

تهران و بحران مصرف؛ وقتی مسئله فقط کمبود آب نیست



پریا پارسا دوست

بحران آب تهران دیگر فقط مسئله «کمبود بارش» نیست؛ مسئله اصلی، شکاف میان ظرفیت طبیعی و الگوی مصرف شهری است. پایتخت سال‌هاست با یک تناقض بنیادین زندگی می‌کند: از یک سو منابع تأمین آب محدودتر و شکننده‌تر می‌شوند، و از سوی دیگر سبک زندگی شهری، مصرف را به‌طور پیوسته بالا نگه می‌دارد.

در چنین شرایطی، نگاه صرف به سدها به‌عنوان «منبع اصلی آب» یک ساده‌سازی خطرناک است. سدها در واقع دماسنج وضعیت آب هستند، نه خود مسئله. وقتی مخازن خالی می‌شوند، یعنی فشار هم‌زمانی از سمت اقلیم، مصرف و مدیریت منابع در حال اثرگذاری است. بنابراین پریا خالی بودن سدها، نتیجه است نه علت.

نکته مهم‌ترین است که تهران وارد مرحله‌ای شده که در آن «مصرف روزمره» به عامل تعیین‌کننده تبدیل شده است. در گذشته، بحران آب بیشتر در سطح سیاست‌گذاری کلان یا پروژه‌های زیرساختی تعریف می‌شد، اما امروز رفتار مصرف‌کننده خانگی به اندازه تصمیمات کلان اهمیت دارد. این تغییر مقیاس، ماهیت بحران را هم تغییر داده است.

در چنین وضعی، مسئله اصلی نه فقط کمبود آب، بلکه «عادی شدن مصرف بالا» است. شهری که به مصرف ۲۰۰ لیتر در روز عادت کرده، حتی اگر بارش‌ها کمی بهتر شوند، دوباره به نقطه بحران برمی‌گردد. به همین دلیل، سیاست‌های صرفاً فنی مثل انتقال آب یا افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی، بدون اصلاح رفتار مصرفی، اثر پایدار ندارند.

بحران آب تهران در واقع یک بحران فرهنگی-مدیریتی است؛ جایی که آب هنوز کالایی ارزان و همیشه در دسترس تصور می‌شود، در حالی که واقعیت فیزیکی محیط چیز دیگری می‌گوید. اگر این شکاف درک نشود، هر سال فقط صورت مسئله تکرار می‌شود، نه حل.

تهران بیش از آنکه به سد جدید نیاز داشته باشد، به بازتعریف رابطه‌اش با آب نیاز دارد؛ رابطه‌ای که از مصرف بی‌حساب به مصرف مسئولانه تغییر کند.

رویداد صنعت

بررسی امکان به‌کارگیری
توبوس‌های دوطبقه در
ناوگان حمل‌ونقل عمومی اصفهان
دوباره مطرح شده است؛

راه حل یا هزینه؟



تهران در مرز هشدار آبی؛

وقتی ۸۵ درصد مخازن سدها خالی است

۶۰ درصد تصادفات فارس؛

برخورد رخ‌به‌رخ در جاده‌های دوطرفه

فارس؛ قطب صادرات محصولات باغی ایران

به ۹ کشور منطقه

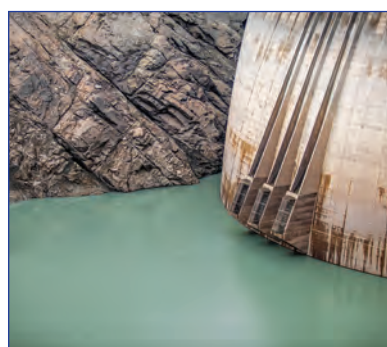
کرایه حمل‌ونقل عمومی بعد از دهه اول محرم

با ۲۵ درصد افزایش دریافت می‌شود

تهران در مرز هشدار آبی؛

وقتی ۸۵ درصد مخازن سدها خالی است

کمی بهتر شده، اما همچنان حدود ۳۵ درصد کمتر از میانگین بلندمدت است. در چنین شرایطی، وابستگی تهران به منابع زیرزمینی افزایش یافته است. بخش قابل توجهی از آب شرب پایتخت از طریق سدها حلقه چاه در دشت تهران تأمین می‌شود. این روند در حالی ادامه دارد که کارشناسان نسبت به برداشت بی‌رویه از سفره‌های زیرزمینی هشدار داده‌اند. یکی از مهم‌ترین پیامدهای این وضعیت، پدیده فرونشست زمین است که در برخی مناطق جنوب و جنوب‌غرب تهران به شدت نگران‌کننده گزارش شده است. فرونشست زمین تنها یک مسئله زیست‌محیطی نیست، بلکه تهدیدی مستقیم برای زیرساخت‌های شهری، جاده‌ها، خطوط انتقال انرژی و ساختمان‌ها محسوب می‌شود. در همین زمینه، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران تأکید کرده است که کاهش مصرف باید به یک رفتار عمومی تبدیل شود. او معتقد است حتی کاهش ۲۰ درصدی مصرف در سطح خانوارها می‌تواند تأثیر قابل توجهی بر وضعیت منابع آبی داشته باشد. به گفته او، یک خانواده چهار نفره با کاهش ۲۰ درصدی مصرف روزانه خود می‌تواند سالانه ده‌ها هزار لیتر آب صرفه‌جویی کند و در مقیاس یک میلیون خانوار، این صرفه‌جویی به ده‌ها میلیون مترمکعب در سال خواهد رسید. او همچنین اشاره کرده که طی ماه‌های اخیر سرانه مصرف آب در تهران حدود ۲۵ لیتر کاهش یافته و این نشان می‌دهد بخشی از شهروندان به سمت مصرف بهینه حرکت کرده‌اند، اما همچنان فاصله زیادی تا الگوی استاندارد وجود دارد. با وجود افزایش تعداد مشترکان خوش‌مصرف، شرایط منابع آبی تهران همچنان شکننده توصیف می‌شود و کوچک‌ترین بی‌توجهی می‌تواند بحران را تشدید کند.



سد لاریکی از بحرانی‌ترین وضعیت‌ها را در میان سدهای تهران دارد و در برخی مقاطع سال جاری تنها حدود ۹ درصد پرشدگی داشته است. سد ماملو نیز که وظیفه تأمین آب جنوب و جنوب شرق تهران را بر عهده دارد، کمترین حجم ذخیره را در میان سدهای پنج‌گانه ثبت کرده است. مجموع این شرایط نشان می‌دهد که ذخایر آبی پایتخت نه تنها کاهش یافته، بلکه فاصله آن با میانگین بلندمدت نیز به شکل معناداری افزایش یافته است.

بررسی‌ها نشان می‌دهد ذخایر سدهای تهران نسبت به میانگین بلندمدت صدها میلیون مترمکعب کمتر است و تنها در برخی گزارش‌ها، کسری حدود ۳۶۴ میلیون مترمکعبی ثبت شده است. همچنین نسبت به سال گذشته نیز کاهش حدود ۹۰ میلیون مترمکعبی در ذخایر آبی مشاهده می‌شود. این وضعیت نتیجه پنج سال خشکسالی متوالی، کاهش بارش‌های مؤثر و افزایش دما در حوضه‌های آبریز سدهای تهران است. هرچند میزان بارندگی در سال آبی جاری نسبت به سال قبل

چالش آب در استان تهران دیگر یک مسئله آینده‌نگرانه نیست، بلکه بحرانی جاری و ملموس است که هم‌اکنون در ساختار تأمین آب پایتخت خود را نشان می‌دهد. بر اساس آخرین آمارهای شرکت آب و فاضلاب استان تهران، حدود ۸۲ تا ۸۶ درصد ظرفیت سدهای تأمین‌کننده آب تهران خالی است و تنها نزدیک به ۱۸ درصد از ظرفیت مخازن این سدها پر شده است. حجم آب ذخیره‌شده در سدهای پنج‌گانه تهران حدود ۳۴۵ میلیون مترمکعب گزارش شده که نسبت به شرایط نرمال، کسری قابل توجهی معادل بیش از ۳۶۰ میلیون مترمکعب دارد.

به گزارش «مهر»؛ این وضعیت در شرایطی رخ داده که تهران بیش از ۱۳ میلیون نفر جمعیت ثابت و شناور دارد و بخش عمده نیاز آبی این جمعیت از همین منابع سطحی تأمین می‌شود. پنج سد اصلی شامل امیرکبیر (کرج)، لتیان، لار، ماملو و طالقان نقش کلیدی در تأمین آب پایتخت دارند، اما همه این منابع به دلیل کاهش بارندگی‌ها و تداوم خشکسالی‌های چندساله با افت محسوس ذخایر مواجه شده‌اند. سد طالقان در حال حاضر یکی از مهم‌ترین منابع تأمین آب تهران محسوب می‌شود و حدود ۵۰ درصد پرشدگی دارد. این سد طی سال‌های اخیر به یک منبع راهبردی تبدیل شده و حتی طرح‌های توسعه خطوط انتقال آن نیز در دستور کار قرار گرفته است. در مقابل، سد امیرکبیر که از قدیمی‌ترین سدهای کشور است، به دلیل کاهش ورودی رودخانه کرج با افت قابل توجه ذخایر روبه‌رو شده است. سد لتیان نیز که بخشی از آب شرق تهران را تأمین می‌کند، تحت تأثیر خشکسالی‌های پی‌درپی قرار گرفته و وضعیت پایداری ندارد.



جمله موضوعاتی است که باید در طراحی و بهره‌برداری مورد توجه قرار گیرد.

در مجموع، اتوبوس‌های دوطبقه می‌توانند فرصتی برای ارتقای حمل‌ونقل عمومی اصفهان باشند، اما موفقیت این طرح در گرو مطالعات کارشناسی، ارزیابی دقیق هزینه و فایده و انتخاب مسیرهای مناسب است. آنچه اهمیت دارد، استفاده از هر راهکاری است که بتواند سفرهای شهری را سریع‌تر، ایمن‌تر و با کیفیت‌تر کند؛ خواه با اتوبوس‌های دوطبقه و خواه با تقویت ناوگان موجود و توسعه سایر شیوه‌های حمل‌ونقل عمومی.

