

با شناسایی کانون‌های تولید گردوغبار، اقدامات مؤثری در حال انجام است؛

قم در مسیر کاهش آلودگی هوا

۷

روزنامه
اقتصادی
اجتماعی

شبه ۱۹ اردیبهشت ۱۴۰۵
سال هشتم - شماره ۱۷۷
۲۱ ذی القعدة ۱۴۴۷
9 May 2026
۸ صفحه - قیمت ۲۰۰۰۰ ریال

رویداد صنعت

در نود و دومین ویژه‌نامه
«به احترام مردم اصفهان»

اصفهان یک گام به شهر سبز نزدیک ترشد

۸



روایتی از یک روز سخت شهری؛

شیراز در تله ترافیک و اتوبوس‌های فرسوده

۵

اصفهان پس از تهران، بیشترین آسیب را در
حوزه صنعت و فناوری دیده

۳

۲۲۵۱ دانش آموز بازمانده از تحصیل در قم
به چرخه آموزش بازمی‌گردند

۱

مراجعه بیش از هزار مصدوم به
بیمارستان‌های فارس در جنگ رمضان

۲

معاون وزیر آموزش و پرورش:

۱۶ میلیون دانش آموز تحت پوشش آموزش مجازی «شاد» قرار دارند

معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش گفت: حدود ۱۶ میلیون دانش آموز کشور از طریق پیام‌رسان «شاد» تحت آموزش مجازی قرار گرفته‌اند و در تنها یک روز از اسفند سال گذشته، ۱۳ میلیون نفر در این سامانه فعال بوده‌اند.

به گزارش خبرگزاری ایمن‌ا از قم، رضوان حکیم‌زاده در چهارمین جلسه شورای آموزش و پرورش استان قم با تشریح اقدامات این وزارتخانه اظهار کرد: در شرایط فعلی، حدود ۱۶ میلیون دانش آموز از طریق پیام‌رسان «شاد» تحت پوشش آموزش مجازی قرار دارند و تنها بیست و هشتم اسفند سال گذشته، ۱۳ میلیون دانش آموز در این سامانه فعالیت داشته‌اند.

وی با اشاره به محدودیت‌های فناوری در بعضی مناطق افزود: در مناطقی که دسترسی به اینترنت و ابزارهای دیجیتال محدود است، درس‌نامه و مدرسه تلویزیونی جایگزین آموزش مجازی شده است.

معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش نخستین اقدام وزارتخانه را «ایجاد آرامش در میان دانش آموزان و خانواده‌ها» عنوان کرد و ادامه داد: از معلمان خواسته شد با تماس تلفنی، ارتباط انسانی و آموزشی خود با دانش آموزان را حفظ کنند؛ شبکه ارتباطی میان مدیران و معلمان نیز شکل گرفته تا این پیام منتقل شود که آموزش و پرورش در کنار دانش آموزان حضور دارد.

حکیم‌زاده «رصد و نظارت مستمر بر کیفیت آموزش» را دومین محور اقدامات وزارتخانه دانست و گفت: طی مدت اخیر، ناظران وزارت آموزش و پرورش بیش از ۵۷۰۰ بازدید از کلاس‌های مجازی در بستر «شاد» در استان قم انجام داده‌اند تا کیفیت جریان آموزش ارزیابی شود.

استاندار قم:

۲۲۵۱ دانش آموز بازمانده از تحصیل در قم به چرخه آموزش بازمی‌گردند



انجام شود و با شناسایی دقیق و بومی این افراد، می‌توان آمار بازماندگان از تحصیل را به حداقل رساند و فرآیند بازگشت به کلاس‌های درس را تسهیل کرد. رئیس شورای آموزش و پرورش استان

استاندار قم با اشاره به آمار ۲۲۵۱ نفری این دانش آموزان، خواستار ارائه راهکارهای متناسب با شرایط هر فرد، به‌ویژه برای دانش آموزان شاغل شد و از برنامه‌ریزی برای فراهم‌سازی فضاهای مطالعه ویژه کنکوری‌ها خبر داد.

به گزارش خبرگزاری ایمن‌ا، اکبر بهنام‌جو در چهارمین جلسه شورای آموزش و پرورش استان که در سالن جلسات استانداری برگزار شد با تأکید بر لزوم ریشه‌کنی پدیده بازماندگی از تحصیل اظهار کرد: برای بازگرداندن ۲۲۵۱ دانش آموز بازمانده از تحصیل در سطح استان، باید از ظرفیت‌های محله‌محوری به شکلی هوشمندانه استفاده کرد. وی افزود: پیگیری وضعیت تحصیلی هر دانش آموز باید در همان محله‌ای که مستقر است،

تحقق ۱۰۶ درصدی تعهدات اشتغال هرمزگان

کارفرمایان کسب‌وکارهای آسیب‌دیده از جنگ تحمیلی با هدف جلوگیری از تعدیل نیرو و تثبیت اشتغال ضروری است. در این نشست همچنین بر ضرورت استفاده حداکثری از ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های موجود استان در تدوین برنامه‌های اشتغال تأکید شد.

که اشتغال ۱۹ هزار و ۸۳۲ نفر در سامانه رصد ثبت شد. شهرداد معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری هرمزگان نیز با تأکید بر حفظ اشتغال موجود باتوجه به شرایط کشور گفت: صیانت از اشتغال‌های ایجاد شده و ارائه مشوق‌ها به

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی هرمزگان گفت: پارسال ۱۰۶ درصد تعهدات اشتغال در استان محقق شد. به گزارش خبرگزاری مهر، کیامرت برخوردار، در نخستین نشست کارگروه اشتغال سال ۱۴۰۵ گفت: تعهد استان ۱۸ هزار و ۶۸۹ نفر بود

تلفن:

۰۳۱- ۳۶۲۵۳۸۸۰
۰۳۱- ۳۶۲۵۳۸۸۱



روزنامه اقتصادی - اجتماعی
رویداد صنعت

معجزه صنعت
همراه با

مدیرعامل سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری خبر داد

اجرای طرح «بوستان های پاک» در قم

وی با تأکید بر نقش سلامت گیاهان در کاهش آفات گفت: گیاهان سالم و قوی کمتر در معرض هجوم آفات قرار می گیرند و همین مسئله باعث کاهش نیاز به استفاده از سموم می شود. همچنین در این بوستان ها گونه هایی مانند رزماری، اسطوخودوس و برخی گیاهان با خاصیت دورکنندگی حشرات کاشته شده است.

جوادیان با اشاره به برنامه توسعه این طرح بیان کرد: هدف ما این است که با فراهم شدن زیرساخت های لازم، اجرای این روش ها در آینده در سایر بوستان های شهر نیز گسترش یابد.

به گزارش ایسنا و به نقل از روابط عمومی شهرداری قم، وی در پایان تصریح کرد: اگرچه هزینه سموم ارگانیک و گیاهی نسبت به سموم شیمیایی بیشتر بوده و معمولاً نیاز به تکرار چندباره دارند، اما برنامه ریزی شده بخشی از این سموم از گیاهان موجود در فضای سبز تولید شود تا ضمن کاهش هزینه ها، وابستگی به سموم شیمیایی نیز کاهش یابد.



جوادیان ادامه داد: در این بوستان ها از کارت ها و رول های زرد جلب کننده حشرات، روغن پاشی زمستانه، سموم گیاهی و همچنین تقویت تغذیه گیاهان برای کاهش آفات استفاده شده است.

مدیرعامل سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری قم از اجرای طرح «بوستان های پاک» در برخی بوستان های ویژه کودکان و بانوان خبر داد و گفت: این طرح با هدف کنترل آفات با روش های غیرشیمیایی و ایجاد محیطی سالم تر برای شهروندان اجرا شده است.

پیام جوادیان با اشاره به اجرای طرح «بوستان های پاک» در تعدادی از بوستان های ویژه کودکان و بانوان در شهر قم، اظهار کرد: این طرح در ادامه رویکردهای زیست محور سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری و با هدف کاهش مصرف سموم شیمیایی و استفاده از روش های ایمن و دوستدار سلامت اجرا شده است.

مدیرعامل سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری قم با اشاره به شیوه های به کار رفته در این طرح افزود: در بوستان های پاک تلاش کرده ایم با استفاده از روش های غیرشیمیایی و مدیریت تلفیقی آفات، فضایی ایمن و سالم برای استفاده کودکان و بانوان فراهم کنیم.

اجرای ۲۲ هزار فعالیت در طول جنگ رمضان توسط دفتر تبلیغات اسلامی



معاونت فرهنگی، تبلیغی، فضای مجازی، هنر و رسانه، مؤسسه معصومیه خاوران، شعبه جنوب شرق کشور، شعبه خراسان رضوی، شعبه اصفهان، نمایندگی تهران و نمایندگی خوزستان عنوان برنامه های فراوانی با موضوع جنگ رمضان برگزار کردند. معاون راهبردی دفتر تبلیغات اسلامی حوزه علمیه قم با بیان اینکه پژوهشگاه علوم و فرهنگ اسلامی با بیش از ۹۰ عضو هیئت علمی ۱۰۰ یادداشت در جنگ رمضان منتشر کرد، گفت: این پژوهشگاه همچنین دو هم اندیشی در این ایام جهت بارش فکری در خصوص مسائل و مشکلات این ایام با عنوان «مردم در قلب میدان» و «فلسفه سیاسی امام شهید» برگزار کرد؛ همچنین نشست «تحلیلی قرآنی دفاع مقدس» با ارائه حجت الاسلام والمسلمین نجف لک زایی انجام شد.

