

روزنامه
اقتصادی
اجتماعی

چهارشنبه ۲۶ آذر ۱۴۰۴
سال هفتم - شماره ۱۵۱
۲۶ جمادی الثانی ۱۴۴۷
17 December 2025
۸ صفحه - قیمت ۵۰۰۰۰ ریال

رویداد صنعت

۶

توضیحات معاون میراث فرهنگی
تهران درباره سینما ایران
**ثبت نشد، رها شد،
سوخت!**

۴

معضل سد معبر در شیراز؛ عابران
پیاده در خیابان، کاسبان در پیاده‌رو
**یک تصویر
وارونه!**

بحرانی که هر سال پیچیده‌تر می‌شود

فشار آلودگی هوا بر گلوی اصفهان

« v

مشارکت شهرداری شیراز در احداث
آزادراه شیراز-بوشهر

۲

انتقال آب برای صنایع اصفهان
صرفه اقتصادی ندارد

۳

افزایش ۵۷ درصدی جذب
سرمایه گذاری خارجی در قم

۳

سختگویی صنعت آب:

مطلقاً از خشکسالی عبور نکرده‌ایم



v

مدیرامنیت غذایی دبیرخانه شورای عالی سلامت و امنیت غذایی مطرح کرد اصفهان در جمع استان های پیشرو در تولید نان کامل

پویش ملی اطلاع‌رسانی تغذیه سالم با محوریت ترویج مصرف نان سالم از ۱۵ تا ۳۰ آذر در حال اجراست و اصفهان، در جمع استان‌های پیشرو در تولید نان کامل قرار دارد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مدیرامنیت غذایی دبیرخانه شورای عالی سلامت و امنیت غذایی گفت: نان کامل به عنوان یکی از ارکان تغذیه سالم و از اصلی‌ترین مواد غذایی در سبد خانوار ایرانی، می‌تواند نقش اساسی در حفظ و ارتقای سلامت عمومی ایفا کند. زهرا عبداللهی با بیان اینکه هر فرد به طور متوسط ۴۰ تا ۶۰ درصد انرژی روزانه خود را با مصرف نان تأمین می‌کند، گفت: نان کامل با کمتر از ۶ درصد سبوس گیری متشکل از تمام اجزای دانه گندم شامل آندوسپرم، سبوس و جوانه درمقایسه با نان‌های تهیه‌شده با آرد سفید ارزش تغذیه‌ای بیشتری دارد. وی افزود: نان کامل از آردی تهیه می‌شود که هر سه بخش دانه گندم یعنی جوانه، سبوس و مغز در آن حفظ شده است و چنین نانی پروتئین، آهن، کلسیم و ویتامین بالایی دارد و برای همه گروه‌های سنی بویژه زنان باردار، کودکان، نوجوانان و سالمندان توصیه می‌شود. عبداللهی اضافه کرد: وجود فیبر بالا در نان کامل موجب بهبود عملکرد دستگاه گوارش، کاهش کلسترول و کنترل قند خون می‌شود به همین منظور یکی از اولویتهای در دبیرخانه شورای عالی سلامت و



سرپرست سازمان جهاد کشاورزی استان فارس:

تنظیم بازار نیازمند تعامل، برنامه‌ریزی دقیق و حضور پررنگ تشکلهای است

سرپرست سازمان جهاد کشاورزی استان فارس با تأکید بر لزوم استفاده از ظرفیت اتحادیه‌ها و تشکلهای برای تنظیم بازار محصولات اساسی، گفت: کار فردی جواب نمی‌دهد، با تعامل و برنامه‌ریزی دقیق، علاوه بر وظایف محوله برای موضوع حیاتی تنظیم بازار در استان تلاش شود.

به گزارش «ایرنا» از سازمان جهاد کشاورزی فارس، احد بهجت حقیقی در مراسم تکریم و معارفه مدیر کل پشتیبانی امور دام این استان، تشکلهای را بازی توانمند جهاد کشاورزی دانست و اظهار کرد: تشکلهای فرصتی بی‌نظیر برای تنظیم مطلوب بازار هستند. وی بر بهره‌گیری از ظرفیت دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی برای هم‌افزایی و ارائه پیشنهادات جدید تأکید کرد و افزود: استان فارس همواره در ارائه طرح‌های ملی پیشگام بوده و اکنون نیز انتظاری می‌رود با پرورش و شناسایی نیروهای توانمند در تشکلهای و معرفی آنان در جایگاه‌های ملی، هم از منافع استان دفاع کنند و هم با هم‌افزایی دانش و توانمندی، پیشنهاداتی

کیفی برای پیشرفت استان و کشور ارائه دهند. بهجت حقیقی با بیان اینکه بحرانهایی نباید ما را از برنامه‌های بلندمدت و تنظیم بازار دور کند، از همکاری، همفکری و تعامل سازنده‌ای که تشکلهای بخش کشاورزی برای تأمین امنیت غذایی کشور دارند، تقدیر کرد. سرپرست سازمان جهاد کشاورزی استان فارس کار جهادی را نداعی کننده تدبیر، عقلانیت و فعالیت شبانه‌روزی دانست و تصریح کرد: ساختارهایی که پس از انقلاب اسلامی شکل گرفتند، باعث سربلندی ما شده‌اند و همان روحیه در جنگ ۱۲ روزه اخیر نیز متبلور بود؛ امروز نیز با همان عزم می‌توان بر چالش‌های بازار فائق آمد.

به گزارش «ایرنا»، مراسم تکریم و معارفه مدیر کل پشتیبانی امور دام استان فارس با حضور منوچهر توسلی، عضو هیئت مدیره شرکت پشتیبانی امور دام کشور و مسئولان مربوطه برگزار شد و ضمن تکریم و تجلیل از فعالیت‌های صمد رنجبری در دوران تصدی این مدیریت، محسن محمدی کوچی به عنوان مدیرکل جدید این اداره معرفی شد.

روزنامه
اقتصادی - اجتماعی

رویداد صنعت

تلفن:

۰۳۱- ۳۶۲۵۳۸۸۰

۰۳۱- ۳۶۲۵۳۸۸۱

**تولید و
موفقیت
را همراه با ما
تجربه کنید**



بهسازی و ساخت ۴۱ مدرسه سنگی در مناطق کم برخوردار فارس

طبق توافقات صورت گرفته میان بسیج سازندگی فارس و اداره کل نوسازی مدارس فارس، ۴۱ مدرسه سنگی در مناطق کم برخوردار استان بهسازی و یا ساخته خواهد شد.

جلسه‌ای با حضور مسئولان بسیج سازندگی سپاه فجر و مدیرکل نوسازی مدارس استان فارس در راستای اجرای طرح ملی «جمع‌آوری مدارس سنگی»، برگزار شد.

این نشست با هدف بررسی ابعاد مختلف اجرایی طرح و هماهنگی‌های لازم برای آغاز عملیات عمرانی مدارس مناطق محروم تشکیل شد. از مهم‌ترین محورهای این جلسه، بررسی روند واگذاری بهسازی و ساخت ۴۱ مدرسه سنگی در مناطق کمتر برخوردار استان فارس به بسیج سازندگی بود.

طبق توافقات صورت گرفته، اجرای این پروژه‌ها بر عهده بسیج سازندگی و تامین مصالح و نظارت فنی بر عهده اداره کل نوسازی مدارس استان خواهد بود. امین سینیایی، مدیرکل نوسازی مدارس فارس ضمن استقبال از این همکاری، بر بهره‌گیری از ظرفیت خیرین هر منطقه برای تسریع در اجرای پروژه‌ها تأکید کرد. همچنین مقرر شد در جلسه آتی، برنامه زمان‌بندی و جزئیات اجرایی طرح نهایی و برای آغاز عملیات عمرانی ابلاغ شود. به گزارش ایسنا، به نقل از روابط عمومی نوسازی مدارس فارس در روزیکشنبه ۲۳ آذر، طرح «جمع‌آوری مدارس سنگی» با هدف ارتقاء زیرساخت‌های آموزشی در مناطق محروم و حذف مدارس سنگی، گامی مهم در مسیر عدالت آموزشی و توسعه متوازن استان فارس به شمار می‌رود.

معاون استاندار فارس:

از تبادل گروه‌های باستان‌شناسی با صربستان استقبال می‌کنیم

معاون هماهنگی امور گردشگری و زیارت استانداری فارس گفت: از حضور باستان‌شناسان کشور صربستان در کاوش‌های مشترک با باستان‌شناسان ایران در مراکز تاریخی این استان و صربستان استقبال می‌کنیم.

مهدی پارسایی در دیدار با معاون وزیر فرهنگ صربستان و سفیر این کشور در جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه استان فارس از ۷۵۰۰ سال قبل از میلاد دارای آثار زیست و دهکده‌هایی است، اظهار کرد: اولین گروه‌های باستان‌شناسی ایران در استان فارس شکل گرفته و یکی از دستاوردهای مهم آن‌ها کاوش در تخت‌جمشید و بیرون آوردن این مکان از زیر خاک بوده است. وی با بیان اینکه استان فارس در پنج دوره تاریخی، پایتخت کشور ایران بوده و دارای غنای بسیار زیادی از لحاظ آثار تاریخی است، افزود: در دانشگاه شیراز گروه تاریخ و باستان‌شناسی داریم و در دو حوزه هخامنشی و ساسانی نیز دو مرکز پژوهشی، فعالیت علمی و تحقیقاتی باستان‌شناسی انجام می‌دهند.

معاون هماهنگی امور گردشگری و زیارت استانداری فارس با تصریح این‌که در محور ساسانی سه شهر بزرگ کازرون، فیروزآباد و سروستان در استان فارس واقع شده است، گفت: این امکان وجود دارد که دوره‌های آموزشی ویژه دانشجویان باستان‌شناسی کشور صربستان در سایت‌های تاریخی استان تعریف کنیم.

پارسایی بازه زمانی دوره هخامنشیان را حدود ۵۰۰ سال قبل از میلاد و دوره ساسانیان را حدود ۵۰۰ سال بعد از میلاد دانست و ادامه داد: تنوع و غنای آثار تاریخی متعلق به دو دوره هخامنشی و ساسانی در استان فارس بی‌نظیر است.

وی با یادآوری اینکه ایران در گذشته بهترین مسیر ارتباطی شرق و غرب دنیا و مهد تمدن بوده است، افزود: کاوش‌های مشترک در ایران با کشورهای زیادی صورت گرفته است و امکان همکاری با باستان‌شناسان صربستان نیز وجود دارد.

پارسایی با اشاره به خواهرخواندگی شیراز و شهر نووی ساد خواستار گسترش ارتباطات و مراودات میان استان فارس و کشور صربستان شد و گفت: برگزاری هفته‌های فرهنگی با مشارکت هنرمندان رشته‌های مختلف می‌تواند به شناساندن ظرفیت‌های دو طرف و تعمیق روابط منجر شود.

معاون هماهنگی امور گردشگری و زیارت استانداری فارس در ادامه با اشاره به اینکه برقراری و تبادل توره‌های علمی میان فارس و صربستان زمینه مناسبی برای شناخت دو طرف و گسترش همکاری‌ها به ویژه در حوزه‌های علمی و دانشگاهی را فراهم می‌کند، افزود: اعزام هنرمندان فارس به صربستان و برگزاری نمایشگاه تولیدات هنری و نشست‌های علمی می‌تواند قدم اول در مسیر گسترش ارتباطات دو طرف باشد.

معاون وزیر فرهنگ صربستان نیز در این دیدار با اشاره به اهمیت تمدن ایران در طول تاریخ، به علاقه‌مندی صربستان به مشارکت در کاوش‌های باستان‌شناسی و آموزش دانشجویان و باستان‌شناسان این کشور در ایران تأکید کرد.

رئیس دانشگاه ملی مهارت فارس با بیان اینکه این دانشگاه با مأموریت تربیت نیروی انسانی ماهر برای صنایع و خدمات کشور فعالیت می‌کند، گفت: تمرکز هم‌زمان بر آموزش، پژوهش، مهارت‌محوری و اشتغال، دانشگاه ملی مهارت را از سایر دانشگاه‌ها متمایز کرده است.

محمود صادق‌پور در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: دانشگاه ملی مهارت در واقع با مأموریت مشخص و ساختاری متفاوت شکل گرفته و قرار است در سطح کشور تکنسین‌های ماهر مورد نیاز بخش‌های صنعت و خدمات و همچنین کارشناس تربیت کند. این رویکرد مهارت‌محور، علاوه بر آموزش و پژوهش، جزو دستور کار اصلی دانشگاه است و موضوع اشتغال نیز به‌طور جدی دنبال می‌شود.

وی با اشاره به ساختار دانشگاه ملی مهارت فارس گفت: در سطح استان فارس، ۱۴ دانشکده فعال داریم که ۱۰ دانشکده پسرانه و چهار دانشکده دخترانه هستند و در حال حاضر دانشگاه ملی مهارت تنها دانشگاه تک‌جنسیتی استان است؛ موضوعی که از ابتدا و با توجه به ماهیت کارگاهی و فنی رشته‌ها شکل گرفته است.

رئیس دانشگاه ملی مهارت فارس در ادامه با بیان اینکه استقبال از این دانشگاه از روز نخست بسیار خوب بوده است، افزود: در سال جاری، ۴۷۰۰ دانشجوی جدید به جمع دانشجویان دانشگاه ملی مهارت فارس اضافه شده‌اند و این در حالی است که با وجود محدودیت‌های فضای و خوابگاهی، همچنان توانستیم پذیرش دانشجو را انجام دهیم.

■ ۸۱ درصد اشتغال؛ افتخار دانشگاه ملی مهارت

وی در ادامه با اشاره به وضعیت اشتغال فارغ‌التحصیلان دانشگاه ملی مهارت گفت: به‌دلیل ساختار کارگاهی و آموزش‌های عملی، خوشبختانه حدود ۸۱ درصد دانشجویان دانشگاه ملی مهارت وارد بازار کار شده‌اند. این در حالی است که بخش قابل توجهی از دانشجویان ما از اقبال با سطح اقتصادی و اجتماعی پایین‌تر جامعه هستند؛ افرادی که شاید امکان حضور در رقابت‌های کنکور رشته‌های تجربی و ریاضی را نداشته‌اند و از هنرستان‌ها وارد این دانشگاه شده‌اند.

در حاشیه بازدید مسئولان از خطوط مترو مطرح شد

مشارکت شهرداری شیراز در احداث آزادراه شیراز-بوشهر

نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی از مشارکت شهرداری شیراز در احداث آزادراه شیراز -بوشهر به طول ۵۲ کیلومتر خبر داد. جعفر قادری در حاشیه بازدید از خطوط مترو شیراز گفت: مشارکت شهرداری شیراز در اصلاح آزادراه شیراز- بوشهر به طول ۵۲ کیلومتر و اجرای بزرگراه کمربندی شمال شرق به طول ۲۲ کیلومتر، نمونه‌موفقی از مشارکت مدیریت شهری در طرح‌های ملی است.

وی افزود: اجرای تصفیه‌خانه‌های محلی برای استفاده از آب‌های غیرمتمعار در فضای سبز و بهره‌گیری از ظرفیت‌های بازار پول و سرمایه، از دیگر ویژگی‌های شاخص مدیریت شهری شیراز است. نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی یادآور شد: بودجه ۴۲ همتی شهرداری



رئیس دانشگاه ملی مهارت فارس افزود: افتخار دانشگاه این است که همین دانشجویان را طی دو تا چهار سال به مرحله‌ای رسانده که ۸۱ درصد آن‌ها وارد بازار کار شده‌اند، هم به کشور خدمت می‌کنند، هم معیشت خود و خانواده‌شان را تأمین می‌کنند و هم نیازهای صنعت استان را پوشش می‌دهند؛ در حالی که در بسیاری از دانشگاه‌های دیگر، دانشجویان پس از چهار سال تحصیل یا از کشور خارج می‌شوند یا مهارت لازم برای اشتغال را ندارند.

وی با اشاره به آمارهای موجود تصریح کرد: طبق آماری که داریم، بیشترین میزان اشتغال مربوط به دانشگاه ملی مهارت است و این موضوع نیازمند حمایت جدی‌تر از این دانشگاه است.

