

روزنامه
اقتصادی
اجتماعی

چهارشنبه ۲۴ دی ۱۴۰۴
سال هفتم - شماره ۱۵۷
۲۴ رجب ۱۴۴۷
14 January 2026
۸ صفحه - قیمت ۵۰۰۰۰ ریال

رویداد صنعت

حمایت قاطع ملت ایران از امنیت ملی و محکومیت آشوبگری‌ها

ما بر آن عهد که بستیم، هستیم



پزشکی قانونی:

معاینه مجروحین و تحویل متوفیان حوادث اخیر رایگان است

روابط عمومی پزشکی قانونی کشور با صدور اطلاعیه‌ای شایعات مطرح شده از منابع صهیونیستی با موضوع دریافت هزینه میلیاردری برای معاینه مجروحین و تحویل متوفیان را تکذیب کرد.

به گزارش ایسنا به نقل از قوه قضاییه، در روزهای گذشته، برخی منابع مخدوش رسانه‌ای صهیونیستی، با انتشار اخبار دروغ شایعه کردند که در پزشکی قانونی از مردم برای معاینه مجروحین و تحویل متوفیان حوادث اخیر هزینه میلیاردری دریافت می‌شود. در همین رابطه روابط عمومی سازمان پزشکی قانونی کشور با صدور اطلاعیه‌ای شایعات مطرح شده از منابع صهیونیستی با موضوع دریافت هزینه میلیاردری برای معاینه مجروحین و تحویل متوفیان را تکذیب کرد.

در اطلاعیه روابط عمومی سازمان پزشکی قانونی کشور آمده است: در همان زمان معاون پزشکی و آزمایشگاهی سازمان پزشکی قانونی کشور در واکنش به این ادعا تاکید کرد براساس بخشنامه‌ای که این معاونت به مراکز پزشکی قانونی کشور ابلاغ کرده است، معاینه تمامی مصدومین و متوفیان حوادث اخیر تا اطلاع ثانوی به صورت کاملاً رایگان در پزشکی قانونی انجام می‌شود.

اما علی‌رغم اطلاع‌رسانی صورت گرفته و مشخص شدن ادعای کذب عناصر رسانه‌ای صهیونیستی، انتشار شایعه دریافت پول بابت ارائه خدمات به حادثه‌دیدگان اغتشاشات و حملات تروریستی همچنان در رسانه‌های معاند ادامه دارد.

مجدداً تاکید می‌شود، هیچگونه مبلغی بابت ارائه خدمات پزشکی قانونی از خانواده جانبازان و مجروحان اغتشاشات و حوادث تروریستی اخیر دریافت نمی‌شود.

مردم عزیز می‌توانند در صورت هرگونه ادعا درباره یا این موضوع، گزارش‌های خود را به ستادهای خبری و سامانه ۱۲۷ مرکز حفاظت و اطلاعات قوه قضاییه ارائه کنند.

استاندار فارس:

صدای معترضان واقعی را باید شنید



تروریست‌هاست، بیان کرد: بازار در ایران از پیشینه کهنی برخوردار است. بازارهای سنتی در کنار مسجد و حوزه علمیه قرار دارند چرا که بازار ما با اعتقادات مذهبی گره خورده است.

استاندار فارس با یادآوری اینکه بخش قابل توجهی از همراهان امام خمینی (ره) در پیروزی انقلاب اسلامی بازاریان بودند و این صنف در دفاع مقدس هم همواره از این انقلاب پشتیبانی کرده‌اند، گفت: کسانی که کارهای فرهنگی بزرگ قبل و بعد از انقلاب در مساجد جامع انجام می‌دادند از بازاریان بوده‌اند. وی با بیان اینکه در بازارهای هر شهری، مسجدی به نام مسجد جامع بازار وجود دارد که بیانگر پیوند بزرگ بازاریان با دین است،

تأکید کرد: تاریخ بازار ایران با اعتقادات اسلامی گره خورده است لذا با این پیشینه مگر ممکن است که بازار بخواهد با اغتشاشگران و تروریست‌ها همراهی کند یا از حرف ترامپ یا پهلوی تبعیت کند. امیری بر این نکته تأکید کرد که اگر بازاری تعطیل شده نه از باب همراهی با تروریست‌ها بود بلکه از ترس آنان بود که نگران غارت و تخریب اغتشاشگران و تروریست‌ها بودند و به محض اینکه امنیت تأمین شد، بازار باز شد و آرامش بحمد الهی برقرار است. مردم ما مردم شریف و معتقدی هستند به ویژه بازاریان که اعتقادات اسلامی در آنان نهادینه شده است.

وی با بیان اینکه مسئولان فارس در این زمینه پای کار هستند، افزود: اکنون بحمداللهی استان فارس در وضعیت عادی قرار دارد. با راهپیمایی باشکوه مردم در روز ۲۲ دی، کشور بیمه شد و دیگر حساب دست رژیم صهیونیستی و آمریکا و دشمنان آمده است که مردم ایران همینان هستند که امروز خودشان را نشان دادند. امیری با طرح این سوال که قشر اغتشاشگر چه نسبتی با جمعیت عظیم راهپیمایی ۲۲ دی داشت، گفت: ملت ایران در این راهپیمایی کار را تمام کردند و همه چیز را در دنیا نشان دادند. وی در خصوص مسائل اقتصادی تصریح کرد: رئیس‌جمهور تأکید کردند که صدای اعتراض و گله‌مندی کسانی که با مسائل اقتصادی درگیر هستند باید شنیده شود و دولت هم دارد در این مسیر حرکت می‌کند.

استاندار فارس در ادامه سخنان خود به طرح‌های اقتصادی اشاره کرد و افزود: یکی از طرح‌های

استاندار فارس با ذکر این نکته که کسی منکر گرانی نیست و اعتراض حق همه است و باید صدای معترضان واقعی را شنید، در عین حال از حضور حماسی مردم در راهپیمایی ۲۲ دی قدردانی کرد و این حضور پرشکوه را موجب بیمه شدن کشور دانست. حسینعلی امیری سه‌شنبه ۲۳ دی در گفت‌وگوی تلویزیونی با اشاره به این که کسی منکر گرانی نیست اما دشمن در تحریم‌ها مردم ایران را تنبیه می‌کند نه حکومت را گفت: تحریم دارو و کالاها همگی تحریم ملت ایران است چرا که مردم مصرف‌کننده آن‌ها هستند.

وی تصریح کرد: من هم به عنوان خدمتگزار استان فارس به نوسانات قیمت ارز معترض هستم. همه ما در وهله نخست شهروند هستیم و طبیعتاً همه ما هم متأثر از گرانی و مباحث معیشتی هستیم و کسی منکر این مسائلی که درگیر آن هستیم، نیست و اعتراض حق همه است و باید صدای معترضان واقعی را شنید. نماینده عالی دولت در فارس با بیان اینکه بارها در استان فارس با کسبه و اصناف جلسه داشته است، گفت: کاملاً به اصناف حق می‌دهم و آنان را درک می‌کنم. امیری یادآور شد: قانون اساسی حق اعتراض به مردم را داده است اما آن چیزی که مهم است این است که باید بدانیم دشمن نقشه خود را بر موضوعی قرار داده که سطح ارتباطش با جامعه خیلی زیاد است. کمتر خانواده‌ای است که درگیر بحث‌های معیشتی، اجاره و خرید مسکن و کالاهای اساسی نباشد و دشمن از این موضوع سوءاستفاده کرد اما خوشبختانه صف اعتراض‌ها از صف اغتشاشات جدا شد.

■ علت تعطیلی بازارها چه بود

وی به تعطیلی برخی بازارها در سطح استان اشاره کرد و گفت: اگر در برخی از شهرستان‌ها بازارها تعطیل شد به جهت همراهی با تروریست‌ها نبود. بلکه دغدغه و نگرانی آنان طبق جلسه سه ساعته‌ای که با اصناف داشتیم، این بود که نگران بودند تروریست‌ها و آشوبگران برای آنان مشکل ایجاد کنند و املاک و اموالشان را داخل مغازه‌هایشان غارت کرده یا به آتش بکشند. امیری با بیان اینکه این اشتباهی بود که فکر می‌کردند تعطیلی بازار به دلیل همراهی با

■ مرزبندی آگاهانه بازاریان

وی با بیان اینکه آنچه مهم است جدا شدن صف

معاون شهردار:

هزینه‌ای بابت تست تراموا در تهران نپرداختیم



مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه با بیان اینکه پس از پایان تست‌ها، فر آیند بازگشت دستگاه‌ها انجام شد، تصریح کرد: در زمان بازگرداندن ترامواها، تمامی لوازم یدکی به‌طور کامل بسته‌بندی و در بندرعباس به شرکت چینی تحویل داده شد و هفته گذشته این دستگاه‌ها بارگیری و از کشور خارج شدند.

فرزان‌پور همچنین با اشاره به برخی هزینه‌های ثبت‌شده، گفت: این دستگاه‌ها درمدت حضور درتهران باید بیمه می‌شدند و بخشی از هزینه‌ها نیز مربوط به حمل از بندرعباس و بیمه حمل بوده است. این هزینه‌ها ثبت شده اما در سرفصل مشخصی قرار نگرفته، چراکه سرفصل مشخصی برای آن تعریف نشده بود. وی با اشاره به موضوع TOD، خاطر نشان کرد: برای اجرای TOD یا باید قرارداد جدید منعقد می‌شد یا اطلاعات کامل در اختیار قرار می‌گرفت، چراکه فصل مشترکی میان شرکت راه‌آهن شهری و معاونت شهرسازی وجود ندارد و نوع قرارداده‌ها متفاوت است.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه با بیان اینکه در سال‌های گذشته املاکی در اختیار مترو قرار گرفته است، یادآور شد: در برخی موارد، مالکان املاک شناسایی نشدند تا تعیین تکلیف معارضین انجام شود. جلسات متعددی با برخی مدعیان مالکیت برگزار شد که در برخی موارد امکان صلح وجود نداشت و حتی بین مالک و وزارت راه و شهرسازی نیز اختلافاتی مطرح بود.

فرزان‌پور درباره وضعیت اسناد مالکیت نیز گفت: وضعیت تعدادی از املاک مشخص شده و بیش از ۴۰ مورد حل‌وفصل شده است. یکی از این موارد مربوط به ملک یک خیریه در پایانه صادقیه بود که موضوع مالکیت آن در جلسه مشترک تعیین تکلیف شد.

وی در ادامه با اشاره به تجهیزات سیگنالینگ مترو، اظهار کرد: این تجهیزات در سال ۱۳۹۴ از محل فاینانس نورینکو خریداری شد. در

آن مقطع تلاش شد سیستم سیگنالینگ پیشرفته‌تری تهیه شود که متأسفانه به‌موقع نرسید. از شرکت نورینکو دعوت کردیم تا وضعیت این تجهیزات را مشخص کند.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه افزود: تولیدکننده اصلی این تجهیزات شرکت CRSC است و جلسات متعددی با نمایندگان این شرکت برای بررسی کارایی تجهیزات برگزار شد. نمایندگان این شرکت از انبارها بازدید و گزارش‌های لازم را تهیه کردند و اعلام آمادگی کردند که تجهیزات مورد نیاز سیگنالینگ را تأمین کنند.

فرزان‌پور ادامه داد: با متروهای کرج، تهران و قم برای استفاده از این تجهیزات مذاکره شد، اما قم و کرج به‌دلیل هزینه‌ها موافقت نکردند. در نهایت دو مسیر موازی دیگر با طرف چینی دنبال شد و با نظر کارشناس رسمی دادگستری و مشاور پروژه، امکان استفاده از این تجهیزات در خطوط جدید و توسعه‌ای تأیید شد.

وی با بیان اینکه این تجهیزات در خطوط توسعه‌ای مترو مورد استفاده قرار خواهد گرفت، گفت: در توسعه خط چهار مترو به طول ۱۱ کیلومتر از این تجهیزات استفاده می‌شود و تلاش شد از این سرمایه ملی به بهترین شکل بهره‌برداری شود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به مشکلات بیمه و حقوق بازنشستگان، تصریح کرد: برخی کارکنان در زمان بازنشستگی با خلأ بیمه‌ای مواجه هستند که این موضوع نیازمند طرح شکایت و پیگیری حقوقی است. حدود ۳۰ درصد پرونده‌های حقوقی مربوط به کارکنان است و به محض صدور رأی، اقدامات لازم انجام خواهد شد.

فرزان‌پور تأکید کرد: وظیفه ما دفاع کامل از حقوق مترو است و فر آیند کار به این شکل است که پس از دریافت بوجه‌ها از معاونت مالی و اقتصاد شهری

معاون بر نامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهرداری با تأکید بر اینکه ورود تراموا به تهران هیچ هزینه‌ای برای مدیریت شهری نداشته است، گفت: تمامی هزینه‌های مربوط به حمل‌ونقل و تست تراموا برعهده طرف چینی بوده و حتی یک ریال برای این موضوع پرداخت نکرده‌ایم.

به گزارش خبرنگار ایرنا، مجید باقری در جلسه علنی شماره ۳۸۵ شورای اسلامی شهر تهران و در جریان بررسی گزارش حسابرسی شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه برای سال ۱۴۰۳، با اشاره به برخی نگرانی‌های مطرح‌شده در صحن شورا درباره هزینه‌های تراموا، اظهار کرد: قطعاً و یقیناً ورود تراموا به تهران هیچ هزینه‌ای برای شهرداری تهران نداشته است. وی افزود: شهرداری تهران صرفاً ضمانت‌نامه‌ای برای امانت گرفتن تراموا ارائه کرده و طرف چینی متعهد شده است تمامی اقدامات مربوط به حمل‌ونقل و تست را انجام دهد، بدون آنکه هزینه‌ای به شهرداری تحمیل شود.

معاون شهردار تهران با بیان اینکه پروژه تراموا شکست نخورده است، تصریح کرد: تست‌های انجام‌شده روی تراموا مثبت بود و مطالعات آن در معابر تهران نیز نتایج مطلوبی داشت، اما به واسطه احترام به توصیه‌های رئیس شورای اسلامی شهر تهران، شهرداری تصمیم گرفت گزینه دیگری را در حوزه حمل‌ونقل دنبال کند.

