

هشدار درباره پسماندهای آلوده
ناشی از جنگ؛
پیش از آن که
دیر شود

۷

سه شنبه ۸ اردیبهشت ۱۴۰۵
سال هشتم - شماره ۱۷۰
۱۰ ذی القعدة ۱۴۴۷
28 April 2026
۸ صفحه - قیمت ۲۰۰۰۰ ریال

رویداد صنعت

روزنامه
اقتصادی
اجتماعی

خدمات شهری مختل نشد؛

تاب آوری کیش در
روزهای سخت جنگ

۲



شهرهای ایران؛ بازتعریف سفرهای شهری با اولویت حمل و نقل عمومی

فرسودگی ناوگان اتوبوسرانی؛ باری سنگین بر دوش حمل و نقل کشور

۴

قم در میان ۱۰ استان با بیشترین آسیب
در جنگ رمضان

۲

استخدام بازماندگان جان باختگان انفجار
بندر جایی در دست پیگیری است

۲

استاندار تهران: ۷۰۰ مسجد پایتخت
برای مدیریت بحران تجهیز شد

۱

استاندار تهران: ۷۰۰ مسجد پایتخت برای مدیریت بحران تجهیز شد

سایر دستگاهها حضور فعال داشته و خدمات رسانی کرده است.

استاندار تهران همچنین درباره مدیریت مصرف انرژی و مشارکت مردمی گفت: باتوجه به نزدیک شدن به فصل گرما و مشکلات ناترازی انرژی، استفاده از ظرفیت مردم و آموزش آن‌ها برای صرفه‌جویی و مدیریت مصرف اهمیت ویژه‌ای دارد. مردم می‌توانند در قالب طرح محله‌محوری و با آموزش‌های لازم، نقش مؤثری در مدیریت مصرف انرژی داشته باشند.

وی افزود: یکی از اقدامات عملیاتی، تعویض موتور کولرهای آبی در تهران است. باتوجه به وجود سه میلیون کولر آبی در شهر، اگر موتور کولرهای آب جایگزین شود، صرفه‌جویی نزدیک به هزار مگاوات انرژی حاصل خواهد شد که معادل ظرفیت نیروگاه هسته‌ای بوشهر است. این اقدام علاوه بر صرفه‌جویی انرژی، موجب کاهش مصرف آب نیز می‌شود.

معتمدیان تأکید کرد: استفاده از ظرفیت مساجد و محلات، آموزش و اقتناع‌سازی مردم و مشارکت آن‌ها در مدیریت مصرف انرژی و آماده‌سازی برای شرایط بحرانی، برنامه اصلی ماست و امیدواریم این طرح در سال جاری در تهران و سایر استان‌ها عملیاتی شود.

استاندار تهران با اشاره به حمله دشمن آمریکایی - صهیونی به مخازن سوخت پایتخت، گفت: با همراهی مردم بعد از حمله دشمن به انبارها و پالایشگاه نفت شاهد کاهش ۵۰ درصدی مصرف سوخت بودیم؛ به شکلی که حتی یک پمپ‌بنزین هم تعطیل نشد.

استاندار تهران با اشاره به وجود بیش از ۷۵ هزار مسجد در کشور از شناسایی ۷۰۰ مسجد در ۲۲ منطقه تهران برای استفاده در شرایط بحران، تجهیز به زیرساخت‌های انرژی، اسکان و تغذیه اضطراری و بهره‌گیری از مشارکت مردمی خبر داد و بر اهمیت آموزش و توجیه مردم برای مدیریت مصرف انرژی تأکید کرد.

به گزارش ایرنا، محمدصادق معتمدیان با بیان اینکه تقریباً بیش از ۷۵ هزار مسجد در مناطق شهری و روستایی کشور وجود دارد، اظهار کرد: این مساجد یک پتانسیل فوق‌العاده‌اند و ما در تهران باتوجه به ظرفیت‌های بسیار خوب و تجربه موفق گذشته نهادهای دیگر، ورود پیدا کرده‌ایم. در فاز اول ۷۰۰ مسجد توسط همکاران ما در ۲۲ منطقه شناسایی شد و زیرساخت‌های لازم برای کارکرد در شرایط جنگی و بحرانی فراهم شده است.

وی ادامه داد: باتوجه به شرایط سخت و سناریوهای بحران، این مساجد می‌توانند خدمات‌رسانی به مردم را تضمین کنند. ظرفیت‌سازی در این مساجد شامل نصب پنل‌های خورشیدی، ژنراتورها، ذخایر آب اضطراری و امکانات اسکان و تغذیه است که تقریباً می‌تواند برای یک میلیون نفر در شهر تهران خدمات ارائه دهد.

معتمدیان با تأکید بر نقش هلال احمر اضافه کرد: هلال احمر با شبکه مردمی بیش از پنج میلیون و ۸۰۰ هزار نفر، یکی از بزرگترین شبکه‌های مردمی امداد و نجات در سطح منطقه را دارد و در ایام بحران از جمله جنگ اخیر ۱۲ روزه، در کنار آتش‌نشانی، اورژانس و

معجزه صنعت
همراه با

رویداد صنعت
روزنامه اقتصادی - اجتماعی

تلفن:

۰۳۱- ۳۶۲۵۳۸۸۰

۰۳۱- ۳۶۲۵۳۸۸۱

خدمات شهری مختل نشد؛

تاب‌آوری کیش در روزهای سخت جنگ

آرامش بخش جزیره کیش طی دو ماه گذشته افزود: در تمام این مدت، عملیات نظافت و رفت‌ور و پمپاژ، پاک‌سازی محله‌ها و فضاهای عمومی، جمع‌آوری زباله و پسماند و همچنین رسیدگی مستمر به وضعیت فضای سبز شهری بدون وقفه ادامه داشته است.

مدیرعامل شرکت عمران، آب و خدمات کیش اظهار کرد: حتی با وجود خروج بخشی از جمعیت از جزیره و تغییرات ناشی از آن و کاهش چشمگیر نیروهای خدماتی در پی این خروج جمعیتی، هیچ کدام از مأموریت‌های اصلی شرکت در این ایام متوقف نشد و همه با مسئولیت‌پذیری بالا، وظایف خود را طبق برنامه و در برخی بخش‌ها حتی با آمادگی بیشتر دنبال کردند. وی اضافه کرد: باتوجه به اهمیت حفظ منظر شهری کیش، عملیات نگهداشت، آبیاری، مراقبت و رسیدگی به فضاهای سبز در سطح جزیره کیش نیز در همین ایام به صورت منظم انجام شد.

عدلی با اشاره به اشتیاق کیش به عنوان یک شهر گردشگرپذیر و واجد استانداردهای خاص شهری گفت: این امر نیازمند آن است که کیش حتی در شرایط خاص جنگی نیز کیفیت خدمات خود را حفظ کند و خوشبختانه این هدف با تلاش شبانه‌روزی نیروهای خدمات شهری کیش محقق شد.



ظرفیت‌های انسانی، فنی و عملیاتی خود تلاش کرد تا با وجود شرایط ویژه، نظم شهری، پاکیزگی محیط، ایمنی و کیفیت خدمات حفظ شود و شهروندان و ساکنان جزیره کمترین تأثیر را از این فضا بپذیرند. وی با تأکید بر نقش کلیدی خدمات شهری در حفظ سیمای منظم و

تداوم خدمات شهری و حفظ تاب‌آوری جزیره کیش در ایام پس از شروع جنگ اخیر، از جمله مهم‌ترین موضوعاتی است که اهمیت آن بیش از هر زمان دیگری آشکار شده و این شرایط نشان داد که مدیریت شهری کیش آمادگی نسبی برای چنین وضعیتی را داشته است.

به گزارش روز یکشنبه خبرنگار ایرنا، در روزهایی که جزیره کیش همچون دیگر نقاط کشور شرایط خاص و حساسی را پشت سر می‌گذارد، مأموریت مدیریت شهری توسط شرکت عمران، آب و خدمات کیش بدون وقفه جریان داشته و در این مدت، در حوزه‌های مختلف از خدمات شهری و رفت‌ور و پمپاژ گرفته تا جمع‌آوری پسماند، نگهداشت فضای سبز، حمل‌ونقل، آتش‌نشانی و خدمات ایمنی، اختلالی در زندگی روزمره شهری ایجاد نشده است.

مدیرعامل و رئیس هیئت‌مدیره شرکت عمران، آب و خدمات کیش، در تشریح اقدامات انجام شده برای مدیریت شهری کیش در ایام پس از شروع جنگ گفت: در دوره جنگ اخیر، حفظ آرامش شهر و استمرار بدون وقفه خدمات عمومی در اولویت کاری ما قرار گرفت. علی عدلی افزود: شرکت عمران، آب و خدمات کیش با بسیج همه

نماینده بندرعباس:

استخدام بازماندگان جان‌باختگان انفجار بندررجایی در دست پیگیری است



از دست رفتنشان هیچگاه فراموش نمی‌شود و خدمت به بازماندگان و خانواده‌های آنان یک وظیفه همگانی در تمام سطوح است. وی ادامه داد: نامه‌نگاری‌هایی نیز برای قرارگرفتن نام این افراد به عنوان شهید انجام شده است که انتظار می‌رود باتوجه به روند مثبت پیگیری‌ها این موضوع زودتر محقق شود. رئیس کل دادگستری هرمزگان نیز در این مراسم خاطر نشان کرد: پس از این اتفاق تلخ، پرونده به یک بازپرس ویژه سپرده شد و تحقیقات همه‌جانبه درباره علت و مقصران ماجرا آغاز شد.

