

شناسایی کانون اصلی
گردوغبار قم در عرصه‌ای
۳۰۰ هزارهکتاری

۷

سه شنبه ۲۲ اردیبهشت ۱۴۰۵
سال هشتم - شماره ۱۸۰
۲۴ دی القعدة ۱۴۴۷
12 May 2026
۸ صفحه - قیمت ۲۰۰۰۰ ریال

رویداد صنعت

روزنامه
اقتصادی
اجتماعی

هشدار شورای شهر
در مورد شرایط نامطلوب
سدهای آب پایتخت

۷



معاون استاندار عنوان کرد

بخشی از گرانی‌ها در تهران غیرموجه است

گام مهم راهداری هرمزگان در ایمن‌سازی مسیرها
با افتتاح پل شهدای خورگو

۳

ترمینال خارجی فرودگاه شیراز در اولویت توسعه؛
نیاز سه همت اعتبار برای تکمیل پروژه

۱

پروژه‌های عقب‌مانده اصفهان به دلیل شرایط جنگی
تا پایان خرداد افتتاح می‌شود

۲

ترمینال خارجی فرودگاه شیراز در اولویت توسعه؛ نیاز سه همت اعتبار برای تکمیل پروژه

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار فارس، با اشاره به توسعه زیرساخت‌های فرودگاهی استان با تمرکز بر تکمیل ترمینال پروازهای خارجی فرودگاه بین‌المللی شیراز گفت: برای تکمیل این پروژه حدود سه همت اعتبار نیاز است. محمود رضایی کوچی دوشنبه در گفت‌وگو با ایرنا افزود: این پروژه حدود ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و به دلیل جایگاه گردشگری و اقتصادی شیراز، تکمیل آن از اولویت‌های اصلی حوزه عمرانی استان محسوب می‌شود.

او ادامه داد: پروژه ترمینال خارجی فرودگاه شیراز با هدف افزایش ظرفیت پذیرش مسافران بین‌المللی و ارتقای خدمات فرودگاهی در حال اجراست.

وی اظهار کرد: با توجه به اینکه برخی فرودگاه‌های کشور در جریان جنگ تحمیلی اخیر دچار آسیب شدند، شرکت فرودگاه‌ها و نوابری هوایی ایران ساماندهی و بازسازی این فرودگاه‌ها را در اولویت برنامه‌های خود قرار داده و لذا برای تکمیل پروژه ترمینال پروازهای خارجی فرودگاه شیراز تلاش می‌شود که بخشی اعتبار مورد نیاز با استفاده از روش‌های مختلف تأمین مالی از جمله مولدسازی یا استفاده از بودجه عمومی کشور تأمین شود.

معاون استاندار فارس گفت: برای بهره‌برداری کامل از ترمینال خارجی فرودگاه شیراز، بازه زمانی سه‌ساله تعریف شده اما پروژه به صورت فازبندی اجرا خواهد شد تا بخش‌های مختلف آن متناسب با نیاز فرودگاهی استان به تدریج وارد مدار بهره‌برداری شود.

رضایی کوچی افزود: استان فارس دارای هفت فرودگاه است که از این تعداد، فرودگاه‌های شیراز، جهرم، لارو لامرد عملیاتی هستند و سه فرودگاه فسا، داراب و شمال فارس هم در مراحل پایانی اجرا قرار دارند.

هم‌افزایی جهاد دانشگاهی قم و دانشگاه مفید در توسعه فعالیت‌های دانشجویی

دانشگاهی واحد همزمان با آغاز جنگ ۱۲ روزه و در راستای ارتقای تاب‌آوری ملی و آگاهی‌بخشی جامعه اقدام به برگزاری سلسله نشست‌های تخصصی با عناوین «جنگ روایت‌ها» و «افزایش آگاهی جمعی در شرایط بحران» در بستر فضای مجازی کرد و به دلیل استقبال گسترده از این نشست‌ها بر آن شدید در جنگ رمضان نیز با عنوان «در میدان» و «روایت جنگ» این نشست‌های تخصصی را در موضوعات خانواده، جوانان، مباحث حقوقی، روانشناسی، ملی و دینی ادامه بدهیم.

وی تصریح کرد: تاکنون بیش از ۵۰ شماره از نشست‌های تخصصی «در میدان» برگزار شده است و همچنان ادامه دارد و نشست‌های تخصصی «روایت جنگ» نیز به تازگی آغاز شده است و تا پایان شرایط جنگ و آتش بس ادامه خواهد یافت.

حسینی با اشاره به نقش راهبردی استان قم در تبیین فرهنگ مهدویت اظهار کرد: جشنواره ملی مهدویت در پنجمین دوره خود برای نخستین بار به صورت بین‌المللی برگزار می‌شود و این رویداد با مشارکت گسترده نهادهای دانشگاهی، حوزوی و فرهنگی و هنری داخل و خارج کشور همراه خواهد بود.

به‌ویژه فعالیت‌های انجام شده در مسجد مقدس جمکران آمادگی لازم دارد. حسینی تصریح کرد: رویکرد اساسی جهاد دانشگاهی در حوزه فرهنگی تبلیغ و ترویج فرهنگ و هنر اسلامی، برنامه‌ریزی فرهنگی و تربیتی و ایجاد آمادگی فکری و مکتبی در قشر جوان، به‌خصوص دانشجویان، به‌منظور مقابله



با غرب‌زدگی و انحرافات فرهنگی در چارچوب سیاست‌های فرهنگی کشور است. وی ضمن تأکید بر لزوم افزایش مشارکت و هم‌افزایی جهاد دانشگاهی قم و دانشگاه مفید گفت: آماده برگزاری نشست‌های تخصصی هستیم، همچنین می‌توانیم رویداد مسئله‌محور را با همکاری دو نهاد برگزار کنیم. حسینی ادامه داد: معاونت فرهنگی جهاد

علی حسینی، معاون فرهنگی جهاد دانشگاهی استان قم با حجت‌الاسلام والمسلمین محمود شفیعی، معاون دانشجویی و فرهنگی دانشگاه مفید در دیداری مشترک بر لزوم تقویت تعامل و همکاری‌های جهاد دانشگاهی قم و دانشگاه مفید تأکید کردند.

علی حسینی، معاون فرهنگی جهاد دانشگاهی استان قم با حجت‌الاسلام والمسلمین محمود شفیعی، معاون دانشجویی و فرهنگی دانشگاه مفید با هدف تقویت تعاملات فرهنگی و توسعه فعالیت‌های دانشجویی، امروز ۲۰ اردیبهشت دیدار و گفت‌وگو کردند.

در ابتدای این دیدار، علی حسینی، معاون فرهنگی جهاد دانشگاهی استان قم به معرفی فعالیت‌های فرهنگی و مراکز مختلف جهاد دانشگاهی قم پرداخت و بیان کرد: در حوزه فرهنگی سازمان دانشجویان ایران به عنوان بزرگترین شبکه دانشجویی در کشور در جهاد دانشگاهی مستقر است که در شعبه قم در هفت دفتر دانشگاهی فعالیت فرهنگی و دانشجویی و فناوریانه و پژوهشی پیگیری و انجام می‌شود. وی با اشاره به فعالیت دو خبرگزاری ایستا و ایکنا در جهاد دانشگاهی استان قم اظهار کرد: این مجموعه جهت انتشار اخبار در حوزه‌های مختلف

معاون شهردار شیراز مطرح کرد

تلاش برای تبدیل فارس به قطب تولید اتوبوس و ناوگان برقی کشور

افزود: در این مسیر زمینه همکاری میان شرکت‌ها و واحدهای صنعتی فعال در حوزه خودرو فراهم شده و تعدادی از مجموعه‌ها نیز وارد فرآیند تولید و نوسازی اتوبوس‌های شهری شده‌اند.

به گفته معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز، هدف از این برنامه شکل‌گیری یک شبکه همکاری میان صنایع مختلف استان است تا مجموعه‌ای هماهنگ از ظرفیت‌های صنعتی بتواند در مقیاسی گسترده پاسخگوی نیاز ناوگان حمل‌ونقل شهری کشور باشد.

فرخ‌زاده همچنین به مزیت‌های صنعتی استان فارس اشاره کرد و گفت: وجود زیرساخت‌های صنعتی مناسب، شهرک‌های صنعتی فعال، نیروی انسانی متخصص و صنایع پشتیبان مانند تولید فولاد و لاستیک، شرایطی فراهم کرده که امکان تولید اتوبوس‌های شهری با استانداردهای کامل ملی و بین‌المللی در این استان فراهم شود.

وی در ادامه توسعه ناوگان پاک را از دیگر محورهای این برنامه دانست و تأکید کرد: حرکت به سمت تولید اتوبوس‌های برقی از اولویت‌های جدی مدیریت شهری شیراز است، زیرا این ناوگان نقش مهمی در کاهش آلودگی هوا و حفاظت از محیط زیست شهری دارد.



شهری کشور اظهار کرد: در سال‌های اخیر بسیاری از شهرهای بزرگ با کمبود اتوبوس و مینی‌بوس روبه‌رو شده‌اند و در چنین شرایطی تکیه بر توان تولید داخلی و استفاده از ظرفیت صنایع کشور، منطقی‌ترین و پایدارترین راهکار به شمار می‌رود.

محمد فرخ‌زاده با بیان اینکه بررسی ظرفیت‌های صنعتی استان فارس نشان‌دهنده توان بالای این منطقه در حوزه تولید تجهیزات حمل‌ونقل است،

معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز با هدف نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های صنعتی استان فارس، برنامه‌ای راهبردی برای تولید و بازسازی اتوبوس‌های درون‌شهری و توسعه ناوگان برقی دنبال می‌کند؛ مسیری که به گفته معاون شهردار شیراز می‌تواند فارس را به یکی از قطب‌های اصلی تأمین و نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی شهری در کشور تبدیل کند.

کمبود اتوبوس در بسیاری از کلانشهرهای کشور و محدودیت‌های وارداتی در سال‌های اخیر، توجه مدیریت شهری را بیش از گذشته به ظرفیت‌های تولید داخلی معطوف کرده است. در همین راستا، معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز با تمرکز بر توان صنعتی استان فارس، تلاش دارد با ایجاد هم‌افزایی میان صنایع مرتبط و فعالان حوزه خودرو، زمینه شکل‌گیری یک زنجیره تولید و بازسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی را فراهم کند؛ اقدامی که علاوه بر پاسخ به نیاز ناوگان شهری، می‌تواند به توسعه صنعتی منطقه نیز منجر شود.