■ سرانه پایین؛ هزینه‌های بالا

صادق‌پور در ادامه با انتقاد از وضعیت سرانه مالی دانشگاه ملی مهارت گفت: سرانه فعلی دانشگاه ملی مهارت برای هر دانشجو حدود ۲۹ میلیون تومان است، در حالی که سرانه بسیاری از دانشگاه‌های دیگر بیش از این رقم است و سرانه ما تقریباً یک چهارم دانشگاه‌های دیگر

شیراز، رقمی نزدیک به دو برابر بودجه کل استان فارس است. شهردار شیراز نیز از بهره‌برداری مرکز کنترل و فرمان خط ۲ مترو خبر داد و گفت: طی چهار سال گذشته، ۵۵ مرحله افتتاح پروژه عمرانی در شیراز انجام شده است و تا پایان سال جاری، حدود ۴۰۰ پروژه دیگر به بهره‌برداری خواهد رسید. محمدحسن اسدی افزود: بودجه شهرداری شیراز از ۶ هزار میلیارد تومان به ۴۲ هزار میلیارد تومان افزایش یافته که ۸۰ درصد آن عمرانی است. وی تصریح کرد: علاوه بر این‌ها طی سه سال گذشته ۶۱ هزار میلیارد تومان قرارداد سرمایه‌گذاری منعقد شده و وابستگی شهرداری به عوارض شهروندان به کمتر از ۴۰ درصد کاهش یافته است. رئیس شورای اسلامی شهر شیراز نیز در این بازدید با تأکید بر ضرورت تحقق مدیریت واحد شهری افزود: اگر حجم دولت کاهش می‌یابد، باید اجازه داده شود شهرداری‌ها نقش پررنگ‌تری در ارائه خدمات ایفاکنند. سیدابراهیم حسینی، کمبود واگن مترو را یکی از اصلی‌ترین چالش‌های حمل‌ونقل عمومی شیراز دانست و خواستار همکاری مسئولان ملی در این زمینه شد.

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان هرمزگان:

نقش رسانه‌ها در پیشگیری از وقوع جرم بی‌بديل است

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان هرمزگان با تأکید بر نقش بی‌بديل رسانه‌ها در ارتقای آگاهی عمومی، خواستار همسویی و هم‌افزایی رسانه‌ها در تحقق اهداف پیشگیرانه دستگاه قضایی شد.

محمد شنبه‌زاده در نشست با اصحاب رسانه اظهار کرد: پیشگیری از وقوع جرم، یکی از اصلی‌ترین وظایف قوه قضاییه است که صراحتاً در بند پنجم اصل ۱۵۶ قانون اساسی مورد تأکید قرار گرفته و رویکرد حاکم بر آن، پیشگیری علمی، اجتماعی و پیش‌دستانه است.

وی با اشاره به تشکیل معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم به صورت مستقل در قوه قضاییه از سال ۱۳۸۹ افزود: مطابق قانون پیشگیری از وقوع جرم، شناسایی، پیش‌بینی و ارزیابی جرائم و ارائه راهکار برای کاهش یا جلوگیری از وقوع آن‌ها از مهم‌ترین مأموریت‌های این معاونت است.

معاون دادگستری هرمزگان نقش رسانه‌ها را در تحقق این مأموریت بسیار مؤثر دانست و گفت: اطلاع‌رسانی، آگاهی‌بخشی عمومی، ارتقای فرهنگ قانون‌مداری، مسئولیت‌پذیری اجتماعی و مدیریت آسیب‌های نوپدید، به‌ویژه در فضای مجازی، بدون همراهی رسانه‌ها امکان‌پذیر نیست.

شنبه‌زاده با اشاره به اجرای قانون الزام به ثبت معاملات اموال غیرمنقول عنوان کرد: عدم ثبت رسمی معاملات، بستر شکل‌گیری جرائمی نظیر زمین‌خواری، کلاهبرداری و افزایش پرونده‌های قضایی را فراهم کرده بود و این قانون، نقش مؤثری در تثبیت مالکیت، کاهش دعاوی و صیانت از حقوق شهروندان دارد.

یک کارشناس صنعت خودرو عنوان کرد

تولید کارخانه‌ای خودروهای دوگانه سوز راه درست کاهش مصرف بنزین

به گفته یک کارشناس صنعت خودرو ضمن ارائه توضیحاتی درباره دوگانه‌سوز کردن و تبدیل خودروهای بنزینی به گازسوز به صورت کارگاهی تاکید کرد که راه‌حل واقعی این است که دولت برنامه‌ای ارائه دهد تا تولید رسمی خودروهای پایه‌گازسوز تقویت و مسیر صنعتی‌ای که طی ۲۰ سال گذشته ایجاد شده بود، حفظ شود.

به گزارش ایسنا، اخیرا هیئت وزیران مصوبه جدید دولت مبنی بر سهمیه‌بندی جدید سوخت در کشور را ابلاغ کرد، که هدف آن استفاده حداکثری از سهمیه کارت سوخت شخصی و جلوگیری از افزایش واردات بنزین بود و (شنبه ۲۲ آذرماه) این طرح به طور رسمی کلید خورد.

در راستای اجرای سیاست مدیریت مصرف سوخت و کاهش وابستگی به بنزین و استفاده از گاز طبیعی فشرده (CNG)، توسعه خودروهای دوگانه‌سوز به عنوان مکمل سیاست‌های کاهش مصرف بنزین در کشور در دستور کار قرار گرفته است به طوریکه طرح دوگانه‌سوز کردن خودروها به صورت رایگان در دولت چهاردهم آغاز شده و به گفته مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران این طرح با استقبال مالکان خودروها روبرو شده و طی ۸ ماه گذشته ۴۵ هزار خودرو به دوگانه سوزتبدیل و حتی طی یک ماهه اخیر، ۳۱ هزار نفر برای این طرح ثبت نام کرده‌اند.

اما موضوعی که در این میان مطرح است؛ این است که برای اجرای طرح های کلان در سطح ملی باید به مراتب کارشناسی شده‌تر عمل کرد و تصمیمات عجولانه بی شک پیامدهای منفی خود را به همراه دارد.

برای مثال بسیاری از کارشناسان معتقدند که خودروهای گازسوز تولید آلایندگی کمتری دارند؛ اما باید تمامی ابعاد و استانداردهای صنعتی در رابطه با خودروهای گاز سوز اعمال شود، نقدی بجا بروش عجلوانه برای گاز سوز کردن خودروها با هدف کاهش آلایندگی که باید جواب اینی امن را بررسی و نسبت به پیامدهای غیر اصولی آن، هشدار داد.

در این رابطه، امیرحسین کاکایی – کارشناس صنعت خودرو – در گفت‌وگو با ایسنا می‌گوید: در سراسر دنیا، روش‌های متعددی برای کاهش آلودگی پیگیری و اجرا می‌شود اما اصل اساسی در کاهش آلایندگی این است که ابتدا نظام حمل‌ونقل اصلاح شود؛ چرا که تا زمانیکه این نظام به‌درستی سامان نیابد، سایر اقدامات عملا بی‌اثر و صرفا نمایشی خواهد بود و یکی از مهم‌ترین اقدامات در این حوزه، توسعه شیوه‌های حمل‌ونقل، به‌ویژه حمل‌ونقل ریلی است و تا حد امکان باید از این روش استفاده شود که متاسفانه این سیاست، آنگونه که باید هدفگذاری نشده است.

وی افزود: از سوی دیگر، حرکت به سمت سوخت‌ها و انرژی‌های پاک مطرح می‌شود که باید ابتدا روشن شود که منظور از انرژی پاک چیست. برای مثال، استفاده از خودروهای برقی یکی از گزینه‌ها است، اما باید توجه داشت که برق مصرفی این خودروها نیز باید از منابع پاک تولید شود؛ برای مثال، اگر خودرویی از انرژی الکتریکی استفاده می‌کند، باید بررسی شود که این برق از چه منبعی تامین می‌شود که انرژی خورشیدی یکی از گزینه‌های مناسب است و حتی در میان سوخت‌های فسیلی نیز بررسی شود که کدام سوخت میزان کربن کمتری تولید می‌کند.

این کارشناس صنعت خودرو تاکید کرد: هرچه سوخت مصرفی پاک‌تر باشد، آلایندگی کاهش می‌یابد و پاک بودن سوخت از جهت نسبت هیدروژن به کربن، قابل بررسی است؛ برای مثال، گاز طبیعی به دلیل نسبت بالای هیدروژن به کربن، کم‌ترین میزان کربن را در میان سوخت‌های فسیلی دارد و از این نظر بهترین ترکیب سوخت فسیلی محسوب می‌شود و این در حالی است که ما در ایران بر روی منابع گسترده و بسیار عظیم گاز نشسته‌ایم.

کاکایی گفت: بنابر این، می‌توان گفت که در میان سوخت‌های در دسترس، ارزان، قابل اعتماد و قابل اطمینان، بهترین راهکار همچنان گاز طبیعی است و خوشبختانه کشور ما در این زمینه در جایگاهی نسبتا پیشرفته قرار دارد؛ چرا که دارای خودروها و موتورهای پایه‌گازسوز است که از ابتدا برای این نوع سوخت طراحی شده‌اند و این خودروها مشکلاتی را که در خودروهای بنزینی تبدیل شده به گاز وجود دارد، ندارند.

وی با انتقاد از فراخوان‌های جدید در جهت گازسوز کردن خودروها گفت: در صورتی که یک خودروی معمولی به‌صورت غیراصولی و کارگاهی گازسوز شود، استهلاک آن افزایش یافته و زودتر دچار خرابی می‌شود و تبدیل کارگاهی خودروها در بلندمدت راه‌حل مناسبی نیست چرا که موضوع فقط هزینه‌ای نیست که مردم پرداخت می‌کنند؛ بلکه استهلاک خودرو خود موجب افزایش آلودگی نیز می‌شود.

فولادی ممکن است فاقد توجیه اقتصادی باشد.

رئیس فدراسیون صنعت آب ایران ادامه داد: از سوی دیگر، در بعد محیط‌زیستی لازم است هم مبدا و هم مقصد انتقال آب به دقت مورد توجه قرار بگیرند؛ چرا که پیامدهای زیست‌محیطی مبدا و الزامات و اقتضائات مقصد در این میان از موضوعاتی هستند که در چارچوب مباحث پایداری سرزمین قرار می‌گیرند و نمی‌توان آن‌ها را با هیچ معیار یا محاسبه‌ای نادیده گرفت و بی‌توجهی به این مسائل در آینده تبعات سنگینی از جمله تشدید مهاجرت به دنبال خواهد داشت.

حاج کریم گفت: نکته مهم دیگر، خطر ایجاد امید واهی در میان افکار عمومی است. بسیاری از مردم تصور می‌کنند که اجرای پروژه‌های انتقال آب می‌تواند مشکل کم‌آبی را به طور کلی حل کند، در حالی که چنین برداشتی کاملا نادرست است. آبی که با هزینه‌های بالا یعنی حدود دو تا پنج یورو، تامین می‌شود، تنها برای مصارف صنعتی با حاشیه سود بالا توجیه اقتصادی دارد و هم برای مصارف خانگی و هم چنین مصارف کشاورزی اصلا مناسب نیست.

وی خاطر نشان کرد: افزون بر این، انتقال آب لزوما منجر به کاهش برداشت از منابع آب منطقه‌ای، به‌ویژه آب‌های زیرزمینی که پیش‌تر توسط صنایع مورد استفاده قرار می‌گرفتند، نخواهد شد و الزاما دسترسی مردم مناطق مقصد را نیز به شکل معناداری بهبود نمی‌بخشد و مسئله اصلی این نیست که از یک منبع آب کمتری مصرف شود و از منبعی دیگری جایگزین استفاده شود.

رئیس فدراسیون صنعت آب ایران تاکید کرد: برای نمونه، استان اصفهان با ناترازی نزدیک به ۹۰۰ میلیون مترمکعبی در منابع آبی روبرو است. این ناترازی باید از طریق کاهش مصرف جبران شود، نه با انتقال آب از منابع دیگر که هزینه اقتصادی بالایی نیز به همراه دارند.

حاج کریم در پایان تصریح کرد: مصرف آب صنایع، در مقایسه با سایر بخش‌ها، بالا نیست. آنچه مصرف بسیار بالایی دارد و فشار اصلی را بر منابع آبی کشور وارد می‌کند، بخش کشاورزی است. در استان اصفهان حدود ۲۰۰ هزار هکتار سطح زیر کشت وجود دارد که باید این سطح کاهش یابد و در این زمینه نیز گزینه جایگزین ساده‌ای وجود ندارد و تا زمانی که این کاهش مصرف، رخ ندهد، حتی انتقال آب از خلیج فارس نیز مشکل کم‌آبی اصفهان را حل نخواهد کرد.

رئیس فدراسیون صنعت آب ایران:

انتقال آب برای صنایع اصفهان صرفه اقتصادی ندارد



مورد ارزیابی قرار بگیرد و شاید همین هزینه بالا، به عاملی بدل شود تا مصرف کنندگان آب (چه صنایع و چه کشاورزی) ارزش و بهای بالای این مایع ارزشمند را بدانند و در نحوه مصرف و مدیریت مصرف آن بازنگری شود.

در این رابطه، رضا حاجی کریم – رئیس فدراسیون صنعت آب ایران – در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به موضوع انتقال آب از خلیج فارس به استان اصفهان برای مصرف صنایع و مطالب مطرح شده درباره کاهش وابستگی صنایع به منابع آب محلی در نتیجه انتقال آب گفت: مسئله انتقال آب به منظور تامین نیاز صنایع، دارای دو بعد اصلی و مهم است که یک بعد آن محیط‌زیستی و بعد دیگر اقتصادی است. از منظر اقتصادی، هر صنعت موظف است این موضوع را در قالب مدل‌های هزینه و فایده بررسی کند تا مشخص شود که آیا انتقال آب برای آن صرفه اقتصادی دارد یا در بلند مدت نتیجه عکس به همراه خواهد داشت.

وی افزود: در شرایط فعلی، با وجود اجرای خطوط انتقال آب به استان‌هایی مانند کرمان و یزد، این موضوع برای همه صنایع توجیه‌پذیر نیست. به عنوان مثال، برای صنایع مس این اقدام می‌تواند اقتصادی باشد چرا که حاشیه سود این صنعت بالا است، اما برای برخی صنایع

۶۱ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی مصوب در استان داشتیم. وی افزود: تولید موتورسیکلت، گرانول، باتری خشک، ورق‌های پی‌وی سی، لامپ و روشنایی، انواع سیم و مقتول مهم‌ترین مجوزهای صادر شده برای سرمایه‌گذاری خارجی در سال ۱۴۰۴ بوده است.

فراهانی با بیان اینکه روند سرمایه‌گذاری خارجی در استان صعودی و رضایت‌بخش است، افزود: در سال ۱۴۰۳ نیز شاهد رکورد ۱۴۷ درصدی سرمایه‌گذاری خارجی مصوب نسبت به سال قبل بودیم.

مدیر کل امور اقتصادی و دارایی استان خبرداد

افزایش ۵۷ درصدی جذب سرمایه‌گذاری خارجی در قم

مدیر کل امور اقتصادی و دارایی قم از افزایش ۵۷ درصدی جذب سرمایه‌گذاری خارجی طی سال جاری در این استان خبر داد.

مهدی فراهانی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: استان قم طی سال جاری تاکنون بیش از ۱۱ میلیون دلار از سرمایه‌گذاری خارجی مصوب را جذب کرده است که افزایش ۵۷ درصدی جذب را نسبت به کل سال گذشته نشان می‌دهد.

مدیر کل امور اقتصادی و دارایی قم ادامه داد: طی سال جاری تاکنون بیش از

فرمانده انتظامی استان هرمزگان خبرداد:

کشف ۱۲۰۰ میلیارد ریال کالای قاچاق از انباری در قشم



فرمانده انتظامی استان هرمزگان از کشف هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال کالای قاچاق شامل هزاران دستگاه کولر اسپیلیت از یک انبار در شهرستان قشم خبر داد. سردار علی اکبر جاویدان اظهار کرد: مأموران پلیس امنیت اقتصادی استان با همکاری پلیس گمرک شهرستان قشم، در اجرای طرح مقابله با قاچاق کالا و ارز و حین گشت‌زنی در یکی از مناطق روستایی ساحلی، موفق به شناسایی یک انبار محل دپوی کالای قاچاق شدند. وی افزود: مأموران پس از هماهنگی با مقام قضائی، در بازرسی از این انبار، چهار هزار و ۶۸۰ دستگاه پنل داخلی و یونیت خارجی کولر اسپیلیت قاچاق و فاقد هرگونه اسناد و مدارک معتبر گمرکی را که برای مدت چندین ماه در انبار نگهداری می‌شد، کشف و ضبط کردند. فرمانده انتظامی استان هرمزگان با اشاره به اینکه ارزش مالی کالاهای کشف‌شده بنا به نظر کارشناسان اقتصادی، هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال برآورد شده است، تصریح کرد: پرونده قضائی تشکیل شده است و تلاش مأموران برای شناسایی و بازداشت عاملان و مسببان قاچاق این محموله ادامه دارد. به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی پلیس هرمزگان، جاویدان با تاکید بر عزم جدی پلیس در برخورد با قاچاقچیان کالا، خاطر نشان کرد: پلیس با تمام توان در مسیر برخورد قاطع با جرائم اقتصادی و مقابله با قاچاق، که آثار مخرب آن مستقیماً معیشت مردم و اقتصاد کشور را هدف قرار می‌دهد، ایستاده است.