معاون راهبردی دفتر تبلیغات اسلامی حوزه علمیه قم گفت: دفتر تبلیغات اسلامی حوزه علمیه قم در ایام جنگ تحمیلی در حوزه های مختلفی ۲۲ هزار فعالیت آموزشی، تبلیغی، تبیینی، ترویجی و رسانه ای انجام داده است. حجت الاسلام والمسلمین محمدعلی رنجبر، معاون راهبردی دفتر تبلیغات اسلامی حوزه علمیه قم در نشست خبری ۱۶ اردیبهشت که در سالن همایش های غدیر برگزار شد، اظهار کرد: دفتر تبلیغات اسلامی حوزه علمیه قم در ایام جنگ تحمیلی در حوزه های مختلفی ۲۲ هزار فعالیت آموزشی، تبلیغی، تبیینی، ترویجی و رسانه ای انجام داده است. معاون راهبردی دفتر تبلیغات اسلامی حوزه علمیه قم ادامه داد: پژوهشگاه علوم و فرهنگ اسلامی، دانشگاه باقرالعلوم (ع)،

مراجعه بیش از هزار مصدوم به بیمارستان های فارس در جنگ رمضان



و کارکنان دانشگاه علوم پزشکی شیراز بوده اند، خاطر نشان کرد: استقبال گسترده از مراسم تجلیل از خانواده شهدای حوزه سلامت، نشان دهنده احترام و جایگاه والای شهیدان در جامعه است. وی تأکید کرد که وظیفه اصلی دانشگاه علوم پزشکی، خدمت رسانی بی وقفه به بیماران و مجروحان است و بازنده های مسئولان از بیمارستان های استان فارس و شیراز، نشان از حمایت همه جانبه از کادر درمان دارد. رئیس دانشگاه علوم پزشکی شیراز با اشاره به آمار مراجعه بیش از ۱۰۰۰ مصدوم به بیمارستان های فارس طی ۴۰ روز جنگ رمضان، از عملکرد شبانه روزی ستاد بحران و کنترل مداوم وضعیت برای ارائه بهترین خدمات به مصدومان خبر داد.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی شیراز با اشاره به گذشت بحران های متعدد در سال اخیر گفت: بیش از هزار مصدوم به بیمارستان های فارس در جنگ رمضان مراجعه کردند. به گزارش خبرنگار مهر؛ سید بصیر هاشمی ظهر چهارشنبه در مراسم تجلیل از خانواده های شهدای دانشگاه علوم پزشکی شیراز، با مرور وقایع تاریخی حوزه بهداشت و درمان پس از انقلاب اسلامی، از جان فشانی های کادر درمان در دوران جنگ هشت ساله و بحران های مختلف یاد کرد. هاشمی با بیان اینکه در جریان حوادث اخیر، ۲۶ نفر از همکاران حوزه سلامت در سطح کشور شهید شده اند که ۵ نفر از آن ها متعلق به استان فارس

افت آنتن دهی تلفن همراه و اینترنت در شیراز؛ مقصر کیست؟

مدیرکل مخابرات فارس در گفت و گو با ایسنا و پاسخ به این پرسش که علت افت آنتن دهی و کیفیت اینترنت در برخی مناطق شهر چیست، گفت: یکی از مهمترین مشکلات در توسعه شبکه تلفن همراه، ممانعت های مردمی برای نصب سایت ها و دکل های مخابراتی در محله ها است.

هومان محمودی افزود: در بسیاری از مناطق با وجود نیاز شبکه به ایجاد سایت جدید برای تقویت پوشش آنتن دهی برخی شهروندان به دلیل نگرانی های نادرست درباره آثار دکل های مخابراتی اعتراض می کنند و حتی در مواردی باعث خاموش شدن یا توقف راه اندازی سایت ها شده اند.

مدیر مخابرات منطقه فارس با تأکید بر اینکه دکل های مخابراتی برای سلامت شهروندان خطری ندارند گفت: این تصور که سایت های تلفن همراه برای سلامت مردم زیان آور هستند، مبنای علمی ندارد. محمودی همچنین به وجود برخی تبلیغات منفی در این زمینه اشاره کرد و افزود: گاهی برخی افراد یا مجموعه ها، برای جلوگیری از نصب سایت در برخی مناطق تبلیغات منفی انجام می دهند که این موضوع در نهایت به کاهش کیفیت خدمات ارتباطی برای همان محله منجر می شود.

به گزارش ایسنا، مشکل افت کیفیت خدمات ارتباطی در شیراز، واقعیتی است که بخش قابل توجهی از شهروندان آن را تجربه می کنند. در حالی که مدیرکل مخابرات فارس، موانع اداری و مردمی در مسیر توسعه زیرساخت ها را عامل اصلی می داند، اما این نکته را نباید نادیده گرفت که ارائه خدمات پایدار و با کیفیت، نیازمند همراهی و درک متقابل بین مسئولان و مردم است.



آنتن دهی مناسب برای شغلش، به ایسنا عنوان می کند: ما برای هماهنگی با مشتریان و پیگیری سفارشات، کاملاً به تلفن همراه وابسته هستیم، اما در بسیاری از اوقات، در همین مغازه که قلب بازار است، آنتن دهی ضعیف می شود و گاهی تماس ها وسط مکالمه قطع می شود. این موضوع هم برای خودمان و هم برای مشتریان مشکل ساز است.

محمد محمدزاده، دارای شغل آزاد هم به ایسنا گفت: گاهی اوقات آنتن موبایل می پرد. به خصوص در طول ساعات روز، آنتن دهی موبایل بسیار ضعیف می شود به طوری که برای برقراری یک تماس باید چندین بار تلاش کرد و گاهی اوقات با وجودی که دستگاه تلفن روشن است و حتی در مرکز شهر هم قرار داریم، اما به من می گویند هرچه تماس برقرار می کنیم، در دسترس نیستی.

ایسنا: شهروندان شیرازی از افت محسوس کیفیت آنتن دهی تلفن همراه و کندی شدید اینترنت گلایه دارند، در حالی که مدیرکل مخابرات منطقه فارس، مخالفت برخی مردم با نصب دکل های جدید ارتباطی را دلیل اصلی این مشکلات در کنار فرسودگی شبکه های قدیمی عنوان می کند.

در روزهای اخیر، گزارش های متعددی از نقاط مختلف شهر شیراز و دیگر شهرهای استان فارس حاکی از افت کیفیت چشمگیر در خدمات ارتباطی تلفن همراه و اینترنت است. این موضوع که از کندی سرعت و قطعی مکرر تا اختلال در برقراری تماس های صوتی را شامل می شود، زندگی روزمره شهروندان، به ویژه آن هایی که به خدمات آنلاین وابستگی دارند را تحت تأثیر قرار داده است.

مدیرکل مخابرات منطقه فارس در این زمینه به چالش های متعددی اشاره می کند که یکی از مهم ترین آن ها، مقاومت های مردمی در برابر نصب دکل های مخابراتی جدید است. در کنار این مسئله، فرسودگی زیرساخت های قدیمی نیز مزید بر علت شده و نیاز به سرمایه گذاری و اجرای طرح های نوین ارتباطی را بیش از پیش نمایان می سازد.

نرگس کریمی، دانشجو که ساکن منطقه قصر دشت است، با ابراز گلایه از کیفیت اینترنت همراه در محله خود در گفت و گو با ایسنا می گوید: سرعت اینترنت به حدی پایین است که امکان حضور در کلاس های آنلاین یا دانلود فایل های حجیم را سخت کرده است، حتی گاهی برای ارسال یک پیام ساده هم با مشکل مواجه می شوم.

احمد علیرضاپور که مغازه اش در بازار وکیل قرار دارد، با اشاره به اهمیت

در نشست معاون رئیس جمهور با فعالان اقتصادی و مدیران شرکت‌های دانش بنیان استان مطرح شد:

اصفهان پس از تهران، بیشترین آسیب را در حوزه صنعت و فناوری دیده



می‌کند؛ با این حال، کوچک‌ترین تنش در زیرساخت‌ها، به سرعت تبدیل به سونامی مشکلات در این منطقه می‌شود که رفع آن نیازمند نگاهی ملی و دلسوزانه است.

استاندار اصفهان با اشاره به ناترازی شدید انرژی به عنوان یکی از موانع اصلی توسعه، تصریح کرد: ۲۵ شهرک صنعتی بزرگ در استان با چالش‌های جدی مواجه هستند و اصفهان در حالی رتبه اول تولیدات دامی کشور را در اختیار دارد که بروز مشکلاتی نظیر ناترازی برق و انرژی، تمام زنجیره تأمین را تحت تأثیر قرار می‌دهد و تنها در یک مقطع بحرانی، برآوردهای ما حاکی از خسارت بیش از ۵۰ همت (۵۰ هزار میلیارد تومان) به بخش‌های مختلف استان است که جبران آن تاب‌آوری فوق‌العاده‌ای را می‌طلبد.

جمالی‌نژاد به حوادث و تجمعات اعتراضی سال‌های گذشته اشاره کرد و افزود: اصفهان در خط مقدم مواجهه با بحران‌های اجتماعی و امنیتی بوده است، در حالی که بسیاری از استان‌های کشور در آرامش بودند، ما در اصفهان شاهد تجمعات مستمر کشاورزان و تنش‌های پیچیده‌ای بودیم که مدیریت آن‌ها نیازمند سعه صدر و حضور شبانه‌روزی بود؛ به طوری که در برخی مقاطع، جلسات شورای تأمین استان بیش از ۱۷ ساعت به طول می‌انجامید.

استاندار اصفهان ضمن قدردانی از دلسوزی و نگاه مثبت ریاست جمهوری و معاونت فناوری به مسائل استان، خواستار تسریع در روند اجرایی شدن تصمیمات شد و گفت: گاهی به دلیل تأخیر در اتخاذ تصمیمات یا ابلاغ مصوبات، فرصت‌های طلایی از دست می‌رود و ما در پیشگاه مردم شریف اصفهان شرمند می‌شویم، چرا که برخی مسائل با وجود پیگیری‌های مکرر، سریع‌تر به نتیجه نمی‌رسند.

وی تأکید کرد: انتظار ما این است که خروجی جلسات با سرعت بیشتری در سفره و معیشت مردم حس شود.

اختیارات لازم را برای اجرای این بسته به استان تفویض کند تا با نگاهی واقع‌بینانه به خسارت‌های ریالی و فرصت‌های ازدست‌رفته، روند نوسازی صنایع اصفهان با سرعت مضاعف دنبال شود.

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور با تأکید بر لزوم اتخاذ تصمیمات سخت و مقتدرانه برای عبور از بحران و بازسازی زیرساخت‌ها اصفهان را به دلیل سهم بالای بخش خصوصی واقعی در اقتصاد دانش بنیان، دارای بیشترین آسیب‌پذیری در حوادث اخیر دانست و بر تعهد دولت برای بازگرداندن وضعیت تولید و اشتغال به شرایط پیش از بحران ظرف چهار ماه آینده تأکید کرد.

وی در ادامه به تبیین تفاوت آسیب‌های وارده در اصفهان نسبت به سایر مناطق، افزود: نکته حائز اهمیت در اصفهان، حضور پررنگ شرکت‌های خصوصی واقعی است که وابستگی به ارگان‌های دولتی ندارند، در حالی که شرکت‌های نیمه‌دولتی در تهران ممکن است به منابع پشتیبان دسترسی داشته باشند، بخش خصوصی اصفهان که حدود ۷۰ درصد آسیب‌ها را متحمل شده، سرمایه ملی است و باید به طور ویژه مورد حمایت قرار گیرد.

■ استاندار اصفهان: ناترازی انرژی صنایع و کشاورزی اصفهان را با بحران روبه‌رو کرد

همچنین مهدی جمالی‌نژاد، استاندار اصفهان در این نشست، ضمن تبیین شرایط دشوار و بحران‌های چندگانه سال‌های اخیر در این استان، از ناترازی انرژی و آسیب‌های اقتصادی سنگین به بخش‌های کشاورزی و صنعت گلایه کرد و خواستار پیگیری سریع‌تر مصوبات دولتی برای کاهش فشار بر مردم و فعالان اقتصادی شد.