بالاخری نسبت به اتوبوس‌های معمولی دارند و تأمین قطعات و خدمات فنی آن‌ها نیز ممکن است هزینه‌های بیشتری به مدیریت شهری تحمیل کند. در شرایطی که بخشی از ناوگان فعلی اتوبوسرانی کشور با فرسودگی مواجه است، این پرسش مطرح می‌شود که آیا سرمایه‌گذاری روی اتوبوس‌های دوطبقه در اولویت قرار دارد یا نوسازی گسترده ناوگان موجود؟

همچنین باید توجه داشت که افزایش ظرفیت اسمی لزوماً به معنای افزایش بهره‌وری نیست. زمان سوار و پیاده شدن مسافران، جابه‌جایی بین دو طبقه و مسائل مرتبط با دسترسی سالمندان و افراد دارای معلولیت از

از سوی دیگر، اتوبوس‌های دوطبقه به دلیل ظاهر متفاوت خود می‌توانند به یکی از نمادهای حمل‌ونقل شهری تبدیل شوند. اصفهان به‌عنوان شهری گردشگرپذیر، این امکان را دارد که در برخی مسیرهای تاریخی و گردشگری از چنین ناوگانی برای جذب گردشگران و ارائه خدمات ویژه بهره‌برد. تجربه شهرهایی مانند لندن نشان داده است که اتوبوس‌های دوطبقه علاوه بر کارکرد حمل‌ونقلی، به بخشی از هویت شهری نیز تبدیل می‌شوند.

با این حال، نباید از چالش‌های این طرح غافل شد. نخستین مسئله، تناسب زیرساخت‌های شهری با چنین ناوگانی است. ارتفاع برخی پل‌ها، تابلوهای راهنمایی، خطوط برق و حتی پوشش درختان در برخی معابر می‌تواند محدودیت‌هایی برای تردد اتوبوس‌های دوطبقه ایجاد کند. بنابراین پیش از هر تصمیمی، انجام مطالعات دقیق فنی ضروری است.

موضوع دیگر، هزینه‌های خرید، نگهداری و تعمیرات این ناوگان است. اتوبوس‌های دوطبقه معمولاً قیمت

بررسی امکان به‌کارگیری اتوبوس‌های دوطبقه

در ناوگان حمل‌ونقل عمومی اصفهان دوباره مطرح شده است؛

راه حل یا هزینه؟



پریا پارسا دوست

بازدید مدیران شهری اصفهان از یک دستگاه اتوبوس دوطبقه و بررسی امکان به‌کارگیری آن در ناوگان حمل‌ونقل عمومی، بار دیگر موضوع استفاده از شیوه‌های نوین جابه‌جایی مسافر در کلان‌شهرها را مطرح کرده است. در نگاه نخست، اتوبوس‌های دوطبقه به دلیل ظرفیت بالاتر، ظاهر متفاوت و جذابیت بصری، گزینه‌ای مناسب برای توسعه ناوگان شهری به نظر می‌رسند، اما تجربه شهرهای مختلف جهان نشان می‌دهد که موفقیت این ایده به شرایط زیرساختی و نیازهای واقعی هر شهر بستگی دارد.

اصفهان طی سال‌های اخیر با رشد جمعیت، افزایش سفرهای درون‌شهری و محدودیت‌های مالی برای توسعه سریع شبکه حمل‌ونقل عمومی روبه‌رو بوده است. در چنین شرایطی، استفاده از اتوبوس‌های دوطبقه می‌تواند ظرفیت جابه‌جایی مسافر را بدون افزایش تعداد خودروها در خیابان‌ها بالا ببرد. این موضوع به‌ویژه در مسیرهای پرتردد می‌تواند به کاهش ازدحام ایستگاه‌ها و بهبود کیفیت خدمات منجر شود.

کرایه حمل‌ونقل عمومی بعد از دهه اول محرم با ۲۵ درصد

افزایش دریافت می‌شود

وی افزود: این لایحه با اصلاحاتی به تصویب رسید؛ مقرر شد کمیسیون برنامه‌بودجه شورا منابع جایگزین برای مبالغی که مترو و اتوبوسرانی در این مدت دریافت نکردند، بررسی و اعلام کند تا در شورا به تصویب برسد و شهرداری به آن بپردازد.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه پس از پایان مدت این لایحه، بدون شک و تردید، بلیت بر اساس نرخ مصوب دریافت خواهد شد، گفت: افزایش نرخ کرایه حمل‌ونقل عمومی ۲۵ درصد است در حالی که حقوق برخی کارکنان ۶۰ درصد افزایش داشته است. به گزارش خبرگزاری ایمنّا و به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری تهران، مهدی چمران در حاشیه چهارصد و چهاردهمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران و در جمع خبرنگاران با اشاره به تصویب دو فوریت لایحه تداوم رایگان بودن مترو و اتوبوس‌های تندرو تا پایان دهه اول محرم، اظهار کرد: ممکن است اتفاقاتی در تهران رخ دهد و نیاز است به حمل‌ونقل بیشتر بپردازیم، در همین راستا دولت درخواست تمدید رایگان بودن مترو و اتوبوس را داشت و نیاز بود دوفوریت ارائه شود.

اصلاح و تکمیل رمپ A تقاطع فردوسی و پیامبر اعظم (ص)

با سرعت در حال اجراست

بخش عرشه مدول دو نیز اسکا فولدبندی به پایان رسیده و عملیات قالب‌بندی در دست اجرا قرار دارد. مدیرعامل سازمان توسعه و عمران شهرداری قم ادامه داد: پس از تکمیل خاکبرداری در محدوده عرشه مدول یک، عملیات زیرسازی شامل اجرای خاک سیمان و سپس اسکا فولدبندی آغاز خواهد شد تا اجرای این بخش نیز وارد مرحله اجرایی شود.

بخشی با بیان اینکه پروژه در پنج بخش شامل دیوارهای یک و دو رمپ، عرشه‌های مدول یک، دو و سه و کنارگذر بلوار پیامبر اعظم (ص) تعریف شده است، خاطر نشان کرد: تلاش مجموعه اجرایی بر این است که با حفظ کیفیت و رعایت استانداردهای فنی، پروژه در سریع‌ترین زمان ممکن به بهره‌برداری برسد و زمینه تسهیل تردد شهروندان در این محدوده فراهم شود.

مدیرعامل سازمان توسعه و عمران شهرداری قم از پیشرفت مطلوب پروژه اصلاح و تکمیل رمپ A تقاطع بلوار فردوسی و بلوار پیامبر اعظم (ص) خبر داد و گفت: این پروژه با اعتبار یک هزار و ۱۲۰ میلیارد ریال در پنج بخش مختلف در حال اجراست.

به گزارش خبرگزاری ایمنّا از قم و به نقل از شهرداری قم، مسعود بخشی با اشاره به روند اجرایی پروژه اظهار کرد: عملیات اجرایی شمع‌های پروژه در تمام بخش‌های پروژه شامل عرشه‌های مدول یک، دو و سه و همچنین دیوارهای یک و دو به طور کامل به پایان رسیده است؛ اجرای دیوارهای حائل و خاکبرداری رمپ نیز به طور کامل انجام شده و عملیات دیوارنمایی در حال اجراست.

وی افزود: عرشه مدول سه به طور کامل بتن‌ریزی، تکمیل و عایق‌بندی شده و هم‌اکنون عملیات خاکبرداری زیر این عرشه در حال انجام است؛ در

افزایش ایمنی محلات جنوبی شیراز با بهره‌برداری از ایستگاه ۲۷ آتش‌نشانی

آتش‌نشان و تجهیزات پیشرفته نیز در دستور کار قرار دارد. ماه گذشته نیز بزرگ‌ترین بالابر ۵۶ متری جنوب‌کسور به ناوگان آتش‌نشانی شیراز افزوده شد.

وی با اشاره به توسعه زیرساخت‌های ایمنی افزود: شیراز در گذشته ۲۴ ایستگاه آتش‌نشانی داشت، اما در این دوره عملیات ساخت ۱۰ ایستگاه جدید آغاز شده که تاکنون هفت ایستگاه به بهره‌برداری رسیده است. شهردار شیراز همچنین از اتمام پروژه‌هایی نظیر زیرگذر یک کیلومتری شهید فریدون عباسی و نخستین تصفیه‌خانه محلی با اعتبار حدود ۲ هزار میلیارد تومان خبر داد و اعلام کرد مجموعه شهرآبی شیراز نیز ظرف دو ماه آینده افتتاح می‌شود.

اسدی با بیان اینکه مدیریت شهری در شرایط سخت اقتصادی و تحریم‌ها روند توسعه را متوقف نکرده است، تأکید کرد: خدمت‌رسانی به مردم اولویت اصلی شهرداری است و هیچ فشاری نباید مانع پیشرفت شهر شود.



نیست، گفت: این مرکز برای تأمین ایمنی محلات رزمندگان شرقی و غربی، شهرک‌های جنوبی، میان‌رود و محدوده‌های پیرامونی احداث شده و نقش مهمی در کاهش زمان واکنش به حوادث دارد.

اسدی از تکمیل زنجیره ایمنی شهر خبر داد و اظهار کرد: علاوه بر احداث ایستگاه‌های جدید، استفاده از فناوری‌های نوین مانند پهپادهای

شهردار شیراز گفت: ایستگاه ۲۷ آتش‌نشانی با هدف افزایش ایمنی و کاهش زمان واکنش در حوادث در منطقه ۹ به بهره‌برداری رسید.

به گزارش خبرگزاری ایمنّا از فارس، محمد حسن اسدی در هشتاد و چهارمین مرحله از جهش عمرانی کلان‌شهر شیراز و آیین افتتاح ایستگاه آتش‌نشانی شماره ۲۷، این پروژه را حاصل برنامه‌ریزی بلندمدت مدیریت شهری در حوزه ایمنی دانست و اظهار کرد: منطقه ۹ برای دومین بار در سال جاری میزبان افتتاح پروژه‌های بزرگ مقیاس شده است.

وی با اشاره به سابقه تملک زمین این ایستگاه افزود: زمین ۱۵۰۰ مترمربعی این مجموعه سال‌ها پیش با قیمت هر متر ۱۰۰ هزار تومان خریداری شد و با تسریع در فرآیندهای شهرسازی، زمینه بهره‌برداری عمومی از آن فراهم شد. امروز ارزش این زمین چندین برابر شده، اما اولویت مدیریت شهری تخصیص آن به خدمات حیاتی مانند آتش‌نشانی بوده است.

شهردار شیراز با تأکید بر اینکه ایستگاه آتش‌نشانی صرفاً یک ساختمان

آغاز طرح ساخت و نصب صفحه‌های خورشیدی برای ۱۲ هزار مدرسه در کشور

طرح ساخت و نصب صفحه‌های خورشیدی برای ۱۲ هزار مدرسه در کشور آغاز شده است. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مرکز اصفهان؛ این طرح به یاد شهدای مدرسه میناب با هدف توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، کاهش مصرف برق و حرکت به سمت مدارس سبز اجرا می‌شود.

مدیرکل دفتر جذب مشارکت‌های مردمی سازمان انرژی‌های تجدید پذیر گفت: بهره‌گیری از انرژی خورشیدی در مدارس می‌تواند علاوه بر صرفه‌جویی در هزینه‌ها، زمینه آموزش عملی فرهنگ مصرف بهینه انرژی را نیز فراهم کند.