نماینده مردم بندرعباس، قشم، خمیر، حاجی‌آباد و ابوموسی در مجلس شورای اسلامی گفت: پیگیری‌ها برای استخدام و اشتغال حداقل یکی از اعضای خانواده جان‌باختگان انفجار بندر شهید رجایی در دست پیگیری است و رایزنی‌های استانی و ملی در این باره ادامه دارد. به گزارش ایرنا، احمد مرادی در مراسم گرامیداشت ۵۸ جان‌باخته این حادثه در بندرعباس افزود: افرادی که در این ماجرا مظلومانه جان خود را از دست دادند از بهترین دلسوزان وطن بودند که داغ

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر قم:

کاهش ۲۹ درصدی تلفات رانندگی در قم



آمار، همه ارکان مرتبط با موضوع باید نقش جدی ایفا کنند و ایمنی راه‌ها، ایمنی خودروها و مهارت رانندگان سه عامل اصلی مؤثر در کاهش حوادث هستند. وی افزود: سال گذشته، ۸۴۰۰ نفر در تصادفات محدوده شهری مجروح شدند و ۸۵ نفر فوت کردند، اگرچه این عدد بالا است، اما روند آماری نسبت به گذشته کاهش یافته است. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر قم ادامه داد: سال ۱۴۰۱ تعداد فوتی‌های ناشی از تصادفات ۱۱۹ نفر بود و باتوجه به آمار سال گذشته، شاهد کاهش ۲۹ درصدی تلفات هستیم.

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر قم با اشاره به روند کاهش تلفات رانندگی در سال گذشته گفت: تعداد فوتی‌های تصادفات از ۱۱۹ نفر در سال ۱۴۰۱ به ۸۵ نفر رسیده و این آمار نشان‌دهنده کاهش ۲۹ درصدی است. به گزارش خبرگزاری ایمنای قم، سید محمدحسین دهناد در جلسه علنی شورای اسلامی شهر قم با بیان اینکه طی سال‌های گذشته هر سال حدود ۲۰ هزار نفر از هم‌وطنان در کشور بر اثر تصادفات رانندگی جان خود را از دست می‌دهند، اظهار کرد: برای کاهش این

استاندار قم:

قم در میان ۱۰ استان با بیشترین آسیب در جنگ رمضان



بوده است. وی افزود: بسیاری از واحدهای تولیدی استان در پی حملات اخیر مباران شده‌اند؛ بخشی از آن‌ها به‌طور کامل از بین رفته و تعدادی نیز دچار خسارت جدی شده‌اند؛ حجم خسارت وارد شده به صنایع ۱۰ میلیارد تومان تا دو همت برآورد شده است. استاندار قم با تأکید بر ضرورت حمایت فوری از صنعت و تولید گفت: کمک به واحدهای تولیدی برای حفظ و تقویت روند اشتغال در استان ضروری است و بازدیدهای میدانی متعددی از واحدهای آسیب‌دیده انجام و بسته‌های حمایتی دولت نیز پیش‌بینی شده است. بهنام‌جو از تأمین سریع بخشی از منابع مالی خبر داد و عنوان کرد: در اسرع وقت مبالغ مورد نیاز برای آغاز بازسازی در اختیار واحدها قرار می‌گیرد و بازپرداخت تسهیلات نیز از محل درآمد‌های ارزش افزوده و مالیات تنظیم شده است. وی اضافه کرد: واحدهای تولیدی استان آمادگی کامل دارند تا با تسهیلات اعطایی، عملیات احداث و بازسازی را آغاز کنند و برنامه‌ریزی‌ها نشان می‌دهد فرایند بازسازی این واحدها بین شش ماه تا یک سال زمان خواهد برد.

استاندار قم گفت: استان قم جزو ۱۰ استان کشور است که در جریان جنگ رمضان بیشترین آسیب را متحمل شده و بخش عمده این خسارت‌ها متوجه واحدهای صنعتی بوده است. اکبر بهنام‌جو در گفت‌وگو با خبرنگار ایمنای قم با اشاره به اهمیت وارد شدن سریع به دوران بازسازی جنگ‌تحمیلی سوم اظهار کرد: استان قم جزو ده استان کشور است که در جریان جنگ رمضان بیشترین آسیب را متحمل شده و بخش عمده این خسارت‌ها متوجه واحدهای صنعتی

رئیس شورای شهر قم:

توسعه عمرانی شهرها پس از تشکیل شوراهای قابل مقایسه با گذشته نیست



امراللهی ادامه داد: با وجود محدودیت‌های مالی از دهه ۶۰ و خودگردان شدن شهرداری‌ها و قطع بودجه دولتی، خدماتی که امروز به شهروندان ارائه می‌شود با گذشته قابل مقایسه نیست. وی با اشاره به توزیع امکانات شهری عنوان کرد: از زمان ایجاد شوراهای شهر و روستا، پراکندگی و توزیع خدمات شهری نسبت به گذشته عادلانه‌تر شده است و امروز در بخش‌های مختلف شهرها و استان‌ها پروژه‌های خدماتی و عمرانی به صورت گسترده اجرا می‌شود.

رئیس شورای اسلامی شهر قم با اشاره به نقش شوراهای شهر و روستا در توسعه شهری گفت: از زمان شکل‌گیری شوراهای در سال ۱۳۷۸، حجم و کیفیت پروژه‌های عمرانی و خدمات شهری در شهرها به طور قابل‌توجهی افزایش پیدا کرده است. به گزارش خبرگزاری ایمنای قم، روح‌ا... امراللهی در صحن علنی شورای اسلامی شهر قم اظهار کرد: پیش از تشکیل شوراهای شهر و روستا در شهرها تنها یک بوستان مشخص و یک نوار سبز شهری وجود داشت، اما امروز علاوه بر بوستان‌های شهری، بوستان‌های محلی و فراشهری نیز ایجاد شده است. وی با بیان اینکه پروژه‌های عمرانی متعددی در شهر قم اجرا شده است، افزود: از سال ۱۳۴۶ که نخستین سند جامع شهر قم تدوین شد، طرح‌های زیادی نیمه‌تمام باقی‌مانده بود، اما در سال‌های اخیر بسیاری از این پروژه‌ها به سرانجام رسیده است. رئیس شورای اسلامی شهر قم با اشاره به اقدامات انجام شده در حوزه حمل‌ونقل عمومی گفت: در بخش حمل‌ونقل انبوه نیز از توسعه مترو تا گسترش ناوگان اتوبوس‌رانی اقدامات قابل‌توجهی انجام شده است.



معاون اداره کل ارشاد استان از افزایش هزینه‌ها و کاهش توان خرید به‌عنوان ۲ چالش بزرگ حوزه نشر و کتاب اصفهان نام می‌برد؛

مرگ تدریجی یک صنعت محبوب

جعفری افزود: برخی از کتابفروشی‌هایی که بین پنج تا ده نفر را به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم درگیر کار داشتند، دیگر امکان ادامه فعالیت ندارند که این مسئله علاوه بر آسیب اقتصادی، به چرخه فرهنگ و کتاب‌دوستی نیز لطمه وارد می‌کند.

به گفته وی، اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان اصفهان در حال گردآوری آمار دقیق از خسارت‌های وارده به فعالان حوزه نشر و کتاب‌فروشی است تا با بررسی‌های کارشناسی، پیشنهادهای حمایتی لازم را به وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی اعلام کند.

به گزارش ایرنا، براساس داده‌های رسمی وزارت فرهنگ و ارشاد و گزارش‌های صنفی نشر، استان اصفهان یکی از قطب‌های مهم نشر در ایران به شمار می‌آید. در اصفهان ده‌ها ناشر فعال دارای مجوز وجود دارد (به‌طور معمول بین ۷۰ تا ۱۰۰ ناشر فعال بسته به سال) که بخشی از آن‌ها به‌صورت حرفه‌ای و مداوم کتاب منتشر می‌کنند و بخشی نیز فعالیت محدودتر یا موضوعی دارند. در کنار ناشران، تعداد کتاب‌فروشی‌های فعال استان نیز بیش از ۱۵۰ واحد گزارش شده که بخش قابل توجهی از آن‌ها در شهر اصفهان متمرکز هستند، هرچند در شهرهایی مثل نجف‌آباد، کاشان و خمینی‌شهر هم کتاب‌فروشی‌های شناخته شده‌ای فعالیت می‌کنند.

اصفهان به لحاظ حجم انتشار کتاب، تنوع موضوعی و سابقه فرهنگی جایگاه مهمی در نشر ایران دارد. این استان معمولاً در بین پنج استان برتر کشور از نظر تعداد عناوین منتشرشده قرار می‌گیرد و در برخی سال‌ها رتبه چهارم را پس از تهران، قم و خراسان رضوی به دست آورده است. بسیاری از ناشران اصفهان در حوزه‌های هنر، تاریخ، ادبیات کودک و آثار پژوهشی مرتبط با تمدن ایرانی-اسلامی شناخته شده‌اند و جوایز معتبر ملی نیز کسب کرده‌اند.

با وجود تمرکز بالای فعالیت‌های نشر در تهران، اصفهان به دلیل سابقه غنی فرهنگی، دانشگاه‌های متعدد، و جامعه کتاب‌خوان فعال، وزنه‌ای جدی در صنعت نشر به شمار می‌آید. شبکه نسبتاً گسترده کتاب‌فروشی‌ها، حضور ناشران باسابقه، و فعالیت‌های فرهنگی نظیر نمایشگاه کتاب اصفهان، باعث شده این استان یکی از پایگاه‌های اصلی تولید و توزیع کتاب در کشور باقی بماند.

معاون فرهنگی و رسانه‌ای اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان اصفهان گفت: افزایش شدید هزینه‌های تولید کتاب از یک سو و کاهش توان اقتصادی مردم ازسوی دیگر، ۲ آسیب جدی گریبان‌گیر صنعت نشر و کتاب‌فروشی‌ها در استان اصفهان شده است.

محمدعلی جعفری در گفت‌وگو با ایرنا اظهار داشت: در ماه‌های اخیر به‌ویژه با تشدید شرایط اقتصادی و اثرات ناشی از جنگ، حوزه نشر و کتاب‌فروشی به‌شدت تحت فشار قرار گرفته است.

وی تصریح کرد: از یک سو افزایش چشمگیر قیمت کاغذ، چاپ و دستمزدها باعث رشد قابل توجه هزینه‌های تولید شده و ازسوی دیگر، کاهش قدرت خرید اقشار متوسط جامعه موجب افت محسوس تقاضا برای کتاب گردیده است.

معاون ارشاد اصفهان افزود: این ۲ عامل به ناشران و کتاب‌فروشان آسیب وارد کرده و تداوم آن سبب رکود بازار کتاب و کندشدن چرخه تولید آثار جدید شده است، به‌نحوی که بسیاری از ناشران، کتاب‌های آماده چاپ خود را به دلیل نبود بازار فروش، در صف انتظار نگه داشته‌اند.