رئیس اتحادیه کافی‌شاپ‌های شیراز:

اعمال ارزش افزوده برای صنوف موجب ریزش مشاغل خرد می‌شود



رئیس اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان بستنی، پالوده، آمبیوه، کافه تریا و کافی شاپ شهرستان شیراز با اشاره به اعمال ارزش افزوده برای صنوف و رسته‌های مختلف صنفی تاکید کرد: اعمال ارزش افزوده موجب ریزش مشاغل خرد می‌شود.

محمدناصر کیان‌فر در نشست اتاق اصناف مرکز فارس با بیان اینکه مدیریت تورم نخستین پیش نیاز اعمال مالیات بر ارزش افزوده است، افزود: اعمال ارزش افزوده موجب ریزش مشاغل خرد می‌شود.

وی در همین زمینه به طور مثال به رسته کافی‌شاپ و کافه تریا اشاره و اظهار کرد: پیش از این مالیات بر ارزش افزوده برای کافی‌شاپ‌ها در نظر گرفته شده بود و چنانچه برای صنف کافه تریا نیز اعمال شود، این دچار مشکلاتی شده و همچنین احتمال افزایش تقاضا برای ابطال پروانه کسب و انصراف برای ادامه فعالیت را در پی دارد.

رئیس اتحادیه صنف تولیدکنندگان و فروشندگان بستنی، پالوده، آمبیوه، کافه تریا و کافی‌شاپ شهرستان شیراز تصریح کرد: اصناف به عنوان سربازان اقتصادی انتظار دارند که در اعمال قوانین مالیاتی به اصناف و مشاغل خرد با دید حمایتی بیشتری اقدام شود و در این راستا خواستار حمایت از صنف تولیدکنندگان و فروشندگان بستنی، پالوده، آمبیوه، کافه تریا و کافی‌شاپ شهرستان شیراز هستیم.

استاندار هرمزگان عنوان کرد

کوتاه‌سازی فرآیندهای اداری و کاهش بروکراسی شرط اصلی حمایت مؤثر از تولید است

استاندار هرمزگان با تاکید بر لزوم تسهیل فعالیت فعالان اقتصادی گفت: کوتاه‌سازی فرآیندهای اداری و کاهش بروکراسی شرط اصلی حمایت مؤثر از تولید و صادرات و فراهم‌سازی بستر مناسب برای نقش آفرینی بخش خصوصی است. محمد آشوری تازیبانی در جلسه بررسی مسائل شرکت

مدیریت بین‌المللی همراه (جاده، ریل، دریا) که با محوریت رفع موانع اداری پروژه احداث پایانه مکانیزه ریلی مواد فله معدنی در بندر شهید رجایی برگزار شد، با تاکید بر ضرورت اصلاح رویه‌ها و فرآیندهای اداری اظهار کرد: برآیند تصمیمات و روندهای اجرایی دستگاه‌ها باید به گونه‌ای باشد که مانعی در مسیر فعالیت بخش خصوصی ایجاد نکند و اجرای پروژه‌های اقتصادی با سهولت و سرعت بیشتری دنبال شود.

وی با تاکید بر جایگاه راهبردی بندر شهید رجایی به‌عنوان بزرگ‌ترین بندر اقتصادی کشور افزود: پروژه‌های در حال اجرا در این بندر، به‌دلیل نقش کلیدی آن در اقتصاد ملی، باید در اولویت برنامهریزی و پیگیری قرار گیرند و روند پیشرفت آن‌ها با جدیت و هماهنگی میان دستگاه‌ها دنبال شود.

استاندار هرمزگان با بیان اینکه حل مسائل بنیادین کشور نیازمند نگاه سیستمی است، تصریح کرد: اهداف کلان باید با مشارکت همه بخش‌های مرتبط و مبتنی بر راهکارهای کارشناسی تعریف شود و دولت در این مسیر از تمامی ظرفیت‌های خود، از جمله برگزاری جلسات با مقامات عالی‌کشور، برای تسریع در حل مشکلات استفاده خواهد کرد.



برای پاکسازی اقدام کردند، ولی به دلیل سابقه طولانی معضل در این نقطه، اصلاح وضعیت به سرعت امکان پذیر نیست و نیاز به زمان و اقدامات بازدارنده قوی تر دارد.

معاون خدمات شهری منطقه چهار شیراز از اخطار مکتوب به همه مغازه داران متخلف این محدوده خبر داد و گفت: به تمامی واحدهای صنفی اخطار داده‌ایم که در صورت تکرار سـد معبر، با جمع‌آوری اموال و جریمه‌های سنگین مواجه خواهند شد؛ مشکل اصلی اینجاست که سال‌ها این نقطه بدون ناظر جدی रहा شده و فرهنگ سد معبر در آن ریشه دوانده است.

رحیمی با تاکید بر لزوم بازدارندگی جرائم سد معبر، تصریح کرد: جریمه‌ها باید به گونه‌ای باشد که مانع تکرار شود؛ از سوی دیگر، ما با کمبود نیروی مستقر مواجهیم و نمی‌توانیم به صورت دائم در تمام نقاط بحرانی حاضر باشیم.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به مشکل ترافیک در برخی معابر منطقه نیز اشاره کرد و گفت: به‌طور مثال، کوچه‌ای طولی و باریک شماره ۶ پاسارگاد غربی که از سمت شاغل بیگی به بلوار پاسارگاد متصل می‌شود، به دلیل داشتن مراکز تجاری، مسکونی، نانوایی، باشگاه و... بسیار شلوغ است و گاهی ترافیک آن تا ۲۰ دقیقه طول می‌کشد و به درگیری هم در بعضی موارد کشیده می‌شود.

رحیمی خاطرنشان کرد: برای حل این مشکل، پیشنهاد داده‌ایم که این کوچه حداقل به صورت یکطرفه یا با محدودیت پارک مواجه شود که این موضوع باید در شورای ترافیک استان بررسی و مصوب شود.

معاون خدمات شهری منطقه چهار شیراز ابراز امیدواری کرد که با پیگیری‌های جدی و تعامل با نهادهای مربوطه، شاهد بهبود تدریجی وضعیت سد معبر و ترافیک در این منطقه در هفته‌ها و ماه‌های آینده باشیم.

اصلی، نیازمند همکاری شهرداری، نیروی انتظامی و اصناف است.

■ آینده معابر شیراز

مشکل سد و سپس مسدودسازی معبر، تنها یک ناهماهنگی بصری نیست؛ این پدیده، امنیت، سلامت و حق شهروندی مردم برای تردد آسان و ایمن را نقض می‌کند.

پیاده‌روهای باز و قابل عبور، شاخصی از یک شهر زنده و مردم‌محور هستند. شیراز، شهر شعر و ادب و مهد فرهنگ و تمدن ایران، شایسته است خیابان‌ها و پیاده‌روهایی منظم، زیبا و قابل عبور برای همه شهروندان داشته باشد.

تحقق این امر، تنها با عزم جدی مدیریت شهری، همراهی سایر نهادها و آگاهی‌بخشی به شهروندان و کسبه ممکن خواهد بود.

نبرد برای بازپس‌گیری پیاده‌روها، نبردی برای احیای حق شهروندی و ارتقای کیفیت زندگی در کلانشهر شیراز است.

■ خدمات شهری در حال خدمت

معاون خدمات شهری منطقه چهار شهرداری شیراز در گفت و گو اختصاصی با خبرنگار ایرنا با اشاره به تشدید اقدامات مقابله با سد معبر در بلوار پاسارگاد، گفت: نیروهای ما به صورت مستمر و تقریباً هر دو روز یکبار عملیات جمع‌آوری سد معبر را در این بلوار انجام می‌دهند.

محمدمهدی رحیمی افزود: به‌طور مثال در هفته گذشته، با دستفروشان و متخلفانی که در ابتدای بلوار پاسارگاد (سمت چپ) اقدام به سد معبر و عرضه مواد غذایی می‌کردند، برخورد و محل توسط نیروهای شهرداری پاکسازی شد.

وی با بیان اینکه این محل به یک نقطه مزاحم ثابت تبدیل شده است، اظهار کرد: حتی شامگاه گذشته نیز نیروهای شهرداری با همراهی کلانتری

معضل سد معبر در شیراز؛ عابران پیاده در خیابان، کاسبان در پیاده‌رو

یک تصویر وارونه!

این مسیر می‌گذرم، عصبانیت‌ام بیشتر می‌شود.

امین ناصری افزود: بعضی کسبه در این منطقه بطور کامل پیاده رو را مسدود کرده و حتی شب‌ها بعد تعطیلی فروشگاه دور بساط خود را در پیاده رو گونی کشیده و بطور کامل پیاده رو را مسدود می‌کنند.

وی ادامه داد: شهروندان به دلیل مسدود سازی پیاده رو توسط برخی کسبه مجبور هستند از سمت سواره‌رو و خیابان تردد کنند که با این کار جان شهروندان به خطر خواهد افتاد که این حس ناامنی و اجبار به ورود به خیابان، به ویژه برای کودکان و سالمندان به یک تهدید تبدیل شده است.

■ اقدامات شهرداری و چالش‌های پیش‌رو

با این حال، به نظر می‌رسد برخورد با متخلفان ساکن و دارای مغازه، پیچیدگی‌های خاص خود را دارد.

بر اساس گزارش‌ها، کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر شیراز به شهرداری این کلانشهر برای برگزاری مانور مقابله با سد معبر در مناطق مختلف چراغ سبز نشان داده است.

این نشان می‌دهد مسئله به اندازه‌ای جدی است که نیاز به عملیات ویژه دارد.

■ میوه فروشان، رینگ ترافیکی رحمت را مسدود کرده‌اند

بلوار رحمت یکی از مهمترین رینگ‌های ترافیکی شیراز است که سد معبر توسط وانت بارهای میوه فروش در این محدوده موجب شده که وقت شهروندان ساعتها در ترافیک در بعضی نواحی این بلوار هدر رود.

زمان زیادی از وقت شهروندان در ترافیک در شیراز هدر می‌رود که این وضعیت طی چند سال اخیر شدت یافته و در بعضی موارد برای مردم کلافه کننده شده است که بخش قابل توجهی از ترافیک کیلومتری در بعضی معابر شیراز به دلیل فعالیت چند وانت بار میوه فروش در حاشیه خیابان‌های شیراز است.

■ کارشناسان چه می‌گویند؟

کارشناسان حوزه شهری بر این باورند که حل این معضل، تنها با برخورد فیزیکی و روزمره ممکن نیست.

آن‌ها بر آموزش، فرهنگ‌سازی و ارائه راه‌حل‌های جایگزین به کسبه تاکید دارند.

برخی از صاحبان مشاغل، به دلیل کمبود فضای داخل مغازه یا جذب مشتری بیشتر، به سد معبر روی می‌آورند؛ بنابراین، شاید بتوان با بررسی قوانین و مشوق‌ها، راه‌حل‌های میانه‌ای یافت.

نکته دیگر، هماهنگی بین دستگاهی است؛ رفع سد معبر به ویژه در معابر

تصویری وارونه در برخی معابر شیراز هر روز تکرار می‌شود، آنجا که باید خریداران در پیاده‌رو تردد کنند، بساط کاسبی پهن شده و آنجا که باید خودروها حرکت کنند، شهروندان در ترافیک و خطر، پیاده‌روی می‌کنند، این جابه‌جایی دردناک نقش‌ها، در بسیاری نقاط کلانشهر از یک معضل ساده فراتر رفته و ایمنی و حق شهروندی را به بازی گرفته است. به گزارش ایرنا، یک تبادل ناخواسته و پرخطر در معابر کلانشهر شیراز جریان است که پیاده‌روها، میزبان کدها، میز و صندلی و کالای فروشگاه‌ها شده‌اند و مردمی که باید در حریمی امن قدم بزنند، ناگزیر مسیر خود را به آسفالت داغ و پرتردد خیابان‌ها کشانده‌اند، این پدیده که امنیت و آسایش شهروندان شیرازی را نشانه رفته، زنگ خطری برای مدیریت شهری است.

پیاده‌رو دیگر جایی برای پیاده‌روی نیست، گاهی از بساط میوه‌فروشان میزبانی می‌کند، گاهی قلمرو انحصاری میز و صندلی کافه‌هاست و گاه انباری گسترده برای فروشگاه‌هایی که حریم عمومی را به حریم خصوصی خود تبدیل کرده‌اند.

اینک، معضل قدیمی سد معبر در برخی نقاط پرتردد شیراز، چهره‌ای خشن‌تر به خود گرفته و به مسدودسازی معبر از سوی برخی کسبه بدل شده است؛ تصرفی آرام که نفس عابران را به شماره می‌اندازد.

گویی برخی کسبه، سنگ‌فرش جلوی مغازه خود را ملک شخصی پنداشته‌اند. این وضعیت در بسیاری معابر شیراز از خیابان نادری گرفته تا بلوار پاسارگاد غربی و دیگر معابر اصلی شیراز به وضوح قابل مشاهده است.

پیاده‌روها که باید شریان‌های حیاتی تردد ایمن شهروندان باشند، این روزها صحنه تقسیم‌بندی و تصرف هستند، جنس درد اما دیگر فقط شلوغی و بی‌نظمی نیست؛ حالا صحبت از بستن کامل مسیر است، آن هم برای تردد عموم مردم، کسانی که صاحب اصلی این معابر‌ند.

شهروندان با چهره‌هایی درهم، مجبورند برای گذر از جلوی یک ردیف مغازه، میان میز و صندلی‌ها، جعبه‌های کالا و بساط فروشندگان، مسیر خود را به شکل مارپیچ ببایند.

این تصویر روزمره بخش‌هایی از شیراز، به ویژه در منطقه چهار، شده است؛ جایی که پدیده قدیمی سد معبر، امروز به مسدودسازی کامل پیاده‌روها انجامیده و حق طبیعی تردد را از عابران سلب کرده است.

شهروندانی که با فرزندان خود یا کهنسالانی که با واکر یا عصا در حرکت هستند، در این مسیرهای پرپیچ‌وخم با دشواری مضاعف روبه‌رو می‌شوند.

یکی از ساکنان منطقه چهار و بلوار پاسارگاد غربی در گفت‌وگو با ایرنا می‌گوید: پیاده‌روها برای همه است، نه حیاط خلوت مغازه‌ها، هر روز که از

سد معبر؛ چالشی میان قانون، معیشت و حق شهروندی

فراتر از یک تخلف ساده

رویداد صنعتی

سد معبر سال‌هاست که به یکی از پرتکرارترین

و در عین حال پیچیده‌ترین معضلات مدیریت شهری در ایران تبدیل شده است؛ پدیده‌ای که در نگاه نخست شاید صرفاً به اشغال پیاده‌روها توسط دستفروشان، مغازه‌داران یا خودروهای پارک‌شده محدود به نظر برسد، اما در واقع شبکه‌ای از مسائل اقتصادی، اجتماعی، حقوقی و فرهنگی را در دل خود جای داده است. در سال‌های اخیر و به‌ویژه در شرایط فشار اقتصادی، افزایش نرخ بیکاری پنهان، رشد مشاغل غیررسمی و کاهش قدرت خرید شهروندان، سد معبر نه‌تنها کاهش نیافته بلکه در بسیاری از کلان‌شهرها و حتی شهرهای متوسط روندی افزایشی داشته است. همین موضوع باعث شده که برخورد با سد معبر از یک اقدام صرفاً اجرایی به مسئله‌ای حساس و چندبعدی بدل شود که هر تصمیم درباره آن، پیامدهای اجتماعی گسترده‌ای به همراه دارد.

■ تعریف حقوقی سد معبر و جایگاه آن در قوانین شهری

از منظر حقوقی، سد معبر به هرگونه اشغال، تصرف یا ایجاد مانع در معابر عمومی اطلاق می‌شود که مانع عبور و مرور آزادانه شهروندان شود. بر اساس قوانین و مقررات شهری، معابر، پیاده‌روها، میداین و فضاهای عمومی، اموال عمومی محسوب می‌شوند و استفاده اختصاصی از آن‌ها بدون مجوز قانونی ممنوع است. قانون شهرداری‌ها و آیین‌نامه‌های مرتبط، مسئولیت حفظ و صیانت از این فضاها را بر عهده شهرداری‌ها گذاشته‌اند و به آن‌ها اجازه داده‌اند در صورت مشاهده سد معبر، نسبت به رفع آن اقدام کنند. با این حال، خلأهای قانونی، تفسیرهای متفاوت از مقررات و نبود سازوکارهای حمایتی برای گروه‌های آسیب‌پذیر، اجرای این قوانین را با چالش‌های جدی مواجه کرده است.

