

از توسعه نیروگاه‌های خورشیدی تا
افزایش تاب‌آوری شهری
اصفهان در مسیر
حکمرانی نوین انرژی

۲

روزنامه
اقتصادی
اجتماعی

یکشنبه ۱۷ خرداد ۱۴۰۵
سال هشتم - شماره ۱۹۷
۲۱ ذی الحجه ۱۴۴۷
7 June 2026
۸ صفحه - قیمت ۵۰۰۰۰ تومان

رویداد صنعت

تازه‌ترین گزارش‌های رسمی مرکز آمار
نشان می‌دهد:

سبقت اصفهان از میانگین
کشور در کنترل قیمت‌ها

۳



نسخه پدر علم هواشناسی ایران برای عبور از سال‌های کم‌آبی

فرصت خوب

برای چالش‌های سخت!

۴

گردشگری شیراز؛
نه خیلی خوب نه خیلی بد!

۶

ثبت رکورد ۲۳ میلیون تنی عملیات بندری و
گمرکی در هرمزگان

۸

اصفهان چشم‌انتظار
رونق دوباره گردشگری

۶

عرضه گوشت‌های داخلی و خارجی در میادین تره‌بار ادامه دارد؟

مدیرعامل سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران با تشریح وضعیت عرضه گوشت در این میادین گفت: عرضه گوشت‌های گرم داخلی و منجمد خارجی در میادین تره‌بار همچنان ادامه دارد.

به گزارش خبرگزاری ایما، مهدی بختیاری اظهار کرد: در حال حاضر گوشت‌های گرم موجود در بازار، از منابع داخلی تأمین می‌شود که حاصل زحمات دامداران و عشایر کشورمان است و از کیفیت بسیار بالایی برخوردار است.

وی درباره گوشت‌های منجمد افزود: گوشت‌های منجمدی هم که در بازار عرضه می‌شود برزیلی و لهستانی هستند که توسط تجار و با همکاری سازمان‌های مربوطه وارد کشور می‌شوند.

مدیرعامل سازمان میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران در پاسخ به این سؤال که آیا گوشت‌های منجمد وارداتی دارای کیفیت مناسبی هستند یا خیر گفت: این گوشت‌ها کیفیت مطلوب و مناسبی دارند و مشتریان نیز از کیفیت آنها راضی هستند. بختیاری درباره تفاوت قیمت گوشت‌های گرم داخلی با منجمد خارجی عنوان کرد: این گوشت‌ها در قیمت متفاوت هستند؛ یعنی گوشت‌های داخلی کمی گران‌تر است.

وی تصریح کرد: در حال حاضر یک کیلو گوشت منجمد خارجی در بازار با نرخ حدود یک میلیون و ۲۲۰ هزار تومان عرضه می‌شود در حالی که قیمت گوشت گرم داخلی ران گوسفندی حدود یک میلیون و ۶۵۰ هزار تومان است. عرضه گوشت منجمد وارداتی در میادین میوه و تره‌بار شهرداری تهران طی چند سال اخیر به‌عنوان یکی از روش‌های تنظیم بازار از سوی مدیریت شهری در دستور کار قرار گرفته است. در این مدت، گوشت منجمد وارداتی عمدتاً از کشورهایی مانند برزیل و برخی کشورها در کنار گوشت گرم داخلی در غرفه عرضه گوشت میادین توزیع می‌شود تا بخشی از نیاز مصرف‌کنندگان را با قیمت مناسب‌تر تأمین کند. به‌تازگی اخباری در مورد توقف این عرضه وجود داشت.

معاون شهردار اصفهان خبر داد

اجرای طرح توقیف ساعتی موتورسیکلت‌های بدون کلاه ایمنی در اصفهان

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان تأکید کرد: استفاده از ظرفیت اتوبوس آموزش فرهنگ ترافیک در میادین اصلی شهر، فرصتی برای ارائه آموزش‌های مستقیم و کاربردی به شهروندان به‌ویژه موتورسواران فراهم می‌کند. ساکت گفت: هدف از اجرای این طرح، ارتقای ایمنی معابر، کاهش تخلفات رانندگی و نهادینه‌سازی رفتارهای صحیح ترافیکی برای تمام موتورسواران است. وی ادامه داد: توجه به اصول ایمنی در هنگام استفاده از موتورسیکلت به‌ویژه استفاده از کلاه ایمنی، یکی از مهم‌ترین عوامل کاهش تلفات و صدمات ناشی از سوانح رانندگی به‌شمار می‌رود.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان خاطر نشان کرد: آمارها نشان می‌دهد ۵۳ درصد جان‌باختگان سوانح رانندگی را موتورسیکلت‌سواران تشکیل می‌دهند و همین موضوع ضرورت اجرای برنامه‌های آموزشی و نظارتی در این حوزه را دوچندان کرده است.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان از اجرای طرح مشترک شهرداری، پلیس راهور و اداره توسعه فرهنگ شهروندی خبر داد و گفت: این طرح با محوریت توقیف ساعتی موتورسیکلت‌های بدون کلاه ایمنی و آموزش فرهنگ ترافیک از طریق اتوبوس آموزشی در میدان‌های اصلی شهر اجرا می‌شود. سعید ساکت در گفت‌وگو با خبرنگار ایما با اشاره به اجرای طرح مشترک معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری، پلیس راهور استان و اداره توسعه فرهنگ شهروندی شهرداری اصفهان اظهار کرد: این طرح با محوریت توقیف ساعتی موتورسیکلت‌های بدون کلاه ایمنی و به‌کارگیری اتوبوس آموزش فرهنگ ترافیک در میدان‌های اصلی شهر اجرا خواهد شد. وی افزود: این برنامه با همکاری دستگاه‌های مرتبط و با رویکردی تلفیقی از نظارت و آموزش دنبال می‌شود تا ضمن افزایش توجه موتورسواران به رعایت قوانین، زمینه ارتقای فرهنگ ترافیکی در سطح شهر فراهم شود.

استاندار هرمزگان:

بی‌توجهی به پدافند غیرعامل، هزینه مدیریت بحران را افزایش می‌دهد

استاندار هرمزگان با بیان اینکه به نسبت تهدیدات مستمر و ماهیت متغیر آن، در طراحی و اجرای پدافند غیرعامل دچار تأخیر بوده‌ایم، تصریح کرد: زحمات زیادی کشیده شده، اما شرایط امروز متفاوت است و ما نیازمند بازطراحی در سطوح مختلف هستیم. آشوری تازیانی با تأکید بر ضرورت بازطراحی دکترین امنیت ملی و سیاست‌های دفاعی و امنیتی کشور ادامه داد: جنگ تحمیلی سوم به ما نشان داد که ماهیت جنگ تغییر کرده و مبتنی بر لبه فناوری است. باید آمادگی‌های دفاعی، امنیتی و پدافندی خود را در حد اعلا ارتقا ببخشیم. وی با انتقاد از نبود باور کافی نسبت به اصول پدافند غیرعامل گفت: گاهی ضعف باور به ما آسیب می‌زند. استاندار هرمزگان ابعاد پدافند غیرعامل را شامل بخش سخت (پوسته فیزیکی) و بخش نرم (جنگ سایبری و تهدیدات نوین) دانست و افزود: سازماندهی متناسب با این سطوح ضروری است.

استاندار هرمزگان با تأکید بر اینکه رعایت اصول پدافند غیرعامل، تحکیم بخش مبانی امنیت ملی است، گفت: بی‌توجهی و ضعف باور نسبت به این حوزه، آسیب‌پذیری استان را افزایش داده و هزینه‌های مدیریت بحران را به‌شدت بالا می‌برد. محمد آشوری تازیانی در جلسه شورای پدافند غیرعامل استان هرمزگان، با اشاره به شرایط حساس منطقه و قرار گرفتن استان در معرض تهدیدات مستمر و متفاوت نسبت به سایر نقاط کشور، اظهار کرد: جنگ به پایان نرسیده و ما همچنان در شرایط عدم تعاض به سر می‌بریم. وی با گرامی‌داشت یاد و خاطره شهدای جنگ تحمیلی سوم، افزود: از همه کسانی که با همیت، غیرت و شجاعت جهادی در این عرصه حضور فعال داشتند، تقدیر و تشکر می‌کنم. تجربه این جنگ که آمیزه‌ای از سختی‌ها، گشایش‌ها و آموزه‌ها بود، نشان داد هرچه در حوزه پدافند غیرعامل سرمایه‌گذاری کنیم، آسیب‌پذیری‌هایمان کاهش خواهد یافت.

از توسعه نیروگاه‌های خورشیدی تا افزایش تاب‌آوری شهری

اصفهان در مسیر حکمرانی نوین انرژی



مصرف، این مجموعه را یکی از نهادهای پیشرو کشور در حوزه انرژی دانست و اظهار کرد: شهرداری اصفهان از ۱۳۹۲ با ورود به حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر، به‌ویژه توسعه نیروگاه‌های خورشیدی، رویکردی متفاوت و آینده‌نگرانه را در پیش گرفته است.

وی افزود: این اقدامات در حالی انجام شده که شهرداری‌ها مسئولیت مستقیمی در تولید انرژی ندارند، اما مدیریت شهری اصفهان با برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری در این حوزه، نقش مؤثری در توسعه زیرساخت‌های انرژی ایفا کرده است.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای اصفهان با اشاره به برنامه‌های مدیریت مصرف انرژی در شهر بیان کرد: اجرای طرح‌های بهینه‌سازی روشنایی معابر و فضاهای شهری، از جمله نصب ۵۰ هزار چراغ LED، از جمله اقداماتی است که به کاهش مصرف برق و افزایش بهره‌وری انرژی کمک کرده است. دادخواه ادامه داد: این اقدامات نشان می‌دهد مدیریت شهری اصفهان هم‌زمان در دو بخش توسعه تولید انرژی و کاهش مصرف، برنامه‌ریزی و اقدام عملی داشته است.

وی یکی از مهم‌ترین دستاوردهای شهرداری اصفهان را حرکت به سمت تولید پراکنده انرژی و افزایش تاب‌آوری زیرساخت‌های شهری عنوان کرد و افزود: در شرایطی که صنعت برق کشور با چالش ناترازی تولید و مصرف مواجه است، هر اقدام مؤثر در حوزه کاهش مصرف یا توسعه تولید انرژی، اهمیتی فراتر از مقیاس محلی دارد.