در این چارچوب، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز امروز دوشنبه ۲۱ اردیبهشت در نشست این معاونت با اشاره به شرایط موجود ناوگان

تکمیل ۱۷ پروژه فضای سبز شهری در شهر اصفهان



می‌انجامد و بهبود دائمی در شرایط اقتصادی، کالبدی، اجتماعی و زیست‌محیطی بافت تغییر یافته را ایجاد می‌کند.

مدیرعامل سازمان سیما و منظر و فضای سبز شهرداری اصفهان تأکید کرد: پروژه پارک کودک در منطقه یک با بودجه ۳۶ میلیارد تومانی در مساحت ۶۶ هزار مترمربع به صورت ۱۰۰ درصدی به بهره‌برداری رسیده است.

حق‌شناس گفت: پارک مشکین در منطقه ۲ با بودجه ۱۷ میلیارد تومان و مساحت ۳۰ هزار و ۴۷ مترمربع و میدان نقش جهان در منطقه ۳ با بودجه ۲۰ میلیارد تومان و مساحت ۸۰ هزار و ۵۹ مترمربع هر دو ۱۰۰ درصد پیشرفت داشته‌اند.

مدیرعامل سازمان سیما و منظر و فضای سبز شهرداری اصفهان با اعلام جزئیات پروژه‌های طراحی بازآفرینی مناطق پانزده‌گانه و ناژوان، از تکمیل ۱۷ پروژه فضای سبز شهری با بودجه مصوب بیش از ۳ هزار و ۶۷۸ میلیارد تومان و مساحت نزدیک به ۲ میلیون مترمربع خبر داد.

مجتبی حق‌شناس در گفت‌وگو با خبرنگار ایمن‌اظهار کرد: بازآفرینی فرایندی است که به خلق فضاهای جدید با حفظ ویژگی‌های اصلی فضایی در دو بخش کالبدی و فعالیت‌های منجر می‌شود.

وی افزود: این فرایند به‌طور جامع و یکپارچه، مجموعه اقداماتی است که به حل مسائل

افزایش ۷۶ درصدی کرایه تاکسی‌های گردشی شیراز



اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی، نرخ کرایه جابه‌جایی مسافر در خطوط داخل محدوده شهر شیراز برای سال ۱۴۰۵، مبلغ ۵۰ هزار ریال تعیین شد.

همچنین نرخ کرایه در خطوط شبانه و خطوط خارج از محدوده شهر، مبلغ ۱۰۰ هزار ریال مصوب گردید. در این مصوبه، بهای هر ساعت خدمات درستی ناوگان نیز مبلغ چهار میلیون و ۸۷۰ هزار ریال تعیین شده است.

شورای شهر همچنین در تبصره‌ای مقرر کرد که پس از ارتقای سامانه «کارت شهروندی» و دسترسی کامل مردم به ابزار پرداخت الکترونیک، شهرداری مجاز است کرایه نقدی را در خطوط داخلی ۸۰ هزار ریال و در خطوط شبانه و خارج از محدوده ۱۵۰ هزار ریال دریافت کند.

شورای اسلامی شهر شیراز در جلسه یکشنبه با افزایش نرخ کرایه تمامی ناوگان حمل‌ونقل عمومی این کلانشهر شامل اتوبوس، مینی‌بوس، مترو و انواع تاکسی موافقت کرد؛ بر اساس این مصوبه، نرخ هر کورس تاکسی‌های گردشی با رشد ۷۶ درصدی از ۸۵ به ۱۵۰ هزار ریال رسید.

به گزارش ایرنا، در دویست و بیست و هشتمین جلسه علنی شورای شهر شیراز که امروز با حضور ۱۲ عضو برگزار شد، لایحه پیشنهادی شهرداری شیراز در خصوص نرخ کرایه ناوگان حمل‌ونقل عمومی بررسی و به تصویب رسید.

بر اساس مصوبه شورای شهر در بخش ناوگان

تشدید برخورد با خودروهای شوتی و پلاک مخدوش در فارس

رئیس پلیس راهور فارس گفت: طی ۱۰ روز گذشته بیش از ۶ هزار دستگاه خودرو در سطح استان توقیف و اعمال قانون شدند.

به گزارش خبرنگاری ایمن‌اظهار فارس، کوروش کریمی از اجرای طرح تشدید برخورد با تخلفات و جرایم مربوط به وسایل نقلیه دارای پلاک مخدوش، فاقد پلاک و تغییر وضعیت طی ۱۰ روز گذشته خبر داد و اظهار کرد: در این مدت، بیش از ۶ هزار دستگاه خودرو در سطح استان توقیف و اعمال قانون شدند. وی افزود: در راستای ارتقاء امنیت ترافیکی و برخورد با تخلفات حادثه‌ساز، طرح ویژه‌ای با هدف تشدید نظارت و برخورد با خودروهایی که پلاک خود را مخدوش کرده، فاقد پلاک بوده و یا تغییر وضعیت داده‌اند، در سراسر استان فارس به مرحله اجرا درآمده است.

رئیس پلیس راهور استان فارس گفت: طی ۱۰ روز گذشته، ۷۶۶ دستگاه خودرو با پلاک مخدوش توسط مأموران پلیس راهور توقیف شده است. همچنین، یک هزار و ۵ دستگاه خودروی موسوم به «شوتی» که اقدام به تغییر وضعیت غیرمجاز کرده بودند نیز توقیف و روانه پارکینگ شدند.

پروژه‌های عقب‌مانده اصفهان به دلیل شرایط جنگی تا پایان خرداد افتتاح می‌شود

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان:



بازسازی‌های ناشی از جنگ در کلان‌شهرها به شهرداری‌ها تکلیف شد، اما منابع آن تعریف نشد، این بازسازی به رقم قابل‌توجهی نیاز دارد که باید به‌عنوان یک کار اضطراری در سال جدید انجام شود.

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان ادامه داد:

حمایت و پشتیبانی از حرکت‌های مردمی که بیش از ۵۰ شب از حضور آن‌ها در شهر می‌گذرد، از مواردی بود که در بودجه شهرداری لحاظ نشده بود و باید به هزینه‌ها اضافه شود، با اینکه در شرایط جنگی ممکن است بعضی درآمدهای پیش‌بینی شده محقق نشود.

نورصالحی تصریح کرد: درباره آغاز پروژه‌های سال ۱۴۰۵ باید تصمیم‌گیری شود تا تحت‌تأثیر قرار نگیرد و به‌موقع به پایان برسند، همچنین تغییراتی که لازم است، باید در نخستین اصلاحیه بودجه انجام شود.

وی خاطر نشان کرد: هدف‌گذاری بودجه ۱۴۰۵، حدود ۵۷ همت برای سال جاری است، اما وظایفی مازاد ناشی از جنگ برعهده شهرداری گذاشته شد که در بودجه پیش‌بینی نشده است و احتمالاً با کسری درآمد روبه‌رو خواهیم بود که باید مدیریت شود تا تأثیر منفی نگذارد.

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: بیش از نیمی از ۶۰ پروژه بسته پرواز اصفهان تا اسفند سال گذشته به بهره‌برداری رسید، اما پروژه‌های همچون پروژه‌های شهید رئیسی، شهید فخری زاده و خط ۲ مترو به دلیل شرایط جنگی عقب‌مانده که با بازگشت به روال عادی هدف‌گذاری کرده‌ایم تا پایان خرداد سال جاری بهره‌برداری برسد.

محمد نورصالحی در گفت‌وگو با خبرنگار ایمن‌اظهار کرد: بیش از نیمی از ۶۰ پروژه شاخص بسته پرواز اصفهان تا اسفند سال گذشته به بهره‌برداری رسید، اما چند پروژه اصلی همچون پروژه شهید رئیسی، پروژه شهید فخری زاده و خط ۲ مترو عقب‌مانده که اکنون با بازگشت به روال عادی شهر، تمرکز ما بر تکمیل این پروژه‌ها و کارهای جدیدی است که باید پیگیری شود.

وی افزود: هدف‌گذاری ما این است که پروژه‌های عقب‌مانده ناشی از شرایط جنگی حداکثر تا پایان خرداد سال جاری به بهره‌برداری برسد؛

فرمانده انتظامی استان خبرداد:

کشف ۶۹۱ هزار قلم کالای اختکار شده در اصفهان

فرمانده انتظامی استان اصفهان از کشف بیش از ۶۹۱ هزار قلم انواع مواد غذایی و اقلام خوراکی اختکار شده به ارزش ۳۶۰ میلیارد ریال در یک انبار در شهر اصفهان خبر داد.

سردار عبدالوهاب حسونود در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: در شرایطی که دشمنان ملت ایران تلاش می کنند با جنگ اقتصادی، آرامش بازار و معیشت مردم را هدف قرار دهند، پلیس با تمام توان در میدان مقابله با اخلالگران اقتصادی حضور

دارد و اجازه نخواهد داد عده‌ای سودجو با اختکار و برهم زدن چرخه توزیع کالا، امنیت روانی جامعه را مخدوش کنند.

وی افزود: در پی دریافت گزارش‌های مردمی و انجام اقدامات تخصصی اطلاعاتی، رصدهای میدانی و پایش مستمر شبکه توزیع کالا، مأموران پلیس امنیت اقتصادی استان به فعالیت مشکوک یک انبار نگهداری مواد غذایی در سطح شهر اصفهان پی بردند که بررسی موضوع به صورت ویژه در دستور کار قرار گرفت.



مقابله با سوداگران اقتصاد، راهبرد کلیدی مدیران اصفهان

معاون امنیتی انتظامی استاندار اصفهان گفت: در شرایط فعلی مقابله با سوداگران اقتصاد راهبرد کلیدی فرمانداران و مدیران استان خواهد بود.

به گزارش ایرنا، اکبر صالحی در گردهمایی فرمانداران استان اصفهان اظهار کرد: در شرایطی که مردم با تنگناهای اقتصادی دست‌وپنجه نرم می کنند دست‌های پشت پرده به دنبال اختکار کالاها و ایجاد نارضایتی هستند، از این رو

فرمانداران باید با رصد دقیق حوزه قاچاق کالا و تنظیم بازار، اجازه ندهند سودجویان با معیشت مردم بازی کنند.

معاون امنیتی و انتظامی استاندار اصفهان، آمادگی حداکثری در برابر تهدیدات ترکیبی را ضروری دانست و افزود: در شرایط فعلی، فرمانداران بر مبنای بدترین سناریوهای پدافندی، باید آمادگی زیرساختی خود را ارتقا دهند.

وی تصریح کرد: در زمان حاضر مقابله با اختکار و نارضایتی تراشی اقتصادی در اولویت راهبردهای استان است.