وی با اشاره به جایگاه راهبردی اصفهان در اقتصاد ملی اظهار داشت: استان اصفهان با دارا بودن ۱۱ درصد از صنایع کل کشور، نقشی حیاتی در چرخه تولید ایفا

مورد، یک واحد دانش بنیان کوچک که آسیب‌دیده، تأمین‌کننده حیاتی برای ۱۰ صنعت بزرگ دیگر بوده است و توقف تولید در چنین واحدهایی، مانند قطع شدن شریان‌های حیاتی صنعت است که جایگزینی آن‌ها با منابع خارجی، علاوه بر خروج ارز، زمان بسیار زیادی را از اقتصاد کشور تلف می‌کند.

■ تشکیل کارگروه‌های تخصصی بازسازی

افشین از فعال‌سازی ساختارهای اجرایی برای تسریع در روند بازسازی هم خبر داد و گفت: با هماهنگی سازمان برنامه‌بودجه، کارگروه‌های تخصصی بازسازی در وزارتخانه‌های «جهاد کشاورزی»، «بهداشت، درمان و آموزش پزشکی» و «صنعت، معدن و تجارت» تشکیل شده است.

وی تأکید کرد: هدف از تشکیل این کارگروه‌ها، تفکیک دقیق داده‌ها و تخصیص بهینه منابع است و برای مثال، اگر شرکتی در حوزه تولید بذریا صنایع دارویی دچار آسیب شده است، باید تحت نظارت مستقیم وزارتخانه مربوطه و با قید فوریت به چرخه تولید بازگردد تا امنیت غذایی و دارویی کشور تحت تأثیر قرار نگیرد.

وی گفت: برآوردها حاکی است در برخی نقاط حساس، بازگشت به ظرفیت کامل تولید ممکن است تا ۲ سال به طول بینجامد، اما راهبرد ما احیای حداقل ۵۰ درصدی تمامی واحدها در کوتاه‌ترین زمان ممکن است تا چرخ اقتصاد از حرکت باز نماند.

معاون فناوری رئیس جمهور با انتقاد از پیچ و خم‌های احتمالی در مسیر بازسازی، خطاب به فعالان فناوری گفت: زمان آن نیست که دانش بنیان‌ها پشت خط خرید تجهیزات خارجی بمانند و ما باید از ظرفیت شرکت‌هایی که توانمندی بومی‌سازی تجهیزات آسیب‌دیده در صنایع فولاد، پتروشیمی و نفت را دارند، استفاده کنیم. افشین خاطر نشان کرد: از مسئولان استانی و نخبان اصفهان انتظار داریم بسته پیشنهادی عملیاتی و «غیرانتزاعی» تدوین کنند؛ زیرا دولت آماده است

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور در نشست صمیمانه با فعالان اقتصادی و مدیران شرکت‌های دانش بنیان تأکید کرد که استان اصفهان پس از پایتخت، بیشترین حجم آسیب را در حوزه‌های صنعتی و فناوریانه متحمل شده و گفت که بازسازی آن نیازمند رویکردی هوشمندانه است.

■ تدوین بسته عملیاتی ویژه برای جبران خسارت‌های صنایع و شرکت‌های دانش بنیان استان اصفهان

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور گفت: بررسی‌های میدانی و پایش‌های آماری حاکی است استان اصفهان پس از پایتخت، بیشترین حجم آسیب را در حوزه‌های صنعتی و فناوریانه متحمل شده است.

حسین افشین شامگاه سه‌شنبه در نشست صمیمانه با فعالان اقتصادی و مدیران شرکت‌های دانش بنیان استان اصفهان، با اشاره به ابعاد خسارت‌های وارد شده به زیرساخت‌های تولیدی اظهار داشت: نکته متمایزکننده، ماهیت تخصصی و نقطه‌زن بودن این آسیب‌هاست که بازسازی آن نیازمند رویکردی هوشمندانه است.

وی از تدوین بسته عملیاتی ویژه برای جبران خسارت‌های صنایع و شرکت‌های دانش بنیان استان اصفهان خبر داد و گفت: با تشکیل کارگروه‌های بازسازی در وزارتخانه‌های کلیدی، اولویت دولت بازگشت سریع خطوط تولید به مدار و جلوگیری از گسست زنجیره‌های تأمین در اقتصاد ملی است.

به گزارش «ایرنا»؛ وی با تبیین راهبرد دولت در مواجهه با بحران پیش آمده، تصریح کرد: نگاه ما به خسارت‌ها، صرفاً محدود به این‌ها نیست و تجهیزات فیزیکی نیست و بزرگ‌ترین دغدغه فعلی، «عدم نفع» ناشی از توقف تولید و ازهم گسیختگی زنجیره‌های تأمین است.

معاون رئیس جمهور تصریح کرد: در بسیاری از

مهلت یک‌ماهه برای ثبت نام در بیست و یکمین جشنواره تعاونی‌های برتر فارس

اولویت‌های این طرح برشمرد.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی فارس تأکید کرد: شرکت‌های تعاونی فعال در حوزه‌های دانش بنیان، تولیدی، خدماتی، توزیعی، کشاورزی و سایر بخش‌ها می‌توانند با مراجعه به سامانه جامع هوشمند تعاون به آدرس taavoni.mcls.gov.ir در فرآیند ارزیابی بیست و یکمین جشنواره تعاونی‌های برتر شرکت کنند.

بر اساس این گزارش، آیین تجلیل از تعاونگران برتر استانی و ملی پس از انجام بررسی‌های تخصصی هر ساله در شهریورماه و همزمان با هفته تعاون برگزار خواهد شد.

کمی و کیفی ارزیابی تعاونی‌ها از روز پانزدهم اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۵ در سامانه جامع و هوشمند تعاون به آدرس taavoni.mcls.gov.ir بارگذاری شده است.

وی ادامه داد: این شاخص‌ها تا پانزدهم خردادماه ۱۴۰۵ (به مدت یک ماه) روی سامانه مذکور برای تمامی شرکت‌های تعاونی قابل دسترسی خواهد بود و شرکت‌های تعاونی می‌توانند در این بازه زمانی نسبت به ثبت نام و تکمیل مدارک خود اقدام کنند.

وی با اشاره به اهداف این فراخوان، ترویج فرهنگ تعاون، شناسایی تعاونی‌های برتر و حمایت از نقش بخش تعاون در اقتصاد ملی را از جمله

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان فارس از آغاز ثبت نام بیست و یکمین جشنواره تعاونی‌های برتر سال ۱۴۰۵ خبر داد و گفت: تعاونی‌ها تا ۱۵ خردادماه فرصت دارند در این رویداد شرکت کنند.

به گزارش ایرنا، سعید بیاری چهارشنبه در جمع خبرنگاران از آغاز بارگذاری مستندات جشنواره تعاونی‌های برتر بر اساس شاخص‌های کمی و کیفی ارزیابی تعاونی‌ها در سامانه جامع و هوشمند تعاون خبر داد و افزود: شرکت‌های تعاونی تا ۱۵ خردادماه فرصت دارند نسبت به ثبت نام و تکمیل اطلاعات خود اقدام کنند.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان فارس اعلام کرد: شاخص‌های

استاندار اصفهان:

پیوند دانشگاه با صنعت باید به حل مسائل بومی منجر شود

استاندار اصفهان گفت: دانشگاه‌ها زمانی می‌توانند نقش واقعی خود را در توسعه ایفا کنند که دانش تولید شده در آنها به حل مسائل جامعه و صنعت منجر شود.

به گزارش خبرنگار مهر، مهدی جمالی‌نژاد در آئین تجلیل از مقام استاد در دانشگاه صنعتی اصفهان، با اشاره به جایگاه رفیع علم و معلم اظهار کرد: اساتید موتور محرک زیست‌بوم علمی کشور هستند و آینده توسعه، نوآوری و مدیریت بحران به توان تخصصی و مسئولیت‌پذیری آنان وابسته است. وی با بیان اینکه دانشگاه باید از سطح آموزش صرف فراتر رود و به مرکز تولید راه‌حل تبدیل شود، افزود: برای این کار، به‌روزرسانی ساختارهای علمی و پژوهشی و هم‌سوسازی آنها با نیازهای روز صنعت و جامعه یک ضرورت حیاتی است. استاندار اصفهان در تشریح برنامه‌های خود برای تقویت ارتباط دانشگاه و صنعت گفت: تشکیل شورای اندیشمندی اساتید برای بازنگری مداوم سرفصل‌ها، ایجاد صندوق حمایت از ایده‌های دانشجویی با مشارکت خیرین و صنایع بزرگ، و تخصیص گرنت‌های مشترک استاد و دانشجو با محوریت حل مسائل بومی از جمله اقدامات کلیدی در این مسیر است. وی با اشاره به راه‌اندازی برنامه «استاد مشاور صنعتی» برای دانشجویان از ترم سوم ادامه داد: این طرح دانشجویان را از دوران تحصیل به نیازهای واقعی صنعت پیوند می‌دهد و موجب شکل‌گیری مهارت‌های عملی و کاربردی می‌شود. جمالی‌نژاد افزود: تأسیس مرکز نوآوری تعاملی دانشگاه و استان، ارزیابی اساتید بر اساس میزان اثرگذاری اجتماعی و پژوهشی و برگزاری کرسی‌های آزاداندیشی برای تقویت گفت‌وگو علمی از دیگر برنامه‌هایی است که می‌تواند نقش دانشگاه را در حل مسائل استان تقویت کند. استاندار اصفهان در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به ضرورت آماده‌سازی دانشگاه برای نقش‌آفرینی در دوران بازسازی پس‌اجنگ گفت: اگر کشور در شرایط اضطراری قرار گیرد، این دانشگاه و اساتید هستند که باید پیشگام بازسازی علمی، فنی و اجتماعی باشند. وی افزود: اگر این ظرفیت عظیم دانشگاهی با برنامه‌ریزی صحیح به کار گرفته شود، بازسازی مناطق آسیب‌دیده به‌مراتب سریع‌تر، ارزان‌تر و علمی‌تر انجام خواهد شد.

استاندار اصفهان در پایان با تقدیر از تلاش‌های علمی و جهادی دانشگاه صنعتی اصفهان گفت: اساتید نه تنها در تربیت نیروی انسانی متخصص، بلکه در مدیریت بحران، تاب‌آوری اجتماعی و بازسازی کشور نقش حیاتی دارند و دولت از همه ظرفیت‌های آنان حمایت خواهد کرد.