رضا فتاحی افزود: در راستای گسترش استفاده از انرژی‌های پاک و بهینه‌سازی مصرف برق، برنامه ساخت و نصب سازه پنل خورشیدی برای ۱۲ هزار مدرسه در دستور کار قرار گرفته است. وی با بیان اینکه برای این طرح ۵ همت اختصاص داده شده است گفت: براساس این طرح، مدارس جدید و برخی مدارس دارای ظرفیت مناسب، به سامانه‌های خورشیدی مجهز می‌شوند تا بخشی از برق مصرفی خود را از طریق انرژی خورشید تأمین کنند.



جوجه‌ریزی در کاشان ۶۰ درصد افزایش یافت

رئیس اداره جهاد کشاورزی کاشان گفت: از ابتدای خردادماه تا کنون بیش از ۳۰۰ هزار قطعه جوجه‌ریزی در این شهرستان انجام شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۶۰ درصد افزایش داشته است.

به گزارش بازار، علی محلولی روز سه‌شنبه افزود: این در حالی است که علی‌رغم کاهش نسبی جوجه‌ریزی در سطح کشور، روند تولید در کاشان مطلوب ارزیابی می‌شود.

وی اظهار کرد: پیش‌بینی‌ها حاکی از بازگشت روند تولید به شرایط عادی در هفته‌های آینده است و تمهیدات لازم برای تأمین نیاز بازار از محل ذخایر پشتیبانی امور دام اندیشیده شده تا خللی در عرضه و دسترسی مردم به این کالای اساسی ایجاد نشود.

رئیس اداره جهاد کشاورزی کاشان بیان کرد: گشت‌های مشترک بازرسی در ۲ نوبت صبح و یک نوبت عصر در سطح شهرستان فعال است و از ابتدای اجرای برنامه‌های نظارتی تا کنون ۲۹۵ مورد بازرسی انجام شده که منجر به تشکیل ۴۰ پرونده تخلف و هشت پرونده قاچاق شده است.



مدیرکل تعزیرات قم:

۲۲ تن کالای اساسی از یک انبار غیرمجاز استان کشف شد

مدیرکل تعزیرات حکومتی قم از کشف و ضبط ۲۲ تن کالای اساسی از یک انبار غیرمجاز دریکی از روستاهای استان خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر، رضا حدادپور اظهار کرد: براساس گزارش‌های واصله مردمی مبنی بر پیوی غیرقانونی کالا در یکی از روستاهای اطراف استان، بلافاصله گشت مشترک این اداره کل به همراه بازرسان اداره صمت و پلیس امنیت اقتصادی به



محل اعزام شدند.

وی افزود: پس از بررسی‌های دقیق، تخلف صورت‌گرفته محرز و انبار موردنظر به دستور مقام قضایی اداره کل تعزیرات حکومتی استان پلمب شد.

حدادپور ادامه داد: در بازرسی از این انبار، مقادیر قابل توجهی کالای اساسی شامل ۱۴ تن برنج پاکستانی، ۵ تن برنج ایرانی، ۲ تن قند و یک تن و ۲۰۰ کیلوگرم ماکارونی به ارزش بالغ بر ۸ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان کشف، ضبط و پرونده‌ای برای فرد خاطی تشکیل و جهت رسیدگی به اداره کل تعزیرات حکومتی استان ارسال شد.

رئیس انجمن طلا و جواهر اصفهان با تأکید بر استفاده از ظرفیت‌های این استان می‌گوید نصف جهان توان بازگشت به جایگاه قطب طلا و جواهر کشور را دارد؛

بازگشت به روزهای طلایی

وی با اشاره به سابقه اصفهان در جذب خریداران و گردشگران حوزه طلا اظهار داشت: در سال‌های گذشته بسیاری از ایرانیان مقیم خارج از کشور و مسافران برای خرید مصنوعات طلا به اصفهان سفر می‌کردند و این شهر یکی از مقاصد اصلی گردشگری خرید در این حوزه بود اما این مزیت به مرور زمان به دلیل عدم توجه کافی کمرنگ شد.

رئیس انجمن طلا و جواهر استان اصفهان ادامه داد: برخی شهرهای دیگر با شناسایی این ظرفیت، ابتدا مصنوعات خود را از اصفهان تأمین کردند و سپس با انتقال بخشی از کارگاه‌ها و توسعه زیرساخت‌های تولید، سهم بیشتری از بازار را به دست آوردند.

وی تأکید کرد: پیش‌نیاز هر برنامه توسعه‌ای، شناخت دقیق نقاط قوت و ضعف است و پس از آن باید از ظرفیت‌های موجود برای تقویت اقتصاد، تولید و گردشگری استفاده کرد.

حبیب‌الهی با بیان اینکه این شکل آمادگی دارد در مسیر توسعه صنعت طلا نقش آفرینی کند، گفت: اصفهان با پیشینه چند هزار ساله در این حوزه و با توجه به حجم تولیدات خود، شایسته آن است که به عنوان پایتخت ملی طلا و جواهر ایران شناخته شود.

وی افزود: هم‌اکنون بیش از ۷۰ درصد مصنوعات طلا و جواهر کشور در اصفهان تولید می‌شود و این ظرفیت می‌تواند مبنای توسعه رویدادهای تخصصی و تقویت جایگاه ملی و بین‌المللی استان باشد.

رئیس انجمن طلا و جواهر استان اصفهان با تأکید بر ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت‌های تاریخی و تولیدی این استان در صنعت طلا و جواهر گفت: توسعه گردشگری طلا، برندسازی شهری و برگزاری رویدادهای تخصصی، می‌تواند زمینه بازگشت اصفهان به قطب اصلی تولید و تجارت طلا و جواهر کشور را فراهم کند.

ابراهیم حبیب‌الهی روز چهارشنبه در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا افزود: برای استفاده مؤثر از ظرفیت‌های موجود، باید هر منطقه شهری بر اساس مزیت‌های شاخص خود برندسازی شود و مدیریت شهری با تمرکز بر توانمندی‌های هر منطقه، هویت مشخصی برای آن تعریف کند.

وی اظهار داشت: مناطقی که بیشترین تمرکز واحدهای تولیدی، عرضه و بنکداری طلا و جواهر را در خود جای داده‌اند، می‌توانند با این هویت شناخته شوند و بر نام‌های فرهنگی، هنری و تبلیغاتی نیز در همین راستا طراحی و اجرا شود.

حبیب‌الهی با اعلام آمادگی این انجمن برای همکاری با مدیریت شهری گفت: می‌توان از ظرفیت هنرمندان و طراحان برای اجرای دیوارنگارها، المان‌های شهری و آثار هنری با محوریت صنعت طلا و جواهر استفاده کرد تا هویت این صنعت در فضای شهری بیش از پیش نمایان شود.

کوره شماره ۸ فولاد مبارکه با تکیه بر توان مهندسان ایرانی بازسازی شد

وزیر صنعت، معدن و تجارت از بازسازی و راه‌اندازی مجدد کوره شماره ۸ مجتمع فولاد مبارکه خبر داد و گفت: با تکیه بر دانش فنی مهندسان، تکنسین‌ها و کارگران غیور ایرانی، عملیات بازسازی و نوسازی این کوره در ۴۵ روز به سرانجام رسید.

به گزارش ایرنا از وزارت صمت، سید محمد اتابک که به منظور بازدید و نظارت بر راه‌اندازی مجدد کوره شماره ۸ در محل مجتمع فولاد مبارکه حضور یافته بود، اظهار داشت: صنعت فولاد به عنوان یکی از پیشران‌های اصلی اقتصاد و اشتغال کشور، نقشی حیاتی در توسعه ایران دارد و در این میان، فولاد مبارکه به عنوان بزرگترین واحد تولید فولاد کشور، همواره جایگاهی استراتژیک داشته است. وزیر صمت با اشاره به حوادث اخیر که منجر به آسیب دیدن مجموعه فولاد مبارکه شد، تصریح کرد: این کوره که مورد هدف حملات آمریکایی - صهیونی قرار گرفت، اکنون با تکیه بر دانش فنی مهندسان، تکنسین‌ها و کارگران غیور ایرانی، عملیات بازسازی و نوسازی این کوره در ۴۵ روز به سرانجام رسید. اتابک با تأکید بر اینکه این پروژه با همکاری تنگاتنگ جامعه فنی کشور و بهره‌گیری از توانمندی‌های بومی به اجرا درآمده است، افزود: بازسازی این کوره تنها یک اقدام فنی نبود، بلکه پیامی از پایداری و خودباوری ملی است. امروز شاهد بهره‌برداری مجدد از این تجهیز هستیم که با یاد و خاطره شهیدان گرانقدری که در زمان حمله دشمن در این مکان به فیض شهادت ناآل آمدند، صورت گرفت.

فارس؛ قطب صادرات محصولات باغی ایران به ۹ کشور منطقه

رئیس جهاد کشاورزی فارس گفت: این استان با رتبه دوم تولید محصولات باغی کشور، سالانه انواع محصولات کشاورزی از جمله پسته، انجیر، انار و مرکبات را به ۹ کشور منطقه صادر کرد.

به گزارش خبرگزاری مهر، احد بهجت حقیقی با اشاره به جایگاه برجسته این استان فارس در بخش کشاورزی گفت: فارس با برخورداری از تنوع اقلیمی، وسعت اراضی کشاورزی و سابقه دیرینه در باغداری، رتبه دوم تولید محصولات باغی کشور را به خود اختصاص داده و یکی از قطب‌های مهم کشاورزی ایران به شمار می‌رود.

وی ادامه داد: محصولات باغی استان فارس به کشورهای مختلفی از جمله امارات متحده عربی، پاکستان، عمان، افغانستان، قطر، کویت، عراق، ازبکستان و ترکمنستان صادر می‌شود.

رئیس جهاد کشاورزی فارس افزود: سیب، انجیر خشک، گل محمدی، انار، پسته، انگور، مرکبات، شیرین بیان، لیموترش، خرما، بادام، زردآلو، آلو، لیمو شیرین، کشمش، زعفران، آویشن و انواع محصولات گلخانه‌ای از مهم‌ترین اقلام صادراتی این استان هستند.