جعفری با اشاره به تأثیر مستقیم این وضعیت بر بدنه فرهنگی جامعه گفت: کتاب و کتاب‌خوانی از ارکان اصلی رشد فرهنگی و آگاهی اجتماعی است و هرگونه لطمه به این حوزه می‌تواند تبعات عمیقی در سطح فرهنگ عمومی برجای بگذارد.

وی همچنین از پدیده «چاپ و توزیع غیرقانونی کتاب» به‌عنوان یکی دیگر از مشکلات کنونی یادکرد و گفت: در کنار تورم و کاهش تقاضا، انتشار نسخه‌های جعلی از کتاب‌ها در بازار نیز به‌صورت گسترده مشاهده می‌شود. این کتاب‌ها که معمولاً با قیمت پایین‌تر و کیفیت کمتر عرضه می‌شوند، بازار ناشران و کتاب‌فروشان رسمی را مختل کرده‌اند.

معاون فرهنگی و رسانه‌ای اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی تصریح کرد: در چهار سال گذشته به‌خاطر وجود مشکلات فراوان از جمله تورم و کاهش توان معیشتی مردم، بسیاری از کتابفروشی‌های قدیمی اصفهان پس از چند دهه فعالیت، به دلیل رشد هزینه اجاره و کاهش فروش ناچار به توقف کار شدند.

پایداری زیرساخت‌های شهرک‌های صنعتی فارس؛

صنعتگران در شرایط جنگی تولید را متوقف نکردند

فعالان صنعتی در ایام جنگ تحمیلی سوم و تولید پایدار در سطح شهرک‌ها و نواحی صنعتی استان، بر ضرورت رصد و پایش روزانه وضعیت تولید تأکید کرد.

برنهاد با بیان اینکه در ایام جنگ تحمیلی دشمن آمریکایی-صهیونی، آسیبی به شهرک‌های صنعتی استان وارد نشده است و وضعیت تولید، به‌ویژه در کالاهای اساسی و مایحتاج جامعه، بدون وقفه ادامه داشت، گفت: در شرایط حساس کنونی، ما موظف هستیم با حضور مستمر در صحنه، موانع پیش روی تولیدکنندگان را شناسایی و با همکاری سایر دستگاه‌های اجرایی، رفع کنیم.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان فارس ضمن بازدید از واحدهای تولیدی شهرک صنعتی بزرگ شیراز، بر تداوم تولید در شرایط پس از جنگ تحمیلی سوم و آتش‌بس تأکید کرد و از پایداری زیرساخت‌ها و برنامه‌ریزی برای ارائه اینترنت بین‌المللی به صنایع خبرداد.

به گزارش خبرنگار ایرنا، عباس برنهاد یکشنبه در جریان بازدید از تعدادی واحدهای تولیدی و صنعتی در شهرک صنعتی بزرگ شیراز و گفت‌وگو با مدیران صنایع بر استمرار تولید تأکید کرد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس با تقدیر از تلاش‌های

پرشدگی سدهای ایران به ۶۱ درصد رسید

با بارش‌های مطلوب بهار و پرشدن سدهای متعددی در جنوب و غرب کشور، پرشدگی سدهای ایران به ۶۱ درصد رسید.

به گزارش خبرگزاری ایمنّا، در ۲۱۴ روز ابتدایی سال آبی جاری (از ابتدای مهر ۱۴۰۴ تا چهارم اردیبهشت ۱۴۰۵) در مجموع ۲۹ میلیارد و ۷۱۰ مترمکعب آب وارد سدهای ایران شده که نسبت به ورودی ۱۹ میلیارد مترمکعبی آب به سدها در مدت



مشابه سال آبی گذشته، رشدی ۵۶ درصدی داشته است،

در این مدت، به‌منظور تأمین آب شرب، کشاورزی، صنعت و مباحث زیست‌محیطی، ۱۶ میلیارد و ۸۹۰ میلیون مترمکعب آب از سدهای کشور رهاسازی شده است که نسبت به خروجی ۱۶ میلیارد و ۵۱۰ میلیون مترمکعبی آب در مدت مشابه سال آبی قبل از سدها، رشدی ۲ برابر را نشان می‌دهد.

در زمان حاضر با وجود ۳۱ میلیارد و ۵۲۰ میلیون مترمکعب آب ذخیره‌شده در سدهای کشور، ۶۱ درصد ظرفیت مخازن سدها پُر و ۳۹ درصد این ظرفیت خالی است.

میزان ذخایر آبی سدها در چهارم اردیبهشت ۱۴۰۴ بالغ بر ۲۷ میلیارد و ۱۰ میلیون مترمکعب بود که مقایسه این رقم با حجم فعلی ذخایر آبی سدها، نشان‌دهنده رشد ۱۷ درصدی ذخایر سدها با در مقایسه با روز مشابه سال گذشته است.

ثبت بیش از یک میلیارد تراکنش در بستر دولت الکترونیک در ایام جنگ

رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران اعلام کرد: در دوره جنگ تحمیلی سوم، هیچ‌یک از سرویس‌های دولت الکترونیک دچار اختلال نشد و طی ۴۰ روز، بیش از یک میلیارد تراکنش در این بستر به ثبت رسید.



سیدستار هاشمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات اعلام کرد: تمام سرویس‌های ارائه‌شده وزارت ارتباطات در این دوره به‌صورت پایدار برقرار

بود و مردم بدون وقفه از این خدمات استفاده کردند.

در این بازدید، محمدحسین صدر، رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران؛ به همراه اعضای هیأت عامل و معاونان، گزارشی از عملکرد مجموعه ارائه کردند؛ صدر اعلام کرد: در دوره جنگ تحمیلی سوم، هیچ‌یک از سرویس‌های دولت الکترونیک دچار اختلال نشد و طی ۴۰ روز، بیش از یک میلیارد تراکنش در این بستر به ثبت رسید.

توزیع ۹۰ هزار میلیارد ریال مالیات بر ارزش افزوده برای عمران و توسعه هرمزگان

سرپرست اداره کل امور مالیاتی هرمزگان گفت: طی یک سال گذشته بیش از ۹۰ هزار میلیارد ریال از محل مالیات بر ارزش افزوده به‌حساب دستگاه‌های مدیریت شهری و روستایی استان واریز شده که نقش مهمی در تقویت روند آبادانی و توسعه زیرساخت‌های شهری و روستایی داشته است.



به گزارش خبرگزاری ایمنّا و به نقل از روابط عمومی اداره کل امور مالیاتی هرمزگان، محمودرضا سماواتی

با بیان اینکه طی یک سال گذشته بیش از ۹۰ هزار میلیارد ریال از محل مالیات بر ارزش افزوده به‌حساب دستگاه‌های مدیریت شهری و روستایی استان واریز شده که نقش مهمی در تقویت روند آبادانی و توسعه زیرساخت‌های شهری و روستایی داشته است، اظهار کرد: در این مدت بیش از ۲۶ هزار میلیارد ریال به‌حساب شهرداری بندرعباس واریز شده که بیانگر رشد ۲۲ درصدی نسبت به سال ۱۴۰۳ است.

وی افزود: بیش از ۲۵ هزار میلیارد ریال نیز به سایر شهرداری‌های استان تخصیص پیدا کرده است.

سرپرست اداره کل امور مالیاتی هرمزگان گفت: دهیاری‌های استان در همین بازه زمانی بیش از ۳۷ هزار میلیارد ریال از محل مالیات بر ارزش افزوده دریافت کرده‌اند که نسبت به سال ۱۴۰۳ رشد ۲۰ درصدی دارد.



شهرهای ایران؛ بازتعریف سفرهای شهری با اولویت حمل و نقل عمومی

فرسودگی ناوگان اتوبوسرانی؛ باری سنگین بر دوش حمل و نقل کشور

این حجم از فرسودگی موجب می‌شود اتوبوس‌ها در ساعات اوج نتوانند پاسخگوی تقاضا باشند و زمان انتظار شهروندان به شدت افزایش پیدا کند.

صدری معتقد است: فرسودگی ناوگان در تهران، مشهد و اصفهان بار سنگینی بر شبکه حمل و نقل عمومی گذاشته و در عمل انگیزه استفاده از خودروهای شخصی را بیشتر کرده است.

وی با اشاره به موضوع «زمان سفر» می‌گوید: این شاخص یکی از مهم‌ترین معیارهای سنجش کیفیت زندگی در شهرهاست، وقتی میانگین زمان سفر در تهران به ۵۵ دقیقه و در اصفهان، شیراز و تبریز به بیش از ۳۰ تا ۴۰ دقیقه می‌رسد، یعنی شهروندان بخش قابل توجهی از وقت روزانه خود را در مسیر رفت و آمد از دست می‌دهند.

این پژوهشگر حوزه شهری خاطر نشان می‌کند: طولانی بودن سفرهای شهری تنها یک مسئله فردی نیست و آثار جمعی دارد؛ از کاهش بهره‌وری اقتصادی گرفته تا خستگی مزمن، فرسودگی روانی و حتی کاهش مشارکت اجتماعی؛ سهم پایین حمل و نقل عمومی، فرسودگی ناوگان و افزایش زمان سفر در کنار هم تصویری روشن از یک چرخه معیوب شهری را نشان می‌دهد.

صدری اضافه می‌کند: وقتی حمل و نقل عمومی ناکارآمد می‌شود، مردم ناچار به استفاده از خودرو شخصی هستند؛ این افزایش تقاضا موجب ترافیک بیشتر می‌شود که در نتیجه طولانی شدن زمان سفرها را در پی دارد؛ طولانی شدن سفر نیز شهروندان را به سمت استفاده بیشتر از خودروهای شخصی سوق می‌دهد، چراکه شبکه حمل و نقل عمومی پاسخگو نیست. وی تأکید می‌کند: خروج از این چرخه تنها با رویکرد کوتاه‌مدت ممکن نیست و شهرها به یک «برنامه سرمایه‌گذاری پایدار» نیاز دارند.

این پژوهشگر حوزه شهری عنوان می‌کند: تا زمانی که ناوگان اتوبوسرانی نوسازی نشود، خطوط مترو و توسعه پیدا نکند و سیاست‌های بازدارنده از استفاده بی‌رویه از خودروهای شخصی اجرا نشود، نمی‌توان انتظار داشت که سهم سفرهای حمل و نقل عمومی افزایش چشمگیری پیدا کند.

