

روزنامه
اقتصادی
اجتماعی

فراردين سالروز ولادت امام محمد جواد (ع) مبارک باد

چهارشنبه ۱۰ دی ۱۴۰۴
سال هفتم - شماره ۱۵۵
۱۰ رجب ۱۴۴۷
31 December 2025
۸ صفحه - قیمت ۵۰۰۰۰ ریال

رویداد صنعت

۳

یک کارشناس اقتصادی:
دستمزد کارگر
عامل افزایش تورم
نیست

۳

تخم مرغ ۳۰۰ هزار تومانی؛ بازار از
اتحادیه جلو زد!

وضعیت بازار:
بلا تکلیف و هیجانی!

۳

مردمی بودن و هم افزایی
ظرفیت ها، محور اصلی
کنگره شهدای قم است

۲

نان های سنتی، بخشی از
هویت فرهنگی مردم هرمزگان
است

۲

۸۰ درصد شغل های صنایع دستی
اصفهان به گردشگران خارجی
وابسته است

۳

کاخ چهل ستون اصفهان؛ روایت قدرت، هنر و
دیپلماسی در معماری صفوی
بفرمایید به تماشای
تاریخ مصور صفوی

۶

۳

۵۹۴

۳

۵۹۴

۳

۵۹۴

بررسی چالش های ترافیکی قم با روزانه ۲ میلیون سفر؛ ضرورت بازنگری سیاست ها

گرهی که باز نشده!

رئیس اتاق بازرگانی اصفهان:

سهم بنگاه های کوچک از بانک ها فراموش شده است

می تواند منجر به بحران و ایجاد فقیران جدیدی شود که کسب و کار خود را از دست داده اند. کشتانی راه حل پیشنهادی را تفکیک مسیر تأمین مالی برای شرکت های بزرگ و کوچک دانست و اظهار کرد: شرکت های بزرگ و بزرگی می توانند از طریق بازار سرمایه (بورس) تأمین مالی کنند زیرا این شرکت ها توانایی و اعتبار لازم برای انتشار اوراق را دارند و هزینه تأمین مالی در بورس (۳ تا ۷ درصد) به مراتب پایین تر از دریافت وام بانکی است. رئیس اتاق بازرگانی اصفهان اضافه کرد: بنگاه های کوچک و متوسط (SMEs) نیز دسترسی بیشتری به تسهیلات بانکی ارزان قیمت پیدا می کنند زیرا این بنگاه ها به تنهایی توانایی پرداخت هزینه های سنگین تأمین مالی در بورس را ندارند و با دریافت وام های خرد چند میلیاردی می توانند سبب ایجاد اشتغال شوند. وی گفت: اصفهان از یکی از مهم ترین قطب های تولیدی کشور است و ادامه روند فعلی در توزیع تسهیلات، نه تنها عدالت را نقض می کند، بلکه بنیان های اشتغال و تولید در استان اصفهان را از بین می برد. رئیس اتاق بازرگانی اصفهان از مسئولان استانی خواست مسیر تأمین مالی شرکت های بزرگ را به سمت بورس هدایت کنند و منابع بانکی آزاد شده را به صورت وام های قابل مدیریت در اختیار هزاران بنگاه کوچک و متوسطی قرار دهند که «موتور محرک اشتغال واقعی» هستند.

تحت فشار شدید قرار دارند و لذا ادامه این روند موجب ورشکستگی آنها می شود. رئیس اتاق بازرگانی اصفهان بیان کرد: با تعطیلی بنگاه های کوچک، موج جدیدی از مهاجرت مهندسان و فارغ التحصیلان از استان آغاز خواهد شد و در واقع چنین شرایطی

رئیس اتاق بازرگانی اصفهان با انتقاد از توزیع نامتوازن تسهیلات بانکی گفت: سهم بنگاه های کوچک از بانک های استان فراموش شده است. امیر کشتانی در گفت و گو با «ایرنا» اظهار کرد: آمارهای بانک مرکزی از انحراف منابع مالی و تخصیص وام های کلان به شرکت های معدود بزرگ و سهم ناچیز بنگاه های کوچک و متوسط (SMEs) خبر می دهد. وی هشدار داد که این روند می تواند منجر به ورشکستگی بنگاه های کوچک، افزایش فقر و تشدید مهاجرت از استان شود. رئیس اتاق بازرگانی اصفهان با اشاره به آمار دقیق از تسهیلات پرداختی در استان تصریح کرد: کل تسهیلات توزیع شده حدود ۴۹۰ همت (هزار میلیارد تومان) است که ۳۲۸ همت از این تسهیلات تنها به ۶۶ شرکت بزرگ استان پرداخت شده است. به گفته کشتانی، این شرکت های بزرگ به ازای ایجاد هر شغل، ۴۶ میلیارد و ۸۹۰ میلیون ریال دریافت کرده اند که عددی بسیار بالا و غیر اقتصادی ارزیابی می شود. رئیس اتاق بازرگانی اصفهان تأکید کرد: برخی از این شرکت های بزرگ حتی یک عضو هیئت مدیره اصفهانی ندارند و خانواده های آنان نیز در این شهر زندگی نمی کنند. وی با بیان اینکه این رویکرد چشم انداز روشنی ندارد، عنوان کرد: بنگاه های کوچک و متوسط به دلیل ناتوانی در تأمین مالی از بازار سرمایه و محروم ماندن از تسهیلات بانکی مناسب،

طرح لوله کشی رایگان گاز منازل مددجویان و توانخواهان تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی استان اصفهان

عملیاتی شد

سمیه کریمی، مدیرکل سازمان بهزیستی استان اصفهان نیز این اقدام را مصداقی از هم اندیشی و هم افزایی بین بخشی عنوان کرد و گفت: فراهم سازی زیرساخت ایمن انرژی برای توان خواهان و اقشار کم برخوردار، ضمن افزایش آسایش خانوارها، در کاهش آسیب های اجتماعی و تقویت امید اجتماعی نقش مهمی خواهد داشت. خاطر نشان می سازد بر اساس این تفاهم نامه، شرکت گاز استان اصفهان مسئولیت نظارت فنی و اجرای استانداردهای ایمنی را بر عهده دارد و کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی استان نیز با شناسایی و معرفی خانوارهای واجد شرایط، فرایند اجرایی طرح را تسهیل خواهند کرد.

تفاهم نامه سه جانبه میان شرکت گاز استان اصفهان، کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی استان اصفهان با هدف اجرای لوله کشی داخلی گاز منازل مددجویان و توان خواهان، به امضا رسید. به گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان اصفهان، ابراهیم محسنی هم گرانی مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان با اعلام مطلب فوق اظهار کرد: این تفاهم نامه در راستای مسئولیت های اجتماعی و با هدف تسهیل شرایط زندگی مددجویان و توانخواهان تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی منعقد شد. وی افزود: اعتباری بالغ بر ۷۰ میلیارد ریال برای اجرای این طرح اختصاص یافته و سقف تخصیص برای هر مددجو ۳۰۰ میلیون ریال است. تمامی عملیات اجرایی با رعایت کامل استانداردهای فنی و اخذ تأییدیه سازمان نظام مهندسی ساختمان انجام می شود تا علاوه بر تأمین ایمنی، کیفیت و دوام اجرای لوله کشی گازی تضمین شود. محسنی هم گرانی تصریح کرد: مددجویان و توانخواهانی که منازل آنها فاقد لوله کشی گاز است، می توانند برای ثبت درخواست و پیگیری مراحل اجرایی، به کمیته امداد و ادارات بهزیستی محل سکونت خود مراجعه نمایند.

کریم زارع، مدیرکل کمیته امداد امام خمینی (ره) استان اصفهان نیز ضمن قدردانی از همکاری شرکت گاز استان، اجرای این طرح را زمینه ساز ارائه خدمات مؤثرتر به مددجویان دانست و افزود: این اقدام ضمن کاهش هزینه های خانوارهای تحت حمایت، امکان بهره مندی ایمن و پایدار آنان از نعمت گاز طبیعی را فراهم می کند و کیفیت زندگی جامعه هدف را ارتقا می دهد.

سختگویی سازمان آتش نشانی اصفهان خبرداد

امداد رسانی به ۴۹۰ شهروند توسط آتش نشانی اصفهان

در یک ماه گذشته

سختگویی سازمان آتش نشانی اصفهان گفت: ماه گذشته سازمان آتش نشانی اصفهان نزدیک به ۱۰۰۰ عملیات امدادی و اطفای حریق داشت که موفق به نجات ۴۹۰ نفر از شهروندان شد. مجتبی دهقانی در گفت و گو با «ایرنا» اظهار کرد: این در حالی است که با شماره ۱۲۵ در ماه گذشته، تعداد ۲۶ هزار و ۴۹۱ تماس به ثبت رسیده که در نهایت ۹۹۴ مورد از آنها منجر به اعزام عملیاتی از ۲۸ ایستگاه فعال آتش نشانی شده است. سختگویی سازمان آتش نشانی اصفهان با اشاره به ۳۴۵ مورد آتش سوزی گزارش شده در آذرماه درباره جزئیات حریق ها گفت: ۴۷ مورد مربوط به وسایل نقلیه موتوری، ۴۱ مورد منازل مسکونی، ۳۳ مورد مراکز تجاری و صنعتی و ۵ مورد آتش سوزی پست برق بوده است. دهقانی افزود: در میان حوادث مختلف، ۱۲۲ مورد محبوس شدن در آسانسور، ۹۰ مورد حوادث ساختمانی از جمله گودبرداری و ریزش آوار، ۶۴ مورد محبوس در محیط بسته، ۵۸ مورد تصادف رانندگی، ۳۶ مورد آب گرفتگی و ۱۲ مورد سقوط (از کوه و چاه) گزارش و پوشش داده شده است. سختگویی سازمان آتش نشانی شهرداری اصفهان با اشاره به خدمات جانبی این سازمان تصریح کرد: در ماه گذشته همچنین ۲۲۲ مورد خدمات ایمنی انجام شده که شامل ۸۶ مورد نجات یا مهار حیوانات، ۳۲ مورد رهایی حلقه از انگشت و سایر عملیات های امدادی بوده است. وی اضافه کرد: همچنین ۳۹۶ مورد استقرار خودروی آتش نشانی در نقاط پرتردد و ۴۷۵ گشت ایمنی برای شناسایی نقاط حادثه خیز انجام شد. به گزارش «ایرنا»، ۲۴ ایستگاه آتش نشانی و خدمات ایمنی با ۶۰۰ نیروی عملیاتی و ۹۰ نیروی ستادی در سطح مناطق پانزده گانه شهر اصفهان فعالیت دارند.

استاندارهرمزگان:

کاهش آسیب‌های اجتماعی بدون مشارکت مردم پایه ممکن نیست

استاندار هرمزگان با تأکید بر ضرورت مدیریت هوشمندانه تغییرات اجتماعی، گفت: شورای اجتماعی استان باید با تکیه بر مشارکت مردم‌پایه، ظرفیت نهادهای مدنی و رویکرد محله‌محور، نقش محوری خود را در کاهش آسیب‌های اجتماعی ایفا کند. محمد آشوری تازیانی در جلسه شورای اجتماعی استان هرمزگان که با حضور سید محمد بطحایی، معاون اجتماعی وزیر کشور و رئیس سازمان امور اجتماعی کشور برگزار شد، با اشاره به شتاب تحولات اجتماعی در کشور اظهار کرد: مدیریت تغییرات اجتماعی یکی از مهم‌ترین موضوعاتی است که همواره مورد تأکید مقام معظم رهبری و رئیس‌جمهور بوده و غفلت از آن می‌تواند پیامدهای جدی و تشدید آسیب‌های اجتماعی را به دنبال داشته باشد. وی با بیان اینکه بخش قابل توجهی از این تغییرات متأثر از تحولات جهانی و پیشرفت‌های فناوریانه است، افزود: فشردگی زمان و مکان و گسترش فناوری‌های نوین، تغییرات فرهنگی و اجتماعی عمیقی در جوامع ایجاد کرده و ضروری است استان‌ها جایگاه خود را در این ساختار جهانی به‌درستی بازتعریف کنند. استاندار هرمزگان با تأکید بر مسئولیت شورای اجتماعی استان تصریح کرد: افزایش کارآمدی در حوزه اجتماعی مستلزم یکپارچگی در تصمیم‌گیری و پرهیز از اقدامات جزیره‌ای و بخشی است، چراکه ناهماهنگی در این عرصه، ارائه خدمات مؤثر به جامعه را با اختلال مواجه می‌کند. آشوری تازیانی، رویکرد محله‌محور و شبکه‌ای را از راهبردهای مهم مدیریت اجتماعی برشمرد و گفت: نهادهایی مانند بسیج، هلال احمر و سازمان‌های مردم‌نهاد هر یک ظرفیتی ارزشمند در حوزه مسائل اجتماعی دارند و شورای اجتماعی باید با بازتعریف نقش خود، این توانمندی‌ها را در چارچوبی منسجم و هوشمندانه سازماندهی کند.

شناسایی و شبکه‌سازی قاریان قرآن در دستور کار سپاه استان تهران

معاون هماهنگ‌کننده سپاه حضرت سیدالشهدا^(ع) استان تهران با اشاره به ثبت‌نام ۲۳ هزار نفر در مسابقات قرآن و عترت بسیج، از حضور ۱۹۰ قاری برتر شهرستان‌های استان در مرحله استانی این رقابت‌ها خبر داد و گفت: تقویت دارالقرآن‌های بسیج، شناسایی و شبکه‌سازی فعالان قرآنی از اولویتهای سپاه استان تهران است. سرهنگ علی اصغر شهیری، معاون هماهنگ‌کننده سپاه حضرت سیدالشهدا^(ع) استان تهران، در حاشیه برگزاری مرحله استانی مسابقات قرآن و عترت بسیج که در آستان مقدس حضرت شیخ صدوق^(ع) برگزار شد، اظهار کرد: این مسابقات در چهار سطح حوزه‌های مقاومت، نواحی مقاومت، سپاه‌های استانی و در نهایت سازمان بسیج تهران برگزار شده است. وی با بیان اینکه امسال قریب به ۲۳ هزار نفر به‌صورت انفرادی و گروهی در این رقابت‌ها ثبت‌نام کردند، افزود: پس از برگزاری مراحل شهرستانی، امروز ۱۹۰ نفر از نفرات برتر و رتبه‌های اول شهرستان‌ها در مرحله استانی با یکدیگر به رقابت پرداختند. معاون هماهنگ‌کننده سپاه حضرت سیدالشهدا^(ع) استان تهران با اشاره به منویات مقام معظم رهبری در خصوص تربیت ۱۰ میلیون حافظ قرآن، تصریح کرد: بسیج استان تهران در راستای تحقق این مطالبه، تقویت دارالقرآن‌های بسیج در سطح شهرستان‌ها را در دستور کار قرار داده و عمده شهرستان‌های استان دارای دارالقرآن فعال هستند. وی ادامه داد: توجه به معارف قرآن و اهل‌بیت^(ع)، اقدامات زیرساختی، شناسایی ظرفیت‌های قرآنی و شبکه‌سازی قاریان و فعالان این حوزه از جمله برنامه‌های محوری سپاه حضرت سیدالشهدا^(ع) استان تهران است که با جدیت دنبال می‌شود.

دادستان قم:

مقابله با چاه‌های غیرمجاز در اولویت برنامه‌های دادستانی قرارداد

دادستان عمومی و انقلاب قم با اشاره به ضرورت تشدید اقدامات قضایی و اجرایی علیه برداشت‌های غیرمجاز و بی‌رویه از منابع آب زیرزمینی استان اظهار کرد: مقابله با چاه‌های غیرمجاز در اولویت برنامه‌های دادستانی قرارداد و هرجا نیاز باشد، حمایت کامل قضایی از اقدامات شرکت آب منطقه‌ای صورت خواهد پذیرفت.

علی اصغر سلطانی در دیدار با محمد احمدی جیلی مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای قم گفت: مصرف بی‌رویه آب در آبیاری فضای سبز شهری، بخش کشاورزی، چاه‌های غیرمجاز و همچنین برداشت آب برای ویلاهای شخصی از مهم‌ترین عوامل برداشت غیرقانونی آب بوده که به تشدید پدیده خطر ناک فرونشست زمین در استان دامن زده است. دادستان عمومی و انقلاب قم با اشاره به عقب‌ماندگی استان قم در بهره‌برداری از پساب تصفیه‌شده، تصریح کرد: ظرفیت تصفیه فاضلاب باید به طور جدی افزایش یابد تا بتوان از این منبع در مصارف صنعتی، آبیاری اشجار غیرمثمر و سایر موارد غیرشرب استفاده کرد؛ باید با تدبیر و مدیریت صحیح مصرف، به فکر نسل‌های آینده باشیم.