در نشست تخصصی بررسی تجارت با پاکستان مطرح شد

پاکستان؛ بازار جذاب اما پیچیده برای صادرات اصفهان



به شرایط اقتصادی و مالی و موضوع شفافیت در پاکستان گره خورد، بخشی به تناقض های داخلی پاکستان، بخشی به نبود زیرساخت ها و بخشی نیز به ملاحظات سیاسی مربوط شد. او ادامه داد: امروز پرسش فعالان تجاری این است که مرزها، بندر کراچی و مسیر انتقال از کراچی به داخل پاکستان چه ظرفیتی دارد و چه راه حلی برای رسیدن به مرجع معتبر اطلاعات و عدد وجود دارد. اکنون وقتی درباره هزینه ها، کرایه ها، گمرک و بندر پرسش می شود، فعالان اقتصادی نمی دانند رقم اعلام شده درست است یا خیر و آیا می توان به آن اطمینان کرد یا نه؟

■ ابهام در مسیر ترانزیتی پاکستان

امید نقیه، عضو کمیسیون توسعه صادرات و مدیریت واردات اتاق بازرگانی اصفهان، با اشاره به ابهام های ایجاد شده درباره مسیر پاکستان در فضای مجازی اظهار کرد: از اسفند ۱۴۰۴ به بعد، در شبکه های مجازی و گروه های مختلف، اخبار متعددی درباره عملیاتی شدن مسیر پاکستان منتشر شد؛ اما این موضوع باعث سردرگمی و ابهام فعالان اقتصادی شده است. او با اشاره به وضعیت محموله های وارداتی ایران در بندر پاکستان افزود: در شرایط جنگی، بخشی از بارهای وارداتی در بندر کراچی و بندر قاسم متوقف و فریز شد. تعداد این محموله ها کم نیست و گفته می شود حدود ۳۰ هزار کانتینر تجمع پیدا کرده که وضعیت آنها هنوز مشخص نیست. در حال حاضر مشخص نیست چه یا سازوکار می توان برای ترانزیت محموله های متوقف شده ایرانی در بندر پاکستان در نظر گرفت. نقیه با بیان اینکه برخی مسیرها هنوز به مرحله اجرای عملیاتی نرسیده است، گفت: در عمل، این مسیر هنوز به نتیجه مشخصی نرسیده است؛ مگر در مواردی که برخی شرکت های پاکستانی با ارتباط مستقیم با طرف ایرانی، به صورت موردی امور تسویه و انتقال بار را دنبال کرده اند و محموله ها را با کامیون های پاکستانی تحویل داده اند.

وی با اشاره به ابهام در هزینه های بندری و انبارداری ادامه داد: در زمینه هزینه های خدمات بندری در کراچی و بندر قاسم و همچنین هزینه های انبارداری محموله ها، لیست هایی از اتاق ایران دریافت شده است، اما به عنوان فعال حوزه حمل و نقل، این لیست ها را هنوز عملیاتی نمی دانم؛ زیرا فرایند به صورت واقعی اجرا نشده است تا بتوان گفت هزینه ها دقیقاً چگونه اعمال می شود.

نقیه با تأکید بر ضعف زیرساخت های حمل و نقل پاکستان گفت: سیستم حمل و نقل پاکستان با استانداردهای جهانی فاصله دارد. گاهی بارهایی با وزن ۷۰ تن یا بالاتر در مسیرهای جاده ای این کشور جابه جا می شود، در حالی که امکان تردد کامیون های ایرانی در آن مسیرها با چنین شرایطی وجود ندارد. همین عدم تطابق سیستم حمل و نقل ایران و پاکستان می تواند حادثه ساز شود.

او با اشاره به انتظار برخی فعالان اقتصادی از بندر کراچی و بندر قاسم تصریح کرد: در شبکه های مجازی این انتظار شکل گرفت که از کراچی و بندر قاسم به عنوان هاب جایگزین برای مسیرهایی مانند جبل علی امارات استفاده شود، اما در حال حاضر از نظر زیرساختی چنین امکانی وجود ندارد. امکان سوئیچ اسناد، امکان ترانشیپ منظم و امکان استفاده کامل از این بندر به عنوان هاب جایگزین هنوز فراهم نیست و تا زمانی که این مسائل حل نشود، نمی توان از این مسیر به عنوان جایگزین پایدار استفاده کرد.

ایده بگیرند و آن را تکرار کنند. امینی با بیان اینکه پاکستان بازاری بزرگ، واردات محور و پیچیده است، تصریح کرد: پاکستان کشوری است که قوانین ضد تحریم را رعایت می کند و در عین حال بازاری بسیار جذاب با جمعیتی حدود ۲۵۰ میلیون نفر دارد؛ بازاری واردات محور که به بسیاری از کالاها نیاز دارد، اما بسیار سخت و پیچیده است و در برخی بخش ها، راه حل های غیر رسمی و توسعه نیافته در آن دیده می شود.

او با تأکید بر ضرورت تجمیع داده های اقتصادی درباره پاکستان گفت: باید فکر کنیم اتاق های بازرگانی چگونه می توانند داده های اقتصادی را کنار هم جمع کنند و از چه کانال هایی این اطلاعات را در اختیار اعضا قرار دهند. بخشی از داده ها از سمت پاکستان و افرادی مانند نعمتی زرگران می آید و بخشی دیگر از فعالانی که در کف بازار فعالیت می کنند؛ مهم این است که این اطلاعات چگونه به صورت شفاف در اختیار اعضا قرار گیرد. امینی ادامه داد: تجربه ای که یک فعال اقتصادی با هزینه به دست آورده است، می تواند برای فعال اقتصادی دیگر مفید باشد و مسیر او را کوتاه تر کند. اگر پیشنهادی برای مدل اجرایی این کار وجود دارد، باید به کمیسیون اعلام شود تا بتوان برای اطلاع رسانی به اعضا برنامه ریزی کرد.

■ بازنگری در مزیت های صادراتی اصفهان

در ادامه، ابراهیم شهیر، نایب رئیس کمیسیون توسعه صادرات و مدیریت واردات اتاق بازرگانی اصفهان، با اشاره به پژوهش انجام شده درباره کالاهای دارای پتانسیل صادراتی استان اظهار کرد: در اتاق بازرگانی اصفهان پژوهشی انجام شد تا مشخص شود کالاهای دارای پتانسیل صادراتی استان اصفهان کدام است. این پژوهش به شناسایی فهرستی از ۶۰ کالای دارای ظرفیت صادراتی منجر شد؛ کالاهایی که یا منابع آن در استان وجود دارد، یا دانش، هنر و برتری استان اصفهان نسبت به سایر استان های کشور در آن قابل اثبات است.

او با اشاره به معیارهای انتخاب این کالاها افزود: یکی از ویژگی های این ۶۰ کالا این بود که با شرایط استان اصفهان سازگار باشد؛ برای مثال آب بر نباشد یا آلودگی ایجاد نکند. شاخص ها و فاکتورهای مختلفی برای انتخاب این کالاها اثرگذار بود و در نهایت این فهرست تهیه شد. شهیر با تأکید بر اهمیت پاکستان برای اقتصاد صادراتی استان گفت: پاکستان در سال های گذشته مقصد بسیار مهمی برای اصفهان بوده است و عدد قابل توجهی از ترانکش تجارتی میان اصفهان و پاکستان شکل گرفته است.

او با اشاره به برنامه ریزی های انجام شده برای ارتباط تجاری با پاکستان اظهار کرد: در دو سال اخیر دو بار برای سفر تجاری به پاکستان برنامه ریزی شد، اما متأسفانه هر دو برنامه با مشکل مواجه شد و به نتیجه نرسید. در این نشست سه محور اصلی دنبال می شود: نخست صادرات به پاکستان و واردات از پاکستان و شناخت ظرفیت های موجود، دوم چالش های حوزه حمل و نقل و استفاده از کریدور و بندر پاکستان، و سوم نگاه کلان به جایگاه پاکستان در تحولات اخیر و اینکه این کشور در آینده تجارت منطقه ای ایران چه نقشی می تواند داشته باشد.

شهیر با اشاره به نگاه فعالان اقتصادی به بندر کراچی و مسیرهای حمل و نقل پاکستان گفت: در ابتدای شرایط جنگی، نگاه ما این بود که پاکستان و بندر کراچی می تواند به عنوان یک هاب و مسیر جایگزین برای تجارت ما نقش آفرینی کند، اما چند اتفاق روشن رخ داد. بخشی از مسائل

در نشست تخصصی بررسی تجارت با پاکستان، ظرفیت ها و چالش های تجارت با پاکستان بررسی شد. حاضران بر ضرورت ایجاد مرجع معتبر اطلاعاتی، بازنگری در مزیت های صادراتی اصفهان، تقویت زیرساخت های حمل و نقل، شفاف سازی هزینه ها و استفاده از ظرفیت پاکستان به عنوان دروازه ورود به شرق تأکید کردند.

نشست تخصصی بررسی تجارت با پاکستان با محور بررسی ظرفیت ها، چالش ها و مسیرهای توسعه تجارت با این کشور در اتاق بازرگانی اصفهان برگزار شد. در این نشست، فعالان اقتصادی و اعضای کمیسیون بر ضرورت شناخت دقیق تر بازار پاکستان، ایجاد مرجع اطلاعات معتبر، بررسی مسیرهای حمل و نقل و استفاده از ظرفیت رایزن بازرگانی ایران در پاکستان تأکید کردند.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی اصفهان، در این نشست که با حضور مراد نعمتی زرگران، رایزن بازرگانی ایران در پاکستان، اعضای کمیسیون توسعه صادرات و مدیریت واردات و فعالان حوزه صادرات، واردات و حمل و نقل برگزار شد، بازار پاکستان به عنوان یکی از مقاصد مهم صادراتی استان اصفهان و دروازه ورود به شرق مورد بررسی قرار گرفت. حاضران در این جلسه، پیچیدگی های تعرفه ای، ضعف زیرساخت های حمل و نقل، نبود شفافیت اطلاعاتی، ضرورت اعتبارسنجی داده های تجاری و لزوم برنامه ریزی برای اعزام و پذیرش هیئت های تجاری میان اصفهان و پاکستان را از محورهای اصلی توسعه مناسبات اقتصادی دو طرف دانستند.

■ پاکستان؛ بازار جذاب اما دشوار

فرشته امینی، رئیس کمیسیون توسعه صادرات و مدیریت واردات و عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی اصفهان، با اشاره به جذابیت های بازار پاکستان برای فعالان اقتصادی اظهار کرد: پاکستان از هر جهت، چه در حوزه صادرات، چه واردات و چه لجستیک، برای فعالان اقتصادی جذابیت دارد و به همین دلیل لازم است موضوعات مرتبط با این بازار با نگاه صادراتی و عملیاتی بررسی شود.

او با بیان اینکه بازار پاکستان همواره برای فعالیت اقتصادی جذاب بوده اما بازار آسانی نیست، افزود: بازار پاکستان برای فعالیت اقتصادی، بازاری ساده و راحت نبوده است. چند موضوع وجود دارد که بررسی آن می تواند به اعضای کمیسیون و فعالان اقتصادی کمک کند؛ یکی اینکه با توجه به حضور پاکستانی های مقیم ایران که به نظر می رسد ظرفیت فعالی دارند، باید بررسی شود چگونه می توان از توان این جامعه برای تقویت ارتباط تجاری ایران و پاکستان استفاده کرد.