طرح‌های «بارش» و «هم‌پیمایی» برای مدیریت مصرف برق و سوخت در اصفهان اجرایی شد

معاون اقتصادی استاندار اصفهان با تأکید بر لزوم حفظ آمادگی در شرایط ناترازی انرژی و وضعیت جنگ اقتصادی، از اجرای طرح‌های نوآورانه نظیر برنامه‌های کاربردی «بارش» و «هم‌پیمایی» برای مدیریت مصرف برق و سوخت در سطح استان خبر داد.

به گزارش ایرنا، کوروش خسروی در گردهمایی فرمانداران استان اصفهان، با اشاره به آغاز اعمال مدیریت مصرف برق از روز شنبه هفته جاری برای ۵۱ مشترک بزرگ استان، تصریح کرد:

در حال حاضر ۴۰ درصد مدیریت مصرف به صنایع بزرگ ابلاغ شده که این میزان در خردادماه به ۶۰ درصد و در ماه‌های تیر و مرداد به ۸۵ درصد خواهد رسید.

خسروی افزود: برای جلوگیری از جریمه‌های سنگین و مدیریت بهینه انرژی در شهرک‌های صنعتی، برنامه کاربردی دانش بنیان «بارش» پس از اجرای موفق در نجف‌آباد و کاشان، در سایر شهرستان‌ها از جمله کوهپایه در حال نصب است و این سامانه به مدیران واحدهای صنعتی اجازه می‌دهد هر هفت تا ۱۵ دقیقه میزان مصرف خود را رصد کرده و پیش از تجاوز از قدرت خریداری شده، نسبت به مدیریت بار اقدام کنند.



مدیرعامل آب منطقه‌ای قم:

ورودی آبخوان‌های قم به صفر رسیده است

وجود ندارد. این مسئله یکی از نگرانی‌های جدی در زمینه تأمین آب استان به شمار می‌رود.

احمدی جلیلی با اشاره به منابع آب داخلی استان نیز گفت: بخش دیگری از نیاز آبی قم از منابع داخلی تأمین می‌شود که کیفیت مناسبی ندارند و فشار مضاعفی بر منابع زیرزمینی وارد شده است. در حال حاضر استان‌های قم، تهران و البرز در رتبه‌های نخست بحران منابع آبی کشور قرار دارند.

وی همچنین به پدیده فرونشست زمین در استان اشاره کرد و افزود: در برخی دشت‌های قم میزان فرونشست به بیش از ۳۰ سانتی‌متر رسیده که رقمی بسیار نگران‌کننده و هشداردهنده است.

وی با بیان اینکه کسری مخازن آبخوان‌های کشور به حدود ۱۵۳ میلیارد مترمکعب رسیده است، گفت: بر اساس آمار وزارت نیرو، حدود دو میلیارد مترمکعب از این کسری مربوط به استان قم است که نسبت به وسعت استان بسیار بزرگی محسوب می‌شود.

وی با اشاره به قطع ورودی رودخانه‌هایی که در گذشته به قم می‌رسیدند، اظهار کرد: تمامی ورودی‌های آبخوان‌های قم تقریباً قطع شده و به صفر رسیده است و تنها رودخانه شور باقی‌مانده که آن نیز با چالش‌ها و اختلافات میان استان‌ها مواجه است.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای قم با هشدار درباره تشدید بحران منابع آبی در استان گفت: ورودی آبخوان‌های قم تقریباً به صفر رسیده و سد ۱۵ خرداد نیز وارد حجم مرده شده است؛ موضوعی که نگرانی‌های جدی درباره تأمین آب در این استان ایجاد کرده است.

به گزارش خبرنگار ایرنا، محمد احمدی جلیلی در جلسه کارگروه گردوغبار که با حضور رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست برگزار شد، با اشاره به وضعیت بارندگی‌های امسال اظهار کرد: به‌رغم بارش‌های به نسبت مناسب در سطح کشور طی دو ماه گذشته، استان قم همچنان در شرایط بسیار بحرانی قرار دارد و تنها با بارندگی‌های بهاره توانسته‌ایم به شرایط سال گذشته نزدیک شویم. باین حال هنوز حدود ۳۰ درصد از میانگین بلندمدت بارندگی عقب هستیم.

وی با بیان اینکه استان قم به همراه تهران در صدر استان‌های دارای بحران آب کشور قرار دارد، افزود: منابع آبی استان به‌شدت در حال کاهش است و بخش عمده آب شرب قم وابسته به منابع آبی خارج از استان است که خود با محدودیت‌ها و چالش‌های متعددی روبه‌رو هستند.

وی ادامه داد: سد ۱۵ خرداد که یکی از منابع مهم تأمین آب محسوب می‌شود، هم اکنون وارد حجم مرده شده و عملاً امکان انتقال آب از آن

گام مهم راهداری هرمزگان در ایمن‌سازی مسیرها با افتتاح پل شهدای خورگو

پل «شهدای خورگو» در محور بندرعباس - خورگو با حضور استاندار هرمزگان و جمعی از مسئولان استانی به بهره‌برداری رسید؛ پروژه‌ای که با هدف افزایش ایمنی تردد، کاهش سوانح جاده‌ای و بهبود دسترسی‌های ارتباطی منطقه اجرا شده است.

به گزارش ایرنا، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هرمزگان در آیین افتتاح این پل گفت: پل شهدای خورگو با هشت دهانه ۲۰ متری ساخته شده و دارای طول کلی ۱۶۰ متر و عرض ۱۲ متر است.

عباس شرفی افزود: احداث این پل با هدف ارتقای ایمنی عبور و مرور، تسهیل تردد وسایل نقلیه و رفع یکی از نقاط حادثه‌خیز محور بندرعباس - خورگو در دستور کار قرار گرفت و اکنون به بهره‌برداری رسیده است.

وی با اشاره به برنامه‌های ایمن‌سازی محورهای ارتباطی استان بیان کرد: رفع و ایمن‌سازی نقاط حادثه‌خیز از اولویت‌های اصلی اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هرمزگان است و احداث پل شهدای خورگو نیز در همین راستا اجرا شده تا تردد در این مسیر با ایمنی بیشتری انجام شود.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هرمزگان همچنین از آغاز عملیات اجرایی به‌سازی محور خورگو خبر داد و گفت: عملیات به‌سازی این محور به طول ۱۰ کیلومتر با هدف ارتقای ایمنی تردد، بهبود زیرساخت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای و تسهیل دسترسی ساکنان منطقه آغاز شده است.

مدیرعامل شرکت توسعه منطقه آزاد کیش:

اجرای طرح جامع توسعه بنادر کیش ادامه دارد

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش اعلام کرد: اجرای طرح جامع توسعه بنادر کیش ادامه دارد که بر اساس آن، هر کدام از بنادر موجود در منطقه بر اساس مزیت نسبی توسعه می‌یابد.

عزت‌اله محمدی روز دوشنبه در مصاحبه با خبرنگار ایرنا گفت: در این طرح جامع توسعه ظرفیت‌های بندری منطقه شامل بنادر تجاری کیش، بندر چندمنظوره چارک، بندر صیادی میرمهنه و بندر هندورابی بر اساس مزیت نسبی به منظور شکل‌گیری یک شبکه لجستیکی یکپارچه در منطقه هدف گذاری شده است.

وی افزود: در طرح توسعه لجستیک و ایجاد درآمد پایدار بنادر کیش و بنادر تحت مدیریت اطراف، نقش هر بندر بر اساس مزیت‌های نسبی تعریف شده به‌طوری که بندر کیش به مرکز اصلی خدمات لجستیکی تبدیل می‌شود، بندر چارک به بندر تکمیل زنجیره حمل‌ونقل، بندر میرمهنه کیش به بندر توسعه زنجیره ارزش شیلات و لجستیک سرد و بندر جزیره هندورابی به محلی برای تقویت گردشگری دریایی و تاب‌آوری شبکه تبدیل خواهد شد.

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش اظهار کرد: با اجرای این طرح جامع، بنادر کیش به یک هاب و مرکز لجستیک منطقه‌ای با جریان پایدار درآمدی تبدیل شده و نقش اساسی در تقویت اقتصادی دریامحور در کیش و سواحل جنوب ایفا خواهد کرد.



معاون باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان علوم و تحقیقات خبر داد افزایش ۲۴۰ درصدی درخواست خدمات دانشجویی در ایام جنگ

معاون باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان واحد علوم و تحقیقات، مدیریت منابع، پژوهشی، آموزشی و تحصیلات تکمیلی، فناوری و نوآوری، فرهنگی و دانشجویی و همچنین تمامی دانشکده‌ها، براساس تمار فعالیت‌های علمی، در رابطه با تنوع درخواست‌های دانشجویی، تصریح کرد: علاوه بر انجام وظایف ذاتی واسط و نظارتی بودن حامیان، آنان نقش‌های عملیاتی نظیر صدور معرفی‌نامه‌ها، پیگیری امور کارورزی و کارآموزی رانیز برعهده داشته‌اند. حامیان در این بازه، به‌طور مستمر پیگیری‌های آموزشی همچون ثبت نمرات، رسیدگی به اعتراضات آموزشی، فرآیندهای انتخاب واحد، برنامه‌ریزی و هماهنگی برای دفاع‌های تحصیلات تکمیلی و همچنین رفع چالش‌های سامانه‌های وادانا و پژوهشیار بوده‌اند.

وی ضمن بیان آمار کل مکاتبات سامانه تا این لحظه به تعداد ۳۱،۷۵۷ ایمیل، افزود: بررسی‌ها نشان می‌دهد با پیگیری مستمر کارشناسان حامی و به ترتیب دانشکده‌های مدیریت با تعداد ۴،۶۸۳ ایمیل (۱۵.۲۹٪)، علوم و فناوری‌های همگرا با تعداد ۳،۴۶۴ ایمیل (۱۱.۲۷٪) و اقتصاد و علوم مالی با تعداد ۳،۳۴۰ ایمیل (۱۰.۸۶٪)، بیشترین حجم پاسخگویی را در سامانه حامی داشته‌اند. این آمار، بیانگر ضرورت نقش فعال دانشکده‌ها در پشتیبانی از فرآیندهای آموزشی و پژوهشی دانشجویان در بسترهای هوشمند است.

معاون باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان واحد علوم و تحقیقات از افزایش ۲۴۰ درصدی مکاتبات دانشجویی در بازه جنگ خبر داد و گفت: یک‌چهارم کل درخواست‌های ۳۱،۷۵۷ عددی سامانه حامی، تنها در ۴۲ روز بحرانی ثبت شده است.