خطوط ریلی جدید گل‌گهر؛ پاسخ راه‌آهن هرمزگان به نیاز صنایع فولادی

مدیرکل راه‌آهن استان هرمزگان از احداث ۲ خط ریلی جدید در ایستگاه گل‌گهر با هدف افزایش چشمگیر سرعت بارگیری، کاهش توقف واگن‌ها و بهبود سرعت بازرگانی مواد معدنی خبر داد. به گزارش ایرنا، علیرضا نصیری روز چهارشنبه در این زمینه افزود: این خطوط شامل احداث ۲ خط ریلی جدید به طول یک هزار و ۲۰۰ و ۶۰۰ متر در ایستگاه گل‌گهر است که گامی مهم در جهت رفع نیاز کارخانه‌های فولادی و تأمین به‌موقع خوراک آن‌ها است. وی با اشاره به حجم بالای تقاضا از سوی صاحبان بار و کارخانه‌های فولاد، خاطر نشان کرد: احداث این خطوط جدید پاسخی ضروری به نیاز مبرم به تأمین به‌موقع خوراک این صنایع است و این توسعه زیرساختی، گامی کلیدی در جهت تسریع فرآیند حمل‌ونقل مواد معدنی و رونق هرچه بیشتر چرخه‌های تولید در منطقه خواهد بود. مدیرکل راه‌آهن استان هرمزگان خاطر نشان کرد: اقدام راه‌آهن هرمزگان نشان‌دهنده تعهد این مجموعه به رفع موانع لجستیکی و حمایت از صنایع بالادستی به‌ویژه در حوزه مواد معدنی است و پیش‌بینی می‌شود تأثیر بسزایی در افزایش ظرفیت حمل‌ونقل ریلی و بهبود شاخص‌های اقتصادی منطقه داشته باشد.

به گزارش ایرنا، راه‌آهن هرمزگان با قرار گرفتن در مسیر استان‌های یزد، کرمان، اصفهان و قم در ۲۶ اسفندماه ۱۳۷۳ فعالیت خود را آغاز کرده است و علاوه بر نقش مهمی که در جابه‌جایی مسافر در کریدور جنوب به شمال و برعکس دارد در حمل‌ونقل کالا و مواد معدنی، ترانزیت نیز نقش ویژه‌ای را از بندر شهید رجایی و منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس برعهده دارد. طول محور راه‌آهن هرمزگان یک هزار و ۲۱۲ کیلومتر بوده و دارای ۲۵ ایستگاه است.



آغاز برداشت انبه «کال» در هرمزگان؛ طلای سبز صنایع تبدیلی ایران

می‌رود و بخش عمده نیاز کارگاه‌ها و صنایع تبدیلی کشور در این حوزه از طریق این محصول تأمین می‌شود. شیخ‌زاده ادامه داد: برداشت انبه کال علاوه بر تأمین نیاز صنایع غذایی، نقش مؤثری در تنظیم بازار و افزایش ارزش افزوده این محصول دارد و می‌تواند با کاهش ضایعات، درآمد باغداران را نیز افزایش دهد.

■ هرمزگان، قطب تولید انبه در کشور

وی با اشاره به پراکندگی باغ‌های انبه در سطح استان گفت: شهرستان‌های میناب، رودان و بندرعباس بیشترین سطح زیرکشت و تولید این محصول را به خود اختصاص داده‌اند و به‌عنوان قطب‌های اصلی تولید انبه در کشور شناخته می‌شوند. مدیر امور باغبانی سازمان جهادکشاورزی هرمزگان گفت: در سال‌های اخیر توسعه صنایع تبدیلی در کنار بهبود روش‌های باغداری و مدیریت تغذیه و آبیاری، موجب شده این استان جایگاه خود را به‌عنوان یکی از مهم‌ترین تولیدکنندگان انبه در ایران تثبیت کند.

■ انبه؛ میوه‌ای گرمسیری با ارزش غذایی بالا

انبه از میوه‌های مهم گرمسیری است که به دلیل طعم مطلوب، تنوع رقم و خواص تغذیه‌ای فراوان، در بسیاری از کشورها به «سلطان میوه‌ها» شهرت دارد.

این میوه سرشار از ویتامین‌های (A، B و C)، انواع کربوهیدرات، اسیدهای چرب مفید، پروتئین‌ها و مواد معدنی بوده و مصرف آن در سبذ غذایی خانوارها روبه‌افزایش است.

به گزارش ایرنا، قدمت کشت انبه در جهان به بیش از چهار هزار سال می‌رسد و این محصول امروزه از پرمصرف‌ترین میوه‌های تجاری جهان به شمار می‌رود؛ کیفیت مناسب، رنگ مطلوب، طعم خوب و سلامت محصول انبه تولیدی هرمزگان نیز سبب شده این میوه مشتریان فراوانی در بازارهای داخلی داشته باشد.

اکنون حدود ۱۰ واحد صنایع تبدیلی تولید ترشی و شوری، با ظرفیت ۱۰ هزار تن در استان هرمزگان فعال است؛ در هر واحد تبدیلی ۱۰ نوع ترشی انبه تولید می‌شود که علاوه بر مصرف داخل، به کشورهای حوزه خلیج فارس نیز صادر خواهد شد. تاکنون ۲۵۵ واحد صنایع تبدیلی و غذایی در حوزه‌های زراعت، باغداری، شیلات، دام و طیور در هرمزگان راه‌اندازی شده که ظرفیت جذب ماده خام این صنایع ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تن است.

فعالیت این واحدها زمینه اشتغال مستقیم ۶ هزار و ۸۰۰ نفر و غیرمستقیم ۱۸ هزار نفر را فراهم کرده است که نقش مؤثری در ایجاد ارزش افزوده و رونق اقتصادی بخش کشاورزی دارد.

همزمان با گرم‌شدن هوای هرمزگان در روزهای اردیبهشت، برداشت انبه سبز و نارس از باغ‌های این استان نیز آغاز شده است؛ محصولی که پیش از رسیدن کامل چیده می‌شود و به‌عنوان ماده اولیه اصلی تولید انواع ترشی، شوری و فرآورده‌های غذایی به کارگاه‌ها و صنایع تبدیلی سراسر کشور ارسال می‌شود.

به گزارش خبرنگار ایرنا، با استقرار تدریجی گرما در هرمزگان، برداشت انبه در استان طبق روال هرساله در ۲ مرحله انجام می‌شود؛ مرحله نخست مربوط به چیدن میوه‌های نارس یا همان «انبه کال» است که بیشتر مصارف صنعتی و فرآوری دارد و مرحله دوم، برداشت انبه رسیده که از خردادماه شروع شده و معمولاً تا اوایل شهریور ادامه پیدا می‌کند.

۶۰ درصد انبه هرمزگان به‌صورت نارس (سبز) برداشت می‌شود که در صنایع ترشی و شوری و همچنین صنایع تبدیلی و فرآوری مصرف در بازارهای داخلی استان و استان‌های فارس، کرمان، تهران و اصفهان عرضه می‌شود.

استان هرمزگان در تولید انبه دارای رتبه نخست کشور است و ۴۰ درصد این میوه نیز در زمان رسیده آن، برداشت و راهی بازار می‌شود.

ارقام محلی انبه در هرمزگان به نام «سبز انبه»، «چارک»، «کلک سرخ»، «مُشک»، «آل مهتری»، «عروس» و «هلیلی» و ارقام وارداتی به نام «لانگرا»، «سندری» و «آلفونسو» است.

■ برداشت زود هنگام انبه متناسب با اقلیم و نیاز بازار

مدیر امور باغبانی سازمان جهادکشاورزی هرمزگان با تشریح الگوی تولید و برداشت این محصول گفت: باتوجه به اقلیم گرم استان، گلدهی درختان انبه از اسفندماه آغاز شده و تا فروردین‌ماه ادامه دارد، از این‌رو برداشت میوه‌های نارس نیز از اوایل اردیبهشت‌ماه شروع می‌شود.

محمد رضا شیخ‌زاده افزود: در حال حاضر حدود ۲ هزار و ۸۰۰ هکتار از اراضی کشاورزی هرمزگان زیر کشت انبه قرار دارد و سالانه نزدیک به ۲۵ هزار تن از این محصول در استان تولید می‌شود.

وی با اشاره به الگوی برداشت انبه در هرمزگان اظهار کرد: بررسی‌ها نشان می‌دهد حدود ۶۰ درصد از انبه تولیدی استان به‌صورت نارس برداشت می‌شود تا براساس نیاز بازار و صنایع غذایی، به‌عنوان ماده اولیه در فرآوری و تولید محصولات متنوع مورد استفاده قرار گیرد.

■ انبه کال، خوراک اصلی صنایع ترشی و شوری

مدیر امور باغبانی جهادکشاورزی هرمزگان ابراز کرد: انبه نارس تولیدی باغ‌های استان ماده اولیه مهم و اصلی برای تولید انواع شوری، ترشی، سس‌ها و دیگر فرآورده‌های جانبی به شمار



روایتی از یک روز سخت شهری؛

شیراز در تله ترافیک و اتوبوس‌های فرسوده

ایرنا: هوای شهر رو به گرمی می‌رود، اما زندگی سرد شهروندان شیرازی در ایستگاه‌های اتوبوس گرم نمی‌شود؛ از نبود شارژ اینترنتی کارت سفر تا اتوبوس‌هایی که با سرفاصله یک ساعت می‌آیند و با صندلی‌های فرسوده می‌روند؛ کلانشهر شیراز در بهار ۱۴۰۵، با چالشی به نام نا کارآمدی حمل‌ونقل عمومی دست‌وپنجه نرم می‌کند؛ چالشی که هر روز ترافیک را سنگین‌تر و شهروندان را خسته‌تر می‌کند.

پیرمردی در پایانه اتوبوسرانی باید در صف طولانی سرپا بایستد تا بتواند کارت شهرودی خود را شارژ نماید. در سوی دیگر شهر، کارمندی ناامید از رسیدن سرویس خط ۴۵ پس از یک ساعت انتظار، راهی می‌شود تا با خودروهای سواری و تاکسی‌های اینترنتی یا شخصی به مقصد برسد و با یک خودروی تک‌سرنشین دیگری ترافیک خیابان‌های شیراز اضافه می‌کند.

این خلاصه‌ای از زندگی روزمره در کلانشهری است که ناوگان حمل‌ونقل عمومی اش رمقی برای جابه‌جایی شهروندان ندارد؛ در اردیبهشت ۱۴۰۵ و در ایام هفته، شیراز این کلانشهر با جمعیتی افزون بر ۲ میلیون نفر، این روزها صحنه رنج و خستگی شهروندانی است که برای استفاده از ساده‌ترین حق شهری خود، یعنی حمل‌ونقل عمومی، مجبورند ساعت‌ها در صف‌های طولانی منتظر بمانند یا در اتوبوس‌های فرسوده و بی‌نظم، ساعت‌ها وقت خود را هدر دهند.