به باور صدری، شهرهای ایران در نقطه‌ای قرار دارند که باید میان «ادامه وضعیت موجود» یا «حرکت به سمت الگوی حمل و نقل پایدار» یکی را انتخاب کنند و این انتخاب تعیین خواهد کرد که آینده کلان‌شهرهای کشور به سمت پایداری و کیفیت زندگی بیشتر حرکت خواهد کرد یا به سوی فشار بیشتر بر زیرساخت‌ها و تشدید مشکلات شهری.

افزایش ظرفیت بزرگراه‌ها تنها موجب کاهش ترافیک نمی‌شود، زیرا هرچه مسیرهای جدید ساخته شود، تقاضای استفاده از خودرو نیز افزایش پیدا می‌کند؛ راهکار پایدار این است که حمل و نقل عمومی سریع، ارزان و در دسترس باشد تا شهروندان خود به سمت استفاده از آن سوق پیدا کنند.

در کنار ابعاد فنی و زیرساختی، مسئله عدالت اجتماعی نیز در حمل و نقل شهری اهمیت زیادی دارد، در بسیاری از مناطق حاشیه‌ای شهرها دسترسی به سیستم‌های حمل و نقل عمومی محدودتر است و همین موضوع موجب می‌شود شهروندان برای رسیدن به مراکز شغلی یا آموزشی زمان و هزینه بیشتری صرف کنند.

■ مشکل فرسودگی ناوگان

حمید صدری، پژوهشگر توسعه پایدار شهری نیز به خبرنگار ایمنای عنوان می‌کند: حمل و نقل عمومی تنها یک مسئله فنی نیست؛ بلکه به طور مستقیم با عدالت اجتماعی ارتباط دارد، اگر شبکه حمل و نقل عمومی به طور متوازن در سطح شهر توسعه پیدا نکند، شکاف فضایی میان مناطق مختلف شهر افزایش پیدا می‌کند. وی با اشاره به وضعیت حمل و نقل عمومی در کلان‌شهرهای ایران می‌گوید: آمارهای رسمی نشان می‌دهد شکاف میان ظرفیت واقعی شهرها و توان حمل و نقل عمومی به مرحله‌ای رسیده است که اگر طی سال‌های آینده جبران نشود، پیامدهای اجتماعی، اقتصادی و زیست‌محیطی آن بسیار گسترده‌تر خواهد شد.

پژوهشگر توسعه پایدار شهری تصریح می‌کند: در تهران روزانه حدود بیست میلیون سفر شهری انجام می‌شود، اما تنها ۳۰ تا ۳۵ درصد این سفرها از طریق حمل و نقل عمومی صورت می‌گیرد در حالی که در بسیاری از شهرهای پیشروی جهان این سهم از پنجاه درصد عبور کرده است.

صدری تأکید می‌کند: این وضعیت تنها محدود به تهران نیست و در مشهد، اصفهان، تبریز و شیراز نیز سهم سفرهای حمل و نقل عمومی هنوز با نقطه مطلوب فاصله قابل توجهی دارد که بخش مهمی از این فاصله ناشی از فرسودگی شدید ناوگان اتوبوسرانی در کشور است.

وی با اشاره به داده‌های سازمان شهرداری‌ها اظهار می‌کند: کلان‌شهرهای ایران برای ارائه یک سرویس پایدار و قابل اتکا به بیش از ۳۰ هزار دستگاه اتوبوس نیاز دارند، اما امروز کمتر از ۲۰ هزار اتوبوس فعال در کشور داریم و از همین تعداد نیز دست کم ۱۲ تا ۱۴ هزار دستگاه فرسوده هستند.

پژوهشگر توسعه پایدار شهری خاطر نشان می‌کند:

در تهران طبق برنامه‌های مصوب باید بیش از ۹۰۰۰ اتوبوس فعال وجود داشته باشد، اما در سال‌های اخیر تعداد اتوبوس‌های فعال به طور قابل توجهی کمتر از این میزان بوده است؛ مسئله‌ای که موجب افزایش زمان انتظار شهروندان در ایستگاه‌ها شده است.

اصفهان نیز به عنوان یکی از مهم‌ترین کلان‌شهرهای کشور با چالش مشابهی روبه‌رو است، آمارهای شهرداری این شهر نشان می‌دهد روزانه چند میلیون سفر شهری در اصفهان انجام می‌شود و سهم مترو، اتوبوس و سامانه‌های حمل و نقل عمومی هنوز به سطح مطلوب برنامه‌های توسعه شهری نرسیده است. با وجود توسعه خطوط مترو و راه‌اندازی خطوط اتوبوس تندرو، رشد استفاده از خودروهای شخصی همچنان یکی از عوامل اصلی ترافیک در این شهر به شمار می‌رود. فرید شهبانی، استاد برنامه‌ریزی حمل و نقل شهری معتقد است: مشکل حمل و نقل عمومی در ایران تنها به کمبود ناوگان محدود نمی‌شود و ریشه آن در ساختار توسعه شهری قرار دارد.

وی در گفت‌وگو با خبرنگار ایمنای می‌گوید: بخش مهمی از شهرهای ایران طی دهه‌های گذشته با الگوی خودرو محور توسعه پیدا کرده‌اند، وقتی شهرها پرکنده گسترش پیدا می‌کنند و فاصله میان محل سکونت و محل کار افزایش پیدا می‌کند، طبیعی است که تقاضای استفاده از خودرو شخصی بالا برود.

استاد برنامه‌ریزی حمل و نقل شهری اضافه می‌کند: در چنین شرایطی حتی اگر ناوگان حمل و نقل عمومی افزایش پیدا کند، بدون اصلاح الگوی توسعه شهری مشکل به طور کامل رفع نخواهد شد.

در کنار مسئله توسعه کالبدی شهرها، پدیده افزایش تعداد خودروها نیز فشار مضاعفی بر شبکه معابر وارد کرده است. بر اساس آمارهای رسمی، تعداد خودروهای در حال تردد در کشور طی دو دهه گذشته رشد قابل توجهی داشته و همین مسئله موجب شده است تا بخش زیادی از ظرفیت معابر شهری توسط خودروهای شخصی اشغال شود.

نتیجه این روند، افزایش زمان سفر، مصرف بالاتر سوخت و تشدید آلودگی هوا در بسیاری از کلان‌شهرها بوده است.

■ معایب تمرکز بیش از حد بر توسعه معابر برای خودروها

محسن فرخی، کارشناس حمل و نقل شهری می‌گوید: تمرکز بیش از حد بر توسعه معابر برای خودروها یکی از اشتباهات رایج در مدیریت شهری بوده است. وی خاطر نشان می‌کند: تجربه جهانی نشان می‌دهد

حمل و نقل عمومی در حالی به عنوان یکی از ارکان بنیادین توسعه پایدار شهری شناخته می‌شود که کلان‌شهرهای ایران همچنان با گره‌های ترافیکی، ناوگان فرسوده و وابستگی شدید شهروندان به خودروهای شخصی روبه‌رو هستند.

به گزارش خبرگزاری ایمنای از قم، حمل و نقل عمومی در ایران سال‌هاست به یکی از مهم‌ترین چالش‌های مدیریت شهری تبدیل شده است، چالشی که از یک سو با رشد جمعیت شهری و افزایش تقاضای سفر گره خورده و از سوی دیگر با کمبود ناوگان، فرسودگی زیرساخت‌ها و وابستگی گسترده به خودروهای شخصی تشدید شده است.

بررسی آمارهای رسمی در کلان‌شهرهای کشور نشان می‌دهد فاصله قابل توجهی میان ظرفیت فعلی سیستم حمل و نقل عمومی و نیاز واقعی شهروندان وجود دارد، فاصله‌ای که در ساعات اوج ترافیک بیش از هر زمان دیگری خود را نشان می‌دهد.

در حال حاضر بیش از ۷۵ درصد جمعیت ایران در شهرها زندگی می‌کنند و بخش قابل توجهی از سفرهای روزانه در چند کلان‌شهر بزرگ همچون تهران، مشهد، اصفهان، تبریز و شیراز متمرکز شده است.

در تهران به عنوان بزرگ‌ترین شبکه حمل و نقل شهری کشور، روزانه حدود ۲۰ میلیون سفر شهری انجام و طبق برآوردهای مدیریت شهری، تنها حدود ۳۰ تا ۳۵ درصد آن توسط حمل و نقل عمومی انجام می‌شود در حالی که در بسیاری از شهرهای توسعه یافته جهان سهم حمل و نقل عمومی از سفرهای شهری به بیش از ۵۰ درصد می‌رسد.

در حوزه حمل و نقل ریلی شهری، متروی تهران با بیش از ۳۰۰ کیلومتر خطوط فعال بزرگ‌ترین شبکه مترو کشور محسوب می‌شود و روزانه به طور متوسط حدود دو تا ۲.۵ میلیون سفر را پوشش می‌دهد با این حال کارشناسان معتقدند ظرفیت واقعی این شبکه بسیار بیشتر از میزان فعلی بهره‌برداری است، زیرا کمبود واگن موجب افزایش فاصله حرکت قطارها و ازدحام در ساعات اوج شده است.

گزارش‌های مدیریت شهری نشان می‌دهد ناوگان متروی تهران برای رسیدن به استاندارد مطلوب به هزاران واگن جدید نیاز دارد. وضعیت در ناوگان اتوبوسرانی نیز مشابه است و بر اساس برآوردهای وزارت کشور، کلان‌شهرهای ایران برای ارائه خدمات مناسب به بیش از ۳۰ هزار دستگاه اتوبوس شهری نیاز دارند، در حالی که ناوگان فعال کشور کمتر از این میزان است و بخش قابل توجهی از آن نیز فرسوده محسوب می‌شود.



حدود ۲ هزار بیمار شناسایی شدند

زنگ هشدار دیابت در هرمزگان

رئیس مرکز بهداشت شهرستان بندرعباس با اشاره به اقدامات انجام شده این مرکز در زمینه ارائه خدمات مراقبتی، پیگیری و مشاوره‌ای به بیماران دیابتی افزود: حدود ۲ هزار بیمار دیابتی جدید، سال گذشته در استان شناسایی شدند.