استاد جامعه‌شناسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اصفهان (خوراسگان) گفت: اصفهان با بحران سالمندی مواجه نیست، اما افزایش سهم جمعیت سالمند به‌دلیل کاهش نرخ زاد و ولد و ناهماهنگی زیرساخت‌ها، این پدیده را به یک چالش جدی اجتماعی تبدیل کرده است.

رضا اسماعیلی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: در بررسی پدیده سالمندی باید میان مفاهیمی مانند «بحران»، «معضل» و «چالش» تمایز قائل شد. از منظر جامعه‌شناسی، جامعه ایران به‌طور عام و استان اصفهان به‌طور خاص با «چالش افزایش جمعیت سالمند» مواجه است و با بحران سالمندی مواجه نیست.

وی افزود: براساس آخرین آمارهای موجود، ۱۳/۷ درصد از جمعیت استان اصفهان را سالمندان تشکیل می‌دهند، در حالی که نرخ سالمندی در سطح کشور بین ۱۰ تا ۱۱ درصد است. از این منظر، نمی‌توان از بحران سالمندی سخن گفت، بلکه با چالشی جدی در زمینه افزایش سهم جمعیت سالمند روبه‌رو هستیم. این وضعیت ناشی از کاهش نرخ زاد و ولد در جامعه ایران و به‌ویژه در استان اصفهان است که موجب شده سهم جمعیتی افراد بالای ۶۰ سال نسبت به کل جمعیت افزایش یابد.

استاد جامعه‌شناسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اصفهان (خوراسگان) ادامه داد: اطلاق واژه «بحران» از سوی برخی مدیران بیشتر ناشی از آن است که زیرساخت‌ها، امکانات، شرایط، تدابیر و تمهیدات مدیریتی در حوزه سالمندی با نرخ رشد جمعیت سالمند و نیازهای این گروه سنی سازگاری لازم را ندارد و خدمات ارائه‌شده متناسب با شرایط سالمندان نیست. از این‌رو ما با یک چالش جمعیتی مواجه هستیم که ریشه در کاهش نرخ باروری، کاهش سهم جمعیت جوان و در مقابل، افزایش امید به زندگی و خدمات رفاهی دارد.

اسماعیلی تصریح کرد: «بحران» زمانی معنا پیدا می‌کند که راه‌حل‌ها بسیار دشوار یا غیرممکن باشند. با توجه به شرایط موجود، راه‌حل‌هایی برای مواجهه با پدیده سالمندی وجود دارد، اما پیش شرط آن پذیرش سالمندی و افزایش جمعیت سالمند به‌عنوان یک واقعیت اجتماعی در جامعه ایران است.

وی درباره عوامل ساختاری، اقتصادی و فرهنگی مؤثر بر شتاب‌گیری روند سالمندی در اصفهان گفت: مهم‌ترین عامل، کاهش نرخ زاد و ولد و باروری

یک استاد دانشگاه مطرح کرد:

سالمندی در اصفهان بحران نیست، یک چالش جمعیتی است

اولویت یافتن رفاه و منویات فردی هستیم. سالمندی و فرزندآوری دو روی یک سکه هستند و کاهش فرزندآوری به‌طور مستقیم بر افزایش جمعیت سالمند اثر می‌گذارد.

اسماعیلی اظهار کرد: اصفهان از جمله استان‌هایی است که نرخ سالمندی بالایی دارد. شرایط زیستی مناسب، تنوع اقلیمی و بازگشت سالمندان به شهرها و روستاهای محل تولد خود، موجب نوعی بازگشت معکوس جمعیتی شده است. بسیاری از سالمندان پس از پایان دوران اشتغال، به شهرهایی مانند اردستان، گلپایگان و مناطق روستایی بازمی‌گردند تا ادامه زندگی و حتی پایان حیات خود را در زادگاهشان سپری کنند. پدیده‌ای که می‌توان از آن با عنوان «خوش‌نشینی سالمندان» یاد کرد.

وی گفت: تغییرات ساختار خانواده را از مهم‌ترین چالش‌های مرتبط با سالمندی است. کوچک شدن خانواده‌ها، تغییر سبک زندگی، کاهش نقش ریش‌سفیدان و کهنسالان در تصمیم‌گیری‌های خانوادگی، افزایش اشتغال زنان و کاهش متوسط تعداد فرزندان، همگی موجب شده‌اند که مراقبت از سالمندان در درون خانواده دشوارتر شود. به‌ویژه در مناطق شهری که سبک زندگی و انتظارات خانوادگی تغییر یافته است.

اسماعیلی اظهار کرد: اگرچه قوانین بازنشستگی و تأمین اجتماعی از اقدامات ارزشمند در ایران محسوب می‌شوند، اما با توجه به روند سریع افزایش جمعیت سالمند، این نظام‌ها نیازمند بازنگری و سیاست‌گذاری‌های جدید هستند. حمایت از سالمندان نباید فقط دولتی باشد، بلکه خانواده‌ها نیز باید نقشی فعال ایفا کنند و سیاست‌های حمایتی دولت در کنار خانواده معنا پیدا کند.

وی ادامه داد: فقط تمرکز بر خانه‌های سالمندان کافی نیست و می‌توان با ترکیب رویکردهای دولت‌محور و خانواده‌محور، از سالمندان در درون خانواده و با حمایت‌های مالی و خدماتی دولت حمایت کرد.

استاد جامعه‌شناسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اصفهان (خوراسگان) افزود: مهم‌ترین خلأ موجود واگذاری کامل امور سالمندی به نظام دولتی است. خانواده‌ها، بخش خصوصی و سازمان‌های مردم‌نهاد باید نقش فعال‌تری در این حوزه ایفا کنند. تعامل مثبت میان دولت، بخش خصوصی و نهادهای مردمی می‌تواند به ارائه راه‌حل‌های منطقی‌تر و کارآمدتر منجر شود.

وی با اشاره به برنامه‌ریزی اولیه کنگره اظهار کرد: در آغاز، افق پنج‌ساله‌ای برای این دوره پیش‌بینی شده

بود، اما به دلایل مختلف بخش قابل توجهی از این زمان از دست رفت و اکنون حدود یک سال و نیم فرصت در اختیار داریم و لازم است با نگاهی جهادی و فشرده، اقدامات اساسی و جریان‌ساز را دنبال کنیم. رئیس ستاد کنگره شهدای قم، ماهیت رویداد را فراتر از یک یادواره دانست و افزود: نخستین اصل ما این است که کنگره شهدای قم صرفاً یک نشست بزرگ یا یادواره نیست، بلکه یک جریان فرهنگی بزرگ است که باید اثرگذاری آن بلندمدت باشد و تفاوت اساسی کنگره با اجلاس‌ها و آئین‌های مقطعی در همین جریان‌سازی و استمرار اجتماعی آن است.

وی همچنین بر مردمی بودن کنگره تأکید کرد و گفت: دفاع مقدس به تعبیر رهبر معظم انقلاب، توسط مردم اداره شد و استمرار آن نیز باید مردمی باشد. حضور نهادهای اجتماعی، شوراها و نمایندگان مردم، شاخصی مهم در تحقق این رویکرد است و ما در دوره سوم بر تقویت این بُعد توجه ویژه داریم.

افت ورود بیش از ۶ میلیون خودرو به محورهای ورودی استان قم



رئیس مرکز مدیریت راه‌های قم گفت: طی ۹ ماهه نخست سال جاری، بیش از ۶ میلیون دستگاه خودرو نسبت به مدت مشابه سال گذشته کمتر وارد محورهای ورودی قم شده است.

به گزارش خبرنگار مهر، حمید سالاری اظهار کرد: بر اساس اطلاعات ثبت‌شده در سامانه‌های هوشمند، از ابتدای سال جاری تا پایان ۹ ماهه نخست، بیش از ۵۷ میلیون و ۷۸۲ هزار دستگاه خودرو وارد استان قم شده‌اند که این رقم در مقایسه با بیش از ۶۴ میلیون و ۴۶۸ هزار دستگاه خودرو در بازه زمانی مشابه سال گذشته، کاهش حدود ۱۰ درصدی را نشان می‌دهد.

وی با اشاره به ترکیب وسایل نقلیه ورودی افزود: در این مدت، بیش از ۱۴ درصد از کل خودروهای واردشده به استان را وسایل نقلیه سنگین شامل کامیون‌ها و ناوگان باری تشکیل داده‌اند که نقش قابل توجهی در تردهای بین‌استانی و حمل‌ونقل کالا ایفا می‌کنند.

رئیس مرکز مدیریت راه‌های استان قم، آزادراه تهران–قم را پرترددترین مسیر ورودی استان معرفی کرد و گفت: در بازه زمانی ۹ ماهه گذشته، بیش از ۱۳ میلیون و ۷۹۳ هزار دستگاه خودرو از طریق این آزادراه وارد استان شده‌اند که بالاترین سهم تردد ورودی را به خود اختصاص داده است.

مردمی بودن و هم‌افزایی ظرفیت‌ها، محور اصلی

کنگره شهدای قم است

رئیس ستاد کنگره شهدای قم، گفت: مردمی بودن و هم‌افزایی ظرفیت‌ها، ستون اصلی برنامه‌ریزی و اجرای دوره سوم کنگره شهدای استان است.

به گزارش خبرنگار مهر، حجت‌الاسلام والمسلمین محمد لطفی نیاسر، رئیس ستاد کنگره شهدای قم، در جلسه رسمی و علنی شورای شهر قم با مرور پیشینه برگزاری این رویداد فرهنگی گفت: تاکنون دو دوره کنگره شهدای استان برگزار شده است که نخست در دهه ۷۰ و بار دیگر در سال ۱۴۰۱ که هر دو دوره دستاوردهای ارزشمندی در زمینه مستندسازی، تولید کتاب و ایجاد زیرساخت‌های فرهنگی به همراه داشت و امروز پشتوانه دوره سوم محسوب می‌شود.

اعتکاف ۲۰۰ هزار معتکف در ۱۲۰۰ مسجد استان فارس



مدیرکل سازمان تبلیغات اسلامی فارس گفت: هم‌زمان با میلاد امام علی^(ع)، ۲۰۰ هزار معتکف در ۱۲۰۰ مسجد استان به استقبال این مراسم معنوی می‌روند. به گزارش خبرنگار مهر، حجت‌الاسلام والمسلمین محمد باقر ولدان در اولین دوره توانمندسازی و معرفت‌افزایی مداحان شیراز گفت: امسال شاهد اعتکافی پربارتر و اثرگذارتر در فارس خواهیم بود. وی ادامه داد: با حمایت استادان و تلاش نیروهای فرهنگی و مذهبی، «سامانه جامع اعتکاف» راه‌اندازی شده است و براساس برنامه‌ریزی‌ها، بیش از ۱۲۰۰ مسجد میزبان بیش از ۲۰۰ هزار معتکف در سراسر استان فارس خواهند بود. حجت‌الاسلام ولدان با اشاره به همکاری گسترده هیأت‌های مذهبی، کانون مداحان و شبکه روضه‌های خانگی اظهار کرد: امیدواریم همه دست به دست هم دهند تا هر هیأت بتواند یک اعتکاف را حمایت کند. به گفته وی، در کنار اعتکاف عمومی، امسال اعتکاف‌های تخصصی از جمله اعتکاف مادر و فرزند، اعتکاف اصناف، اعتکاف نیابتی و اعتکاف‌های موضوعی متناسب با اقشار مختلف جامعه برگزار خواهد شد. مدیرکل تبلیغات اسلامی فارس ضمن تقدیر از همکاری بسیج هیأت‌های مذهبی استان و سایر فعالان دینی بر ضرورت تقویت روحیه معنوی در فضای شهر و بهره‌گیری از ظرفیت مداحان برای ارتقای کیفیت برنامه‌ها تأکید کرد و گفت: هدف ما این است که اعتکاف امسال به حرکتی تحولی در زندگی معنوی جوانان و مردم مؤمن استان تبدیل شود.

شهردار بندرعباس:

نان‌های سنتی، بخشی از هویت فرهنگی مردم هرمزگان است

شهردار بندرعباس با حضور در جشنواره پاییزه نان و فرآورده‌های آن، نان‌های سنتی را نمادی از هویت فرهنگی هرمزگان دانست و بر لزوم حمایت مدیریت شهری از بانوان و تولیدکنندگان محلی فعال در این حوزه تأکید کرد.

مهدی نوبانی در حاشیه این بازدید با اشاره به جایگاه نان در زندگی روزمره مردم، اظهار کرد: نان فقط یک ماده غذایی نیست، بلکه بخشی از هویت، فرهنگ و تاریخ زیست مردم ماست. در استان هرمزگان، نان‌های متنوعی پخته می‌شود که هرکدام ریشه در اقلیم، سبک زندگی و خلاقیت مردم این دیار دارد و لازم است این ظرفیت ارزشمند به‌درستی معرفی و حفظ شود.

وی با بیان اینکه جشنواره‌هایی از این دست نقش مهمی در احیای سنت‌ها و حمایت از تولیدکنندگان محلی دارند، افزود: برگزاری جشنواره پاییزه نان فرصتی مناسب برای معرفی توانمندی‌های بومی، ارتقای کیفیت پخت و آشنایی نسل جوان با نان‌های سنتی هرمزگان است و می‌تواند در رونق اقتصاد محلی و ایجاد اشتغال پایدار مؤثر باشد.

نوبانی با تأکید بر نقش مؤثر بانوان در پخت نان و انتقال این مهارت از نسلی به نسل دیگر، تصریح کرد: بانوان هرمزگانی همواره ستون اصلی حفظ این هنر اصیل بوده‌اند و تلاش و ذوق آنان در پخت نان‌های محلی، سهم مهمی در حفظ و پویایی فرهنگ غذایی استان دارد.

اخبار»

انتقاد نماینده لنجان از کندی

سرمایه‌گذاری و بیکاری بالا در شهرستان

نماینده مردم لنجان در مجلس شورای اسلامی خواستار تسهیل صدور مجوزها و تلاش جدی دستگاه‌های اجرایی برای رونق تولید، کشاورزی و اشتغال شد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مرکز اصفهان؛ اکبر پولادی از وضعیت سرمایه‌گذاری در این شهرستان انتقاد کرد و گفت: روند کند جذب سرمایه با ظرفیت‌های صنعتی و کشاورزی لنجان همخوانی ندارد.

وی افزود: قفل جذب سرمایه و سرمایه‌گذاری در شهرستان لازم است شکسته شود و ادارات و نهادهای خدمات‌رسان با تلاش مضاعف، مسیر صدور مجوزها را برای سرمایه‌گذاران هموار کنند. نماینده مردم لنجان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به آمار بالای بیکاری در شهرستان گفت: این وضعیت با وجود صنعتی بودن لنجان قابل قبول نیست و فعال‌سازی ظرفیت‌های مغفول‌مانده باید در اولویت قرار گیرد.

پولادی، توسعه کشت‌های گلخانه‌ای و کشت‌های جایگزین را از راهکارهای مهم رونق اقتصادی و اشتغال‌زایی دانست و افزود: چند هزار هکتار خاک حاصلخیز در شهرستان به دلیل بروکراسی اداری و سستی برخی دستگاه‌ها بدون استفاده مانده است.

وی خواستار هماهنگی بیشتر دستگاه‌های اجرایی شد و نقش دفتر حمایت از سرمایه‌گذاری را در رفع موانع پیش روی سرمایه‌گذاران کلیدی دانست.

صدور ۶۰ هزار و ۷۷۹ مجوز کسب و کار در استان اصفهان

۶۰ هزار و ۷۷۹ مجوز کسب و کار، بنابر اعلام سامانه ملی مجوزها در استان اصفهان صادر شده است.

معاون اقتصادی اداره کل امور اقتصادی و دارایی استان اصفهان گفت: از ابتدای اسمال تا کنون ۱۰۲ هزار و ۲۷۷ درخواست صدور مجوز کسب و کار الکترونیکی استان ثبت شده است.

فاطمه احمدی با بیان اینکه بر اساس اطلاعات سامانه ملی مجوزهای کشور از این تعداد درخواست برای ۶۰ هزار و ۷۷۹ مورد مجوز صادر شده است، ادامه داد: بیش از ۵۹ درصد از درخواست‌های مجوز در استان اصفهان، به صدور مجوز منجر شده است.

وی گفت: بنابر اطلاعات سامانه ملی مجوزهای کشور، ۲۶۷ هزار و ۲۲۹ درخواست صدور مجوز در استان از ابتدای رونمایی از سامانه ملی مجوزهای کشور در سال ۱۴۰۱ تا پایان آبان ماه ۱۴۰۴ ثبت و ۱۴۱ هزار و ۸۸۹ مجوز نیز صادر شده است.