■ چهره‌های مختلف سد معبر؛ از دستفروشی تا تجاوز صنفی

سد معبر در شهرهای ایران تنها به دستفروشان خلاصه نمی‌شود. بسیاری از واحدهای صنفی با گسترش ویتربین‌ها، قرار دادن اجناس در پیاده‌رو، نصب تابلوهای بزرگ یا حتی ساختوسازهای غیرمجاز، عملاً بخشی از معبر عمومی را به ملک خصوصی خود تبدیل کرده‌اند. از سوی دیگر، پارک خودروها و موتورسیکلت‌ها در پیاده‌روها، استقرار دکه‌های

معاون شهردار خبر داد:

افزایش قاطع نظارت ترافیکی در اصفهان با ورود ۳۰۰ دوربین هوشمند جدید

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان گفت: ۳۰۰ دوربین جدید با هدف کاهش تصادفات جرحی و فوتی و حمایت از حقوق عابران پیاده وارد مدار نظارت شهری می‌شود. سعید ساکت با اشاره به گزارش‌های تحلیلی موجود در حوزه ایمنی ترافیک شهری اظهار کرد: بررسی داده‌های میدانی و گزارش‌های دریافتی نشان می‌دهد تخلفاتی همچون سرعت غیرمجاز، عبور از چراغ قرمز و بی‌توجهی به خط عابر پیاده به یکی از چالش‌های جدی ترافیکی شهر تبدیل شده و مدیریت این وضعیت مستلزم اعمال نظارت مؤثر و هماهنگی مستمر با پلیس راهور است. وی با اشاره به مصوبات شورای اسلامی شهر اصفهان، تأکیدات شهردار و بر نامه‌های تدوین‌شده در معاونت حمل‌ونقل و ترافیک و مرکز کنترل ترافیک افزود: رویکرد مدیریت شهری در این دوره، حرکت هدفمند به‌سوی ارتقای زیرساخت‌های نظارتی و هوشمندسازی سامانه‌های کنترل ترافیک با هدف کاهش تخلفات حادثه‌ساز است.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به برنامه‌های توسعه‌ای این حوزه بیان کرد: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، ۲۰۰ دوربین نظارتی جدید به شبکه پایش ترافیکی شهر افزوده خواهد شد و هم‌زمان ۱۰۰ دوربین تخصصی ثبت تخلف شامل عبور از چراغ قرمز، تجاوز به خط عابر پیاده و کنترل سرعت وارد مدار می‌شود تا ثبت تخلفات پرخطر با دقت و پوشش بیشتری انجام گیرد. ساکت با استناد به نتایج بررسی‌های مشترک پلیس راهور و اداره ایمنی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری خاطر نشان کرد: سرعت غیرمجاز و رعایت‌نکردن چراغ قرمز از بدیهی‌ترین و در عین حال اثرگذارترین عوامل بروز تصادفات جرحی و فوتی در سطح معابر شهری به‌شمار می‌رود و همین موضوع ضرورت تقویت جدی سامانه‌های نظارتی را دوجندان کرده است.

سخنگوی دانشگاه علوم پزشکی اصفهان:

از پیک آنفلوانزا گذر کردیم

سخنگوی دانشگاه علوم پزشکی اصفهان گفت: طبق آمار از ۱۰ آذر پیک آنفلوانزا در استان را پشت سر گذاشتیم. پژمان عقدک در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: از حدود ۱۵ آبان موارد ابتلا به آنفلوانزا با شدت بیشتری افزایش یافت و در ۱۰ آذر از پیک خود عبود کرد. هم اکنون خوشبختانه روند ابتلا کاهش پیدا کرده است. وی افزود: در میان سویه‌های شایع آنفلوانزا، همچنان تیپ A و زیرگونه H۳N۲ بیشترین موارد را شامل می‌شوند. عمده بیماران مراجعه‌کننده، افراد سالمند و دارای بیماری زمینه‌ای هستند، هرچند کودکان نیز گروه بعدی را تشکیل می‌دهند.

سخنگوی دانشگاه علوم پزشکی اصفهان با تشریح شیوع ابتلا در گروه‌های سنی مختلف

نماینده ورامین در مجلس اعلام کرد

هیچ تصمیمی برای تعطیلی یا تضعیف پردیس زینبیه پیشوا اتخاذ نشده است



نماینده مردم ورامین، پیشوا و قرچک در مجلس شورای اسلامی از حل نهایی موضوع پردیس زینبیه پیشوا در مجموعه دانشگاه فرهنگیان با پیگیری‌های مستمر در سطح وزارت آموزش و پرورش خبر داد. علی خزایی در جمع خبرنگاران با اشاره به حواشی اخیر پیرامون پردیس زینبیه پیشوا اظهار کرد: موضوع مطرح‌شده درباره این پردیس دانشگاهی که طی ماه‌های گذشته موجب نگرانی دانشجویان و افکار عمومی شده بود، حدود دو ماه پیش به صورت رسمی در وزارت آموزش و پرورش پیگیری و بررسی شد. وی افزود: این مسئله در جلسات متعددی با وزیر محترم آموزش و پرورش، معاونان وزارتخانه و رئیس دانشگاه فرهنگیان کشور مطرح شد و خوشبختانه با ورود مستقیم شخص وزیر، جمع‌بندی نهایی به نفع تداوم فعالیت پردیس زینبیه پیشوا انجام گرفت. نایب‌رئیس مجمع نمایندگان استان تهران با تأکید بر اینکه هیچ تصمیمی برای تعطیلی یا تضعیف این مجموعه آموزشی اتخاذ نشده است، تصریح کرد: برخلاف برخی شایعات مطرح‌شده، نه‌تنها اتفاق منفی در انتظار این پردیس نیست، بلکه تصمیمات اتخاذشده زمینه‌ساز تقویت جایگاه پردیس زینبیه پیشوا در ساختار دانشگاه فرهنگیان خواهد بود.

استاندار اصفهان بر ضرورت مهارت‌افزایی مستمر، تشکیل اتاق فکر بانوان و تقویت نقش آفرینی زنان در مدیریت شهری و روستایی تأکید کرد.

مهدی جمالی‌نژاد در نشست‌ی با بانوان شاغل در مجموعه استانداری اصفهان با اشاره به ضرورت تحول در شیوه‌های مدیریتی، بر حضور مؤثر و نقش آفرینی بانوان در عرصه‌های مختلف اجرایی و مشورتی تأکید کرد و با بیان اینکه در شرایط کنونی، ادامه کار با روش‌های سنتی پاسخگو نیست، اظهار کرد: نیاز داریم در شهرستان‌ها نقش بانوان را پررنگ‌تر کنیم و حضور آنان می‌تواند الیام‌بخش باشد و تاب‌آوری جامعه را افزایش دهد.

وی مهارت‌افزایی مستمر را یکی از ضرورت‌های اصلی دانست و افزود: متأسفانه در بسیاری نقاط، دانش به روز نیست و اگر کسی با فناوری‌های نوین مانند هوش مصنوعی آشنا نباشد، نمی‌تواند نقش آفرین مؤثری باشد و بانوان باید مهارت‌های مدیریتی جدید را بیاموزند.

استاندار اصفهان با پیشنهاد تشکیل شبکه‌ای از بانوان مدیر، مشاور و کارآفرین در استان ادامه داد: تشکیل اتاق فکر بانوان و گروه‌های خلاق و نوآور می‌تواند راهکارهای نوینی برای مشکلات استان ارائه دهد و انتقال تجربیات و گفت‌وگوی بین شهرستانی نیز در این زمینه بسیار مؤثر است. جمالی‌نژاد در ادامه با انتقاد از فضای یأس و ناامیدی که گاهی القا می‌شود، تصریح کرد: نباید دچار ناامیدی شویم و حضور بانوان در عرصه‌های اجتماعی و مدیریتی می‌تواند پلی ارتباطی بین مردم و حاکمیت باشد و صدای زنان روستایی و شهری را به طور مستقیم منعکس کند.

استاندار اصفهان:

بانوان در توسعه پایدار استان نقش کلیدی دارند



برقرار کنند.

وی به برخی نقدها نسبت به ساعات کاری زیاد برخی کارکنان پاسخ داد و گفت: مدیریت مؤثر به معنای حضور فیزیکی طولانی‌مدت نیست، بلکه بهره‌وری و نتیجه‌محوری ملاک است. استاندار اصفهان در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع آب و کشاورزی در استان اصفهان اشاره کرد و با دفاع از تصمیمات اتخاذشده، افزود: در شرایط سخت آبی، با بازنگری در برنامه‌ها و با جلسات متعدد با کشاورزان، تلاش کردیم بهترین تصمیم را بگیریم و خوشبختانه با تمهیدات اندیشیده‌شده، استان اصفهان در مقایسه با برخی استان‌های دیگر با مشکل حاد آب شرب مواجه نشد.

جمالی‌نژاد در پایان خاطر نشان کرد: اولویت ما توانمندسازی نیروهای داخلی، حمایت از ایده‌های نو و تقویت سرمایه اجتماعی است و ما به دنبال جریان‌های سیاسی نیستیم، بلکه معتقدیم باید از افراد دلسوز و کارآمد در هر سمتی استفاده کنیم.

ادامه داد: بیشترین موارد ابتلا در افراد بالای ۶۵ سال است و دررده دوم افراد پنج تا ۳۰ سال قرار دارند. گروه سنی ۳۰ تا ۶۰ سال کمترین گروه درگیر را شامل می‌شوند.

عقدک، با اعلام ۳۷ مرگ ثبتی در استان اصفهان تا این لحظه خاطر نشان کرد: این آمار مربوط به دانشگاه‌های تحت پوشش دانشگاه علوم پزشکی اصفهان است که اغلب سالمندان دارای بیماری زمینه‌ای بوده‌اند که واکسن آنفلوانزا دریافت نکرده‌اند و درمان مناسب دارویی نیز برایشان انجام نشده است. وی درباره نیاز به بستری بیماران گفت: در بررسی‌های کشوری، حدود ۱۰ تا ۲۰ درصد مبتلایان، نیازمند بستری می‌شوند. برخی از این بستری‌ها کوتاه‌مدت و چند ساعته و برخی طولانی‌تر است. سخنگوی دانشگاه علوم پزشکی اصفهان تأکید کرد: همه افراد باید از خود مراقبت کنند، به ویژه گروه‌های پرخطر شامل سالمندان، کودکان و زنان باردار. هنوز فرصت برای تزریق واکسن آنفلوانزا وجود دارد و توصیه می‌کنیم افراد پرخطر حتماً واکسن دریافت کنند.

رئیس اداره محیط زیست شهرستان قم خبر داد

یک واحد غیرمجاز آلاینده در شهر قم تعطیل شد



رئیس اداره محیط زیست شهرستان قم از تعطیلی یک واحد صنعتی به دلیل انتشار گازهای آلاینده و آلودگی شدید هوا خبر داد.

مرتضی دهقان نصیری در سخنانی اظهار کرد: با کشف یک واحد متخلف و غیرمجاز تولیدکننده مواد شیمیایی در محدوده مسکونی شهر قم، بلافاصله پیگیری حقوقی جهت برخورد با این واحد آلاینده در دستور کار قرار گرفت.

رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان قم با اشاره به انتشار گازهای آلاینده و آلودگی شدید هوا توسط این واحد صنعتی، بیان کرد: با پیگیری و ابلاغ اخطاریه های لازم قانونی، این واحد متخلف اقدام به تعطیلی و جمع آوری تجهیزات خود کرد.

به گزارش ایسنا و به نقل از روابط عمومی اداره کل محیط زیست قم در شامگاه یکشنبه ۲۳ آذر، وی در پایان تصریح کرد: شهر ودان می‌توانند گزارش‌های خود از هرگونه تخلف محیط زیستی را به سامانه ۱۵۴۰ یا شماره ۰۹۱۰۷۲۲۷۵۴۱ در اپتا اعلام کنند.

کشف بیش از ۳۸ کیلوگرم تریاک از خورجین موتورسیکلت در فارس

فرمانده انتظامی شهرستان نی‌ریز از کشف ۳۸ کیلو و ۵۰۰ گرم تریاک در بازرسی از یک دستگاه موتورسیکلت خبرداد.

عظیم‌ا... کریمی اظهار کرد: مأموران انتظامی این فرماندهی حین گشت‌زنی در سطح حوزه استحفاظی به راکب یک دستگاه موتورسیکلت مشکوک و به وی دستور ایست دادند. وی افزود: پس از طی مسافتی تعقیب و گریز، با توجه به موقعیت جغرافیایی منطقه، راکب که عرصه را بر خود تنگ دیده بود موتورسیکلت را رها و متواری می‌شود.

کریمی با اشاره به اینکه در بازرسی از خورجین موتورسیکلت ۳۸ کیلو و ۵۰۰ گرم مواد مخدر از نوع تریاک کشف شد، گفت: تلاش برای دستگیری قاچاقچی متواری با جدیت ادامه دارد.

سارق ۱۵ میلیارد ریال طلای مسروقه دستگیر شد

فرمانده انتظامی زرقان از شناسایی و دستگیری سارق منزلی خبر داد که اقدام به سرقت طلاجات به ارزش ۱۵ میلیارد ریال کرده بود. فریبرز مردانی در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری پلیس، اظهار کرد: در پی وقوع یک فقره سرقت طلاجات از منزلی در یکی از محله‌های این شهرستان و متواری شدن سارق، بررسی موضوع به صورت ویژه در دستور کار مامورین پلیس آگاهی قرار گرفت. وی افزود: ماموران انتظامی تحقیقات خود را آغاز و با اقدامات فنی و تخصصی موفق شدند در این خصوص سارق را شناسایی و وی را دستگیر کنند.

فرمانده انتظامی زرقان با اشاره به اینکه متهم در بازجویی اولیه به سرقت طلاجات به مبلغ حدود ۱۵ میلیارد ریال و خرید یک سواری پراید با اموال مسروقه اعتراف کرد، گفت: در این خصوص یک نفر مال‌خیز شناسایی و دستگیر شد.

مردانی با بیان اینکه سارق و مال‌خبر برای سیر مراحل قانونی روانه دادسرا شدند، به شهروندان عزیز توصیه کرد: با عنایت به اینکه عمده سرقت‌های منزل، طلا و وجه نقد است، در راستای پیشگیری از سرقت، اماکن خود را به دوربین مدار بسته و قفل‌های مستحکم مجهز کرده و هنگام ترک منزل از نگهداری طلاجات و وجه نقد به مقدار زیاد در منزل خودداری کنند.

کشف ۲۴ هزار لیتر گازوئیل فاقد مجوز در سرچهان

فرمانده انتظامی سرچهان از کشف ۲۴ هزار لیتر گازوئیل فاقد مجوز خبر داد و گفت: در اجرای طرح مبارزه با قاچاق، ماموران کلانتری ۱۱ حین گشت‌زنی در حوزه استحفاظی به یک چاه تلمبه مشکوک و با هماهنگی قضایی آن را مورد بررسی قرار دادند. محمدجواد اسلامی‌مهر با بیان اینکه پس از بازرسی از آن محل، ۲۴ هزار لیتر گازوئیل فاقد مجوز که درون یک تانکر بود را کشف کردند، گفت: در این خصوص یک نفر دستگیر و برای سیر مراحل قانونی روانه دادسرا شد.

توقیف ۴ خودروی شوتی حامل بار فاقد مجوز در شیراز

فرمانده انتظامی شیراز از توقیف چهار خودروی شوتی حامل بار فاقد مجوز در این شهرستان خبر داد و گفت: در راستای طرح ارتقاء امنیت اجتماعی و مقابله با قاچاق کالا، مأموران کلانتری ۱۴ مدرس هنگام گشت زنی در یکی از خیابان‌های شیراز، به چهار خودروی دارای تغییر وضعیت مشکوک و آنها را برای بررسی بیشتر متوقف کردند.

اسماعیل زرعیتان افزود: ماموران در بازرسی از این خودروها در مجموع ۷۷ هزار و ۲۰۰ عدد کاغذ سیگار خارجی فاقد مجوز را کشف کردند. فرمانده انتظامی شیراز با بیان اینکه کارشناسان ارزش این محموله‌ها را ۲ میلیارد و ۳۱۰ میلیون ریال برآورد کردند، گفت: در این رابطه رانندگان پس از تشکیل پرونده تحویل پلیس امنیت اقتصادی استان شدند.

ابتلای ۲۵۵ نفر به تب دنگی در هرمزگان

معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان از ابتلای ۲۵۵ نفر به بیماری تب دنگی در استان از ابتدای سال جاری تاکنون خبر داد. یحیی میرزاده گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون ۲۵۵ نفر در استان هرمزگان به بیماری تب دنگی مبتلا شده‌اند که از این تعداد، ۱۹۲ نفر مرد و مابقی زن هستند. در این بازه زمانی، ۶۸ نفر از مبتلایان به دلیل شدت علائم بیماری در بیمارستان‌های استان بستری شده‌اند.