از شارژ کارت شهرودی که تنها به چند پایانه محدود منحصر شده تا بی‌نظمی مفراط خطوطی همچون ۴۵ که سرفاصله حرکت آن گاه به یک ساعت می‌رسد، ناوگان اتوبوسرانی این کلانشهر به نمادی تبدیل شده که زندگی روزمره مردم را مختل می‌کند.

گزارش میدانی خبرنگار ایرنا از وضعیت حمل‌ونقل عمومی در شیراز حکایت از بحرانی عمیق در این بخش دارد.

■ نا کارآمدی ناوگان؛ از خط ۴۵ تا ترافیک یک‌ساعته

اما مشکلات تنها به نحوه شارژ کارت محدود نمی‌شود؛ بی‌نظمی در حرکت خطوط اتوبوسرانی به اوج خود رسیده است؛ ساکنان منطقه پاسارگاد و کاربران خط ۴۵ اتوبوسرانی، هر روزه با سرفاصله‌های زمانی ۴۵ دقیقه تا یک‌ساعته مواجه هستند که این مسئله برنامه‌ریزی برای امور روزمره را غیرممکن ساخته است. این در حالی است که به گفته کارشناسان، تعداد اتوبوس‌های فعال در خطوط مختلف شهری به هیچ وجه متناسب با جمعیت مناطق و تقاضای سفر نیست.

■ برنامه‌ریزی‌هایی که به‌روز نمی‌شود

تغییرات مکرر در هندسی معابر شهری نظیر

مسدودسازی دوربرگردان‌ها و یک‌طرفه شدن مسیرها، بدون بازطراحی و اصلاح ایستگاه‌ها و خطوط جدید، سردرگمی مسافران را دوچندان کرده است؛ در این میان، شهروندان در بسیاری از اتوبوس‌ها، از جمله در همین خط ۴۵، با صندلی‌های کثیف، فرسوده و گاه شکسته مواجه هستند که کرامت انسانی مسافرا را زیر سؤال می‌برد.

پيامد این وضعیت، اتلاف وقت هنگفت شهروندان است؛ بسیاری از کارمندان و کارگران شاغل در شیراز برای رسیدن به محل کار خود با ناوگان عمومی، مجبورند روزانه حداقل ۲ ساعت از وقت خود را تنها در مسیر صرف کنند.

این مسئله به یک عامل بازدارنده برای استفاده از حمل‌ونقل عمومی تبدیل شده و شهروندان را به سمت استفاده از خودروهای شخصی یا تاکسی‌های اینترنتی سوق داده است.

رامین طالبی رئیس سازمان مدیریت حمل‌ونقل مسافر شهرداری شیراز، پیش از این در گفت‌وگو با خبرنگاران، با تأیید بخشی از این مشکلات، فرسودگی بیش از ۵۰ درصد ناوگان اتوبوسرانی را یکی از دلایل اصلی این وضعیت عنوان کرده بود.

وی گفته بود که شهرداری ماهانه حدود ۱۰۰ میلیارد تومان یارانه به ناوگان اتوبوسرانی پرداخت می‌کند، اما بدون حمایت دولت، آینده روشنی برای حمل‌ونقل عمومی شیراز متصور نیست.

■ گستره خدمات رسانی مترو و شیراز بسیار کم است با وجود تلاش‌ها برای توسعه خطوط مترو، این شبکه هنوز به گستردگی لازم برای پوشش تمامی مناطق شیراز نرسیده و بار اصلی جابه‌جایی میلیون‌ها شهروند بردوش اتوبوس‌های فرسوده و اندک و تاکسی‌ها است.

فقدان یک ناوگان ریلی کارآمد، ترافیک سنگین و آلودگی هوای ناشی از تردد خودروهای شخصی را تشدید کرده است.

علاوه بر کمبودها و فرسودگی، نحوه رانندگی برخی از رانندگان ناوگان حمل‌ونقل عمومی و اتوبوس‌های شهری نیز خود به معضلی تازه در ترافیک شیراز تبدیل شده است؛ توقف در لاین حرکت برای سوار و پیاده کردن مسافر، آن هم در معابر پرتدد، یکی از رفتارهای پرتکرار و تأسف باری است که به تشدید گره‌های ترافیکی دامن می‌زند.

■ توسعه شهردون توسعه حمل‌ونقل ممکن نیست

کارشناسان شهری معتقدند رشد و توسعه کلانشهر شیراز بدون بازطراحی اساسی مسیرها، افزایش ناوگان فعال و نوسازی اتوبوس‌های فرسوده، صرفاً

یک شعار است.

در شرایط کنونی شلوغی خیابان‌ها در وضعیت آتش‌بس و پس از جنگ سوم تحمیلی، این معضل خود را بیش از پیش به رخ می‌کشد و چهره ناخوشایندی از مدیریت شهری دریکی از کلانشهرهای مهم کشور به نمایش می‌گذارد.

■ یک شهر ۲ میلیونی با حمل‌ونقل شکننده

علی سلطانی استاد بخش حمل‌ونقل و ترافیک دانشگاه شیراز، در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا، با اشاره به انبوه مشکلات ناوگان اتوبوسرانی شیراز، این وضعیت را حاصل چندین دهه بی‌توجهی به حمل‌ونقل عمومی و نگاه صرفاً پروژه‌محور به معابر شهری توصیف کرد.

این استاد دانشگاه شیراز با اشاره به پژوهش‌ها در زمینه راهبرد حمل‌ونقل یکپارچه گفت: سیاست‌های جاری مدیریت شهری شیراز از نظر معیارهای حمل‌ونقل یکپارچه، وضعیت مطلوبی ندارد؛ ما هنوز نتوانسته‌ایم بین خطوط اتوبوس، مترو و تاکسی یک هماهنگی معنادار ایجاد کنیم.

وی ادامه داد: شهرودی که مجبور است برای شارژ کارت شهرودی خود به چند پایانه محدود مراجعه کند یا ساعت‌ها در ایستگاه‌ها منتظر بماند، دارد بهای این ناهماهنگی را می‌پردازد؛ این در حالی است که با توسعه فناوری، شارژ کارت سفر بدون مراجعه حضوری و با استفاده از انواع اپلیکیشن‌ها و برنامه‌های مجازی ممکن است.

وی افزود: یکپارچه‌سازی فقط به معنای هماهنگی زمانی خطوط نیست؛ بلکه به معنای یکپارچگی در فروش بلیت، یکپارچگی در اطلاع‌رسانی و یکپارچگی در شبکه ایستگاه‌ها و خدمات‌رسانی است، به‌نحوی که شهروند بتواند با استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی متشکل از خدمات زنجیره‌وار مترو، اتوبوس و تاکسی، بدون اتلاف وقت به تمام نقاط کلانشهر شیراز سفر کند.

■ فرسودگی؛ تنها بخشی از حقیقت تلخ

سلطانی با تأکید بر اینکه فرسودگی ناوگان اگرچه مهم است، اما تمام ماجرا نیست، تصریح کرد: مشخص است که حدود ۴۰ درصد ناوگان اتوبوسرانی شیراز فرسوده است، اما حتی اگر همین تعداد هم نو بود، باز هم با این نحوه مدیریت، پاسخگوی جمعیت دومیلیونی شیراز نبود؛ تنها مشکل ما فقط کمبود اتوبوس نیست؛ بلکه طراحی نامناسب خطوط، نبود نظارت بر رفتار رانندگان و عدم رعایت سرفاصله‌های زمانی است.

وی ادامه داد: بر اساس استانداردهای خدمات شهری، اینکه یک شهروند شیرازی برای رسیدن به محل کار خود مجبور باشد ۲ ساعت وقت صرف

کند یا ۴۵ دقیقه منتظر اتوبوس موردنظر باشد و یا در صفوف طولانی شارژ کارت بایستد، یعنی سیستم حمل‌ونقل عمومی عملاً از مدار خدمات‌رسانی خارج شده است؛ وقتی این شرایط حاکم باشد، طبیعی است که مردم به سمت خودروی شخصی یا اسنپ می‌روند و ترافیک تک‌سرنشین، شهر را فلج می‌کند.

■ ریشه‌یابی مشکل؛ از دوربرگردان‌های هم‌سطح تا پارک دوبل

این کارشناس ارشد مسائل شهری به یکی دیگر از معضلات اساسی شیراز اشاره کرد و گفت: تغییرات مکرر هندسی در معابر مانند مسدودسازی دوربرگردان‌ها یا یک‌طرفه کردن مسیرها، بدون بازطراحی خطوط اتوبوس انجام می‌شود؛ نتیجه این می‌شود که ایستگاه‌های قدیمی بی‌استفاده می‌مانند و مسافران سرگردان می‌شوند؛ وجود دوربرگردان‌های هم‌سطح متعدد در بلوارها و بزرگراه‌های شیراز نیز به این شلختگی ترافیکی دامن زده است.

سلطانی افزود: بر اساس برخی بررسی‌ها، علت بیش از ۶۰ درصد ترافیک شیراز، پارک دوبل خودروها و رانندگی‌های مخاطره‌آمیز و غیراصولی است؛ این یعنی بی‌نظمی و نبود نظارت کافی؛ وقتی راننده اتوبوس خود در لاین حرکت اقدام به سوار و پیاده کردن مسافر می‌کند، عملاً دارد به این بی‌نظمی دامن می‌زند و الگوی غلطی به سایر رانندگان آموزش می‌دهد.

■ راهکارهای فوری؛ از هوش مصنوعی تا بازنگری اساسی

این پژوهشگر حوزه حمل‌ونقل با اشاره به ظرفیت‌های نوین فناوری برای بهبود وضعیت گفت: امروز با استفاده از هوش مصنوعی و الگوریتم‌های یادگیری ماشین می‌توان مسیرها و زمان‌بندی‌ها را بهینه کرد، تخصیص منابع را بهبود بخشید و تجربه کاربری مسافران را ارتقا داد؛ اما آیا مدیریت شهری شیراز به سمت این راهکارها حرکت کرده است؟ هنوز برای شارژ ساده کارت شهرودی، شهروند باید در صف بایستد.

وی با اشاره به اولویت‌های فوری بیان کرد: اقداماتی از جمله افزایش دسترسی و ارتقای سطح کارایی اتوبوسرانی در مناطق دارای پتانسیل و تقاضا، افزایش اعتبارات شهرداری به بخش حمل‌ونقل عمومی، ایجاد مسیرهای ویژه اتوبوس در کریدورهای پرتدد و به‌ویژه در بخش مرکزی شهر و اصلاح رفتار رانندگان و شهروندان از طریق آموزش مستمر و نظارت هوشمند می‌تواند به بهبود نسبی وضعیت کمک کند.