معاون اقتصادی اداره کل امور اقتصادی و دارایی استان اصفهان ادامه داد: این آمار نشان دهنده نسبت ۵۳ درصدی صدور مجوز در استان اصفهان از طریق سامانه ملی مجوزهای کشور است.

احمدی افزود: شاخص پاسخگویی دستگاه‌های صدور مجوز استان اصفهان در زمینه صدور مجوز تا پایان مهر، در مقایسه با ماه قبل حدود پنج درصد رشد داشته و به ۹۸.۱ درصد رسیده است.

وی گفت: بر اساس بررسی‌ها از بین ۲۳ دستگاه صدور مجوز در استان اصفهان، ۲۲ دستگاه شاخص پاسخگویی بالاتر از ۹۰ درصد داشته‌اند.

درگاه ملی مجوزهای کسب و کار، بستری اینترنتی تحت مدیریت دبیرخانه «هیئت مقررات زدایی و بهبود محیط کسب و کار» است که برای همه کسب و کارهای موجود در کشور، شرایط، مدارک، مجوزهای پیش‌نیاز، هزینه و زمان صدور مجوز را شفاف و قابل فهم ارائه می‌کند.

این درگاه، تنها مرجع رسمی اعلام شرایط صدور مجوزهای کسب و کار و معرفی مرجع قانونی صادرکننده همه مجوزهای کسب و کارها در کشور است.

بر اساس ماده هفت قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و اصلاحات بعدی، «هیئت مقررات زدایی و بهبود محیط کسب و کار»، به ریاست وزیر امور اقتصادی و دارایی موظف است شرایط، مراحل و هزینه‌های صدور مجوزهای کسب و کار را شفاف و سهل کند تا هر شهروند بتواند در این سایت به راحتی از شرایط و مراحل دریافت مجوز کسب و کار مورد نظرش مطلع شود و با درخواست، از درگاه تخصصی، مجوز مورد نظرش را به سهولت و در کوتاه‌ترین زمان ممکن، دریافت کند.

دبیرخانه «هیئت مقررات زدایی و بهبود محیط کسب و کار» در مرکز ملی مطالعات، پایش و بهبود محیط کسب و کار وزارت امور اقتصادی و دارایی مستقر است و راهبری و مدیریت «درگاه ملی مجوزهای کسب و کار کشور» را به عهده دارد.

تخم مرغ ۳۰۰ هزار تومانی؛ بازار از اتحادیه جلو زد!

وضعیت بازار: بلاتکلیف و هیجانی!



اینکه هر روز برای یک کالای اساسی نرخ جدیدی اعلام می‌شود نشانه نبود نظارت، نبود ثبات در بازار و تورم و کمبود مواد اولیه برای تولید است به گونه‌ای که در خرده‌فروشی‌ها موضوع مطرح شده این است که برای فروش و توزیع تخم مرغ هیچ فاکتوری ارائه نمی‌شود و حتی نمی‌توانند برای روز بعد خود قیمت مشخصی را در نظر داشته باشند چرا که هر روز با قیمت‌های متفاوتی برای توزیع به فروشگاه‌ها محصول می‌آورند.

در حالی که ابهاماتی در زمینه گرانی هفتگی تخم مرغ وجود دارند برخی هم از جاذبه صادراتی این محصول سخن به میان می‌آورند که محمد مرادی - مدیرعامل اتحادیه مرکزی مرغداران میهن - در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت بازار تخم مرغ و قیمت‌ها اظهار کرد: بخش صادراتی اتحادیه از ابتدای دهه دوم آذرماه متوقف شده است. با وجود آنکه تعهدات صادراتی داریم و توقف صادرات برای مجموعه تصمیم ساده‌ای نبود، اما به‌صورت موقت و تا بازگشت شرایط نهاده‌ها به وضعیت طبیعی، صادرات را متوقف کردیم تا بتوانیم دوباره به تعهدات خود عمل کنیم.

وی درباره قیمت منطقه تخم مرغ در بازار مصرف گفت: قیمت تمام‌شده و نرخ منطقه تخم مرغ برای مصرف‌کننده، بسته به وزن، به‌طور میانگین حدود شانه‌ای ۲۲۷ هزار تومان است و تلورانس بسیار محدودی دارد.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان:

۸۰ درصد شغل‌های صنایع دستی اصفهان به گردشگران خارجی وابسته است

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان هشدار داد که در صورت عدم بازگشت گردشگران خارجی، ۸۰ درصد از مشاغل صنایع دستی استان که معادل ۷۰ هزار شغل است، با تهدید جدی روبرو خواهد شد. به گزارش ایرنا، امیر کرم‌زاده در مراسم افتتاح نمایشگاه فناوری‌های سبز و انرژی پاک که با حضور وزیر امور خارجه برگزار شد با تأکید بر نقش حیاتی گردشگری خارجی در حفظ مشاغل صنایع دستی اصفهان اظهار کرد: حدود ۷۰ هزار شغل در صنایع دستی اصفهان به‌طور مستقیم و غیرمستقیم به رونق گردشگری خارجی وابسته است و اگر نتوانیم گردشگر خارجی را به اصفهان بازگردانیم، بسیاری از این شغل‌ها با چالش جدی مواجه خواهند شد.

تکمیل پروژه‌های جهادکشاورزی اصفهان با مولدسازی ملک ۱۳ هزار متری



مدیرکل امور اقتصادی و دارایی اصفهان با اشاره به برگزاری مزایده ملک مزاد ۱۳ هزار متری سازمان جهادکشاورزی استان در راستای مولدسازی اموال مزاد دولت، این اتفاق را فرصتی ویژه برای تکمیل پروژه‌های نیمه تمام جهاد کشاورزی دانست.

به گزارش ایرنا به نقل از اداره کل امور اقتصادی و دارایی استان اصفهان، ناصر یارمحمدیان گفت: مزایده ملک مزاد سازمان جهادکشاورزی استان اصفهان واقع در خیابان کارگر به متراژ ۱۲ هزار و ۹۹۸ متر مربع در راستای مولدسازی اموال مزاد دولت برگزار می‌شود و اسناد مزایده نیز اکنون در سامانه ستاد ایران بارگذاری شده و قابل مشاهده است.

وی با اشاره به ظرفیت‌های موجود در آیین نامه مولدسازی دارایی‌های دولت و لزوم استفاده حداکثری از آن در استان به عنوان یک فرصت ویژه جهت تکمیل پروژه‌های نیمه تمام، بر لزوم همکاری و همراهی همه جانبه دستگاه‌های اجرایی در این زمینه تأکید کرد.

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی استان اصفهان با بیان اینکه مولدسازی دارایی‌های دولت بهترین شیوه تامین مالی غیرتورمی و غیررکودی در شرایط کنونی است، ادامه داد: بر اساس قانون و آیین نامه، امکان جابجایی منابع حاصل از مولدسازی از یک استان به استان دیگر و حتی از یک دستگاه به دستگاه دیگر وجود ندارد و منابع و عواید حاصل از فروش منابع مولدسازی باید در همان استان و دستگاه اجرایی هزینه شود.

وی با اشاره به کاهش چشمگیر تعداد گردشگران خارجی در سال‌های اخیر، افزود: آمارها نشان می‌دهد که ورود گردشگران خارجی به اصفهان در کمتر از ۱۰ سال گذشته حدود ۸۰ درصد کاهش یافته است. در حالی که در سال ۱۳۹۶ تعداد گردشگران خارجی به ۵۵۰ هزار نفر می‌رسید، این رقم در سال ۱۴۰۳ به حدود ۱۲۰ هزار نفر کاهش یافته است. مدیرکل میراث فرهنگی اصفهان همچنین به ضرورت تقویت دیپلماسی شهری اشاره کرد و گفت: یکی از راهکارهای مهم برای جبران این کاهش، تقویت روابط با وزارت امور خارجه و دیپلماسی شهری است. وی ادامه داد: همکاری با وزارت خارجه می‌تواند به بازگشت گردشگران خارجی به اصفهان و افزایش حضور هیات‌های دیپلماتیک در این شهر کمک کند. کرم‌زاده در ادامه به برگزاری نمایشگاه‌های صنایع دستی در سفارتخانه‌های خارجی اشاره کرد و افزود: برای معرفی محصولات صنایع دستی اصفهان به بازارهای بین‌المللی، برگزاری نمایشگاه‌ها در سفارتخانه‌ها و کشورهای مختلف ضروری است. با این حال، محدودیت‌های اعتباری دولتی در این زمینه وجود دارد و نیاز است که بخش خصوصی در این مسیر همکاری کند.

مقابله با بدمصرفی برق در تمام روزهای سال ادامه دارد



معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر با تأکید بر اینکه برخورد با بدمصرفی‌های برق محدود به دوره اوج بار نیست، گفت: مقابله با مصادیق بدمصرفی باید به‌صورت مستمر و در تمام روزهای سال توسط شرکت‌های توزیع نیروی برق دنبال شود تا پایداری شبکه و عدالت در مصرف برای همه مشترکان حفظ شود. به گزارش ایسنا، محسن ذبیحی-معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر- در نشست هفتگی مدیران عامل شرکت‌های توزیع برق اظهار کرد: پیگیری حذف مصارف خارج از کنتور و حذف بدمصرفی‌ها موضوع بسیار مهمی است که به دوران اوج بار تابستان محدود نمی‌شود و باید به طور مستمر و روزانه مورد پیگیری قرار بگیرد. وی تأکید کرد: شرکت‌های توزیع حتماً برای این موضوع سازماندهی و ساختار خاص داشته باشند و گزارش اقدامات به معاونت توزیع منتقل شود. معاون هماهنگی توزیع شرکت توانیر در این ارتباط از تعیین متولی و ۱۰ عضو عالی، متشکل از مدیران عامل سابق شرکت‌های توزیع خبر داد که مسئولیت بازدیدهای میدانی را بر عهده دارند و به‌زودی سامانه‌ای مکانیزه نیز در این خصوص فعال و عملکرد روزانه هر شرکت از طریق داشبورد مدیریتی بررسی می‌شود. وی حذف بدمصرفی‌ها را نمایانگر توان برنامه‌ریزی و سازماندهی شرکت‌های توزیع عنوان و تصریح کرد: ثبت گزارشها از سوی ناظران یا گروه‌های عملیاتی توزیع در این سامانه، با استفاده از تلفن همراه و ثبت کد GIS محل انجام می‌شود و قادر است پراکندگی جغرافیایی مصارف غیر مجاز و بدمصرفی‌ها را مشخص سازد.

بررسی چالش های ترافیکی قم با روزانه ۲میلیون سفر؛ ضرورت بازنگری سیاست ها

گرهی که باز نشده!

▲ مهدی بخشی سوری

شهرقم روزانه میزبان حدود دو میلیون سفر درون شهری است و رشد خودروهای شخصی، توسعه نامتوازن معابر و نا کار آمدی حمل و نقل عمومی، چالش های ترافیکی این کلان شهر را به مسئله ای جدی تبدیل کرده است.

قم به عنوان یکی از کلان شهرهای مذهبی و مهاجرپذیر کشور، سال هاست که همزمان با رشد جمعیت، افزایش سفرهای درون شهر، با معضل جدی ترافیک دست و پنجه نرم می کند، چالشی که نه تنها کیفیت زندگی شهروندان را تحت تأثیر قرار داده، بلکه به یکی از مهم ترین معضلات مدیریت شهری تبدیل شده است.

در سال های اخیر پروژه های عمرانی متعددی از جمله احداث زیرگذرها، روگذرها و خیابان های جدید در قم اجرا شده است و با وجود این اقدامات، حجم بالای خودروهای شخصی، الگوی نامتوازن توسعه معابر و نبود زیرساخت های کافی حمل و نقل عمومی سبب شده است که گره ترافیک همچنان باز نشود و بسیاری از خیابان های مرکزی شهر، عرض کمی دارند و برای شرایط امروزی که با تراکم بالای خودرو مواجه است، طراحی نشده اند، مسیری که ریشه در ساختار قدیمی شهر دارد و امروز خود را به صورت گلوگاه های ترافیکی نشان می دهد.

ترافیک سنگین، توقف های طولانی، حرکت های کند و تصادفات پی در پی بخشی از تجربه روزانه شهروندان و رانندگان در قم است و این وضعیت به ویژه برای رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی فرساینده تر است و مسیری که نه تنها زمان سفر را افزایش می دهد، بلکه هزینه های جسمی و روانی را نیز بالا می برد و نبود ایستگاه های مناسب، توقف های ناخواسته در معابر باریک و اختلاط ترافیک عمومی و شخصی، کار آمدی حمل و نقل عمومی را کاهش داده است. در کنار کمبودهای زیرساختی، رفتارهای نادرست ترافیکی نیز به تشدید مشکلات دامن زده و توقف های دوبله، بی توجهی به علائم راهنمایی، عبور از مسیرهای ممنوع و استفاده نادرست از معابر، جریان حرکت را مختل می کند و حضور گسترده موتورسیکلت ها بدون رعایت قوانین، یکی دیگر از عوامل برهم زننده نظم ترافیکی شهر است که امنیت عابران و رانندگان را به خطر می اندازد.

برخی پروژه های عمرانی با شتاب در افتتاح، پیش از تکمیل کامل یا رفع ایرادات فنی به بهره برداری رسیده اند؛ موضوعی که پیامد آن افزایش تصادفات و سردرگمی رانندگان بوده است و در مواردی، میدان ها و پل ها پس از افتتاح، بارها دستخوش تغییرات شده اند تا مشکلات ایمنی و ترافیکی آن ها کاهش یابد و این روند نشان می دهد که نبود نگاه جامع و آینده نگر در طراحی و اجرای پروژه ها می تواند هزینه های جانی و مالی در پی داشته باشد.

یکی از معضلات جدی مرکز شهر قم، کمبود پارکینگ و فضاهای توقف خودرو است و در بسیاری از معابر، توقف کوتاه مدت یک خودرو می تواند کل مسیر را مسدود کند و ترافیک سنگینی ایجاد شود و با توجه به قیمت بالای زمین، توسعه پارکینگ های عمومی با دشواری مواجه است، اما نبود آن، فشار بیشتری بر خیابان ها وارد می کند. کارشناسان شهری معتقدند حل ریشه ای مشکل ترافیک قم تنها با تعریض معابر ممکن نیست و توسعه حمل و نقل عمومی کار آمد، استفاده از سامانه های مدرن شهری، بهبود مدیریت ترافیک، اصلاح نقاط حادثه خیز و ارتقای فرهنگ رانندگی از جمله راهکارهایی است که می تواند مسیر حرکت شهر را تغییر دهد و قم برای پاسخ گویی به نیازهای امروز و آینده، نیازمند نگاهی یکپارچه و برنامه محور در حوزه حمل و نقل است.

■ **ضرورت هم افزایی نهادی و تکمیل زیرساخت های حمل و نقل عمومی در قم**

وحید مقدم دبیر شورای ترافیک استان قم در گفتگو با خبرنگار مهر، با اشاره به وضعیت کنونی ترافیک شهری قم اظهار کرد: مسئله ترافیک از جمله موضوعاتی است که عموم شهروندان در معابر مختلف شهر به صورت روزمره با آن مواجه هستند و آثار آن را به وضوح لمس می کنند.

وی با بیان اینکه توسعه فیزیکی شهر و ایجاد خیابان ها و معابر جدید لزوماً به معنای شکل گیری حمل و نقل متوازن نیست، افزود: در سال های اخیر اگرچه شهر قم گسترش یافته، اما شبکه حمل و نقل عمومی و زیرساخت های ترافیکی متناسب با این توسعه، همگام و هماهنگ پیش نرفته و همین مسئله موجب بروز کمبودها و کاستی هایی در سطح شهر شده است.

دبیر شورای ترافیک استان قم با تأکید بر اینکه مدیریت ترافیک حاصل یک اقدام فردی نیست، تصریح کرد: ساماندهی ترافیک نتیجه تلاش جمعی دستگاه ها و سازمان های دخیل در این حوزه است که با بهره گیری از نظرات کارشناسی، تصمیم سازی و تصمیم گیری می کنند و شورای ترافیک استان نیز به عنوان مرجع هماهنگ کننده، نقش مهمی در اجرایی شدن مصوبات دارد.

مقدم با اشاره به اقدامات انجام شده در سال های اخیر گفت: در حوزه ترافیک شهر قم تلاش های قابل توجهی صورت گرفته، اما رشد جمعیت، افزایش تعداد خودروها و به ویژه گسترش استفاده از موتورسیکلت ها باعث شده است که سرعت حل مشکلات کمتر از میزان افزایش تقاضای سفرهای شهری باشد.