باقری با تأکید بر اینکه اگر حتی یک ریال از اعتبارات شهرداری برای تراموا هزینه شده باشد بازگردانده می‌شود، گفت: کل هزینه‌ها در این زمینه برعهده چین بوده و پس از بازگشت ضمانت‌نامه به شهرداری، هیچ تعهد مالی متوجه مدیریت شهری نخواهد بود.

وی ادامه داد: اینکه گفته شود اموال شهرداری به تاراج رفته یا پروژه تراموا شکست خورده، برداشت نادرستی است؛ چراکه تست تراموا مثبت بود اما در نهایت استفاده از مدل دیگری در دستور کار قرار گرفت.

■ عوارضی برای ترامواهای تستی پرداخت نشد

مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه هم در این جلسه با تأکید بر اینکه برای ورود و تست ترامواهای وارداتی هیچ‌گونه عوارضی پرداخت نشده است، گفت: این ترامواها به‌صورت امانی و با ارائه ضمانت‌نامه موقت وارد کشور شدند و پس از پایان تست‌ها، هفته گذشته از ایران خارج شدند.

نعمت‌ا... فرزان‌پور در جریان این جلسه با اشاره به فر آیند ورود ترامواهای تستی به تهران، اظهار کرد: تراموایی که وارد تهران شد، به‌صورت امانی از یکی از شرکت‌های چینی دریافت شده بود و قرار بود پس از انجام تست‌ها و در صورت تأیید، خریداری شود.

وی افزود: در همین راستا دو دستگاه تراموا به‌صورت موقت از گمرک ترخیص شد و وارد تهران شد، بدون آنکه هزینه‌ای بابت عوارض پرداخت شود و تنها ضمانت‌نامه موقت ارائه شد.

نصب نخستین ردیاب هوشمند شتر در هرمزگان

مدیر امور دام سازمان جهادکشاورزی هرمزگان، از نصب نخستین ردیاب‌های هوشمند (GPS) با قابلیت شارژ دوگانه بر روی شترها در این استان خبر داد و گفت: این فناوری نوین ضمن کمک به مدیریت بهتر گله‌ها، نقش مؤثری در کاهش برخورد شترها با خودروها و افزایش ایمنی معابر خواهد داشت.

به گزارش ایرنا، حمید آمیغی با اعلام این خبر اظهار کرد: در راستای بهره‌گیری از فناوری‌های نوین در مدیریت دام سبک و سنگین، نخستین نمونه از ردیاب‌های مخصوص شتر با سیستم موقعیت‌یاب جهانی (GPS) و قابلیت شارژ از طریق انرژی خورشیدی و برق، در یکی از واحدهای دامداری شهرستان بندرعباس نصب و راه‌اندازی شد. وی بیان کرد: این دستگاه که به صورت کمربندی بر گردن شتر نصب می‌شود، امکان پایش لحظه‌به‌لحظه موقعیت دام را از طریق یک اپلیکیشن تلفن همراه برای مالک یا ساربان فراهم می‌کند؛ این موضوع نه تنها در یافتن شترهای گمشده مفید است، بلکه با آگاهی سریع از نزدیکی دام به حریم جاده‌ها، از بسیاری از حوادث تلخ و خسارات مالی و جانی جلوگیری می‌کند.

مدیر امور دام سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان با اشاره به سابقه حوادث ناگوار برخورد شترها با خودروها در جاده‌های استان، تصریح کرد: استان هرمزگان به دلیل شرایط خاص جغرافیایی و داشتن جمعیت قابل توجهی از شتر، همواره با چالش تردد دام در حاشیه راه‌ها مواجه بوده است و راه‌اندازی این سیستم، گامی مهم در جهت کاهش این مخاطرات و حرکت به سمت دامداری هوشمند و مسئولانه است. آمیغی خاطر نشان کرد: پایلوت اولیه این طرح با موفقیت بر روی شترهایی در روستای چاه فطه بندرعباس اجرا شده و نتایج مثبت و قابل اندازه‌گیری داشته است؛ در صورت تأمین اعتبارات و استقبال دامداران، برنامه داریم این فناوری را در سایر مناطق استان، به ویژه مناطق پرچادنه و دارای تراکم بالای عبور و مرور دام، توسعه دهیم. وی تأکید کرد: سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان از هر اقدامی که منجر به ارتقای بهره‌وری، افزایش ایمنی و کاهش خسارات در بخش دامپروری شود، حمایت می‌کند و امیدواریم با فرهنگ‌سازی و تسهیل‌گرانت‌های مورد نیاز، شاهد گسترش استفاده از چنین فناوری‌های کم‌هزینه و پرمفعت در میان دامداران باشیم. طبق اعلام سازمان جهادکشاورزی هرمزگان، استان هرمزگان دارای حدود ۲۰ هزار نفر شتر است که بیشترین تمرکز پرورش شتر به حوزه شرق استان اختصاص دارد.

آغاز راه باسoadی ۲ هزار بازمانده از تحصیل فارس

■ کمیل ظرفیت ۶۲۳ کلاس در سoad آموزش فارس

وی با بیان اینکه افراد ۱۰ تا ۵۹ ساله گروه هدف مراکز سoadآموزی هستند، گفت: امسال ظرفیت ۶۲۳ کلاس، در قالب ۱۵۸ پایگاه سoadآموزی استان تکمیل شده و تا ۲۰ دی‌ماه کلاس‌گذاری میشوند تا فر آیند ۶ ماهه آموزش آنها در این سال آغاز شود.

معاون سoadآموزی اداره کل آموزش و پرورش فارس افزود: با این وجود، هنوز متقاضی شرکت در دوره‌های سoadآموزی وجود دارد و آموزش و پرورش آماسده افزایش این ظرفیت است. کامیاب بیان کرد: در هر کلاس درس، امکان پذیرش چهار سoadآموز دوره سoad، پنج سoadآموز دوره انتقال و ۱۰ سoadآموز دوره تحکیم وجود دارد و امسال بیش از سه‌هزار و ۵۰۰ نفر جذب شده‌اند.

■ مدارس در اختیار نهضت سoadآموزی

وی ادامه داد: فضای سoadآموزی از امسال تغییر کرده و فضای مدارس در شیفت مخالف به پایگاه‌های سoadآموزی اختصاص یافته است.

معاون سoadآموزی اداره کل آموزش و پرورش فارس گفت: فضا برای اختصاص آموزش دهنده‌ها نیز باز شده و از معلمان و بازنشستگان آموزش و پرورش نیز استفاده خواهد شد و حقوق آنان نیز به صورت حق التدریس، ماهانه پرداخت می‌شود.

■ نهضت سoadآموزی در حال پوست اندازی است

کامیاب اظهار کرد: نهضت سoadآموزی، امروز در حال پوست‌اندازی است؛ اگر روزی نوشتن، خواندن و محاسبه کردن، برابر با سواد بود، امروز نیازمند سواد چندبعدی هستیم. وی با اشاره به تغییر آیین‌نامه سoadآموزی در آینده نزدیک، گفت: شاهد تغییر و تفاوت در فرآیندها و به روزآوری سوادآموزی متناسب با نیازهای روز خواهیم بود.

آغاز طرح پیشگیری و مقابله با رانندگی تحت تأثیر مشروبات الکل، مواد مخدر و روان گردان در فارس

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان فارس از تصویب و اجرای آزمایشی طرح جامع پیشگیری و برخورد با رانندگی در حالت مستی و تحت تأثیر مواد مخدر و روان گردان خبر داد و تأکید کرد: این طرح با هدف حفظ جان شهروندان، افزایش بازدارندگی و رفع خلأهای اجرایی و قضایی، از ابتدای دی‌ماه در شیراز، سپیدان و مرودشت آغاز شده است.

اسماعیل اکبری با اشاره به افزایش نگران‌کننده تصادفات ناشی از رانندگی در حالت عدم تعادل، گفت: رانندگی تحت تأثیر الکل، مواد مخدر و روان گردان یکی از جدی‌ترین رفتارهای پرخطر در حوزه حمل‌ونقل است که بنا بر گزارش‌های پلیس، دانشگاه علوم پزشکی و پزشکی قانونی، سهم قابل توجهی در تصادفات منجر به فوت و جرح شدید در استان فارس دارد.

وی با بیان اینکه حتی مقادیر اندک الکل و سواد روان گردان موجب کاهش تمرکز، اختلال در تصمیم‌گیری و افزایش زمان واکنش راننده می‌شود، افزود: قوانین موضوعه کشور نیز با تبعیت از این اصل و شرع مقدس اسلام، ضمانت اجراهای متعددی برای رانندگی در حالت خطرناک پیش‌بینی کرده‌اند.

اکبری با اشاره به قوانین موجود تصریح کرد: بر اساس ماده ۱۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، ضبط گواهینامه به مدت شش ماه، طبق ماده ۲۱۸ قانون مجازات اسلامی تشدید مجازات و مطابق قانون بیمه اجباری، امکان باز یافت خسارات پرداختی از راننده خاطی برای شرکت‌های بیمه پیش‌بینی شده است، اما این مقررات به‌تنهایی نتوانسته بازدارندگی لازم را ایجاد کند.

معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری فارس با انتقاد از طولانی بودن فرآیندهای تشخیص و رسیدگی، کمبود و ضعف اعتبار دستگاه‌های الکل‌سنج و دشواری اثبات موارد فوق، گفت: در بسیاری از موارد، به دلیل اطاله فرآیند ارجاع به پزشکی قانونی، امکان احراز تخلف از بین می‌رود و همین مسئله موجب فرار برخی مرتکبان از مجازات می‌شود.

وی بیان کرد: بر همین اساس و با هدف حفظ جان و مال مردم، عمل به تکلیف شرعی نهی از منکر، افزایش هزینه ارتکاب جرم، ارتقای نظم اجتماعی، کاهش بار قضایی و جلوگیری از تحمیل هزینه‌های درمانی و بیمه‌ای، طرحی جامع و بازدارنده با مشارکت دانشگاه‌ها، نهادهای مربوطه، مقامات قضایی و انتظامی تدوین شد.

اخبار»

برق کشور یز ذره بین کنتورهای هوشمند

براساس آخرین آمار رسمی، تا کنون حدود ۶ میلیون کنتور هوشمند در حوزه مصرف برای مشترکان نصب شده است و پیش بینی می شود این تعداد تا پایان سال آینده به حدود ۱۲ میلیون برسد؛ اقدامی که می تواند نقش مؤثری در کاهش

ناترازی برق کشور ایفا کند.

به گزارش ایسنا، نصب کنتورهای هوشمند برق به عنوان یکی از مهمترین اجزای شبکه های هوشمند انرژی، از اهمیت بالایی در بهبود بهره وری و کاهش اتلاف انرژی در ایران برخوردار است. این کنتورها با قابلیت اندازه گیری دقیق تر، مدیریت بهتر مصرف و امکان تعامل دوطرفه با شبکه، بهبود کارایی سیستم های برق رسانی را به همراه دارند. در این راستا توسعه و نصب کنتورهای هوشمند برق در ایران طی سال های اخیر به یکی از اولویات های

صنعت برق تبدیل شده است.

درباره فرآیند نصب کنتور هوشمند و هزینه های آن باید گفت هیچ هزینه برای خانوارها، واحدهای تجاری یا کسب و کارها بابت هوشمندسازی کنتور دریافت نمی شود و حتی اگر تابلو برق مشترک مشکلی داشته باشد از شرکت توزیع مراجعه و برطرف می شود.

در سال های گذشته، اولویت نصب کنتورهای هوشمند با مشترکان بزرگ و پرمصرف بوده که سیاست درستی هم محسوب می شد. به همین دلیل درحال حاضر حدود ۶۰ درصد پوشش هوشمندسازی با نصب حدود ۶ میلیون کنتور محقق شده است.

■ کنتور هوشمند چه مزیتی دارد؟

به تأکید کارشناسان کنتورهای هوشمند برق مزایای متعددی برای شبکه برق ایران به همراه دارد که می توان به افزایش دقت در اندازه گیری مصرف برق، کاهش اتلاف انرژی، بهبود مدیریت بار شبکه و امکان کنترل از راه اشاره کرد.

امکان دریافت اطلاعات دقیق و لحظه ای از میزان مصرف برق یکی از مهم ترین مزایای این کنتورها محسوب می شود و به مشترکان کمک می کند تا مصرف خود را بهینه سازی و هزینه های برق خود را کاهش دهند. همچنین این کنتورها به اپراتورهای شبکه اجازه می دهند تا بهتر بتوانند بار شبکه را مدیریت و در صورت نیاز به صورت خودکار برخی از تجهیزات را خاموش کنند تا از وقوع بحران های برق جلوگیری شود.

علاوه بر موارد گفته شده با کمک کنتورهای هوشمند، امکان اجرای برنامه های تشویقی برای کاهش مصرف در ساعات اوج بار فراهم می شود که این امر می تواند به کاهش نیاز به سرمایه گذاری های سنگین در زیرساخت های برق رسانی منجر شود.

طبق آخرین آمار رسمی اعلام شده درحال حاضر حدود ۶ میلیون کنتور هوشمند برای مشترکان در حوزه مصرف نصب شده و پیش بینی می شود تا پایان سال آینده این رقم به حدود ۱۲ میلیون کنتور هوشمند برسد که می تواند نقش مؤثری در کاهش

ناترازی برق کشور داشته باشد.

حامد احمدی -مدیرکل دفتر فنی، مهندسی و هوشمندسازی توانیر- معتقد است هوشمندسازی شبکه به معنای گذار از مدیریت سنتی شبکه های توزیع و ورود به عصر مدیریت هوشمند سیستم توزیع است.

وی تأکید می کند استفاده از کنتورهای هوشمند به منظور قطع برق نبوده و صرفا برای مدیریت مصرف و جلوگیری از قطع برق همه خانوار در محله هایی است که در آن برخی همسایگان پر مصرف هستند. درحال حاضر ۶۰ درصد مصرف انرژی توسط کنتورهای هوشمند قرائت می شود که عدد قابل توجهی است. بنابراین انتظاری می رود که با دستیابی به میزان ۱۲ میلیونی کنتور هوشمند در مصرف خانوار و با مشارکت مردم تا پایان سال آینده بتوانیم با مدیریت مصرف حدود ۷ هزار مگاوات از ناترازی تولید برق را جبران کنیم که به نوعی با آن می توان بخش بسیار زیادی از ناترازی برق و بخش بسیار زیادی از خاموشی های تابستان گذشته را حل و کاهش داد. به عبارتی صرفه جویی ۷ هزار مگاواتی برق از طریق نصب کنتورهای هوشمند حدوداً معادل مصرف برق صنایع انرژی بر کشور است.