حمایت وعده داده شده به کجا رسید؟

حال ناخوش کسب و کار فعالان گردشگری در اصفهان

مدیرکل ثبت آثار و وزارت میراث فرهنگی:

**خسارت وارد شده به آثار تاریخی
در جنگ رمضان ۷.۵ همت است**

مدیرکل ثبت و حریم آثار و حفظ و احیاء میراث معنوی و طبیعی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: در سال جاری، متأسفانه به واسطه جنگ رمضان، بخش عمده‌ای از اعتبارات این وزارتخانه به جبران خسارت ۷.۵ همتی وارد شده به ۱۴۹ اثر تاریخی آسیب دیده اختصاص خواهد یافت.

علیرضا ایزدی در سفر به چهارمحال و بختیاری در جمع خبرنگاران با بیان اینکه امروز بازدیدهای متعددی از اماکن تاریخی چهارمحال و بختیاری انجام خواهد شد، اظهار کرد: امید است این بازدیدها زمینه ساز توجه بیشتر به توسعه پایدار استان و تحقق اتفاقات مثبت در این حوزه باشد.

مدیرکل ثبت و حریم آثار و حفظ و احیاء میراث معنوی و طبیعی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی افزود: به دنبال پیگیری‌های انجام شده، خوشبختانه وضعیت اعتبارات رشد قابل توجهی داشته است، همچنین فضای تعاملی مناسبی میان وزارت میراث فرهنگی و دستگاه‌های ذی ربط شکل گرفته است، با توجه به پیش‌بینی‌های انجام شده در بودجه و تبصره‌های حمایتی دولت در حوزه گردشگری، میراث فرهنگی و صنایع دستی، امید می‌رود سهم مناسبی به این بخش اختصاص یافته و اتفاقات مثبتی رقم بخورد.

وی ادامه داد: رویکرد فعلی وزارت میراث فرهنگی بر آن است که ضمن برداشتن گام‌های مؤثر در جهت ایجاد ثروت و اشتغال، ایران را به عنوان یکی از قطب‌های مهم گردشگری در بازارهای بین‌المللی معرفی کند، در همین راستا، در حوزه ثبت آثار نیز تلاش می‌شود ظرفیت‌های ارزشمند کشور در بخش‌های مختلف، اعم از طبیعی، ملموس و ناملموس، با رویکرد برندسازی، در سطح ملی و بین‌المللی بهتر معرفی شوند.



در این شرایط و درحالی که صدای اعتراض آژانس داران و هتل داران بیشتر از سایر حلقه‌های گردشگری شنیده شده است، تولیدرها نیز در سکوت و با مشکلات جدی معیشتی روزگاری می‌گذرانند.

فعالان بخش‌های مختلف گردشگری استان اصفهان با پیگیری‌های ایران تا طی روزهای گذشته از طریق اتحادیه‌ها مطالبات و دغدغه‌های خود را با این رسانه در میان گذاشته‌اند. گلایه‌ها عمدتاً ناظر بر عدم اجرای مصوبات حمایتی، کندی روندهای اداری و نبود اقدام عملی از سوی نهادهایی است که باید در چنین شرایطی برای حفظ این زنجیره اقتصادی و فرهنگی وارد عمل شوند.

در پاسخ به پیگیری‌های خبرنگار ایرنا، معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان، اعلام کرد که استاندار در روزهای اخیر با هدف الزام دستگاه‌ها و بانک‌های مرتبط برای اجرای مصوبات ستاد تسهیلات سفر جلسات اثر بخشی را برگزار کرده است.

داوود آبیان تأکید کرد که برخی از این مصوبات حمایتی این ستاد در گذشته تحت تأثیر بروکراسی و مسائل دیگر اجرا نشده بود؛ اما اکنون جلسات تازه‌ای برای احیای روند حمایتی و الزام دستگاه‌ها به اجرای مصوبات «ستاد تسهیل» و «میز گردشگری استان اصفهان» برگزار شده است.

به گفته وی تمامی نهادهای استان موظف شده‌اند اقداماتی مشخص برای حمایت از فعالان گردشگری و جلوگیری از فروپاشی این بخش انجام دهند.

آبیان با بیان اینکه رویکرد جدی استان حمایت از این حوزه برای عبور دادن صنعت گردشگری از این مقطع دشوار است، خاطر نشان کرد که به دستور استاندار اصفهان عدم اجرای تکالیف مشخص شده مصداق ترک بوده و دستگاه‌های متخلف به مراجع قضایی معرفی خواهند شد.

سرگیجه عربستان در تعیین شرط سنی حج

شد. وب‌سایت «travelandtourworld» نیز گزارش داد که به مقامات هوانوردی عربستان نیز دستور داده شده است تا مجوزهای سفر را مطابق با معیارهای بازگردانده شده به روزرسانی کنند، به زائران آسیب دیده اجازه دهند بلافاصله برای ادامه برنامه‌ریزی سفر و روند روادید خود اقدام کنند.

این تغییر سیاست ناگهانی و بازگشت به قانون پیشین مشکلاتی را به همراه داشته است. برای مشاوران سفر و زائران، لغو این سیاست به معنای تغییرات فوری در اسناد مسافرتی و برنامه‌ریزی سفر است. زائرانی که تحت محدودیت کوتاه مدت زیر ۱۵ سال، روادیدشان لغو یا رد شده بود، اکنون باید روادید خود را بر اساس شرط سنی اصلی دوباره پردازش کنند. این شامل دریافت تأییدیه‌های بهداشتی لازم، مجوزهای سفر و تأییدیه‌های هواپیمایی است.

ایرنا: رکود گسترده در صنعت گردشگری کشور و به ویژه اصفهان ناشی از پیامدهای جنگ تحمیلی اخیر، فعالان این عرصه را با چالش‌های بی‌سابقه‌ای روبه‌رو کرده، از اقامتگاه‌های بوم گردی و هتل‌ها تا آژانس‌ها و تولیدرها، همه بخش‌های این زنجیره تحت فشار قرار گرفته‌اند و همه این‌ها در حالی ست که وعده‌های حمایتی هنوز در هاله‌ای از ابهام است.

به گزارش ایرنا، صنعت گردشگری استان اصفهان همچون بسیاری از نقاط کشور، در ۲ ماه اخیر تحت تأثیر شرایط ناشی از جنگ قرار گرفته است. گرچه شرایط رکود پیش از جنگ و در ناآرامی‌های دی ۱۴۰۳ آغاز شده بود؛ اما آغاز جنگ و رکود حاصل از آن، تمام پیکره گردشگری را فلج کرد.

حالا فعالان این حوزه از اقامتگاه‌های بوم گردی و هتل‌ها گرفته تا تأسیسات گردشگری و آژانس‌های مسافرتی، با دشواری‌هایی روبه‌رو هستند که فعالیت روزمره، ادامه حیات این کسب و کارها و معیشت کارکنان آنان را مختل کرده است.

قطع اینترنت بین‌الملل و لغو گسترده پروازها، فعالیت بسیاری از آژانس‌های مسافرتی را با اختلال جدی روبه‌رو کرده است. نبود مسافر، توقف تورهای ورودی و کاهش چشمگیر سفرهای داخلی، منجر به رکودی شده که بسیاری از هتل‌ها و اقامتگاه‌ها را در برخی موارد به تعطیلی و بعضی دیگر را به مرز تعطیلی کشانده است. مشکلات مربوط به استرداد وجوه بلیت‌ها نیز به دلیل عدم پاسخگویی خطوط هوایی و اختلالات اینترنت، مسافران و آژانس داران را در شرایط پیچیده‌ای قرار داده است. تولیدرها که پیش از این نیز با مشکلات درآمدی و شغلی مواجه بودند، در شرایط اخیر با توقف کامل فعالیت روبه‌رو شده‌اند. کاهش سفرهای داخلی و عدم ورود تورهای خارجی که پیشتر هم وجود داشت و حالا به شدت پرنگ‌تر شده، عملاً اشتغال بسیاری از آنان را به صفر رسانده است.

وزارت حج و عمره عربستان سعودی به صورت رسمی اعلام کرد که ممنوعیت زائران زیر ۱۵ سال لغو شده است و شرط سنی قبلی که اجازه می‌داد افراد ۱۲ سال و بالاتر به حج بروند، دوباره برقرار شده است.

به گزارش ایسنا، عربستان سعودی ممنوعیت اعمال شده برای زائران ۱۵ سال در مراسم حج سالانه را که به تازگی اعلام کرده بود، لغو کرد و سیاست قبلی را بازگرداند که به کودکان ۱۲ سال و بالاتر اجازه شرکت در این مراسم مذهبی را می‌دهد.

محدودیت قبلی، زائران زیر ۱۵ سال را از شرکت در حج ۲۰۲۶ منع کرده بود و منجر به لغو روادید و مختل شدن برنامه سفر هزاران خانواده در آسیا، خاورمیانه و سایر نقاط شده بود. قرار بود این سیاست از سوم می ۲۰۲۶ اجرایی شود، اما ساعاتی بعد از ایجاد نگرانی گسترده میان متقاضیان حج و برگزارکنندگان سفر، این مقررات لغو

مدیر پایگاه جهانی تخت جمشید مطرح کرد

توقف پروژه‌های تخت جمشید به دلیل نبود اعتبار

قراردادهایی نیز در این زمینه منعقد شده است، اما به دلیل عدم تخصیص منابع مالی لازم، روند اجرای این قراردادها متوقف شده است.

جعفری با بیان اینکه مشکل اصلی در حوزه تأمین منابع مالی است، گفت: سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان منابع مالی که وعده داده بود را تاکنون تخصیص نداده است. از سوی دیگر نزدیک به هشت ماه است که هیچ اعتبار ملی نیز دریافت نکرده‌ایم، درحالی که پیش از این وزارت میراث فرهنگی برای مجموعه تخت جمشید اعتبارات ملی اختصاص می‌داد.

مدیر پایگاه جهانی تخت جمشید ادامه داد: این شرایط باعث توقف برخی پروژه‌ها شده است و در بخش‌هایی نیز نیاز فوری به مرمت اضطراری داریم، اما به دلیل نبود منابع مالی حتی تهیه مواد و مصالح مرمتی نیز با مشکل مواجه شده است.

مدیر پایگاه جهانی تخت جمشید با اشاره به مشکلات مالی در اجرای پروژه‌های حفاظتی و عمرانی این مجموعه گفت: با وجود تلاش‌های زیاد، بی اعتباری و کمبود منابع مالی تمام رمق ما را گرفته است و ادامه روند حفاظت و مرمت و اجرای طرح‌های عمرانی در این محوطه جهانی به دلیل تخصیص نیافتن اعتبارات استانی و ملی با مشکل مواجه شده است.