وی ادامه داد: کارشناسان استاندارد، فرمانداری، شهرداری و پلیس راهور در قالب جلسات تخصصی و بازدیدهای میدانی مستمر از نقاط پرتراکم و حادثه خیز، به دنبال ارائه راهکارهایی هستند که بتواند اثرگذاری بیشتری در روان سازی ترافیک و کاهش تصادفات داشته باشد و این روند به صورت مداوم در حال پیگیری است.

■ **توسعه نامتوازن یکی از ریشه های اصلی مشکلات ترافیکی قم**

دبیر شورای ترافیک استان قم توسعه نامتوازن را یکی از ریشه های اصلی مشکلات ترافیکی دانست و افزود: در برخی مناطق شاهد افزایش جمعیت و ساخت وساز هستیم، اما زیرساخت های تردد متناسب با آن از جمله ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی به میزان کافی توسعه نیافته است؛ از سوی دیگر بخشی از ناوگان موجود نیز با فرسودگی مواجه است.

مقدم با اشاره به تأخیر در بهره برداری از حمل و نقل ریلی شهری بیان کرد: بیش از یک دهه است که موضوع مترو در قم مطرح شده و اگرچه پروژه در حال اجراست، اما هنوز به مرحله بهره برداری کامل نرسیده است. وی با بیان اینکه زمان یکی از مؤلفه های مهم در ارزیابی عملکرد حوزه ترافیک است، افزود: ممکن است از منظر افکار عمومی، اقدامات انجام شده کافی به نظر نرسد، اما برنامه ها متناسب با توان و بضاعت دستگاه های مسئول در حال اجراست و تحقق کامل اهداف نیازمند گذر زمان و تأمین منابع است.

دبیر شورای ترافیک استان قم درباره آخرین وضعیت مترو نیز گفت: خط نخست مترو قم در مراحل پایانی قرار دارد و پیش بینی می شود یکی از خطوط آن تا پایان سال به بهره برداری برسد و همچنین خط دوم مترو با دریافت مصوبه شورای عالی ترافیک کشور، از محدوده پردیسان تا خیابان امام و بلوار خداکرم در دستور کار برنامه ریزی و اجرا قرار گرفته است.

مقدم در ادامه به وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی اشاره کرد و افزود: طی سال های اخیر شهرداری قم اقدام به نوسازی و تقویت ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی کرده و تعدادی اتوبوس جدید به شبکه حمل و نقل شهری افزوده شده است، هرچند این تعداد هنوز با استانداردهای مورد نیاز فاصله دارد.

■ **قم به حدود ۵۷۰ دستگاه اتوبوس نیاز دارد**

وی با بیان اینکه بر اساس شاخص های جمعیتی، قم به حدود ۵۷۰ دستگاه اتوبوس نیاز دارد، تصریح کرد: در حال حاضر حدود ۳۰۰ دستگاه اتوبوس فعال در شهر وجود دارد، اما مدیریت شهری به ویژه شهردار جدید قم توجه ویژه ای به این موضوع دارد و روند خرید و اضافه شدن اتوبوس های جدید با جدیت دنبال می شود. سرهنگ وحید مقدم با اشاره به رویکردهای نوین مدیریت ترافیک شهری اظهار کرد: بر اساس مصوبات شورای عالی شهرسازی و معماری که به تأیید شورای ترافیک و وزارت کشور نیز رسیده، اولویت های ترافیکی کشور دچار تغییر اساسی شده و دیگر خودروی شخصی در رأس این اولویت ها قرار ندارد. وی افزود: در سیاست گذاری های جدید، ایمنی عابر پیاده در جایگاه نخست قرار گرفته و پس از آن، تسهیل تردد وسایل نقلیه عمومی مورد تأکید است تا این ناوگان بتواند با سرعت و ایمنی بیشتر، جابه جایی شهروندان را انجام دهد و در نهایت به کاهش تصادفات منجر شود.



■ **۱۹۶۵ نفر امسال کمتر در تصادفات رانندگی شهر قم مصدوم شدند**

دبیر شورای ترافیک استان قم با اشاره به نتایج این رویکردها تصریح کرد: آمارهای ۹ ماهه امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته نشان می دهد که در محدوده درون شهری قم، تعداد جان باختگان حوادث رانندگی حدود چهار نفر کاهش یافته و شمار مصدومان نیز ۱۹۶۵ نفر کمتر شده است که این ارقام، دستاورد قابل توجهی در حوزه ایمنی ترافیک به شمار می رود.

مقدم ادامه داد: این کاهش نشان دهنده عملکرد مثبت مجموعه اقدامات کنترلی، عمرانی و انتظامی است و اقداماتی که با حساسیت ویژه استاندارد قم، پیگیری مدیریت شهری و تلاش های پلیس راهور استان، علی رغم محدودیت ها و کمبودها، به صورت مستمر دنبال شده است. وی با بیان اینکه کاهش تصادفات و مرگ و میر جاده ای از اولویت های اصلی کشور محسوب می شود، خاطر نشان کرد: استان قم در سال جاری به دلیل کاهش محسوس آمار تصادفات، به عنوان استان برتر کشور در این حوزه شناخته شده که این موضوع بیانگر موفقیت برنامه های اجراشده در کنترل و مدیریت ترافیک است.

دبیر شورای ترافیک استان قم در ادامه با اشاره به چالش های موجود گفت: با وجود این موفقیت ها، همچنان با معضل تصادفات درون شهری مواجه هستیم؛ به گونه ای که از مجموع ۶۶ جان باخته حوادث ترافیکی امسال در قم، ۲۳ نفر عابر پیاده، ۳۶ نفر موتورسوار و هفت نفر سرنشین خودروها بوده اند که سهم بالای موتورسواران، زنگ خطری جدی به شمار می رود.

مقدم افزود: بخش قابل توجهی از مشکلات ترافیکی شهر به رفتارهای پرخطر برخی موتورسواران و همچنین فرسودگی موتورسیکلت ها بازمی گردد و در همین راستا، حرکت به سمت استفاده از موتورسیکلت های نسل جدید و برقی، علاوه بر افزایش ایمنی، می تواند در کاهش آلودگی هوا نیز مؤثر باشد که این موضوع در دستور کار پیگیری قرار دارد.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به وضعیت پارکینگ ها در محدوده اطراف حرم مطهر حضرت معصومه (س) اشاره کرد و گفت: در گذشته ظرفیت پارکینگ های اطراف حرم حدود هزار خودرو بود، اما امروز این ظرفیت به بیش از پنج هزار خودرو افزایش یافته و همچنان پروژه های جدید پارکینگ، به ویژه پارکینگ های زیرسطحی، در حال اجرا و توسعه است.

دبیر شورای ترافیک استان قم با بیان اینکه بخش عمده زائران با خودروی شخصی وارد شهر می شوند، اظهار کرد: علی رغم ایجاد پارکینگ های وسیع در مبادی ورودی شهر و پارک سوارهای شمالی، استقبال لازم از سوی زائران برای توقف خودرو و استفاده از حمل و نقل عمومی صورت نگرفته است؛ این در حالی است که خدمات انتقال رایگان از این پارکینگ ها به سمت حرم نیز پیش بینی شده است.

■ **حل معضل ترافیک قم با توسعه معابر محقق نمی شود**

علیرضا خلیلی مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم در گفتگو با خبرنگار مهر، با تبیین مفهوم واقعی ترافیک اظهار کرد: آنچه عموم شهروندان از ترافیک در ذهن دارند، صرفاً گره های ترافیکی و تراکم خودروهاست، در حالی که ترافیک به معنای عبور و مرور انسان، وسیله نقلیه و راه است و این سه عنصر اصلی، همواره در کنار یکدیگر معنا پیدا می کنند و حذف هیچ کدام به معنای از بین رفتن ترافیک نیست.

وی افزود: تجربه کشورهای توسعه یافته نشان داده که توسعه معابر، ساخت تقاطع ها، روگذرها و زیرگذرها به تنهایی راه حل پایدار برای رفع ترافیک نیست، چراکه این اقدامات معمولاً فقط محل گره ترافیکی را

از نقطه ای به نقطه دیگر منتقل می کند و پس از مدت کوتاهی، همان مشکل با شدت مشابه بازمی گردد.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم با اشاره به پروژه هایی نظیر بلوار جمهوری و محور محمودنژاد تصریح کرد: هدف از اجرای این طرح ها تسهیل تردد بوده، اما زمانی که توسعه معابر بدون برنامه جامع حمل و نقل انجام شود، عملاً شهروندان به استفاده بیشتر از خودروی شخصی ترغیب می شوند و این مسئله خود به تشدید ترافیک می انجامد.

خلیلی ادامه داد: در بسیاری از شهرهای دنیا، همزمان با توسعه زیرساخت های شهری، سیاست هایی نظیر هوشمندسازی تردد، اعمال محدودیت های ترافیکی و حتی دریافت عوارض در نقاط پرتراffic اجرا شده است تا شهروندان به صورت طبیعی از ورود با خودروی شخصی به این محدوده ها منصرف شوند.

■ **تفکر حل ترافیک از مسیر تعریض معابر سال هاست منسوخ شده است**

وی با بیان اینکه تفکر حل ترافیک از مسیر تعریض معابر سال هاست منسوخ شده است، افزود: مدیریت شهری باید شرایطی فراهم کند که شهروندان با اطمینان خاطر، خودروی شخصی خود را کنار بگذارند و از حمل و نقل عمومی استفاده کنند؛ این امر تنها زمانی محقق می شود که خدمات عمومی منظم، قابل پیش بینی و پاسخگوی نیاز شهر باشد. مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری قم با اشاره به توسعه نامتوازن شهری گفت: قم دارای رنگ های ترافیکی مختلف است و تمرکز ما بر این است که ورود خودروهای شخصی به هسته مرکزی شهر کاهش یابد، اما این سیاست زمانی موفق خواهد بود که مناطق پرجمعیتی مانند پردیسان، از پوشش مناسب حمل و نقل عمومی برخوردار باشند.

■ **برخی معابر پرتردد قم، بیش از ۶۰ درصد خودروها تک سرنشین هستند**

وی یکی از عوامل اصلی ایجاد ترافیک در کلان شهرها را خودروهای تک سرنشین دانست و افزود: بررسی ها نشان می دهد در برخی معابر پرتردد قم، بیش از ۶۰ درصد خودروها تک سرنشین هستند و این موضوع سهم قابل توجهی در افزایش حجم ترافیک دارد.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری قم با اشاره به اقدامات فناورانه در حوزه اتوبوسرانی گفت: سامانه هوشمند اتوبوس رانی طراحی شده که شهروندان می توانند از منزل، مسیر حرکت، تعداد اتوبوس های فعال و زمان رسیدن آن ها به ایستگاه را به صورت آنلاین مشاهده کنند تا بدون معطلی از خدمات استفاده کنند.

خلیلی افزود: هدف از راه اندازی این سامانه، افزایش اعتماد شهروندان به حمل و نقل عمومی و ایجاد یک سیستم پایدار و منظم است که بتواند پاسخگوی نیازهای روزانه شهر باشد.

وی با اشاره به میزان استفاده از خطوط اتوبوس رانی تصریح کرد: در برخی خطوط مانند اتوبوس سریع السیر پردیسان، با وجود ظرفیت مناسب، هنوز حدود ۵۰ درصد ظرفیت خالی است و تا زمانی که تقاضا افزایش نیابد، امکان افزایش ناوگان در این مسیرها وجود ندارد.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری قم ادامه داد: در خطوط پرتردد، فاصله حرکت اتوبوس ها به طور متوسط بین ۱۰ تا ۱۲ دقیقه است و تلاش شده ناوگان به گونه ای مدیریت شود که بیشترین بهره وری در مسیرهای پرتقاضا حاصل شود.

خلیلی تأکید کرد: سیاست مدیریت شهری بر توسعه، نوسازی و به روزرسانی ناوگان حمل و نقل عمومی است تا شهروندان با آرامش، ایمنی و هزینه کمتر از این خدمات استفاده کنند و در نتیجه، ترافیک شهری نیز به صورت پایدار کاهش یابد.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری قم در پایان با اشاره به موضوع فرهنگ ترافیک گفت: علی رغم وجود پارکینگ های مناسب در برخی نقاط، شاهد آن هستیم که ابتدا حاشیه معابر اشغال می شود و پارکینگ ها خالی می مانند؛ این مسئله بیش از آنکه فنی باشد، فرهنگی است.

خلیلی تأکید کرد: آموزش های ترافیکی از مدارس آغاز شده، اما رعایت قانون نیازمند پایداری همگانی است و هر راننده با دریافت گواهینامه، مسئولیت اجرای قوانین را پذیرفته است؛ موضوعی که نقش مهمی در بهبود وضعیت ترافیک شهری قم خواهد داشت.

■ **چرخش راهبرد ترافیکی قم به سمت تقویت ناوگان عمومی**

خلیلی با تشریح رویکردهای کلان مدیریت شهری قم در حوزه ترافیک اظهار کرد: در طرح جامع حمل و نقل شهری، طی سال های گذشته اولویت اصلی بر احداث تقاطع ها و تکمیل رنگ های ترافیکی متمرکز بوده که خوشبختانه اقدامات مؤثری نیز در این بخش انجام شده است.

ادامه در صفحه ۵...

بررسی چالش های ترافیکی قم با روزانه ۲میلیون سفر؛ ضرورت بازنگری سیاست ها

گرهی که باز نشده!

...ادامه از صفحه ۴

وی افزود: یکی از بخش هایی که در این مسیر کمتر مورد توجه قرار گرفت، تأمین ناوگان حمل و نقل عمومی بود و امروز آثار این کم توجهی به صورت ملموس در سطح شهر نمایان شده است، مسئله ای که اکنون به عنوان یکی از اولویت های جدی مدیریت شهری دنبال می شود.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم با اشاره به تفاوت ماهوی پروژه های عمرانی و تأمین ناوگان عمومی تصریح کرد: احداث تقاطع ها عمدتاً با استفاده از ظرفیت های داخلی شهرداری و امکانات عمرانی قابل اجراست، اما تأمین ناوگان حمل و نقل عمومی وابسته به تولیدکنندگان محدود داخلی و در سال های گذشته، متأثر از محدودیت های وارداتی بوده است.

خلیلی ادامه داد: در سال های اخیر، با وجود برخی گشایش ها در حوزه واردات، چالش هایی مانند خدمات پس از فروش و تأمین قطعات همچنان وجود داشته و از سوی دیگر، تأمین نقدینگی برای خرید ناوگان، یکی از اصلی ترین موانع توسعه حمل و نقل عمومی به شمار می رود.

وی خاطر نشان کرد: با توجه به فشار مضاعفی که کمبود ناوگان عمومی به شهر قم وارد کرده و کاهش استقبال شهروندان از حمل و نقل همگانی، مدیریت شهری در دوره جدید، تمرکز بیشتری بر تأمین حداکثری ناوگان و بازسازی تجهیزات موجود گذاشته است تا عقب ماندگی های گذشته جبران شود.

■ ناوگان اتوبوسرانی قم با میانگین سنی حدود چهار سال، از جوان ترین ناوگان های اتوبوسرانی کشور

مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری قم در ادامه به وضعیت ناوگان اتوبوسرانی اشاره کرد و گفت: اتوبوس های تحت مالکیت شهرداری قم با میانگین سنی حدود چهار سال، از جوان ترین ناوگان های اتوبوسرانی کشور محسوب می شوند و بر اساس از زیایی های وزارت کشور، قم در این بخش از بهرورترین سیستم ها برخوردار است.

خلیلی افزود: در حال حاضر حدود ۳۰۰ دستگاه اتوبوس فعال در سطح شهر تحت مالکیت شهرداری قم مشغول خدمت رسانی هستند و این آمار، جدا از ناوگان بخش خصوصی است که در حوزه های دیگر فعالیت می کند.

خلیلی در بخش دیگری از سخنان خود به مفهوم مدیریت ترافیک شهری پرداخت و گفت: مدیریت ترافیک به معنای حذف کامل ترافیک نیست، بلکه مجموعه ای از اقدامات برای بهبود جریان عبور و مرور، کاهش تصادفات و افزایش ایمنی رانندگان و عابران پیاده است.