به تأکید کارشناسان با توجه به افزایش تقاضای برق و نیاز به بهبود کارایی شبکه های برق رسانی، گسترش کنتورهای هوشمند در ایران یک ضرورت است. یکی از دلایل اصلی این ضرورت، افزایش جمعیت و رشد مصرف برق است که فشار بیشتری بر شبکه های برق وارد می کند. استفاده از کنتورهای هوشمند می تواند به کاهش این فشار کمک کند و از وقوع خاموشی های گسترده جلوگیری کند.

همچنین، با توجه به اهمیت حفظ منابع انرژی و کاهش اتلاف انرژی، نصب کنتورهای هوشمند می تواند به عنوان یک ابزار کارآمد در دستیابی به این اهداف عمل کند. این کنتورها امکان پایش دقیق تر مصرف انرژی را فراهم می کنند و به این ترتیب، مدیریت بهینه تری از منابع انرژی صورت می گیرد.

فرونشست ۵ درصد مساحت ایران؛ ۱۵ برابر اروپا

بحران فروچاله ها؛ نزدیک و نزدیکتر!

ساتی متر می رسد. مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی به عنوان نهاد پژوهشی وابسته به وزارت راه و شهرسازی، وظیفه مطالعه، تدوین و گسترش دانش فنی در حوزه های ساختمان، معماری، شهرسازی و حمل و نقل را بر عهده دارد. مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی تنها سازمان رسمی و مسئولی است که وظیفه تحقیق و بررسی مسائل مربوط به ساخت و ساز را در کشور بر عهده داشته و اهداف و وظایفی را مطابق با اساسنامه خود در دستور کار دارد. بعد از اینکه دو وزارتخانه راه و ترابری و مسکن شهرسازی ادغام و وزارت راه و شهرسازی تشکیل شد، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی نیز با پژوهشکده حمل و نقل ادغام و مسئول هماهنگ نمودن و اجرای طرح های تحقیقاتی و پژوهشی در حوزه صنعت حمل و نقل، شهرسازی و معماری، ساختمان و مسکن، مصالح و روش های ساختمانی و تهیه ضوابط و مقررات، دستورالعمل و استانداردهای مربوط به این مرکز محول شد.

موضوع فرونشست زمین به قدری حیاتی و مهم است که این مرکز به عنوان بازوی پژوهشی وزارت راه و شهرسازی تلاش کرده است تا جای ممکن از نقاطی که احتمالاً دچار فرونشست هستند و دلایل آن گزارشاتی را تهیه و برای رفع مشکل راهکارهایی را اعلام کند.

غزاله راهب رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در پاسخ به این پرسش که آیا کل تهران دچار فرونشست زمین شده است؟ چرا که اعلام فرموده بودید گزارشی اخیراً به شهرداری ارائه شده و نقاطی که فرونشست زمین زیادی دارند باید راهکاری اندیشیده شود گفت: فرونشست زمین بیشتر در مناطق جنوب تهران رخ داده است، اما اغلب مناطق تهران درگیر فرونشست زمین هستند. میانگین نرخ فرونشست در استان تهران بین ۲۰ تا ۲۵ سانت متغیر است.

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در پاسخ به این پرسش که اخیراً وزارت نیرو و به شرکت آب و فاضلاب استان تهران دستور داده است تا ۱۲۰ حلقه چاه در مناطق مختلف پایتخت حفر کند. آیا این موضوع موجب بیشتر شدن فرونشست زمین نخواهد شد؟ گفت: قطعاً اقدام وزارت نیرو و شرکت آب و فاضلاب تهران در حفر ۱۲۰ حلقه چاه موجب سرعت بیشتر فرونشست زمین خواهد شد. او افزود: به همین دلیل کارگروه ملی ستاد ملی فرونشست تصویب شد که ذیل شورای

اصناف مطالبه ویژه های ندارند؛ فقط موانع از مسیر کسب و کارها برداشته شود

رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران با یادآوری نقش اصناف در عبور کشور از بحران های مختلف، گفت: اصناف نه تسهیلات خاص می خواهند و نه امتیاز ویژه، بلکه تنها انتظار دارند موانع غیر ضرور از مسیر فعالیت قانونی آن ها برداشته شود. نادر بذرافشان در گفت و گو با ایرنا با اشاره به جلسه اخیر اصناف با رئیس جمهور و وزیر صمت اظهار کرد: روز سه شنبه گذشته، رئیس اتاق اصناف ایران، جمعی از اتحادیه های شاخص و بنده در نهاد ریاست جمهوری درباره مسائل و مشکلات اصناف به ویژه مسدود شدن حساب های صنفی، جلسه ای داشتیم. وی درباره جزئیات این جلسه افزود: حدود ۲۰ تا ۲۲ روز است که حساب های صنفی، از جمله حساب شخصی بنده، صرفاً با عنوان «حساب های مشکوک»

پورمحمدی: تمرکز لایحه بودجه ۱۴۰۵ بر مهار تورم است



رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور با تأکید بر اینکه لایحه بودجه ۱۴۰۵ برای مهار تورم نگاشته شده است و به همین دلیل دولت ترمز هزینه های خود را کشیده است، گفت: اگر درآمد موهوم باشد و هزینه ها کنترل نشود، تورم پیش می آید. به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، سیدحمید پورمحمدی در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی و در جریان رسیدگی به کلیات لایحه بودجه ۱۴۰۵ کل کشور با برشمردن ویژگی های این لایحه اظهار داشت: درآمد در لایحه باید قطعی باشد و هزینه ها کنترل شود و به همین دلیل همه دستگاه ها و ادار شدند که براساس درآمد خود هزینه کنند نه بیشتر. وی معیشت مردم را اولویت دوم دولت در لایحه بودجه عنوان کرد. پورمحمدی جزئیات بودجه را اینگونه بیان کرد: ۳۰ درصد بودجه کشور صرف حقوق کارکنان، ۲۰ درصد صرف حقوق بان نشستانان، ۱۷ درصد صرف بازپرداخت اوراق بدهی می شود؛ ۳ درصد صرف بیمه های اجتماعی، ۴ درصد صرف تغذیه و اشخاص خاص، ۶ درصد صرف حمایت از کود و سم و هدفمندی یارانه ها می شود، ۳ درصد درآمد - هزینه است؛ ۴ درصد مربوط به هزینه های اجتناب ناپذیر است و بقیه در حوزه عمرانی هزینه می شود. بنابراین ناگزیریم چنان به دقت هزینه ها را تقسیم کنیم که چرخ جامعه بچرخد.

مسدود شده اند؛ در حالی که این حساب ها دارای جواز رسمی، کد اقتصادی، انجام دهنده کامل تکالیف مالیاتی و کاملاً شفاف هستند. رئیس اتحادیه فروشندگان و سازندگان طلا، جواهر، نقره و سکه تهران با تأکید بر اینکه این اقدام از نظر اصول حرفه ای صحیح نیست، تصریح کرد: اگر قرار است پیگیری صورت گیرد، باید حساب فعالان غیر شفاف و فاقد کد اقتصادی بررسی شود، نه حساب هایی که در چارچوب قانون فعالیت می کنند. بذرافشان خاطر نشان کرد: طبق قانون، اگر حسابی مشکلی داشته باشد، باید حداکثر ظرف یک هفته تعیین تکلیف شود؛ اما با وجود نامه نگاری ها، جلسات متعدد، پیگیری های حضوری و تلفنی، پس از گذشت بیش از سه هفته هنوز هیچ توضیح، تعیین تکلیف یا بازگشایی انجام نشده است. وی با اشاره به پیامدهای این تصمیم گفت: طی این مدت، همکاران ما به دلیل نوسانات شدید قیمت طلا و سکه متحمل زیان های سنگین مالی شده اند. میلیاردها تومان منابع مالی در این حساب ها بلوکه شده و برخی واحدها دچار تعهدات مالی، اختلافات صنفی و حتی درگیری های فیزیکی شده اند.

احتکار ۲۰۰ میلیاردی حبوبات و غله در اصفهان



محتکران حبوبات در اصفهان دستگیر شدند. به گزارش بازار، سردار حمید علینقیان فرمانده انتظامی استان اصفهان با اشاره به کشف هزار تن غله و حبوبات احتکار شده به ارزش بیش از ۲۰۰ میلیارد ریال در بازرسی مأموران پلیس امنیت اقتصادی از یک انبار گفت: تیم های عملیاتی پلیس امنیت اقتصادی پس از بررسی موضوع و انجام اقدامات تخصصی طی هماهنگی با مرجع قضائی به همراه کارشناسان اداره جهاد کشاورزی، سازمان صمت و شبکه بهداشت از این انبار موفق شدند حدود هزار تن انواع حبوبات و غله احتکار شده را کشف کنند.

حمید علینقیان پورافزود: در راستای اجرای طرح مبارزه با قاچاق کالا و ارز، احتکار و گرانفروشی همچنین برخورد با اخلاخل گران اقتصادی، مأموران پلیس امنیت اقتصادی استان از احتکار کالاهای اساسی و مواد غذایی در یکی از انبارهای سطح استان مطلع و بررسی موضوع را در دستور کار خود قرار دادند.

فرمانده انتظامی استان با اشاره به این که کارشناسان ارزش اولیه کالاهای احتکار شده را بیش از ۲۰۰ میلیارد ریال برآورد کردند گفت: در این رابطه ۲ متهم شناسایی وبا تشکیل پرونده برای انجام اقدامات قانونی به اداره تعزیرات حکومتی معرفی شدند.

زیرساخت‌های کلان تا سلامت عمومی و مدیریت بحران

هرمزگان در مسیر توسعه پایدار

مدرسه‌سازی، برنامه‌ریزی شده تا ۲۳۵ مدرسه جدید در استان ساخته شود که علاوه بر ارتقای کیفیت آموزش، دسترسی دانش آموزان به فضاهای استاندارد تحصیلی را افزایش دهد.

تا نیمه سال ۱۴۰۴، حدود ۱۳۵ مدرسه جدید به بهره‌برداری رسیده است و فضاهای نوین آموزشی را در اختیار دانش آموزان گذاشته‌اند. همچنین پروژه‌های در حال ساخت؛ ۱۸۰ مدرسه با پیشرفت بیش از ۶۰ درصد ادامه دارد و تفاهم‌نامه‌هایی برای ساخت نزدیک به ۲۵۰ مدرسه دیگر با مشارکت خیرین و بخش خصوصی منعقد شده است.

مشارکت خیرین مدرسه‌ساز بیش از ۲ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در استان ایجاد کرده که نشان‌دهنده تمرکز بر عدالت آموزشی و توسعه انسانی است.

در حوزه شهری، چهار مدرسه ۱۲ کلاسه با ظرفیت حدود ۴۸ کلاس درس در بندرعباس آغاز شده تا پاسخ‌گوی نیاز جمعیت رو به رشد دانش آموزی باشد.

■ مدیریت بحران؛ واکنش سریع و داده‌های واقعی

استان هرمزگان در سال جاری با چند بحران طبیعی و صنعتی مواجه شد که نیازمند واکنش سریع، هماهنگی بین‌بخشی و مدیریت اثرگذار بود.

انفجار در بندر شهید رجایی، در اواخر اردیبهشت ۱۴۰۴، یکی از بحرانی‌ترین رویدادهای سال بود؛ حادثه‌ای که باعث کشته شدن بیش از ۵۰ نفر و مجروح شدن بیش از ۱۰۰۰ نفر شد.

ستاد بحران، اورژانس، آتش‌نشانی و نیروهای امنیتی با فعال‌سازی فوری عملیات امدادی بیش از ۴۸ ساعت تلاش کردند تا آتش کنترل و فعالیت بندری هرچه سریع‌تر بازگردانده شود.

در آذر ۱۴۰۴، بارش‌های شدید استان را درگیر کرد و باعث آب‌گرفتگی معابر شهری، انسداد راه‌های روستایی و طغیان رودخانه‌ها شد.

تیم‌های مدیریت بحران با استفاده از مسیرهای جایگزین، اسکان اضطراری و خدمات امدادی فوری، دسترسی مردم به خدمات ضروری را حفظ کردند. قطعی موقت برق بیش از ۲۴ هزار مشترک نیز در کوتاه‌ترین زمان برطرف شد و زیرساخت‌های انرژی مجدداً پایداری یافت.

تجربه این بحران‌ها نشان داد که استان با مدیریت هماهنگ و برنامه‌محور، توان پاسخگویی سریع و اثرگذار به حوادث را دارد و اقدامات انجام‌شده موجب حفظ امنیت مردم، کاهش آسیب اقتصادی و بازسازی زیرساخت‌ها در کوتاه‌ترین زمان ممکن شده است.

■ پیگیری مطالبات عمومی و تسهیل تردد مناطق آزاد

مسأله تردد خودروهای با پلاک مناطق آزاد قشم و کیش، که سال‌ها مطالبه عمومی بود، با پیگیری‌های ساختاری و تصمیم‌گیری مناسب به مرحله تحقق نزدیک شده است. این اقدام نماد توجه مدیریت استان به خواست مردم و رفع موانع قانونی و اجرایی است و بهبود جریان حمل‌ونقل و کاهش مشکلات ترافیکی را به دنبال داشته است.

این روند نشان می‌دهد که سرمایه‌گذاری در بنادر و صنایع، توجه به توسعه زیرساخت‌ها، سلامت عمومی و آموزش، و مدیریت بحران، می‌تواند به عنوان الگوی موفق حکمرانی در سایر استان‌های کشور مورد استفاده قرار گیرد.



و زیرساخت‌های به‌روز بهره‌مند شوند.

همچنین پروژه‌های بهسازی مسیرهای ترانزیتی و اتصال بنادر کوچک به شبکه بزرگراهی استان، نقش کلیدی در افزایش ظرفیت صادرات و توسعه اقتصادی مناطق شرقی استان ایفا می‌کند.

■ سلامت عمومی؛ توسعه شبکه بهداشتی و درمانی

در حوزه سلامت استان هرمزگان، ۶۲ پروژه کلان با اعتبار ۸۷۵ میلیارد تومان در سال جاری به بهره‌برداری رسیده است. این پروژه‌ها شامل مرکزهای تصویربرداری پیشرفته، مراکز دیالیز، بیمارستان‌های تخصصی و تجهیزات اورژانس بوده‌اند.