محمدجواد جعفری در گفت‌وگو با ایسنا از نبود اعتبارات برای اتمام پروژه‌های تخت جمشید سخن گفت و اظهار کرد: با وجود تلاش‌های زیادی که در مجموعه تخت جمشید برای اجرای طرح‌های مختلف انجام شده، نبود و تخصیص نیافتن اعتبارات باعث شده است بسیاری از برنامه‌ها با کندی یا توقف مواجه شود. وی افزود: بخش قابل توجهی از پروژه‌های عمرانی مجموعه را با استفاده از اعتبارات مسئولیت اجتماعی نفت جلو برده‌ایم و حتی



با شناسایی کانون‌های تولید گردوغبار، اقدامات مؤثری در حال انجام است؛

قم در مسیر کاهش آلودگی هوا

انسانی قرار ندارند.

وی با اشاره به اقدامات انجام شده در حوزه زیست‌بوم شهری گفت: یکی از اتفاقات مثبت در قم آرام‌سازی هسته مرکزی شهر است؛ به گونه‌ای که مسیرهای پیرامونی و منتهی به حرم مطهر حضرت معصومه (س) به پیاده‌راه تبدیل شده‌اند تا جنبه تاریخی و آیینی این محدوده حفظ شود. در این محدوده تنها خودروهای برقی امکان تردد دارند که همین موضوع باعث حذف آلودگی صوتی ناشی از خودروها و موتورسیکلت‌ها شده است. شفیعی اضافه کرد: در کنار این اقدامات، فضای سبز و درختکاری در این محدوده نیز افزایش یافته و این الگو علاوه بر حفظ معیارهای آیینی، از نظر زیست‌محیطی نیز به پاکی و کاهش آلودگی کمک کرده است. اجرای این طرح با استقبال مردم همراه بوده و میزان مراجعه و حضور شهروندان و زائران نسبت به سال‌های گذشته افزایش یافته است.

شفیعی درباره وضعیت آلودگی هوا در قم گفت: کلان‌شهرهای بزرگ دنیا زیست‌بوم‌های گسترده‌ای هستند که یکی از مهم‌ترین چالش‌های آن‌ها آلودگی هواست؛ درحالی‌که در گذشته و در زمان‌هایی که جمعیت زمین کمتر بود، مسئله اصلی بیشتر کمبود آب محسوب می‌شد.



نمک که میان سه استان قم، سمنان و اصفهان قرار دارد، بیش از ۲۰۰ هزار هکتار وسعت دارند و خوشبختانه در حال حاضر در معرض آلودگی‌های

معاون محیط‌زیست انسانی اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان قم گفت: در سال‌های اخیر مطالعات گسترده‌ای درباره مدیریت گردوغبار در قم انجام شده و با همکاری دستگاه‌های مرتبط، کانون‌های تولید گردوغبار به‌طور کامل شناسایی شده‌اند و اقدامات مؤثری در حال انجام است.

سید احمد شفیعی در گفت‌وگو با ایسنا درباره اقدامات اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان قم در زمینه حفاظت از محیط‌زیست و کاهش آلودگی در اماکن حساس اظهار کرد: استان قم دارای زیست‌بوم‌های ارزشمند تالابی است که از جمله آن‌ها می‌توان به تالاب مره با وسعت حدود ۳۰ هزار هکتار اشاره کرد که در حال حاضر زیستگاه پرندگان مهاجر محسوب می‌شود.

معاون محیط‌زیست انسانی اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان قم افزود: حدود ۱۷۰ گونه پرند مهاجر در تالاب مره فرود می‌آیند و این تالاب بخشی از مسیر تاریخی - طبیعی مهاجرت پرندگان از سیبری به نیل را پشتیبانی می‌کند.

شفیعی ادامه داد: همچنین تالاب حوض سلطان و تالاب بزرگ دریاچه

هشدار محیط‌زیست تهران:

به لانه پرندگان در فصل جوجه‌آوری نزدیک نشوید

گشت‌وگذارهای خود در طبیعت از برداشتن جوجه‌ها یا تخم‌ها خودداری کنند و تأکید کرد: حفاظت از حیات وحش وظیفه‌ای همگانی است. کرمی یادآور شد: یگان‌های حفاظت محیط‌زیست استان، گشت‌زنی خود را در مناطق حساس افزایش داده‌اند تا از هرگونه آسیب احتمالی به پرندگان در این فصل جلوگیری شود.



اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان تهران با آغاز فصل زادآوری پرندگان، از شهروندان خواسته است از نزدیک شدن به لانه‌ها و جوجه‌ها خودداری کنند. به گزارش خبرنگار مهر، محمد کرمی، رئیس اداره حفاظت و مدیریت حیات وحش، تاریخ طبیعی و ذخایر ژنتیکی حفاظت محیط‌زیست استان تهران، در جمع خبرنگاران با اشاره به آغاز فصل تولیدمثل پرندگان در سراسر استان، از طبیعت‌گردان و کوهنوردان خواست که از لانه‌ها فاصله بگیرند. به گفته آقای کرمی، گونه‌های مختلف پرندگان از جمله پرندگان شکاری و گنجشک‌سانان اکنون در حال تخم‌گذاری و جوجه‌آوری هستند و این دوره نیازمند توجه ویژه دوستداران طبیعت است. او تأکید کرد: هرگونه تماس یا نزدیک شدن بی‌مورد انسان به آشیانه‌ها می‌تواند والدین را مجبور به ترک لانه کند. در چنین شرایطی، جوجه‌ها یا تخم‌ها دیگر پذیرفته نمی‌شوند و در نهایت تلف می‌شوند. به گفته او، این موضوع چرخه طبیعی حیات را مختل کرده و ضربه جبران‌ناپذیری به تنوع زیستی وارد می‌کند.

رئیس اداره حیات وحش استان تهران همچنین از مردم خواست در

بهره‌گیری از هوش مصنوعی

در حوزه تالاب‌ها

معاون محیط‌زیست دریایی و تالاب‌ها، بر بهره‌گیری از فناوری‌های نوین به‌ویژه هوش مصنوعی در پیشبرد برنامه‌های مرکز منطقه‌ای رامسر در سال جاری تأکید کرد.

به گزارش خبرنگاری مهر، هفتمین نشست تخصصی راهبری مرکز منطقه‌ای رامسر با حضور معاون محیط‌زیست دریایی و تالاب‌ها، مشاوران و مدیر اجرایی این مرکز برگزار شد.

در این نشست، حاضران به‌مرور دستاوردهای یک‌ساله، ارزیابی نقاط قوت و ضعف فعالیت‌های سال ۲۰۲۵ و همچنین ترسیم مسیر پیش‌رو برای سال ۲۰۲۶ پرداختند. بررسی برنامه‌های اجرایی و نحوه بودجه‌بندی آن‌ها از دیگر محورهای این جلسه بود.

در این نشست، فرشاد امیراصلانی، مدیر اجرایی مرکز منطقه‌ای رامسر، گزارشی جامع از عملکرد یک‌سال گذشته ارائه کرد و چالش‌های پیش‌رو را تشریح کرد. وی با اشاره به افق پیش‌رو در سال ۲۰۲۶، بر دو محور «ظرفیت‌سازی ملی و منطقه‌ای» و «مدیریت خردمندانه تالاب‌ها» به‌عنوان اولویت‌های اصلی تأکید کرد.

بر اساس مباحث مطرح شده، برنامه‌های سال جاری با هدف رفع موانع موجود و استفاده بهینه از منابع مالی تدوین شده‌اند. از جمله مهم‌ترین محورهای این برنامه‌ها می‌توان به رفع مشکلات اداری و مالی، تقویت همکاری‌های منطقه‌ای، توسعه مهارت‌های تخصصی در حوزه حفاظت از تالاب‌ها و تدوین استراتژی‌های بلندمدت اشاره کرد.

در ادامه، احمد رضا لاهیجان‌زاده، معاون محیط‌زیست دریایی و تالاب‌ها، بر برنامه‌های پیش‌بینی شده برای سال ۲۰۲۶ از جمله برگزاری دوره‌های آموزشی بین‌المللی در رامسر، گسترش همکاری با کشورهای همسایه، بهره‌گیری از فناوری‌های نوین به‌ویژه هوش مصنوعی، پیگیری تصویب اساسنامه، تعامل با وزارت امور خارجه و برنامه‌ریزی برای بازدید نمایندگان بین‌المللی تأکید کرد.

سطح تراز دریاچه ارومیه ۱.۴۰ سانتیمتر افزایش یافت

مدیرکل محیط‌زیست آذربایجان غربی گفت: در حال حاضر سطح تراز دریاچه ارومیه ۱.۴۰ سانتیمتر افزایش یافته است.

حجت جباری در گفتگو با خبرنگار مهر، با بیان اینکه در پی بارش‌ها وضعیت دریاچه ارومیه نسبت به سال‌های گذشته بهبود یافته است، اظهار کرد: علاوه بر افزایش یک و ۴۰ سانتیمتر در برخی مناطق بستر دریاچه ۲ تا ۲.۵ متر عمق گرفته است.

وی حجم آب دریاچه ارومیه را ۳.۵ میلیارد مترمکعب اعلام کرد و افزود: این میزان در مقایسه با سال‌های گذشته ۶ تا ۷ برابر شده است.

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست آذربایجان غربی تراز اکولوژیک دریاچه ارومیه را ۱۲۷۴ عنوان کرد و گفت: هم اکنون به تراز ۱۲۷۱ نزدیک می‌شویم که با تداوم رهاسازی و بارش‌ها روند بهبود دریاچه ارومیه ادامه دارد.

جباری در خصوص تداوم بهبود وضعیت دریاچه ارومیه در فصل تابستان نیز گفت: هر ساله ۷۰ تا ۸۰ سانتیمتر از عمق دریاچه ارومیه تابستان به دلیل فصل گرما تبخیر می‌شود؛ اما امسال اگر ۵۰ درصد از آب موجود دریاچه ارومیه تبخیر شود باز شاهد خشک شدن بالای دریاچه ارومیه نخواهیم بود.

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست آذربایجان غربی برای حفظ وضعیت دریاچه ارومیه و ادامه روند احیای آن خواستار مشارکت مردم و کشاورزان منطقه شد و عنوان کرد: هم اکنون ۹۰ درصد آب در بخش کشاورزی مصرف می‌شود که این امر ضرورت مدیریت در این بخش را دوچندان می‌کند.

گردوخاک عامل ثبت نخستین روز آلوده تهران در سال جاری

بررسی داده‌های شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نشان می‌دهد که از حدود ساعت ۱۵ روز دوشنبه (۱۴ اردیبهشت‌ماه) شاخص برخط ذرات معلق کوچک‌تر از ۲.۵ میکرون به محدوده ناسالم برای گروه‌های حساس رسید و تداوم این وضعیت تا روز ۱۵ اردیبهشت باعث شد نخستین روز آلوده شهر تهران در سال جاری ثبت شود. به گزارش ایسنا به نقل از شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، با وجود وقوع جنگ تحمیلی تا اواسط فروردین امسال، به دلیل کاهش محسوس حجم تردهای شهری همچنین بهبود شرایط جوی از جمله افزایش میزان بارش‌ها و حاکم بودن شرایط ناپایدار جوی، کیفیت هوا در کلیه روزها در محدوده پاک و قابل قبول قرار داشته است.