وی افزود: این اقدامات شامل بخش های مختلفی از جمله طراحی مهندسی معابر، تدوین طرح جامع حمل و نقل، پیش بینی زیرساخت های ترافیکی و اجرای برنامه های کوتاه مدت و بلندمدت است که همگی باید در چارچوب مصوبات شورای عالی ترافیک کشور انجام شود. مدیرعامل سازمان حمل و نقل شهرداری قم با اشاره به بازنگری طرح جامع حمل و نقل شهری بیان کرد: مطالعات مربوط به برنامه چهارساله جدید انجام شده و پس از طی مراحل کارشناسی، برای اخذ تأییدیه های لازم به مراجع ذی ربط ارسال شده است. خلیلی با انتقاد از برخی سیاست های گذشته در حوزه پارکینگ افزود: افزایش ظرفیت پارکینگ و رایگان سازی آن در ایام خاص، در عمل شهروندان را به استفاده از خودروی شخصی تشویق می کند، در حالی که سیاست درست، رایگان سازی حمل و نقل عمومی و محدودسازی تردد خودروها در هسته مرکزی شهر است.

وی ادامه داد: در مناسبت های خاص، ظرفیت شهر به طور طبیعی محدود است و نمی توان شرایط این ایام را با روزهای عادی مقایسه کرد، اما همچنان باید سیاست ها به سمتی برود که فشار ترافیکی از مرکز شهر کاسته شود.

■ حمل و نقل عمومی قم پاسخگوی حجم سفرهای شهری نیست

محمدحسین دهناد رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر قم در گفتگو با خبرنگار مهر، با تأکید بر اینکه یکی از اصلی ترین ضعف های ترافیک قم، کم ظرفیتی و نا کارآمدی سیستم حمل و نقل عمومی است، افزود: در محورهای پرتددی مانند بلوار غدیر و بلوار جمهوری، در ساعات مختلف شبانه روز شاهد تراکم های سنگین هستیم، در حالی که در بسیاری از شهرهای دنیا، با عرضه مناسب حمل و نقل عمومی، بخش قابل توجهی از این جابه جایی ها بدون استفاده از خودروی شخصی انجام می شود.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر قم با بیان اینکه روزانه بیش از دو میلیون سفر شهری در قم ثبت می شود، تصریح کرد: بخش عمده این جابه جایی ها با خودروهای شخصی انجام می شود، چرا که در شرایط فعلی، سیستم حمل و نقل عمومی شهر توان پاسخگویی به این حجم از تقاضا را ندارد. دهناد ادامه داد: فاصله معناداری با استانداردهای لازم وجود دارد و پوشش کامل معابر، دسترسی مناسب و صرفه زمانی قابل قبول برای شهروندان فراهم نشده و همین مسئله موجب کاهش اعتماد عمومی به حمل و نقل همگانی شده است. وی خاطر نشان کرد: زمانی که خدمات عمومی پاسخگوی نیاز سفرهای روزانه نباشد، خانوارها ناگزیر به خرید خودروهای بیشتر می شوند تا بتوانند امور روزمره خود را مدیریت کنند و این روند، به افزایش فزاینده خودروهای شخصی در سطح شهر منجر شده است.

رئیس کمیسیون عمران شورای شهر قم با اشاره به برخی رویکردهای نادرست در تصمیم گیری های گذشته گفت: تا چند سال پیش، سهم بودجه حمل و نقل شخصی در برخی دوره ها بیش از ۱۰ برابر حمل و نقل عمومی بوده و این مسئله، بدون اغراق، یکی از عوامل شکل گیری وضعیت فعلی شبکه ترافیکی شهر است. دهناد افزود: علاوه بر این، در برخی نقاط شهر، کاربری هایی تعریف شده که متناسب با نوع فعالیت خود، از فضای پارک کافی برخوردار نیستند و این موضوع به تشدید مشکلات ترافیکی دامن زده است.

وی با اشاره به وجود اسناد بالادستی در حوزه حمل و نقل اظهار کرد: قم دارای طرح جامع حمل و نقل شهری است که با نگاه کارشناسی تدوین شده و راهکارهای متعددی را در قاف های کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت ارائه داده است، اما مسئله اصلی اینجاست که آیا هزینه کرد مدیریت شهری منطبق با این سند بوده یا خیر.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر قم تصریح کرد: در طرح جامع حمل و نقل، بیش از ۱۰ محور راهبردی از جمله توسعه حمل و نقل عمومی، ایمنی عابران پیاده، مدیریت تقاضای سفر، احداث پارکینگ و اصلاح شبکه معابر پیش بینی شده، اما در عمل تنها به چند محور محدود، آن هم بیشتر در حوزه احداث تقاطع های غیرمسطح و توسعه معابر توجه شده است. دهناد ادامه داد: تمرکز بیش از حد بر پروژه های عمرانی پرهزینه و قابل رؤیت، موجب شده سهم حمل و نقل عمومی، عابران پیاده و ایمنی ترافیکی در تخصیص بودجه، کمتر از میزان پیش بینی شده در اسناد بالادستی باشد.

وی با تأکید بر اینکه حل معضل ترافیک بدون تقویت حمل و نقل عمومی ممکن نیست، گفت: ایجاد پارک سوارها، به ویژه در ایام مناسبتی و زمان ورود گسترده زائران، باید به عنوان یک اولویت فوری در دستور کار قرار گیرد؛ چرا که در حال حاضر، زیرساخت های موجود پاسخگوی شأن و جایگاه شهر قم و زائران حرم مطهر حضرت معصومه (س) نیست.

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر قم در پایان خاطر نشان کرد: هر میزان منابع مالی که صرف توسعه و نوسازی حمل و نقل عمومی شود، سرمایه گذاری مستقیم در جهت کاهش ترافیک، افزایش ایمنی و بهبود کیفیت زندگی شهری است و تجربه شهرهای موفق جهان نیز این رویکرد را به روشنی تأیید می کند. شهر قم با افزایش جمعیت و سفرهای روزانه، با معضل جدی ترافیک مواجه است که ناشی از رشد خودروهای شخصی، کمبود پارکینگ، توسعه نامتوازن معابر و نا کارآمدی حمل و نقل عمومی است و کارشناسان شهری تأکید دارند که کاهش فشار ترافیکی نیازمند رویکردی یکپارچه شامل تقویت و نوسازی ناوگان عمومی، بهبود مدیریت ترافیک، استفاده از فناوری های هوشمند و ارتقای فرهنگ رانندگی است و اقدامات صرفاً عمرانی مانند تعریض خیابان ها یا ساخت تقاطع بدون برنامه جامع، تأثیری پایدار بر کاهش تراکم خودروها نخواهد داشت. علاوه بر کمبود زیرساخت ها، رفتارهای پرخطر رانندگان، استفاده تک سر نشین از خودروهای شخصی و عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی، بر شدت مشکلات ترافیکی می افزاید و ایمنی عابران و رانندگان را تهدید می کند و نبود پارکینگ های کافی و پرکردگی نامتناسب ایستگاه های حمل و نقل عمومی نیز مانع بهره برداری مؤثر از شبکه موجود شده و نیاز به برنامه ریزی دقیق و سرمایه گذاری هدفمند در این حوزه را آشکار می سازد.

تجربه شهرهای پیشرفته نشان می دهد که تنها ترکیبی از توسعه حمل و نقل عمومی، هوشمندسازی ترافیک، محدودیت های هدفمند برای خودروهای شخصی و برنامه های فرهنگی آموزشی می تواند کاهش تراکم و تصادفات را به همراه داشته باشد که مجموعه مدیریت شهری قم باید این تجربه را مورد بررسی و برای حل چالش های ترافیکی قم به کار گیرد.



یادداشت روز

ترافیک سنگین در قم؛ معضل مزمن کلان شهر زیارتی



و زائر را تجربه می کند. این ورود و خروج های پر شمار، به ویژه در ایام شلوغ سال، بر شدت ترافیک افزوده و مدیریت جریان تردد را پیچیده تر می کند.

■ آیا پیاده های ترافیک سنگین چیست؟
۱. کاهش کیفیت زندگی شهری

ترافیک نفتنها زمان رفت و آمد را طولانی می کند، بلکه بر سلامت جسمی و روانی شهروندان نیز تأثیرگذار است. افزایش زمان سفرها با خودروهای شخصی باعث خستگی، استرس و کاهش زمان مفید برای فعالیت های روزمره می شود.

۲. افزایش آلودگی هوا

حجم زیاد خودروها و استفاده گسترده از سوخت های فسیلی، یکی از عوامل مهم آلودگی هوای شهر قم است. آلودگی هوا آثار منفی بر سلامت شهروندان دارد و هزینه های بهداشتی و درمانی را افزایش می دهد. ۳. هزینه اقتصادی و اجتماعی ترافیک سنگین موجب افزایش مصرف سوخت، اتلاف وقت و کاهش بهره وری اقتصادی می شود. در کنار این، منابع زیادی باید برای ساخت و توسعه پروژه های ترافیکی تخصیص یابد که بار مالی سنگینی بر بودجه شهری وارد می کند.

■ راهکارها و مسیرهای بهبود

برای حل ریشه ای مشکل ترافیک در قم، کارشناسان شهری و مدیریت شهری بر این نکات تأکید دارند:

۱. تقویت حمل و نقل عمومی

یکی از راهکارهای کلیدی، افزایش جذابیت و کارایی حمل و نقل عمومی است. توسعه شبکه اتوبوس رانی، به ویژه با به کارگیری سامانه های هوشمند و امکانات بیشتر برای شهروندان، می تواند بخش قابل توجهی از سفرها را از خودروهای شخصی به حمل و نقل عمومی منتقل کند.

۲. برنامه ریزی یکپارچه و بازنگری سیاست ها

شورای ترافیک شهری و مدیریت شهری باید با نگاه برنامه محور و بلندمدت به موضوع حمل و نقل نگاه کنند و سیاست های ترافیکی را بازنگری کنند تا راه حل های واقعی و کاربردی ارائه شود.

۳. توسعه شبکه معابر و پروژه های ترافیکی

طرح های عمرانی مانند اتصال معابر جدید، احداث تقاطع های غیرمسطح و گسترش شبکه راه ها می تواند به کاهش بار ترافیکی در نقاط کلیدی شهر کمک کند. همچنین پروژه های کلان ترافیکی در دست اجرا قرار دارند تا ظرفیت حمل و نقل شهر را افزایش دهند.

۴. ارتقای فرهنگ استفاده از حمل و نقل پاک

تشویق شهروندان به استفاده از دوچرخه، پیاده روی، موتورهای برقی و اشتراک گذاری خودرو می تواند سهم سفرهای با خودروهای شخصی را کاهش دهد و به کاهش ترافیک کمک کند.

مشکل ترافیک در قم یک چالش پیچیده و چندبعدی است که تنها با راهکارهای چندجانبه، برنامه ریزی بلندمدت و افزایش کارایی حمل و نقل عمومی قابل حل است. با وجود آمار روزانه حدود ۲ میلیون سفر درون شهری، قم نیازمند بازنگری اساسی در سیاست های ترافیکی، توسعه زیرساخت ها و ارتقای فرهنگ حمل و نقل است تا بتواند به کیفیت زندگی بهتر برای شهروندان و کاهش بار ترافیکی دست یابد.

رویداد صنعت

در سال های اخیر مشکل ترافیک در شهر قم به یکی از معضلات بزرگ مدیریت شهری و کیفیت زندگی ساکنان تبدیل شده است. قم به عنوان یکی از کلان شهرهای مذهبی، زیارتی و مهاجرپذیر ایران، روزانه میزبان حدود ۲ میلیون سفر درون شهری است - سفری که بخش عمده آن با خودروی شخصی انجام می شود و این حجم تردد پیاده های مهمی برای شهر به دنبال دارد.

■ آمار و واقعیت های ترافیکی قم

طبق گزارش خبرگزاری مهر، قم به طور متوسط روزانه حدود ۲ میلیون سفر درون شهری دارد؛ این رقم نشان دهنده پویایی زیاد شهر در حوزه رفت و آمد است، اما در عین حال نشان دهنده بار سنگین بر معابر و شبکه حمل و نقل شهری نیز هست.

یکی از نکات قابل توجه در این زمینه، سهم بسیار پایین حمل و نقل عمومی در جابجایی مسافران است، بررسی ها نشان می دهد که سهم حمل و نقل عمومی در کل سفرهای شهری قم در حال کاهش بوده و بخش عمده جابجایی ها به خودروهای شخصی اختصاص دارد. این مسئله علاوه بر افزایش ترافیک، موجب افزایش آلودگی هوا، مصرف انرژی و هزینه های اجتماعی و اقتصادی برای شهروندان می شود. همچنین در برخی از معابر پرتدد شهر، بیش از ۶۰ درصد خودروها تک سر نشین هستند؛ این بدان معناست که حجم زیادی از سفرها به صورت فردی انجام می شود و نه تنها بار ترافیکی افزایش می یابد بلکه کارایی استفاده از ظرفیت حمل و نقل شخصی نیز پایین است.

■ علل تشدید ترافیک در قم

۱. رشد خودروهای شخصی و کاهش استفاده از حمل و نقل عمومی

یکی از مهم ترین عوامل افزایش ترافیک، افزایش چشمگیر خودروهای شخصی در شهر و کاهش سهم حمل و نقل عمومی است. همان طور که آمارها نشان می دهد، در سال های اخیر سهم حمل و نقل عمومی در جابجایی مسافران کاهش یافته و شهروندان اغلب سفرهای درون شهری خود را با خودروی شخصی انجام می دهند. این موضوع فشار زیادی بر معابر و تقاطع ها وارد می کند و ترافیک را تشدید می کند.

۲. توسعه نامتوازن معابر و زیرساخت ها

قم با رشد سریع جمعیت و گسترش محدوده شهری، نیازمند شبکه معابر گسترده و کارآمد است، اما توسعه معابر به صورت نامتوازن اتفاق افتاده و بسیاری از نقاط شهری هنوز به زیرساخت های مناسب مجهز نیستند. این عدم تناسب میان رشد سفرها و توسعه شبکه راه ها باعث می شود که معابر نتوانند حجم تردها را به درستی مدیریت کنند.

۳. فرهنگ رانندگی و خودرو تک سر نشین

یکی از علل افزایش ترافیک، ترجیح خودروهای تک سر نشین به جای استفاده از ناوگان عمومی است. این عادت سفر فردی، در کنار کمبود امکانات حمل و نقل عمومی جذاب، باعث می شود که تعداد خودروها در سطح شهر افزایش یافته و بار ترافیکی بالا رود.

۴. جایگاه قم به عنوان شهر زیارتی و توریستی

قم با موقعیت خاص مذهبی و زیارتی اش، در مناسبت ها و ایام مذهبی، حجم بسیار زیادی مسافر

کاخ چهل ستون اصفهان؛ روایت قدرت، هنر و دیپلماسی در معماری صفوی

بفرمایید به تماشای تاریخِ مصوِرِ صفوی



کاخ چهل ستون در دل باغی بزرگ و منظم قرار گرفته که بر اساس اصول باغ ایرانی طراحی شده است. محورهای متقاطع، حوض مرکزی، تقارن در کاشت درختان و پیوند مستقیم بنا با فضای سبز، همگی نشان‌دهنده جایگاه باغ به‌عنوان بخشی جدایی‌ناپذیر از معماری هستند. این باغ تنها فضایی برای زیبایی و آرامش بوده، بلکه نقش مهمی در نمایش نظم، قدرت و کنترل طبیعت ایفا می‌کرده است؛ مفهومی که در معماری درباری صفوی جایگاه ویژه‌ای داشته است.

■ ساختار معماری؛ ایوان، تالار و فضای آئینی

ساختار کاخ چهل ستون ترکیبی از فضاهای باز و بسته است که هر

یک کارکرد مشخصی دارند. ایوان ستون‌دار در بخش جلویی بنا، اصلی‌ترین و شاخص‌ترین عنصر معماری کاخ است؛ فضایی نیمه‌باز که برای برگزاری مراسم رسمی و استقبال از مهمانان مورد استفاده قرار می‌گرفت. پشت ایوان، تالار اصلی قرار دارد؛ فضایی وسیع که دیوارهای آن با نقاشی‌های بزرگ و پر جزئیات پوشیده شده است. در دو سوی تالار، اتاق‌ها و فضاهای جانبی قرار دارند که برای استراحت، پذیرایی محدودتر یا امور تشریفاتی استفاده می‌شده‌اند. استفاده از چوب، آینه، گچ و نقاشی در کنار هم، فضایی چندلایه ایجاد کرده که نور، رنگ و تصویر در آن نقشی اساسی دارند.

■ نقاشی‌های دیواری؛ تاریخ مصور صفوی

یکی از مهم‌ترین وجوه تمایز کاخ چهل ستون، نقاشی‌های دیواری تالار اصلی است؛ آثاری که فراتر از تزئین، نقش اسناد تاریخی تصویری را ایفا می‌کنند.