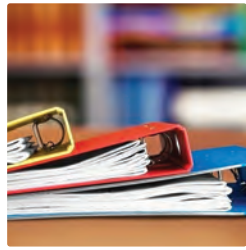
امینی با اشاره به ضرورت ارزیابی دقیق آمارهای تجاری میان ایران و پاکستان گفت: باید بررسی شود چه میزان از حجم تجارت ایران و پاکستان واقعی است؛ آیا ۵۰ درصد، ۸۰ درصد یا میزان دیگری از آمارهای رسمی منتشر شده می تواند ملاک تصمیم گیری باشد. شاید لازم باشد آمارهای رسمی به تنهایی مبنا قرار نگیرد و در کنار آن، داده های میدانی نیز بررسی شود.

رئیس کمیسیون توسعه صادرات و مدیریت واردات اتاق بازرگانی اصفهان با تأکید بر اهمیت بررسی تجربه برندهای موفق ایرانی در بازار پاکستان ادامه داد: باید نمونه های موفق کالاها و برندهای ایرانی که سال ها در بازار پاکستان حضور پایدار داشته اند، بررسی شود تا مشخص شود چه نقطه قوتی داشته اند و فعالان اقتصادی دیگر چگونه می توانند از این تجربه ها

تشکیل پرونده یک میلیارد ریالی برای واحد متخلف لوازم خانگی در بندرعباس

معاون نظارت، بازرسی و حمایت از حقوق مصرف کنندگان هرمزگان از تشکیل پرونده تخلف تقلب به ارزش یک میلیارد و ۱۸۰ میلیون ریال برای یک واحد صنفی تعمیرات لوازم خانگی در بندرعباس خبر داد.

به گزارش خبرنگاری مهر، عبدالرضا پیروی منش از تشکیل پرونده تخلف تقلب برای یک واحد صنفی تعمیرات لوازم خانگی در بندرعباس خبر داد. وی اظهار کرد: در پی شکایت یکی از شهروندان و ثبت گزارش در سامانه ۱۲۴ درباره عملکرد یک واحد تعمیرات لوازم خانگی، موضوع در دستور کار بازرسان قرار گرفت. معاون نظارت، بازرسی و حمایت از حقوق مصرف کنندگان هرمزگان، افزود: پس از بررسی‌های میدانی و کارشناسی انجام شده توسط بازرسان، تخلف واحد صنفی مذکور محرز شد و پرونده تخلف با عنوان «تقلب» برای این واحد تشکیل شد. پیروی منش ارزش ریالی پرونده تشکیل شده را یک میلیارد و ۱۸۰ میلیون ریال اعلام کرد و گفت: این پرونده برای رسیدگی و صدور رأی نهایی به مرجع ذیصلاح ارجاع شده است.



گسترش خانه‌های صنایع دستی در مناطق کمتر برخوردار هرمزگان

معاون صنایع دستی اداره کل میراث فرهنگی هرمزگان از برنامه‌ریزی برای افزایش خانه‌های صنایع دستی در مناطق مختلف استان خبر داد و بر مشارکت بخش خصوصی در این حوزه تأکید کرد.

به گزارش خبرنگار مهر، ساناز رمضان رمجی در گفت‌وگویی رسانه‌ای به مناسبت روز جهانی صنایع دستی، با تشریح برنامه‌های هفته صنایع دستی در هرمزگان، اظهار کرد: به مناسبت این هفته مجموعه‌ای از برنامه‌های فرهنگی، آموزشی و حمایتی در سطح استان پیش‌بینی شده که با هدف حمایت از هنرمندان، معرفی ظرفیت‌های صنایع دستی و تقویت این حوزه اجرا خواهد شد. وی با اشاره به برگزاری نشست‌های تخصصی با حضور هنرمندان و پیشکسوتان صنایع دستی، افزود: یکی از مهم‌ترین برنامه‌های این هفته برگزاری نشست‌های هم‌اندیشی با فعالان این حوزه است تا مسائل، چالش‌ها و نیازهای هنرمندان مورد بررسی قرار گیرد و راهکارهای لازم برای رفع مشکلات ارائه شود. معاون صنایع دستی و هنرهای سنتی هرمزگان ادامه داد: برگزاری دوره‌های آموزشی و همچنین راه‌اندازی بازارچه‌های صنایع دستی در شهرستان‌های مختلف استان از دیگر برنامه‌های پیش‌بینی شده در هفته صنایع دستی است که می‌تواند فرصت مناسبی برای معرفی و عرضه تولیدات هنرمندان بومی فراهم کند.



ترخیص ۵۱ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری در هرمزگان

رئیس کل دادگستری هرمزگان گفت: با صدور دستور قضایی ۵۱ دستگاه اتوبوس ۱۸ متری مجهز به سیستم‌های ضد آلاینده‌ها ترخیص شد.

به گزارش خبرنگاری مهر، مجتبی قهرمانی اظهار کرد: با نظارت دستگاه قضایی فرآیند تسهیل ترخیص، رفع موانع و کاهش هزینه‌ها از طریق پیگیری موضوع با اخذ مجوزها از محیط زیست و استاندارد در حداقل زمان ممکن صورت گرفت. قهرمانی افزود: با توجه به نیاز مبرم ناوگان حمل و نقل شهری کشور، متولیان امر مکلف شده‌اند به نحوی عمل کنند که در حداقل زمان ممکن، فرآیند ترخیص این وسایل نقلیه تکمیل شود و همه این اتوبوس‌ها به سفارش دهندگان تحویل داده شوند. وی گفت: این اتوبوس‌های ۱۸ متری با هدف روان سازی ترافیک و کمک به کاهش آلودگی هوا در رفت و آمدهای درون شهری استفاده می‌شود و هریک ظرفیتی معادل یک واگن قطار شهری، برای جابه‌جایی مسافران دارند.



پلیس راه شمال فارس هشدار داد؛ بخش عمده سوانح جاده‌ای به خطای انسانی و تخلفات رانندگی مربوط است

۶۰ درصد تصادفات فارس؛ برخورد رخ‌به‌رخ در جاده‌های دوطرفه

همجوار خبر داد و گفت در محورهای مرزی مانند مسیر نورآباد به یاسوج، تیم‌های عملیاتی مشترک برای کنترل تخلفات و افزایش ایمنی تردد مستقر شده‌اند. به گفته او، علاوه بر گشت‌های محسوس، گشت‌های نامحسوس پلیس نیز در تمام محورهای اصلی و فرعی فعال هستند تا هیچ جاده‌ای بدون نظارت نباشد.

وی در ادامه با اشاره به آمار تصادفات گفت حدود ۶۹ درصد حوادث مربوط به خودروهای سواری است، در حالی که موتورسیکلت‌ها ۸ درصد، ناوگان عمومی ۷ درصد و کامیون‌ها حدود ۲ درصد از تصادفات را شامل می‌شوند. او افزود بیشترین حوادث موتورسیکلت‌ها در محورهای روستایی رخ می‌دهد و ورود ناگهانی به جاده‌های اصلی از عوامل مهم این سوانح است.

اکبری مهم‌ترین نوع تصادفات در استان را برخوردهای رخ‌به‌رخ عنوان کرد که اغلب ناشی از سبقت غیرمجاز و انحراف به چپ است. او تأکید کرد این نوع تصادفات به دلیل سرعت بالای دو خودرو در جهت مخالف، معمولاً شدت بسیار بالایی داشته و منجر به مرگ یا جراحات شدید می‌شود.

او همچنین با اشاره به همکاری پلیس راه و اداره راهداری گفت شناسایی و اصلاح نقاط حادثه‌خیز به‌صورت مستمر در حال انجام است و در برخی موارد اصلاحات فوری برای کاهش خطر اجرا می‌شود.

فرمانده پلیس راه شمال فارس در پایان تأکید کرد هدف اصلی پلیس صرفاً برخورد قانونی نیست، بلکه کاهش تلفات جاده‌ای و حفظ جان شهروندان است و تحقق این هدف نیازمند همکاری مردم، رسانه‌ها و دستگاه‌های مسئول است.

فرمانده پلیس راه شمال فارس با تأکید بر اینکه بخش عمده تصادفات جاده‌ای این استان ناشی از خطاهای انسانی است، اعلام کرد حدود ۶۰ درصد سوانح رانندگی در محورهای استان به صورت برخورد رخ‌به‌رخ در جاده‌های دوطرفه اتفاق می‌افتد؛ موضوعی که به گفته او به دلیل نبود جداکننده فیزیکی در بسیاری از مسیرهای فرعی و روستایی و همچنین تخلفات رانندگی شکل می‌گیرد.

سرهنگ داریوش اکبری در نشست خبری با اشاره به نقش رسانه‌ها در کاهش حوادث جاده‌ای گفت رسانه‌ها می‌توانند با اطلاع‌رسانی، آموزش و بازتاب واقعیت‌های جاده‌ای نقش مهمی در فرهنگ‌سازی رانندگی ایمن داشته باشند. او تصادفات رانندگی را یکی از مهم‌ترین چالش‌های اجتماعی و اقتصادی کشور دانست که سالانه خسارت‌های سنگین جانی و مالی به جامعه وارد می‌کند.

به گفته وی، مهم‌ترین عوامل بروز تصادفات در محورهای شمال فارس شامل سرعت غیرمجاز، سبقت غیرمجاز، تجاوز به چپ، عدم توجه به جلو، استفاده از تلفن همراه، خستگی و خواب‌آلودگی رانندگان است. او تأکید کرد حتی چند ثانیه بی‌توجهی در رانندگی می‌تواند به حادثه‌ای مرگبار منجر شود. فرمانده پلیس راه شمال فارس با بیان اینکه برخورد با خودروهای شوتی و فاقد پلاک از خطوط قرمز پلیس است، گفت این خودروها به دلیل ایجاد خطر جدی برای سایر رانندگان، به‌صورت قاطع توقیف و در موارد لازم به مراجع قضایی معرفی می‌شوند. او افزود بخش قابل توجهی از تصادفات مرگبار به رفتارهای پرخطر این خودروها مرتبط است.

اکبری همچنین از اجرای طرح‌های مشترک با استان‌های

رئیس پلیس راه هرمزگان:

طرح مشترک پلیس راه هرمزگان و فارس آغاز می‌شود

حق‌پرست تصریح کرد: در این طرح برخورد با تخلفات حادثه‌ساز از جمله سرعت غیرمجاز، سبقت غیرمجاز، انحراف به چپ، استفاده از تلفن همراه هنگام رانندگی و نبستن کمربند ایمنی به صورت ویژه در دستور کار مأموران پلیس راه قرار دارد.

وی با بیان اینکه پلیس راه استان‌های هرمزگان و فارس به صورت مشترک در اجرای این طرح مشارکت خواهند داشت، خاطر نشان کرد: این اقدام با هدف کاهش سوانح رانندگی، افزایش نظم ترافیکی و ارتقای ایمنی کاربران جاده‌ای انجام می‌شود.