بیمارستان ۱۶۰ تخت‌خوابی میناب و ارتقای مراکز درمانی سیریک، دسترسی مناطق محروم به خدمات تخصصی را بهبود داده و امکان ارائه خدمات پزشکی به صورت شبانه‌روزی و با کیفیت استاندارد فراهم شده است.

شبکه خانه‌های بهداشت، پایگاه‌های اورژانس و مراکز جامع سلامت نیز توسعه یافته تا دسترسی به خدمات درمانی در مناطق دورافتاده افزایش یافته و عدالت سلامت تقویت شود.

اقدامات در زمینه تجهیز آمبولانس‌ها، توسعه اورژانس‌های پیش‌بیمارستانی و افزایش ظرفیت تخت ICU و دیالیز، موجب کاهش فشار بر بیمارستان‌های مرکزی و بهبود روند درمان بیماران شده است. برنامه‌های آموزشی و ارتقای نیروی انسانی حوزه بهداشت و درمان نیز در دستور کار قرار گرفته تا کیفیت خدمات در مناطق شهری و روستایی به استانداردهای ملی نزدیک‌تر شود.

■ مدرسه‌سازی و توسعه آموزشی

استان هرمزگان در سال ۱۴۰۴ اقدامات گسترده‌ای در حوزه مدرسه‌سازی و توسعه فضاهای آموزشی انجام داده است. در قالب یک نهضت

اقامتی، گردشگری در جزایر استان رونق یافته است. این اقدامات باعث افزایش اشتغال محلی، توسعه اقتصاد ساحلی و جذب سرمایه‌های تازه شده و ارزش افزوده اقتصادی مناطق ساحلی را ارتقا داده است.

همچنین صنایع شیلاتی و فرآوری دریایی با بهره‌گیری از ظرفیت‌های خلیج فارس و دریای عمان، به‌ویژه در بخش تولید و صادرات ماهی، میگو و محصولات دریایی، شاهد رشد ۲۵ درصدی حجم صادرات نسبت به سال گذشته بوده‌اند. این موضوع علاوه بر ایجاد اشتغال مستقیم، به تقویت بنیه اقتصادی خانواده‌های ساحلی و توسعه صادرات غیرنفتی کشور کمک کرده است.

■ زیرساخت و عمران؛ پروژه‌های کلان و تحول میدانی

هرمزگان با تمرکز بر پروژه‌های اولویت‌دار و اثرگذار توانسته است روند نیمه‌تمام پروژه‌های راه و شهرسازی را به مسیر عملیاتی بازگرداند. سال جاری، ۲۱ پروژه راه و شهرسازی با اعتبار بیش از ۲۹ هزار و ۲۳۳ میلیارد ریال آماده بهره‌برداری و در فازهای اجرایی فعال هستند. محور میناب-سیریک با هدف ارتقای دسترسی شرق استان به شبکه ترانزیتی و بنادر مهمی چون جاسک وارد فاز تکمیلی شده و اتصال این مسیر با شبکه ترانزیت ملی موجب تسریع در حمل‌ونقل کالا و کاهش هزینه‌های لجستیکی خواهد شد.

در مرکز استان، پروژه‌های پل‌ها، تقاطع‌های غیرهمسطح و راه‌دارخانه مرکزی بندرعباس همراه با توسعه زیرساخت‌های شهری و گردشگری دریایی و ساحلی، در حال اجرا است. این پروژه‌ها موجب کاهش ترافیک، بهبود کیفیت زندگی شهری و افزایش ظرفیت پذیرش گردشگر و سرمایه‌گذار شده‌اند.

در بخش راه‌های روستایی و مناطق کمتربرخوردار، بیش از ۳۴ کیلومتر راه آسفالت و شبکه آبرسانی اجرایی شده تا دسترسی مردم به خدمات پایه و بازارهای محلی تسهیل شود و مردم مناطق دورافتاده استان از خدمات

شود.

■ توسعه زیرساخت‌ها؛ پیش‌نیاز حکمرانی مؤثر

تجربه هرمزگان نشان می‌دهد که توسعه اقتصادی بدون سرمایه‌گذاری پایدار در زیرساخت‌ها، ناپایدار و شکننده خواهد بود. زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای متصل به بنادر، شبکه برق پایدار، آب‌شیرین‌کن‌ها، زیرساخت‌های دیجیتال و ارتباطی، همگی نقش کلیدی در بهره‌وری سرمایه‌گذاری‌های صنعتی و بندری دارند.

در سال‌های اخیر، توسعه راه‌آهن بندرعباس به شبکه سراسری و برنامه‌های اتصال بنادر جنوب به کریدورهای ترانزیتی شمال-جنوب، نمونه‌ای از نگاه کلان به زیرساخت است. این رویکرد نشان می‌دهد که حکمرانی موفق، فراتر از مرزهای اداری استان‌ها می‌اندیشد و توسعه را در قالب شبکه‌ای ملی و منطقه‌ای تعریف می‌کند. چنین نگاهی می‌تواند برای استان‌های کمتربرخوردار کشور نیز الهام‌بخش باشد؛ استان‌هایی که با تکمیل چند زیرساخت کلیدی، می‌توانند به قطب‌های جدید اقتصادی تبدیل شوند.

■ سلامت عمومی؛ پایه سرمایه انسانی

یکی از نکات مهم در تجربه هرمزگان، توجه‌تدریجی به سلامت عمومی در کنار توسعه صنعتی است. استان‌های صنعتی و بندری، به‌طور طبیعی با چالش‌هایی نظیر آلودگی هوا، مخاطرات شغلی و فشار بر خدمات درمانی مواجه‌اند. سرمایه‌گذاری در بیمارستان‌ها، مراکز بهداشت، تجهیزات پزشکی و نیروی انسانی متخصص، نه‌تنها کیفیت زندگی شهروندان را ارتقا می‌دهد، بلکه بهره‌وری نیروی کار را نیز افزایش می‌دهد.

یادداشت روز

پریا پاسداشت

در سال‌های اخیر، نقش استان‌های ساحلی در توسعه ملی بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته است. در این میان، استان هرمزگان به‌واسطه موقعیت ژئوپلیتیکی ممتاز، دسترسی به آب‌های آزاد، استقرار بنادر راهبردی و پیوند مستقیم با تجارت بین‌الملل، جایگاهی بی‌بدیل در اقتصاد ایران دارد. تجربه توسعه در هرمزگان و سایر بنادر کشور نشان می‌دهد که سرمایه‌گذاری هدفمند در بنادر و صنایع، همراه با توجه هم‌زمان به توسعه زیرساخت‌ها، سلامت عمومی، آموزش و مدیریت بحران، می‌تواند به الگویی موفق از حکمرانی کارآمد تبدیل شود؛ الگویی که قابلیت تعمیم به سایر استان‌های کشور را نیز دارد.

■ هرمزگان؛ قلب تپنده اقتصاد دریامحور ایران

هرمزگان با در اختیار داشتن بنادر مهمی چون بندر شهید رجایی، بندر شهید باهنر، بندر لنگه، بندر جاسک و بندر قشم، ستون فقرات اقتصاد دریایی ایران به‌شمار می‌رود. بندر شهید رجایی به‌تنهایی سهم عمده‌ای از تجارت کانتینری کشور را پوشش می‌دهد و نقش حیاتی در زنجیره تأمین ملی دارد. این ظرفیت عظیم نشان می‌دهد که سرمایه‌گذاری در بنادر، صرفاً یک اقدام عمرانی نیست، بلکه راهبردی برای افزایش تاب‌آوری اقتصادی کشور در برابر تحریم‌ها و شوک‌های خارجی است.

در هرمزگان، پیوند بنادر با صنایع بزرگ نظیر فولاد، آلومینیوم، پتروشیمی و پالایشگاهی، امکان شکل‌گیری خوشه‌های صنعتی قدرتمند را فراهم کرده است. این هم‌افزایی میان بندر و صنعت، الگویی است که می‌تواند در سایر استان‌های ساحلی نظیر بوشهر، خوزستان، سیستان و بلوچستان و حتی استان‌های غیرساحلی با محوریت لجستیک و حمل‌ونقل دنبال

هرمزگان؛ الگویی برای حکمرانی هوشمندانه در بنادر و استان‌ها

آلودگی‌های زیست‌محیطی و مخاطرات دریایی. تجربه هرمزگان در مواجهه با این چالش‌ها نشان می‌دهد که مدیریت بحران مؤثر، نیازمند آمادگی زیرساختی، آموزش عمومی و هماهنگی نهادی است.

سرمایه‌گذاری در سامانه‌های هشدار سریع، تجهیزات امداد و نجات، آموزش نیروهای محلی و افزایش تاب‌آوری شهری، بخشی جدایی‌ناپذیر از توسعه پایدار است. حکمرانی موفق، بحران را نه رویدادی مقطعی، بلکه واقعیتی دائمی می‌داند که باید برای آن برنامه داشت. این نگاه می‌تواند در سایر استان‌ها نیز نهادینه شود، به‌ویژه در مناطقی که با خشکسالی، فرونشست زمین یا مخاطرات صنعتی روبه‌رو هستند.

■ الگوی قابل تعمیم برای حکمرانی استانی

جمع‌بندی تجربه هرمزگان و سایر بنادر ایران نشان می‌دهد که توسعه متوازن، کلید حکمرانی موفق است. تمرکز صرف بر رشد اقتصادی بدون توجه به سلامت، آموزش و تاب‌آوری اجتماعی، توسعه‌ای ناپایدار ایجاد می‌کند. در مقابل، سرمایه‌گذاری هم‌زمان در بنادر و صنایع، زیرساخت‌ها، سلامت عمومی، آموزش و مدیریت بحران، مدلی جامع از حکمرانی ارائه می‌دهد که می‌تواند در سایر استان‌های کشور نیز پیاده‌سازی شود. این الگو، مستلزم نگاه بلندمدت، مشارکت بخش خصوصی، شفافیت نهادی و توجه به سرمایه انسانی است. اگر استان‌ها بتوانند با الهام از تجربه هرمزگان، مزیت‌های نسبی خود را شناسایی کرده و توسعه را بر پایه آن‌ها بنا کنند، مسیر پیشرفت ملی هوارتر خواهد شد. در نهایت، حکمرانی موفق نه در تمرکز منابع، بلکه در توزیع هوشمندانه فرصت‌ها و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان معنا پیدا می‌کند؛ درسی که بنادر و استان هرمزگان می‌توانند به‌خوبی به سایر نقاط کشور بیاموزند.

■ مدیریت بحران؛ آزمون واقعی حکمرانی

استان‌های بندری و ساحلی بیش از سایر مناطق در معرض بحران‌های طبیعی و انسانی قرار دارند؛ از زلزله و سیل گرفته تا حوادث صنعتی،

رئیس مرکز امور اتباع و مهاجرین خارجی وزارت کشور با تأکید بر اینکه با خروج اتباع غیرمجاز افغانستانی از استان تهران ماهانه ۵۵۰۰ تُن مصرف آرد کاهش پیدا کرده است، به آمار ۳۰ درصدی کاهش جرم و جنایت پس از طرد این اتباع اشاره کرد و گفت: راه اندازی سامانه تلفنی ۱۴۳۸ در استان تهران سبب شناسایی کلونی‌های بسیاری از محل تجمع اتباع افغانستانی غیرمجاز در استان شد. نادر یاراحمدی در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه عده‌ای از اتباع غیرمجاز که وارد کشور می‌شوند، متأسفانه تمایل به اقدامات غیرمجاز در کشور ما دارند، اظهار کرد: با خروج و طرد اتباع غیرمجاز از کشور در برخی از استان‌ها تا ۳۰ درصد کاهش جرم و جنایت داشته‌ایم که این آمار براساس اعلام فراجا است. یاراحمدی با یادآوری اینکه همه افرادی که خود معرف از کشور خارج شده‌اند بسیاری از آنها در حالی که در مرز ما جدا می‌شدند این مساله را بیان می‌کردند که وقتی ایران اعلام کرد دیگر نباشیم، ما هم تبعیت کردیم، افزود: نباید فراموش کرد عددی که فراجا در مورد وقوع جرم و جنایت از سوی اتباع غیرمجاز افغانستانی مطرح می‌کند همه‌گیر نیست و به همه اتباع نمی‌توان تعمیم داد.

■ هزینه ۱.۵ میلیون تومانی بازگشت اتباع غیرمجاز

رئیس مرکز امور اتباع و مهاجرین خارجی وزارت کشور درباره نحوه بازگشت اتباع غیرمجاز افغانستانی به کشور افغانستان و هزینه تمام شده برای بازگشت آنان، گفت: همه کسانی که می‌خواهند از کشور ما خارج شوند براساس قانون بودجه ۱۴۰۴ موظف هستند هزینه بازگشتشان را خودشان پرداخت کنند و یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان تعیین شده است، همچنین آنهایی که خود معرف هستند نیز در یک شرایط بسیار ساده‌تری باز می‌گردند، به طوریکه وقتی در اردوگاه‌ها حضور دارند می‌توانند وسیله بازگشت خود را انتخاب کنند و حتی امکان خرید نیز دارند.

■ هزینه بازگشت اتباع غیرمجاز به خزانه واریز می‌شود

یاراحمدی رقم هزینه بازگشت یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان را برای خود معرفین و دستگیر شدگان یکسان دانست و افزود: هزینه‌های طرد را عموماً اتباع پرداخت می‌کنند و امسال برای اولین‌بار طی چند دهه گذشته هزینه بازگشت اتباع به خزانه واریز شده و اگر قرار است که در این زمینه هزینه شود، باید به صورت شفاف و با نظارت صورت گیرد، بنابراین همه افرادی که قصد بازگشت به کشورشان را دارند، باید تمام هزینه‌هایشان

سوپر

برخی استان‌ها همچنان در وضعیت قرمز آنفلوآنزا

موج زنده!

رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت با بیان اینکه موج سرشکن آنفلوآنزا را تا اول بهمن ماه تقریباً تمام می‌کنیم، گفت: البته موج‌های آنفلوآنزا فقط به موج کنونی محدود نمی‌شود و با موج‌های دیگر نیز روبرو می‌شویم.