در این نقاشی‌ها، صحنه‌هایی از مهم‌ترین رویدادهای سیاسی و نظامی دوره صفوی به تصویر کشیده شده است؛ از جمله پذیرایی شاه عباس از سفیران خارجی، نبردهای مهم با عثمانیان و ازبکان و مجالس رسمی درباری. این تصاویر، علاوه بر ارزش هنری، نشان‌دهنده نگاه صفویان به قدرت، دیپلماسی و نمایش اقتدار هستند. ترکیب عناصر ایرانی با تأثیرات هنر اروپایی، به‌ویژه در پرسپکتیو و رنگ‌گذاری، از ویژگی‌های شاخص این نقاشی‌هاست.

■ آینه‌کاری و تزئینات؛ هنر در خدمت شکوه

در بخش‌هایی از کاخ به‌ویژه ایوان و تالارها، آینه‌کاری‌های ظریف دیده می‌شود که با انعکاس نور، فضا را پرشکوته‌تر جلوه می‌دهند. این آینه‌کاری‌ها در کنار نقاشی‌ها، گچ‌بری‌ها و سقف‌های تزئینی، فضایی می‌آفرینند که هم چشم‌نواز است و هم حامل پیام عظمت و نظم. تزئینات کاخ چهل ستون نمونه‌ای روشن از اوج هنرهای تزئینی ایران در دوره صفوی است؛ هنری که در خدمت معنا و کارکرد قرار گرفته، نه صرفاً نمایش زیبایی.

■ چهل ستون در دوره‌های بعد و ثبت جهانی

پس از پایان دوران صفوی، کاخ چهل ستون نیز مانند بسیاری از بناهای تاریخی، دوره‌هایی از آسیب و مرمت را پشت سر گذاشت. با این حال، اهمیت تاریخی و هنری آن باعث شد همواره مورد توجه قرار گیرد.

این کاخ امروزه به‌عنوان بخشی از مجموعه «باغ‌های ایرانی» در فهرست میراث جهانی یونسکو ثبت شده است؛ ثبت جهانی‌ای که جایگاه بین‌المللی چهل ستون را به‌عنوان اثری شاخص در تاریخ معماری و شهرسازی ایران تثبیت می‌کند.

■ معنای نام «چهل ستون»؛ بازی عدد، آب و تصویر

نام «چهل ستون» بیش از آنکه اشاره‌ای مستقیم به شمار واقعی ستون‌ها باشد، حامل مفهومی نمادین است. ایوان اصلی کاخ دارای بیست ستون چوبی است که انعکاس آن‌ها در آب حوض بزرگ مقابل عمارت، تصویری از چهل ستون پدید می‌آورد.

عدد ۴۰ در فرهنگ ایرانی و اسلامی، نمادی از کثرت، کمال و شکوه است و استفاده از آن در نام‌گذاری بنا، کاملاً آگاهانه صورت گرفته است. این ترکیب هوشمندانه‌ی معماری، آب و نمادپردازی، یکی از جلوه‌های بارز تفکر زیبایی‌شناسانه در معماری صفوی به شمار می‌رود.

معاون میراث فرهنگی تهران توضیح داد

ماجرای «تونل ۵ هزار متری» در بازار تهران و اقدامات بعدی

معاون میراث فرهنگی استان تهران در باره شناسایی «تونل ۵ هزار متری» در بازار تهران، گفت: آنچه در بازار رخ داده، ایجاد مجموعه‌ای از فضاهای زیرزمینی غیرمجاز در زیر پاساژها و بناهای قدیمی است که بدون اخذ مجوز و با دستکاری در پی و جرز سازها بوده و ایمنی بازار تاریخی تهران را با مخاطرات جدی روبه‌رو کرده و اکنون با ورود دستگاه قضایی و نهادهای مسئول، در حال پیگیری و سامان‌دهی است.

در روزهای اخیر انتشار خبرهایی درباره حفاری‌های گسترده و غیرمجاز در زیر بازار تاریخی تهران، توجه افکار عمومی و کارشناسان را به خود جلب کرده است. موضوع «حفر تونل ۵ هزار متری» در بازار تهران، به‌تدریج ابعاد پیچیده‌تری پیدا کرد و پای موضوعاتی چون ایمنی سازه‌های تاریخی، تخلفات ساختمانی، ضعف نظارت و تهدید جان شهروندان را به میان کشید. این حفاری‌ها که بنا بر گزارش‌ها بدون مجوز و در لایه‌های زیرین پاساژها و بناهای قدیمی انجام شده، نگرانی‌های جدی را درباره پایداری سازه‌های بازار تهران، و فرونشست احتمالی در یکی از مهم‌ترین مجموعه‌های تاریخی و اقتصادی کشور، ایجاد کرده است.

مرتضی ادیب‌زاده، معاون میراث فرهنگی استان تهران، درباره این ماجرا و اقدامات میراث فرهنگی به ایسنا گفت: در واقع آنچه اتفاق افتاده ایجاد زیرزمین‌های غیرقانونی بوده که با تراشیدن پی‌ها و جرزهای طبقه منفی پاساژ دستمالچی و ساختمان‌های پیرامونی شکل گرفته است. بر اساس گزارش‌هایی که شهرداری نیز ارائه داده، از حدود دهه ۹۰ این اقدامات آغاز شده

و به‌صورت غیرقانونی به‌تدریج اقدام به تراشیدن بخش‌هایی از سازه و ایجاد فضاهای زیرزمینی برای انبار کرده‌اند. این اقدامات بدون اخذ مجوز از شهرداری و میراث فرهنگی انجام شده و طبیعتاً مورد تأیید ما نیست.

او افزود: آنچه با عنوان «۵ هزار متر تونل» مطرح شده، در واقع به آن شکلی که در برخی اخبار منعکس شد، وجود ندارد؛ یعنی ما با یک تونل طولی و ممتد مواجه نیستیم، بلکه مجموعه‌ای از فضاهای منفی یک و منفی دو است که به‌صورت غیرقانونی ایجاد شده‌اند. مجموع مساحت این فضاها بر اساس برآورد کارشناسان حدود پنج هزار متر است. در حال حاضر نیز به دستور دادستانی این فضاها پلمپ شده و دستور داده شده که نسبت به ایمن‌سازی اقدام شود. چنانچه نیاز به تخریب و نوسازی باشد انجام شود و در غیر این صورت استحکام‌بخشی صورت گیرد و وضعیت به حالت اولیه بازگردد، چرا که این فضاها بسیار خطر آفرین هستند. هرگونه دستکاری در ستون‌ها و دیوارهای باربر، خطرات جدی جانی به دنبال دارد. علاوه بر آن، بارگذاری بیش از اندازه و انبار کردن پارچه و سایر کالاهای قابل اشتعال، این محدوده را به یکی از کانون‌های بالقوه خطر تبدیل کرده است.

ادیب‌زاده با اشاره به پدیده «جرزخواری» یا به اصطلاح «جرزترشی» در بازار تهران، توضیح داد: این موضوع از گذشته وجود داشته و در دهه‌های اخیر به‌ویژه به دلیل شرایط اقتصادی، افزایش ارزش ملک و درآمدی بازار تشدید شده است. در بسیاری از موارد، بخش‌هایی از

جرزها یا دیوارهای باربر تراشیده شده تا فضایی هرچند کوچک، حتی در حد یک مغازه یک‌متری، ایجاد شود. این اقدامات موجب تضعیف بنیان سازه‌های سنتی شده است. در سازه‌های جدیدتر نیز، مانند همین پاساژ مورد بحث، اتفاقات مشابهی رخ داده است، به‌گونه‌ای که در سطوح زیرین فضاهایی ایجاد شده، که در اصل جزو فضای پُر سازه بوده و فونداسیون بنا روی آن‌ها قرار داشته است. ستون‌هایی تراشیده شده که کاری بسیار خطرناک و بدون توجه به پیامدهای جانی و مالی آن بوده است. نه میراث فرهنگی و نه شهرداری هیچ‌یک چنین اقداماتی را تأیید نمی‌کنند.

او اضافه کرد: در جلساتی که اخیراً در استانداری برگزار شده، مقرر شده است ضمن پیگیری حقوقی با متخلفان، موضوع رفع خطر در اولویت قرار گیرد. با توجه به تردد بالای مردم در این محدوده‌ها برای خرید و امور روزمره، باید از هرگونه حادثه احتمالی جلوگیری شود. در حوزه میراث فرهنگی نیز پیش‌تر مکاتباتی با شهرداری و مراجع قضایی انجام شده تا برای پدیده جرزخواری تدبیری اندیشیده شود؛ هم از منظر مالکیتی و هم از حیث حقوق مکتسبه. اولویت باید بر ایمن‌سازی باشد. معاون میراث فرهنگی تهران گفت: در سال‌های گذشته نیز نمونه‌هایی داشتیم که در برخی پاساژها و بازارچه‌ها، ریزش اتفاق افتاده است. دلیل آن هم تراشیدن جرزها بوده؛ جایی که دیوار باربری با ضخامت ۶۰ سانتی‌متر به دیواری ۱۰ یا ۱۵ سانتی‌متری تبدیل شده است، بدون اینکه از بار وارده بر آن کاسته شود. حتی در مواردی بارگذاری بیشتری هم انجام شده است. تصور کنید



سازه‌ای که در ظاهر ایستاست، اما وقتی کارشناسی می‌شود، مشخص می‌شود که طاق‌ها و بارهای آن بر روی یک قوطی فلزی ضعیف قرار گرفته که صرفاً با کاشی پوشانده شده است تا فضا بزرگ‌تر به نظر برسد و ارزش تجاری ملک افزایش یابد.

ادیب‌زاده با بیان اینکه این وضعیت نتیجه نبود نظارت شهری مؤثر و بی‌توجهی‌های گذشته است، اظهار کرد: مکاتبات انجام شده نیز در بسیاری از موارد بی‌اثر بوده است. از سوی دیگر، برخی مالکان تنها به سرقفلی‌ها توجه داشته‌اند و نسبت به مالکیت عرصه و تغییرات سازه‌ای حساسیتی نشان نداده‌اند. در برخی موارد، عرصه‌های وقفی نیز مورد دخل و تصرف قرار گرفته است. این‌ها از جمله مشکلات جدی سازه‌ای بازار تهران به شمار می‌رود، چه از منظر بارگذاری بیش از حد و چه از منظر تخریب فضاهای زیرین.

او ادامه داد: برای مثال، در محدوده سرای سیگارچی،

اختصاص بیش از ۳۷۰۰ میلیارد ریال اعتبار به زیرساخت‌های گردشگری فارس

سرپرست معاونت سرمایه‌گذاری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی فارس گفت: با تعامل مثبت نهاد‌های ملی، سه هزار و ۷۶۸ میلیارد ریال منابع مالی از محل اعتبارات این اداره کل، مشارکت بنیاد علوی و بنیاد برکت برای سرمایه‌گذاری در پروژه‌های گردشگری استان اختصاص یافت. به گزارش ایرنا، عبدالمهدی قاسمی در همایش وفاق ملی و سرمایه‌گذاری برای تولید که در سپیدان برگزار

شد، اظهار کرد: این منابع برای توسعه زیرساخت‌ها و جذب سرمایه‌گذاران جدید در نظر گرفته شده است. او افزود: فارس از ظرفیت‌های گسترده‌ای در زمینه گردشگری تاریخی، فرهنگی، طبیعی و آبی برخوردار است و اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برای تسهیل و تسریع فرآیند سرمایه‌گذاری سرپرست معاونت سرمایه‌گذاری اداره کل میراث

فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی فارس گفت: به این منظور، بسته‌ای جامع از مشق‌ها و تسهیلات سرمایه‌گذاری شامل ایجاد مدیریت یکپارچه برای توسعه سرمایه‌گذاری ساحلی و دریایی، اصلاح اساننامه شرکت‌های آب منطقه‌ای برای مشارکت در گردشگری آبی، صدور مجوز واردات شناورهای تفریحی با معافیت حقوق ورودی، امکان ایجاد تاسیسات ترکیبی با کاربری‌های مسکونی، تجاری و اداری و

معافیت تغییر کاربری اراضی کشاورزی و تسهیلات صدور پروانه ساختمانی تدوین شده است. او از سرمایه‌گذاران دعوت کرد تا از فرصت‌ها و مشوق‌های سرمایه‌گذاری گردشگری، بیشترین بهره را ببرند.

به گزارش ایرنا، فارس با بهره‌مندی از بیشترین میراث فرهنگی ثبت ملی، میزبانی از حرم مطهر احمد بن موسی (ع)، توانمندی‌های شایسته اعتنا

در گردشگری سلامت و جذابیت‌های طبیعی چهار فصل همواره از استان‌های توریست‌پذیر کشور بوده و این حوزه می‌تواند محرک توسعه اقتصادی فارس باشد.

سپیدان نیز در شمال استان فارس و ۹۲ کیلومتری شیراز واقع شده و هر ساله میزبان شمار بالایی از گردشگران و طبیعت‌گردان این استان و دیگر استان‌های جنوبی کشور است.

یک کارشناس هشدار داد:

تهدید فرونشست در تمام کشور به دلیل تعدد چاه‌های عمیق

کارشناس معاونت برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه‌گذاری شرکت آب و فاضلاب استان سمنان با اشاره به برداشت‌های بی‌رویه چند دهه‌ای از منابع زیرزمینی کشور از تعدد چاه‌های عمیق در سراسر کشور و خصوصا استان سمنان به عنوان یک تهدید یاد کرد.

سعید احمدیان در گفت‌وگو با ایسنا پروژ پدیده فرونشست‌ها در بخش مهمی از کشور و خصوصا استان سمنان را نتیجه همین روند‌ها ارزیابی و اظهار کرد: تعدد چاه‌های عمیق در سطح کشور به گونه‌ای است که می‌توان گفت، به تعبیری؛ ایران ما بر روی هزاران سوراخ ایستاده است. وی با اشاره به اینکه برخی از استان‌های حاشیه کویر از نظر تعدد چاه‌ها شرایط نامناسبی دارند، افزود: استان فارس با بیش از ۳۰ هزارو ۹۵ چاه عمیق بیشترین چاه عمیق را در بین استان‌های کشور دارد و استان‌های اصفهان با ۲۳ هزار و ۴۹۵ و کرمان با ۱۶ هزار و ۶۳۲ از دیگر استان‌هایی هستند که بیشترین چاه عمیق را در کشورمان دارند. وی با اشاره به پراکنش چاه‌های عمیق در دیگر استان‌ها ادامه داد: استان‌هایی نظیر خراسان رضوی و تهران به ترتیب با بیش از ۱۳ هزار و ۱۱ هزار چاه عمیق از دیگر استان‌هایی هستند که از طریق این چاه‌ها، طبعاً برداشت بیشتری از سفرهای زیرزمینی دارند.

کارشناس معاونت برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه‌گذاری شرکت آب و فاضلاب استان به شرایط استان سمنان در این بخش پرداخت و گفت: بر اساس آخرین آمارهای رسمی چاه‌های عمیق استان سمنان، ۳۱۳۷ چاه اعلام شده است و این آمار جدای از چاه‌های نیمه عمیق، چاه‌های غیرمجاز و... است. وی خاطر نشان کرد: با یک تحلیل ساده می‌توان پی برد که استان‌هایی که برداشت بیشتری از منابع زیرزمینی در یکی دوده اخیر داشته‌اند، عمدتاً در بحث پدیده فرونشست نیز با شرایط دشوارتری روبرو هستند.