این شرایط در روزهای سپری شده از اردیبهشت‌ماه نیز تداوم داشته و در بیشتر ساعات شبانه‌روز و در بیشتر ایستگاه‌های سنجش، وضعیت مطلوبی از نظر غلظت آلاینده‌ها مشاهده شده است، به گونه‌ای که تا ۱۴ اردیبهشت‌ماه، میانگین شاخص کیفیت هوا با ثبت ۱۱ روز پاک و ۳۴ روز قابل قبول در شرایط مطلوب قرار داشت و هیچ یک از روزها در وضعیت آلوده نبود این درحالی‌ست که در مدت مشابه سال گذشته ۶ روز پاک، ۳۴ روز قابل قبول و پنج‌روز ناسالم برای گروه‌های حساس به ثبت رسیده بود که نشان‌دهنده بهبود وضعیت کیفیت هوا در سال جاری نسبت به سال گذشته است.

گزارش ویژه

در نود و دومین ویژه برنامه «به احترام مردم اصفهان»

اصفهان یک گام به شهر سبز نزدیک تر شد

■ راه اندازی ۳ جایگاه شارژ خودروهای برقی با اعتبار ۱۳۵ میلیارد ریال در باغ ارغوان

همچنین معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان در این مراسم، از راه اندازی سه جایگاه شارژ خودروها و اتوبوس های برقی در باغ ارغوان خبر داد و گفت: با سرمایه گذاری ۱۳۵ میلیارد ریال، اتوبوس ها در دو ساعت و خودروهای برقی در ۴۰ دقیقه شارژ می شوند.

سعید ساکت با بیان اینکه در جلسات کنترل پروژه و سیاست گذاری راه اندازی باغ ارغوان، نیاز شهر به زیرساخت شارژ مطرح شد، افزود: مجموعه در دست احداث بود و ظرفیت برق آن پیش بینی می شد که با تدبیر و تأکید شهردار و همراهی معاون خدمات شهری این اتفاق به ثمر رسید.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان با اشاره به شارژ شبانه ناوگان اتوبوس های برقی در شرق شهر اصفهان تأکید کرد: بزرگترین مجتمع شارژ اتوبوس های برقی نیز روز گذشته با همکاری شرکت «مپنامکو»، برای نقطه غربی اصفهان راه اندازی شد و برنامه ریزی برای محدوده پایانه قدس در آینده نزدیک انجام خواهد شد.

ساکت با بیان اینکه سه جایگاه شارژ ۲۴۰ کیلوواتی با سرمایه گذاری ۱۳۵ میلیارد ریالی راه اندازی شده است، گفت: هر دستگاه دو ظرفیت شارژ ۱۲۰ کیلووات و ۲۴۰ کیلووات دارد که اتوبوس ها را تا حدود دو ساعت و خودروهای برقی را در ۴۰ دقیقه شارژ می کند.

وی با اشاره به مجاورت این جایگاه با تصفیه خانه و ظرفیت های انرژی خورشیدی افزود: در این نقطه، مجاورت واقعی و تکریم محیط زیست را شاهد هستید؛ تأمین خدمات بر مبنای الگوی حمل و نقل پاک و پایداری محیط زیست انجام می شود.



شبکه آبی برای تاب آوری شهر در مقابل خشکسالی پیش بینی شده است، گفت: نیروگاه انرژی خورشیدی با ظرفیت ۱۰۱ مگاوات برق افتتاح شد که هم برق این مجموعه را تأمین می کند و هم مازاد آن وارد شبکه می شود.

وی ادامه داد: دو اتفاق خوب سال جاری مهربانی طبیعت با باران های خوب و ذخیره آب مناسب، همچنین ایجاد شبکه تصفیه پساب برای محیط زیست اصفهان بود که با تلاش همکاران احداث شده است.

شهردار اصفهان با بیان اینکه تصفیه خانه های احداث شده و لوله گذاری ها آرامش بیشتری برای مدیریت شش هزار هکتار فضای سبز شهر به ما می دهد، خاطر نشان کرد: تمرکز ما روی آب به عنوان مایه حیات درختان بوده است و شبکه پسابی که طراحی و به سرعت اجرا شد، تدبیری درازمدت و بلندمدت برای تضمین فضای سبز شهر است.

به گزارش ایمن، علی قاسم زاده در جمع خبرنگاران اظهار کرد: امروز شاهد افتتاح پروژه های زیست محیطی در شهر اصفهان بودیم؛ تصفیه خانه ای افتتاح شد که برای نخستین بار در کشور به صورت نانوآزون راه اندازی شده است.

وی با بیان اینکه این تصفیه خانه هفت لیتر بر ثانیه آب را تصفیه و بهره برداری می کند، افزود: نمونه خروجی آب به طور کامل زلال و شفاف بود که برای نگهداری فضای سبز این محیط کفایت می کند و مشکل دفع فاضلاب مجموعه های مسکونی منطقه را نیز حل خواهد کرد.

شهردار اصفهان با اشاره به افتتاح ایستگاه شارژ اتوبوس های برقی تأکید کرد: این ایستگاه ها ویژه شارژ اتوبوس های برقی وارد شده به شهر طراحی و راه اندازی شده است و سومین افتتاحیه، کلنگ زنی تصفیه خانه امید در منطقه ۱۴ بود.

قاسم زاده با بیان اینکه این تصفیه خانه ها در راستای

نود و دومین ویژه برنامه «به احترام مردم اصفهان» با محوریت بهره برداری از تصفیه خانه دانش بنیان، نیروگاه خورشیدی و ایستگاه شارژ خودروهای برقی در باغ ارغوان، همچنین آغاز احداث تصفیه خانه امید با حضور مدیران شهری و اصحاب رسانه برگزار شد. به گزارش خبرنگاری ایمن، توجه به محیط زیست، ارتقای شاخص های زیست پذیری و حفظ و حراست از آب و هوا، خاک و پوشش گیاهی شهر از اهدافی است که مدیریت شهری اصفهان برای تحقق آن ها بی وقفه تلاش می کند.

احداث تصفیه خانه های مختلف و تکمیل رینگ پساب، توسعه نیروگاه های خورشیدی و بهره برداری از ایستگاه های شارژ وسایل نقلیه برقی شارژی از اقدامات اخیر شهرداری اصفهان است که به همین منظور انجام شده است.

نود و دومین ویژه برنامه «به احترام مردم اصفهان» با محوریت بهره برداری از تصفیه خانه دانش بنیان، نیروگاه خورشیدی و ایستگاه شارژ خودروهای برقی در باغ ارغوان، همچنین آغاز احداث تصفیه خانه امید در میدان استاد آشتیانی واقع در منطقه ۱۴ اصفهان روز چهارشنبه شانزدهم اردیبهشت با حضور مدیران شهری و اصحاب رسانه برگزار شد.

■ قاسم زاده: آرامش بیشتر برای مدیریت ۶۰۰۰ هکتار فضای سبز شهر اصفهان

شهردار اصفهان در حاشیه آیین بهره برداری از تصفیه خانه دانش بنیان، نیروگاه خورشیدی و ایستگاه شارژ خودروهای برقی، تصفیه خانه های احداث شده را تدبیری درازمدت برای تضمین فضای سبز شهر دانست و گفت: این اقدامات آرامش بیشتری برای مدیریت شش هزار هکتار فضای سبز شهر به ما می دهد.

آغاز فاز جدید مدیریت بار در قم

با سامانه هوشمند

رصد تردد کامیون ها

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم از آغاز فاز نخست اجرای طرح جامع ساماندهی بار خیرداد و گفت: با راه اندازی سامانه هوشمند مدیریت بار در هسته مرکزی شهر، تردد وسایل نقلیه سنگین به صورت برخط کنترل و پایش می شود.

به گزارش خبرنگاری ایمن از قم و به نقل از شهرداری قم، رضا خانه زاد یزدی با اشاره به اجرای طرح جامع ساماندهی بار در شهر، اظهار کرد: طرح جامع بار شهر قم سال ۱۳۹۸ در وزارت کشور به تصویب رسید و اکنون با راه اندازی سامانه هوشمند مدیریت بار، فاز نخست آن به مرحله اجرا رسیده است.

وی افزود: در این مرحله، ۱۳ سامانه ثبت تخلف بار در هسته مرکزی شهر قم نصب شده و پس از انجام تست های موفق راهور، آماده بهره برداری است که این سامانه با استفاده از دوربین های پیشرفته، نوع وسیله نقلیه، تناژ بار و وضعیت مجوزها را شناسایی و ضمن کنترل هوشمند تردد کامیون ها، به کاهش ازدحام و افزایش امنیت شهری کمک می کند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم تصریح کرد: تمرکز اصلی این سامانه بر وسایل نقلیه سنگین با تناژ ۵ تن به بالا است.

مدیر روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان خیرداد:

آغاز به کار پویش «سرباز آب» در قم



مدیر روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان قم از راه اندازی پویش «سرباز آب» با هدف بهره گیری از ظرفیت کودکان و خانواده ها و تبدیل گفتمان صرفه جویی به یک باور عمومی و پاسداری از منابع آبی در قم خبر داد.

محمد کربلایی ابراهیمی در گفت و گو با خبرنگاران، هدف از راه اندازی پویش «سرباز آب» را تبیین نقش «جهاد آبی» در کنار بصیرت سیاسی دانست و اظهار کرد: همان طور که مردم در دفاع از کبان اسلامی تا پای جان ایستاده اند، ما نیز وظیفه داریم با خدمت رسانی صادقانه و ترویج مصرف صحیح، از سرمایه های ملی که متعلق به آیندگان است، حراست کنیم.

مدیر روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان قم ادامه داد: شرکت آب و فاضلاب استان قم با استقرار غرفه ای در «سرای همدلی» واقع در میدان ارتش، تلاش کرده است تا فضای حماسی را به فرصتی برای فرهنگ سازی مصرف بهینه آب تبدیل کند.

کربلایی ابراهیمی افزود: مدیران و کارشناسان آبفای استان با حضور در این غرفه و برپایی میز خدمت، ضمن ارائه آموزش های چهره به چهره در

زمینه مدیریت مصرف، پای گفت و گوی مستقیم با شهروندان نشسته و به درخواست های آنان رسیدگی کردند.

وی تأکید کرد: هم استانی ها می توانند ضمن حضور در غرفه شرکت آب و فاضلاب در سرای همدلی با مشارکت در برنامه های آموزشی خانواده محور و همراهی فرزندان خود در فعالیت های پویش، به جمع اعضای پویش سرباز آب بپیوندند و در این جهاد آبی، دست خادمان خود در شرکت آب و فاضلاب را برای تأمین پایدار آب استان بگیرند.