رئیس پلیس راه هرمزگان از اجرای طرح مشترک پلیس راه استان‌های هرمزگان و فارس در روزهای آینده با هدف ارتقای امنیت ترافیکی و برخورد با تخلفات حادثه‌ساز خبر داد.

به گزارش خبرنگار مهر، سرهنگ محمد حق‌پرست صبح چهارشنبه در تشریح آخرین وضعیت ترافیکی محورهای استان هرمزگان، اظهار کرد: در روزهای اخیر مورد خاصی در محورهای مواصلاتی استان گزارش نشده و تردد وسایل نقلیه در اغلب مسیرها به صورت عادی و روان در جریان است.

وی افزود: تنها در محور منتهی به اسکله شهید رجایی به دلیل تردد سرویس‌های شرکت‌ها و واحدهای صنعتی در برخی ساعات شاهد افزایش حجم ترافیک و تراکم مقطعی هستیم که این وضعیت نیز تحت کنترل قرار دارد و مشکل خاصی در تردد خودروها وجود ندارد.

رئیس پلیس راه هرمزگان با اشاره به برنامه‌های پیش‌رو برای ارتقای ایمنی جاده‌ها، گفت: به منظور اعاده و تقویت امنیت ترافیکی در سطح راه‌های استان، طی روزهای آینده طرح مشترکی با همکاری پلیس راه استان فارس در محورهای مواصلاتی هرمزگان اجرا خواهد شد.



فصل جدید گردشگری و صنایع دستی برای اصفهان

بدون زاینده رود هرگز!



استان قرار گیرد؟

■ زاینده رود؛ بخشی از هویت تاریخی اصفهان

مجید دانش مبرهن، رئیس انجمن صنفی و حرفه‌ای راهنمایان گردشگری استان اصفهان در گفت‌وگو با خبرنگار ایمنّا با اشاره به تأثیر بازگشایی زاینده رود بر صنعت گردشگری اصفهان اظهار کرد: تجربه سال‌های گذشته و بازخورد گردشگران داخلی و خارجی نشان می‌دهد زاینده رود یکی از مهم‌ترین مؤلفه‌های جذابیت گردشگری اصفهان به شمار می‌رود و هنگامی که گردشگران از شهرهای مختلف بازدید کرده و به اصفهان می‌رسند، وجود فضای سبز و رودخانه‌ای که از قلب شهر عبور می‌کند، در کنار بناهای تاریخی، جلوه‌ای منحصربه‌فرد و کم‌نظیر به شهر می‌بخشد.

وی با تأکید بر اینکه زاینده رود تنها یک جاذبه طبیعی نیست، بلکه بخشی از هویت تاریخی و زیست‌محیطی اصفهان محسوب می‌شود، افزود: در گذشته، شبکه مادی‌ها یا همان جوی‌های آب منشعب از زاینده رود، علاوه بر تأمین آب مناطق مختلف، در تعدیل آب‌وهوا و ایجاد رطوبت مورد نیاز این شهر کویری نقش مؤثری ایفا می‌کردند و به همین دلیل، جریان آب در زاینده رود و مادی‌ها همواره یکی از عناصر اصلی کیفیت زندگی در اصفهان بوده است.

اصفهان، شهری که نام آن با زاینده رود گره خورده است و در سال‌های اخیر، خشکی آن تأثیرات گسترده‌ای بر جذابیت‌های گردشگری برجای گذاشته است و با بازگشایی دوباره زاینده رود، باردیگر این پرسش مطرح می‌شود که جریان آب تا چه اندازه می‌تواند در احیای ظرفیت‌های گردشگری و اقتصادی اصفهان نقش آفرین باشد؟

به گزارش خبرنگاری ایمنّا، اصفهان، شهری که نام آن با زاینده رود گره خورده است، سال‌هاست پیامدهای خشکی این رودخانه را نه تنها در عرصه محیط‌زیست، بلکه در حوزه‌های اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی تجربه می‌کند. زاینده رود برای مردم اصفهان تنها یک مسیر گذر آب نیست، این رودخانه بخشی از هویت تاریخی و فرهنگی شهر به شمار می‌رود و حضور آن در کنار پل‌های تاریخی، فضاهای سبز و بافت گردشگری اصفهان، تصویری ماندگار از «نصف جهان» در ذهن گردشگران داخلی و خارجی ایجاد کرده است و از این رو، هربار که جریان آب در بستر این رودخانه برقرار می‌شود، توجه افکار عمومی، فعالان اقتصادی و دست‌اندرکاران صنعت گردشگری به ظرفیت‌های احیا شده آن جلب می‌شود.

در سال‌های اخیر، خشکی زاینده رود تأثیرات گسترده‌ای بر جذابیت‌های گردشگری اصفهان برجای گذاشته است؛ بسیاری از گردشگران به ویژه مسافران خارجی، اصفهان را با تصویر رودخانه‌ای زنده و جاری در میان آثار تاریخی آن می‌شناسند و نبود آب در این بستر، بخشی از تجربه مورد انتظار آن‌ها را از سفر به این شهر تحت تأثیر قرار داده است. از سوی دیگر، کاهش حضور گردشگران به معنای کاهش رونق اقتصادی برای مجموعه‌ای از کسب‌وکارهای وابسته به این صنعت از جمله مراکز اقامتی، رستوران‌ها، حمل‌ونقل شهری، مراکز تفریحی و فعالان صنایع دستی بوده است.

با بازگشایی دوباره زاینده رود، باردیگر این پرسش مطرح می‌شود که جریان آب تا چه اندازه می‌تواند در احیای ظرفیت‌های گردشگری و اقتصادی اصفهان نقش آفرین باشد؟ آیا بازگشت آب به قلب شهر می‌تواند زمینه افزایش سفرها، رونق بازار گردشگری و تقویت اقتصاد فرهنگی اصفهان را فراهم کند؟ همچنین چه اقداماتی لازم است تا این فرصت به شکلی پایدار در خدمت توسعه گردشگری و معرفی ظرفیت‌های بومی

راهکارهای بهره‌برداری اقتصادی از رونق گردشگری، پیوند دادن سفرهای گردشگری با معرفی صنایع دستی استان است؛ گردشگران زمانی که فرایند تولید یک اثر هنری را از نزدیک مشاهده می‌کنند، ارتباط عمیق‌تری با آن برقرار کرده و تمایل بیشتری برای خرید پیدا می‌کنند، از این رو بازدید از کارگاه‌های صنایع دستی می‌تواند به یکی از جاذبه‌های مکمل گردشگری اصفهان تبدیل شود. دانش مبرهن افزود: استان اصفهان از جایگاه ویژه‌ای در حوزه صنایع دستی برخوردار بوده و بیش از ۱۹۰ رشته صنایع دستی در این استان فعال است؛ این ظرفیت ارزشمند می‌تواند نقش مهمی در توسعه اقتصاد فرهنگی و افزایش درآمدهای غیر نفتی ایفا کند، با این حال برای دستیابی به نتایج مطلوب باید در حوزه تولید محتوا، بازاریابی، برندسازی و توسعه بازارهای صادراتی سرمایه‌گذاری بیشتری صورت گیرد.

وی تأکید کرد: بسیاری از کشورها تنها با یک یا دو رشته صنایع دستی توانسته‌اند بازارهای جهانی را در اختیار بگیرند، در حالی که اصفهان از تنوع کم‌نظیری در این حوزه برخوردار است و لازم است تولیدات صنایع دستی متناسب با نیاز و سلیقه بازارهای هدف طراحی و عرضه شوند تا ضمن حفظ اصالت‌های هنری، امکان حضور مؤثر در بازارهای بین‌المللی نیز فراهم شود.

رئیس انجمن صنفی و حرفه‌ای راهنمایان گردشگری استان اصفهان گفت: حمایت از هنرمندان صنایع دستی، استفاده از محصولات هنری ایرانی در هدایای سازمانی و توسعه فرهنگ خرید صنایع دستی، از جمله اقداماتی است که می‌تواند به حفظ این میراث ارزشمند و تقویت اقتصاد هنر در اصفهان کمک کند؛ صنایع دستی اصفهان حاصل قرن‌ها تجربه، خلاقیت و انتقال دانش هنری نسل‌های مختلف است و حمایت از آن، در واقع حمایت از هویت فرهنگی ایران به شمار می‌رود.

به گزارش ایمنّا، فعالان حوزه گردشگری معتقدند زاینده رود یکی از مهم‌ترین مزیت‌های رقابتی اصفهان در جذب گردشگر است و در کنار آن، ظرفیت‌های گسترده‌ای همچون صنایع دستی، رویدادهای فرهنگی و میراث تاریخی شهر می‌تواند با برنامه‌ریزی مناسب به فرصت‌هایی برای افزایش درآمد و اشتغال تبدیل شود. بازگشایی زاینده رود زمانی بیشترین اثرگذاری را خواهد داشت که در کنار آن، سیاست‌های حمایتی برای توسعه گردشگری، برگزاری رویدادهای فرهنگی و تقویت بازار صنایع دستی نیز دنبال شود.

این فعال حوزه گردشگری ادامه داد: در روزهای اخیر تماس‌ها و پیام‌های متعددی از سوی مسافران و گردشگرانی دریافت کرده‌ایم که پیش از برنامه‌ریزی سفر خود، درباره وضعیت آب زاینده رود پرس‌وجو می‌کنند. دانش مبرهن با اشاره به اینکه بسیاری از افراد زمان سفر خود را بر اساس باز بودن رودخانه تنظیم می‌کنند و حضور در کنار زاینده رود و تماشای جریان آب را یکی از اهداف اصلی سفر به اصفهان می‌دانند، عنوان کرد: این موضوع نشان می‌دهد جریان آب در زاینده رود می‌تواند به شکل مستقیم و غیرمستقیم موجب رونق اقتصادی شهر شود. وی اضافه کرد: افزایش سفرها به معنای رونق مراکز اقامتی، رستوران‌ها، مراکز تفریحی، حمل‌ونقل و کسب‌وکارهای مختلف مرتبط با گردشگری است، البته برای بهره‌برداری بیشتر از این ظرفیت، باید برنامه‌ریزی مناسبی انجام شود و با برگزاری رویدادهای فرهنگی، هنری و تفریحی در حاشیه رودخانه، جذابیت‌های بصری و گردشگری این محدوده تقویت شود.

