا هیچ جوان بیکار در استان و کشور نداشته باشیم.

عسکری عنوان کرد: با توجه به مصرف زیاد گاز در کشور، به ویژه در بخش خانگی و صنعتی و نیز نیاز به تأمین گاز برای تولید برق و صنایع، اکنون حجم مصرف گاز در استان اصفهان بیش از ۲۰ کشور اروپایی است، در سه سال گذشته به طور میانگین بیش از ۹۰۰ هزار مشترک جدید به شبکه گاز اضافه شده است.

● چالش ها و اقدامات برای رفع مشکلات مصرف گاز در استان اصفهان

وی بیان کرد: در بخش تولید با اینکه تلاش های زیادی در راستای بهینه سازی مصرف گاز صورت گرفته است، اما هنوز در زمینه تولید گاز و انرژی های تجدیدپذیر همچون انرژی خورشیدی و بهینه سازی موتورخانه ها پیشرفت هایی حاصل شده است؛ بیش از ۱۴ هزار واحد موتورخانه در استان بهینه سازی شده است که یکی از افتخارات استان اصفهان به شمار می آید.

مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان گفت: با توجه به اینکه در استان اصفهان مشکلاتی همچون آلودگی و انتقال گاز از مبادی به مقصد وجود دارد، تلاش های زیادی برای رفع این مشکلات صورت گرفته است، تصمیمات جدیدی نیز در جهت بهینه سازی مصرف و کاهش آلودگی اتخاذ شده است، به طوری که واحدهایی که به گاز طبیعی نیاز دارند، به سرعت گاز دریافت خواهند کرد.

مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان در پایان عنوان کرد: امیدواریم که این اقدامات به نتیجه مطلوب برسد و در آینده شاهد کاهش مشکلات مصرف انرژی و گاز در کشور باشیم.



مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان گفت: در طول ۴۵ سال انقلاب اسلامی، شبکه گاز استان اصفهان سه برابر قطر کره زمین توسعه یافته و در این مسیر کارهای بزرگی انجام شده است، هدف اصلی ما فرهنگ سازی و بهینه سازی مصرف گاز است.

به گزارش «ایمنا»، ابوالقاسم عسکری صبح روز شنبه دهم آذر در شورای گفت و گو دولت و بخش خصوصی اتاق بازرگانی اظهار کرد: بعد از انقلاب اسلامی، به برکت نظام جمهوری اسلامی بیش از ۵۰۰ هزار واحد مصرف کننده در استان اصفهان داشتیم، که شامل ۱۱ هزار و ۴۰۰ مزرعه و بیش از ۶۸ شهر صنعتی می شود؛ همچنین استان اصفهان با داشتن ۲۰ هزار واحد تولیدی، در رتبه اول کشور از نظر صنایع تولیدی قرار دارد، این استان در تولید برق با استفاده از گاز طبیعی سهم عمده ای دارد و روزانه ۵۰۰۰ مگاوات برق تولید می شود.

وی افزود: در طول ۴۵ سال انقلاب اسلامی، شبکه گاز استان اصفهان سه برابر قطر کره زمین توسعه یافته و در این مسیر کارهای بزرگی انجام شده است، هدف اصلی ما فرهنگ سازی و بهینه سازی مصرف گاز است که با استفاده از ۷٫۵ میلیون پیامک و برنامه های رسانه ای، به ویژه از طریق صدا و سیما ترویج شده است، همچنین ۲۰۰۰ بازاری از گرمایش، تابش ها، ویلاها و رستوران ها انجام شده تا از مصرف غیرمجاز گاز جلوگیری شود.

فولاد مبارکه بالاترین سطح جایزه نوزدهمین جشنواره ملی انتشارات روابط عمومی را کسب کرد

مراسم اختتامیه نوزدهمین جشنواره ملی انتشارات روابط عمومی صبح دوشنبه ۱۲ آذر ماه با حضور محمدرضا نوروزپور، معاون امور رسانه های و تبلیغات وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در مرکز همایش های سازمان مدیریت صنعتی و به همت انجمن متخصصان روابط عمومی برگزار شد. در این دوره از جشنواره روابط عمومی شرکت فولاد مبارکه با دریافت بالاترین سطح جایزه ۵ رتبه اول بخش را به خود اختصاص داد. رتبه اول بخش جایزه ویژه، رتبه اول بخش کتاب، رتبه اول بخش بروشور و کاتالوگ، رتبه اول بخش اینفوگرافیک و رتبه دوم بخش پوستر جوایزی است که روابط عمومی فولاد مبارکه در نوزدهمین جشنواره ملی انتشارات روابط عمومی کسب کرد و از محمد جواد براتی، مدیر روابط عمومی این شرکت با اهدای دیپلم افتخار تقدیر به عمل آمد. مهدی باقریان، دبیر این دوره از جشنواره گفت: امسال کارهای بدیع و خلاقانه ای را از سوی برخی از روابط عمومی های حاضر در این دوره جشنواره به ویژه از روابط عمومی شرکت فولاد مبارکه شاهد بودیم که می توان از آن ها به عنوان رسانه های جدید خلق شده