وی با اشاره به وضعیت تابعیتی بیماران اظهار کرد: از مجموع مبتلایان، ۲۲۸ نفر ایرانی و ۲۷ نفر از اتباع خارجی مقیم کشور بوده‌اند.

مجوزها در حریم کاخ گلستان چگونه صادر شد؟

یک ساخت‌وساز بحث‌برانگیز!

درحالی‌که پروژه ساخت و ساز در حریم کاخ گلستان بی‌پاسخ رها شده، اسناد مربوط به شهرداری و وزارت میراث فرهنگی، پرش‌های مهمی را درباره چگونگی صدور مجوز تخریب پلاک موسوم به «گاراژ شمس العماره»، انجام‌گودبرداری و ساخت یک مرکز تجاری در حریم تنها میراث جهانی شهر تهران مطرح می‌کند. به گزارش ایسنا، ماه گذشته، انتشار خبر ساخت‌وساز در مجاورت مجموعه جهانی کاخ گلستان و در مقابل بنای شمس العماره، بار دیگر نگرانی‌ها درباره تعرض به حریم میراث جهانی تهران را برانگیخت. این موضوع تا آنجا اهمیت یافت‌که وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی، در تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۳ با حضور در محل پروژه، دستور توقف عملیات و تعیین تکلیف آن را صادر کرد.

با این حال، پس از صدور این دستور، با وجود پیگیری‌های مکرر رسانه‌ها و کنشگران میراث فرهنگی، هیچ توضیح شفافی درباره تصمیمات کارگروهی که مقرر بود به ریاست معاون میراث فرهنگی کشور تشکیل شود، داده نشد. این سکوت، خود پرش‌های جدی‌تری را درباره روند تصمیم‌گیری در این پروژه ایجاد کرده است.

بر اساس اخبار منتشرشده، پس از آنکه پلاک موسوم به «گاراژ شمس العماره» در سال ۱۴۰۱ واجد ارزش تاریخی ـ فرهنگی تشخیص داده شد، در مردادماه ۱۴۰۳ معاون حقوقی و امور مجلس وزارت میراث فرهنگی، دستوری به اداره کل میراث فرهنگی استان تهران ابلاغ کرد، که متعاقب آن، مدیرکل وقت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان تهران، در تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۱، توسعه بنا با ۳ طبقه زیرزمین و در ارتفاع ۸ متر، با تأکید بر «حفظ جداره» را تأیید کرد.

تقریباً هزمان با این مکاتبه، در تاریخ مردادماه سال گذشته، شهرداری ناحیه ۲ منطقه ۱۲ گزارشی صادر کرد که در آن، ملک مذکور، «خطرناک» اعلام شده و بر ضرورت رفع خطر و تخریب سقف‌ها و دیوارهای اضلاع شرقی، شمالی و غربی بنا به دلیل احتمال ریزش، تأکید شد. این در حالی است که مستندات و تصاویر ثبت‌شده در همان مقطع زمانی، چنین ادعایی را تأیید نمی‌کرد. حتی اگر فرض شود موضوع رفع خطر مطرح بوده است، این پرسش باقی می‌ماند که چرا به نامه رسمی اداره کل میراث فرهنگی استان تهران درباره لزوم حفظ جداره توجه نشده و بر اساس کدام مجوز قانونی، روند تخریب دنبال شده است؟

این میان، مکاتباتی خطاب به معاون پیشین شهرسازی و معماری شهرداری تهران، و دستور او برای صدور مجوز و آغاز عملیات ساختمانی، به‌عنوان بخشی از این فرآیند، نیازمند شفاف‌سازی دقیق‌تری است.

بررسی مستندات نشان می‌دهد در ادامه این روند، بدون آنکه نقشه‌ای به تأیید اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان تهران رسیده باشد، شهرداری در تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۴ پروانه‌ای با عنوان «تخریب و نوسازی (شهرسازی ۱)» صادر کرده که بر اساس آن، احداث ۷ طبقه شامل ۳ طبقه روی زمین و ۴ طبقه زیرزمین مجاز اعلام شده است. این در حالی است که مطابق روال‌های شناخته‌شده شهرسازی، صدور پروانه ساختمانی بدون تأیید نقشه، با ابهام مواجه است. پرسش اینجاست که چگونه چنین پروانه‌ای، آن هم در حریم جهانی کاخ گلستان که در یونسکو ثبت شده، صادر شده است؟

چند ماه پس از صدور این پروانه، در فروردین‌ماه ۱۴۰۴، عملیات ساختمانی شامل نصب تاورکین و ستون‌گذاری آغاز می‌شود، در شرایطی که در متن همین پروانه تصریح شده است: «این پروانه فاقد اعتبار برای انجام عملیات ساختمانی است.» این موضوع، ابهام تازه‌ای را درباره مبانی حقوقی شروع عملیات ایجاد می‌کند. پس از انتشار اخبار و افزایش مطالبه‌گری عمومی درباره ساخت و ساز در حریم کاخ گلستان، در تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۲، بار دیگر و همچنان بدون تأیید نقشه از سوی اداره کل میراث فرهنگی استان تهران، پروانه‌ای با عنوان «شهرسازی و تخریب و گودبرداری» برای همان ۷ طبقه صادر می‌شود. این اتفاق این پرسش اساسی را مطرح می‌کند که آیا ضوابط حریم ارگ تاریخی تهران، که بر اساس آن صرفاً ساخت ۲ طبقه با حداکثر ارتفاع ۸ متر مجاز است، در این پرونده مورد توجه قرار گرفته یا خیر؟



توضیحات معاون میراث فرهنگی تهران درباره سینما ایران

ثبت نشد، رها شد، سوخت!



نکرده و این بنا سالم باقی مانده است. با این حال، در مورد استحکام بخشی و میزان آسیب‌های وارد شده به ساختمان سینما ایران، لازم است منتظر انتشار گزارش آسیب‌شناسی و گزارش نهایی آتش‌نشانی بمانیم.

او درباره سرنوشت ثبت «سینما ایران» با توجه به اینکه چند سال پیش موضوع آن مطرح و حتی پیگیری شده بود، توضیح داد: «سینما ایران» برای نخستین بار در سال ۱۳۹۸ و از سوی شهرداری تهران مورد استعلام قرار گرفت. در آن مقطع، مالک درخواست صدور مجوز تخریب و نوسازی بنا را مطرح کرده بود. در مهرماه همان سال، در پاسخ به این استعلام، اداره کل میراث فرهنگی تهران اعلام کرد که این بنا به‌عنوان یکی از بناهای ارزشمند تاریخی ـ فرهنگی شهر تهران و از جمله نخستین سینماهای خیابان لاله‌زار، واجد ارزش حفاظتی است و هرگونه تخریب و نوسازی آن «ممنوع» است.

بنا وارد شده است. او افزود: در حال حاضر، منتظر انتشار گزارش رسمی آتش‌نشانی هستیم تا پس از آن، در جلسه‌ای با مسئولان شهرداری و مالکان، درباره چگونگی اقدام برای این بنا، جمع‌بندی نهایی صورت گیرد. معاون میراث فرهنگی تهران در پاسخ به این پرسش که با توجه به آسیب‌های جدی وارد شده به ساختمان سینما ایران، آیا امکان تخریب کامل آن وجود دارد؟ اظهار کرد: در حال حاضر ارزیابی دقیقی از میزان آسیب‌ها در دست نداریم. آنچه مشاهده شده، مربوط به جداره بیرونی سینماست و تاکنون امکان ورود به داخل بنا (برای ما) فراهم نشده است. ادیب‌زاده همچنین گفت: نگرانی‌هایی نیز درباره ساختمان مجاور، موسوم به ساختمان «سینگر»، که در پشت سینما و در خیابان سعدی قرار دارد، وجود داشت. این ساختمان یک اثر ثبت ملی است که خوشبختانه آتش‌سوزی به آن بخش‌ها سرایت

پیش‌بینی صعود ۳۰۰ میلیارد دلاری گردشگری حلال تا ۲۰۳۰

صنعت گردشگری و مهمان‌نوازی جهانی در سال‌های اخیر دستخوش دگرگونی شده و فراگیری، همچنین حساسیت فرهنگی به بخش مرکزی تجربه سفر تبدیل شده است، در میان این تغییرات، ظهور گردشگری حلال، یکی از سریع‌ترین روندهای رو به رشد محسوب می‌شود. مسافران مسلمان که بخش قابل‌توجهی از هزینه‌های گردشگری جهانی را تشکیل می‌دهند، غذای حلال را به‌عنوان بخش کلیدی سفرهای خود در اولویت قرار می‌دهند. گردشگری حلال به خدمات مسافرتی و مهمان‌نوازی اشاره دارد که نیازهای مسافران مسلمان را که از دستورالعمل‌های خاص مذهبی و فرهنگی پیروی می‌کنند، برآورده می‌کند و شامل موارد زیر است: غذاها و نوشیدنی‌های دارای گواهی حلال، امکانات نماز در هتل‌ها و اماکن عمومی، اقامتگاه‌ها و گزینه‌های تفریحی ساده، خدمات مناسب خانواده و محیط‌های بدون الکل. هرچند گردشگری حلال به غذا محدود نمی‌شود اما



خلیج فارس طولانی‌ترین ساحل کشور را در حاشیه خلیج فارس و دریای عمان و سواحل مکران به خود اختصاص داده است و راهبردی ترین جزایر ایران با ذخایر عظیم نفت و گاز در همین استان نهفته است؛ هرمزگان با دارا بودن ۷۱ هزار و ۱۹۳ کیلومتری مساحت در پهنه خشکی، هشتمین استان کشور به لحاظ پهناوری در خشکی محسوب می‌شود.

هرمزگان به واسطه قرارگیری در جوار خلیج فارس و دریای عمان که در زمانی به مجموع آن‌ها دریای پارس گفته می‌شد موقعیت ممتازی برای فعالیت‌های تجاری خصوصاً اقتصاد دریامحور دارد و پیشینه تاریخی آن گواهی می‌دهد که این استان یک مزیت فوق‌العاده برای کشور عزیزمان ایران به شمار می‌رود.

کرد: صنایع‌دستی جلوه‌ای زنده از میراث ناملموس، دانش بومی و هنر مردمان ایران است و برگزاری نمایشگاه‌های ملی بستری برای معرفی این ظرفیت‌ها، انتقال تجربه و تقویت پیوند میان نسل‌ها فراهم می‌کند. سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان، نمایشگاه ملی صنایع‌دستی را پیش‌شان توسعه گردشگری فرهنگی دانست و گفت: چنین رویدادهایی با افزایش جذابیت‌های فرهنگی شهرها، موجب جذب گردشگران، افزایش ماندگاری و سفر و رونق اقتصادی مقصد می‌شود و بندرعباس به‌عنوان میزبان این نمایشگاه، فرصت مناسبی برای معرفی توانمندی‌های فرهنگی و هنری استان هرمزگان در سطح ملی خواهد داشت.

رییسی همچنین به آثار اقتصادی این رویداد اشاره و ابراز کرد: نمایشگاه ملی صنایع‌دستی امکان عرضه مستقیم محصولات، ایجاد ارتباط بی‌واسطه میان هنرمندان و مخاطبان و شناسایی فرصت‌های سرمایه‌گذاری را فراهم می‌کند و نقش مؤثری در اشتغال‌زایی، رونق تولید و تقویت اقتصاد خلاق ایفا می‌کند.

سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان خاطر نشان کرد: اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان با رویکرد حمایت از تولیدکنندگان صنایع‌دستی و توسعه بازار فروش، برگزاری رویدادهای ملی و تخصصی را با جدیت دنبال می‌کند. گفتنی است، در حال حاضر بیش از ۸۰ هزار نفر صنعتگر صنایع‌دستی در هرمزگان فعالیت می‌کنند که از این تعداد بیش از ۶۰ هزار نفر مجوز فعالیت دریافت کرده‌اند و همچنین مجوز فعالیت ۱۱ فروشگاه صنایع‌دستی در این استان صادر شده است.

استان هرمزگان با دارا بودن افزون بر ۹۰۰ کیلومتری ساحل از مرز سیستان و بلوچستان در شرق و حاشیه دریای عمان تا مرز بوشهر در غرب و

بحرانی که هرسال پیچیده‌تر می‌شود

فشار آلودگی هوا بر گلوی اصفهان

IRNA در پایین‌جاری سه هفته بحران آلودگی هوا را در پشت سر گذاشت؛ شرایطی که به گفته برخی کارشناسان نشان می‌دهد کیفیت هوای این خطه سال به سال وضعیت بدتری را تجربه می‌کند؛ سوال این است که علل تداوم این بحران هرساله چیست؟ به گزارش ایرنا، در سه هفته گذشته، استان اصفهان در شرایط اضطرار آلودگی هوا قرار داشت. شاخص آلودگی هوا در این مدت به حدی بالا رفت که کارگروه‌های شرایط اضطرار آلودگی هوا به طور مستمر تشکیل می‌شدند و اقدامات فوری برای کاهش اثرات آلودگی در دستور کار قرار می‌گرفت. این وضعیت نه تنها باعث تعطیلی مدارس و دانشگاه‌ها و دورکاری در برخی ادارات شد، بلکه به دلیل تشدید مشکلات تنفسی و شیوع آنفولانزا، نگرانی‌های بسیاری ایجاد کرد.

اکنون که وضعیت کیفیت هوا به حالت قابل قبول بازگشته، باید پرسید چرا اصفهان با وجود تمام تلاش‌ها و برنامه‌ریزی‌ها همچنان هر سال با بحران شدیدی‌تری روبه‌رو می‌شود؟ چرا علی‌رغم وجود سند مدون و اجرایی برای مقابله با آلودگی هوا در اصفهان هنوز از شدت این بحران کاسته نشده است؟

آنچه در پیش رو می‌خوانید حاصل گفت‌وگوی «ایرنا» با داریوش گل‌علیزاده، مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اصفهان است که در آن به چرایی این شرایط و بررسی علل استمرار این بحران و مرور راهکارها پرداخته شده است.

■ آقای گل‌علیزاده، بیش از سه هفته اصفهان با شرایط اضطرار آلودگی هوا دست و پنجه نرم کرد؛ با وجود تمام برنامه‌ها و سند قانونی هوای پاک، چرا این وضعیت همچنان در اصفهان ادامه دارد و حتی به نظر می‌رسد نسبت به سال‌های قبل پیچیده‌تر هم شده است؟

سؤال همیشگی خبرنگاران از ما همین است. پاسخ این سؤال خیلی روشن است؛ مگرما منابع آلاینده را کاهش داده‌ایم؟ اقدامات ما در بهترین حالت فقط وضعیت موجود را تثبیت کرده است. هر سال حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو نو به خیابان‌ها وارد می‌شود اما چند درصد از خودروهای فرسوده از رده خارج می‌شود؟ در بهترین حالت، سال گذشته ۳۵۰ هزار خودرو از رده خارج شد که بیشتر آن‌ها هم خودروهایی بودند که اصلاً تردد نمی‌کردند. بنابراین تعداد خودروها نه در اصفهان که در کل کشور همچنان در حال افزایش است و به تبع آن مصرف انرژی و سوخت بیشتر می‌شود.

■ اما مساله فقط خودروها نیست، این افزایش آلایندگی از منابع دیگر هم به‌ویژه در فصل‌های سرد سال تشدید می‌شود، درست است؟ مساله این است که ۹۴ درصد تولید سوخت کشور وابسته به سوخت‌های فسیلی است. این سوخت‌ها وقتی در منازل، خودروها، نیروگاه‌ها و صنایع مصرف می‌شوند، آلاینده‌ها را وارد هوا می‌کنند. در اصفهان، چون ورزش باد مناسب نداریم (گاهی سرعت باد به صفر می‌رسد)، این آلاینده‌ها در سطح شهر باقی می‌ماند. حتی اگر میزان آلاینده‌ها کم باشد، چون تخلیه‌ای صورت نمی‌گیرد، در طول زمان انباشت می‌شوند و وضعیت آلودگی هوا را تشدید می‌کنند.