دکتر حسین کرمانپور در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه روال اوج آنفلوآنزا در بسیاری استان‌ها از ابتدای دی ماه کاهشی شده، اظهار کرد: کاهش موج آنفلوآنزا برای تمام استان‌های کشور نیست و برخی استان‌ها همچنان در وضعیت قرمز قرار دارند. گزارش‌ها درباره استان‌هایی که در وضعیت قرمز قرار دارند بیانگر این است که با رعایت پروتکل‌های بهداشتی در حال پشت‌سر گذاشتن شرایط هستند. استان‌هایی که در وضعیت قرمز قرار دارند جزو استان‌های مسافرپذیر مسحوب می‌شوند و به همین دلیل با

ثبت ۱.۶ میلیون تخلف شبانه در پایتخت



معاون اجتماعی و فرهنگی پلیس راهور تهران بزرگ از یک میلیون و ۶۰۰ هزار اعمال قانون از ابتدای امسال خبر داد.

به گزارش ایسنا، سرهنگ فیروز کشیر در توضیح بیشتر گفت: عوامل بسیاری در تصادفات شبانه نقش دارند که از مهم‌ترین آنها می‌توان به خستگی و خواب‌آلودگی راننده، مصرف نوشیدنی‌های غیرمجاز، سرعت و سبقت غیرمجاز اشاره کرد.

وی افزود: هراننده‌ای قبل از تردد با خودرو باید به اندازه کافی استراحت کرده باشد تا آمادگی ذهنی و جسمی مناسب برای رانندگی مخصوصاً در شب‌ها داشته باشد. همچنین بعد از هر ۲ ساعت رانندگی، افراد باید حداقل ۱۵ دقیقه استراحت کرده و سپس به رانندگی ادامه دهند. معاون اجتماعی و فرهنگی پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: همچنین پلیس مصرف نوشیدنی‌های غیرمجاز و داروهای روان‌گردان را به شدت منع می‌کند، زیرا مصرف این مواد باعث می‌شود جسم و عقل راننده در اختیارش نباشد بی‌مهابا رانندگی کرده و نه تنها برای خودش بلکه برای دیگران بسیار خطرناک باشد.

کشیر گفت: سرعت و سبقت غیرمجاز نیز از جمله تخلفات پرتکراری هستند که در آئین نامه نیز به آنها اشاره شده و پلیس با این رانندگان متخلف به شدت برخورد می‌کند تا چهره ترافیکی شهر ناامن نشود.

شهر در مسیر امن‌تر

را خود تأمین کنند.

■ لزوم تشدید مجازات اتباعی که پس از طرد، غیرقانونی به ایران باز می‌گردند

وی در مورد نحوه برخورد با اتباع غیرمجازی که پس از طرد شدن و بازگشت به افغانستان مجدد به صورت غیرقانونی به ایران باز می‌گردند، اظهار کرد: قانون‌گذار تشدید مجازات و یا جریمه‌ای را تعیین نکرده است و من اعتقاد دارم باید این اتفاق بیفتد و فردی که برای بار دوم دستگیر می‌شود باید جریمه شود و دادگاه در باره این فرد تصمیم بگیرد؛ البته در حال حاضر قانون‌گذار موضوع قانونی شدن حضور اتباع که ذیل لایحه سازمان ملی مهاجرت است را مورد بررسی قرار می‌دهد. رئیس مرکز امور اتباع و مهاجرین خارجی وزارت کشور درباره تبعات خروج اتباع غیر قانونی افغانستانی از کشور نیز با بیان اینکه خروج آنان آثار بسیاری را به دنبال داشته است و به هر استانی که می‌رویم به عنوان نمونه می‌گویند که ۲۰ درصد در مصرف آرد آنان صرفه‌جویی شده است، یادآور شد: با توجه به این که توزیع آرد در کشور ما تقریباً مجانی است و بر اساس سیاست‌ها، دولت به ایرانیان سوبسیدهایی پرداخت می‌کند و هر اتباع خارجی هم که وارد کشور ما می‌شود نیز به صورت مساوی با ایرانیان، از این یارانه برخوردار می‌شوند، در حالی که باید اینگونه مسائل حل شود. به گفته وی، با خروج اتباع غیرمجاز در استان تهران ماهانه ۵۵۰۰ تن مصرف آرد در این استان کاهش پیدا کرده است.

■ ۱۴۳۸؛ سامانه گزارش‌های مردمی از حضور اتباع غیرمجاز در استان تهران

یاراحمدی ادامه داد: به دلیل میزان بالای حضور اتباع افغانستانی در استان تهران و زندگی نیمی از اتباع مجاز و غیرمجاز افغانستانی در این استان، سامانه تلفنی ۱۴۳۸ به طور ویژه برای گزارش‌های مردمی از حضور اتباع افغانستانی غیرمجاز راه‌اندازی شد و وجود سامانه تلفنی مجزا برای استان تهران راهکار مهمی است، به طوری که آثار این اقدام بسیار مشهود بود و گزارش‌های زیادی از سوی شهروندان به این سامانه داده شد.

به گفته رئیس مرکز امور اتباع و مهاجرین خارجی وزارت کشور، سازوکاری در نظر گرفته شده است تا اطلاعات ارسالی از سوی شهروندان استان

کاهش ۳۰ درصدی آمار جرائم با خروج اتباع غیرمجاز افغانستانی

تهران از این سامانه تلفنی در اختیار پلیس قرار گیرد و این سامانه‌ها به هم متصل شده و اطلاعات شهروندان مورد استفاده قرار می‌گیرد. البته همه این اطلاعات منجر به دستگیری نمی‌شود، بلکه کمک مرکز امور اتباع است تا در آمارها و ارائه گزارش‌ها، این اطلاعات مورد استفاده قرار گیرد.

■ شناسایی کلونی‌های محل تجمع اتباع افغانستانی غیرمجاز

یاراحمدی راه‌اندازی سامانه ۱۴۳۸ برای شناسایی اتباع غیرمجاز و کلونی‌های محل تجمع این افراد را بسیار موثر اعلام کرد و افزود: با راه‌اندازی این سامانه تعداد بالایی از این کلونی‌های تجمع اتباع غیرمجاز، شناسایی شدند و مردم علاقه‌مند هستند که طرح طرد اتباع غیرمجاز افغانستانی ادامه پیدا کند و همکاری خوبی نیز در شناسایی این افراد داشته‌اند، البته پیش از این نیز شهروندان با تلفن‌های سه شماره‌ای همچون ۱۱۰ برای ارائه گزارش‌ها از حضور افراد غیرمجاز تماس می‌گرفتند، اما این سامانه ویژه در استان تهران در ارائه گزارشات مردمی و شناسایی مرکزهای تجمع اتباع غیرمجاز موثرتر بوده و طبق اطلاعاتی که پلیس داده است کلونی‌های زیادی شناسایی شده و افراد دستگیر شدند. چه کسانی که به صورت قاچاق وارد شده بودند و چه افرادی که کارشان این است، قاچاقچی محسوب می‌شوند. وی با تأکید بر این که ورود اتباع غیرمجاز به کشور غیرسازمان‌یافته نیست و هر روز وی به کشور سازمان یافته محسوب می‌شود، اظهار کرد: این افراد غیرمجاز قطعاً دستگیری می‌شوند و تلاش می‌کنیم تا نقص‌های قانونی در این مورد برطرف شود تا این افراد برای هزینه‌هایی که برای کشور ما وارد می‌کنند و زیان‌هایی که باعث آن می‌شوند مجازات شوند که خوشبختانه مجلس شورای اسلامی بروی قانون قاچاق انسان ورود پیدا کرده و امیدواریم هرچه سریع‌تر این قانون ابلاغ شود و دادستان‌ها نیز از قوانین پراکنده‌ای که وجود دارد برای برخورد با باند‌های قاچاق انسان به صورت تجمیعی استفاده کنند.

■ با طرد اتباع غیرمجاز تعداد دانش‌آموزان اتباع افغانستانی نصف شده است

یاراحمدی همچنین در ادامه تعداد دانش‌آموزان اتباع افغانستانی را ۶۱۰ هزار نفر عنوان کرد و گفت: پس از اجرای طرح طرد اتباع افغانستانی غیرمجاز از کشور و بازگشت‌شان به کشور افغانستان تعداد دانش‌آموزان اتباع افغانستانی نصف شده است و به حدود ۳۲۰ هزار ثبت نام در سال تحصیلی امسال رسیده است.

کمی تأخیر به سایر استان‌های می‌پیوندند.

او درباره پایان موج سرشکن آنفلوآنزا در ایران گفت: براساس پیش‌بینی‌های انجام شده، موج سرشکن آنفلوآنزا را تا اول بهمن ماه تقریباً تمام می‌کنیم و وارد فاز پایدار می‌شویم. هنگامی که وارد فاز پایدار شویم، کیفیت ارائه خدمات در مراکز درمانی ارتقا می‌یابد و میزان بیماری نیز کم می‌شود. به طور مثال، استان‌های قم و خراسان رضوی جزو استان‌های مسافرپذیر کشور هستند اما به دلیل اینکه مردم، نکات بهداشتی را رعایت می‌کنند شرایط خوب است.

کرمانپور با بیان اینکه موج‌های آنفلوآنزا فقط به موج کنونی محدود نمی‌شود، افزود: قاعدتاً پس از این موج، با موج‌های دیگر نیز روبرو می‌شویم. این احتمال وجود دارد که شدت موج در یک استان بیشتر و در یک استان دیگر کمتر باشد. رعایت چهار نکته یعنی شستن دست، ماسک زدن در مناطق شلوغ، تهویه هوا در مکان‌های پر ازدحام و استراحت کافی با شروع علائم تا پایان فصل سرما می‌بایست در کانون توجه باشد.

تکلیف نامشخص

«فوق‌العاده خاص معلمان» در بوجه ۱۴۰۵



سخنگوی وزارت آموزش و پرورش ضمن اعلام کاهش بدهی آموزش و پرورش به ۲۵ همت به لایحه بودجه سال آتی این وزارتخانه اشاره کرد و گفت: در بودجه ۱۴۰۵ مواردی از جمله «فوق‌العاده خاص» لحاظ شده اما بستگی به سیاست دولت در این خصوص دارد. در لایحه قبلی که در مجلس رد و به دولت برگشت داده شد، میانگین افزایش ۳۰ درصد بود، حالا باید دید در لایحه جدید اصلاحی، وضعیت چگونه است که در تلاش برای افزایش آن هستیم.

علی فرهادی در گفت‌وگو با ایسنا، در خصوص لایحه بودجه این وزارتخانه در سال ۱۴۰۵ گفت: لایحه مورد نیاز را تقدیم دولت کرده‌ایم؛ هنوز بودجه قطعی نشده و باید در مجلس و شورای نگهبان تایید و مصوب شود اما آموزش و پرورش در تکاپو و تلاش است تا حداکثر منابع را به سمت خود بیاورد.

وی با بیان اینکه محدودیت‌هایی در منابع دولت داریم اما جدای از این امر، نیازهایمان را بر اساس اداره آموزش و پرورش تقدیم دولت کرده‌ایم افزود: در حوزه سرانه، مدارس شبانه روزی، عادی، خارج از کشور، معاونت پرورشی، سازمان نوسازی مدارس، معاونت تربیت بدنی و سلامت، حوزه آموزش معلمان و ... لایحه را تقدیم دولت کردیم که لایحه‌ای کامل است.

اخبار»

رئیس کل دادگستری استان اصفهان:

انتخابات شوراها، برخلاف

خواست دشمن، در فضای امن و سالم برگزار خواهد شد

رئیس کل دادگستری استان اصفهان گفت: با وجود تلاش‌های دشمنان و برخلاف خواست آن‌ها، انتخابات هفتمین دوره شوراهای شهروستا در فضای امن و سالم برگزار خواهد شد. به گزارش ایرنا، حجت‌الاسلام‌والمسلمین اسداله جعفری در نشست ستاد پیشگیری از جرائم انتخاباتی دادگستری استان اصفهان افزود: سلامت انتخابات با تأیید افراد سالم، صالح، آگاه و متعهد، محقق خواهد شد تا با رقابتی سالم، انتخاباتی پرشور رقم بخورد.

وی اظهار داشت: مشارکت حداکثری نیز مهم‌ترین راهبرد است که برخلاف تبلیغات و تلاش‌های دشمنان در جنگ نرم مبنی بر کمرنگ جلوه دادن نقش مردم در انتخابات، باید به بهترین نحو صورت پذیرد زیرا انتخابات یکی از مولفه‌های اقتدار نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران به شمار می‌آید. رئیس کل دادگستری اصفهان، همچنین، نهاد شوراهای اسلامی را یکی از مصداقی توسعه و مردم سالاری دینی توصیف و تصریح کرد: این نهاد از مصداقی توسعه نظام جمهوری اسلامی ایران و نقطه قوت در حوزه مردم سالاری دینی به شمار می‌آید که تبیین این جایگاه امری ضروری است. وی خاطر نشان کرد: واگذاری امور به دست مردم و انتخابات افراد مورد نظرشان در سطوح مختلف، تحقق عینی جمهوریت نظام است. حجت‌الاسلام جعفری افزود: در انتخابات باید به درستی از مردم سالاری دینی استفاده شود زیرا نظام با اعتماد کامل، انتخاب خادم را به دست خود مردم سپرده است.

وی یادآور شد: انتخابات فرصت مناسبی برای انتخاب نماینده و افرادی آگاه، کاردارن و متخصص به منظور انجام مسوولیت‌های قانونی است. رئیس ستاد پیشگیری از جرائم انتخاباتی استان اصفهان با اشاره به راهبردهای انتخاباتی رهبری مبنی بر امنیت، سلامت، رقابت و مشارکت حداکثری در انتخابات گفت: با وجود تلاش‌های دشمنان این دوره از انتخابات نیز باید همچون دوره‌های پیشین در فضای امن برگزار شود.

وی تأکید کرد: همه اقشار، شخصیت‌ها رسانه‌ها و مبلغان باید برای جلب حداکثری مشارکت مردم در انتخابات ایفای نقش کنند. حجت‌الاسلام جعفری در پایان به رسیدگی به پرونده‌های جرائم احتمالی در عرصه انتخابات در شبکه‌های ویژه اشاره کرد.

هک گوشی شهروندان اصفهان و ارسال پیام‌های ضد امنیتی

رئیس پلیس فتای استان اصفهان گفت: شهروندان مراقب باشند که هک‌های معاند با هک گوشی آنها به مخاطبین و غیرمخاطبین آنها پیام‌های ضد امنیتی ارسال می‌کنند.