مدیر توزیع برق شهرستان اصفهان گفت: در جریان حوادث اخیر، ۸۵ نقطه از شبکه برق دچار آسیب‌های جزئی و کلی شد. با این حال، گروه‌های عملیاتی صنعت برق به‌صورت شبانه‌روزی در آماده‌باش کامل قرار داشتند و بیش از ۵۰۰ نیروی عملیاتی در قالب گروه‌های مختلف به ارائه خدمات پرداختند. دادخواه تصریح کرد: در برخی نقاط که آسیب‌های جدی به شبکه وارد شده بود، حداکثر زمان بازگرداندن شبکه به مدار حدود ۷۲ دقیقه بود. این موضوع نتیجه تلاش نیروهای عملیاتی و همکاری مجموعه‌های مختلف در استان بود. وی با اشاره به موضوع ناترازی انرژی در کشور گفت: در حال حاضر کشور با حدود ۲۰ هزار مگاوات ناترازی برق مواجه است و سالانه نیز حدود پنج درصد به مصرف انرژی افزوده می‌شود؛ بنابراین تنها راهکار عبور از این شرایط، توسعه نیروگاه‌ها نیست و اصلاح الگوی مصرف نیز باید به‌صورت جدی دنبال شود.

مدیر توزیع برق شهرستان اصفهان تأکید کرد: الگوی مصرف در بخش‌های خانگی، صنعتی و کشاورزی مشخص شده است، اما همچنان در برخی حوزه‌ها با فاصله قابل توجهی از استانداردهای مصرف مواجه هستیم. اصلاح تجهیزات، افزایش بهره‌وری و تغییر رفتار مصرفی از جمله اقداماتی است که باید مورد توجه قرار گیرد.

دادخواه با اشاره به اجرای طرح‌های مدیریت مصرف در بخش خانگی گفت: مشترکانی که بیش از دو و نیم برابر الگوی مصرف برق استفاده کنند، مشمول محدودیت‌های هوشمند خواهند شد. در مقابل، بخش عمده‌ای از مشترکان در چارچوب الگوی تعیین‌شده مصرف می‌کنند.

وی بیان کرد: استفاده از تجهیزات کم‌مصرف، مدیریت دمای محیط، بهره‌گیری از پنکه در کنار سامانه‌های سرمایشی و کاهش مصرف در ساعات اوج بار از جمله اقداماتی است که می‌تواند به کاهش مصرف برق کمک کند.

شهری به شبکه سراسری برق در زمان اوج مصرف و فراهم کردن شرایط لازم برای استمرار خدمات ضروری به شهروندان است.

معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهرداری اصفهان با اشاره به بررسی‌های انجام‌شده در حوزه تأمین انرژی بیان کرد: زیرساخت‌های برق اضطراری در شهرداری به گونه‌ای طراحی شده است که در صورت بروز خاموشی، فعالیت مجموعه‌های خدماتی و عملیاتی با اختلال مواجه نشود.

وی ادامه داد: ایستگاه‌های خدمات شهری، مراکز پشتیبانی عملیات، سازمان‌های خدمات‌رسان و بخش‌های مهم مدیریت شهری به منابع داخلی تولید برق و دیزل ژنراتورها متصل شده‌اند تا امکان ادامه فعالیت آن‌ها در شرایط مختلف فراهم باشد. معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهرداری اصفهان با بیان اینکه ایجاد این ظرفیت نقش مهمی در افزایش تاب‌آوری زیرساخت‌های شهری دارد، گفت: توسعه زیرساخت‌های تأمین انرژی در کنار گسترش انرژی‌های پاک از اولویت‌های مدیریت شهری اصفهان است. بقایی خاطر نشان کرد: اقدامات انجام‌شده در حوزه برق اضطراری موجب شده است هیچ بخشی از مجموعه شهرداری در زمان قطع برق بدون پشتیبانی انرژی باقی نماند.

■ اصلاح الگوی مصرف، کلید عبور از چالش‌های آب و انرژی است

سید امیرسامع، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر ضرورت تغییر الگوهای مصرف انرژی اظهار کرد: بخش قابل توجهی از مشکلات حوزه انرژی با اصلاح رفتارهای مصرفی و بهره‌گیری از روش‌های بهینه قابل مدیریت است. منابع آب و انرژی در سال‌های اخیر با چالش‌های جدی روبه‌رو شده‌اند و تداوم روندهای گذشته می‌تواند پایداری زیست شهری را با مخاطره مواجه کند.

وی افزود: بازنگری در الگوهای رفتاری و مصرفی می‌تواند بدون کاهش کیفیت زندگی، میزان مصرف انرژی را به شکل قابل توجهی کاهش دهد. ظرفیت‌های فراوانی برای صرفه‌جویی در بخش‌های مختلف وجود دارد که تاکنون به طور کامل مورد استفاده قرار نگرفته است.

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان بیان کرد: اصلاح الگوی مصرف در سطح کلان علاوه بر کاهش فشار بر منابع، می‌تواند آثار اقتصادی گسترده‌ای نیز به همراه داشته باشد و زمینه افزایش بهره‌وری در بخش‌های مختلف را فراهم کند. سامع با اشاره به ضرورت حرکت به سمت استانداردهای نوین مصرف انرژی گفت: تأمین نیازهای رفاهی با کمترین میزان هدررفت منابع باید به یکی از رویکردهای اصلی در برنامه‌ریزی‌های کشور تبدیل شود.

وی تصریح کرد: استفاده از ظرفیت‌های معماری سنتی و طراحی متناسب با اقلیم می‌تواند وابستگی ساختمان‌ها به سامانه‌های سرمایشی و گرمایشی را کاهش دهد.

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان ادامه داد: بهره‌گیری از راهکارهای ساده و کم‌هزینه در ساخت‌وساز و نگهداری ساختمان‌ها، یکی از مؤثرترین روش‌ها برای کاهش مصرف انرژی و تحقق مدیریت سبز شهری است.

■ شهرداری اصفهان الگویی موفق در مدیریت انرژی است

مهرداد دادخواه، مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای اصفهان با اشاره به اقدامات شهرداری اصفهان در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر و مدیریت

در نود و پنجمین ویژه‌برنامه «به احترام مردم اصفهان» با محوریت آیین پاسداشت تولید ۲۰ درصد انرژی خورشیدی و کسب رتبه نخست شهرداری اصفهان، ظرفیت تولید برق از طریق مولدهای اضطراری در مجموعه شهرداری به ۱۸ مگاوات رسیده است؛ ظرفیتی که امکان تداوم خدمات‌رسانی در شرایط بحرانی را فراهم می‌کند. اصفهان با اجرای هم‌زمان برنامه‌های توسعه انرژی خورشیدی، مدیریت مصرف و تقویت زیرساخت‌های برق اضطراری، گام‌های تازه‌ای برای افزایش تاب‌آوری شهری و کاهش وابستگی به شبکه سراسری برق برداشته است.

■ شهرداری اصفهان تا افاق ۱۴۱۰ برق مورد نیاز خود را از انرژی خورشیدی تأمین می‌کند

علی قاسم‌زاده، شهردار اصفهان، در آیین پاسداشت تولید ۲۰ درصد انرژی خورشیدی در شهرداری اصفهان با اشاره به برنامه راهبردی مدیریت شهری در حوزه انرژی اظهار کرد: شهرداری اصفهان برنامه‌ریزی کرده است حداکثر تا ۱۴۱۰ و حتی زودتر، تمام نیاز برق مجموعه مدیریت شهری را از طریق انرژی خورشیدی تأمین کند.

وی با بیان اینکه این برنامه ساختمان‌های اداری، بوستان‌ها، تأسیسات شهری و سایر بخش‌های شهرداری را در بر می‌گیرد، افزود: مدیریت شهری مسیر مشخصی را برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر ترسیم کرده است و بر همین اساس، پروژه‌های متعددی در حوزه تولید انرژی خورشیدی در نقاط مختلف شهر در حال اجرا است. شهردار اصفهان بیان کرد: امسال شهرداری اصفهان به نقطه تأمین حدود ۲۰ درصد از نیاز انرژی خود از طریق منابع پاک رسیده است و امیدواریم در سال آینده جشن دستیابی به ۴۰ درصد تأمین انرژی از منابع خورشیدی را برگزار کنیم.

قاسم‌زاده با اشاره به هدف‌گذاری بلندمدت مدیریت شهری تصریح کرد: برنامه‌ریزی‌ها به گونه‌ای انجام شده است که شهرداری اصفهان پیش از ۱۴۱۰ بتواند صد درصد نیاز برق خود را از طریق انرژی‌های پاک تأمین کند و به یکی از مجموعه‌های پیشرو کشور در این حوزه تبدیل شود.

قاسم‌زاده تصریح کرد: رویکرد مدیریت شهری در حوزه انرژی تنها محدود به تأمین برق نیست، بلکه مسائل زیست‌محیطی نیز یکی از محورهای اصلی برنامه‌های شهرداری به شمار می‌رود و بسیاری از طرح‌های اجرایی با هدف ارتقای شاخص‌های محیط زیستی و توسعه پایدار طراحی شده است. شهردار اصفهان تأکید کرد: در کنار توسعه تولید انرژی، مدیریت شهری اصفهان در حوزه کاهش مصرف نیز برنامه‌های جدی اجرا کرده است، به گونه‌ای که بسیاری از مناطق و سازمان‌های شهرداری موفق به کاهش قابل توجه مصرف انرژی شده‌اند.

■ ظرفیت تولید برق اضطراری شهرداری اصفهان به ۱۸ مگاوات رسید

مهدی بقایی، معاون محیط‌زیست و خدمات شهری شهرداری اصفهان از دستیابی شهرداری به ظرفیت ۱۸ مگاواتی تولید برق اضطراری خبر داد و اظهار کرد: تمام مناطق و سازمان‌های زیرمجموعه شهرداری به مولدهای برق اضطراری مجهز شده‌اند. ظرفیت تولید برق از طریق مولدهای اضطراری در مجموعه شهرداری به ۱۸ مگاوات رسیده است؛ ظرفیتی که امکان تداوم خدمات‌رسانی در شرایط بحرانی را فراهم می‌کند.

وی افزود: هدف از اجرای این طرح، کاهش وابستگی بخشی از خدمات

سخنگوی ستاد تنظیم بازار استان اصفهان:

قیمت‌گذاری نان دولتی در اختیار استان نیست

سخنگوی ستاد تنظیم بازار استان اصفهان گفت: تعیین و اعمال قیمت نان دولتی در سامانه، خارج از اختیارات استانی و برعهده پایتخت است.

به گزارش خبرنگاری صداوسیما، مرکز اصفهان؛ امید شریفی در نشست مشترک قرارگاه جنگ اقتصادی و گروه کاری اقتصادی استان با اشاره به راه‌اندازی قرارگاه

بازرسی متمرکز با محوریت نظارت کارشناسی

بر زنجیره کالاها گفت: بر اساس مصوبات این قرارگاه، مبنای تمامی اقدامات،

نظارت بر پایه کار کارشناسی دقیق است و در این راستا و طی دو هفته گذشته، با

محوریت نظارت‌های تخصصی، ورود جدی به حوزه زنجیره تأمین و قیمت‌گذاری نان صورت گرفته و کارگروه تخصصی این بخش تشکیل شده است.