به گزارش ایسنا، دکتر مهدی خطیری با تشریح اقدامات صورت گرفته در شرایط ویژه کشور (بازه زمانی ۹ اسفند ۱۴۰۴ تا ۲۰ فروردین ۱۴۰۵) گفت: در ایام جنگ و شرایط خاص کشور، بیش از ۷،۰۵۶ ایمیل از سوی دانشجویان به سامانه حامی ارسال شده که در نتیجه، تعداد کلی درخواست‌های دانشجویی ثبت شده در سامانه حامی به ۳۱،۷۵۷ مورد رسیده است.

وی با بیان اینکه این امر نشان‌دهنده افزایش ۲۴۰ درصدی درخواست‌های دانشجویی نسبت به ایمیل‌های ارسالی بوده و حدود یک‌چهارم مجموع مکاتبات در همین بازه زمانی ایام جنگ ثبت شده است، خاطر نشان کرد: این حجم از مکاتبات، بیانگر اعتماد بدنه دانشجویی به کارآمدی مسیرهای غیرحضوری و اینترنتی دانشگاه در شرایط حساس و نقش پدافند غیرعامل اداره کل پیگیری و راهبری درخواست‌های دانشجویی (طرح حامی) است.

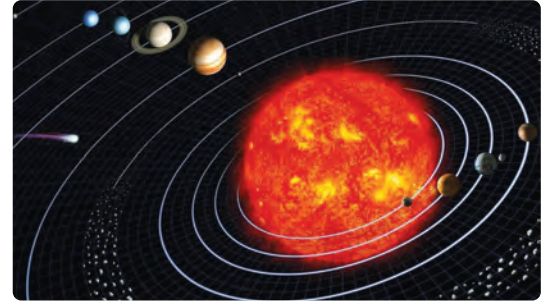
خطیری ضمن تقدیر از همکاری نزدیک معاونت‌های توسعه و

۲۰ هزار استاد دانشگاه آزاد در نوبت دریافت اینترنت

رئیس دانشگاه آزاد از پیگیری جدی به منظور تأمین اینترنت برای ۲۰ هزار نفر از اعضای هیئت علمی خبر داد و گفت: امیدواریم شرایط به گونه‌ای پیش برود که همه استادان و دانشجویان رضایت داشته باشند. بیژن رنجبر در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت دسترسی استادان و دانشجویان به اینترنت در واحدهای دانشگاهی اظهار کرد: در حال حاضر در حدود ۲۵۰ واحد دانشگاهی، مجوزهای مربوط به آی‌پی‌ها دریافت شده است و امکانات لازم برای اتصال به اینترنت فراهم شده تا استادان و دانشجویان بتوانند در واحدهای دانشگاهی از این خدمات استفاده کنند. وی افزود: استادان و دانشجویان اکنون می‌توانند در محیط واحدهای دانشگاهی مستقر شوند و از طریق همان واحد به اینترنت متصل شوند. برای ۲۰ هزار عضو هیئت علمی دانشگاه نیز درخواست‌هایی ارائه شده و منتظر پاسخ نهایی هستیم.

اجرای طرح پالوت پایش سلامت با «کیف سیار هوشمند»

طی برگزاری مراسمی، اجرای طرح پایش سلامت مناطق کم‌برخوردار با «سامانه پرتابل نبض هوشمند سلامت» کلید خورد. به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی مؤسسه دانش بنیان برکت، «طرح این کیف سیار هوشمند» حاصل همکاری دو تیم استارت‌آپی و از برگزیدگان رویداد نوآوری اجتماعی «رعنا» است. این کیف سیار شامل ۸ ابزار تشخیصی ECG همراه ضربان، فشارخون، قند خون، اکسیژن، دما، صدای قلب و ریه و تعیین میزان هموگلوبین خون می‌شود. با استفاده از این محصول در مناطق محروم می‌توان از تشخیص دیر هنگام بیماری‌های مزمن افراد جلوگیری کرد تا بیماری به فاز پرهزینه و بحرانی نرسد. هریک از این بسته‌های دانش بنیان سیار و پرتابل ۱۵ هزار نفر را پایش می‌کند و خدمات هدفمند بر اساس معیارهای منطقه، بیماری، پزشک و دغدغه محور را به صورت آنلاین و یک پله پیشرفته‌تر از تریاژ ارائه می‌دهد. از مزایای این بسته دانش بنیان می‌توان به تشکیل پرونده و ایجاد سابقه ابری برای هر فرد، حذف لجستیک اعزام و پیشگیری از درمان‌های پرهزینه، ارسال فوری اطلاعات برای پزشک و... نام برد.



حیات در صورت وجود در زهره ممکن است منشا زمینی داشته باشد

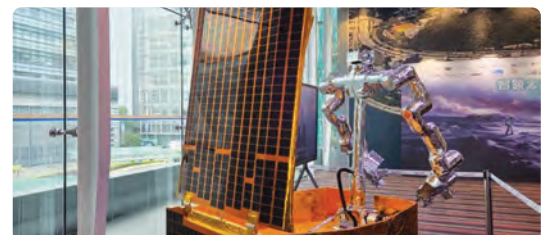
دانشمندان باتکیه بر نظریه پان اسپرمیا، نتیجه گرفته‌اند که در طول میلیاردها سال گذشته، حجم عظیمی از سلول‌های زیستی از زمین به زهره منتقل شده‌اند. اگر روزی در اعماق ابرهای متراکم سیاره زهره با حیات میکروبی روبه‌رو شدیم، شاید در واقع با خویشاوندان باستانی خودمان ملاقات کرده باشیم. مدل‌سازی‌های جدید علمی نشان می‌دهد که زمین در طول میلیاردها سال گذشته، میلیاردها سلول زیستی را از طریق برخورد های سیارکی به سوی زهره روانه کرده است؛ فرآیندی که «فرضیه پان اسپرمیا» را از نظریه‌ای انتزاعی به احتمال جدی بین سیاره‌ای تبدیل می‌کند. فرضیه پان اسپرمیا (Panspermia) دیدگاه تکان‌دهنده‌ای را بیان می‌کند: اینکه حیات نه در انزوای سیاره‌ای، بلکه به کمک سیارک‌ها، دنباله‌دارها و دیگر اجرام آسمانی در پهنه کیهان منتشر می‌شود. بر اساس این ایده، وقتی سنگ‌بنای اولیه حیات روی سیاره‌ای شکل گرفت، برخورد های سهمگین فضایی می‌توانستند بخشی از مواد سطح را با سرعتی فراتر از سرعت گریز به فضا پرتاب کنند. قطعات سنگی مثل قایق‌های نجات، بذره‌های حیات را با خود حمل کردند و به سوی جهان‌های دیگر بردند. دانشمندان دهه‌هاست که درباره احتمال وقوع تبادل زیستی میان زمین و مریخ به بحث و تبادل نظر پرداخته‌اند. با این حال، جنجال‌های اخیر پیرامون مشاهده نشانه‌های احتمالی حیات میکروبی در ابرهای غلیظ و اسیدی زهره، فصل جدیدی از مناقشات را درباره انتقال میان سیاره‌ای گشوده است. در همین راستا، تیمی از پژوهشگران آزمایشگاه فیزیک کاربردی دانشگاه جانز هاپکینز و آزمایشگاه‌های ملی سندیا، در جریان کنفرانس علوم ماه و سیاره‌ای (LPSC) این فرضیه را با جزئیاتی دقیق واکاوی کردند.



چین از ربات مکانیک ۱۰۰ کیلوگرمی برای مأموریت ماه رونمایی کرد

چین اعلام کرده در مأموریت فضایی از یک ربات جدید موسوم به «مکانیک ماه» (Moon Mechanic) استفاده خواهد کرد. ربات جدید به گفته تیم سازنده آن، نقشی شبیه یک کارگر ساختمانی را ایفا می‌کند و پس از استقرار روی سطح ماه، در مونتاژ تجهیزات و جابه‌جایی بارها مشارکت خواهد داشت. این ربات که توسط «دانشگاه علم و فناوری هنگ کنگ» (HKUST) توسعه پیدا کرده، حدود ۱۰۰ کیلوگرم وزن دارد و با ۴ چرخ روی سطح ناهموار ماه حرکت می‌کند. برخلاف بسیاری از ماه‌نوردهای پیشین، این نمونه به ۲ بازوی رباتیک مجهز شده است تا بتواند ابزارها را بگیرد و با آنها کار کند.

اهمیت طراحی ربات «مکانیک ماه» در این موضوع است که بیشتر ابزارها و سامانه‌های موجود در برنامه‌های فضایی براساس ساختار بدن انسان، به‌ویژه بازوها و دست‌های فضانوردان، طراحی شده‌اند. بنابراین، به جای بازطراحی کامل این ابزارها، توسعه رباتی که بتواند از همان تجهیزات استفاده کند، راهکاری منطقی محسوب می‌شود. «گائو یانگ»، استاد دانشگاه HKUST، در توضیح این پروژه گفته است: «شنیده‌ایم که احتمالاً مأموریت Y-Chang'e نخستین ربات انسان‌نما را در قطب جنوب ماه فرود خواهد آورد. اما ربات ما به بخش دیگری از قطب جنوب خواهد رفت. این منطقه بسیار وسیع است و ما به همه بخش‌های آن علاقه داریم. این پروژه، نمایش تازه‌ای از فناوری‌های رباتیک انسان‌نما روی ماه و از سوی چین خواهد بود. ما به این طراحی بسیار افتخار می‌کنیم.»



تداوم سد معبر در شیراز؛ از اشغال پیاده‌رو تا دیوارکشی وسط خیابان عمومی

حق عمومی یا منافع شخصی؟



ایرنا: چند ماه پس از انتشار گزارش ایرنا درباره تخلف برخی کسبه منطقه چهار شهرداری در خصوص سد معبر، نه تنها این معضل برطرف نشده، بلکه بر اساس مشاهده میدانی، در بلوار پاسارگاد غربی پا را از اشغال پیاده‌رو فراتر گذاشته و با دیوارکشی و نصب در برقی، بخشی از عرصه عمومی عملاً به ملک خصوصی تبدیل شده است؛ وضعیتی که عبور و مرور مردم را مختل و پرسش‌های جدی درباره نظارت و اجرای قانون ایجاد کرده است.

به گزارش خبرنگار ایرنا، پیش از این نیز طی ماه‌های اخیر با انتشار گزارشی نسبت به تخلف برخی کسبه در منطقه چهار شهرداری و در خصوص سد معبر هشدار داده بودیم؛ آن گزارش از اشغال پیاده‌روها، چیدمان کالا در معابر عمومی و ایجاد مزاحمت برای عابران حکایت داشت.