پاداشی برای اصلاح مصرف آب تهرانی ها

مصرف می کنند، پرمصرف ها ۶۲ درصد که بین ۱۲ تا ۲۴ مترمکعب در ماه آب مصرف دارند و بدمصرف ها ۵ درصد که بیش از دو برابر الگو، یعنی بالای ۲۴ مترمکعب مصرف می کنند. این ارقام نشان می دهد که گرچه تعداد بدمصرف ها کاهش یافته (از ۸ درصد به ۵ درصد)، اما همچنان سهم بالای پرمصرف ها یک چالش بزرگ محسوب می شود. شرکت آب و فاضلاب اقداماتی را برای کاهش مصرف بدمصرف ها آغاز کرده است. تاکنون برای ۱۰۰۰ مشترک بدمصرف اطلاعیه هایی جهت استفاده از ادوات کاهنده مصرف ارسال شده و مزایای آن ها اطلاع رسانی شده است. استفاده از این تجهیزات، علاوه بر کاهش مصرف، می تواند از اعمال جریمه های سنگین جلوگیری کند. در این بین برای مشتریان کم مصرف نیز پاداش صرفه جویی در نظر گرفته شده است، براساس اعلام محسن اردکانی، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران، این پاداش به مشترکاتی تعلق گرفته است که توانسته اند مصرف ماهانه خود را به زیر ۱۲ مترمکعب برسانند.

بحران آب در تهران همچنان یکی از چالش های جدی این کلان شهر است. با توجه به وضعیت اقلیمی، رشد جمعیت و کاهش منابع آبی، نیاز به مدیریت بهینه مصرف بیش از هر زمان دیگری احساس می شود. در این میان، شرکت آب و فاضلاب استان تهران با اجرای طرح های تشویقی طی هشت ماهه سال جاری حدود ۱۲۰ میلیارد ریال پاداش به مشترکان خوش مصرف اختصاص داده است. به گزارش ایسنا، در حال حاضر، تنها ۱۳ درصد ظرفیت سدهای تهران پر شده که زنگ خطری جدی برای تأمین آب است. این موضوع، کاهش ۲۰ درصدی مصرف آب توسط مشترکان را ضروری کرده است. همچنین، مصرف روزانه چهار میلیون مترمکعب آب در تهران در برخی روزها نشان دهنده مصرف بسیار بالای شهروندان است. طبق آمارها، هر شهروند تهرانی روزانه ۲۵۰ لیتر آب مصرف می کند، رقمی که بسیار بالاتر از استانداردهای جهانی است. مشترکان تهرانی به سه دسته تقسیم می شوند؛ خوش مصرف ها (۳۳ درصد) که مطابق یا کمتر از الگو

گران فروشی ۵۰ درصدی مونتاژکاران ایرانی

۱,۰۲۳
۱,۶۰۸
۲,۲۲۰
هیوندای کرتا



۱,۷۴۲
۱,۷۲۷
۲,۲۰۰
هیوندای النترا



۸۱۸
۱,۲۵۳
۱,۸۶۵
هیوندای اکسنت



۷۶۶
۱,۰۲۱
۱,۴۳۷
آریزو ۶ پرو



قیمت خودروهای مونتاژ شده در ایران نسبت به کشورهای امارات و عربستان بین ۶۰ تا ۱۲۰ درصد بیشتر است و بعضا تا ۱۷۰ درصد می رسد.

قیمت تیگو ۸ پرومکس که در عربستان در حدود یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان و در امارات یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان به فروش می رسد در ایران با نرخ ۲ میلیارد و ۸۱۰ میلیون تومان قیمت گذاری شده است.

این عدد یک میلیارد و ۱۱۰ میلیون تومان گران تر از عربستان است. همچنین با این مبلغ می توان دو خودروی تیگو ۸ پرومکس را در امارات خریداری و ۲۱۰ میلیون تومان نیز پس انداز کرد.

در برخی موارد مانند خودروی آریزو ۵، این اختلاف به اوج می رسد؛ قیمت این خودرو در امارات ۱۷۴ درصد در عربستان ۸۷ درصد کمتر از ایران است.

قیمت ها: میلیون تومان

۱,۶۷۸
۱,۶۵۰
۳,۲۲۷
اکستریم TXL



۱,۳۰۰
۱,۷۷۰
۲,۸۱۰
تیگو ۸ پرومکس IE



۱,۴۰۰
۱,۴۴۶
۱,۹۶۷
فونیکس FX



۴۷۲
۶۹۱
۱.۲۹۱
آریزو ۵