وی با تفکیک حوزه آرد و نان به دو بخش «دولتی» و «آزادپز» افزود: در بخش نان

آزادپز، طی دو سال گذشته با استخراج قیمت‌های تمام‌شده و واقعی، نظارت نسبتاً

خوبی بر بازار حاکم شد و امسال نیز با تشکیل قرارگاه متمرکز، نظارت بر وزن چانه و

قیمت نان آزادپز با جدیت و توان بیشتری در حال پیگیری است.



پروانه بهره‌برداری ۲۱ واحد تولیدی در قم صادر شد

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت قم گفت:

۲ ماه ابتدایی امسال، ۲۱ پروانه بهره‌برداری

از واحدهای تولیدی در بخش صنعت استان

با سرمایه‌گذاری ۳۶ هزار میلیارد ریال و

ظرفیت اشتغالزایی برای یک هزار و ۱۸۵ نفر

صادر شده است.

وحید کریمی در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا

در این خصوص بیان کرد: صدور این تعداد

پروانه بهره‌برداری برای طرح‌های صنعتی جدید

ایجاد شده و همچنین توسعه واحدهای صنعتی موجود استان در شرایط خاص

کنونی، نشان‌دهنده این است که فعالان بخش صنعت قم تحت هیچ شرایطی از

سنگر تولید فاصله نمی‌گیرند و با تلاش فراوان به تأمین کالاهای مورد نیاز مردم ادامه

می‌دهند.

وی افزود: بخش صنعت در قم، قابلیت و ظرفیت‌های بسیار خوبی برای حفظ و

توسعه روند اشتغالزایی استان دارد و در همین راستا حمایت‌های مالی و پرداخت

تسهیلات مورد نیاز صنعتگران از سوی بانک‌های عامل برای تأمین نقدینگی،

مسئله‌ای بسیار مهم است که امیدواریم در سال جاری بیش از پیش مورد توجه قرار

گیرد.



راه‌اندازی قطار ۵ ستاره «ایران» در مسیر بندرعباس - تهران

مدیرکل راه‌آهن هرمزگان گفت: نخستین

قطار پنج‌ستاره با نام «ایران» با ظرفیت

۳۲۰ مسافر و امکانات رفاهی ویژه، در

راستای ارتقای سطح خدمات حمل‌ونقل

ریلی در مسیر بندرعباس - تهران راه‌اندازی

شد.

علیرضا نصیری برازنده در گفت‌وگو با خبرنگار

ایرنا، با اعلام این خبر اظهار کرد: با پیگیری‌های

مستمر و همکاری معاون وزیر راه و شهرسازی و

مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، نخستین قطار پنج‌ستاره با نام «ایران»

در مسیر بندرعباس - تهران راه‌اندازی شد.

وی با اشاره به ویژگی‌های این قطار افزود: قطار «ایران» از ۱۰ سالن تشکیل شده

است که یک سالن آن به رستوران اختصاص دارد، ۲ سالن با کپه‌های ۲ تخته ویژه

بانوان و هفت سالن دیگر نیز که با کپه‌های چهار تخته در مجموع برای ۳۲۰ نفر

تجهیز شده است.



تازه‌ترین گزارش‌های رسمی مرکز آمار نشان می‌دهد:

سبقت اصفهان از میانگین کشور در کنترل قیمت‌ها

نظارت‌های محلی توانسته ارقام تورمی کمتری را ثبت کند و بار معیشت را برای شهروندانش کمی سبک‌تر کند. اما جزئیات سبد کالای خانوارهای اصفهانی و تفاوت دهک‌ها، از واقعیت‌های دیگری پرده برمی‌دارد که

تداوم نظارت هوشمندانه را به یک «باید» حیاتی تبدیل می‌کند.

در حالی که سایه سنگین افزایش قیمت‌ها بر معیشت جامعه سنگینی

می‌کند، بررسی رفتارهای قیمتی در نقاط مختلف کشور نشان می‌دهد

که سیاست‌های تنظیم بازار در سطح استانی، چقدر می‌تواند در کاهش

یا افزایش شتاب تورم مؤثر باشد.

یادداشت حاضر با استناد به تازه‌ترین داده‌های مرکز آمار، به بررسی

وضعیت شاخص قیمت‌ها در استان اصفهان می‌پردازد؛ قطب صنعتی

و قطب جمعیتی مهمی که توانسته در هیاهوی ارقام فزاینده کشوری،

نبض تورم را کمی آرام‌تر نگه دارد و کارنامه‌ای متفاوت از میانگین ملی

بر جای بگذارد.

بر اساس داده‌های رسمی، اقتصاد ایران در دومین ماه سال جاری تورم

نقطه‌به‌نقطه ۸۳.۹ درصدی و تورم ماهانه ۸.۸ درصدی را تجربه کرده

است. با این حال، شاخص‌های اقتصادی در استان اصفهان حاکی از

تپ تورمی کمتری است.

آمارها نشان می‌دهند که تورم ماهانه استان با ثبت رقم ۷.۹ درصد،

تورم نقطه‌به‌نقطه با ۷۸.۶ درصد و تورم سالانه با ۵۵.۹ درصد، همگی در

سطحی پایین‌تر از میانگین کشوری ایستاده‌اند.

ایرنا: اصفهان در تازه‌ترین گزارش‌های رسمی مرکز آمار، عملکردی بهتر

از میانگین کشور در کنترل رشد قیمت‌ها به ثبت رساند؛ به‌طوری که نرخ

تورم ماهانه، نقطه‌به‌نقطه و سالانه این استان پایین‌تر از شاخص‌های

ملی قرار گرفته است. این آمار نشان می‌دهد سیاست‌های نظارتی

و اقدامات تنظیم بازار در اصفهان توانسته تا حدی از شتاب افزایش

قیمت‌ها بکاهد، هرچند تداوم پایش بازار و حمایت از معیشت خانوارها

همچنان ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است.

به گزارش ایرنا، با وجود پیش‌تازی اصفهان در کنترل نرخ تورم نسبت به

کل کشور و ثبت کارنامه‌ای بهتر در حوزه اقلام خوراکی، سطح عمومی

قیمت‌ها در استان همچنان بالاست. افزایش اندک تورم سالانه خدمات

در اصفهان نسبت به میانگین کشوری، زنگ خطری است که نشان

می‌دهد مدیران ارشد استان نباید به این موفقیت نسبی دلخوش کنند و

پایش مستمر بازار باید همچنان در صدر اولویت‌ها باشد.

به‌تازگی گزارش رسمی مرکز آمار از وضعیت تورم در دومین ماه سال

جاری منتشر شد که از فاصله معنادار شاخص‌های اقتصادی اصفهان با

میانگین کشوری حکایت داشت و بر اساس آن، در حالی که تورم ماهانه

کشور به ۸.۸ درصد رسیده، این رقم در اصفهان روی عدد ۷.۹ درصد

متوقف شده است؛ آماري که کارآمدی برنامه‌ریزی‌های منطقه‌ای و

نظارت‌های محلی را در مهار موج گرانی‌ها به محک آزمون می‌گذارد.

هرچند اصفهان در هیاهوی تورم ۵۷.۷ درصدی کشور، باتکیه بر

بلیت اتوبوس‌های برون‌شهری ۲۱ درصد افزایش یافت

رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافری گفت: با ابلاغ شورای عالی

ترابری قیمت بلیت اتوبوس‌های برون‌شهری رسماً ۲۱ درصد

افزایش یافت.

به گزارش خبرنگاری ایمنا، احمد رضا عامری از ابلاغ افزایش

۲۱ درصدی نرخ بلیت اتوبوس خبر داد و اظهار کرد: این افزایش

قیمت با تصویب مراجع ذی‌ربط در حوزه حمل‌ونقل انجام شده

و قابلیت اجرا دارد.

وی در توضیح روند تعیین نرخ بلیت اتوبوس اظهار کرد: موضوع

افزایش نرخ بلیت اتوبوس همانند بسیاری از کالاها و خدمات،

در چارچوب سازوکارهای قانونی بررسی می‌شود و در نهایت در

سازمان حمل‌ونقل و از طریق شورای عالی ترابری به تصویب

می‌رسد.

رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافری با اشاره به اینکه پیش از این

نیز افزایش قیمتی در آستانه عید اعمال شده بود، افزود: افزایش

جدید نرخ بلیت به دلیل رشد مداوم هزینه‌های شرکت‌های

حمل‌ونقل صورت گرفته است. بیش از یک سال از آخرین بازه

زمانی مؤثر در این زمینه گذشته و در این مدت تقریباً هیچ کالایی

را نمی‌توان یافت که قیمت آن به‌صورت روزانه تغییر نکرده باشد.

جهش تولید شیر در هرمزگان

با تلقیح مصنوعی و اصلاح نژاد دام

مدیریت امور دام سازمان جهادکشاورزی هرمزگان امسال

اجرای طرح تلقیح مصنوعی برای ۵۰۰ رأس گاو شیری را در سطح

استان آغاز کرده است؛ طرحی که با اعتبار یک میلیارد تومان اجرا

می‌شود و هدف آن ارتقای نژاد، افزایش راندمان تولید و بهبود

شاخص‌های اقتصادی دامداری‌هاست. کارشناسان معتقدند در

شرایطی که افزایش تعداد دام با محدودیت تأمین خوراک، آب

و سرمایه همراه است، اصلاح نژاد مسیری کم‌هزینه‌تر و پایدارتر

برای رشد تولید به شمار می‌رود؛ زیرا با بهره‌گیری از ژنتیک برتر،

میزان تولید شیر در هر رأس افزایش یافته و فاصله بهره‌وری

میان دامداری‌های سنتی و صنعتی کاهش پیدا می‌کند.

مدیر امور دام سازمان جهادکشاورزی هرمزگان با اشاره به

اهمیت این برنامه‌ها، گفت: اعتبار یک میلیارد تومانی با هدف

بهبود نژاد دام‌های شیری و افزایش بازدهی تولید در استان

اختصاص یافته و پیش‌بینی می‌شود در سال‌های آینده نقش

مؤثری در رشد تولید ایفا کند. حمید امیغی با بیان اینکه سالانه

بیش از ۲۲ هزار تن شیر در هرمزگان تولید می‌شود، افزود:

اجرای طرح‌های اصلاح نژادی، هم‌زمان‌سازی و حمایت مالی از

دامداران، ظرفیت افزایش این میزان تولید را فراهم کرده است.



نسخه پدر علم هواشناسی ایران برای عبور از سال‌های کم‌آبی

فرصت خوب برای چالش‌های سخت!

تصمیم‌گیری نیز موردتوجه قرار گیرد.

■ تجربه موفق کشورها برای مدیریت منابع برفی

اردکانی با اشاره به تجربه برخی کشورهای پیشرفته اظهار کرد: در کشورهایی مانند ژاپن و برخی دیگر از کشورهای توسعه‌یافته، در مواردی که ذخیره آبی سدها کمتر از حد نرمال باشد، در ابتدای فصل بهار حجم قابل‌توجهی از برف مناطق کوهستانی مجاور با استفاده از کامیون‌های سنگین به پشت سدها منتقل می‌شود تا با ذوب تدریجی آنها در فصل گرم سال، بخشی از کمبود ذخایر آبی جبران شود.