■ صنایع دستی اصفهان؛ حاصل قرن‌ها تجربه و خلاقیت

رئیس انجمن صنفی و حرفه‌ای راهنمایان گردشگری استان اصفهان در ادامه با اشاره به ظرفیت‌های صنایع دستی اصفهان خاطر نشان کرد: یکی از مهم‌ترین

همزمان با هفته صنایع دستی

رقصِ پشم و پود در بارگاه شیخ اجل؛ احیای هنر باستانی نخ‌ریسی در سعدیه

■ صیانت از نقوش نمادین و تکنیک‌های اصیل

مجید سلیمی، معاون صنایع دستی اداره کل میراث فرهنگی فارس، نیز در این مراسم بر اهمیت «مکتب‌های شکلی» (نقوش نمادین و هندسی) تأکید کرد و گفت: «تأمین مواد اولیه مرغوب، زیربنای کیفیت است. تمرکز بر این نقوش اصیل و حمایت از هنرمندان در زنجیره تولید، می‌تواند جایگاه هنر -صنعت فارس را در بازارهای داخلی و خارجی ارتقا داده و از فراموشی تکنیک‌های اصیل بافت جلوگیری کند.»

سلیمی تصریح کرد: «این هنر با وجود گذشت هزاران سال، همچنان در تار و پود خانه‌های ایرانی ریشه دارد و وظیفه ماست که با برنامه‌های عملیاتی و حمایتی، پویایی آن را تضمین کنیم.»

این رویداد که به عنوان یکی از برنامه‌های شاخص هفته صنایع دستی در فارس به ثبت رسید، نه تنها بستری برای رقابت هنرمندان بود، بلکه نمادی از تلاش برای پیوند میان نسل‌های گذشته و امروز در فضای معنوی سعدیه بود؛ جایی که هنر، در سایه سارِ شعر و حکمت، دوباره جان گرفت.



روستایی و عشایری را هموار می‌سازد..

وی با تأکید بر شعار «میراث ما، هویت ماست»، افزود: «نگاه ما به زیراندازهای داری، فراتر از یک کالا است؛ این محصولات بخشی از هویت مکتب‌های هنری ایران و گویای اصالت دستان هنرمندانی هستند که با عشق، این میراث را زنده نگاه داشته‌اند.»

رویداد هنر باستانی نخ‌ریسی با حضور بانوان هنرمند در مجموعه جهانی سعدیه شیراز برگزار شد.

به گزارش خبرنگاری صدا و سیما مرکز فارس، در رویدادی که با هدف احیای زنجیره تولید زیراندازهای داری و پاسداشت توانمندی بانوان هنرمند فارس برگزار شد، آرامگاه شیخ اجل شاهد رقابتی از جنس سنت و مهارت بود.

در این همایش، بانوان هنرمند با بهره‌گیری از ابزار سنتی «پره»، پشم‌های سپید را به رشته‌های مستحکمی بدل کردند که ستون فقرات فرش‌های اصیل ایلپاتی و نماد «مکتب‌های شکلی» استان فارس به شمار می‌روند.

■ اقتصاد خلاق در سایه سارِ تاریخ

بهزاد مریدی، مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان فارس، این رویداد را گامی راهبردی در تقویت «اقتصاد خلاق» دانست و گفت: «تبدیل مواد اولیه محلی به محصولات با ارزش افزوده بالا، نه تنها صیانت از هنری چند هزار ساله است، بلکه مسیر خودکفایی هنرمندان



هشدار درباره گسترش آلودگی پسماند در محورهای مواصلاتی و مناطق حفاظت شده اصفهان

مجتمع‌های رفاهی در کمین طبیعت

توقف‌های مکرر در مجتمع‌های رفاهی، تولید زباله‌های غذایی، پلاستیکی و بهداشتی را افزایش داده و در شرایطی که زیرساخت‌های جمع‌آوری و تفکیک پسماند در بسیاری از این مراکز ناکافی است، بخش زیادی از زباله‌ها به‌صورت پراکنده در حاشیه جاده‌ها یا دل طبیعت رها می‌شود

”

نداسپاهی

مجتمع‌های خدماتی-رفاهی بین‌راهی در استان اصفهان، در حالی با هدف تأمین رفاه مسافران در مسیرهای جاده‌ای ایجاد شده‌اند که در عمل، به دلیل ضعف در مدیریت پسماند، به یکی از کانون‌های جدی تولید و رهاسازی زباله در طبیعت تبدیل شده‌اند؛ کانون‌هایی که اثرات آن‌ها تا کیلومترها در اطراف جاده‌ها و حتی در مناطق حفاظت شده قابل مشاهده است.

به گزارش خبرنگار «مهر»: افزایش تردد خودروها در محورهای استان، به‌ویژه در مسیرهای منتهی به مناطق طبیعی، باعث شده حجم بالایی از پسماندهای شهری و بین‌راهی تولید شود. توقف‌های مکرر در مجتمع‌های رفاهی، تولید زباله‌های غذایی، پلاستیکی و بهداشتی را افزایش داده و در شرایطی که زیرساخت‌های جمع‌آوری و تفکیک پسماند در بسیاری از این مراکز ناکافی است، بخش زیادی از زباله‌ها به‌صورت پراکنده در حاشیه جاده‌ها یا دل طبیعت رها می‌شود.

در چنین شرایطی، حیوانات وحشی به‌جای زیست طبیعی خود، به اطراف این مراکز کشیده می‌شوند. زباله‌های غذایی در دسترس، الگوی تغذیه‌ای آن‌ها را تغییر می‌دهد و باعث وابستگی تدریجی به منابع انسانی می‌شود؛ روندی که در نهایت به افزایش تعارض میان انسان و حیات وحش منجر خواهد شد.

پلاستیک‌ها یکی از مهم‌ترین اجزای این بحران هستند. این مواد به دلیل تجزیه‌ناپذیری، برای صدها سال در طبیعت باقی می‌مانند و به‌تدریج به ریزپلاستیک‌هایی تبدیل می‌شوند که وارد خاک، آب و زنجیره غذایی می‌گردند. این ذرات در نهایت از طریق گیاهان و جانوران وارد بدن انسان نیز می‌شوند و اثرات بلندمدت و خطرناک بر سلامت زیست‌مندان دارند.

در بسیاری از نقاط اطراف جاده‌ها، ورود این آلودگی‌ها به خاک، باعث اختلال در چرخه طبیعی اکوسیستم شده است. ریزپلاستیک‌ها از طریق آب و خاک وارد گیاهان می‌شوند و سپس در بدن حیات وحش تجمع پیدا می‌کنند؛ فرآیندی که به مرور زمان می‌تواند موجب بروز آسیب‌های جدی در گونه‌های مختلف شود.

یکی دیگر از پیامدهای مهم رهاسازی پسماند در طبیعت، تغییر رفتار حیات وحش است. حیوانات برای دسترسی آسان‌تر به غذا، به سمت زباله‌ها جذب می‌شوند و همین موضوع باعث می‌شود از زیستگاه‌های طبیعی خود فاصله بگیرند و به سکونتگاه‌های انسانی نزدیک شوند.

در اطراف محل‌های دفن زباله، گاهی گونه‌های مختلفی از حیات وحش

در کنار حیوانات اهلی مشاهده می‌شوند. این هم‌زیستی غیرطبیعی، زمینه‌ساز تغییرات رفتاری و حتی ژنتیکی در برخی گونه‌ها شده است؛ به‌طوری‌که در برخی موارد، تماس میان سگ‌ها و گرگ‌ها به شکل‌گیری گونه‌های هیبریدی مانند «گرگاس» منجر شده است؛ پدیده‌ای که تهدیدی جدی برای تعادل اکوسیستم محسوب می‌شود.

انباشت پسماند در طبیعت، علاوه بر پیامدهای زیستی، اثرات مهمی بر منظر طبیعی نیز دارد. حتی وجود مقدار کمی زباله در یک زیستگاه بکر، می‌تواند زیبایی بصری منطقه را تحت تأثیر قرار دهد و ارزش گردشگری آن را کاهش دهد.

آلودگی خاک و آب نیز از دیگر پیامدهای مستقیم این وضعیت است. رهاسازی زباله‌های شهری و صنعتی، ورود فاضلاب‌ها و دفن غیر اصولی پسماند، ساختار طبیعی خاک را تخریب کرده و در مواردی موجب آلودگی منابع آب زیرزمینی می‌شود.

یکی از خطرات کمترمورد توجه، افزایش احتمال آتش‌سوزی در طبیعت است. شیشه‌ها و قوطی‌های رها شده در محیط می‌توانند مانند ذره‌بین عمل کنند و در شرایط خاص موجب ایجاد شعله و آتش‌سوزی شوند.

همچنین انباشت زباله‌های قابل اشتعال، زمینه وقوع حریق‌های گسترده در مراتع و مناطق پوشش گیاهی را فراهم می‌کند.

در استان اصفهان، طبق داده‌های موجود، ۱۴ منطقه تحت مدیریت محیط‌زیست شامل پارک‌های ملی، مناطق حفاظت‌شده، پناهگاه‌های حیات وحش و آثار طبیعی ملی وجود دارد که وسعتی بیش از یک میلیون و هفتصد هزار هکتار را در بر می‌گیرد. با این حال، عبور صدها کیلومتر جاده از داخل یا حاشیه این مناطق، به همراه فعالیت گسترده معدنی، فشار زیادی بر این اکوسیستم‌ها وارد کرده است.

در همین زمینه، حسین اکبری، معاون محیط‌زیست طبیعی و تنوع زیستی استان اصفهان، در گفت‌وگویی با خبرگزاری مهر درباره نقش پسماند در تخریب محیط‌زیست طبیعی توضیح می‌دهد:

او با اشاره به اینکه پسماند یکی از چالش‌های جهانی است، می‌گوید: پسماندها انواع مختلفی دارند؛ خانگی، شهری، صنعتی، پزشکی و کشاورزی. اگر این پسماندها به‌درستی مدیریت نشوند، از مرحله تولید تا جمع‌آوری و دفن اصولی، می‌توانند تهدید جدی برای سلامت محیط‌زیست انسانی و طبیعی باشند.

اکبری تأکید می‌کند که مناطق حفاظت‌شده نیز به‌شدت از این مسئله تأثیر می‌پذیرند. به گفته او، بخش زیادی از سکونتگاه‌های انسانی در داخل یا حاشیه این مناطق قرار دارند و همین موضوع باعث می‌شود پسماندهای خانگی و روستایی به‌طور مستقیم وارد زیستگاه‌های طبیعی شوند. علاوه بر آن، پسماندهای صنعتی و پسماندهای ناشی از حمل‌ونقل بین‌شهری نیز نقش مهمی در آلودگی این مناطق دارند.

او در ادامه می‌گوید: نخستین اثر پسماند بر محیط‌زیست، آلودگی خاک، آب و هواست. به‌ویژه پلاستیک‌ها که به دلیل تجزیه‌ناپذیری، مدت بسیار طولانی در طبیعت باقی می‌مانند و پس از تجزیه نیز به ریزپلاستیک تبدیل می‌شوند. این ریزپلاستیک‌ها وارد چرخه اکوسیستم شده و اثرات مستقیم و غیرمستقیم بر سلامت انسان و سایر زیست‌مندان دارند.