سرهنگ نعمت ...ا طاهرپور در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: اخیراً هک‌های معلوم الحال معاند با هک گوشی شهروندان به مخاطبین دسترسی پیدا می‌کنند و با شماره قربانی به مخاطبین و غیرمخاطبین پیام‌های ضد امنیتی ارسال می‌کنند. وی افزود: لازم است همه مردم از این موضوع مطلع باشند و به هیچ وجه به این پیام‌ها توجه و اعتنایی نکنند و پیامک را با اسکرین شات از طریق آدرس اینترنتی www.fata.gov.ir به پلیس فتا ارسال و پیام را حذف کنند. رئیس پلیس فتا استان اصفهان خاطر نشان کرد: برخی از این پیام‌ها حاوی مطالب مضرو برخی حاوی لینک آلوده می‌باشند که خطرناک است و درصورت فعال کردن لینک باعث دسترسی به ابزار الکترونیکی گوشی شهروندان می‌شود و می‌تواند ضرر و زیان مالی، حیثیتی و قانونی داشته باشد.

آغاز طرح «وانا» و انعقاد قرارداد خرید ۲۰۰۰ دستگاه ون جدید

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران ضمن تشریح روند واگذاری ون‌های فرسوده (وانا)، از انعقاد قرارداد خرید ۲۰۰۰ دستگاه ون جدید با شرکت ایران خودرو دیزل برای نوسازی ناوگان فرسوده ون‌های پایتخت خبر داد.

به گزارش ایسنا، علی رحیمی با تشریح روند واگذاری ون‌های فرسوده (وانا)، از انعقاد قرارداد خرید ۲۰۰۰ دستگاه ون جدید با شرکت ایران خودرو دیزل برای نوسازی ناوگان فرسوده ون‌های پایتخت خبر داد و گفت: در حوزه نوسازی ناوگان تاکسیرانی، سازمان تاکسیرانی شهر تهران اقدامات خوبی انجام داده است.

وی با اشاره به فرسودگی ون تاکسی‌ها به دلیل عمر بالا، عنوان کرد: تعداد ون‌های شهرداری تهران (وانا) ۲۵۰ دستگاه بوده که هم‌اکنون ۴۵ دستگاه وانا به متقاضیان واگذار شده است. رحیمی افزود: ون‌های باقیمانده نیز طی مرحله دوم قرعه‌کشی که برگزار خواهد شد، در فرایند واگذاری قرار می‌گیرند و به ناوگان تاکسیرانی خواهند پیوست.

میراث

مدیرکل میراث فرهنگی اصفهان گفت:مشاورذی‌صلاح بررسی اسناد عبور خط ۲متر و از حریم مسجد جامع عتیق تا هفته آینده انتخاب می‌شود و در صورت تأیید، اجرای پروژه با رعایت ضوابط یونسکو ممکن است.

پرونده عبور خط ۲ متر و اصفهان از محدوده پیرامونی مسجد جامع عتیق، طی چند سال گذشته به یکی از پیچیده‌ترین و حساس‌ترین چالش‌های تلافی توسعه شهری و صیانت از میراث فرهنگی در ایران تبدیل شده است؛ پرونده‌ای که از همان ابتدا، به دلیل هم‌جواری با یکی از شاخص‌ترین آثار ثبت جهانی کشور، فراتر از یک پروژه عمرانی تلقی شد و در سطح ملی و بین‌المللی مورد توجه قرار گرفت. مسجد جامع عتیق اصفهان که در سال ۲۰۱۲ در فهرست میراث جهانی یونسکو ثبت شد، نه‌تنها به‌عنوان یک بنای مذهبی، بلکه به‌مثابه سندی زنده از تداوم معماری و شهرسازی ایرانی، اسلامی، در کانون حساس‌ترین ضوابط حفاظتی یونسکو قرار دارد؛ ضوابتی که هرگونه مداخله در عرصه و حریم آن را مشروط به مطالعات دقیق، ارزیابی اثرات و تأیید نهادهای ذی‌صلاح می‌کند.

از زمان مطرح شدن مسیر خط ۲ متر و در محدوده مرکزی اصفهان، گزارش‌ها و هشدارهای متعددی از سوی کارشناسان میراث فرهنگی، باستان‌شناسان و حتی برخی نهادهای بین‌المللی در رسانه‌های رسمی کشور منتشر شده است. همزمان، تجربه پیشین عبور مترو از زیرمیدان نقش جهان و حساسیت شدید یونسکو نسبت به آن پرونده، باعث شد که عبور مترو از نزدیکی مسجد جامع عتیق از ابتدا ذیل یک نگاه سخت‌گیرانتر و با حساسیت مضاعف بررسی شود؛ نگاهی که عبور صرف از زیرزمین را نیز به‌عنوان مداخله‌ای بالقوه خطرناک تلقی می‌کند. در سال‌های اخیر، با نزدیک‌تر شدن عملیات اجرایی خط ۲ متر و به بافت تاریخی، این پرونده وارد مرحله‌ای تازه شده و مکاتبات رسمی میان ایران و یونسکو شدت گرفته است. گزارش‌های منتشرشده در خبرگزاری مهر نشان می‌دهد که یونسکو ضمن درخواست توضیح رسمی درباره مسیر، عمق و مطالعات فنی پروژه، تأکید کرده است که هرگونه تصمیم نهایی منوط به ارائه مستندات علمی، ارزیابی‌های مستقل و راستی‌آزمایی نتایج مطالعات خواهد بود. در همین چارچوب، سازمان میراث فرهنگی کشور و اداره کل میراث فرهنگی استان اصفهان، با تأکید بر استقلال مشاوران، پایش لرزه‌ای بافت تاریخی و رعایت استانداردهای بین‌المللی، تلاش کرده‌اند این پرونده را از یک مناقشه اجرایی به یک فرآیند کارشناسی شفاف تبدیل کنند؛ فرآیندی که نتیجه آن، نه‌تنها مسیر مترو، بلکه اعتبار نظام حفاظت از میراث جهانی ایران را تحت تأثیر قرار خواهد داد. در همین راستا، امیرکرم زاده، مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان، در گفت‌وگو با خبرنگار مهر به تشریح آخرین وضعیت این پرونده پرداخت؛ گفت‌وگویی که نشان می‌دهد تصمیم نهایی درباره عبور یا عدم عبور مترو از این محدوده، منوط به نتایج مطالعات مستقل، راستی‌آزمایی اسناد فنی و نظر مشاوران ذی‌صلاح خواهد بود.

■ عبور مترو از حریم اثر ثبت جهانی؛ تصمیمی فراتر از یک پروژه عمرانی کرم‌زاده با اشاره به حساسیت ویژه پرونده مسجد جامع عتیق اظهار کرد:

چرا در ابلاغ حریم کهن محله تهران تاخیر و تعلل می‌شود؟

مُهرِ پی‌مهری روی تپِ میراث!

درحالی‌که تخریب بناهای ثبت‌شده‌ای مانند خانه «امین‌لشکر» در محله تاریخی «اودلاجان» نگرانی‌ها درباره تخریب سریالی دیگر خانه‌های این محدوده و تعلل در ابلاغ حریم ثبت‌شده آن را تشدید کرده است، معاون میراث فرهنگی استان تهران از ویرایش حریم آن خبر می‌دهد و می‌گوید مصوبه آن حد اکثر تا پایان سال ابلاغ خواهد شد.

در هفته‌ها و ماه‌های اخیر، محله تاریخی اودلاجان (عودلاجان) بار دیگر به کانون توجه رسانه‌ها، فعالان میراث فرهنگی و افکار عمومی تبدیل شده است؛ محله‌ای که به‌عنوان یکی از کهن‌ترین هسته تاریخی تهران، همواره با تهدید تخریب بناهای ارزشمند، ساخت‌وسازهای مداخله‌گرانه و ابهام در ضوابط حریم روبه‌رو بوده است. انتشار اخباری درباره تخریب یا تغییر ماهیت برخی بناهای قدیمی در این محدوده، بار دیگر این پرسش را مطرح کرده که حریم مصوب اودلاجان در چه وضعیتی قرار دارد و چرا روند ابلاغ و اجرای آن با تأخیر و چالش همراه است؟

در کنار این نگرانی‌ها، هم‌زمان گزارش‌هایی درباره صدور آرای قضایی، خروج برخی بناها از ثبت ملی و نقش مالکان خصوصی در سر نوشت بناهای تاریخی منتشر شده است. در چنین شرایطی، هرگونه ابهام در تعیین تکلیف حریم و ضوابط حفاظتی، می‌تواند به تسریع روند تخریب و از دست رفتن بخش‌هایی از حافظه تاریخی پایتخت منجر شود.

همان‌گونه که در روزهای گذشته، مهمان‌خانه اروند و خانه امین لشکر (با وجود ثبت در فهرست آثار ملی) تخریب شدند و هم‌زمان اخباری درباره احداث و گسترش مراکز تجاری و مداخلات کالبدی در پیرامون مجموعه جهانی کاخ گلستان منتشر شد، بار دیگر نگرانی‌ها درباره وضعیت حفاظت از بافت تاریخی عودلاجان و حریم‌های پیرامونی آن افزایش یافته است. عودلاجان (اودلاجان) در ۲۴ اسفند ۱۳۸۴ به عنوان دومین بافت تاریخی شهر تهران با شماره ۱۵۳۸۱ در فهرست آثار ملی ثبت شده است. طبق اظهارات معاون پیشین میراث فرهنگی استان تهران، محدوده بافت تاریخی «عودلاجان غربی» در مجاورت مجموعه ارگ تاریخی تهران بالغ بر ۴۹ هکتار است که ۳۰ اثر به صورت منفرد در آن به ثبت رسیده



موضوع عبور خط ۲ متر و از این محدوده، از ابتدا به‌عنوان یک پروژه صرفاً عمرانی دیده نشده و از منظر میراث فرهنگی، این پرونده در سطح ملی و بین‌المللی ارزیابی می‌شود.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان تأکید کرد: هرگونه تصمیم‌گیری درباره آثار ثبت جهانی، تابع قوانین سخت‌گیرانه حریم و ضوابط مصوب یونسکو و ایکوموس است و نمی‌توان با نگاه تسهیل‌گرانه عمرانی درباره آن حکم صادر کرد.

وی اظهار کرد: در همین راستا، اداره کل میراث فرهنگی استان اصفهان از مشاوران صلاحیت‌دار دعوت کرده تا به‌صورت مستقل در این موضوع مشارکت داشته باشند. به گفته وی، شرکت مترو اصفهان پیش‌تر مجموعه‌ای از مستندات فنی، مطالعات و داده‌ها را در قالب ۳۸ سی‌دی به میراث فرهنگی تحویل داده که این اسناد نیازمند بررسی دقیق، تخصصی و بی‌طرفانه است.

کرم‌زاده تصریح کرد: این بررسی‌ها نمی‌تواند توسط نهاد مجری پروژه انجام شود و لازم است مشاور ذی‌صلاح، مستقل و دارای گرید تخصصی در حوزه مترو و پروژه‌های زیرسطحی شهری، صحت و کفایت این مستندات را ارزیابی کند. وی درباره سر نوشت عبور خط دو متروی اصفهان از حریم مسجد جامع عتیق اعلام کرد: وزارت میراث فرهنگی اقدام به فراخوان مشاور مستقل برای بررسی دقیق این موضوع خواهد کرد. وی ادامه داد: به محض تأمین اعتبار لازم، مشاور ذی‌صلاح در هفته‌های آینده انتخاب خواهد شد تا اسناد و سی‌دی‌های ارائه شده توسط شهرداری را بررسی و صحت مطالعات انجام‌شده را تأیید کند. در صورت تأیید مشاور، عبور مترو از این مسیر مجاز خواهد بود و در غیر این صورت، مسیر پروژه تغییر خواهد کرد.

مدیرکل میراث فرهنگی اصفهان همچنین تأکید کرد: استانداردهای بین‌المللی برای عبور مترو از محدوده‌های تاریخی رعایت خواهد شد و

متروی اصفهان به سایه تاریخ رسید؛

قطار توسعه در انتظار تأیید یونسکو



این پروژه صرفاً در صورتی مورد پذیرش قرار خواهد گرفت که خط مترو بتواند این معیارها را تأمین کند.

■ فراخوان مشاور مستقل؛ تلاش برای شفافیت و رفع هرگونه شائبه مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان با تأکید بر لزوم شفافیت کامل در این پرونده اظهار کرد: یکی از دغدغه‌های اصلی افکار عمومی، احتمال وجود ارتباط میان مشاوران پروژه و شهرداری به‌عنوان مجری مترو بوده است. برای رفع هرگونه شائبه، تصمیم گرفته شد که تأمین اعتبار انتخاب مشاور از سوی وزارت میراث فرهنگی انجام شود و قرارداد نیز مستقیماً توسط این وزارتخانه منعقد شود. وی اظهار کرد: بر اساس قوانین، هزینه‌های مترتب بر پروژه باید توسط مجری پرداخت شود، اما به‌منظور جلوگیری از ایجاد شبهه، میراث فرهنگی پذیرفت که فرآیند انتخاب مشاور را با تأمین اعتبار مستقل مدیریت کند. کرم زاده افزود: مشاور منتخب باید دارای حداقل گرید یک در حوزه مترو باشد و سابقه حرفه‌ای آن به گونه‌ای باشد که اعتبار علمی و تخصصی خود را تحت هیچ شرایطی به خطر نیندازد.

وی با اشاره به تأمین اعتبار این فرآیند افزود: حدود دو میلیارد تومان برای این منظور پیش‌بینی و مکاتبات مربوط به آن انجام شده است. مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان گفت: پیش از برگزاری فراخوان، از سه شرکت رتبه یک فعال در این حوزه استعلام قیمت انجام شد تا مبلغ پایه بر اساس خدمات مورد نیاز تعیین شود و سپس فرآیند فراخوان به‌صورت شفاف و رقابتی برگزار شود.