دکتر اصغر زائری با اعلام این خبر به ایرنا اظهار کرد: در طول سال گذشته ۵۴ هزار و ۵۰۲ خدمت مراقبتی و بهداشتی به ۲۴ هزار و ۴۵۶ بیمار مبتلا به دیابت توسط تیم‌های سلامت در مراکز ارائه‌دهنده خدمات شهری و روستایی در شهرستان بندرعباس ارائه شد.

وی با اشاره به اهمیت شناسایی زودهنگام بیماران مبتلا به دیابت، افزود: یک هزار و ۹۷۶ بیمار جدید مبتلا به دیابت در سال گذشته توسط تیم سلامت شناسایی و تحت پوشش خدمات مراقبتی قرار گرفتند.

رئیس مرکز بهداشت شهرستان بندرعباس تصریح کرد: در سال گذشته، تیم‌های سلامت شامل بهورزان، مراقبان سلامت و پزشکان در مراکز شهری و روستایی، بیش از ۵۴ هزار خدمت مراقبتی، پیگیری و مشاوره‌ای به بیماران دیابتی ارائه کرده‌اند که نشان‌دهنده تداوم فعالیت گسترده و تلاش بی‌وقفه کادر سلامت برای ارتقای سلامت جامعه است.



پیشرفت
۲۰ درصدی
طرح جامع
آتش‌نشانی
شیراز

رئیس کمیسیون سلامت و محیط‌زیست شورای شهر شیراز با تشریح دستاوردهای سال‌های اخیر آتش‌نشانی، از پیشرفت ۲۰ درصدی طرح جامع ۲۵ ساله این مجموعه، گسترش ایستگاه‌ها و تقویت نیروی انسانی خبر داد و بر لزوم ارتباط پیوسته و شفاف این سازمان با رسانه‌ها تأکید کرد.

مسعود زارعی، یکشنبه ششم اردیبهشت در نشست خبری با خبرنگاران در شیراز با مرور کارنامه پنج ساله سازمان آتش‌نشانی شیراز، اجرای طرح جامع آتش‌نشانی را مهم‌ترین تحول این سال‌ها عنوان کرد و گفت: این طرح ۲۵ ساله با همکاری اساتید دانشگاه شیراز تدوین شده و مسیر رشد سازمان را بر پایه مطالعات علمی و تجربیات روز جهان مشخص می‌کند. تاکنون یک‌پنجم برنامه اجرایی شده و بازنگری در بخش تفصیلی آن نیز در جریان است.

رئیس کمیسیون سلامت، احداث پنج ایستگاه جدید در پنج سال اخیر اقدامی کم‌سابقه خواند و یادآور شد که طی یک قرن، تنها ۲۲ ایستگاه در شیراز ساخته شده بود.



شناسایی و
درمان ۱۱۷ مورد
مالاریا در
شرق هرمزگان

رئیس دانشکده علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شرق هرمزگان از شناسایی و درمان ۱۱۷ بیمار مبتلا به مالاریا در یک سال گذشته در این منطقه خبر داد.

دکتر رضا صفری در گفت‌وگو با ایسنا، همزمان با روز جهانی مالاریا با گرامیداشت این روز و تقدیر از تلاش‌های کارشناسان حوزه سلامت اظهار کرد: در یک سال گذشته ۱۱۷ مورد مالاریای مثبت در مناطق مختلف شرق استان شناسایی و تحت درمان قرار گرفته‌اند. در همین راستا، ۱۵ هزار و ۴۵۹ مورد بیماریابی فعال و غیرفعال در سطح منطقه انجام شده که نقش مهمی در شناسایی به‌موقع بیماران و جلوگیری از گسترش بیماری داشته است. وی با اشاره به شرایط خاص جغرافیایی این منطقه بیان کرد: پراکندگی روستاها، گستردگی حوزه تحت پوشش و وجود مسیرهای صعب‌العبور، ارائه خدمات بهداشتی را با دشواری‌هایی همراه کرده است، اما با تلاش مستمر و حضور میدانی نیروهای سلامت، اقدامات مؤثری در راستای کنترل و کاهش موارد ابتلا انجام شده است. صفری با اشاره به اینکه پنجم اردیبهشت‌ماه مصادف با ۲۵ آوریل به‌عنوان روز جهانی مالاریا نام‌گذاری شده است، تصریح کرد: این روز فرصت مناسبی برای قدردانی از زحمات کارشناسان، مراقبان سلامت و تمامی دست‌اندرکاران برنامه‌های پیشگیری، شناسایی و درمان مالاریا است.



انجام
ملی حول
محور ایران،
بزرگ‌ترین
دست‌آورد در برابر
جنگ تحمیلی
سوم بود

مدیرکل سیاسی، انتخابات و تقسیمات کشوری استانداری فارس با بیان اینکه دشمن در شرایط آتش‌بس با پیام‌های خود به دنبال از بین بردن انسجام ملی است، لذا وظیفه داریم در این مقطع تاریخی، حفظ وحدت و یکپارچگی پیرامون محور ایران عزیز اسلامی را دنبال کنیم، گفت: شکل‌گیری انسجام ملی حول محور ایران، بزرگ‌ترین دست‌آورد در جنگ تحمیلی سوم است.

سیدکمال علوی در نشست با فرمانداران، معاونان، بخشداران و مجموعه فرمانداری‌های شهرستان‌های سپیدان و بیضا با تسلیت شهادت رهبر فرزانه انقلاب، جمعی از مدیران ارشد، دانشمندان، فرزاتگان، وزرا و مردم و دانش‌آموزان مظلومی که در جنگ نابرابر و تجاوز رژیم و آمریکا جان خود را از دست دادند و تبریک انتخاب رهبر سوم انقلاب، به تبیین شرایط سال ۱۴۰۴ پرداخت و اظهار کرد: حوادث سال گذشته به لحاظ ابعاد امنیتی و آثاری که بر نیروی انسانی و زیرساخت‌ها داشت، معادل تمام دوران چهل و هفت ساله انقلاب بود، اما آنچه ماندگار شد ایستادگی جانانه نیروهای مسلح و حضور رشیدانه مردم و حمایت و پشتیبانی دولت از هر دو بود.

ظرفیت گروه‌های جهادی برای بازسازی منازل آسیب‌دیده شیراز در جنگ تحمیلی استفاده شود

رئیس کمیسیون فرهنگی، سومین حرم اهل بیت (ع) و گردشگری شورای اسلامی شهر شیراز از شهردار خواست تا با استفاده از ظرفیت قرارگاه محرومیت‌زدایی و گروه‌های جهادی محلات، روند بازسازی منازل آسیب‌دیده در این کلان‌شهر را تسریع کند و طرح احیای محلات مسجدمحور را به‌عنوان یکی از اولویت‌های مدیریت شهری در سال جاری اجرا نماید. به گزارش ایرنا، محمدرضا هاجری یکشنبه در نطق پیش از دستور خود در جلسه علنی شورای اسلامی شیراز با اشاره به ابلاغ موضوع مرمت و بازسازی بعضی از منازل در جنگ تحمیلی سوم به شهرداری شیراز، از شهردار تقاضا کرد این کار اساسی از طریق قرارگاه محرومیت‌زدایی و با استفاده از ظرفیت گروه‌های جهادی محلات انجام شود.

وی تأکید کرد: گروه‌های جهادی باتوجه به مردمی و غیرمادی فکر کردن، می‌توانند این کار را با سرعت، سبقت و هزینه کمتر به نتیجه برسانند.

رئیس سازمان آرامستان‌ها مطرح کرد

تداوم خدمات آرامستان‌های شیراز برای بیش از ۸۰۰۰ متوفی

به‌صورت مستمر ارائه شد، افزود: با تلاش کارکنان سازمان مدیریت آرامستان‌ها و بخش‌های خدمات‌رسان تحت نظارت این سازمان، شاهد تداوم خدمت و جلوگیری از اختلال در ارائه خدمات به خانواده متوفیان بودیم.

رئیس سازمان مدیریت آرامستان‌های شیراز شیراز گفت: همزمان با ارائه خدمات در بخش‌های مختلف، برگزاری دو مانور آمادگی برای مقابله با بحران و شرایط اضطراری، توجه به تاب‌آوری در زمان بحران، ارتقای ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست، افتتاح و آغاز عملیات اجرایی طرح‌های عمرانی مرتبط، افزایش سرانه فضای سبز، ساماندهی آرامستان‌های محله‌ای، تدوین ضوابط و اخذ مجوز از شورای اسلامی شهر شیراز در قالب مصوبات قانونی از جمله اقدامات مهم سازمان در سال ۱۴۰۴ بوده است.

سازمان مدیریت آرامستان‌های شیراز در سال ۱۴۰۴ توانست بدون وقفه و حتی در شرایط بحرانی، خدمات‌رسانی به خانواده‌های متوفیان را تداوم بخشد؛ خدماتی که به گفته رئیس این سازمان، در سال گذشته به ۸۴۶۶ متوفی در آرامستان بهشت احمدی در بخش‌های حمل، تغسیل، تکفین و تدفین ارائه شده است.

رضا جاویدی، دوشنبه هفتم اردیبهشت در نشست سازمان آرامستان‌های شیراز با اشاره به وظایف قانونی سازمان مدیریت آرامستان‌ها گفت: در سال ۱۴۰۴ به ۸ هزار و ۴۶۶ متوفی در آرامستان بهشت احمدی در چهار بخش حمل متوفی، تغسیل، تکفین و تدفین خدمات ارائه شده است.

وی با بیان اینکه با برنامه‌ریزی و اجرای مقررات پدافند غیرعامل و انجام اقدامات در حوزه مدیریت بحران، خدمات در شرایط خاص، جنگ ۱۲ روزه و جنگ رمضان

افزایش نگرانی‌ها درباره تحرکات معدن کاران در محدوده «سنگ نگاره های تیمره» گلپایگان

ممنوعیتی که به هیچ انگاشته شده!