ثبت دو پلنگ ایرانی در قلب زاگرس

ثبت همزمان دو پلنگ ایرانی در کوهستان‌های دهلران یا دوربین تله‌ای، امید تازه‌ای برای احیای جمعیت این گونه در خطر انقراض در غرب کشور ایجاد کرد و توجه کارشناسان محیط‌زیست را برانگیخت.
در یکی از مهم‌ترین رخداد‌های حفاظتی سال‌های اخیر، تصاویر دو فرد از گونه نادر و در خطر انقراض پلنگ ایرانی (Panthera pardus saxicolor) توسط دوربین‌های تله‌ای در ارتفاعات کوهستانی شهرستان دهلران در استان ایلام ثبت شد؛ رویدادی که امیدهای تازه‌ای را برای احیای جمعیت این گونه ارزشمند در غرب کشور زنده کرده است.
این تصاویر که توسط کارشناسان محیط زیست و تیم پایش حیات‌وحش منطقه نصب و جمع‌آوری شده، حضور همزمان دو فرد بالغ پلنگ را در زیستگاهی کوهستانی و صعب‌العبور نشان می‌دهد. کارشناسان می‌گویند چنین ثبت‌هایی نتهنای نظر

نماد زیستی اصفهان روی

پیراهن سپاهان؛ تفاهمنامه حفاظت از آفانیوس امضا شد



تفاه‌نامه سه‌جانبه حفاظت از ماهی آفانیوس اصفهانی، بعنوان برند زیستی اصفهان بین باشگاه ورزشی سپاهان، اداره کل محیط‌زیست استان و مؤسسه رویش سرزمین امید امضا شد. به گزارش خبرنگار مهر، در اقدامی بی‌سابقه در اصفهان که ورزش حرفه‌ای را با حفاظت از میراث طبیعی استان پیوند زد، باشگاه ورزشی سپاهان امروز از پیراهن جدید خود رونمایی کرد؛ پیراهنی که برای اولین بار نقش ماهی آفانیوس اصفهانی، گونه بومی و در معرض انقراض این سرزمین را بر سینه خود دارد. این رونمایی همزمان با امضای تفاه‌نامه سه‌جانبه حفاظت از ماهی آفانیوس اصفهان امروز یکشنبه هفتم دی ماه در آخرین روز نمایشگاه تخصصی فناوری‌های سبز و انرژی پا ک اصفهان صورت گرفت. طرف‌های این تفاه‌نامه شامل پویش حفاظت از آفانیوس اصفهان بعنوان مجری اصلی و باشگاه سپاهان حامی مالی و اجرایی هستند و اداره کل حفاظت محیط زیست استان اصفهان نظارت بر اجرای آن را بر عهده دارد. ماهی آفانیوس اصفهانی، که هزاران سال در اکوسیستم زاینده‌رود و تالاب بین‌المللی گاوخونی نقش کلیدی در کنترل پشه‌های ناقل بیماری داشته، اکنون تنها در چشمه‌های محدود جرقویه باقی مانده و به دلیل خشکی رودخانه، کاهش زیستگاه و حضور گونه‌های مهاجم در آستانه نابودی است. این تفاه‌نامه یک‌ساله اما قابل تمدید است و علاوه بر حمایت مالی و اجرایی از برنامه‌های حفاظتی، بر برندسازی این گونه منحصر به‌فرد به عنوان نماد زیستی و فرهنگی اصفهان تمرکز دارد.

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اصفهان با اشاره به شناسایی مسائل زیست‌محیطی این استان، فرونشست زمین را مهم‌ترین و بی‌بازگشت‌ترین چالش منطقه برشمرد و گفت: این پدیده، همچون زلزله‌ای خاموش است که در صورت رسیدن به نقطه بی‌بازگشت، دیگر قابل رفع نخواهد بود.

داریوش گل‌علیزاده در حاشیه بازدید از کارخانه کویرمقوای شهرستان اردستان در گفت‌وگو با خبرنگار ایر نا افزود: تمامی مسائل زیست‌محیطی استان اصفهان از جمله خشکی زاینده‌رود، وضعیت تالاب گاوخونی و تخلیه نخاله‌ها شناسایی شده که هیچ کدام وضعیت مناسبی ندارند.

وی با بیان اینکه در سطح استان اصفهان بیش از ۱۰ هزار واحد صنعتی و ۹۰۰ معدن فعال وجود دارد، بیان کرد: ثروت تولیدی، این استان را در زمره سه استان برتر کشور قرار داده، اما تخصیص اعتبارات متناسب با این تولید ثروت نیست و با کاهش شاخص‌های محیط‌زیستی، شاهد مهاجرت از استان هستیم.

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اصفهان، فرونشست زمین را خطری خاموش خواند و افزود: این موضوع در صورت رسیدن به نقطه بدون بازگشت، دیگر قابل حل نیست؛ در حالی که آلودگی هوا را می‌توان برطرف کرد.

گل‌علیزاده، سوء مدیریت سرزمین و آب، حفر چاه‌های غیرمجاز و استقرار صنایع انرژی‌بر و آب‌بر را از عوامل تشدیدکننده مسائل زیست‌محیطی دانست و گفت: باید با همکاری و هم‌افزایی بین دستگاه‌های این موضوعات ساماندهی شود.

وی اظهار کرد: سند کاهش آلودگی هوا مصوب سال ۱۴۰۳ در شورای برنامه‌ریزی داریم که چندان کارساز نبوده و باید آن را واقعی‌سازی کرده و منابع محدود را بر اولویت‌ها متمرکز کنیم.

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان اصفهان با اشاره به اقدام‌های اصلاحی در صنایع، افزود: به‌طور مثال، نیروگاه شهید منتظری اصفهان با راندمان ۲۶ درصد مازوت‌سوزی می‌کند که تلاش داریم با تبدیل آن به سیکل ترکیبی، راندمان را به ۵۵ درصد افزایش دهیم.

گل‌علیزاده درباره هدف سفر خود به اردستان گفت: این شهرستان دارای ظرفیت‌های مهم گردشگری، مناطق خوب حیات وحش و واحدهای صنعتی مهمی است. امروز از نیروگاه سیکل ترکیبی و کارخانه کویرمقو بازدید و مسائل آن‌ها بررسی شد.

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان:

فرونشست زمین، چالش نخست محیط زیست اصفهان است



وی افزود: تلاش می‌کنیم بخشی از مشکلات این واحدها را برطرف کنیم و با بهره‌گیری از ظرفیت شهرک علمی-تحقیقاتی اصفهان و شرکت‌های دانش‌بنیان، گام‌هایی در حل مسائل زیست‌محیطی برداریم.

وی با بیان اینکه نیروگاه سیکل ترکیبی زواره راندمانی بالای ۵۰ درصد دارد و کارخانه کویرمقوانیز وضعیت مناسبی دارد، بیان کرد: کارشناسان به‌طور مستمر وضعیت زیست‌محیطی این واحدها را رصد می‌کنند و در صورت مشاهده مشکل، پیگیر حل آن خواهند بود.

گل‌علیزاده با تجلیل از زحمات محیط‌بانان، گفت: ۱۸۰ نیروی محیط‌بان در ۱۳ پارک ملی، ۱۰ منطقه شکار ممنوع و چهار منطقه قرق در استان اصفهان مشغول خدمتی سخت و پرخهر هستند و تلاش داریم در حوزه معیشت، مسکن و تجهیزات برای آن‌ها اقداماتی انجام دهیم.

به گزارش ایر نا، کارخانه کویرمقوا با اشتغال ۲۰۷ نفر، در سال ۱۳۹۳ در مساحتی به وسعت ۱۵۰ هزار مترمربع احداث شده و مقوای دولیکس تولید می‌کند.

شهرستان اردستان با جمعیتی بیش از ۴۳ هزار نفر در ۱۱۸ کیلومتری شمال اصفهان واقع شده است.

علمی بسیار مهم است بلکه نشانه‌ای مثبت از سلامت نسبی اکوسیستم منطقه به شمار می‌رود. پلنگ

ایرانی بزرگ‌ترین زیرگونه پلنگ در جهان و یکی از نمادهای حیات‌وحش ایران است که به دلیل تخریب زیستگاه، کاهش طعمه‌های طبیعی، شکار غیرمجازو تعارض با انسان‌ها طی دهه‌های گذشته با کاهش شدید جمعیت روبه‌رو شده است. بسیاری از زیستگاه‌های غرب کشور سال‌هاست که ثبت قطعی از حضور پایدار آن نداشته‌اند. ثبت دو فرد به صورت همزمان در کوهستان‌های دهلران می‌تواند نشانه‌ای از وجود قلمرو فعال و حتی احتمال تشکیل جمعیت پایدار در این منطقه باشد. سیاونش امینی، کارشناس حیات‌وحش می‌گوید که این تصاویر از چند جهت بسیار ارزشمند است. نخست آنکه نشان می‌دهد زیستگاه‌های کوهستانی دهلران هنوز ظرفیت اکولوژیکی لازم برای حضور شکارچی را س هرم غذایی را دارند. دوم اینکه ثبت دو فرد همزمان می‌تواند بیانگر تعامل اجتماعی، جابه‌جایی فصلی یا حتی تشکیل قلمرو مشترک باشد که همگی نشانه‌هایی امیدوارکننده برای پایداری جمعیت است.

پژوهشی که منجر به

باز شدن گرهی از مشکلات کشور نشود،

بیهوده است



رئیس سازمان حفاظت محیط زیست گفت: پژوهشی‌که نتواند جراحی‌ها و زخم‌های محیط‌زیستی سرزمین ما را التیام بخشد و نسبت به پیشگیری از مشکلات هشدار دهد، متناسب با تراز چالش‌های امروز محیط زیست کشور نیست. شینا انصاری، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، در این مراسم گفت: پژوهشی‌که نتواند جراحی‌ها و زخم‌های محیط‌زیستی سرزمین ما را التیام بخشد و نسبت به پیشگیری از مشکلات هشدار دهد، متناسب با تراز چالش‌های امروز محیط زیست کشور نیست. وی افزود: امروز قفسه کتابخانه‌های ما پر از گزارش‌هایی است که شاید از نظر علمی دقیق باشند، اما گره‌ای از گره‌های بی‌شمار سرزمین ما باز نکرده‌اند. انتظار می‌رود بخش‌های علمی دستگاه‌های اجرایی، به نیازهای واقعی محیط زیست کشور توجه کنند. از پژوهشکده محیط زیست نیز انتظار می‌رود پژوهش‌های مسئله‌محور انجام دهد. انصاری تصریح کرد: امروز برتری صرفاً به تعداد مقالات نیست، بلکه پژوهشگر برتر کسی است که بتواند گرهی از مشکلات محیط‌زیستی کشور را باز کند؛ از تصفیه فاضلاب صنعتی گرفته تا احیای تالاب‌ها و ارائه روش‌های نوین پایش حیات وحش. معاون رئیس جمهور تأکید کرد: پژوهش باید به تصمیم‌سازی منجر شود. امروز سیاست‌گذاران کشور به مشاوره علمی دقیق نیاز دارند. پژوهش باید به زبانی علمی اما قابل فهم برای مدیران ارائه شود و راه‌حل مسائل را پیش روی آنان بگذارد. پژوهشی که به‌عنوان دستورالعمل روی میز مدیران قرار نگیرد، تأثیر چندانی نخواهد داشت.

بحران آب در تهران؛ کاهش فشار کافی

نیست، تغییر الگوی مصرف ضروری است

بحران آب در تهران با کاهش فشار شبکه مدیریت می‌شود، اما صرفه‌جویی واقعی تنها با تغییر الگوی مصرف و اصلاح رفتار مردم ممکن است؛ مسیری که بدون حمایت دولت از فناوری‌های کاهش‌دهنده مصرف آب خانگی، مانند ماشین ظرف‌شویی و ابزارهای کاهنده مصرف، به بن‌بست خواهد رسید و بحران همچنان ادامه پیدا می‌کند. الهه پهلوان، کارشناس و فعال محیط‌زیست، می‌نویسد که بارش‌های پیش‌بینی‌شده در هفته‌های پایانی آذرماه هرچند نرمال هستند، اما قادر به حل بحران آب تهران نخواهند بود. مشکل اصلی، افزایش سالانه تقاضای آب فراتر از ظرفیت منابع طبیعی تجدیدپذیر و عدم اصلاح الگوی مصرف جمعیت چند میلیونی شهر است. غالب اقدامات انجام شده در سال‌های گذشته، صرفاً برای رفع فوری تقاضا بوده است و نگاه بلندمدت به تغییر اقلیم و اصلاح الگوی مصرف وجود نداشته است. پروژه‌هایی مانند بارورسازی ابرها، انتقال آب از سد طالقان و حفر چاه‌های جدید، اگرچه بخشی از نیازهای آب آشامیدنی را تأمین می‌کنند، اما اثرات جانبی جبران‌ناپذیری مانند فرونشست زمین و کاهش منابع زیرزمینی دارند و هیچ‌گاه پایانی برای این اقدامات وجود ندارد.

علی بیت‌اللهی، رئیس بخش زلزله‌شناسی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، تأکید می‌کند که سدسازی و بسته شدن مسیرهای طبیعی آب، مانند سد لتیان که مانع رسیدن آب به دشت ورامین شده و سد کرج که تغذیه دشت‌های جنوب‌غرب تهران را مختل کرده، از عوامل اصلی عدم تغذیه منابع زیرزمینی هستند. از سوی دیگر، افزایش تعداد چاه‌ها و برداشت بی‌رویه از آن‌ها باعث فرونشست زمین و آسیب‌های زیست‌محیطی شده است.

در بخش مصرف، مهدی فلاح، مسئول رسانه‌ای شرکت آب و فاضلاب تهران، اعلام کرده که حدود ۴۲ درصد مصرف آب شهری مربوط به شرب است و سالانه حدود ۱.۲ میلیارد مترمکعب می‌شود. این یعنی ساکنان تهران روزانه بین یک تا سه میلیون لیتر آب مصرف می‌کنند و در روزهای پرمصرف تابستان به چهار میلیون لیتر نیز می‌رسد. میزان آب بدون درآمد استان حدود ۲۲ درصد است که شامل هدررفت واقعی، هدررفت ظاهری و مصارف مجاز بدون درآمد می‌شود. علیرضا اصغری، معاون بهره‌برداری و توسعه آب شرکت آب و فاضلاب استان تهران، اعلام کرده که هدررفت واقعی شبکه آب شامل نشت آشکار و پنهان حدود ۹.۷ درصد است. برای توزیع عادلانه منابع محدود، مسئولان فشار آب را کاهش داده‌اند. این اقدام هرچند تا حدودی صرفه‌جویی ایجاد کرده، اما چندان عادلانه نبوده و باعث شده آب به طبقات بالای ساختمان‌ها نرسد و شهروندان مجبور به خرید پمپ و مخزن شوند. به نقل از بهنام بخشی، مدیر روابط عمومی آفای استان تهران، طبق قانون مجب ۱۶ مقررات ملی ساختمان، هر واحد مسکونی باید حداقل ۲۵۰ لیتر مخزن ذخیره آب داشته باشد. محسن اردکانی، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران، اعلام کرده که ۸۵ درصد مشترکان تهرانی این تجهیزات را نصب کرده‌اند و باقی نیز در صورت نصب، با قطعی احتمالی آب مواجه نخواهند شد. با این حال، کاهش فشار و نصب مخزن تنها جلوی هدررفت واقعی را می‌گیرد و مصرف واقعی آب را کاهش نمی‌دهد. بخش‌های پرمصرف خانگی مانند شست‌وشوی ظروف، حمام و سرویس بهداشتی هنوز نیازمند اصلاح هستند. هر خانواده سالانه حدود ۲۳ هزار لیتر آب برای شستن ظروف مصرف می‌کند و در هر بار شست‌وشوی ظروف ۱۲ نفره حدود ۶۵ لیتر آب هدر می‌رود، در حالی که یک ماشین ظرف‌شویی کم‌مصرف تنها ۱۵ لیتر آب مصرف دارد. دکتر عبدالرضا کرباسی، استاد دانشگاه تهران، تأکید کرده که یک خانواده چهار نفره با ماشین ظرف‌شویی می‌تواند مصرف آب را از ۷۵ لیتر به ۱۱ لیتر کاهش دهد. حمام و سرویس بهداشتی نیز از دیگر کانون‌های هدررفت آب هستند؛ یک دوش ۱۰ دقیقه‌ای با سردوش غیراستاندارد می‌تواند ۴۰۰ لیتر آب مصرف کند و مساواک زدن نیز هر دقیقه ۱۰ تا ۲۰ لیتر آب هدر می‌دهد. محمد محسنی، معاون خدمات مشترکان شرکت آب و فاضلاب تهران، می‌گوید با نصب ابزار ساده‌ای مانند پرلاتور و رگولاتور، می‌توان بین ۳۰ تا ۵۰ درصد در مصرف آب صرفه‌جویی کرد. یک شیر معمولی حدود ۲۰ لیتر آب عبور می‌دهد، اما با پرلاتور این میزان به ۹ لیتر کاهش می‌یابد. استاندار تهران نیز اعلام کرده که برای کاهش ۳۰ تا ۳۵ درصدی مصرف آب، لازم است حدود ۴۰ میلیون ابزار کاهش‌دهنده مصرف نصب شود. با توجه به وخامت بحران آب و محدودیت زمان، بهترین راهکار در آشپزخانه، فرآگیر شدن ماشین ظرف‌شویی کم‌مصرف و در سایر بخش‌های پرمصرف خانگی، استفاده از کاهنده‌ها و شیر آلات هوشمند اتوماتیک است. این شیر آلات نه تنها مصرف را کاهش می‌دهند، بلکه جلوی هدررفت لحظه‌ای را می‌گیرند و می‌توانند در تغییر رفتار مصرف‌کننده اثرگذار باشند. هر قطره آب شرب در تهران ارزشمند و اقتصادی است و با وخامت منابع، حمایت دولت برای توسعه فناوری‌های کم‌مصرف و جلوگیری از هدررفت آب ضروری است. تنها ترکیب کاهش فشار شبکه، اصلاح الگوی مصرف و حمایت از فناوری‌های خانگی می‌تواند تهران را از بحران آب عبور دهد.