■ عمق عبور مترو و لایه‌های باستان‌شناسی؛ مرز اطمینان یا محل تردید یکی از محورهای اصلی بحث درباره عبور خط ۲ متر و از محدوده مسجد

گردشگری

جامع عتیق، موضوع لایه‌های باستان‌شناسی و عمق حفاری است. کرم‌زاده در این باره اظهار کرد: بر اساس مطالعات و برآوردهای موجود، لایه‌های باستان‌شناسی در اصفهان عموماً تا عمق ۱۲ تا ۱۵ متر قرار دارند و حتی در متراکم‌ترین بخش‌های شهری، این عمق به‌ندرت از ۱۳ متر فراتر می‌رود. وی افزود: مسیر پیش‌بینی شده برای عبور مترو در این محدوده، در عمق حدود ۲۵ متری زمین قرار دارد و از منظر لایه‌های شناخته‌شده باستان‌شناسی، در این عمق اثری وجود ندارد.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان تأکید کرد: این موضوع به‌تنهایی برای صدور مجوز کافی نیست و باید تمامی آثار لرزشی، نشست زمین و پیامدهای بلندمدت عبور قطار نیز بررسی شود.

وی اظهار کرد: همین دلیل، همزمان با بررسی پرونده مسجد جامع عتیق، پایش لرزه‌ای در سایر نقاط بافت تاریخی که مترو از آن عبور کرده یا خواهد کرد، آغاز شده است.

کرم‌زاده ادامه داد: داده‌های حاصل از این لرزه‌نگاری‌ها و گزارش‌های فنی آن، در اختیار کارشناسان ذی‌ربط قرار می‌گیرد تا یک پایش زیرزمینی جامع از میزان خطرپذیری و تهدید احتمالی برای بناهای تاریخی به دست آید.

■ یونسکو و پرونده اصفهان؛ قانع‌سازی مشروط و انتظار برای نتایج نهایی

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان در بخش دیگری از سخنان خود به آخرین وضعیت مکاتبات با یونسکو اشاره کرد و اظهار کرد: در آخرین نامه‌نگاری انجام‌شده، پاسخ‌های فنی و توضیحات اولیه از سوی ایران ارائه شده و در مقطع فعلی، یونسکو نسبت به این توضیحات قانع شده است.

وی افزود: با این حال، این قانع‌شدن به‌معنای تأیید نهایی نیست و یونسکو منتظر دریافت نتایج مطالعاتی است که شهرداری انجام داده و میراث فرهنگی آنها را راستی‌آزمایی کرده است. پس از ارسال این مستندات، کارشناسان یونسکو بررسی تخصصی خود را انجام خواهند داد و نظر نهایی در این چارچوب اعلام خواهد شد.

مدیرکل میراث فرهنگی استان اصفهان تصریح کرد: تجربه‌های گذشته، از جمله پرونده عبور خط مترو از میدان نقش جهان، نشان داده است که یونسکو در مواجهه با پروژه‌های زیرساختی در حریم آثار ثبت جهانی، بسیار دقیق و سخت‌گیرانه عمل می‌کند و هرگونه مغایرت با استانداردهای بین‌المللی می‌تواند پیامدهای جدی برای وضعیت ثبت جهانی اثر داشته باشد.

از مجموع اظهارات مدیرکل میراث فرهنگی استان اصفهان و بررسی‌های رسمی منتشرشده برمی‌آید، این است که پرونده عبور خط ۲ متر و از حریم مسجد جامع عتیق هنوز به ایستگاه نهایی نرسیده است. این پرونده اکنون در مرحله‌ای قرار دارد که نتایج مطالعات مستقل، نظر مشاوران ذی‌صلاح و ارزیابی نهادهای بین‌المللی می‌تواند مسیر آن را به کلی تغییر دهد.



تخریب بنا تعریف شود، این روند ادامه پیدا می‌کند و آرا نیز همچنان به ضرریناها صادرمی‌شود. دراین شرایط، ما نهایت تلاش خود را می‌کنیم که با ارائه لایحه، اعتراض حقوقی و استفاده از ظرفیت‌های قانونی مختلف، جلوی اجرای رای تخریب را بگیریم. دربرخی موارد موفق بوده‌ایم و در برخی موارد متاسفانه موفق نشده‌ایم. این موضوع کاملاً بستگی دارد به شعبه‌ای که پرونده در آن بررسی می‌شود، شرایط حقوقی پرونده، نوع استدلال‌ها و لوابیحه که ارائه می‌شود. هرپرونده شرایط خاص خودش را دارد و نمی‌شود برای همه یک نسخه واحد پیچید.

علیرضا ایزدی، مدیرکل ثبت آثار و حفظ و احیای میراث معنوی و طبیعی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی، نیز، پیش‌تر درباره وضعیت حریم اودلاجان (عودلاجان) غربی و اینکه چرا با وجود ثبت حریم آن، هنوز ابلاغ نشده است، به ایسنا گفته بود: واقعیت این است که ضوابط کلی‌ای در گذشته برای آن ابلاغ شده بود، اما به دلیل نبود تدبیر کافی، مشکلاتی به وجود آمد. بسیاری از حریم‌ها، اگر صادقانه بگویم، به دلیل اینکه در گذشته بدون مطالعات دقیق و بدون در نظر گرفتن توپوگرافی، شرایط جغرافیایی و واقعیات میدانی ترسیم شده‌اند، امروز نیازمند بازنگری هستند. ما در اودلاجان هم به این نتیجه رسیدیم. سال گذشته مشاور گرفتیم، دوستان متخصص وارد کار شدند و نهایتاً به این جمع‌بندی رسیدیم که باید یک مشاور ذی‌صلاح کار را به‌صورت علمی

است. بناهای واجد ارزش تاریخی فرهنگی، معابر ارزشمند، ارزش‌های ناملموس، عناصر ارزشمند شهری مانند ساباط، سقاخانه و مسیر قنات مهرگرد بخشی از ارزش‌های این بافت تاریخی است که در طرح حریم اودلاجان غربی مورد توجه ویژه قرار گرفته است. این طرح با هدف احیای بافت‌های تاریخی مصوب و در راستای تکالیف محوله پروزارت میراث فرهنگی و گردشگری در برنامه هفتم توسعه کشور و اجرایی کردن ماده ۲ و ۳ «قانون حمایت از مرمت و احیای بافت‌های تاریخی_ فرهنگی» اواخر سال ۱۴۰۳ تدوین شده است.

اینک، مرتضی ادیب زاده، معاون میراث فرهنگی استان تهران، درباره وضعیت حریم اودلاجان غربی و چرایی تاخیر در ابلاغ آن، به ایسنا گفت: طرح تعیین حریم اودلاجان غربی اواخر سال گذشته به تصویب رسیده و اکنون موضوع حریم در دستور کار است. با این حال، گفته شد که نیاز به یکسری ویرایش‌های کارشناسی وجود دارد که انجام شده است. به‌زودی جلسه‌ای با اداره کل میراث فرهنگی برگزار خواهیم کرد تا اقدامات نهایی و ابلاغ آن نیز صورت بگیرد. این فرایند طولانی نخواهد بود.

ادیب‌زاده درباره زمان ابلاغ این مصوبه اظهار کرد: در تلاش هستیم زودتر از پایان سال این اقدامات انجام شود.

او همچنین در پاسخ به این پرسش که با وجود تأکید بر حفظ بناها و مشارکت مالکان، چرا در عمل شاهد خروج املاک از ثبت یا تخریب آن‌ها هستیم، مانند تخریب مهمان‌خانه اروند‌رود، گفت: شاید بهترین راه این باشد که به مالک انگیزه‌های بهتری داده شود؛ یعنی بسته‌های تشویقی مناسبی پیشنهاد شود، چون مالک معمولاً به دنبال این است که ملک خود را تغییر کاربری بدهد، تجاری کند و از افزایش سطح اشغال یا ارتفاع و منافع اقتصادی آن بهره‌مند شود. اما اگر ما بتوانیم در حوزه گردشگری، مثل ایجاد بوتیک‌هتل یا فضا‌های فرهنگی، بسته‌های حمایتی مناسبی ارائه کنیم و حمایت مالی قانونی هم وجود داشته باشد، ممکن است مالک از تخریب صرف‌نظر کند.

ادیب‌زاده افزود: در غیر این صورت، تا زمانی که بیشترین انتفاع مالک در

پیش ببرد. اکنون ضوابط تهیه شده و در حال طی مراحل نهایی است. در حال حاضر حدود ۴۳ پلاک در حال پایش میدانی هستند تا مشخص شود واجد ارزش هستند یا خیر. قول داده‌اند که تا پایان دی‌ماه این پایش انجام شود. پس از آن، ضوابط نهایی ابلاغ خواهد شد. تنها مورد باقی‌مانده همین پایش پلاک‌هاست.

اودلاجان در دوره قاجار با برخورداری از باغستان‌های شمال شرقی تهران و زمین‌های بایر توسعه پیدا کرد و به یکی از ۵کلان محله مشهور تهران درآمد. تا اوایل حکومت پهلوی محله عودلاجان که در مجاورت بازار و مرکز حکومتی واقع شده بود، کارکرد مسکونی بسیار مهمی داشت و اقشار مختلف به ویژه طبقه اعیان و اشراف در آن سکونت داشتند. این محله در آغاز، نفوس زیادی نداشته اما به دلایل طبیعت و جغرافیایی به مرور به جمعیت آن افزوده داشته و با ساختن بناها و عمارت‌های جدید و تبدیل باغات به زمین‌های بابیره خانه‌ها و کوچه‌ها سکونت‌پذیری و مهاجرپذیری در آن افزایش یافته است.

این محله در آغاز دوره پهلوی دچار تغییراتی عمده شد، از جمله می‌توان به احداث خیابان سپروس (مصطفی خمینی (ره)) در امتداد خیابان مجلس شورای ملی اشاره کرد که محله را به دو بخش شرقی و غربی تقسیم کرد. در این دوران خیابان ناصریه نیز تعریض شد و به ناصرخسرو معروف شد و این چنین ارتباط اودلاجان با شمس‌العماره نیز قطع شد. در جنوب نیز خیابانی ساخته شد و بخش‌هایی را از محل جدا کرد. در دوره دوم پهلوی نیز خیابان پانامار تعریض شد و همانند خیابان سپروس محله را قطع کرد و آن را به سه بخش تقسیم کرد. (تکمیل همایون ۱۳۹۳) بعد از آن، بخش شرقی به دلیل وجود بقعه امامزاده یحیی به محله امامزاده یحیی معروف شد. امروزه این محله در منطقه ۱۲ شهرداری تهران واقع شده است، که طرح توسعه این امامزاده نگرانی‌هایی را درباره تخریب بخشی از بافت تاریخی عودلاجان مطرح کرده بود.
سوای آن طرح توسعه، که با مخالفت میراث فرهنگی فعلاً متوقف شده است، اما بافت اودلاجان همچنان با نامایمتمی و بی توجهی‌هایی در حفظ و نگهداری مواجه است.

پیش بینی دقیق‌تر آلودگی هوا در انتظار سیاهه انتشار

سیاهه ای برای نفس کشیدن!



نیازمند داده ورودی با عنوان «سیاهه انتشار» است که باید از سوی سازمان حفاظت محیط‌زیست تهیه و به‌روزرسانی شود. سیاهه‌های موجود مربوط به سال‌های گذشته است و باید به روزرسانی شود.

وی با بیان اینکه از طریق این مدل‌ها امکان بررسی شرایط به تفکیک و در محدوده شهر یا در مقیاس کوچک‌تر در اتوبان‌ها نیز وجود دارد، گفت: داده‌های قبلی را در دست داریم بنابراین این مدل در سازمان هواشناسی کشور با داده‌های قدیمی‌تر انجام می‌شود. از آن جایی که داده‌های سیاهه به روز نیست، به نظر می‌رسد خروجی نمایانگر شرایط سال‌های گذشته است.

تاجبخش تأکید کرد: با به‌روزرسانی سیاهه انتشار و به روزرسانی سامانه‌ها امکان پیش‌بینی دقیق‌تر غلظت آلاینده‌ها فراهم می‌شود. وی با تشریح نقش سازمان هواشناسی در مدیریت آلودگی هوا و با بیان اینکه بر اساس قانون هوای پاک، سازمان هواشناسی مکلف

همزمان با تداوم روزهای آلوده در کلان‌شهرها و افزایش هشدارهای هواشناسی درباره پایش جو، مدیریت آلودگی هوا نیازمند داده‌های دقیق‌تر از منابع انتشار آلاینده‌های هواست. در حالی که سیاهه انتشار آلودگی هوا حالا در دست به‌روزرسانی است، رئیس سازمان هواشناسی کشور گفت که با به‌روزرسانی سیاهه انتشار امکان پیش‌بینی دقیق‌تر غلظت آلاینده‌ها فراهم می‌شود.

به گزارش ایسنا، در شرایطی که سازمان هواشناسی کشور نسبت به تشدید آلودگی هوا در شرایط پایدار ی جو هشدار می‌دهد، تکمیل «سیاهه انتشار» به‌عنوان مبنای اصلی شناسایی منابع آلاینده و ورودی مدل‌های پیش‌بینی غلظت آلاینده‌ها، به یکی از گلوگاه‌های اصلی مدیریت کیفیت هوا تبدیل شده است؛ سیاهه‌ای که تدوین و به‌روزرسانی آن با مشارکت دستگاه‌های مختلف اجرایی در جریان است و برای پیش‌برد نیاز به جمع‌بندی تمام داده‌ها دارد.

با این وجود تا چهاردهمین کارگروه ملی کاهش آلودگی هوا در دولت چهاردهم، داده‌ای از سوی برخی دستگاه‌ها در اختیار سازمان حفاظت محیط زیست قرار نگرفته بود، به طوری که به گفته احمد طاهری – رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست – تا سوم دی‌ماه یکی از جدی‌ترین چالش‌ها در این حوزه مربوط به وزارت صمت بود چون تقریباً از هیچ واحد صنعتی در کشور، داده‌ای از طریق این وزارتخانه به سازمان محیط زیست ارائه نشده بود تا امکان محاسبه انتشار فراهم شود. با این وجود در شرایطی که روزهای ناسالم در کلان‌شهرها روند افزایشی دارد، به‌روزرسانی سیاهه انتشار برای مدیریت این شرایط ضروری به نظر می‌رسد.