وی ادامه داد: این اقدام موجب می‌شود با افزایش تدریجی دما و ذوب برف‌ها در ماه‌های بعد، حجم بیشتری از آب وارد مخازن سدها شود و به تأمین آب موردنیاز مناطق مختلف کمک کند.

پدر علم هواشناسی ایران تصریح کرد: سال‌ها است که درباره اجرای چنین طرحی در کشور فکر می‌کنم و حتی قصد داشتم در ماه‌های پایانی سال گذشته این موضوع را مطرح کنم، اما شرایط کشور و برخی اتفاقات پیش آمده فرصت طرح آن را فراهم نکرد.

اردکانی اجرای چنین پروژه‌ای را نیازمند همکاری چند دستگاه اجرایی از جمله وزارت نیرو، وزارت راه و شهرسازی و وزارت دفاع دانست و گفت: این دستگاه‌ها می‌توانند به‌صورت مشترک امکان‌سنجی انتقال برف از مناطق کوهستانی به پشت سدهای راهبردی کشور را بررسی کنند.

به گفته این محقق، لازم است سدهای کلیدی و تأثیرگذار کشور شناسایی شوند و سپس راهکارهای اجرایی برای انتقال برف از مناطق کوهستانی اطراف به این سدها مورد مطالعه قرار گیرد.

وی اضافه کرد: البته نحوه برداشت برف، انتقال آن با کامیون‌های سنگین و ملاحظات فنی و اجرایی این طرح نیز نیازمند بررسی‌های دقیق کارشناسی و تهیه یک برنامه جامع عملیاتی است.

اردکانی با تشریح الزامات اجرای این طرح گفت: در صورت بررسی و تصویب چنین پروژه‌ای، دستگاه‌های مختلف می‌توانند در اجرای آن نقش آفرینی کنند. وزارت راه و شهرسازی می‌تواند زیرساخت‌های لازم برای دسترسی و حمل‌ونقل را فراهم کند، وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح نیز با در اختیار داشتن ناوگان حمل‌ونقل سنگین و کامیون‌های بزرگ می‌تواند در انتقال برف از مناطق کوهستانی به محل سدها مشارکت داشته باشد.

وی افزود: وزارت نیرو نیز می‌تواند سدهایی را که با کمبود ذخایر آبی مواجه هستند و بارش کمتری دریافت کرده‌اند، شناسایی و برای اجرای طرح اولویت‌بندی کند تا منابع و امکانات به‌صورت هدفمند به مناطق موردنیاز اختصاص یابد.

پدر علم هواشناسی ایران با اشاره به نقش نهادهای هواشناسی در چنین طرح‌هایی اظهار کرد: سازمان هواشناسی نیز می‌تواند در ارائه اطلاعات و داده‌های موردنیاز مشارکت داشته باشد، هرچند توسعه و تقویت سامانه‌های پیش‌بینی بلندمدت در کشور همچنان از ضرورت‌های مهم مدیریت منابع آب و مقابله با مخاطرات اقلیمی به شمار می‌رود.

کشاورزی در مناطق خشک، افزایش مصرف، تغییرات اقلیمی و مدیریت ناپایدار منابع آب از جمله عواملی هستند که در کنار خشکسالی، فشار بی‌سابقه‌ای بر سدها و منابع آبی کشور وارد کرده‌اند. در چنین شرایطی، موضوع حفظ ذخایر موجود، افزایش بهره‌وری مصرف آب و یافتن راهکارهای نوآورانه برای تقویت منابع آبی، بیش از هر زمان دیگری به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های کارشناسان و مدیران حوزه آب کشور تبدیل شده است.

■ پیشنهادی برای تاب‌آوری کم‌آبی

حسین اردکانی، پدر علم هواشناسی ایران در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به پیش‌بینی‌های اقلیمی سال گذشته، اظهار کرد: در پاییز سال گذشته کشور با شرایط نامناسب بارشی مواجه بود و در گفت‌وگوهایی که در مهر و اوایل آبان انجام شد، هشدار داده بودم که این وضعیت ناپایدار تا حدود دهم آذر ادامه خواهد داشت و پس از آن سامانه‌های جوی فعال خواهند شد و بارندگی‌ها آغاز می‌شود.

وی افزود: خوشبختانه این پیش‌بینی محقق شد و از دهم آذرماه به بعد شاهد بارش‌های مناسبی در بخش‌های مختلف کشور بودیم. هرچند برخی استان‌های واقع در جنوب رشته‌کوه البرز از جمله زنجان، قزوین، البرز، تهران و سمنان در آذرماه بارش کمتری نسبت به سایر مناطق دریافت کردند، اما همان‌گونه که پیش‌بینی شده بود، بخشی از این کمبود در بهمن‌ماه جبران شد.

اردکانی ادامه داد: بارش‌های زمستانی به‌ویژه به شکل برف در مناطق زاگرس و بخش‌هایی از البرز شرایط قابل‌قبولی را ایجاد کرد. بر همین اساس پیش‌بینی کرده بودم که در فروردین و اردیبهشت نیز شرایط نسبتاً مناسبی از نظر بارش داشته باشیم و امیدوار بودم میزان بارندگی کشور به سطح نرمال نزدیک شود.

این محقق حوزه هواشناسی با تأکید بر اینکه بررسی‌ها نشان می‌دهد که در مجموع میزان بارش کشور به محدوده نرمال نزدیک شده است، خاطر نشان کرد: هرچند برخی استان‌های واقع در جنوب البرز همچنان با کمبود نسبی بارش مواجه هستند. به همین دلیل در برخی رسانه‌ها گزارش‌هایی درباره کاهش ذخایر آبی بعضی سدها منتشر می‌شود، درحالی‌که وضعیت برخی دیگر از سدهای کشور مطلوب ارزیابی می‌شود.

پدر علم هواشناسی ایران با تأکید بر ضرورت مدیریت منابع آب کشور، یادآور شد: ایران در منطقه‌ای قرار دارد که به طور طبیعی با محدودیت بارش مواجه است و از نظر دینامیکی و فیزیکی نیز ظرفیت دریافت بارش‌های فراوان را ندارد. از این‌رو مدیریت مصرف آب باید با دقت بسیار بالا انجام شود و هم مردم و هم دستگاه‌های اجرایی باید الگوهای صحیح مصرف آب را به یک فرهنگ پایدار تبدیل کنند.

وی با بیان اینکه حتی در سال‌هایی که میزان بارش به شرایط نرمال نزدیک می‌شود، نمی‌توان از ضرورت مدیریت منابع آبی غافل شد، ادامه داد: به همین دلیل طرحی را مدنظر داریم که می‌تواند در مدیریت ذخایر آبی کشور مورد استفاده قرار گیرد و لازم است در سطوح عالی

پدر علم هواشناسی ایران با اشاره به تجربه برخی کشورهای پیشرفته در مدیریت منابع آب، پیشنهاد کرد برف مناطق کوهستانی در فصل بهار به پشت سدهای کم‌آب منتقل شود و تأکید کرد که با وجود نزدیک شدن بارش‌های کشور به شرایط نرمال، مدیریت مصرف آب همچنان یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر است.

به گزارش ایسنا سدها طی دهه‌های گذشته مهم‌ترین ابزار ذخیره‌سازی و تنظیم منابع آب در ایران بوده‌اند؛ سازه‌هایی که نقش حیاتی در تأمین آب شرب، کشاورزی و صنعت ایفا می‌کنند. با این حال، تداوم خشکسالی، کاهش بارش‌ها، افزایش دما، افت ذخایر برفی و رشد مصرف آب موجب شده است که بخشی از سدهای کشور با کاهش شدید حجم مخازن مواجه شوند و برخی از آنها عملاً کارکرد گذشته خود را در تأمین پایدار آب از دست بدهند.

ایران اکنون در یکی از طولانی‌ترین دوره‌های خشکسالی چند دهه اخیر قرار دارد. کاهش بارش‌ها و افت رواناب‌های سطحی سبب شده ورودی آب به بسیاری از مخازن سدها کاهش یابد و ذخایر راهبردی آب کشور تحت فشار قرار گیرد. آمارهای رسمی نشان می‌دهد حجم آب ورودی به سدهای کشور در سال‌های اخیر نسبت به میانگین بلندمدت کاهش چشمگیری داشته و ذخیره آب برخی سدهای مهم به پایین‌ترین سطوح خود رسیده است.

پيامد این وضعیت تنها محدود به کاهش ذخایر آبی نیست. زمانی که حجم آب یک سد به سطوح بحرانی نزدیک می‌شود، بخشی از مخزن وارد محدوده‌ای موسوم به «حجم مرده» می‌شود؛ بخشی از آب که به دلیل محدودیت‌های فنی و کیفی عملاً قابل بهره‌برداری نیست. در چنین شرایطی، سد به تدریج از مدار مؤثر تأمین آب خارج شده و توان آن برای پاسخگویی به نیازهای شرب، کشاورزی یا تولید برق به شدت کاهش می‌یابد.

بحران کنونی در برخی مناطق کشور ابعاد جدی‌تری پیدا کرده است. گزارش‌ها نشان می‌دهد تعدادی از سدهای بزرگ ایران در سال‌های اخیر به کمتر از ۲۰ درصد ظرفیت خود رسیده‌اند و برخی مخازن نیز با افت شدید ذخایر روبه‌رو شده‌اند. کارشناسان هشدار می‌دهند که ادامه روند کنونی می‌تواند امنیت آبی بسیاری از شهرها و مناطق کشاورزی را با چالش‌های جدی مواجه کند.

نمونه بارز این وضعیت، سد ۱۵ خرداد قم است که در سال گذشته به یکی از نمادهای بحران منابع آب کشور تبدیل شد؛ سد ۱۵ خرداد قم در سال گذشته تصویبی روشنی از بحران آب در ایران ارائه کرد؛ سدی با ظرفیت ۲۰۰ میلیون مترمکعب که موجودی آب آن به حدود ۱۶ میلیون مترمکعب کاهش یافت. از این میزان نیز ۱۵ میلیون مترمکعب در محدوده حجم مرده قرار داشت و تنها یک میلیون مترمکعب آب برای شرایط اضطراری و تأمین موقت آب ذخیره شده بود. وضعیتی که نشان می‌دهد برخی سدهای کشور تا آستانه خروج از چرخه تأمین آب پیش رفته‌اند.

متخصصان معتقدند ریشه این بحران تنها به کاهش بارندگی محدود نمی‌شود؛ برداشت بی‌رویه از منابع آب زیرزمینی، توسعه نامتوازن

نماینده تهران خبر داد: استفاده از حمل و نقل عمومی پس از رایگان شدن «مترو» و «بی آر تی» افزایش یافته است

سایه روشن های یک تصمیم

از استفاده از خودروهای شخصی در داخل شهر خواهد بود.