تکرار یک هشدار؛ این بار با ابعاد گسترده‌تر

اکنون اما بررسی‌های میدانی و اظهارات شهروندان نشان می‌دهد در بلوار پاسارگاد غربی، برخی واحدهای صنفی نه تنها اقدام به جمع‌آوری موانع نکرده‌اند، بلکه با احداث دیوار و نصب در برقی، محدوده‌ای از فضای عمومی را نیز محصور کرده و عملاً دسترسی عمومی به آن بخش را مسدود و معبر عمومی را به ملک شخصی تبدیل کرده‌اند.

یکی از ساکنان این محدوده در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا می‌گوید: کسبه این منطقه قبلاً فقط کالاها و محصولاتشان را بیرون می‌گذاشتند و عبور و مرور شهروندان را سخت کرده بود، اما حالا بخشی از مسیر را دیوار کشیده‌اند و در برقی گذاشته‌اند، انگار اینجا ملک شخصی‌شان است!

کارشناسان مدیریت شهری معتقدند معابر، پیاده‌روها و فضاهای عمومی جزء اموال عمومی محسوب می‌شوند و هیچ شخص حقیقی یا حقوقی حق تملک، تصرف یا ایجاد مانع در آن‌ها را ندارد.

تداوم چنین رویه‌ای، علاوه بر ایجاد نارضایتی اجتماعی، می‌تواند تبعات در حوزه ایمنی شهری، دسترسی اضطراری و حقوق شهروندی به همراه داشته باشد؛ در شرایطی که شهرها با چالش‌هایی چون تراکم جمعیت و کمبود فضای عبور ایمن مواجه‌اند، اشغال معابر عملاً فشار مضاعفی بر شهروندان، سالمندان، افراد دارای معلولیت و خانواده‌ها وارد می‌کند.

تصریح قانون؛ شهرداری مکلف به رفع سد معبر است

در همین خصوص، وکیل پایه یک دادگستری در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا با اشاره به مستندات قانونی این حوزه گفت: بر اساس بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها، شهرداری مکلف است از سد معابر عمومی و اشغال پیاده‌روها و استفاده غیرمجاز از آن‌ها جلوگیری کند و نسبت به رفع موانع اقدام نماید و این تکلیف قانونی، صریح و غیرقابل تفسیر به نفع متخلفان است.

مهسا فلاحي افزود: برابر قانون مجازات اسلامی (بخش تعزیرات)، هرگونه تصرف عدوانی، ایجاد مزاحمت یا ممانعت از حق نسبت به املاک و اراضی متعلق به دولت یا اشخاص، جرم محسوب می‌شود و مرتکب علاوه بر رفع تصرف، به مجازات

حبس محکوم خواهد شد؛ در صورتی که بخشی از معبر عمومی با دیوارکشی یا نصب درب مسدود شده باشد، این موضوع می‌تواند مشمول عناوین کیفری نیز قرار گیرد. وی تأکید کرد: معابر عمومی قابل تملک خصوصی نیستند و حتی سکوت یا تأخیر در برخورد، به معنای مشروعیت بخشیدن به تصرف غیرقانونی نخواهد بود.

مطالبه شهروندان؛ اجرای قانون بدون تبعیض

شهروندان منطقه چهار می‌گویند انتظار دارند قانون درباره همه به‌صورت یکسان اجرا شود. به اعتقاد آنان، اگر در برابر تخلف‌های اولیه برخورد قاطع صورت می‌گرفت، کار به دیوارکشی و نصب در برقی در معبر عمومی نمی‌رسید.

برخی فعالان اجتماعی نیز معتقدند استمرار این وضعیت می‌تواند الگویی نادرست برای سایر مناطق ایجاد کند و به گسترش تصرفات مشابه بینجامد.

ضرورت اقدام فوری و شفاف‌سازی

با توجه به گزارش پیشین ایرنا و شواهد جدید از تشدید تخلفات در بلوار پاسارگاد غربی، اکنون این پرسش مطرح است که چه اقداماتی برای رفع این موانع و بازگرداندن حقوق عمومی انجام شده یا در دستور کار قرار دارد؟

اجرای دقیق قانون، اطلاع‌رسانی شفاف از سوی مدیریت شهری و برخورد بدون تبعیض با متخلفان می‌تواند ضمن احیای حقوق شهروندان، از تکرار چنین مواردی جلوگیری کند.

معابر شهری، شریان‌های حیاتی زندگی روزمره‌اند؛ اگر این شریان‌ها مسدود شوند، نخستین قربانی آن، حق عبور آزادانه مردم خواهد بود؛ حقی که قانون نیز بر صیانت از آن تأکید کرده است.

تخلف مشهود و غیرقانونی

معاون خدمات شهری شهرداری منطقه چهار شیراز در این باره با اعلام اطلاع از وضعیت کسبه بلوار پاسارگاد، گفت: موضوع سد معبر بلوار پاسارگاد به کمیسیون ماده ۱۰۰ ارجاع شده است و منتظر رای این نهاد هستیم.

محمد مهدی رحیمی افزود: محلی که توسط فروشگاه تصرف شده، معبر عمومی است و تخلف توسط کسبه صورت گرفته است.

وی اعلام کرد: منطقه چهار در حوزه سد معبر گنجایش ندارد.

مردم منتظر تصمیم دستگاه‌های بالادستی و ناظر؟

شهروندان شیرازی اکنون منتظر تصمیم دستگاه‌های بالادستی در حوزه تصرف معبر عمومی هستند و انتظار دارند برخورد محکم و بازدارنده در این خصوص صورت گیرد.

مردم انتظار ندارند دست متخلفان و متصرفان معابر عمومی با پرداخت جریمه‌ای اندک و تجاوز به حریم عمومی و حقوق شهروندی باز گذاشته شود.

رئیس پلیس راه استان اصفهان:

رعایت ایمنی تراکتورها و

ادوات کشاورزی در فصل

فعالیت‌های زراعی ضروری است



رئیس پلیس راه استان اصفهان بر ضرورت رعایت قوانین ایمنی و راهنمایی‌وراندگی از سوی کشاورزان و رانندگان این وسایل تأکید کرد. عبدالرضا میرزایی در گفت‌وگو با خبرنگار

ایمنا اظهار کرد: همزمان با شروع فصل کشت و فعالیت‌های بهاره، حجم تردد تراکتورها و ادوات کشاورزی در جاده‌های استان افزایش پیدا کرده است و رعایت اصول ایمنی در این زمینه نقش مهمی در پیشگیری از حوادث رانندگی دارد. وی افزود: اگرچه استفاده از این وسایل برای انجام امور کشاورزی ضروری است، اما بی‌توجهی به نکات ایمنی می‌تواند خسارات جبران‌ناپذیری به همراه داشته باشد، از این‌رو رانندگان تراکتورها و ماشین‌آلات کشاورزی باید تنها در ساعات روشنایی روز و در مسیرهای مجاز تردد کنند و از ورود به بزرگراه‌ها و محورهای پرتردد خودداری شود. رئیس پلیس راه استان اصفهان با اشاره به الزامی بودن استفاده از تجهیزات هشداردهنده گفت: نصب چراغ عقب، شبرنگ، علائم هشداردهنده و استفاده از پرچم قرمز در انتهای بار یا ادوات کشیده‌شده، از مهم‌ترین مواردی است که کشاورزان باید به آن توجه داشته باشند تا سایر رانندگان بتوانند این وسایل را از فاصله مناسب مشاهده کنند. میرزایی از رانندگان تراکتورها خواست از حمل افراد اضافی با این وسایل نقلیه خودداری کرده و هنگام تردد در جاده‌های روستایی و بین‌روستایی، همواره در سمت راست مسیر حرکت کنند. وی خاطر نشان کرد: در صورت خرابی یا توقف تراکتور و ادوات کشاورزی در مسیر، رانندگان باید نسبت به ایمن‌سازی محل توقف و استفاده از علائم هشداردهنده اقدام کنند تا از وقوع تصادفات احتمالی جلوگیری شود. رئیس پلیس راه استان اصفهان با تأکید بر اهمیت همکاری کشاورزان در رعایت قوانین راهنمایی‌وراندگی تصریح کرد: توجه به نکات ایمنی، ضامن حفظ جان رانندگان، کشاورزان و سایر کاربران جاده‌ای خواهد بود و پلیس راه نیز با هدف کاهش حوادث، نظارت بر تردد این وسایل را به صورت مستمر در دستور کار دارد.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران به
ایسنا اعلام کرد

راه‌اندازی ۵۰۰ دوربین ترافیکی

نسل جدید در پایتخت



مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران از توسعه و نوسازی گسترده سامانه‌های ثبت تخلف در سطح معابر پایتخت خبر داد و گفت: در حال حاضر سامانه‌های ثبت سرعت لحظه‌ای

و سامانه‌های ثبت سرعت متوسط در تهران فعال بوده و اطلاعات تردد را به‌صورت مستمر به مرکز کنترل ارسال می‌کنند. اکبر اختیاری در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به برنامه توسعه‌ای این شرکت، اظهار کرد: بر اساس هدف‌گذاری انجام شده تا پایان سال جاری ۵۰۰ سامانه سرعت متوسط در معابر شهری راه‌اندازی و به بهره‌برداری خواهد رسید. وی درباره سامانه‌های ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز نیز اظهار کرد: نصب و راه‌اندازی ۲۰۰ سامانه نسل جدید با فناوری‌های به‌روز در دستور کار قرار دارد تا ایمنی تقاطع‌های شهری به شکل محسوسی افزایش یابد.

مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران در ادامه با اشاره به سامانه‌های کنترل لاین اضطرار گفت: از مجموع ۴۷ سامانه پیش‌بینی‌شده اکنون بیش از نیمی از آن‌ها در مدار بهره‌برداری قرار دارند و راه‌اندازی سایر سامانه‌ها نیز با سرعت و جدیت در حال انجام است. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران درباره برخی دوربین‌های غیرفعال سطح شهر توضیح داد: بخشی از تجهیزات قدیمی به دلیل استهلاک و فرسودگی فنی از مدار خارج شده‌اند. فرآیند نوسازی و جایگزینی این سامانه‌ها با تجهیزات نسل جدید با اولویت بالا آغاز شده است. اختیاری تأکید کرد: سامانه‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا طبق روال فعال هستند و داده‌های تردد به‌صورت مستمر پردازش می‌شود.