تیمره آسیب‌های غیر قابل جبران وارد کند. این فعال میراث‌فرهنگی در ادامه توضیحات پیشین خود گفت: پس از تلاش برای از سرگیری فعالیت معادن، موضوع را به دادستان شهرستان گلپایگان اطلاع دادیم و ایشان همکاری خوبی را آغاز کرده‌اند. وی با اشاره به فاصله کم معدن تا سنگ نگاره‌ها و کتیبه‌های چند هزار ساله تیمره، بیان کرد: بر اساس مشاهدات و مستندات موجود این معدن حدود ۲۰ متر از سنگ نگاره‌ها فاصله دارد در حالی که این منطقه باتوجه به ارزش تاریخی‌اش، باید کاملاً قرمز اعلام شده و هرگونه فعالیتی در حریم و عرصه آن ممنوع باشد.

نجفی افزود: علاوه بر سنگ نگاره‌ها، محدوده تیمره شامل هزاران هکتار دره و کوه است که در آن قبرستان‌های تاریخی و آثار باستانی دیگری نیز وجود دارد. متأسفانه حفاری‌های غیرمجاز، چه توسط افراد سودجو و چه احتمالاً با دخالت معدن کاران، قبرستان‌های تاریخی منطقه را نیز تخریب کرده است. این موضوع نشان می‌دهد که در مناطقی که معدن فعال است، به دلیل تسلط و حضور فیزیکی، احتمال سوءاستفاده‌های بیشتر نیز افزایش می‌یابد.

حتی اداره میراث‌فرهنگی گلپایگان نیز در این روند همراه بود. به گفته دبیر انجمن، بهره‌بردار معدن در یکی از جلسات با میراث‌فرهنگی، گروهی از فعالان را به محل برده و بخشی از کوه را که قبلاً دچار تخریب شده بود، نشان داده است.

نجفی گفت: در آن محل، بخش‌هایی از کوه تا عمق ۷۰ تا ۸۰ متر برداشت شده بود و این وضعیت علاوه بر تخریب زیستگاه، خطرات جدی برای محیط‌زیست و جانوران ایجاد کرده بود. بهره‌بردار درخواست کرده بود که اجازه داده شود برداشت این بخش را کامل کند تا به ادعای خودش منطقه را پس از این اقدام به حالت قبل برگرداند.

نجفی با بیان اینکه بخشی از منطقه مورد بازدید فراتر از محدوده اعلام شده اولیه بوده، گفت: وقتی به محل رسیدیم، دیدیم معدن کاران از نقاط جدیدی برداشت کرده‌اند و هنگام اعتراض ما و رئیس میراث‌فرهنگی گلپایگان، برخی کارگران معدن برخورد تنش‌آمیز داشتند.

وی افزود: درخواست ما این است که پرونده فعالیت معدنی در این محدوده بسته بماند؛ زیرا هرگونه برداشت جدید می‌تواند به سنگ نگاره‌های ارزشمند

دبیر انجمن دوستداران سنگ نگاره‌های تیمره گلپایگان نسبت به تشدید تحرکات معدنی در محدوده این محوطه ارزشمند تاریخی هشدار داد.

رسول نجفی با اشاره به حساسیت بالای منطقه تیمره و پیگیری مستمر مردم و مسئولان محلی برای حفاظت از آن گفت: طی سال‌های گذشته، منطقه تیمره به دلیل وجود سنگ نگاره‌های چند هزار ساله، منطقه حساس و ممنوعه اعلام شده و بارها تأکید شده که هیچ‌گونه فعالیت معدنی نباید در این محدوده انجام شود.

وی افزود: از سال ۱۴۰۱ با پیگیری‌های متعدد، سه معدن از چهار معدن فعال در منطقه تعطیل شد و تنها یک معدن در فاصله دورتری باقی ماند؛ اما در آبان ۱۴۰۴ برخی بهره‌برداران معدنی دوباره درخواست تمدید پروانه دادند و تلاش کردند فعالیت‌های خود را از سر بگیرند.

نجفی ادامه داد: در ماه‌های اخیر متوجه شدیم همان معدن باقی‌مانده بدون دریافت مجوز جدید فعالیت خود را آغاز کرده است. این اقدام در حالی صورت گرفت که پرونده آن معدن در گذشته مختومه اعلام شده بود. ما مخالفت رسمی خود را از طریق انجمن دوستداران سنگ نگاره‌های تیمره ثبت کردیم و

حفاظت از اصفهان به عنوان بخشی از تاریخ مشترک جهان، مسئولیتی جهانی دارد

استاندار اصفهان با هشدار نسبت به خسارت‌های جبران‌ناپذیر به آثار ثبت جهانی این شهر در پی حملات اخیر، گفت: اصفهان تنها متعلق به اصفهانی‌ها یا ایرانی‌ها نیست و این شهر بخشی از تاریخ مشترک جهان است و حفاظت از آن مسئولیتی جهانی به شمار می‌رود.

به گزارش ایرنا، مهدی جمالی‌نژاد در حاشیه بازدید جمعی از خبرنگاران بین‌المللی از باغ‌موزه چهل‌ستون با اشاره به جایگاه تاریخی و تمدنی اصفهان اظهار داشت: این شهر را می‌توان دایرةالمعارف تمدن بشری دانست، زیرا مجموعه‌ای از میراث تاریخی، فرهنگی و هنری در آن گردآمده که نه تنها متعلق به ایران، بلکه متعلق به تمام بشریت است.

وی با هشدار نسبت به پیامدهای حملات اخیر در نزدیکی محدوده‌های تاریخی شهر افزود: انفجارهایی که در فاصله کمتر از یک صد متری دولت‌خانه صفوی رخ داده، بیش از ۲۷ اثر ثبت جهانی را در معرض خطر نابودی قرار داده و آسیب‌های سازه‌ای وارد شده به این بناها روز به روز در حال افزایش است. جمالی‌نژاد تصریح کرد: با تخریب این سازه‌ها، امکان مرمت آن‌ها به صفر می‌رسد و در واقع با نابودی چنین آثاری، بخشی از حافظه تاریخی جهان از میان خواهد رفت.

هشدار به حجاج؛ گزینه «ارز حج» را انتخاب کنید

در آستانه اعزام زائران به سرزمین وحی، شرایط و نحوه تخصیص ارز حج تمتع سال جاری اعلام شد که به این ترتیب، زائران واجد شرایط می‌توانند برای دریافت سهمیه ارزی خود از بسترهای غیرحضوری استفاده کنند.

به گزارش ایسنا، بر اساس آخرین ابلاغیه شبکه بانکی، تمام زائران بالای ۵ سال که نام آن‌ها در کاروان‌های حج تمتع ثبت شده، مجاز به دریافت ارز بوده و متقاضیان ملزم هستند جهت ثبت درخواست دریافت سهمیه ارزی خود به اپلیکیشن یا سامانه «بله» مراجعه کرده و فرایند ثبت‌نام را به صورت الکترونیکی انجام دهند.

براین اساس، ارز حج تمتع با نرخ اعلامی در مرکز مبادله ارز و طلا ایران محاسبه می‌شود که در لحظه تنظیم این گزارش، نرخ هر دلار آمریکا در مرکز مبادله ۱۴۰ هزار و ۸۷۵ تومان است (دوشنبه ۷ اردیبهشت ۱۴۰۵، ساعت ۱۲:۳۰). سقف دریافت ارز برای هر زائر نیز حداکثر ۵۰۰ دلار تعیین شده که پس از طی مراحل سیستمی، در شعب ارزی بانک ملی به متقاضیان تحویل داده می‌شود.

این دسته از متقاضیان نیازی به داشتن حساب کاربری مجزا ندارند و والدین (پدر یا مادر) می‌توانند از طریق حساب کاربری خود در سامانه «بله»، نسبت به ثبت نام فرزندان اقدام کنند.

خسارت ۲۵ همتی به صنعت گردشگری و آژانس‌ها

این در حالی است که بر اساس محاسبات انجام شده با حضور مسئولان وزارت میراث‌فرهنگی و معاون گردشگری در جریان جنگ ۴۰ روزه، به فعالان این بخش پنج همت خسارت وارد شد.

رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران ادامه داد: اگر این موضوع به هتل‌داران، بومگردان، راهنمایان گردشگری تسری داده شود. مراکز اقامتی بیش از پنج همت خسارت دیدند و در مجموع به صنعت گردشگری بیش از ۲۰ همت در ۴۰ روز خسارت وارد شد.

رفیعی ادامه داد: کم‌کم پروازها آغاز می‌شود این فضای عمومی است و اینکه چقدر با واقعیت نزدیک است نمی‌توانم باور کنم؛ چون آمریکای جهان‌خوار حرف‌های نامربوط زیادی می‌زند یک روز می‌گوید، صلح روز بعد مطرح می‌کند که ایران را به عصر حجر برمی‌گردانم.

رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران گفت: برآوردها نشان می‌دهد در جریان جنگ ۴۰ روزه، ۲۵ همت به صنعت گردشگری و آژانس‌ها خسارت وارد شده که پنج همت آن مربوط به آژانس‌های هواپیمایی است.

حرمت‌آ... رفیعی در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: صنعت گردشگری و آژانس‌های هواپیمایی از شروع جنگ ۱۲ روزه با افت شدید تقاضا و زیان مالی سنگین روبه‌رو شده‌اند. آژانس‌ها تابستان را که پیک سفر بوده را از دست دادند، چون کسی انگیزه‌ای برای سفر وجود نداشت.

وی افزود: حدود ۶ هزار آژانس دارای مجوز در کشور با ۱۰۰ تا ۷۰۰ پرسنل فعال است، اگر تعداد کارکنان به ۱۰ نفر تقلیل داده شود، ۶۰ هزار پرسنل در آژانس‌های هواپیمایی مشغول فعالیت هستند و صاحبان آژانس‌ها باید علاوه بر پرداخت حقوق کارکنان اجاره ملک، هزینه حامل‌های انرژی، مالیات و بیمه را بپردازند.

فرماندار گلپایگان:

لاله‌های واژگون هنده، ظرفیت مهم حوزه گردشگری استان اصفهان است

برای استفاده مردم و گردشگران، باید تدابیری اتخاذ شود تا حضور انسان به طبیعت آسیب وارد نکند. فرماندار گلپایگان تأکید کرد: اجرای یک طرح مطالعاتی و کارشناسی دقیق برای مدیریت این مناظر طبیعی ضروری است، طری‌که بتواند میان توسعه گردشگری و حفظ بکر بودن منطقه تعادل برقرار کند.