نماینده مردم تهران در مجلس با اشاره به آثار مثبت استمرار طرح رایگان بودن حمل و نقل عمومی بیان کرد: در چنین شرایطی هم آلودگی هوا کاهش پیدا می کند، هم مصرف سوخت کم می شود و هم مدت زمانی که مردم برای رفت و آمد صرف می کنند کاهش می یابد. اگر این موارد را جمع بندی کنیم، می بینیم که چند برابر بیشتر از آن مقداری که قرار بوده در آمد داشته باشیم، سود کرده ایم.

آمارها نشان می دهد که با رایگان شدن حمل و نقل عمومی در مصرف سوخت صرفه جویی می شود

سراج با تأکید بر ضرورت انجام مطالعات آماری و علمی در این زمینه گفت: یک مقایسه دقیق با اطلاعات و آمار دقیق می تواند نشان دهد که این طرح چه نتایجی به همراه داشته است. درخواست ما این است که دولت در این بخش کمک کند. دولت زمانی که می خواهد در حوزه حمل و نقل هزینه کند، اگر در این بخش کمک کند، مطمئناً در شهری مانند تهران که با آلودگی هوا و ضرورت کاهش مصرف سوخت مواجه است، این اقدام می تواند مشوق بسیار خوبی برای رسیدن به اهداف مورد نظر باشد.

این نماینده مجلس در ادامه تأکید کرد: به نظر من این کار ارزشمند است. لازم است نتایج این طرح با دوره های مشابه مقایسه و به شکل علمی اعلام شود؛ اینکه با رایگان کردن حمل و نقل عمومی در سطح شهر تهران چه میزان صرفه جویی در مصرف سوخت حاصل شده، آلودگی هوا چقدر کاهش یافته و مردم چه میزان سریع تر به مقصد خود رسیده اند. اگر این نکات برجسته شود، هر فرد عاقلی آن را می پسندد و از آن حمایت خواهد کرد.

نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اجرای طرح رایگان شدن حمل و نقل عمومی در تهران در ایام جنگ، این اقدام را گامی مؤثر در افزایش استفاده از ناوگان عمومی، کاهش تردد خودروهای شخصی، کاهش آلودگی هوا و صرفه جویی در مصرف سوخت دانست و تأکید کرد: در صورت حمایت دولت، تداوم این طرح می تواند دستاوردهای قابل توجهی برای شهر تهران به همراه داشته باشد.

محمد سراج، نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با ایسنا به اشاره به تأثیرات مثبت رایگان شدن حمل و نقل عمومی در تهران و رأی گیری احتمالی شورای شهر در این زمینه گفت: بعضی از مواقع برای تحقق یک کار خیر در جامعه نیاز به یک کاتالیزور است. جنگ باعث شده که ما با توجه به شرایط جنگ تغییراتی در نوع اداره شهر داشته باشیم؛ از جمله اینکه در این ایام مردم بتوانند بیشتر از امکانات حمل و نقل عمومی بهره مند شوند و در واقع تقریباً رایگان از آن استفاده کنند.

وی در ادامه اظهار کرد: این اقدام باعث شده میزان استفاده مردم از حمل و نقل عمومی افزایش پیدا کند و به میزان چشمگیری استفاده از حمل و نقل شخصی در سطح شهر کاهش یابد. از طرف دیگر نیز در کاهش آلودگی هوا و مصرف سوخت مؤثر است.

این عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در ادامه تصریح کرد: اگر کسی دوره زمانی مشابهی را در سنوات گذشته با این دوره که حمل و نقل عمومی در تهران اعم از مترو، بی آر تی و شرکت واحد رایگان بوده مقایسه کند، نتایج کاملاً معنادار خواهد بود. معنادار بودن آن نیز به این دلیل است که اگر دولت کمک کند و شهرداری نیز در این بخش امکان ادامه کار را داشته باشد، بدون تردید گام مؤثری برای جلوگیری

شیراز میزبان جشن ازدواج بیش از ۱۰۰ زوج جوان



معاون امور جوانان اداره کل ورزش و جوانان فارس گفت: جشن بزرگ «وصال شیرین» با حضور بیش از ۱۰۰ زوج جوان همزمان با میلاد امام موسی کاظم (ع) در شیراز برپا شد.

به گزارش خبرگزاری مهر، مهدی کوکبی گفت: جشن بزرگ «وصال شیرین» با حضور بیش از ۱۰۰ زوج جوان همزمان با میلاد امام موسی کاظم (ع) در شیراز برپا شد.

وی ادامه داد: این جشن ساعت ۱۶ در تالار حافظ شهر شیراز برگزار شد. معاون امور جوانان اداره کل ورزش و جوانان فارس افزود: این رویداد فرهنگی و اجتماعی با هدف ترویج ازدواج پایدار و تجلیل از بنیان خانواده با حضور جمعی از مسئولان و شهروندان برگزار شده است.

کوکبی تصریح کرد: همچنین در این مراسم، از خانواده های دارای سه فرزند و بیشتر تجلیل شد تا اهمیت فرزندآوری و استحکام خانواده مورد تأکید قرار گیرد.

آغاز دوره های رایگان آموزشی و مهارتی در فرهنگسرای گلستان بندرعباس



معاون فرهنگی و اجتماعی کانون های خدمت رضوی استان هرمزگان از آغاز اجرای طرح توانمندسازی علمی، فرهنگی و مهارتی با برگزاری دوره های آموزشی رایگان در فرهنگسرای گلستان بندرعباس خبر داد.

مصطفی رجیبیان اظهار کرد: این طرح با رویکرد توسعه عدالت آموزشی، محرومیت زدایی فرهنگی و ایجاد فرصت های برابر آموزشی برای ساکنان محلات بندرعباس طراحی شده و تمامی دوره ها به صورت رایگان در اختیار علاقه مندان قرار می گیرد.

وی با اشاره به بخش آموزشی این طرح افزود: در حوزه تحصیلی، کلاس های تقویتی و رفع اشکال در درس ریاضی، زبان انگلیسی، فیزیک و علوم برای دانش آموزان مقاطع متوسطه اول و دوم برگزار می شود تا دانش آموزان با آمادگی بیشتری در آزمون ها و مسیر تحصیلی خود گام بردارند.

رجیبیان درباره بخش قرآن و عترت (ع) این برنامه نیز گفت: دوره های آموزش روخوانی و روان خوانی قرآن کریم، حفظ جزء سی ام ویژه کودکان و نوجوانان و نشست های تخصصی نهج البلاغه خوانی برای علاقه مندان پیش بینی شده است.

تخریب طبیعت و محیط زیست باید خط قرمز همه دستگاه ها در اصفهان باشد



معاون سیاسی و اجتماعی استاندار اصفهان گفت: تخریب طبیعت، محیط زیست و منابع طبیعی باید به عنوان یک خط قرمز جدی در برابر همه تصمیم گیران و دستگاه های اجرایی قرار گیرد.

به گزارش ایرنا، ایوب درویشی در نشست مشترک اقدامات مقابله با تغییر اقلیم به مناسبت آغاز هفته محیط زیست که در اداره کل منابع طبیعی استان اصفهان برگزار شد، اظهار داشت: محیط زیست باید در همه برنامه های صنعتی، کشاورزی و اجتماعی دیده شود و این موضوع نیازمند باور قلبی و تعهد جدی مدیران و دست اندرکاران است.

وی با بیان اینکه سرزمین ظرفیت نامحدود ندارد، افزود: در برنامه ریزی ها باید به توان و تاب آوری سرزمین توجه شود، چرا که نادیده گرفتن این ظرفیت محدود، به تخریب طبیعت و بروز بحران های بیشتر منجر خواهد شد.

معاون استاندار اصفهان با انتقاد از برخی تصمیم گیری ها که بدون توجه به الزامات قانونی انجام می شود، تصریح کرد: گاهی با روش های مختلف قانون دور زده می شود، در حالی که این روند در حقیقت به معنای نادیده گرفتن طبیعت و محیط زیست است.

رئیس پلیس راهور هرمزگان:

استفاده از موتورهای سنگین فقط در پیست مجاز است

بالا صرفاً برای استفاده در پیست های موتورسواری مجاز هستند و حق تردد در معابر عمومی را ندارند.

وی با بیان اینکه در روزهای اخیر تعدادی از این موتورسیکلت ها توقیف شده اند، تصریح کرد: با توجه به نبود امکان پلاک گذاری این موتورسیکلت ها، در صورت توقیف به عنوان کالای قاچاق تلقی شده و به هیچ عنوان ترخیص نخواهند شد.

رئیس پلیس راهور هرمزگان از خانواده ها خواست از خرید این نوع موتورسیکلت ها برای نوجوانان و جوانان خودداری کنند و گفت: تردد این وسایل علاوه بر ایجاد مزاحمت و سلب آسایش شهروندان، در مواردی منجر به وقوع تصادفات شدید و خسارت های جبران ناپذیر شده است.



رئیس پلیس راهور هرمزگان گفت: استفاده از موتورهای ۲۵۰ سی سی به بالا تنها در پیست های مجاز امکان پذیر است.

به گزارش خبرنگار مهر، سرهنگ نقی حیدری ظهر شنبه با اشاره به وضعیت ترافیکی شهرهای استان، اظهار کرد: بر اساس گزارش های مرکز کنترل ترافیک، تردد در تمامی معابر شهر بندرعباس و سایر شهرهای هرمزگان روان است و در حال حاضر هیچ گره ترافیکی در سطح استان گزارش نشده است.

وی با تأکید بر رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی، افزود: رانندگان باید به ویژه در ساعات ابتدایی روز از سرعت های غیرمجاز پرهیز کرده و با سرعت مطمئنه رانندگی کنند تا از وقوع حوادث ناگوار جلوگیری شود.

رئیس پلیس راهور هرمزگان همچنین به لزوم رعایت حق تقدم عابران پیاده اشاره کرد و گفت: در گذرگاه های عابر پیاده فاقد چراغ راهنمایی، حق تقدم با عابران است و رانندگان موظف هستند، پیش از خط عابر توقف کنند. تخلفات در این زمینه از طریق دوربین های نظارتی ثبت و اعمال قانون می شود.

سرهنگ حیدری در بخش دیگری از سخنان خود نسبت به خرید و استفاده از موتورسیکلت های سنگین هشدار داد و افزود: موتورسیکلت های ۲۵۰ سی سی به

ادامه فعالیت هتل‌های فارس بدون تعدیل نیرو؛

گردشگری شیراز؛ نه خیلی خوب نه خیلی بد!



بدهی‌های تأمین اجتماعی و کمک به هتلداران انجام شده، اما مراکز دولتی از جمله سازمان تأمین اجتماعی و همچنین دستگاه‌های خدمات‌رسان نظیر آب، برق و گاز، با وجود تعطیلی مراکز اقامتی، تمامی مطالبات خود را دریافت می‌کنند.