وی خاطر نشان کرد: با تمرکز همزمان بر توسعه سامانه‌های جدید و نوسازی تجهیزات فرسوده، برنامه عملیاتی این شرکت با حداکثر سرعت در حال اجراست و تلاش می‌کنیم اهداف تعیین شده در حوزه ارتقای نظارت ترافیکی و افزایش ایمنی معابر تا پایان سال جاری محقق شود. مدیرعامل شرکت کنترل ترافیک تهران در پایان با اشاره به آسیب‌ها دوربین‌های ثبت تخلف در جنگ اخیر گفت: در اتفاقات اخیر برخی دوربین‌ها آسیب یا آسیب فیزیکی داشتند که همکاران ما سریعاً در محل حضور داشتند و تلاش کردند در سریع‌ترین زمان ممکن این سامانه‌ها را به مدار بازگردانند. در حال حاضر تقریباً تمامی سامانه‌ها فعال هستند و وظیفی که برای آن‌ها تعریف شده به‌طور کامل در حال انجام است.

بُرج تاریخی گری کوه؛ یادگار معماری نظامی در بستک



بر اساس کتیبه‌ای که بر دیوار طبقه دوم برج دیده می‌شود، سال ۱۳۲۹ هجری قمری بر روی آن حک شده است؛ اگر این تاریخ به دوره ساخت بنا تعلق داشته باشد، قدمت برج به بیش از ۱۱۰ سال می‌رسد و آن را در زمره آثار اواخر دوره قاجار قرار می‌دهد.

برخی شواهد معماری و موقعیت استراتژیک آن در مسیر کاروانی بندرلنگه به لار، احتمال تعلق بنا به دوران صفویه را نیز تقویت می‌کند؛ دوره‌ای که ساخت برج‌ها و کاروان‌سراهای نظامی در مسیرهای تجاری جنوب کشور رونق داشت.

این اثر ارزشمند در سال ۱۳۸۱ با شماره ۶۱۱۱ فهرست آثار ملی کشور به ثبت رسیده؛ برج گری کوه بنایی سه‌طبقه با ارتفاع حدود ۹ متر و نقشه‌ای مستطیل شکل که از سنگ‌های قلوه و ملات ساروج ساخته شده است.

مصلح یومی چون سنگ، ساروج و چوب شکل گرفته، جلوه‌ای از سازگاری هوشمندانه انسان با اقلیم گرم و خشک جنوب ایران است.

در دامنه کوه انجیر بند و در مسیر جاده تاریخی بستک به کوهیج، بنایی استوار و خاموش از دل تاریخ سر بر آورده است؛ برج گری کوه، اثری ارزشمند از معماری نظامی جنوب ایران که بیش از یک قرن از عمر آن می‌گذرد و همچنان نشانی از شکوه گذشته در خود دارد.

این بُرج در فاصله ۴۰ کیلومتری غرب شهر بستک و در محدوده کوهستانی منطقه قرار گرفته که در ارتفاع حدود ۴۰۰ متری از سطح دریا واقع شده و به دلیل موقعیت جغرافیایی خاص خود، همواره یکی از نقاط مهم در مسیر ارتباطی بنادر جنوبی با نواحی مرکزی ایران بوده است.

شهرستان بستک در شمال غربی استان هرمزگان، سرزمینی با پیشینه‌ای غنی و فرهنگی ریشه‌دار است که در دل خود مجموعه‌ای از آثار تاریخی، معماری‌های بومی و بناهای ماندگار را که برخی از آنها کاربرد نظامی نیز داشتند را در خود جای داده است.

به گزارش خبرنگار ایرنا، شهرستان بستک در گذشته یکی از مسیرهای اصلی ارتباطی جنوب ایران با مناطق مرکزی و غربی کشور بوده و همین موقعیت جغرافیایی سبب شده تا آثار متنوعی از دوره‌های تاریخی مختلف در آن شکل گیرد.

بستک با بافت شهری قدیمی، قلعه‌ها، برج‌های دیده‌بانی، کاروانسراها، مساجد تاریخی و خانه‌های سنتی، گنجینه‌ای ارزشمند از تاریخ و هنر مردم جنوب به شمار می‌رود؛ معماری خاص این منطقه که با استفاده از

مرمت آثار تاریخی آسیب دیده؛ آغاز فصل جدید گردشگری در ایران

رئیس فراکسیون گردشگری مجلس با بیان اینکه در جنگ تحمیلی سوم بیش از ۱۴۰ بنای تاریخی در سراسر کشور آسیب دیده‌اند، گفت: دولت قصد دارد از ظرفیت متخصصان ایرانی مقیم خارج در این فرآیند استفاده کند. این یک فرصت برای همکاری همه ایرانیان صرف‌نظر از محل سکونتشان، حول حفاظت از هویت ملی است.

محسن فتحی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به وضعیت صنعت گردشگری کشور بعد از جنگ تحمیلی اخیر و تهاجم وحشیانه آمریکا و رژیم صهیونیستی، گفت: صنعت گردشگری در هر جای دنیا، اولین و آسیب‌پذیرترین قربانی هرنوع بی‌ثباتی و درگیری نظامی است. در کشور ما نیز گردشگری بعد از جنگ با بحران سنگینی روبرو شده است. وی با بیان اینکه با سه چالش بزرگ در فضای پس از جنگ روبه‌رو هستیم، گفت: چالش اول «بازسازی فیزیکی» است؛ بر اساس گزارش‌های وزارت میراث فرهنگی در جریان حملات اخیر بیش از ۱۴۰ بنای تاریخی در سراسر کشور آسیب دیده‌اند که شامل بناهایی از دوره هخامنشی تا آثار دوره اسلامی می‌شود.



۷۸ درصد مسافران نوروزی در اماکن غیر رسمی اقامت داشتند

معاون گردشگری کشور گفت: بیش از ۲۹ میلیون مسافر از ۲۵ اسفند تا ۱۵ فروردین سال جاری به سفر رفتند که ۷۸ درصد آنها در مکان‌های غیر رسمی اقامت داشتند.

به گزارش خبرنگار ایرنا، انوشیروان محسنی‌بندی روز یکشنبه ۲۰ اردیبهشت در نشست بررسی عملکرد ستاد هماهنگی خدمات سفر بر تغییر ریل گردشگری از مدیریت صرف بحران به سمت کنشگری فعال در عرصه‌های ملی و بین‌المللی تأکید کرد و افزود: نکته حائز اهمیت در این دوره، تشکیل زود هنگام ستادهای اجرایی از اواسط اسفند و تداوم فعالیت آنها پس از تعطیلات رسمی به دستور وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی است؛ رویکردی که تا پایداری کامل شرایط و پاسخگویی به نیاز مسافران ادامه یافت.

وی افزود: شاخص‌های کیفی سفر با رشدی معنادار مواجه بوده است؛ میانگین مدت اقامت مسافران از ۴۰۱ روز در سال ۱۴۰۴ به ۶۰۸ روز در سال جاری افزایش یافته است. علاوه بر این، نرخ بازگشت مسافران و فراوانی سفر (افرادی با بیش از یک بار تجربه سفر) از ۳۴ درصد در سال گذشته به ۶۱٫۶ درصد رسیده است که نشان‌دهنده اعتماد مجدد جامعه به پایداری امنیت و کیفیت خدمات گردشگری است.

سفرها تغییر کرده است؟

انجام شده در دوران جنگ ۱۲ روزه و ۳۹ روزه تحلیل می‌کند، مردم بیشتر به کوچ و یا سفری اجباری پرداختند و مقاصد امن‌تری را برای اسکان موقت انتخاب کردند. عموماً هم این کوچ به خانه اقوام و بستگان در شهرها یا روستاهای دیگر اتفاق افتاد. اما مسئله این است این تغییر در الگوی سفر، رفتاری پایدار است یا موقتی و بنا به شرایط پیش آمده است و باتوجه به بحرانی که دست‌به‌گریبان فعالان گردشگری شده، با این تغییر الگوی رفتاری سفر، تدبیر برای مقاصد خلوت‌تر چه خواهد بود؟

افسانه احسانی، متخصص حوزه اکوتوریسم و فعال فرهنگی و گردشگری در پاسخ به این پرسش، نخست اظهار نظر مطرح شده درباره تغییر الگوی رفتاری سفر را نیازمند بررسی دقیق‌تر آمارهای سفر می‌داند و معتقد است «چنین ادعایی هنوز بسیار بزرگ است». او در این باره به ایسنا می‌گوید: من مواجهه مستقیم با این موضوع نداشتم و در زمان جنگ هم سفر نرفتم؛ اما اگر بخواهم بر مبنای تعریف عمومی سفر که می‌گوید هر کس با هر نیتی به هر مقصدی برود و هزینه کند به آن عنوان گردشگری را می‌دهند، فکر می‌کنم چنین ادعایی می‌تواند درست باشد؛ اما من در این زمینه مردد هستم. این تسهیلگر گردشگری معتقد است: به جای آنکه بگوییم رفتار سفر ایرانی‌ها تغییر کرده است باید صادقانه بگوییم الگوهای سبک زندگی مردم تغییر کرده است و یکی از دلایل این تغییر نیز تورم و گرانی و دیگری بیکاری بخشی از مردم است.

در جنگ ۴۰ روزه، عده‌ای به ناچار خانه و زندگی خود را رها کردند و به شهرهای امن‌تر پناه بردند، اتفاقی که در جنگ ۱۲ روزه هم رخ داد. وزارت میراث فرهنگی معتقد است این رفتار مردم نشان‌دهنده تغییر در الگوی سفر است؛ اما برخی کارشناسان بر این نظرند که این تغییر الگو، متأثر از تغییر سبک زندگی در شرایط حاضر است.

به گزارش ایسنا، صاحبان صنعت گردشگری می‌گویند احوال سفر از زمان همه‌گیری کرونا پی‌درپی دچار تغییر ماهیتی شده و از نظر کیفیت آماری هنوز به وضع قبل بازنگشته است. در دو جنگ اخیر اما نه تنها تعداد سفرها که سبک سفرها هم با تغییراتی مواجه شد. آمارهای وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی حاکی از آن است که در بازه ۲۵ اسفند ۱۴۰۴ تا ۱۵ فروردین ماه ۱۴۰۵ که هم‌زمان با پیک سفرهای نوروزی و مقارن با جنگ تحمیلی آمریکا و اسرائیل بود، حدود ۲۹ میلیون و ۷۰۳ هزار نفر سفر ثبت شده است که در این بین بیشترین حجم مسافره استان‌های شمالی اختصاص داشت؛ مناطقی که در دوران جنگ به نسبت امن‌تر بودند. این وزارتخانه همچنین تحلیل کرده که در این مدت، الگوی غالب سفر از «گردشگری تفریح محور» در سال‌های گذشته، به «سفرهای امنیت محور» تغییر یافته است، رویه‌ای که همچنان ادامه دارد، و استفاده از عنوان «گردشگری» را پرسش برانگیز می‌کند. بر اساس آنچه وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از سفرهای

مشهد نامزد «پایتخت گردشگری کشورهای اسلامی» در سال ۲۰۳۰ شد

گردشگری و همکاری بخش‌های توسعه گردشگری خارجی انجام شده، بر پایه پتانسیل‌های بی‌نظیر مشهد مقدس در حوزه‌های گردشگری مذهبی، فرهنگی و برخورداری از زیرساخت‌های پیشرفته اقامتی انجام شده است. مشهد به عنوان کانون تپنده گردشگری زیارت در منطقه، سالانه میزبان میلیون‌ها زائر است و همین ویژگی، شانس این شهر را برای تصاحب این عنوان بین‌المللی در سال ۲۰۳۰ دوچندان می‌کند.