پیش‌بینی غلظت آلاینده‌های هوا از سوی سازمان هواشناسی کشور تنها یکی راه‌های مدیریت آلودگی هواست که به داده‌های به روز سیاهه انتشار نیازمند است. سحر تاجبخش در گفت‌وگو با ایسنا درباره ظرفیت سازمان هواشناسی کشور برای پیش‌بینی غلظت آلاینده‌های هواگفت: سازمان هواشناسی مکلف است که پیش‌بینی غلظت آلاینده‌ها را نیز صادر کند. بر همین اساس مدل‌های پیش‌بینی غلظت آلاینده‌ها از چند سال گذشته در سازمان هواشناسی آماده شده اما اجرای دقیق آن‌ها

سرپرست دفتر موزه ملی تاریخ طبیعی سازمان محیط زیست خبرداد

اجرای برنامه جامع حفاظت از یک گونه در معرض خطر انقراض

سرپرست دفتر موزه ملی تاریخ طبیعی و ذخایر ژنتیکی سازمان حفاظت محیط زیست از اجرای برنامه جامع حفاظت، احیا و توسعه گونه گیاهی بارانک لرستانی خبرداد.

به گزارش ایسنا علیرضا نجیمی افزود: بارانک لرستانی نادر و بومی ایران با پراکنشی بسیار محدود، در استان لرستان شناسایی شده است و براساس معیارهای اتحادیه جهانی حفاظت (IUCN) در زمره گونه‌های در معرض خطر انقراض کشور قرار دارد. وی افزود: بارانک لرستانی با نام علمی (Sorbus) که در برخی منابع علمی جدید با نام (Hedlundia luristanica) نیز شناخته می‌شود، به دلیل تعداد اندک پایه‌های مادری، محدودیت شدید رویشگاه، حساسیت بال به تغییرات اقلیمی و تأثیرپذیری از عوامل انسانی و طبیعی، نیازمند اقدامات حفاظتی و احیایی مبتنی بر رویکردهای علمی است. نجیمی افزود: این برنامه با هدف تبیین و معرفی جایگاه ویژه بارانک لرستانی در

تئوع زیستی ایران و توجه به اهمیت حفاظت از این گونه طراحی شده است. از دیگر اهداف این طرح می‌توان به تضمین بقای بلندمدت گونه، صیانت از ذخایر ژنتیکی، توسعه و تقویت جمعیت‌های طبیعی و کاهش ریسک انقراض در زیست بوم زاگرس اشاره کرد.

سرپرست دفتر موزه ملی تاریخ طبیعی و ذخایر ژنتیکی در ادامه گفت: بر اساس اهداف تعیین شده در پروپوزال این طرح، شناسایی و ثبت دقیق پایه‌های مادری، پایش کامل رویشگاه‌های طبیعی، شناسایی عوامل تهدیدکننده از جمله تغییرات اقلیمی، چرای دام و سایر فشارهای انسانی و تدوین راهکارهای مدیریتی مبتنی بر داده‌های علمی و اجرای حفاظت درون زیستگاهی و برون زیستگاهی از جمله محورهای اصلی این طرح، در فاز اول اجرای آن به شمار می‌رود.

به گزارش روابط عمومی سازمان حفاظت محیط زیست، نجیمی در پایان اجرای این طرح را گامی مؤثر در جهت تحقق مأموریت‌های سازمان حفاظت محیط زیست در حوزه صیانت از تنوع زیستی با نگاه ویژه در حفاظت از گونه گیاهی بومی و اندمیک و پاسداری از سرمایه‌های ژنتیکی کشور ارزیابی و بر تداوم اجرای طرح‌های حوزه گیاهی تأکید کرد.

کنترل کیفیت هوا و ۱۴ ایستگاه وابسته به سازمان حفاظت محیط زیست به‌صورت فعال، وضعیت کیفیت هوا را پایش می‌کنند. وی در ادامه گفت: اطلاعات این ایستگاه‌ها در دو نوبت در طول شبانه‌روزی در تمام ایام سال با یکدیگر تبادل می‌شود و صحت پایش توسط مدیران پایش مورد بررسی قرار می‌گیرد.

وی افزود: داده‌های کیفیت هوا به‌صورت آنلاین، هم‌زمان و سیستمی پردازش و اطلاع‌رسانی می‌شوند و هیچ‌گونه امکان دخل و تصرف یا تغییر داده‌ها وجود ندارد. همچنین در صورت بروز اختلال فنی مانند قطعی برق، خرابی تجهیزات یا اتمام فیلتر، ممکن است داده‌های یک ایستگاه به‌طور موقت با سایر ایستگاه‌ها هم‌خوانی نداشته باشد. در چنین شرایطی، اگر داده‌ای خارج از محدوده استاندارد تشخیص داده شود، صرفاً اطلاعات همان ایستگاه از چرخه محاسبه شاخص حذف می‌شود و پس از بررسی فنی و رفع مشکل، دوباره به شبکه برمی‌گردد. مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران تأکید کرد: تجهیزات مورد استفاده در ایستگاه‌های پایش آلودگی هوا از معتبرترین برندهای روز جهان انتخاب شده‌اند. این تجهیزات در بسیاری از کشورهای پیشرفته نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد بنابراین داده‌های این آنالایزرها دقیق و بر اساس برداشت زمینی است. این داده‌ها بدون استفاده از مدل‌سازی و به‌صورت برداشت واقعی از ابزارهای دقیق به دست آمده است. کریمی در ادامه اظهار کرد: اختلاف مشاهده‌شده میان شاخص‌های رسمی و برخی سایت‌های بین‌المللی مثل IQAir، عمدتاً ناشی از استفاده این سایت‌ها از چند ایستگاه محدود است. این ایستگاه‌ها با استفاده از سنسورهای ارزان‌قیمت و محدود و اتکا به مدل‌سازی و میان‌یابی، داده‌ها را ارزیابی می‌کنند که با آنالیزهای موجود در شرکت کنترل کیفیت هوای تهران تفاوت بسیاری دارد. در این روش‌ها، داده‌های یک یا چند نقطه محدود به‌عنوان نماینده کل شهر در نظر گرفته می‌شود. درحالی‌که شبکه متراکم ایستگاه‌های زمینی، تصویر دقیق‌ترو قابل اکتاتری از وضعیت واقعی آلودگی هوا ارائه می‌دهد.

مدیر شرکت کنترل کیفیت هوای تهران تشریح کرد: دلایل اختلاف آمار جهانی و داخلی از کیفیت هوای تهران دستکاري داده ها؟ اصلا و ابدا

شبکه‌ای از ایستگاه‌های پایش هوا گفته می‌شود، در حالی که «منبع» نهادی است که داده‌ها را منتشر می‌کند، بدون آنکه مالک تجهیزات اندازه‌گیری باشد. بهره‌برداران دستگاه‌های پایش کیفیت هوا در شش دسته دولتی، سازمان‌های غیر انتفاعی، آموزشی، شرکتی، فردی و ناشناس قرار می‌گیرند.

از سوی دیگر بر اساس اعلام AirVisual، تمامی داده‌ها پیش از انتشار تحت فرایند اعتبارسنجی قرار می‌گیرند. این فرایند برای حسگرهای مرجع دولتی و حسگرهای کم‌هزینه البته متفاوت است. از آنجا که داده‌های ایستگاه‌های دولتی، با وجود دقت بالا، ممکن است در برخی موارد دچار نوسان یا خطا شوند، به همین دلیل، مقادیر ثبت‌شده با الگوهای تاریخی، شرایط جوی و داده‌های ایستگاه‌های اطراف مقایسه می‌شود. اما در مورد حسگرهای کم‌هزینه، علاوه بر اعتبارسنجی، فرایند کالیبراسیون و تصحیح داده نیز انجام می‌شود که این تصحیح با در نظر گرفتن عواملی مانند رطوبت، دما و ترکیب آلاینده‌ها صورت می‌گیرد. با این وجود در بعضی موارد، داده‌های کیفیت هوای شرکت کنترل کیفیت هوای تهران و داده‌های بین‌المللی اندکی متفاوت است. بر همین اساس با افزایش حساسیت افکار عمومی نسبت به آلودگی هوا، هم‌زمان با انتشار برخی آمارهای متفاوت در سایت‌های بین‌المللی، ابهاماتی درباره صحت شاخص‌های رسمی کیفیت هوا در میان شهروندان مطرح می‌شود. اگرچه این تفاوت اغلب جزئی است اما فاطمه کریمی – مدیر کل شرکت کیفیت هوای تهران – در این باره در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: داده‌های سنجش آلودگی هوا در کشور از طریق ایستگاه‌های زمینی تأمین می‌شود، به‌گونه‌ای که در حال حاضر ۱۹ ایستگاه متعلق به شرکت

اخبار»

توسط افراد محلی و محیط بانان رویت و مستندسازی شد

مشاهده ۲ یوز آسیایی در پارک ملی توران

رئیس پارک ملی توران از مشاهده دو یوز آسیایی در منطقه حفاظت شده توران توسط افراد محلی خبر داد.

مجید عجمی اظهار کرد: این دو یوز آسیایی در چهاردهم دی ۱۴۰۴ توسط یکی از افراد محلی به نام یاسر عامری در مجموعه حفاظتی توران مشاهده و گزارش آن توسط محیط زیست استان ثبت شد. به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان در ۱۵ دی، وی از مستندسازی رسمی این مشاهده در پارک ملی توران خبر داد و گفت: این مشاهده پس از اطلاع‌رسانی فرد یادشده، توسط محیط‌بانان مستقر در منطقه مورد بررسی قرار گرفت. رئیس پارک ملی توران با تأیید این گزارش اظهار کرد: ثبت چنین مشاهداتی توسط مردم محلی نقش مهمی در پایش مستمر وضعیت یوز آسیایی دارد و نشان می‌دهد که همکاری جامعه محلی همچنان یکی از مؤثرترین ابزارهای حفاظتی است. او افزود: یوز آسیایی یکی از نادرترین گونه‌های جانوری جهان است و هر مشاهده جدید می‌تواند اطلاعات ارزشمندی درباره پراکنش، رفتار و وضعیت زیستی این گونه در اختیار کارشناسان قرار دهد. عجمی ضمن قدردانی از یاسر عامری و دیگر اهالی منطقه که در حفاظت از حیات‌وحش مشارکت دارند، تأکید کرد: اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان همچنان با جدیت برنامه‌های حفاظتی، پایشی و آموزشی خود را در زیستگاه‌های یوز آسیایی دنبال می‌کند. وی یادآوری کرد: گزارشات متعدد درباره مشاهده یوزپلنگ آسیایی در زیستگاه‌های استان و خصوصاً پارک ملی توران، نشان‌دهنده پویایی جمعیت این گونه ارزشمند در زیستگاه طبیعی آن است.

گرمای غیرمعمول زمستانه در آمریکا

کارشناسان هواشناسی در ایالات متحده می‌گویند زمستان گرم‌تر از حد معمول به این کشور بازگشته است و این هفته بیش از ۲۴۰ میلیون آمریکایی با دماهای ۲۰ تا ۳۰ درجه بیشتر از میانگین دمای فصل، مواجه خواهند شد. به گزارش ایسنا، این وضعیت همچنین می‌تواند باعث شود که بیش از ۶۰ رکورد دمایی بالاترین دماهای ثبت‌شده برای فصل شکسته شود، از جنوب تا شرق و حتی اطراف دریاچه‌های بزرگ. گسترش این گرمای غیرعادی به این خاطر است که یک ناحیه پرفشار قوی روی دشت‌های مرکزی باعث می‌شود هوای گرم به سمت جنوب‌شرق و ساحل شرقی حرکت کند و دماها را بالا ببرد. برای مثال «استین» در تگزاس در روز جمعه (۲ ژانویه) شاهد یک رکورد دمایی بی‌سابقه در سال جاری بود و روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه نیز دوباره شاهد رکوردهای دمایی بی‌سابقه خواهد بود. برخی ایالت‌های دیگر در سراسر ایالات متحده نیز روز یکشنبه، رکوردهای دمایی بی‌سابقه‌ای را ثبت کردند.

به گزارش «فاکس نیوز»، این موج گرما در حالی رخ می‌دهد که پیش از آن، آمریکایی‌ها شاهد موج هوای بسیار سرد و برفی و یخبندان شدید در چند هفته اخیر بوده‌اند؛ وضعیتی که به آن «تکان شدید آب‌وهوا» هم می‌گویند. این طوفان اخیر زمستانی، بادهای سهمگین و برف سنگین را به شمال ایالات متحده برد که باعث قطع برق بیش از ۳۰۰ هزار مشترک شد.

پلنگ شهیر زاد در طبیعت رها سازی شد

پلنگ ایرانی نرپس از زنده‌گیری و پایش کامل سلامت در قرنطینه ارم، در زیستگاه طبیعی شهیر زاد رها سازی شد. بر اساس گزارش‌های واصله به اداره حفاظت محیط زیست شهیر زاد مبنی بر ورود این پلنگ به نواحی مسکونی و شکار سگ‌های ولگرد، پرسنل سازمان حفاظت محیط زیست استان سمنان با استفاده از تله سیمی مخصوص (Foot Snare) اقدام به زنده‌گیری حیوان کردند. پلنگ پس از زنده‌گیری، با باکس مخصوص و به‌منظور انجام معاینات دقیق دامپزشکی و بررسی‌های تخصصی سلامت، به قرنطینه استاندارد و مجهز حیات‌وحش در مجموعه ارم سبز (باغ‌وحش ارم تهران) منتقل شد؛ قرنطینه‌ای که مطابق با استانداردهای تخصصی نگهداری، پایش و جلوگیری از انتقال بیماری بین گونه‌های جانوری طراحی و تجهیز شده است. همچنین نمونه‌گیری جهت بررسی‌های دقیق سلولی و مولکولی صورت‌گرفت و آزمایش‌های PCR در دانشکده دامپزشکی دانشگاه تهران انجام شد که نتایج تمامی آزمایش‌ها منفی اعلام شد. در ادامه معاینات کامل بالینی شامل بررسی اندام‌های حرکتی، قلب و ریه، وضعیت پوستی و پوششی، چشم، گوش و محوطه دهانی با حضور دامپزشکان دفتر بیماری‌های حیات‌وحش سازمان حفاظت محیط زیست و دامپزشکان مستقر در باغ‌وحش ارم انجام گرفت. گفتنی است با توجه به تکمیل بررسی‌ها و تأیید سلامت کامل این گونه ارزشمند و نقش کلیدی قرنطینه استاندارد باغ‌وحش ارم در پایش و اطمینان از سلامت حیوان، با نظر کارشناسان سازمان حفاظت محیط زیست، تصمیم به بازگرداندن پلنگ به زیستگاه طبیعی آن گرفته شد.