■ گردشگری؛ نخستین قربانی بحران‌ها

وی تأکید کرد: صنعت گردشگری یکی از آسیب‌پذیرترین حوزه‌هاست و هرگونه بحران در کشور یا جهان، پیش از هر چیز این صنعت را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد؛ با وقوع جنگ تحمیلی رمضان و کاهش پروازهای خارجی، عملاً گردشگر خارجی در استان وجود ندارد و یا حضور آنان بسیار محدود است. رئیس جامعه هتلداری و گردشگری استان فارس خاطر نشان کرد: هتل‌ها در کشور به‌مثابه چلچراغ و آینه یک شهر هستند و بخشی از دارایی‌های ملی به شمار می‌روند؛ مالکان هتل‌ها برخلاف بسیاری از مشاغل نمی‌توانند با وقوع بحران تغییر کاربری دهند؛ باتوجه به سرمایه‌گذاری‌های کلان انجام‌شده، انتظار داریم حمایت‌های لازم از سوی دولت صورت گیرد.

■ هیچ یک از پرسنل مراکز اقامتی فارس تعدیل نشدند

سایادتان با اشاره به اهمیت نیروی انسانی متخصص در این صنعت گفت: نیروهای شاغل در حوزه هتلداری متخصص هستند و امکان تعدیل آن‌ها وجود ندارد؛ لذا در دوران جنگ تحمیلی رمضان نیز تمامی حقوق و مزایای کارکنان هتل‌ها و مراکز اقامتی استان به طور کامل پرداخت شد و هیچ‌گونه

شیراز؛ با وجود کاهش ضریب اشغال هتل‌های استان فارس به ۳۵ تا ۴۰ درصد و افزایش هزینه‌های نگهداری، هیچ‌یک از پرسنل مراکز اقامتی تعدیل نشده و حقوق کارکنان حتی در دوران تعطیلی هتل‌ها به طور کامل پرداخت شده است؛ باین‌حال، بسته‌های حمایتی دولت از جمله معافیت مالیاتی ۵۰ درصدی و امهال بدهی‌های تأمین اجتماعی هنوز عملیاتی نشده و فعالان این صنعت در انتظار اجرایی شدن آن‌ها هستند.

به گزارش ایرنا، صنعت گردشگری و هتلداری از جمله نخستین بخش‌هایی است که در زمان وقوع بحران با آسیب‌های جدی مواجه می‌شود. استان فارس به‌عنوان یکی از قطب‌های مهم گردشگری کشور نیز از این قاعده مستثنی نبوده و فعالان این حوزه معتقدند با وجود سرمایه‌گذاری‌های گسترده انجام‌شده، نبود حمایت‌های لازم می‌تواند آینده مراکز اقامتی را با چالش روبرو کند.

■ ظرفیت اشغال هتل‌ها به ۳۵ تا ۴۰ درصد رسیده است

رئیس جامعه هتلداری و گردشگری استان فارس در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: از روز نهم اسفندماه هم‌زمان با شروع جنگ تحمیلی رمضان، ۳۵ هتل تعطیل شد و از تعدادی هتل‌های دولتی درخواست کردیم فعالیت خود را متوقف نکنند، چراکه این امکان فراهم شده بود که در صورت مراجعه مسافر، پذیرش انجام شود.

سیدحسین سیدادتان افزود: از پانزدهم اردیبهشت‌ماه به مرور بازگشایی هتل‌ها آغاز شد و در ابتدای فعالیت مجدد مراکز اقامتی، سطح اشغال هتل‌ها بین پنج تا ۱۰ درصد بود، اما اکنون ظرفیت اشغال هتل‌ها به ۳۵ تا ۴۰ درصد رسیده است.

■ مطالبه هتلداران؛ حمایت‌های بیمه‌ای در شرایط بحران

رئیس جامعه هتلداری و گردشگری استان فارس با اشاره به مشکلات پیش روی این حوزه تصریح کرد: ماهیانه سه درصد مبلغ بیمه بیکاری بابت هر پرسنل به سازمان تأمین اجتماعی پرداخت می‌شود و در زمان‌های بحرانی انتظار داریم کارکنان از این حق بیمه بهره‌مند شوند، اما متأسفانه با وجود برگزاری جلسات متعدد در سطح کشور و استان، این موضوع تا کنون محقق نشده است.

سیدادتان ادامه داد: نامه‌نگاری‌هایی با وزارتخانه متبوع در خصوص امهال

زاینده‌رود تا سه ماه آینده جاری می‌ماند؛

اصفهان چشم انتظار رونق دوباره گردشگری



جمالی‌نژاد خاطر نشان کرد: تمامی دستگاه‌های اجرایی، خدماتی و گردشگری استان برای میزبانی مطلوب از مسافران آمادگی کامل دارند و زیرساخت‌های لازم برای ارائه خدمات مناسب به گردشگران فراهم شده است.

وی با اشاره به برنامه‌های حمایتی در حوزه گردشگری افزود: هتل‌ها و مراکز اقامتی استان با ظرفیت کامل آماده پذیرش گردشگران هستند و تخفیف‌های ویژه‌ای برای اقامت مسافران در نظر گرفته شده است. استاندار اصفهان ادامه داد: علاوه بر تسهیلات اقامتی، امکانات و ظرفیت‌های مناسبی نیز در بخش خدمات گردشگری، خرید و رفاه مسافران پیش‌بینی شده تا گردشگران بتوانند سفری آرام، مقرون به‌صرفه و خاطره‌انگیز را تجربه کنند.

استاندار اصفهان از تداوم جریان متناوب آب در زاینده‌رود تا سه ماه آینده خبر داد و گفت: هم‌زمان با احیای جریان آب در این رودخانه تاریخی، تسهیلات و مشوق‌های ویژه‌ای برای سفر گردشگران به اصفهان پیش‌بینی شده است.

به گزارش ایرنا، مهدی جمالی‌نژاد روز شنبه با اشاره به بازگشایی دریاچه‌های سد زاینده‌رود به رسانه‌ها اظهار کرد: آب بار دیگر در بستر زاینده‌رود جاری شده و طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، این رودخانه به‌صورت متناوب تا سه ماه آینده از جریان آب برخوردار خواهد بود.

وی افزود: جاری‌شدن آب در زاینده‌رود، علاوه بر آثار مثبت زیست‌محیطی، نقش مهمی در افزایش نشاط اجتماعی، تقویت تعاملات فرهنگی و ارتقای روحیه عمومی شهروندان و گردشگران ایفا می‌کند.

استاندار اصفهان با بیان اینکه زاینده‌رود همواره یکی از مهم‌ترین مؤلفه‌های هویتی و فرهنگی اصفهان بوده است، گفت: حضور آب در این رودخانه تاریخی، جلوه‌ای متفاوت به فضای شهری و جاذبه‌های گردشگری اصفهان بخشیده و شرایط مطلوبی را برای حضور مسافران در این شهر فراهم کرده است.

وی با دعوت از مردم سراسر کشور برای سفر به اصفهان و شهرهای واقع در مسیر زاینده‌رود تصریح کرد: اکنون فرصت مناسبی فراهم شده تا هم‌وطنان از نزدیک شاهد طراوت و پویایی دوباره این رودخانه و زیبایی‌های کم‌نظیر اصفهان باشند.

تعدیل نیرویی در این مراکز صورت نگرفت.

وی اظهار کرد: تاکنون هیچ برنامه یا بسته حمایتی مشخصی از سوی دولت به هتل‌ها ابلاغ نشده است و این در حالی است که در بسیاری از کشورهای جهان، با وقوع بحران‌ها، برنامه‌های حمایتی ویژه‌ای برای صنعت گردشگری تدوین و اجرا می‌شود؛ باتوجه به اینکه بخش خصوصی سهم عمده‌ای در صنعت گردشگری کشور دارد، متأسفانه این بخش همچنان با تکلیف مانده است.

■ معافیت مالیاتی هتل‌ها هنوز اجرایی نشده است

رئیس جامعه هتلداری و گردشگری استان فارس به یکی دیگر از چالش‌های این صنعت اشاره کرد و افزود: بر اساس برنامه هفتم توسعه، هتل‌ها باید از ۵۰ درصد معافیت مالیاتی بر اساس عملکرد برخوردار شوند، اما این موضوع هنوز در مرحله اجرا قرار نگرفته و بخشنامه‌های لازم به ادارات امور مالیاتی ابلاغ نشده است؛ این معافیت مالیاتی باید از سال ۱۴۰۳ تا ۱۴۰۷ اعمال شود. سیدادتان معتقد است با اجرای این معافیت، مالکان و سرمایه‌گذاران صنعت هتلداری می‌توانند برای به‌روزرسانی و بازسازی مراکز اقامتی اقدام کنند؛ از این رو انتظار می‌رود این قانون هرچه سریع‌تر اجرایی شود.

وی تصریح کرد: هزینه‌های جاری هتل‌ها در شرایط فعلی بسیار سنگین و سرسام‌آور شده است؛ نگهداری یک هتل هزینه‌های فراوانی به همراه دارد و نمی‌توان از آن چشم‌پوشی کرد.

سیدادتان تأکید کرد: بر اساس استانداردهای جهانی، هتل‌ها زمانی به سودآوری نسبی می‌رسند که حداقل ۶۵ درصد ظرفیت آن‌ها اشغال باشد؛ در حال حاضر که میانگین اشغال مراکز اقامتی استان فارس کمتر از ۳۵ درصد است، عملاً سودآوری وجود ندارد و فعالان این صنعت تنها با تحمل هزینه‌های سنگین به فعالیت خود ادامه می‌دهند.

■ تخفیف‌های ۵۰ درصدی هم مسافر نیاورد

رئیس جامعه هتلداری و گردشگری استان فارس خاطر نشان کرد: از ابتدای سال جاری تا کنون هیچ‌گونه افزایش قیمتی در مراکز اقامتی اعمال نشده و حتی در سطح استان تخفیف‌های ۳۰ تا ۵۰ درصدی برای جذب مسافر در نظر گرفته شده است، اما با وجود اینکه نرخ اقامت تقریباً معادل سال گذشته و در برخی موارد به نصف قیمت رسیده، همچنان استقبال مسافران بسیار محدود است.

وی با تأکید بر جایگاه ممتاز اصفهان در صنعت گردشگری کشور گفت: این استان با برخورداری از آثار تاریخی شاخص، ظرفیت‌های فرهنگی گسترده، صنایع‌دستی ارزشمند و جاذبه‌های طبیعی متنوع، همواره یکی از مهم‌ترین مقاصد سفر در ایران به شمار می‌رود.

جمالی‌نژاد اظهار کرد: جریان دوباره آب در زاینده‌رود می‌تواند زمینه‌ساز رونق بیشتر فعالیت‌های گردشگری و افزایش حضور مسافران در اصفهان باشد و به پویایی اقتصادی فعالان این حوزه نیز کمک کند.