■ پس به عبارت دیگر حتی اگر تعطیلی‌های اضطراری هم اعلام شود باز هم نمی‌توانیم از افزایش آلودگی جلوگیری کنیم؟ بله، دقیقاً. وقتی تخلیه هوای آلوده اتفاق نمی‌افتد، همان آلاینده‌های

وجود بیش از ۱۲۰۰ واحد صنعتی آلاینده

در تهران



مدیرکل حفاظت محیط زیست استان تهران با اشاره به تشدید اقدامات نظارتی در حوزه محیط زیست انسانی گفت: بیش از ۱۲۰۰ واحد صنعتی آلاینده در استان تهران شناسایی و اعلام شده اند و همزمان استفاده از فناوری‌های نوین و هوش مصنوعی در دستور کار قرار گرفته است. به گزارش ایسنا حسن عباس نژاد با بیان اینکه پایش آلودگی‌ها در استان تهران به‌صورت شبانه‌روزی انجام می‌شود، تصریح کرد: در حوزه محیط زیست انسانی، اقدامات مؤثری در ساماندهی آزمایشگاه‌های معتمد، تقویت نظام پایش و ورود فعال به موضوع کاهش آلودگی‌ها صورت گرفته است.

وی افزود: تاکنون بیش از ۱۲۰۰ واحد صنعتی آلاینده در استان شناسایی و اعلام شده‌اند و برخورد‌های قانونی با متخلفان با جدیت دنبال می‌شود. مدیرکل حفاظت محیط زیست استان تهران همچنین از تکمیل زنجیره حفاظتی استان به عنوان یکی از دستاوردهای مهم یاد کرد و گفت: استان تهران نخستین استانی است که زنجیره حفاظتی خود را به‌صورت کامل در شمال و شمال شرق استان در حال تکمیل دارد و ایجاد منطقه حفاظت شده کوه سفید نیز در دستور کار شورای عالی محیط زیست قرار گرفته است.

حداقلی هم در سطح شهر انباشته و شرایط آلودگی شدیدتر می‌شود. در برخی روزها که مردم از ما می‌پرسند چرا با تعطیلی مدارس آلودگی بیشتر شده، باید بگوییم که مساله فقط تعطیلی‌ها نیست. باد باید وجود داشته باشد تا آلاینده‌ها از شهر تخلیه شوند. شرایط اقلیمی اصفهان خاص است و منابع آلاینده اصفهان همچنان پابرجا هستند؛ در نتیجه نمی‌توان انتظار داشت در این شرایط، راحل‌ها چیست؟ آیا واقعاً می‌توان برای سال آینده آلودگی را کاهش داد؟

وعده دادن به مردم و اینکه بگوییم آلودگی هوا در سال آینده حل می‌شود، حرفی غیر علمی و غیر اجرایی است. چون کاهش آلودگی هوا به شرایط جوی هم بستگی دارد. مثلاً امسال اگر شرایط جوی مساعد بود، آلودگی هوا کاهش پیدا می‌کرد اما این نتیجه اقدامات ما نبود! آلودگی هوا یک مساله قابل حل است، همانطور که بسیاری از شهرهای آلوده دنیا این مشکل را حل کرده‌اند اما برای حل آن، باید ۲ نوع اقدام انجام دهیم: اول اقدامات مدیریتی- سیاست‌گذاری‌ها و طراحی برنامه‌ها به گونه‌ای که وضعیت موجود تشدید نشود.

دوم، اقدامات کاهنده: یکی از این اقدامات کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی است. در این زمینه خوشبختانه توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر شروع شده و اصفهان هم در این زمینه کارهایی انجام داده اما هنوز فاصله زیادی با ایده آل داریم. در حال حاضر، سهم ما در انرژی‌های تجدیدپذیر کمتر از یک درصد است.

■ این برنامه‌ها به نظر خوب می‌آیند، اما در عمل چطور؟ آیا بخشی خصوصی و دستگاه‌ها به این تعهدات عمل می‌کنند؟ ما برای کاهش آلودگی هوا ۲ نیاز داریم؛ یکی همکاری بخش خصوصی و دیگری هزینه کرد دولت برای اجرای برنامه‌ها. این اقدامات خیلی راحت می‌تواند انجام شود، فقط باید اراده وجود داشته باشد. برای مثال، با توسعه حمل و نقل عمومی پاک مثل اتوبوس‌ها و تاکسی‌های برقی، می‌توان مصرف سوخت فسیلی را و به تبع آن اثر آلودگی هوا را کاهش داد.

■ آیا ممکن است در نیروگاه شهید منتظری به سمت مصرف مازوت کم‌گوگرد برویم؟ چون برخی کارشناسان نگرانند که اگر فتح‌یاب شود، این اقدام هر سال تکرار خواهد شد و ممکن است مشکل آلودگی هوای اصفهان را بیشتر کند؛ گرچه نه به اندازه سال‌های قبل که مازوت کم‌گوگرد استفاده نمی‌شد.

هنوز مشخص نیست. باید بپذیریم که آلودگی هوای اصفهان تنها ناشی از مازوت نیست بلکه مازوت یک عامل تشدید کننده است. اگر مازوت هم نسوزانیم، باز هم آلودگی هوای اصفهان وجود دارد؛ زیرا آمار پنج سال گذشته نشان می‌دهد که در دوره‌هایی بدون مصرف مازوت نیز شاخص‌ها بالا بوده است.

تا یک هفته پیش، برای اولین بار در سال‌های گذشته، اصفهان هیچ گونه مازوت سوزی نداشت. مخازن ذخیره مازوت نیروگاه شهید منتظری پلمب بود. خیلی‌ها گفتند که آلودگی هوا ناشی از مازوت است اما واقعیت این است که چنین نبود. مازوت تنها می‌تواند یکی از عوامل تشدید کننده آلودگی هوای اصفهان باشد. نباید همه تقصیرها را به‌گردن مازوت انداخت چراکه این دیدگاه به گونه‌ای فرار به جلوست.

تردد خودروها، به‌ویژه خودروهای فرسوده و آلاینده، نقش زیادی در این

دستور قضایی برای توقف فوری

برداشت غیرمجاز از ساحل کندال

رئیس دادگستری شهرستان بندرخمیر درستوری فوری به ادارات کل حفاظت محیط زیست و منابع طبیعی و آبخیزداری استان هرمزگان، بر لزوم توقف فوری هرگونه برداشت غیرمجاز از ساحل «کندال» و پیگیری قانونی عاملان آن تأکید کرد.

احسان حیدری با اشاره به تبعات خطرناک برداشت غیرقانونی ماسه از سواحل گفت: این اقدام، تهدیدی جدی برای اکوسیستم ساحلی است که می‌تواند منجر به تشدید فرسایش، تخریب زیستگاه‌های طبیعی و تضییع حقوق عمومی مردم در بهره‌مندی از این موهبت طبیعی شود.

وی با تأکید بر رویکرد قاطع دستگاه قضایی در صیانت از انفال و منابع طبیعی افزود: انتظار می‌رود دستگاه‌های ذی‌ربط با نظارت مستمر، از تداوم این تخلف جلوگیری کرده و پس از شناسایی متخلفان و تشکیل پرونده، نتیجه اقدامات قانونی را در اسرع وقت به مرجع قضائی اعلام کنند. حیدری برداشت غیرمجاز از سواحل را فراتر از یک تخلف زیست‌محیطی دانست و تصریح کرد: این اقدامات، تضییع حقوق نسل‌های آینده و آسیب مستقیم به منافع عمومی است که با آن برخورد قاطع قضائی خواهد شد.

او گفت: بر اساس گزارش‌های میدانی، برداشت غیرقانونی ماسه از ساحل «کندال» که تنها ساحل ماسه‌ای قابل استفاده عمومی در منطقه به شمار می‌رود، موجب نارضایتی شهروندان و گردشگران شده و فرصت تفریح ایمن برای خانواده‌ها را با مخاطره مواجه کرده است.

چهارشنبه ۲۶ آذر ۱۴۰۴ | سال هفتم | شماره ۱۵۱



بحران دارند. مثلاً اوایل صبح که تردد خودروها شروع می‌شود، به‌طور ناگهانی شاخص آلودگی هوا بالا می‌رود. علاوه بر این، در اطراف اصفهان صنایعی وجود دارند که بسیاری از کارکنانشان در خود شهر زندگی می‌کنند. این صنایع، برای انتقال کارکنان خود به داخل شهر، حدوداً هزار دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس دارند که بیشتر این خودروها فرسوده‌اند و تجهیزات مناسب کاهش آلایندگی را نصب نکرده یا کارایی لازم را ندارند. همچنین، میانگین روزانه حدود ۱۵۰۰ تا ۱۷۰۰ نفتکش به پالایشگاه اصفهان تردد می‌کنند. این تردد دررفت و برگشت به حدود ۳۰۰۰ سفر می‌رسد. اگر در رینگ‌های اطراف اصفهان نگاه کنید، بیشتر این نفتکش‌ها را می‌بینید که فرسوده هستند و این مساله به‌طور جدی به آلودگی هوای شهر می‌افزاید. حالا سوال اینجاست که با این شرایط، چرا اصفهان نباید آلودگی هوا داشته باشد؟

■ با این حساب این میزان تردد یا دستگاه‌های حمل و نقل فرسوده، یک چالش جدی برای کیفیت هوای اصفهان است.

بله؛ این آلودگی‌ها عمدتاً توسط این خودروها و نفتکش‌ها تولید و با یک جریان باد حداقلی، به سمت شهر هدایت می‌شود. بسیاری از این خودروها، مثل سرویس‌های کارکنان، وارد شهر شده و آلایندگی آن‌ها به داخل شهر منتقل می‌شود و در هوا باقی می‌ماند. چون تخلیه‌ای برای این آلاینده‌ها وجود ندارد، این وضعیت باعث می‌شود که شرایط آلودگی هوا تشدید و اضطراری شود.

■ برای حل این معضل که یکسروش به صنایع وصل است؛ چه اقداماتی انجام داده‌اید؟

در حال مذاکره با صنایع بزرگ برای جایگزینی خودروهای فرسوده با اتوبوس‌های برقی هستیم. این یکی از راه‌های کاهش آلایندگی است. اگر صنایع بزرگ با شهرداری تفاهم‌نامه‌ای برای جایگزینی خودروهای خود با وسایل نقلیه پاک امضا کنند، این می‌تواند به بهبود وضعیت کمک کند اما باید بدانید که مشکل آلودگی هوا در اصفهان تنها از طریق گفت و گو و تعهدات حل نمی‌شود. مشکل آلودگی هوای اصفهان با حرف حل نمی‌شود، این مشکل با اقدامات عملیاتی حل می‌شود.

آلودگی هوا در اصفهان با حرف حل نمی‌شود. باید به‌طور جدی به حمل و نقل عمومی، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و جایگزینی سوخت‌های پاک فکر کنیم. فقط در این صورت است که می‌توانیم به کاهش واقعی آلودگی هوا امیدوار باشیم.

به گزارش ایرنا، اصفهان جزو کلانشهرهای درگیر با معضل آلودگی هوا است. فرآیند صنعتی شدن و توسعه نامتناسب با آمایش سرزمین موجب افزایش جمعیت و تقاضاهای مصرفی شده و از سوی دیگر، تغییرات اقلیمی و خشک شدن زیست بوم های آبی و ایجاد پدیده گرد و غبار، آلودگی هوا را در اصفهان به یک کلاف سردرگم تبدیل کرده است.

آبگیری ۶۰ درصد سازه‌های آبخیزداری

فاریاب رودان پس از بارندگی‌های اخیر



سرپرست اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان رودان از آبگیری حدود ۶۰ درصد از سازه‌های آبخیزداری روستای فاریاب خبر داد و گفت: بارندگی‌های اخیر نقش مؤثری در فعال شدن این سازه‌ها و ارتقای مدیریت منابع آب در منطقه داشته است.

علی معلمی اظهار کرد: به دنبال بارش‌های اخیر، بخش قابل توجهی از سازه‌های آبخیزداری حوزه شهرستان رودان به مرحله آبگیری رسیده‌اند که این موضوع تأثیر بسزایی در تغذیه آبخوان‌ها، کنترل سیلاب‌های فصلی و کاهش فرسایش خاک دارد.

وی با اشاره به اهداف اجرای این طرح‌ها افزود: سازه‌های آبخیزداری با هدف مدیریت رواناب‌ها، مهار سیلاب و ذخیره نزولات آسمانی در سطح حوزه‌های آبخیز اجرا شده‌اند و عملکرد مطلوب آن‌ها در نخستین بارندگی‌ها، بیانگر کیفیت مناسب اجرای پروژه‌ها و اثرگذاری بالای طرح‌های آبخیزداری در منطقه است.

سرپرست اداره منابع طبیعی و آبخیزداری شهرستان رودان تأکید کرد: بهره‌برداری مؤثر از این سازه‌ها علاوه بر کمک به پایداری منابع آب و خاک، نقش مهمی در کاهش خسارات ناشی از بارندگی‌های شدید و افزایش تاب‌آوری مناطق روستایی در برابر مخاطرات طبیعی دارد

روزنامه
اقتصادی
اجتماعی

رویداد صنعت

گزارش روز»

سخنگوی صنعت آب:

مطلقاً از خشکسالی عبور نکرده‌ایم

سخنگوی صنعت آب درباره جبران کم‌بارشی‌های پاییز با بارش‌های اخیر گفت: این میزان بارش در مقایسه با عقب‌ماندگی انباشته و زمنی که طی پنج تا شش سال گذشته ایجاد شده و همچنین شرایط ماه‌های اخیر که مصرف افزایش یافته، زمین خشک بوده و آسمان نیز سخت‌گیرتر شده است، هنوز به‌عنوان یک اتفاق مهم و تعیین‌کننده تلقی نمی‌شود.

به گزارش ایسنا، عیسی بزرگ‌زاده در واکنش به برخی اظهارات پیرامون عبور کشور از خشکسالی تأکید کرد: با وجود بارش‌های اخیر، مطلقاً از خشکسالی عبور نکرده‌ایم، زیرا اگرچه در روزهای اخیر خبرهای خوب را دیدیم و شاهد بارش‌هایی بوده‌ایم که احتمالاً در روزهای آینده نیز این روند ادامه خواهد داشت اما این به‌هیچ‌وجه به معنای عبور از شرایط خشکسالی نیست.

به گفته او تا تاریخ بیست‌ویکم آذر، میانگین بارش دریافتی کشور حدود ۲۰ میلی‌متر بوده، در حالی که بر اساس شرایط متعارف باید بیش از ۵۱ میلی‌متر بارش دریافت می‌کردیم. به بیان دیگر، در مقیاس کشوری حدود ۶۱ درصد عقب‌ماندگی بارشی داریم. در برخی استان‌ها از جمله کرمان، سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی عملاً تاکنون بارش مؤثری دریافت نشده است.

سخنگوی صنعت آب در ادامه با بیان اینکه لطف الهی شامل حال کشور شده و در چند روز گذشته بارش‌هایی رخ داده، اظهار کرد: در استان‌هایی مانند یزد، خراسان رضوی، خراسان شمالی، تهران، اصفهان، قم، فارس، البرز و قزوین میزان بارش‌ها کم بوده است. برای مثال، در استان تهران تا تاریخ بیست‌ویکم آذر، حدود ۷۶ درصد نسبت به میزان نرمال عقب‌ماندگی وجود دارد؛ به‌طوری‌که تنها حدود ۱۵ میلی‌متر بارش دریافت شده، در حالی که میزان مورد انتظار ۶۲ میلی‌متر بوده است، بنابراین این میزان بارش در مقایسه با عقب‌ماندگی انباشته و زمنی که طی پنج تا شش سال گذشته ایجاد شده و همچنین شرایط ماه‌های اخیر که مصرف افزایش یافته، زمین خشک بوده و آسمان نیز سخت‌گیرتر شده است، هنوز به‌عنوان یک اتفاق مهم و تعیین‌کننده تلقی نمی‌شود.

معاون سازمان حفاظت محیط زیست:

گزارش مجلس درباره آتش سوزی

جنگل‌های الیت غیرکارشناسی است

معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: گزارشی که مجلس شورای اسلامی درباره آتش سوزی جنگل‌های الیت ارائه کرده، غیرکارشناسی و فاقد مبانی علمی است.

به گزارش خبرنگار ایرنا، حمید ظهرابی در نشست بررسی علت آتش سوزی جنگل‌های الیت در هیرکانی، افزود: همزمان با وقوع آتش سوزی تمام نیروهای یگان حفاظت همراه با مدیران مربوطه و جوامع محلی در محل حضور یافته و با تمام توان برای خاموشی حریق تلاش کردند.

وی اظهار کرد: با توجه به صعب‌العبور بودن منطقه و جنس آتش که زیرسطحی بود در روند خاموش کردن با مشکلات زیادی مواجه بودیم اما با تمام این شرایط و ایجاد آتش بر، موفق به خاموش کردن حریق شدیم.

وی ادامه داد: اما در گزارش مجلس اعلام شده که سازمان حفاظت محیط‌زیست در این فرایند کوتاهی کرده است و اعلام شده که عدم صدور مجوز از سوی سازمان محیط‌زیست برای جمع آوری درختان شکسته موجب بیشتر شدن آتش شده است، در حالیکه این یک حرف کاملاً غیر علمی است و سازمان محیط‌زیست زیر بار اقدام غیر علمی نمی‌رود.