استاندار هرمزگان:

خسارات سیلاب اخیریش از ۲۰ همت برآورد شده است



ساختمان‌های عمومی و دولتی وارد شده و ۲۵۲ ساختمان آسیب دیده‌اند. همچنین ۱۸ مرکز آموزشی استان دچار خسارت شده و مسیرهای مواصلاتی، تأسیسات آب، برق، فاضلاب و مخبرات نیز آسیب جدی دیده‌اند. آشوری تازیانی با اشاره به خسارات بخش کشاورزی تصریح کرد: بیش از شش هزار هکتار از اراضی کشاورزی استان در معرض خسارت قرار گرفته و بخش قابل توجهی از محصولات زراعی، دام و آبزیان پرورشی از بین رفته است که مجموع

خسارات این بخش به چند هزار میلیارد تومان می‌رسد. وی از حضور و همکاری دستگاه‌های ملی، نیروهای مسلح، نیروی انتظامی، بسیج، بخش خصوصی، خیرین و مشارکت گسترده مردم قدردانی کرد و افزود: در جریان این بحران، جلوه‌های ارزشمندی از همدلی و همکاری مردم و مسئولان به نمایش گذاشته شد که سرمایه‌ای مهم برای استان به شمار می‌رود.

استاندار هرمزگان با تأکید بر اهمیت ارتباط مؤثر با مردم در شرایط بحرانی گفت: حفظ آرامش، گفت‌وگوی محترمانه با مردم و حضور میدانی مسئولان، نقش مهمی در کاهش نگرانی‌ها و مدیریت صحیح بحران دارد و باید از هرگونه فاصله میان دولت و ملت جلوگیری شود.

آشوری تازیانی در پایان با اشاره به پیش‌بینی موج جدید بارش‌ها، از آماده‌باش کامل دستگاه‌های اجرایی خبر داد و گفت: استان به چند منطقه عملیاتی تقسیم شده و تمامی فرمانداران و مدیران دستگاه‌ها موظفند با رویکردی پیش‌دستانه، از مناطق پرخطر بازدید و اقدامات پیشگیرانه و پشتیبانی لازم را با هماهنگی کامل انجام دهند. وی همچنین از مردم استان خواست هشدارهای مدیریت بحران استانداری را جدی بگیرند.

سخنگوی صنعت آب:

سدهای تهران به احجام مرده رسیده اند

(اول مهرماه) تا کنون تهران فقط ۱۶ میلیمتر بارش دریافت کرده است که نسبت به سال گذشته ۶۹ درصد کاهش را نشان می دهد. همین امر سبب شده سدهای تهران با کاهش شدید آب روبه‌رو شوند. در همین زمینه، عیسی بزرگ زاده سخنگوی صنعت آب کشور اظهار داشت: اکنون سدهای تهران به احجام مرده

استاندار هرمزگان با تأکید بر ضرورت اقدام به‌موقع و پایبندی به تعهدات دولت در قبال سیل‌زدگان، از آغاز فرآیند بازسازی واحدهای آسیب‌دیده خبر داد و گفت: برآوردهای اولیه نشان می‌دهد خسارات ناشی از بارندگی‌ها و سیلاب اخیر، بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان است.

محمد آشوری تازیانی در جلسه ستاد مدیریت بحران استان هرمزگان با اشاره به اقدامات انجام‌شده پس از وقوع سیل اخیر، اظهار کرد: پایش مستمر شرایط، اقدام به‌هنگام و عمل به وعده‌ها، از مهم‌ترین عوامل تقویت‌امید و اعتماد عمومی است و دولت با تمام ظرفیت در کنار مردم آسیب‌دیده ایستاده است.

وی با بیان اینکه برآورد خسارات در بخش مسکن انجام شده است، افزود: بیش از هزار واحد مسکونی شهری و روستایی دچار آسیب شده‌اند و در هزار و ۳۴۱ واحد نیز لوازم منزل خسارت دیده است. تأمین نیازهای ضروری این خانوارها، به‌ویژه زوج‌های جوان و اقشار آسیب‌پذیر، در اولویت برنامه‌ها قرار دارد.

استاندار هرمزگان خسارات واردشده به ساختمان‌ها و تأسیسات زیربنایی را قابل توجه دانست و گفت: بر اساس ارزیابی‌ها، بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان خسارت به

سخنگوی صنعت آب کشور با بیان اینکه همه باید نگران وضعیت آب تهران باشند، گفت: سدهای پایتخت به احجام مرده رسیده اند.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، درحالی‌که وضعیت بارش ها در کشور اندکی بهبود یافته است اما بارندگی‌ها در تهران همچنان نامطلوب است، به گونه ای که از ابتدای سال آبی

چهارشنبه

۱۰ دی ماه ۱۴۰۴

سال هفتم - شماره ۱۵۵

حدیث روز

امام علی علیه السلام: مِنْ قَفَّارَاتِ الذُّنُوبِ الْعِظَامِ، إِغَاثَةُ الْمَلْهُوفِ وَ التَّنْفِيسُ عَنِ الْمَكْرُوبِ.
از کفاره های گناهان بزرگ، به فریاد رسیدن سجدیدگان است و شاد کردن غمگینان.

((حکمت ۲۶ تبح البلقه))

رئیس جهاد دانشگاهی قم بیان کرد

لزوم نقش آفرینی جهاد دانشگاهی در توسعه دیپلماسی علمی کشور



رئیس جهاد دانشگاهی قم، مزیت نسبی ایران در حوزه علوم درمانی و غیر را یکی از مهمترین ابزارهایی دانست که می‌تواند به عنوان بال قدرتمند دیپلماسی کشور به اثرگذاری ایران و نخبگان ایرانی در ارتباطات منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای عمل کند.

سیدرضا طباطبایی قمی در گفت‌وگو با ایسنا گفت: یکی از مهمترین راهکارهای توسعه تبادلات میان کشورهای مختلف از دیرباز، تبادلات علمی، فنی، اجتماعی و فرهنگی بوده است و تبادلات علمی از مهمترین مسیریهای فتح باب ارتباطات بین کشورهای مختلف به شمار می‌رفته است.

رئیس جهاد دانشگاهی قم افزود: با توجه به اینکه جمهوری اسلامی ایران در حوزه‌های علمی و تخصص جز توانمندترین کشورها در منطقه به حساب می‌آید می‌تواند از مسیر تبادلات علمی جایگاه خود را در عرصه بین المللی تقویت کند.

وی بیان کرد: پس از تحریم‌های ظالمانه دشمنان کشور به خصوص در سال‌های اخیر که نمودهای مختلفی نیز یافته است با تاکیدات حکیمانه مقام معظم رهبری، ارتباطات منطقه‌ای و همسایگی در بافتار سیاست خارجی ایران به یک اصل مهم مبدل شد و در سال‌های اخیر نیز شاهد هستیم که این سیاست باعث شده که ارتباطات اقتصادی مناسبی با کشورهای اطراف به خصوص در حوزه مناسبات همسایگی، اوراسیا و منطقه شرق آسیا ایجاد شود.

طباطبایی گفت: به دلیل اینکه یکی از مهمترین مزیت‌های نسبی جمهوری اسلامی ایران در حوزه درمان و علوم مرتبط به درمان است، می‌توانیم با استفاده از ابزارهای ارتباطی و نیازمندی‌های

معاون استاندار مطرح کرد

هدف‌گذاری احداث بیش از ۴۴۰۰ کلاس درس در نهضت مدرسه‌سازی فارس

بهره‌برداری خواهد شد.

امین سینیایی در نشست آموزش و پرورش فارس اظهار کرد: در نهضت مدرسه‌سازی از مجموع ۱۲۰۰ پروژه عمرانی آموزش و پرورش در آستانه بهره‌برداری، تعداد ۲۰۰ پروژه مربوط به استان فارس است که تا قبل از پایان سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد.

وی با اشاره به فرصت محدود پیش‌بینی شده برای مدیران و روسای آموزش و پرورش افزود: مدیران می‌توانند پروژه‌های تعریف شده را تغییر دهند تا مطابق با نیازهای منطقه اجرا شوند.

سینیایی با بیان اینکه احداث هنرستان‌ها در طرح نهضت مدرسه‌سازی در اولویت قرار دارد، گفت: در سطح کشور ۳۲ دانشگاه جامع فرهنگیان احداث خواهد شد و بزرگترین دانشگاه فرهنگیان کشور در استان فارس و در شهر شیراز ساخته می‌شود.

آغاز ساخت بزرگترین دانشگاه جامع فرهنگیان کشور در فارس سرپرست مدیریت امورپدیس‌های دانشگاه فرهنگیان فارس نیز در این نشست تصریح کرد: همان‌گونه که رئیس جمهور بارها تأکید کرده‌اند، هر مشکلی با تدبیر، مشارکت و همراهی قابل حل است. کیفیت در تعامل با کمیت معنا پیدا می‌کند و نیروی انسانی مهم‌ترین عنصر در نظام تعلیم و تربیت است. دانشگاه فرهنگیان این نیرو را تربیت می‌کند.

علی شیروانی شیریی با بیان اینکه دانشگاه فرهنگیان، سرچشمه شکل‌گیری هویت معلمی است و می‌توان در این دانشگاه نیروی انسانی مورد نیاز نظام آموزشی را پرورش داد، افزود: انتظار می‌رود ادارات آموزش و پرورش در برخورد با دانشجو معلمان به گونه‌ای عمل کنند که انگیزه معلم شدن در آنها تقویت شود.

وی تصریح کرد: با تخصیص ۱۰ هکتار زمین در شیراز، ساخت بزرگترین دانشگاه جامع فرهنگیان کشور در استان فارس آغاز می‌شود.

شیروانی شیریی همچنین با تقدیر از تعامل خوب ادارات کل آموزش و پرورش و نوسازی مدارس استان با دانشگاه فرهنگیان گفت: دراستای سیاست‌های دولت، در مرکز هر استان یک دانشگاه جامع فرهنگیان احداث خواهد شد و دانشجو معلمان استان در این دانشگاه پذیرش می‌شوند.

در تغییر کاربری املاک مازاد و ارتقای کیفیت آن‌ها محسوب می‌شود.

وی تصریح کرد: مدیران و روسای ادارات اگر مصمم هستند، به واسطه اولویت‌ها، برخی پروژه‌های نهضت مدرسه‌سازی را جایجا کنند، باید در اسرع وقت اقدام کنند.

مدیرکل آموزش و پرورش فارس گفت: احداث دانشگاه فرهنگیان در شیراز یک اتفاق بزرگ و میمونی است که به زودی شاهد آن خواهیم بود. وی با اشاره به نهضت مدرسه‌سازی تاکید کرد: در اجرای نهضت مدرسه‌سازی، موضوع مردمی‌سازی بسیار مهم است و ادامه نهضت با محوریت مدیران و روسای آموزش و پرورش انجام خواهد شد.

کلاری افزود: در ادامه نهضت توسعه عدالت، توجه به محتوای آموزشی، شروع خوب، چینش کلاس‌ها، روش‌های فعال تدریس، محیط‌های غنی و متنوع یادگیری و ارزشیابی پایانی پنج راهکاری است که باید در دستور کار قرار گیرند و در سفرهای شهرستان‌ها از این موارد ارزیابی خواهد شد.

وی همچنین گفت: موزه تاریخ آموزش و پرورش فارس به زودی مجدداً راه‌اندازی می‌شود و تلاش خواهیم کرد یکی از غنی‌ترین موزه‌های تعلیم و تربیت را در استان ایجاد کنیم.

مدیرکل آموزش و پرورش فارس ادامه داد: در راستای رفع مشکلات برخی فرهنگیان در بند جراثم غیرعمد که اغلب ناشی از ضمانت یا ناآگاهی به قوانین است، مجموعه‌ای تشکیل و راهکارهای آزادی آن‌ها فراهم خواهد شد.

وی بر ضرورت هدايت خيرين به سمت تأمین نیازهای کنونی تأکید کرد و گفت: تلاش کنیم خیرین را به سمت خرید تجهیزات سوق دهیم و به طور شایسته از کار نیک آن‌ها تقدیر کنیم.

کلاری همچنین در پایان تأکید کرد: امتحانات باید با امنیت کامل برگزار شوند و حفظ سلامت آن بسیار مهم است؛ روسا باید همه موارد را پیش‌بینی و برنامه‌ریزی کنند.

■ مولدسازی ۳۲ ملک آموزش و پرورش فارس

مدیرکل آموزش و پرورش فارس نیز در این گردهمایی اظهار کرد: در اجرای نهضت مدرسه‌سازی اتفاق بزرگی افتاده و استان فارس با فاصله از سایر استان‌ها پیش است.

محسن کلاری افزود: فارس استانی است که اخیراً ۳۲ ملک آن در طرح مولدسازی قرار گرفته است و این گام بسیار خوبی

گزارش

اعلام آمادگی منطقه آزاد برای تامین پایدار آب

سراسر جزیره قشم



آمادگی دارد با مدیریت یکپارچه، هوشمند، چابک و کارآمد، مسئولیت‌تأمین آب کل جزیره سراسر بزرگ‌ترین جزیره ایران خبر داد و گفت: قشم را بر عهده گرفته و با حدود نیمی از بودجه فعلی دولت، آب پایدار و مطمئن را برای تمامی ساکنان و گردشگران فراهم کند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم تأکید کرد:

تحقق این رویکرد، علاوه بر رفع مشکلات مزمن حوزه آب، نقش مهمی در افزایش تاب‌آوری این جزیره در برابر بحران‌ها و ارتقای کیفیت زندگی مردم قشم ایفا خواهد کرد. مناطق تحت مدیریت سازمان منطقه آزاد قشم در ۲

سال اخیر از آب شرب پایدار برخوردار هستند. ولی متأسفانه در بخش‌هایی که خارج از حیطه مدیریت آن سازمان قرار دارد تعداد قابل توجهی از مردم باید آب را با هزینه شخصی از شرکت‌های خصوصی خریداری کنند و گاهی هریک تا دوماه از آب آشامیدنی پایدار محروم هستند.

همایش تجلیل از خدمتگزاران ستاد بحران منطقه آزاد قشم، با حضور مدیرعامل، معاونان، مدیران و کارکنان این سازمان، امام جمعه شهرستان، دادستان و جمعی از زحمت‌کشان ستاد بحران برگزار شد.

در این همایش از بسیجیان همیشه در صحنه، کارکنان خدمات شهری، فضای سبز، اورژانس و کادر درمان، جمعیت هلال احمر، آتش‌نشانی، آب، برق و تأسیسات قشم، اداره برق و کارکنان واحدهای واحدهای مختلف تجلیل شد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم از آمادگی کامل قبول مسئولیت مدیریت و تأمین آب سراسر بزرگ‌ترین جزیره ایران خبر داد و گفت: این سازمان می‌تواند فقط با نیمی از بودجه‌ای که هم‌اکنون از سوی دولت هزینه می‌شود، آب

پایدار همه مردم را تأمین کند.

به گزارش ایرنا به نقل از اعلام مرکز رسانه منطقه آزاد قشم، این مطلب را عادل پیغامی در همایش تجلیل از خدمتگزاران مدیریت بحران در بزرگ‌ترین جزیره ایرانی خلیج فارس عنوان کرد.

وی با اشاره به وضعیت تأمین آب در نقاط مختلف جزیره قشم، در شهر قشم و روستاهای حمیری و کابلی، سرانه تأمین آب به میزان ۱۷۰ لیتر برای هر نفر در شبانه‌روز برقرار است و این مناطق از آب پایدار برخوردارند. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم ادامه داد: مسئولیت تأمین و مدیریت آب این مناطق بر عهده این سازمان است و این مهم با برنامه‌ریزی دقیق و بهره‌گیری از منابع موجود به‌خوبی انجام شده است. پیغامی توضیح داد: در مقابل، در سایر نقاط این جزیره با وجود اختصاص بودجه دولتی بر مبنای سرانه ۳۳۰ لیتر برای هر نفر در شبانه‌روز، آب پایدار وجود ندارد و توزیع آب بعضی اوقات تنها هر دو ماه یک‌بار انجام می‌شود که این موضوع نشان‌دهنده ضرورت بازنگری در ساختار تأمین و توزیع آب جزیره قشم است. وی تصریح کرد: این سازمان