اسلام محسوب می‌شود. به گزارش ایرنا از وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، با دعوت سازمان همکاری اسلامی (OIC) از کشورهای عضو برای معرفی نمایندگان خود برای رقابت در کسب عنوان پایتخت گردشگری، جمهوری اسلامی ایران پس از ارزیابی فنی، کلان‌شهر مشهد را به عنوان نامزد نهایی خود معرفی کرد. این اقدام که با محوریت دفتر بازاریابی و تبلیغات

انوشیروان محسنی‌بندی معاونت گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، شهر مشهد را به عنوان نماینده جمهوری اسلامی ایران برای کسب عنوان پایتخت گردشگری سازمان همکاری اسلامی (OIC) در سال ۲۰۳۰ انتخاب کرد. این تصمیم که در پی بررسی‌ها در دفتر بازاریابی و تبلیغات گردشگری اتخاذ شده، گامی برای تقویت جایگاه ایران در نقشه گردشگری بین‌المللی و جذب زائران و گردشگران از سراسر جهان

عضو شورای شهر تهران:

هشدار شورای شهر در مورد شرایط نامطلوب سدهای آب پایتخت

حدود ۲۲۵ میلی متر ثبت شده که نسبت به متوسط بلندمدت حدود ۴ درصد افزایش و نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۶۵ درصد رشد داشته است. وی ادامه داد: با این وجود توزیع مکانی بارش‌ها در کشور یکنواخت نبوده و حدود ۱۰ استان با جمعیتی نزدیک به ۳۵ میلیون نفر همچنان شرایط زیر نرمال بارشی را تجربه می‌کنند که در این میان استان‌های تهران و قم با حدود ۳۰ درصد کاهش بارش نسبت به شرایط نرمال مواجه‌اند.

رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به تداوم خشکسالی در کشور هم تصریح کرد: به دلیل کسری منابع آب زیرزمینی، کشور همچنان با پیامدهای خشکسالی چندساله مواجه است و افزایش بارش‌های یک سال به‌تنهایی نمی‌تواند کمبودهای ایجاد شده در سال‌های گذشته را جبران کند.



این عضو شورای شهر تهران درباره وضعیت فعلی بارش‌ها و منابع آبی کشور هم اظهار کرد: میزان بارش‌های کشور از ابتدای سال آبی جاری تا کنون

تأمین‌کننده آب برخی استان‌ها از جمله تهران، استان مرکزی، خراسان رضوی، قم، اصفهان، زنجان و همدان همچنان مطلوب نیستند.

رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به افزایش نسبی سدهای کشور در سال آبی جاری گفت: با وجود بارش‌های متناوب و افزایش سطح آبی اما همچنان سدهای تأمین‌کننده آب تهران در شرایط مطلوبی قرار ندارند و مدیریت مصرف آب در پایتخت ضروری است.

«مهدی پیرهادی» در گفت‌وگو با خبرنگار شهری ایرنا افزود: در حال حاضر میزان پرشدگی مخازن سدهای کشور حدود ۶۴ درصد است که نسبت به متوسط ۱۰ساله حدود ۵ درصد و نسبت به سال گذشته حدود ۲۲ درصد افزایش دارد.

پیرهادی با تأکید بر اینکه وضعیت سدها در همه مناطق کشور یکسان نیست، افزود: سدهای واقع در حوضه‌های کارون و کرخه و همچنین برخی سدهای مرزی غرب کشور وضعیت بهتری دارند، اما سدهای

استاندار:

حل بحران ریزگردهای قم یک ضرورت ملی و حیثیتی است

استاندار قم با تأکید بر لزوم نگاه فرااستانی به چالش‌های زیست‌محیطی قم، خواستار تخصیص کامل حقا به‌های قانونی استان شد و گفت: باتوجه به جایگاه بین‌المللی قم، مقابله با بحران ریزگردها یک ضرورت ملی و حیثیتی است. به گزارش خبرنگار ایرنا، اکبر بهنام‌جوروز دوشنبه در جلسه کارگروه مدیریت گردوغبار با حضور معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به اهمیت صیانت از محیط‌زیست اظهار داشت: نگاه ما به مقوله زیست‌بوم باید مبتنی بر دغدغه‌مندی و مسئولیت‌پذیری باشد.

وی با تبیین وضعیت بحرانی کانون‌های گردوغبار در منطقه، تصریح کرد: بررسی‌های کارشناسی نشان می‌دهد که در گذشته حق آبه‌ای معادل ۱۵۵ میلیون مترمکعب برای حفظ تعادل زیستی این منطقه پیش‌بینی شده بود، اما امروز کاهش شدید این منابع آبی منجر به بروز وضعیتی نگران‌کننده شده است که تداوم آن می‌تواند به یک فاجعه زیست‌محیطی تبدیل شود.

استاندار قم با بیان اینکه جایگاه قم فراتر از یک جغرافیای استانی است، افزود: قم به‌عنوان آشیانه اهل بیت (ع)، پایگاه مرجعیت و خاستگاه انقلاب اسلامی، جایگاهی جهانی دارد. آبرو و حیثیت نظام با وضعیت این شهر گره‌خورده است و لذا نمی‌توان با شاخص‌های معمول و سرانه‌های جمعیتی استانی به مشکلات آن نگریست. بهنام‌جو به آمار بالای زائران اشاره کرد و گفت: سالانه بیش از ۲۳ میلیون زائر داخلی و شمار کثیری از زوار خارجی به این شهر مقدس سفر می‌کنند. وجود پدیده گردوغبار و ریزگردها در شهری که نماد تمدنی جمهوری اسلامی است، به‌هیچ‌وجه زبنده نیست و باید برای رفع آن تدابیر ویژه اتخاذ شود.

وی با فراخوان نخبگان و اساتید دانشگاهی برای ارائه راهکارهای علمی، خطاب به مسئولان در مرکز تأکید کرد: از دستگاه‌های ملی و تصمیم‌گیر در پایتخت انتظار داریم با درک حساسیت موضوع، نگاهی ویژه به جبران حق آبه‌های محیط زیستی قم داشته باشند. اقداماتی که آغاز شده باید با حمایت ملی به سرانجام برسد تا شاهد شهری در شأن مجاوران و زائران کریمه اهل بیت (س) باشیم.

۱۰۰ دستگاه خودروی عملیاتی به ادارات محیط‌زیست استان‌ها تحویل داده شد

گذشته ۱۰۰ دستگاه به استان‌ها تحویل داده می‌شد که با جنگ مواجه شدید؛ اما با تلاش‌های صورت گرفته ۱۰۰ دستگاه از این خودروها در همان دوران جنگ شماره‌گذاری و به استان‌ها تحویل داده شد.

وزیری ادامه داد: موضوع بیمه تکمیلی کارکنان در حوزه منابع انسانی نیز از دیگر اقداماتی بود که در دستور کار قرار گرفت، در این راستا رایزنی با شرکت‌های بیمه‌ای صورت گرفت که بیمه همکاران و به‌طور خاص محیط‌بانانی که در خط مقدم حفاظت از محیط‌زیست هستند دچار خلل نشود، این روند نهایی شد تا هم به همکاران در حوزه درمان کمک شود، هم دریافت خدمات درمانی آنها دچار خدشه نشود.

رئیس مرکز توسعه منابع انسانی و پشتیبانی سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: با وجود جنگ و شرایط سخت ایجاد شده، ۱۰۰ دستگاه خودروی عملیاتی، شماره‌گذاری و به ادارات کل محیط‌زیست استان‌ها تحویل داده شد.

به گزارش ایرنا، حسین وزیری افزود: سازمان محیط‌زیست در کنار سایر دستگاه‌ها هم در دوران جنگ ۱۲ روزه و هم جنگ تحمیلی سوم، برای خدمت‌رسانی در کنار سایر دستگاه‌های درگیر سعی کرد به نحو احسن به وظایفش عمل کند.

وی با اشاره به اقدامات انجام شده اظهار کرد: از جمله این اقدامات افزایش خودروهای عملیاتی است که در این راستا ۲۰۰ دستگاه خودرو خریداری کردیم که باید در مرحله اول تا اسفندماه سال



شناسایی کانون اصلی گردوغبار قم در عرصه‌ای ۳۰۰ هزار هکتاری



می‌کند.

مدیرکل منابع طبیعی و آب‌خیزداری قم با اشاره به جهت غالب حرکت توده‌های گردوغبار گفت: بررسی داده‌های هواشناسی و تصاویر ثبت‌شده در چند روز متوالی سال جاری نشان می‌دهد توده‌های گردوغبار به‌طور عمده از منطقه سراج به سمت شهر قم حرکت می‌کنند.

وی افزود: مطالعات تطبیقی و بررسی تصاویر ماهواره‌ای نشان می‌دهد شهر قم علاوه بر کانون‌های داخلی، گاهی از کانون‌های بیرونی گردوغبار به‌ویژه در محدوده آران و بیدگل نیز تأثیر می‌پذیرد؛ موضوعی که ضرورت برنامه‌ریزی و همکاری مشترک میان استان‌های هم‌جوار را برای اجرای طرح‌های مقابله‌ای دوچندان

مدیرکل منابع طبیعی و آب‌خیزداری استان قم از شناسایی کانون اصلی گردوغبار در عرصه‌ای حدود ۳۰۰ هزار هکتار از اراضی بیابانی استان خبر داد.

به گزارش خبرنگار ایرنا مرتضی داودی در جلسه کارگروه مدیریت گردوغبار که با حضور معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست برگزار شد، افزود: پس از چهار سال بررسی و پیگیری‌های کارشناسی، حدود ۲ هزار هکتار از این محدوده به‌عنوان کانون اصلی تولید گردوغبار شهر قم شناسایی شده و برای مهار آن برنامه‌ریزی عملیاتی انجام شده است.