ظهرابی تأکید کرد: این یک گزارش غیر علمی و غیرکارشناسی است و تحت تأثیر یک سری مسائل نادرست تهیه شده است، در این گزارش زحمات و تلاش‌های محیط‌بانان و جوامع محلی دیده نشده است. معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: آتش سوزی یکی از عوامل اصلی تخریب محیط زیست است که در چند سال گذشته به علت خشکسالی‌های مداوم، تغییر اقلیم و فشارهای زیاد ناشی از شرایط اقتصادی شاهد افزایش آتش سوزی‌ها در این مراتع و جنگل‌ها هستیم.

وی اظهار کرد: بر این اساس طی سنوات گذشته به‌طور مداوم با افزایش تعداد آتش سوزی‌ها و کاهش بازه زمانی وقوع و دامنه مواجه هستیم، به عنوان مثال پیش از این و در منطقه زاگرس تا اواسط خرداد ماه آتش سوزی نداشتیم اما امروز از فروردین ماه، شاهد وقوع آتش سوزی در این مناطق هستیم که تا آذرماه هم ادامه دارد، در هیرکانی هم بازه زمانی آتش سوزی‌ها افزایش یافته است، بنابراین شرایط روز به روز سخت‌تر و وخیم‌تر می‌شود.

استاندار اصفهان تاکیدکرد:

مدرسه، نماد تاب‌آوری و آینده‌سازی اصفهان



استاندار اصفهان با تقدیر از تلاش‌های خیرین مدرسه‌ساز و جهادگران حوزه آموزش، بر تداوم روند احداث مدارس جدید علی‌رغم مشکلات و سختی‌ها تأکید کرد.

مهدی جمالی‌نژاد در آئین افتتاح یک مدرسه جدید با اشاره به استمرار پروژه‌های مدرسه‌سازی

در استان، اظهار کرد: کار مدرسه‌سازی با وجود حجم سنگین فعالیت‌ها و دشواری‌های فراوان، هرگز متوقف نشده است و با همت خیرین و نیروهای جهادی، با قدرت و پیوستگی ادامه دارد.

وی ضمن تقدیر از حضور پررنگ خیرین در عرصه آموزش افزود: زنجیره ارزش مدرسه‌سازی در

اصفهان خوشبختانه قطع نشده و حتی در شرایط سخت اقتصادی، روند احداث مدارس با سرعت

و تمرکز در حال پیگیری است. این تلاش‌ها نشان‌دهنده عمق ایمان و عشق خیران به آینده

فرزندان کشور است. استاندار اصفهان با اشاره به

چالش‌هایی همچون تأمین تجهیزات و فضاهای کافی برای مدارس گفت: با وجود محدودیت‌ها، مجموعه‌های جهادی و خیرین بدون لحظه‌ای

توقف در میدان حضور دارند و با تکیه بر اراده و روحیه ایثار، کار را پیش می‌برند.

جمالی‌نژاد با بیان اینکه مدرسه‌سازی نمود واقعی تاب‌آوری شهری است، تأکید کرد: هر مدرسه‌ای که امروز بنا می‌شود، منشأ امید و رشد استعدادهایی است که در آینده پزشکان، مهندسان و دانشمندان برجسته کشور و جهان خواهند شد.

وی در ادامه خطاب به خیرین گفت: دعای خیر مردم و دانش‌آموزان همراه شماس‌ت و یقین بدانید که برکت این اقدام بزرگ به خانواده‌های خودتان نیز بازخواهد گشت.

مدرسه‌سازی بزرگ‌ترین سرمایه‌گذاری انسانی و روحی برای جامعه است.

در پایان این مراسم، خیر مدرسه‌ساز این مجموعه با اهدای ۴۰۰ جلد کتاب به کتابخانه مدرسه دخترانه تازه‌تأسیس، حمایت معنوی خود را از ترویج فرهنگ مطالعه ابراز کرد.

همچنین یکی از دانش‌آموزان در قالب پویش مردمی بساز مدرسه، قالیچه‌ای شخصی خود را به مدرسه اهدا کرد تا در این حرکت خیرخواهانه سهیم باشد.

این آئین با قدردانی از تمامی خیرین و دست‌اندرکاران طرح‌های توسعه آموزشی استان اصفهان به پایان رسید.

استاندار اصفهان با تقدیر از تلاش‌های خیرین مدرسه‌ساز و جهادگران حوزه آموزش، بر تداوم روند احداث مدارس جدید علی‌رغم مشکلات و سختی‌ها تأکید کرد.

مهدی جمالی‌نژاد در آئین افتتاح یک مدرسه جدید با اشاره به استمرار پروژه‌های مدرسه‌سازی در استان، اظهار کرد: کار مدرسه‌سازی با وجود حجم سنگین فعالیت‌ها و دشواری‌های فراوان، هرگز متوقف نشده است و با همت خیرین و نیروهای جهادی، با قدرت و پیوستگی ادامه دارد.

وی ضمن تقدیر از حضور پررنگ خیرین در عرصه آموزش افزود: زنجیره ارزش مدرسه‌سازی در اصفهان خوشبختانه قطع نشده و حتی در شرایط سخت اقتصادی، روند احداث مدارس با سرعت و تمرکز در حال پیگیری است.

این تلاش‌ها نشان‌دهنده عمق ایمان و عشق خیران به آینده فرزندان کشور است.

استاندار اصفهان با اشاره به چالش‌هایی همچون تأمین تجهیزات و فضاهای کافی برای مدارس گفت: با وجود محدودیت‌ها، مجموعه‌های جهادی و خیرین بدون لحظه‌ای توقف در میدان حضور دارند و با تکیه بر اراده و روحیه ایثار، کار را پیش می‌برند.

که در منطقه خشک قرار دارد، روزهای دشوارتری در

پیش خواهد بود؛ به همین دلیل از سال‌ها قبل حرکت به سمت خودتأمینی را آغاز کرد و امروز نتیجه آن تفکر را

می‌بینیم و امروز آب از دریا به صنایع فلات مرکزی رسیده و این نکته را باید گفت‌که آب برای مصارف صنعتی و

صنایع بزرگ اصفهان از دریا به فلات مرکزی انتقال داده شده، صنایع بزرگی که برای استان اصفهان نقش آفرینی می‌کنند و برای تأمین آب صنعتی آن‌ها امروز به اصفهان

رسید.

معاون بهره‌برداری گروه فولاد مبارکه درباره منافع این پروژه برای مردم اصفهان بیان کرد: این پروژه به حضور شرکت‌های بزرگ صنعتی فولادی و پالایشگاهی اصفهان به انجام رسید، حدود ۸۰۰ کیلومتر لوله‌گذاری صورت گرفت؛ ۶۰۰ هزار تن ورق فولادی تبدیل به لوله شد؛ ۱۷ شرکت لوله‌ساز و ۴۲ پیمانکار در آن مشارکت داشتند، در زمان اجرای طرح بین دو تا سه هزار نفر اشتغال زایی ایجاد شد، این یک پروژه ملی برای کشور است.

چراغ اول احیای زاینده‌رود روشن شد

سلیمی با اشاره به اینکه فولاد مبارکه کم‌تر از یک‌ونیم درصد

از آب زاینده‌رود را برداشت می‌کرد که با انتقال آب از دریا، این برداشت نیز متوقف خواهد شد، افزود: به این ترتیب

مردم اصفهان اطمینان را خواهند داشت که فرزندانشان در جبهه صنعت، از نظر تأمین آب، پایداری تولید را خواهند

داشت و کارخانه می‌تواند به حیات خود و خلق ارزش برای مردم ادامه دهد.

وی ادامه داد: منظر دوم به تلاش‌هایی مربوط می‌شود که برای احیای زاینده‌رود در جریان است و فعالیت‌های زیادی لازم است تا دوباره چشم مردم به جریان آب در

زاینده‌رود روشن شود؛ به اعتقاد من این پروژه، چراغ اول را روشن کرد، در مجموع صنایع بزرگ حدود پنج درصد از آب زاینده‌رود برداشت می‌کردند که با این پروژه، این پنج

درصد نیز برداشته نخواهد شد.

معاون بهره‌برداری گروه فولاد مبارکه مطرح کرد:

خودتأمینی فولاد مبارکه در عصر کم‌آبی



محور هم پایداری زیست‌محیطی و مسئولیت اجتماعی

مانند کاهش انتشار کربن و حرکت به سمت فولاد سبز، کنترل مصرف آب است.

سلیمی تأکید کرد: در واقع یک ترکیب هوشمندانه از سودآوری، بهره‌وری، مسئولیت‌پذیری، مسئولیت اجتماعی و پایداری زیست‌محیطی در کنار مصرف بهینه انرژی و

ارتقای کیفیت است که پایداری یک شرکت و سازمان را رقم می‌زند و آب یکی از عناصر کلیدی این پایداری است.

■ حرکت به‌سوی خودتأمینی در سایه بحران آب و انرژی

وی اظهار کرد: فولاد مبارکه سال‌ها با محدودیت منابع انرژی از جمله آب، برق و گاز مواجه بود و پیش‌بینی می‌کرد که با

توجه به تغییرات اقلیمی و وضعیت آبی به‌ویژه در اصفهان

معاون وزیر آموزش و پرورش:

اصفهان در مدرسه‌سازی پیش‌روست

مشارکت استانداران، فرمانداران و رییسان آموزش و پرورش تدوین و

ابلاغ شده است. خان‌محمدی یادآور شد: استان اصفهان در این مسیر،

چه در بُعد مردمی‌سازی و چه در حجم پروژه‌های تحویلی و در حال اجرا، جزو استان‌های پیش‌تاز کشور به شمار می‌آید که جای تقدیر ویژه دارد.

وی با قدردانی از خیرین نیک‌اندیش اصفهانی که در آیین‌های سه مرکز آموزشی اهدایی آنها افتتاح شد، گفت: در جامعه خیرین مدرسه‌ساز بارها

دیدهایم که انسان‌های بزرگ نکتها از مال بلکه از جان خود نیز برای شادی

دل دانش‌آموزان و ریشه‌کن کردن چهل و نادانی می‌گذرد و این روحیه ایثار و ازخودگذشتگی بی‌تردید مورد توجه خاص پرورگار قرار می‌گیرد.

معاون وزیر آموزش و پرورش افزود: آنچه به فضای آموزشی جان می‌بخشد مدیریت دلسوز، نظم، برنامه‌ریزی و روحیه جهادی همکاران

مدرسه است و این مراکز آموزشی خیرساز، بواسطه تلاش‌های مدیر و مجموعه اجرایی به الگویی از نظم، نشاط و کیفیت تبدیل شده است.

وی، بهره‌برداری صحیح از فضاهای آموزشی را مهمترین حلقه در زنجیره توسعه عدالت آموزشی عنوان و بر اهمیت توسعه هنرستان‌ها در کشور

تاکید کرد و گفت: جهان امروز به سرعت از آموزش‌های صرف نظری به

معاون وزیر آموزش و پرورش و رییس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز

مدارس گفت: اصفهان همواره استانی پیشرو، مبتکر و خلاق در عرصه

مدرسه‌سازی در کشور بوده است.

حمیدرضا خان‌محمدی در آیین افتتاح سه مرکز آموزشی در اصفهان

افزود: همچنین خیرین مدرسه‌ساز این استان بواسطه وسعت فعالیت‌ها و اقدامات، سرآمد حرکت‌های مردمی در این عرصه در کشور هستند.

وی اظهار داشت: راهبرد خیرین مدرسه‌ساز اصفهان در کشور نیز الگویی

ملی است زیرا این امر خطیر به‌عنوان یک باور تمدن‌ساز در بین مردم این

خطه، شناسانده شده است.

رییس سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس افزود: در این راستا،

مدرسه به‌عنوان عالی‌ترین جلوه نیکوکاری در بین مردم شناخته شده

است و محدود به یک شعار نیست زیرا منشأ همه خیرات، برکات و تحولات اساسی در جامعه به‌شمار می‌رود.

وی همچنین با اشاره به اجرای «نضت توسعه عدالت آموزشی» در

کشور گفت: با دستور رییس‌جمهور، حل مشکل فضاهای آموزشی و پرورشی کشور در دستور کار قرار گرفته و نظام مسائل آموزشی با



مدرسه‌ساز با اقداماتی از این دست، حرکت بزرگان این عرصه را ادامه می‌دهند.

رئیس هیات مدیره مجمع خیرین مدرسه‌ساز اصفهان با تأکید بر اینکه

آموزش، زیربنای توسعه کشور است، گفت: اگر بتوانیم آموزش و پرورش را تقویت کنیم، پایه‌های اصلی توسعه ایران را استوار ساخته‌ایم و به تبع

آن، سلامت، فرهنگ و سایر حوزه‌های اجتماعی نیز در مسیر رشد و تعالی قرار خواهد گرفت.

به گزارش ایرنا، با حضور استاندار و دیگر مسوولان استان سه مرکز آموزشی خیرساز شامل هنرستان «شالیاب» و مدارس «آریان نسب» و «زهره‌عبدیزدان» در اصفهان افتتاح شد.



سمت آموزش‌های مهارتی و عملی حرکت می‌کند و هیچ فناوری حتی

هوش مصنوعی، جایگزین خلاقیت انسانی و هنر دست نخواهد شد.

خان‌محمدی، تربیت هنرمندان و مهارت‌آموزان را یکی از کلیدی‌ترین راهبردها برای تحقق اشتغال پایدار و کاهش بیکاری برشمرد و گفت:

هنرستان‌ها در این مسیر نقشی بنیادین ایفا می‌کنند.

تحقق فرهنگ اتفاق و نیکوکاری در قالب مدرسه‌سازی

رییس هیات مدیره مجمع خیرین مدرسه‌ساز استان اصفهان نیز گفت:

فرهنگ اتفاق و نیکوکاری در قالب مدرسه‌سازی به‌شکلی ماندگار در حال تحقق است.

مجتبی ملاحمدی افزود: خیرین این واحدهای آموزشی خیرساز، تنها یک مدرسه با خشت و آجر نساخته‌اند، بلکه بنیانی از اخلاق،

ایثار و ازخودگذشتگی را در دل دانش‌آموزان این سرزمین بنا نهاده‌اند.

وی اظهار داشت: در تاریخ این سرزمین همواره نام نیکوکاران در کنار آبادانی و توسعه فرهنگی ماندگار شده است و امروز نیز خیرین

استفاده از ظرفیت‌های موجود گفت: بازگرداندن واحدهای راکد به فعالیت، علاوه بر افزایش بهره‌وری زیرساخت‌های صنعتی، موجب تثبیت و ایجاد اشتغال پایدار در استان شده و از نیاز به ایجاد واحدهای جدید با هزینه‌های سنگین جلوگیری کرده است.

آشتیانی ادامه داد: در فرآیند احیا، مجموعه‌ای از اقدامات شامل ارائه تسهیلات سرمایه در گردش، فراهم کردن شرایط مشارکت با سرمایه‌گذاران جدید، اصلاح و تکمیل زیرساخت‌ها و همچنین ارائه مشوق‌های استقرار، به‌صورت هدفمند صورت گرفت.

وی همچنین از تداوم روند شناسایی واحدهای در معرض رکود خبر داد و گفت: بر نامه ما این است که در سه ماهه آخر سال نیز با رصد مستمر فعالیت‌های صنعتی و ارتباط مستقیم با بهره‌برداران، هم از بازگشت مجدد واحدهای احیاشده به وضعیت غیرفعال جلوگیری کنیم و هم تعداد واحدهای راکد بیشتری تا پایان سال به چرخه تولید

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم، گفت: طی

۹ ماه سپری شده از سال جاری، ۳۲ واحد صنعتی راکد در

شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان احیا شده و متولیان آن فعالیت‌تولیدی خود را از سر گرفتند.

وحید آشتیانی در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا افزود: با اجرای برنامه‌های حمایتی، نظارتی و تسهیل‌گرانه، واحدهایی که پیش‌تر به‌دلایل مختلف از جمله کمبود نقدینگی، فرسودگی

تجهیزات و مشکلات زیرساختی تعطیل شده بودند، با همکاری سرمایه‌گذاران و بهره‌برداران دوباره وارد چرخه تولید شدند.

وی افزود: احیای واحدهای راکد یکی از اولویت‌های اساسی شرکت شهرک‌های صنعتی قم در سال ۱۴۰۴ بود و

با تشکیل کارگروه ویژه احیا، مشکلات واحدهای غیرفعال مورد بررسی قرار گرفت و راهکارهای لازم برای بازگشت آنان به تولید ارائه شد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم با اشاره به اهمیت

استفاده از ظرفیت‌های موجود گفت: بازگرداندن واحدهای

راکد به فعالیت، علاوه بر افزایش بهره‌وری زیرساخت‌های صنعتی، موجب تثبیت و ایجاد اشتغال پایدار در استان

شده و از نیاز به ایجاد واحدهای جدید با هزینه‌های سنگین جلوگیری کرده است.