وی همچنین به توانمندی مردم اصفهان در عبور از شرایط دشوار اشاره کرد و افزود: این استان در مقاطع مختلف تاریخی با چالش‌ها و آسیب‌هایی مواجه بوده اما مردم سخت‌کوش و فرهنگ‌دوست اصفهان همواره با تلاش و همت، مسیر بازسازی و توسعه را با موفقیت طی کرده‌اند.

استاندار اصفهان با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای بازسازی و احیای بخش‌های مختلف گردشگری استان گفت: تمامی ظرفیت‌های تاریخی، فرهنگی و گردشگری اصفهان در شرایط مطلوب قرار دارد و آماده ارائه خدمات به مسافران و گردشگران است.

وی افزود: بناهای تاریخی، مراکز فرهنگی و زیرساخت‌های گردشگری استان پس از انجام اقدامات لازم، آماده میزبانی از گردشگران داخلی و خارجی هستند و هیچ‌گونه محدودیتی برای حضور مسافران وجود ندارد. جمالی‌نژاد تصریح کرد: اصفهان امروز با تمام ظرفیت‌های خود مهبلی استقبال از گردشگران است و جاری بودن زاینده‌رود، جذابیت این شهر تاریخی را دوچندان کرده است.

از تهدید اکولوژیک تا بحران معیشتی؛

معمای صید غیرمجاز در هرمزگان



بندرعباس: هرمزگان در حالی یکی از قطب‌های اصلی صید کشور به‌شمار می‌رود که صید غیرمجاز و بی‌توجهی به فصل‌های ممنوعه، ذخایر آبی و آینده صید پایدار را با خطر جدی مواجه کرده است. به گزارش خبرنگار ایرنا، همزمان با روز جهانی مبارزه با ماهیگیری غیرمجاز، نگاه‌ها بار دیگر به یکی از جدی‌ترین چالش‌های شیلاتی کشور معطوف شده؛ چالشی که در استان هرمزگان، به‌عنوان قطب مهم صید در جنوب ایران، نه‌تنها ذخایر آبیان را تهدید می‌کند، بلکه معیشت هزاران صیاد و پایداری اکوسیستم دریایی خلیج فارس و دریای عمان را نیز تحت فشار قرار داده است.

هرمزگان به‌عنوان یکی از مهم‌ترین قطب‌های صید کشور، این روزها با چالشی جدی و چندلایه روبه‌روست؛ چالشی که از صید غیرمجاز و بی‌توجهی به فصل‌های ممنوعه آغاز می‌شود و تا تهدید ذخایر آبیان، کاهش تنوع زیستی، آسیب به معیشت هزاران صیاد و برهم خوردن تعادل اکولوژیک خلیج فارس و دریای عمان امتداد دارد. کارشناسان معتقدند ادامه این روند، در صورت نبود نظارت مؤثر و اجرای دقیق مقررات، می‌تواند آینده شیلات در جنوب کشور را با خطر مواجه کند.

این استان سال‌هاست که در نقشی تعیین‌کننده در تأمین بخشی مهم از منابع شیلاتی کشور، اشتغال ساحلی و امنیت غذایی مناطق جنوبی شناخته می‌شود، موقعیت جغرافیایی ویژه، دسترسی به آب‌های خلیج فارس و دریای عمان، و تنوع گونه‌های آبی، این استان را به یکی از کانون‌های اصلی فعالیت‌های صیادی در ایران تبدیل کرده است، بااین‌حال، همین ظرفیت بالا امروز در معرض تهدیدی قرار گرفته که صیادان، کارشناسان و ناظران شیلات آن را «صید غیرمجاز» می‌نامند؛ پدیده‌ای که به‌ویژه در فصل صید میگو، فشار مضاعفی بر ذخایر آبی وارد می‌کند.

بر اساس مصوبات کمیته مدیریت صید استان هرمزگان و باتوجه به شرایط اکولوژیک منطقه، فصل صید میگو در این استان به‌صورت محدود و هدفمند تعیین می‌شود که هدف از این محدودیت، حفظ توان بازسازی طبیعی ذخایر و جلوگیری از صید در زمان‌های حساس، به‌ویژه دوران تخم‌ریزی و رشد اولیه آبیان است.

در همین چارچوب، طرح «دریابست» نیز به‌عنوان یکی از مهم‌ترین سازوکارهای حفاظتی، برای

ممنوعیت موقت صید در بازه‌های مشخص اجرا می‌شود، دریابست در هرمزگان معمولاً در دو نوبت بهار و پاییزه مورد استفاده قرار می‌گیرد؛ در فصل بهار تا پایان اردیبهشت و در پاییز نیز پیش از آغاز فصل صید میگو است.

این طرح با هدف کاهش فشار صید بر گونه‌های حساس، فرصت احیای ذخایر را فراهم می‌کند و در سال‌های اخیر به‌عنوان ابزاری مؤثر برای مدیریت منابع آبی در جنوب کشور شناخته شده است باوجود این، کارشناسان تأکید می‌کنند که اثربخشی آن زمانی بیشتر خواهد شد که با نظارت میدانی، همکاری نهادهای اجرایی و همراهی جوامع صیادی همراه باشد.

آمارهای موجود نشان می‌دهد که در فصل صید میگوی استان هرمزگان، حدود ۲ هزار و ۵۰۰ صیاد درگیر فعالیت هستند و صید از طریق شناورهای مجاز انجام می‌شود، اما افزایش تعداد شناورها، فشار اقتصادی بر صیادان و فعالیت برخی متخلفان باعث شده که کنترل دقیق این بخش دشوارتر شود. به گفته کارشناسان، هرگونه نادیده گرفتن محدودیت‌های زمانی و مکانی صید، نه‌تنها تخلفات فردی را افزایش می‌دهد، بلکه به تدریج ساختار تولید پایدار در این بخش را نیز تضعیف می‌کند.

■ گره خوردن صید غیرمجاز به پیامدهای زیست‌محیطی و اقتصادی

نگرانی‌ها درباره صید غیرمجاز تنها به کاهش مقدار صید ختم نمی‌شود، بلکه به پیامدهای گسترده‌تر زیست‌محیطی و اقتصادی نیز در بر دارد، تجربه‌های میدانی و پژوهش‌های پیشین نشان می‌دهد که در صورت تداوم صید بی‌رویه، برخی ذخایر آبی ممکن است با کاهش شدید جمعیت مواجه شوند که این مسئله به‌ویژه در مورد گونه‌های حساس و اقتصادی، خطرناک‌تر است؛ چراکه علاوه بر آسیب به چرخه طبیعی، معیشت جوامع صیادی را نیز تهدید می‌کند. در این میان، فهرست سرخ اتحادیه بین‌المللی حفاظت از طبیعت یا IUCN، یکی از مهم‌ترین ابزارها برای سنجش وضعیت حفاظتی گونه‌ها به شمار می‌رود، بر اساس این فهرست، برخی گونه‌های موجود در سواحل هرمزگان در رده‌های حساس‌تری قرار دارند.

ماهی حلوا سفید از جمله گونه‌هایی است که در وضعیت «نزدیک به تهدید» قرار گرفته و برخی

گونه‌های دیگر نیز به دلیل فشار صید و تخریب زیستگاه، با کاهش جمعیت مواجه شده‌اند.

کارشناسان هشدار می‌دهند که صید غیرمجاز، اگر بدون کنترل ادامه یابد، می‌تواند به انقراض محلی برخی گونه‌ها و برهم خوردن تعادل زنجیره غذایی منجر شود.

رئیس بخش بیوتکنولوژی پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان، در تشریح این وضعیت گفت: صید غیرمجاز، بی‌توجهی به فصل‌های صید و فشار بر گونه‌های حساس، هم ذخایر آبیان را تهدید می‌کند و هم معیشت هزاران صیاد و تعادل اکولوژیک خلیج فارس و دریای عمان را تحت تأثیر قرار می‌دهد. به گفته سعید تمدنی، هرمزگان به دلیل ظرفیت بالای صیادی و موقعیت جغرافیایی ویژه، یکی از مهم‌ترین نقاط کشور در زمینه مدیریت منابع دریایی است و هرگونه اختلال در آن، اثرات ملی به‌همراه خواهد داشت.

این کارشناس با اشاره به اجرای طرح دریابست تأکید کرد: این طرح از مهم‌ترین ابزارهای حفاظتی برای بازسازی ذخایر آبی به شمار می‌رود، ممنوعیت موقت صید در زمان‌های کلیدی، به‌ویژه در دوران اوج تخم‌ریزی، باعث می‌شود فشار از روی گونه‌ها برداشته شود و فرصت بازسازی طبیعی فراهم آید.

وی همچنین گشت‌های مشترک شیلات، دریابانی، نیروی انتظامی و سایر نهادهای نظارتی را یکی از ارکان اصلی مقابله با صید غیرمجاز دانست.

به باور تمدنی، تنها نظارت سخت‌گیرانه کافی نیست و باید از ابزارهای نوین نیز برای کنترل فعالیت شناورها استفاده شود، استفاده از سامانه‌های پایش، GPS و رصد دقیق مسیر حرکت شناورها می‌تواند به شناسایی تخلفات کمک کند. در کنار این اقدامات، برخورد قانونی با متخلفان و فروشندگان محصولات حاصل از صید غیرمجاز نیز به‌عنوان یک عامل بازدارنده اهمیت زیادی دارد.

■ نقش محوری فرهنگ‌سازی در مهار صید غیرمجاز

بااین‌حال، یکی از محورهای مهم در مهار این پدیده، فرهنگ‌سازی در میان جوامع صیادی است، به گفته کارشناسان، بسیاری از صیادان اگر به‌درستی از پیامدهای صید غیرمجاز، زمان‌های ممنوعه و اهمیت گونه‌های حساس آگاه شوند، همکاری بیشتری در اجرای مقررات خواهند داشت، آموزش و اطلاع‌رسانی، هرچند جایگزین نظارت نیست، اما می‌تواند نقش

مهمی در کاهش تخلفات و افزایش مشارکت محلی ایفا کند.

ابعاد اقتصادی این موضوع نیز قابل چشم‌پوشی نیست، صید غیرمجاز در کوتاه‌مدت ممکن است برای برخی متخلفان سودآور به نظر برسد، اما در بلندمدت به کاهش ذخایر، افت درآمد صیادان مجاز و تضعیف امنیت شغلی منجر می‌شود.

در واقع، منابعی که امروز بدون رعایت اصول برداشت می‌شوند، سرمایه‌ای هستند که باید برای نسل‌های آینده نیز باقی بمانند، اگر این چرخه شکسته شود، خسارت آن تنها متوجه محیط‌زیست نخواهد بود، بلکه اقتصاد محلی و اشتغال ساحلی را نیز با بحران مواجه خواهد کرد.