اظهار کرد: این ظرفیت خدادادی نیازمند برنامه‌ریزی دقیق به‌منظور بهره‌برداری پایدار و صیانت هم‌زمان از این میراث ارزشمند است.

وی با اشاره به اهمیت این جاذبه گردشگری طبیعی، بیان کرد: این مناطق جزو سرمایه‌های ملی کشور محسوب می‌شوند و در کنار ایجاد زیرساخت‌های لازم

فرماندار گلپایگان گفت: منطقه «لاله‌های واژگون» روستای «هنده» در این شهرستان، یکی از ظرفیت‌های بالفعل و کم‌نظیر گردشگری طبیعی در استان اصفهان به شمار می‌رود.

به گزارش ایرنا، علی اکبر رضایی عصریکشنبه در جریان بازدید از منطقه لاله‌های واژگون روستای هنده گلپایگان



هشدار درباره پسماندهای آلوده ناشی از جنگ؛

پیش از آن که دیر شود



عضو شورای راهبردی سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به حجم زیاد تولید پسماند به ویژه نخاله های ساختمانی ناشی از جنگ گفت: در روند جنگ تحمیلی سوم هزاران واحد مسکونی تخریب و حدود ۱۰ میلیون تن نخاله ساختمانی ایجاد شد که با نخاله های معمولی فرق دارند، علاوه بر این جابه جایی این حجم پسماند به حدود ۲۰۰ هزار کامیون نیاز داریم.

به گزارش ایرنا، ابوعلی گلزاری اظهار کرد: یک سری بحران های محیط زیستی از جمله آلودگی آب، هوا، خاک و مدیریت پسماند را در ایران داریم که بعد از جنگ این بحران ها در کشور تشدید شده اند و ما برای ادامه و بازسازی نیاز به یک نگاه متفاوت تری داریم؛ چون مسیری که قبلاً آمده بودیم مسیر درستی حداقل در بازسازی نبوده است.

وی افزود: یعنی بازسازی برگشت به گذشته نیست در بازسازی قرار است که توسعه و محیط زیست را کنار هم داشته باشیم تجربه ای که در دنیا بوده، بعد از

جنگ ها محیط زیست یادشان رفت و توسعه را مدنظر قرار دادند، تجربه ای که در آلمان و ژاپن و بعضی از کشورهای دیگر بوده و بعد از یک دوره متوجه شدند که مسیر اشتباه است و شروع به اصلاح آن کردند.

گلزاری ادامه داد: فجایی مانند میناماتا در ژاپن یا آلوده شدن رود راین در آلمان را داشتیم و این دقیقاً باعث شد که قوانین سخت گیرانه محیط زیستی وضع کنند، به همین علت اگر ما هم همان مسیری که دنیا بعد از جنگ ها پیش رفته بودند را پیش بگیریم، نابرابری های اجتماعی، آسیب های اجتماعی و کم بازده بودن مسائل اقتصادی و از بین رفتن بیشتر محیط زیست را خواهیم داشت.

وی گفت: به عنوان مثال اگر مدرسه ای تخریب شده و می خواهیم آن را بازسازی کنیم بهتر است که مدرسه سبز باشد، یا بیمارستان تخریب شده را سبز و محیط زیستی بازسازی کنیم، باید بتوانیم در کنار توسعه ای که قرار است بعد از جنگ اتفاق بیفتد، محیط زیست را

هم در اولویت قرار دهیم.

عضو شورای راهبردی سازمان حفاظت محیط زیست افزود: در روند جنگ تحمیلی سوم، هزاران واحد مسکونی تخریب و حدود ۱۰ میلیون تن نخاله ساختمانی که با نخاله های ساختمانی معمولی فرق دارد ایجاد شد، میزان زیادی از این پسماندها به مواد شیمیایی و انواع روغن ها آلوده هستند که قطعاً نگاه ویژه ای را می طلبد، همین حالا برای انتقال این حجم پسماند ساختمانی حدود ۲۰۰ هزار کامیون نیاز داریم.

وی گفت: اگر می خواهیم در ایران به سمت توسعه برگردیم باید بتوانیم مقوله محیط زیست را در اولویت قرار دهیم تا به معنای واقعی توسعه پایدار را داشته باشیم، مطمئناً روز به روز این فجایی که قبلاً بوده و آسیب هایی مانند آلودگی آب، خاک و هوا بر سلامتی انسان ها می گذاشت را در آینده نداشته باشیم، می طلبد که تعاملات اجتماعی و بین المللی زیادی داشته باشیم و بتوانیم از نخبگان محیط زیستی خود استفاده کنیم.

خسارات زیست محیطی جنگ ۱۲ روزه در مسیر مستندسازی

مسئول بازرسی ارزیابی عملکرد و رسیدگی به شکایات سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه خسارات زیست محیطی جنگ ۱۲ روزه در مسیر مستندسازی است گفت: سازمان با تشکیل کارگروه ویژه، ارزیابی علمی آسیب ها را آغاز کرد که برآورد اولیه از تخریب ۸۴۵۰ هکتار اراضی و خسارتی بیش از ۲۰ همت حکایت دارد. به گزارش ایرنا، علی محمد طهماسبی بیرگانی افزود: سازمان حفاظت محیط زیست در همان اولین روزهای تهاجم رژیم صهیونیستی به کشور در جنگ ۱۲ روزه، کارگروه شرایط اضطرار تحت عنوان کارگروه ویژه مستندسازی و رسیدگی به خسارات جنگ با حضور معاونان سازمان تشکیل داد. وی ادامه داد: دستورالعمل های مختلفی برای قبل، حین و بعد از جنگ تدوین شد، همچنین دستورالعمل نحوه برآورد خسارت نیز به استان ها ارسال شد و بعد از جمع آوری اطلاعات و محاسبات علمی بر مبنای روش شناسی های مراجع بین المللی، نسبت به تعیین خسارات محیط زیستی در حوزه طبیعی اقدام شد که براین اساس حدود ۸۴۵۰ هکتار از اراضی تحت مدیریت سازمان از طریق آتش سوزی آسیب دیده بودند که حدود ۲۰ همت برای جبران خسارت و بازسازی نیاز است.

طهماسبی بیرگانی گفت: در حوزه دریایی و انسانی هم تمامی موارد هم در جنگ ۱۲ روزه و هم جنگ تحمیلی سوم جمع آوری شد، اکنون در حال تدوین خسارات و مستندسازی خسارتی هستیم که به محیط زیست و ابنیه وارد شده است، همچنین بررسی خسارت هایی که به کل محیط زیست کشور وارد شده هم جزو وظایف ما است؛ یعنی ممکن است که یک کارخانه یا صنایع که در جریان جنگ آسیب دیده به محیط زیست هم خسارت وارد کرده باشد که میزان این خسارات را هم محاسبه خواهیم کرد.

ناتوانی «فیروز» یوزپلنگ نر مرکز تکثیر توران برای زادآوری

یوزپلنگ توران به ۱۵ هکتار فضای تحت مدیریت اشاره و اضافه کرد: «دالان عشق» در این مرکز برای ترغیب فحلی و زادآوری یوزها، یکی از استاندارترین هاست.

به گفته یوسف پور، سه میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال طعمه زنده برای یوزپلنگ متناسب با شرایط جنگ خریداری شد تا در هر شرایطی مشکلی برای این گونه مهم جهانی پیش نیاید.



مدیرکل حفاظت محیط زیست سمنان گفت: ۶ یوزپلنگ در مرکز تحقیقات و تکثیر ذخیره گاه زیست کره خارتوران وجود دارند که فقط یک فرد نر است و اکنون «فیروز» برای زادآوری کارآمدی ندارد.

به گزارش خبرنگار ایرنا، سعید یوسف پور در نشست خبری به مناسبت روز جهانی هوای پاک افزود: ۶ یوزپلنگ شامل یک یوز نر به نام «فیروز» و پنج یوزپلنگ ماده در مرکز بین المللی تکثیر توران تحت حفاظت هستند.

وی درباره یوزپلنگ های ماده در مرکز تکثیر توران گفت: یوز «دلبر» پیر است و هر لحظه امکان تلف شدنش وجود دارد. یوز «ایران» بالغ است، اما به دلیل انجام سزارین، در عمل جراحی گذشته امکان باروری مجدد ندارد. مدیرکل حفاظت محیط زیست سمنان ادامه داد: سه یوزپلنگ ماده امسال بالغ شدند که «آذر»، «توران» و «ابریشم» هستند.

وی تأکید کرد: با گونه نر موجود در مرکز تحقیقات و تکثیر ذخیره گاه زیست کره خارتوران، تکثیر در اسارت امکان ندارد و وجود یک نر دیگر ضروری است. تکثیر در اسارت فقط الگویی است برای حفظ این گونه ارزشمند در طبیعت.

وی به تلاش های ۱۳ ماه گذشته و گسترش مرکز تکثیر بین المللی

محیط زیست: پروانه فعالیت برخی معادن نطنز نباید تمدید شود

از اداره حفاظت محیط زیست استعلام نمی شود و این موضوع به تخریب های جبران ناپذیری انجامیده است.

رئیس اداره حفاظت محیط زیست نطنز در خصوص معادن روستای اوره نیز گفت: ۱۰ معدن گرانتیت در این منطقه فعال است که وضعیت نسبی بهتری نسبت به طرق دارند، اما یک معدن به دلیل آسیب زیستگاهی نیاز به بازنگری دارد.



رئیس اداره حفاظت محیط زیست نطنز گفت: چند معدن فعال در این شهرستان به دلیل آسیب جدی به طبیعت کوه های کرکس و زیستگاه پلنگ ایرانی باید ساماندهی شده و پروانه فعالیت آن ها تمدید نشود.

علی سالاری در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار داشت: در شهرستان نطنز در حال حاضر ۲۲ معدن فعال است که تخریب گسترده ای به محیط زیست و زیستگاه جانوران از جمله پلنگ ایرانی وارد می کند.