آشتیانی ادامه داد: در فرآیند احیا، مجموعه‌ای از اقدامات شامل ارائه تسهیلات سرمایه در گردش، فراهم کردن شرایط مشارکت با سرمایه‌گذاران جدید، اصلاح و تکمیل زیرساخت‌ها و همچنین ارائه مشوق‌های استقرار، به‌صورت هدفمند صورت گرفت.

وی همچنین از تداوم روند شناسایی واحدهای در معرض رکود خبر داد و گفت: بر نامه ما این است که در سه ماهه آخر سال نیز با رصد مستمر فعالیت‌های صنعتی و ارتباط مستقیم با بهره‌برداران، هم از بازگشت مجدد واحدهای احیاشده به وضعیت غیرفعال جلوگیری کنیم و هم تعداد واحدهای راکد بیشتری تا پایان سال به چرخه تولید

استفاده از ظرفیت‌های موجود گفت: بازگرداندن واحدهای راکد به فعالیت، علاوه بر افزایش بهره‌وری زیرساخت‌های صنعتی، موجب تثبیت و ایجاد اشتغال پایدار در استان شده و از نیاز به ایجاد واحدهای جدید با هزینه‌های سنگین جلوگیری کرده است.

آشتیانی ادامه داد: در فرآیند احیا، مجموعه‌ای از اقدامات شامل ارائه تسهیلات سرمایه در گردش، فراهم کردن شرایط مشارکت با سرمایه‌گذاران جدید، اصلاح و تکمیل زیرساخت‌ها و همچنین ارائه مشوق‌های استقرار، به‌صورت هدفمند صورت گرفت.

وی همچنین از تداوم روند شناسایی واحدهای در معرض رکود خبر داد و گفت: بر نامه ما این است که در سه ماهه آخر سال نیز با رصد مستمر فعالیت‌های صنعتی و ارتباط مستقیم با بهره‌برداران، هم از بازگشت مجدد واحدهای احیاشده به وضعیت غیرفعال جلوگیری کنیم و هم تعداد واحدهای راکد بیشتری تا پایان سال به چرخه تولید

استفاده از ظرفیت‌های موجود گفت: بازگرداندن واحدهای راکد به فعالیت، علاوه بر افزایش بهره‌وری زیرساخت‌های صنعتی، موجب تثبیت و ایجاد اشتغال پایدار در استان شده و از نیاز به ایجاد واحدهای جدید با هزینه‌های سنگین جلوگیری کرده است.

آشتیانی ادامه داد: در فرآیند احیا، مجموعه‌ای از اقدامات شامل ارائه تسهیلات سرمایه در گردش، فراهم کردن شرایط مشارکت با سرمایه‌گذاران جدید، اصلاح و تکمیل زیرساخت‌ها و همچنین ارائه مشوق‌های استقرار، به‌صورت هدفمند صورت گرفت.

وی همچنین از تداوم روند شناسایی واحدهای در معرض رکود خبر داد و گفت: بر نامه ما این است که در سه ماهه آخر سال نیز با رصد مستمر فعالیت‌های صنعتی و ارتباط مستقیم با بهره‌برداران، هم از بازگشت مجدد واحدهای احیاشده به وضعیت غیرفعال جلوگیری کنیم و هم تعداد واحدهای راکد بیشتری تا پایان سال به چرخه تولید

استفاده از ظرفیت‌های موجود گفت: بازگرداندن واحدهای راکد به فعالیت، علاوه بر افزایش بهره‌وری زیرساخت‌های صنعتی، موجب تثبیت و ایجاد اشتغال پایدار در استان شده و از نیاز به ایجاد واحدهای جدید با هزینه‌های سنگین جلوگیری کرده است.

آشتیانی ادامه داد: در فرآیند احیا، مجموعه‌ای از اقدامات شامل ارائه تسهیلات سرمایه در گردش، فراهم کردن شرایط مشارکت با سرمایه‌گذاران جدید، اصلاح و تکمیل زیرساخت‌ها و همچنین ارائه مشوق‌های استقرار، به‌صورت هدفمند صورت گرفت.

وی همچنین از تداوم روند شناسایی واحدهای در معرض رکود خبر داد و گفت: بر نامه ما این است که در سه ماهه آخر سال نیز با رصد مستمر فعالیت‌های صنعتی و ارتباط مستقیم با بهره‌برداران، هم از بازگشت مجدد واحدهای احیاشده به وضعیت غیرفعال جلوگیری کنیم و هم تعداد واحدهای راکد بیشتری تا پایان سال به چرخه تولید

استفاده از ظرفیت‌های موجود گفت: بازگرداندن واحدهای راکد به فعالیت، علاوه بر افزایش بهره‌وری زیرساخت‌های صنعتی، موجب تثبیت و ایجاد اشتغال پایدار در استان شده و از نیاز به ایجاد واحدهای جدید با هزینه‌های سنگین جلوگیری کرده است.

آشتیانی ادامه داد: در فرآیند احیا، مجموعه‌ای از اقدامات شامل ارائه تسهیلات سرمایه در گردش، فراهم کردن شرایط مشارکت با سرمایه‌گذاران جدید، اصلاح و تکمیل زیرساخت‌ها و همچنین ارائه مشوق‌های استقرار، به‌صورت هدفمند صورت گرفت.

وی همچنین از تداوم روند شناسایی واحدهای در معرض رکود خبر داد و گفت: بر نامه ما این است که در سه ماهه آخر سال نیز با رصد مستمر فعالیت‌های صنعتی و ارتباط مستقیم با بهره‌برداران، هم از بازگشت مجدد واحدهای احیاشده به وضعیت غیرفعال جلوگیری کنیم و هم تعداد واحدهای راکد بیشتری تا پایان سال به چرخه تولید

استفاده از ظرفیت‌های موجود گفت: بازگرداندن واحدهای راکد به فعالیت، علاوه بر افزایش بهره‌وری زیرساخت‌های صنعتی، موجب تثبیت و ایجاد اشتغال پایدار در استان شده و از نیاز به ایجاد واحدهای جدید با هزینه‌های سنگین جلوگیری کرده است.

آشتیانی ادامه داد: در فرآیند احیا، مجموعه‌ای از اقدامات شامل ارائه تسهیلات سرمایه در گردش، فراهم کردن شرایط مشارکت با سرمایه‌گذاران جدید، اصلاح و تکمیل زیرساخت‌ها و همچنین ارائه مشوق‌های استقرار، به‌صورت هدفمند صورت گرفت.

وی همچنین از تداوم روند شناسایی واحدهای در معرض رکود خبر داد و گفت: بر نامه ما این است که در سه ماهه آخر سال نیز با رصد مستمر فعالیت‌های صنعتی و ارتباط مستقیم با بهره‌برداران، هم از بازگشت مجدد واحدهای احیاشده به وضعیت غیرفعال جلوگیری کنیم و هم تعداد واحدهای راکد بیشتری تا پایان سال به چرخه تولید

استفاده از ظرفیت‌های موجود گفت: بازگرداندن واحدهای راکد به فعالیت، علاوه بر افزایش بهره‌وری زیرساخت‌های صنعتی، موجب تثبیت و ایجاد اشتغال پایدار در استان شده و از نیاز به ایجاد واحدهای جدید با هزینه‌های سنگین جلوگیری کرده است.

آشتیانی ادامه داد: در فرآیند احیا، مجموعه‌ای از اقدامات شامل ارائه تسهیلات سرمایه در گردش، فراهم کردن شرایط مشارکت با سرمایه‌گذاران جدید، اصلاح و تکمیل زیرساخت‌ها و همچنین ارائه مشوق‌های استقرار، به‌صورت هدفمند صورت گرفت.

وی همچنین از تداوم روند شناسایی واحدهای در معرض رکود خبر داد و گفت: بر نامه ما این است که در سه ماهه آخر سال نیز با رصد مستمر فعالیت‌های صنعتی و ارتباط مستقیم با بهره‌برداران، هم از بازگشت مجدد واحدهای احیاشده به وضعیت غیرفعال جلوگیری کنیم و هم تعداد واحدهای راکد بیشتری تا پایان سال به چرخه تولید

استفاده از ظرفیت‌های موجود گفت: بازگرداندن واحدهای راکد به فعالیت، علاوه بر افزایش بهره‌وری زیرساخت‌های صنعتی، موجب تثبیت و ایجاد اشتغال پایدار در استان شده و از نیاز به ایجاد واحدهای جدید با هزینه‌های سنگین جلوگیری کرده است.

آشتیانی ادامه داد: در فرآیند احیا، مجموعه‌ای از اقدامات شامل ارائه تسهیلات سرمایه در گردش، فراهم کردن شرایط مشارکت با سرمایه‌گذاران جدید، اصلاح و تکمیل زیرساخت‌ها و همچنین ارائه مشوق‌های استقرار، به‌صورت هدفمند صورت گرفت.

وی همچنین از تداوم روند شناسایی واحدهای در معرض رکود خبر داد و گفت: بر نامه ما این است که در سه ماهه آخر سال نیز با رصد مستمر فعالیت‌های صنعتی و ارتباط مستقیم با بهره‌برداران، هم از بازگشت مجدد واحدهای احیاشده به وضعیت غیرفعال جلوگیری کنیم و هم تعداد واحدهای راکد بیشتری تا پایان سال به چرخه تولید

استفاده از ظرفیت‌های موجود گفت: بازگرداندن واحدهای راکد به فعالیت، علاوه بر افزایش بهره‌وری زیرساخت‌های صنعتی، موجب تثبیت و ایجاد اشتغال پایدار در استان شده و از نیاز به ایجاد واحدهای جدید با هزینه‌های سنگین جلوگیری کرده است.

آشتیانی ادامه داد: در فرآیند احیا، مجموعه‌ای از اقدامات شامل ارائه تسهیلات سرمایه در گردش، فراهم کردن شرایط مشارکت با سرمایه‌گذاران جدید، اصلاح و تکمیل زیرساخت‌ها و همچنین ارائه مشوق‌های استقرار، به‌صورت هدفمند صورت گرفت.

وی همچنین از تداوم روند شناسایی واحدهای در معرض رکود خبر داد و گفت: بر نامه ما این است که در سه ماهه آخر سال نیز با رصد مستمر فعالیت‌های صنعتی و ارتباط مستقیم با بهره‌برداران، هم از بازگشت مجدد واحدهای احیاشده به وضعیت غیرفعال جلوگیری کنیم و هم تعداد واحدهای راکد بیشتری تا پایان سال به چرخه تولید

استفاده از ظرفیت‌های موجود گفت: بازگرداندن واحدهای راکد به فعالیت، علاوه بر افزایش بهره‌وری زیرساخت‌های صنعتی، موجب تثبیت و ایجاد اشتغال پایدار در استان شده و از نیاز به ایجاد واحدهای جدید با هزینه‌های سنگین جلوگیری کرده است.

آشتیانی ادامه داد: در فرآیند احیا، مجموعه‌ای از اقدامات شامل ارائه تسهیلات سرمایه در گردش، فراهم کردن شرایط مشارکت با سرمایه‌گذاران جدید، اصلاح و تکمیل زیرساخت‌ها و همچنین ارائه مشوق‌های استقرار، به‌صورت هدفمند صورت گرفت.

وی همچنین از تداوم روند شناسایی واحدهای در معرض رکود خبر داد و گفت: بر نامه ما این است که در سه ماهه آخر سال نیز با رصد مستمر فعالیت‌های صنعتی و ارتباط مستقیم با بهره‌برداران، هم از بازگشت مجدد واحدهای احیاشده به وضعیت غیرفعال جلوگیری کنیم و هم تعداد واحدهای راکد بیشتری تا پایان سال به چرخه تولید

استفاده از ظرفیت‌های موجود گفت: بازگرداندن واحدهای راکد به فعالیت، علاوه بر افزایش بهره‌وری زیرساخت‌های صنعتی، موجب تثبیت و ایجاد اشتغال پایدار در استان شده و از نیاز به ایجاد واحدهای جدید با هزینه‌های سنگین جلوگیری کرده است.

آشتیانی ادامه داد: در فرآیند احیا، مجموعه‌ای از اقدامات شامل ارائه تسهیلات سرمایه در گردش، فراهم کردن شرایط مشارکت با سرمایه‌گذاران جدید، اصلاح و تکمیل زیرساخت‌ها و همچنین ارائه مشوق‌های استقرار، به‌صورت هدفمند صورت گرفت.

وی همچنین از تداوم روند شناسایی واحدهای در معرض رکود خبر داد و گفت: بر نامه ما این است که در سه ماهه آخر سال نیز با رصد مستمر فعالیت‌های صنعتی و ارتباط مستقیم با بهره‌برداران، هم از بازگشت مجدد واحدهای احیاشده به وضعیت غیرفعال جلوگیری کنیم و هم تعداد واحدهای راکد بیشتری تا پایان سال به چرخه تولید

استفاده از ظرفیت‌های موجود گفت: بازگرداندن واحدهای راکد به فعالیت، علاوه بر افزایش بهره‌وری زیرساخت‌های صنعتی، موجب تثبیت و ایجاد اشتغال پایدار در استان شده و از نیاز به ایجاد واحدهای جدید با هزینه‌های سنگین جلوگیری کرده است.

آشتیانی ادامه داد: در فرآیند احیا، مجموعه‌ای از اقدامات شامل ارائه تسهیلات سرمایه در گردش، فراهم کردن شرایط مشارکت با سرمایه‌گذاران جدید، اصلاح و تکمیل زیرساخت‌ها و همچنین ارائه مشوق‌های استقرار، به‌صورت هدفمند صورت گرفت.

وی همچنین از تداوم روند شناسایی واحدهای در معرض رکود خبر داد و گفت: بر نامه ما این است که در سه ماهه آخر سال نیز با رصد مستمر فعالیت‌های صنعتی و ارتباط مستقیم با بهره‌برداران، هم از بازگشت مجدد واحدهای احیاشده به وضعیت غیرفعال جلوگیری کنیم و هم تعداد واحدهای راکد بیشتری تا پایان سال به چرخه تولید

استفاده از ظرفیت‌های موجود گفت: بازگرداندن واحدهای راکد به فعالیت، علاوه بر افزایش بهره‌وری زیرساخت‌های صنعتی، موجب تثبیت و ایجاد اشتغال پایدار در استان شده و از نیاز به ایجاد واحدهای جدید با هزینه‌های سنگین جلوگیری کرده است.

آشتیانی ادامه داد: در فرآیند احیا، مجموعه‌ای از اقدامات شامل ارائه تسهیلات سرمایه در گردش، فراهم کردن شرایط مشارکت با سرمایه‌گذاران جدید، اصلاح و تکمیل زیرساخت‌ها و همچنین ارائه مشوق‌های استقرار، به‌صورت هدفمند صورت گرفت.

وی همچنین از تداوم روند شناسایی واحدهای در معرض رکود خبر داد و گفت: بر نامه ما این است که در سه ماهه آخر سال نیز با رصد مستمر فعالیت‌های صنعتی و ارتباط مستقیم با بهره‌برداران، هم از بازگشت مجدد واحدهای احیاشده به وضعیت غیرفعال جلوگیری کنیم و هم تعداد واحدهای راکد بیشتری تا پایان سال به چرخه تولید

استفاده از ظرفیت‌های موجود گفت: بازگرداندن واحدهای راکد به فعالیت، علاوه بر افزایش بهره‌وری زیرساخت‌های صنعتی، موجب تثبیت و ایجاد اشتغال پایدار در استان شده و از نیاز به ایجاد واحدهای جدید با هزینه‌های سنگین جلوگیری کرده است.

آشتیانی ادامه داد: در فرآیند احیا، مجموعه‌ای از اقدامات شامل ارائه تسهیلات سرمایه در گردش، فراهم کردن شرایط مشارکت با سرمایه‌گذاران جدید، اصلاح و تکمیل زیرساخت‌ها و همچنین ارائه مشوق‌های استقرار، به‌صورت هدفمند صورت گرفت.

وی همچنین از تداوم روند شناسایی واحدهای در معرض رکود خبر داد و گفت: بر نامه ما این است که در سه ماهه آخر سال نیز با رصد مستمر فعالیت‌های صنعتی و ارتباط مستقیم با بهره‌برداران، هم از بازگشت مجدد واحدهای احیاشده به وضعیت غیرفعال جلوگیری کنیم و هم تعداد واحدهای راکد بیشتری تا پایان سال به چرخه تولید

استفاده از ظرفیت‌های موجود گفت: بازگرداندن واحدهای راکد به فعالیت، علاوه بر افزایش بهره‌وری زیرساخت‌های صنعتی، موجب