کارشناسان شیلات و محیط‌زیست بر این باورند که حل این مسئله تنها از مسیر ترکیب چند ابزار ممکن است؛ ابزارهایی مانند اجرای دقیق طرح دریابست، تقویت گشت‌های مشترک، بازنگری در قوانین، تشدید مجازات متخلفان، توسعه اشتغال جایگزین و آگاهی‌بخشی به صیادان و جوامع محلی، از نگاه آنان، هرکدام از این اقدامات به‌تنهایی کافی نیست، اما کنار هم می‌توانند به سمت صید پایدار و حفاظت از ذخایر آبی حرکت کنند.

در نهایت، آنچه امروز در سواحل هرمزگان جریان دارد، تنها یک مسئله فنی یا صنفی نیست، بلکه موضوعی ملی است که به امنیت غذایی، حفاظت از محیط‌زیست، آینده اشتغال و عدالت بین‌نسلی گره‌خورده است.

استمرار صید غیرمجاز، اگر مهار نشود، می‌تواند سرمایه‌های طبیعی جنوب کشور را فرسوده کند؛ سرمایه‌هایی که بازسازی آن‌ها نه آسان است و نه سریع، از همین رو، کارشناسان تأکید دارند که اکنون زمان تصمیم‌گیری جدی، نظارت مؤثر و اقدام هماهنگ برای حفظ ذخایر دریایی هرمزگان فرارسیده است.

در شرایطی که روز جهانی مبارزه با ماهیگیری غیرمجاز بار دیگر توجه‌ها را به‌ضرورت حفاظت از منابع دریایی جلب کرده، هرمزگان بیش از هر زمان دیگری نیازمند اقدام هماهنگ، نظارت مؤثر و اجرای دقیق مقررات است.

استمرار طرح‌های حفاظتی، بازنگری در قوانین، تشدید برخورد با متخلفان و توسعه اشتغال جایگزین، از جمله راهکارهایی است که می‌تواند مسیر صید پایدار را در این استان هموار کند.

مرکز جامع توانبخشی هلال احمر هرمزگان توسعه و تجهیز شد

به مرکز را نداشته باشند، با برنامه ریزی قبلی امکان ارائه خدمات در منزل فراهم است، هرچند مراجعه حضوری به دلیل دسترسی به تجهیزات کامل، کیفیت خدمات بهتری را به همراه دارد.

وی درباره ساعات فعالیت این مرکز نیز بیان کرد: مرکز جامع توانبخشی هلال احمر هرمزگان همه روزه از ساعت ۸ صبح تا ۲۰ شب آماده ارائه خدمات به شهروندان است و تمامی بخش ها به صورت فعال خدمات تخصصی ارائه می کنند.

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان هرمزگان در بخش دیگری از سخنان خود به مأموریت های آموزشی این جمعیت اشاره کرد و افزود: آموزش های عمومی به ویژه در حوزه کمک های اولیه و آمادگی در برابر مخاطرات از مأموریت های مهم هلال احمر است و هرچه سطح آگاهی عمومی در این زمینه افزایش یابد، تاب آوری جامعه در برابر بحران ها نیز بیشتر خواهد شد.

سلحشور با تأکید بر نقش رسانه ها در اطلاع رسانی صحیح خاطر نشان کرد: معرفی ظرفیت های موجود در حوزه توانبخشی می تواند به بهره مندی بیشتر مردم از این خدمات کمک کند و امیدواریم با همراهی رسانه ها، آگاهی عمومی نسبت به خدمات مرکز جامع توانبخشی هلال احمر بیش از پیش افزایش یابد.



با بهره گیری از کادر مجرب و متخصص فعالیت می کند، ادامه داد: بازخوردهای دریافتی از مراجعان نشان دهنده رضایتمندی قابل قبول از کیفیت خدمات است و از زمان توسعه و تکمیل این مجموعه، روند مراجعه شهروندان نیز افزایش یافته است.

سلحشور همچنین از امکان ارائه برخی خدمات توانبخشی در منزل برای بیماران خاص خبر داد و گفت: در مواردی که افراد امکان مراجعه حضوری

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان هرمزگان از توسعه و تجهیز مرکز جامع توانبخشی این جمعیت در بندرعباس خبر داد و گفت: این مرکز با هدف ارتقای کیفیت خدمات توانبخشی و افزایش دسترسی عمومی به خدمات تخصصی، به عنوان یکی از مراکز فعال و جامع در استان در حال ارائه خدمات به شهروندان است.

مختار سلحشور در جمع خبرنگاران با اشاره به اهمیت خدمات توانبخشی در حوزه سلامت اظهار کرد: بسیاری از خدمات توانبخشی در بخش خصوصی با هزینه های بالا ارائه می شود و همین موضوع می تواند دسترسی برخی اقشار جامعه را با محدودیت مواجه کند. جمعیت هلال احمر به عنوان نهاد خدمت رسان و معین وزارت بهداشت در حوزه توانبخشی تلاش کرده است خدماتی با کیفیت و درعین حال با تعرفه های مناسب تر در اختیار مردم قرار دهد.

وی با اشاره به بخش های فعال این مرکز افزود: در مرکز جامع توانبخشی هلال احمر هرمزگان خدماتی از جمله فیزیوتراپی، کاردرمانی، گفتاردرمانی، ارتوپدی فنی، بینایی سنجی و شنوایی سنجی ارائه می شود و تجهیزات مورد استفاده نیز از نوع به روز و استاندارد است که امکان ارائه خدمات تخصصی در حوزه های مختلف توانبخشی را فراهم کرده است.

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان هرمزگان با بیان اینکه این مرکز

اجرای ۲۵۰ طرح جدید گلخانه ای در هرمزگان

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان از نقش پررنگ فعالیت های گلخانه ای در تقویت تولید و اقتصاد استان خبر داد و گفت: ۲۵۰ طرح جدید گلخانه ای در هرمزگان در دست اجراست. مسعود گرگیج با تشریح وضعیت توسعه زیرساخت های کشاورزی استان اظهار کرد: اکنون ۲۵۰ طرح گلخانه ای با سطح زیرکشت ۵۰۰ هکتار در نقاط مختلف هرمزگان در حال اجراست.

وی با اشاره به روند روبه رشد کشت های گلخانه ای افزود: سطح گلخانه های استان به یک هزار و ۲۰۰ هکتار رسیده و با بهره گیری از فناوری های نوین، میزان تولید سالانه این بخش به ۲۱۴ هزار تن افزایش یافته است.

معاون بهبود تولیدات گیاهی جهاد کشاورزی هرمزگان با بیان اینکه بخشی از محصولات با کیفیت تولیدی استان صادر می شود، خاطر نشان کرد: صادرات این محصولات سالانه حدود ۹۶ میلیون دلار از آوری برای هرمزگان به همراه دارد.

به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان، گرگیج همچنین با اشاره به مزایای گسترده کشت های گلخانه ای گفت: به صرفه بودن مصرف منابع آب و خاک، ارتقای کیفیت و سلامت محصولات و افزایش بهره وری، از مهم ترین دلایل توسعه سریع این شیوه کشت در استان است، به گونه ای که گلخانه داری اکنون به یکی از بخش های پیشران کشاورزی هرمزگان تبدیل شده است.



آبرسانی با تانکر در استان فارس در تابستان ۱۴۰۵

علی شبانی افزود: قطعاً آن ناوگان آبرسانی مان که حدود ۵۰ دستگاه تانکر در استان هست، برقرار است. همین چند وقت پیش یکی از مناطق استان که تقریباً از نظر ما هم آب آن پایدار بود، ولی چاه یکباره گل آلود شد و چاه از مدار خارج شد، با تانکر آبرسانی می شود.

پوشش هم نیست، داریم انجام می دهیم و باید به مرور این روستاها تحت پوشش قرار بگیرند. البته در نقاطی از استان که روستاها هم تحت پوشش هستند (عرض کردم) به لحاظ منابع آبی به اصطلاح گاهی به لحاظ کمی و گاهی به لحاظ کیفی ممکن است دچار مشکل بشوند.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان فارس گفت: در استان فارس تقریباً چهار هزار روستا داریم که حدود ۲ هزار و ۳۰۰ روستا الان تحت پوشش هست. بخش عمده ای از روستاها هنوز تحت پوشش نیستند. آبرسانی به خیلی از روستاهایی که تحت

فعالیت ۱۵ اکیپ شهرداری برای جمع آوری سگ های بلاصاحب در پایتخت



مدیر اداره کنترل حیوانات شهری سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران با اشاره به اجرای مستمر طرح کنترل سگ های بلاصاحب در تهران گفت: تمام گزارش های مردمی ثبت شده در سامانه ۱۳۷ توسط اکیپ های عملیاتی پیگیری شده است و حیوانات جمع آوری شده به مرکز نگهداری آزادکوه منتقل می شوند.

حسین صادقی از فعالیت مستمر ۱۵ اکیپ عملیاتی برای جمع آوری سگ های بلاصاحب در سطح پایتخت خبر داد و اظهار کرد: فرایند کنترل جمعیت این حیوانات بر اساس پیام های مردمی ثبت شده در سامانه ۱۳۷ شهرداری تهران انجام می شود.

وی با بیان اینکه پیام های مردمی از طریق نواحی و مناطق شهرداری تهران دریافت و به واحدهای اجرایی ابلاغ می شود، افزود: رؤسای خدمات شهری مناطق پس از دریافت گزارش ها، اکیپ های عملیاتی را به محل های اعلام شده اعزام می کنند تا نسبت به جمع آوری سگ های بلاصاحب اقدام شود.

ثبت رکورد ۲۳ میلیون تنی عملیات بندری و گمرکی در هرمزگان

این میزان، ۷ میلیون تن مربوط به تولیدات داخلی استان هرمزگان بوده و مابقی کالاهایی است که از درب بنادر و گمرکات استان ترخیص و خارج شده اند. سخنگوی قرارگاه اقتصادی و امنیت غذایی هرمزگان ادامه داد: همچنین بیش از ۳ میلیون تن کالا به صورت مستقیم از درب گمرکات استان خارج و به سایر نقاط کشور ارسال شده است.

تحمیلی سوم (رمضان) برگزار می شود، اظهار کرد: با هماهنگی و پیگیری مستمر دستگاه های اجرایی، موفق شدیم عملیات بندری و گمرکی استان را به میزان ۲۳ میلیون تن کالا به انجام برسانیم که این میزان یک رکورد بی سابقه در استان محسوب می شود.

وی با تشریح جزئیات این آمار افزود: از مجموع ۲۳ میلیون تن عملیات انجام شده، بیش از ۹ میلیون تن کالا به سایر نقاط کشور انتقال یافته است که از

سخنگوی قرارگاه اقتصادی و امنیت غذایی هرمزگان از ثبت رکورد ۲۳ میلیون تن عملیات حمل، تخلیه، ترخیص و خروج کالا در استان از ابتدای «جنگ تحمیلی سوم (رمضان)» خبر داد و اعلام کرد: بیش از ۹ میلیون تن کالا از این میزان به سایر نقاط کشور ارسال شده است.

نیلوفر علیمردادی در جلسه قرارگاه اقتصادی استان هرمزگان که به صورت روزانه از ابتدای جنگ