رئیس اداره حفاظت محیط زیست نطنز با اشاره به وضعیت معادن شهر طرق افزود: هشت معدن تراورتن در این منطقه فعال است که ۲ معدن به دلیل فاصله کم با بافت شهری طرق باید بازنگری شده و مجوز آن ها لغو شود؛ چراکه این مجوزها مربوط به سال های ۱۳۸۰ است و تمدید آن ها منطقی به نظر نمی رسد. سالاری یکی از مهم ترین چالش های کنونی را نادیده گرفتن «اثر تجمعی معادن» در زمان صدور مجوزها دانست و بیان کرد: در گذشته به این موضوع توجه نشده که قرار گرفتن چندین معدن در کنار یکدیگر، آسیب مضاعفی به طبیعت وارد می کند.

وی اظهار داشت: ۸۰ درصد تولید این معادن را باطله تشکیل می دهد که حجم بالایی از پسماند سنگی را در طبیعت رها می کند.

سالاری با انتقاد از فرایند صدور پروانه افزود: متأسفانه در روند صدور مجوز معادن

رئیس دانشگاه علوم پزشکی قم عنوان کرد

قم در مسیر نوسازی درمان

وی ادامه داد: در حوزه زیرساخت و فناوری درمانی نیز قم شاهد جهش قابل توجهی بوده است و خرید دستگاه «پت اسکن» با هزینه ۱۱۰ میلیارد تومان، تجهیز مراکز به «براکی تراپی» و «سی تی آنژیوگرافی» و راه اندازی کامل بخش سوختگی بیمارستان فرقانی از جمله اقداماتی بوده است که نیاز به اعزام بیماران به استان های دیگر را به حداقل می رساند.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی قم از کاهش زمان رسیدن اورژانس شهری به ۳.۵ دقیقه و جاده ای به ۱۴ دقیقه با توسعه ناوگان آمبولانس و موتورلانس خبر داد و عنوان کرد: مهم ترین چالش درمانی استان فرسودگی بیمارستان حضرت معصومه (س) است؛ ساخت بیمارستان جدید کودکان، همراه با بهره برداری از بیمارستان های نور و خاتم در ماه های پیش رو، ظرفیت تخصصی استان را به شکل قابل توجهی افزایش می دهد.

ایزازه اضافه کرد: شاخص های نیروی انسانی حوزه سلامت در قم از میانگین کشوری بالاتر است و مطالبات بیش از یک سال کارکنان نیز پرداخت شده است.

وی وضعیت کلی سلامت استان را مطلوب توصیف کرد و گفت: با تکیه بر علم و توسعه زیرساخت ها، مسیر ارتقای خدمات سلامت در قم ادامه پیدا خواهد کرد.



ایزازه اجرای پایلوت برنامه پزشکی خانواده در جعفرآباد و راه اندازی طرح کشوری غربالگری سرطان سینه و کولون در قم را از دیگر دستاوردهای استان عنوان و گفت: این طرح ها به عنوان الگوی ملی مورد توجه قرار گرفته اند.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی قم گفت: پیشرفت ۴۰ درصدی بیمارستان تخصصی ۲۵۰ تختخوابی کودکان و اجرای مجموعه ای از پروژه های بزرگ درمانی و زیرساخت های سلامت در استان قم در مسیر نوسازی و توسعه قرار گرفته است.

علی ابراز در گفت و گو با خبرنگار ایمننا در قم اظهار کرد: مسئله سلامت عمومی نیازمند تقویت علمی و ابزاری است، همه سیاست گذاری های حوزه سلامت باید بر پایه شواهد علمی باشد و تجربه همه گیری کرونا نشان داد فاصله گرفتن از علم چه تبعاتی به دنبال دارد.

وی از افزایش مداخلات غیرمجاز درمانی نیز انتقاد کرد و افزود: طی یک سال گذشته حدود ۴۰۰۰۰ بازرسی انجام و ده ها مرکز بدون مجوز پلمب شده است تا سلامت مردم قربانی درمان های غیرعلمی نشود.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی قم از توسعه خدمات بهداشتی در مناطق کمتر برخوردار خبر داد و گفت: شبکه های بهداشتی کپک و جعفرآباد راه اندازی شده است و مراکز «سراج» برای ارائه خدمات سلامت روان به صورت رایگان فعالیت می کنند، علاوه بر این رتبه دوم کشور در خدمات بهداشت دهان و دندان، ساخت چند مرکز جامع سلامت و تکمیل پروژه های نیمه تمام از دیگر اقدامات در حال اجراست.

تداوم خدمات حمل و نقل فارس در بحران اخیر؛ از رکورد تخلیه کالا تا رفع ۱۵۴ نقطه حادثه خیز

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان فارس با اشاره به بی تأثیری شرایط بحرانی اخیر بر روند خدمات رسانی به هم وطنان، از ثبت عملکرد قابل توجه ناوگان حمل بار و مسافر در این بازه زمانی خبر داد و گفت: استان فارس در تخلیه کالاهای اساسی در بندرعباس رتبه نخست و در بندر امام و چابهار جزو سه استان برتر کشور شد.

علیرضا امیری دوشنبه در گفت و گو با ایرنا ضمن گرامی داشت هفتم اردیبهشت روز ایمنی و حمل و نقل افزود: طی جنگ تحمیلی سوم شاهد رشد ۱۲ درصدی جابه جایی کالای اساسی و همچنین افزایش پنج درصدی جابه جایی مسافر توسط ناوگان حمل و نقل بار و مسافر این استان بودیم.

وی ادامه داد: طی مدت مذکور، افزون بر ۴۰۰ هزار تن کالا توسط ناوگان این استان جابه جا شد که در این ارتباط در بندرعباس موفق به کسب رتبه نخست و در بندر امام و بندر چابهار نیز در زمینه تخلیه بار و کالاهای اساسی جزو سه استان برتر کشور بودیم.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان فارس گفت: در حقیقت جنگ اخیر هیچ تأثیری در خدمات رسانی حوزه حمل و نقل مسافر و بار در استان نداشت و این خدمات به شکل مطلوب به هم وطنان ارائه شد.

امیری اظهار کرد: سال گذشته نیز حدود ۱۰ میلیون مسافر و ۳۶ میلیون تن کالا توسط ناوگان حمل و نقل مسافر و بار استان فارس جابه جا شد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای فارس، در خصوص رفع نقاط حادثه خیز استان نیز گفت: سال گذشته در استان ۵۴ نقطه حادثه دیده ابلاغی را رفع کردیم و حدود ۱۰۰ نقطه را نیز با استفاده از ظرفیت های این اداره کل توانستیم رفع کنیم.



یک مسئول در جهاد کشاورزی استان اعلام کرد

توسعه ۳۸۰ هکتاری گلخانه ها در فارس

مدیر امور باغبانی سازمان جهاد کشاورزی فارس با بیان اینکه این استان با حدود ۳۸۰ هکتار گلخانه در دست احداث، در آستانه جهشی قابل توجه در تولید محصولات گلخانه ای قرار دارد، گفت: بهره برداری از این طرح ها که نیازمند تأمین اعتبار تسهیلاتی معادل ۶ هزار میلیارد تومان است، تولیدات گلخانه ای استان را به ۶۰ هزار تن در سال افزایش خواهد داد.

ابوالفضل زمانی فرد در حاشیه بازدید از

گلخانه های شیراز با اعلام این خبر اظهار کرد: در حال حاضر، ظرفیت گلخانه های فعال استان به حدود ۵۷۰ هکتار می رسد که سالانه ۶۱ هزار تن انواع سبزی و صیفی، ۷۰۰ میلیون اصله نشاء و همچنین انواع گل های شاخه بریده و گلدانی را روانه بازار مصرف می کند.

وی افزود: شهرستان های سروستان، بیضا، داراب، پاسارگاد و مرودشت، بیشترین سهم را در میان گلخانه های در حال احداث به خود

عضو شورای شهر تهران:

سلامت روان تهرانی ها در پس بحران اولویت فوری است

روانی شهروندان داشته است.

وی با بیان اینکه باید به موضوع سلامت از دو بعد نگاه کرد. افزود: اول سلامت جسمانی و دیگری روانی است که در مرحله پس بحران از اهمیت فوق العاده ای برخوردار است. تجربه های تلخ، اضطراب اجتماعی و فشارهای روانی که بر شهروندان وارد شده، نیازمند توجه ویژه است.

نجفی افزود: همان طوری که پیش از این نیز نسبت به عوارض پساکرونا مانند

عضو هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به موضوع سلامت شهروندان در دوران پساجنگ گفت: در مرحله پس از بحران، اولویت اصلی باید بر تقویت تاب آوری جامعه و جبران خسارات وارد شده باشد.

به گزارش ایرنا از شورای اسلامی شهر تهران، «سوده نجفی» افزود: در جنگ اخیر شاهد اتفاقاتی بودیم که هر چند با اقتدار نظام و همدلی مردم مدیریت شد اما بی تردید تأثیراتی بر جامعه به ویژه در حوزه سلامت جسمی و



اختصاص داده اند و انتظار می رود با تکمیل این پروژه ها، استان فارس شاهد رشد چشمگیری در این حوزه باشد.



اضطراب و وسواس هشدارهایی داده شده بود؛ اکنون نیز باید بر لزوم ارائه خدمات مشاوره ای و روان درمانی گسترده صورت بگیرد.

برگردان شبکه مسی به فیبر نوری در محدوده مرکز مخابرات شهید قندی اصفهان

و آماده سازی شبکه برای خدمات هوشمند افزونتر است. این عملیات با هماهنگی قبلی با مشتریان انجام شده و سایر مراکز مخابراتی استان نیز به تدریج مشمول این طرح خواهند شد.

تجهیزات مسی قدیمی، عملیات برگردان چهار پست مرکز مخابراتی شهید قندی اصفهان از شبکه مسی به فیبر نوری انجام شد. برگردان سرویس ها به فیبر نوری، گامی اساسی در جهت ارتقای تجربه کاربری، کاهش خرابی های ناشی از فرسودگی کابل های مسی

عملیات برگردان سرویس تلفن ثابت و اینترنت مشترکان بخشی از مشترکین شبکه مسی به بستر فیبر نوری در مرکز مخابراتی شهید قندی اصفهان با موفقیت انجام شد.

به گزارش بازار، در راستای طرح «گذر از مس به فیبر نوری پروژه برگردان» و حذف تدریجی