وی با اشاره به مطالعات انجام‌شده در این حوزه اظهار کرد: بررسی‌های کارشناسی نشان می‌دهد یکی از عوامل مهم شکل‌گیری کانون‌های گردوغبار در منطقه دریاچه نمک، کاهش ورودی آب به این پهنه آبی است؛ به‌گونه‌ای که در حال حاضر به‌جز بخشی از جریان پساب و آب رودخانه شور، ورودی قابل‌توجه دیگری به دریاچه وجود ندارد.

معاون استاندار عنوان کرد

بخشی از گرانی‌ها در تهران غیرموجه است

گفت: بخشی از گرانی‌ها بدون دلیل و غیرموجه است و مشمول برخوردهای قاطع ما است و تکلیف ما در مرحله اول این است که مرز گرانی و گران‌فروشی را روشن کنیم و بعد به دنبال کمک به حقوق مردم برویم.

وی با اشاره به وضعیت قیمت آرد و نان گفت: کالاهای ما به‌طور کلی دو دسته‌اند؛ یک دسته قیمت مصوب دارند و یک دسته از کالاها هم قیمت تنظیم بازار ندارند. این‌ها بر اساس فرمول سازمان حمایت، قیمت‌ها را درج می‌کنند و پاسخگوی این قیمت خواهند بود. در مورد نان و برخی کالاها قیمت مصوب داریم؛ در مورد نان هیچ اصلاح قیمتی نداریم. به‌شدت از متخلفین به‌ویژه در بخش نان سنگک و نان بربری گلایه داریم.

معاون استاندار تهران با بیان اینکه برخی از استدلال‌های ناوهای سنگک درست است؛ اما قیمتی که برای این نوع نان تصویب کردیم دقیقاً قیمتی بود که خود اتحادیه پیشنهاد داد، ادامه داد: متأسفانه این ناوایی‌ها به همان قیمتی که خود اتحادیه آنالیز کرده بود، پایبند نبودند و ما نیز به‌شدت برخورد کردیم.



خدمت‌رسانی می‌کردند. همچنین رفتار مصرفی به‌دوراز هیجان مردم نیز بسیار تأثیرگذار بود.

معاون اقتصادی استاندار تهران با اشاره به گرانی اخیر در اقلام مصرفی،

معاون اقتصادی استاندار تهران گفت: قیمت‌های نامتعارف نباید اتفاق بیفتد و ما نیز در مقابل به‌شدت برخورد می‌کنیم؛ بهترین نظارت توسط خود مردم انجام می‌شود و باید به سامانه ۱۲۴ سازمان صنعت و معدن یا سامانه ۱۳۵ اطلاع‌رسانی کنند.

به گزارش ایسنا، حشمت ا... عسگری در یک برنامه تلویزیونی با اشاره به سه دلیل آرامش بازار در ایام جنگ، اظهار کرد: در دو ماهی که درگیر جنگ تحمیلی بودیم چند عامل باعث شد دولت در موضوع تنظیم بازار سربلند بیرون بیاید؛ طرحی که دولت در حوزه ارزی در ماه‌های پایانی سال اجرا کرد، بسیار کمک کرد. اصلاح یارانه نرخ ارز در قالب طرح جامع معیشتی کمک بسیار خوبی به ما کرد که موجودی کالاهای استان به مراتب نسبت به ماه‌های قبل از آن افزایش پیدا کند.

وی ادامه داد: در ماه‌های پایانی سال با حجم انبوهی از کالا مواجه شده بودیم که در روزهای قبل از جنگ رخ داده بود و باعث شده بود با وفور کالا خدمت‌رسانی صورت بگیرد. عامل دیگر نیز همراهی بسیار خوب بازاریان بود و در طول جنگ هیچ کرکره مغازه‌ای بسته نبود و عمده اصناف

رئیس اتاق اصناف استان خبر داد

ارسال محموله‌های حمایتی
اصناف فارس به جبهه‌های جنگ

رئیس اتاق اصناف مرکز استان فارس از تجهیز و اعزام کاروان خودرویی کمک‌های بازاریان استان به مناطق عملیاتی جنوب کشور خبر داد و تأکید کرد که اصناف با تکرار حماسه پشتیبانی دوران دفاع مقدس، این بار در جنگ رمضان برای حمایت از رزمندگان اسلام به میدان آمده‌اند.

در نشست مشترک معتمدان اصناف، هیئت‌رئیس اتاق اصناف مرکز استان فارس و مسئولان سازمان بسیج اصناف که یکشنبه ۲۰ اردیبهشت برگزار شد، جزئیات ارسال محموله‌های حمایتی بازاریان به جبهه‌های جنگ تحمیلی رمضان تشریح شد.

رئیس اتاق اصناف مرکز استان فارس در این نشست با اشاره به پیشینه درخشان اصناف در هشت سال دفاع مقدس، اظهار کرد: امروز که در شرایط جنگ ترکیبی و دفاع مقدسی دیگر هستیم، اصناف و بازاریان شیراز بار دیگر همدلی مثال‌زدنی خود را به نمایش گذاشته و با تهیه اقلام موردنیاز، راه‌اندازی موبک‌ها و پشتیبانی مالی، در کنار رزمندگان ایستاده‌اند.

حجت‌الوآمدی با اعلام خبر اعزام کاروان خودرویی کمک‌های اصناف به مناطق جنوبی از جمله جزیره قشم و جزایر تنب بزرگ و کوچک، افزود: این اقدام خدایسندانه و انقلابی در راستای مسئولیت اجتماعی اصناف است و نقش آفرینی بازاریان در این برهه حساس، در تاریخ ماندگار خواهد شد.

مسئول بسیج اصناف و بازاریان سپاه فجر فارس نیز در این جلسه، اصناف را مدافعان همیشگی انقلاب نامید و گفت: علاوه بر کمک‌های کالایی، هزاران داوطلب از جامعه صنفی متقاضی اعزام به جبهه‌ها برای دفاع از مرزهای کشورند.



رئیس اورژانس استان تهران اعلام کرد

انجام بیش از ۳۸ هزار مأموریت توسط موتورلانس در تهران

شانس نجات آنان شده است.

رئیس اورژانس استان تهران همچنین از برنامه توسعه ناوگان موتورلانس خبر داد و گفت: در راستای افزایش بهره‌وری، توسعه ناوگان و ارتقای توان عملیاتی اورژانس، ۱۰۰ دستگاه موتورلانس جدید پس از طی مراحل قانونی و با همراهی دکتر معتمدیان استاندار تهران، طی روزهای آینده نهایی و وارد چرخه خدمت‌رسانی خواهند شد.

وی ادامه داد: با اضافه‌شدن این موتورلانس‌ها، ناوگان موتورلانس اورژانس استان تهران با نزدیک به ۳۲۰ دستگاه فعال، به‌عنوان بزرگ‌ترین ناوگان موتورلانس منطقه شناخته خواهد شد.

رئیس اورژانس استان تهران از انجام بیش از ۳۸ هزار مأموریت توسط موتورلانس طی یک ماه اخیر در تهران خبر داد.

به گزارش ایسنا، محمد اسماعیل توکلی در توضیح بیشتر گفت: از پایان جنگ تاکنون، موتورلانس‌های اورژانس استان تهران موفق به انجام ۳۸ هزار و ۴۴۶ مأموریت امدادی و درمانی شده‌اند که از این تعداد، ۳ هزار و ۲۴ مأموریت مربوط به «اورژانس پیشرو» بوده است.

وی با اشاره به نقش کلیدی موتورلانس‌ها در تسریع خدمت‌رسانی افزود: این مأموریت‌ها توسط ۲۲۰ دستگاه موتورلانس فعال در سطح استان انجام شده و در بسیاری از موارد، حضور سریع کارشناسان اورژانس موجب کاهش زمان رسیدگی به بیماران و مصدومان و افزایش

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان:

۱۴۵ رویداد تخصصی سال گذشته در اصفهان برگزار شد

وی افزود: رویدادهای نمایشگاهی پس از اصفهان در تهران و سپس مشهد آغاز شد و پس از این رویدادها شاهد وقایع تلخ دی در کشور بودیم، سپس با جنگ تحمیلی سوم در ماه مبارک رمضان روبه‌رو شدیم.

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان ادامه داد: سال گذشته شش ماه درگیر معضلات جنگ بودیم، اما با وجود این شرایط بیش از ۳۱ عنوان نمایشگاهی برگزار کردیم که رکوردی بی‌نظیر در صنعت نمایشگاهی کشور محسوب می‌شود.

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان از برگزاری ۱۴۵ عنوان رویداد تخصصی طی سال ۱۴۰۴ خبر داد و گفت: این رویدادها در مجموع با استقبال بیش از ۲۵۰ هزار نفر از مردم همراه بود.

احمدرضا طحانیان در گفت‌وگو با خبرنگار ایمن‌اظهار کرد: در سال ۱۴۰۴ جنگ دوازده‌روزه بر ایران تحمیل شد و تا دو ماه پس از آن برگزاری نمایشگاه در کشور تعلیق شد، پس از آن نخستین نمایشگاه کشور در اصفهان برگزار شد و بیش از ۳۰ هزار نفر از آن بازدید کردند؛ این اتفاق در سال ۱۴۰۴ برای صنعت نمایشگاهی ایران بسیار خوب بود.

بارندگی‌های مطلوب امسال نویدبخش تولیدی باکیفیت زیتون در فارس

فیزیولوژیک درختان، پتانسیل تولید محصول باکیفیت را در سطح استان به شکل چشمگیری افزایش داده است.

وی با تبیین الگوی «سال آوری» در درختان زیتون افزود: هرچند سال جاری طبق روال طبیعی برای باغات فارس یک «سال نیاور» (تولید کمتر نسبت به سال قبل) محسوب می‌شود، اما تأمین رطوبت مورد نیاز و بارندگی‌های مناسب، به‌ویژه در ارقامی مانند «تخم‌کبکی»، می‌تواند اثرات منفی این پدیده را تا حد زیادی جبران کرده و توان تولید را بالا ببرد.

سرپرست مدیریت امور باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان فارس از آغاز مرحله گل‌دهی درختان زیتون در باغ‌های این استان خبر داد و اعلام کرد که بارندگی‌های مطلوب سال جاری، نویدبخش تولیدی باکیفیت در این حوزه است.

محمدصادق فانی در نشست مدیریت امور باغبانی سازمان جهاد کشاورزی فارس با اشاره به سفیدپوش شدن باغات زیتون در پی آغاز مرحله گل‌دهی، اظهار کرد: شرایط مساعد اقلیمی، بارندگی‌های بسیار خوب زمستان گذشته و اوایل بهار ۱۴۰۵ و به‌تبع آن بهبود وضعیت