به گفته این مقام محیط‌زیست، پسماندهای پلاستیکی در صورت قرار گرفتن در معرض نور خورشید، سمیت بیشتری پیدا می‌کنند و می‌توانند در خاک و آب تجمع پیدا کنند. این مواد از طریق گیاهان و زنجیره غذایی وارد بدن حیوانات می‌شوند و در نهایت سلامت کل اکوسیستم را تهدید می‌کنند.

اکبری همچنین یکی از اثرات مهم پسماند را تغییر رفتار حیات وحش می‌داند و توضیح می‌دهد: وقتی زباله‌های غذایی در حاشیه جاده‌ها یا اطراف سکونتگاه‌ها رها می‌شوند، حیوانات برای دسترسی آسان‌تر به غذا به این مناطق نزدیک می‌شوند. این موضوع باعث تغییر رفتار طبیعی آن‌ها و افزایش تعارض با انسان می‌شود.

او در ادامه به سایر پیامدها اشاره می‌کند؛ از جمله تخریب منظر طبیعی، آلودگی خاک ناشی از دفن غیراصولی، ورود فاضلاب‌های شهری و صنعتی به طبیعت، و حتی آلودگی ناشی از حوادث جاده‌ای که در آن مواد نفتی در محیط رها می‌شود.

اکبری همچنین خطر آتش‌سوزی ناشی از پسماند را جدی می‌داند و می‌گوید برخی زباله‌ها در طبیعت می‌توانند به‌صورت مستقیم یا غیرمستقیم باعث ایجاد حریق شوند؛ چه از طریق سوزاندن عمدی زباله و چه از طریق اثر شیشه‌ها و قوطی‌های رها شده.

به گفته او، استان اصفهان دارای ۳۶۳ کیلومتر جاده عبوری از مناطق چهارگانه محیط‌زیست است که حدود ۲۱۰ کیلومتر آن مستقیماً از داخل مناطق حفاظت‌شده می‌گذرد. همچنین وجود بیش از هزار معدن در استان، خود به تولید حجم بالایی از پسماند منجر می‌شود.

اکبری در بخش دیگری از سخنانش بر ضرورت کاهش تولید پسماند و تفکیک زباله از مبدأ تأکید می‌کند و آن را مهم‌ترین راهکار مدیریت بحران می‌داند. او معتقد است فرهنگ‌سازی در این زمینه باید در سطح جامعه نهادینه شود تا مردم در خانه، خودرو و محل کار نسبت به تولید و دفع زباله حساس باشند.

در پایان نیز نقش شهروندان و گردشگران برجسته می‌شود. تغییر نگرش نسبت به طبیعت، رعایت اصول ساده‌ای مانند نریختن زباله در سفر و استفاده از سطل‌های مشخص، می‌تواند تأثیر قابل توجهی در کاهش این بحران داشته باشد؛ بحرانی که در صورت تداوم، نه‌تنها طبیعت، بلکه سلامت انسان را نیز تحت تأثیر قرار خواهد داد.

استاندار:

۱۱ هزار بسته حمایتی میان مددجویان اصفهانی توزیع شد

برنامه‌های اشتغال‌زا، شرایطی فراهم شود تا خانواده‌های نیازمند با تکیه بر اشتغال پایدار و برنامه‌های بلندمدت توانمندسازی، زندگی و معیشت خود را به شکل بهتری مدیریت کنند.

■ پیشگیری از بحران اجتماعی نیازمند کاهش فقر و احساس تبعیض است

معاون سیاسی و اجتماعی استاندار اصفهان در ادامه این مراسم با تأکید بر ضرورت کاهش احساس محرومیت در جامعه گفت: تقویت برنامه‌های توانمندسازی و بهره‌گیری از ظرفیت خیران می‌تواند بسیاری از خانواده‌های نیازمند را از چرخه فقر خارج کرده و به سمت استقلال اقتصادی سوق دهد.

ایوب درویشی اظهار کرد: رسیدگی به اقشار نیازمند از مهم‌ترین توصیه‌های دینی و از وظایف قانونی، اخلاقی و انسانی مسئولان است و نباید هیچ‌گاه این قشر در برنامه‌ریزی‌ها و سیاست‌گذاری‌ها مورد غفلت قرار گیرد.

وی استان اصفهان را از استان‌های پیش‌تاز در حوزه فعالیت‌های خیرخواهانه دانست و گفت: خیرین این استان در حوزه‌های مختلف حضوری مؤثر دارند و آثار ارزشمند فعالیت‌های آنان در بخش‌های گوناگون قابل مشاهده است؛ به گونه‌ای که اصفهان به حق یکی از کانون‌های مهم فعالیت‌های خیرخواهانه در کشور به شمار می‌رود.



همچون بنیاد برکت، بنیاد علوی، بنیاد مستضعفان و ستاد اجرایی فرمان امام نیز در مسیر حمایت از اقشار نیازمند همکاری و هم‌افزایی دارند.

وی ادامه داد: اجرای طرح‌ها و برنامه‌هایی مانند ظرفیت‌های پیش‌بینی شده در تبصره ۱۵ و همکاری با بخش‌های مختلف اقتصادی می‌تواند زمینه کارگشایی و بهبود وضعیت معیشتی خانواده‌های نیازمند را فراهم کند.

استاندار اصفهان ابراز امیدواری کرد که با تداوم این حمایت‌ها و اجرای

استاندار اصفهان با اشاره به توزیع گسترده بسته‌های معیشتی و اقلام ضروری میان مددجویان کمیته امداد، گفت: ۱۱ هزار بسته حمایتی میان مددجویان اصفهانی توزیع شد.

به گزارش ایرنا، مهدی جمالی‌نژاد شامگاه سه‌شنبه در حاشیه آئین اهدای بیش از ۱۱ هزار بسته معیشتی، لوازم ضروری زندگی و تجهیزات پزشکی و بهداشتی به مددجویان کمیته امداد امام خمینی (ره) استان اصفهان اظهار کرد: این کمیته همواره در حوزه معیشت پایدار محرومان و نیازمندان فعالیت‌های ارزشمندی انجام داده و در کنار آن برای ایجاد اشتغال سرپرستان خانوار و توانمندسازی مددجویان نیز تلاش می‌کند.

وی افزود: در کنار برنامه‌های بلندمدت برای اشتغال و توانمندسازی، اقدامات کوتاه‌مدت معیشتی نیز برای حمایت از خانواده‌های نیازمند انجام می‌شود و امروز نیز حدود یک هزار میلیارد ریال قلام مورد نیاز تهیه و در میان مددجویان توزیع شده است.

استاندار اصفهان با اشاره به جزئیات این کمک‌ها گفت: در این مرحله بیش از ۱۱ هزار قلم از اقلام مورد نیاز شامل چهار هزار بسته معیشتی، یک هزار و ۵۰۰ قلم لوازم ضروری زندگی و پنج هزار و ۵۵۰ قلم تجهیزات پزشکی و بهداشتی در اختیار مددجویان و خانواده‌های تحت پوشش اهدا شده است.

جمالی‌نژاد با قدردانی از تلاش‌های مجموعه کمیته امداد و دیگر دستگاه‌های حمایتی تصریح کرد: در کنار اقدامات کمیته امداد، نهادهایی

اختصاص ۹۹ درصد تسهیلات

حوزه صنایع دستی به

بانوان سرپرست خانوار هرمزگان

مدیرکل کمیته امداد هرمزگان ضمن گرامیداشت روز صنایع دستی و روز ملی فرش از خدمات این نهاد در حوزه صنایع دستی و فرش باقی با هدف کمک به اشتغال خانواده به ویژه زنان سرپرست خانوار خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر، حمید باسره به مناسبت روز صنایع دستی و روز ملی فرش با ارائه گزارشی از عملکرد این نهاد در احیاء و حمایت از صنایع دستی بومی و محلی و تولیدکنندگان این حوزه، بر نقش محوری بانوان در تقویت اقتصاد خانواده و همچنین فعال و زنده نگهداشتن صنایع دستی بومی و محلی هرمزگان تأکید کرد و گفت: بر اساس آمارهای سامانه حیات کمیته امداد (سامانه هوشمند معاونت اشتغال و خودکفایی کمیته امداد) در طی ۲ سال اخیر و منتهی به فروردین ۱۴۰۵، این نهاد با هدف حمایت از بنیان خانواده‌ها و فعالان حوزه ی صنایع دستی، تعداد ۴ هزار و ۱۱۹ طرح اشتغال‌زایی را در رشته‌های متنوع صنایع دستی با همکاری بانک‌های عامل استان و تخصیص اعتباری بالغ بر ۳۶۵ میلیارد و ۵۲۰ میلیون تومان برای جامعه هدف و نیازمندان استان اجرا کرده است.

باسره با بیان اینکه حدود ۹۹ درصد از دریافت‌کنندگان این تسهیلات را بانوان سرپرست خانوار تشکیل می‌دهند که این موضوع نشان‌دهنده تمرکز ویژه کمیته امداد بر حفظ کرامت خانواده‌ها، توانمندسازی اقتصادی زنان سرپرست و ایجاد استقلال مالی برای آن‌ها از طریق مشاغل کوچک و کم سرمایه در رشته‌های مختلف شغلی و به خصوص در حوزه صنایع دستی است، افزود: تسهیلات اعطاء شده به صنعتگران کمیته امداد در زمینه تولید صنایع دستی حصیری، گلابتون دوزی، خوس بافی، زری بافی، طراحی و دوخت البسه محلی، مکرومه بافی، سفالگری، صنایع دستی چوبی و چرمی، صنایع دستی تلفیقی (چرم و حصیر) و صنایع دستی صدفی و دریایی بوده است.

مدیرکل ثبت قم:

رسیدگی به دعاوی ملکی بدون ثبت ادعا امکان‌پذیر نیست

وی افزود: موضوع قانون الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول از سال‌های گذشته در دستور کار قرار داشت و با وجود برخی اختلاف‌نظرها میان مجلس شورای اسلامی و شورای نگهبان، روند تصویب آن ادامه یافت تا اینکه در تیرماه سال ۱۴۰۲ و در جریان دیدار مسئولان و کارکنان قوه قضائیه با رهبر معظم انقلاب اسلامی، اهمیت این قانون مورد تأکید قرار گرفت.

مدیرکل سازمان ثبت اسناد و املاک استان قم بیان کرد: رهبر معظم انقلاب در آن دیدار، تصویب این قانون را از منظر جلوگیری از فساد و تأمین مصالح کشور ضروری دانستند و

مدیرکل ثبت اسناد و املاک قم با تأکید بر الزامات قانون جدید ثبت رسمی معاملات گفت: افرادی که نسبت به املاک و حقوق وابسته به آن‌ها ادعا دارند، باید در مهلت مقرر ادعای خود را در سامانه ثبت کنند.

علی جوانی در گفتگو با خبرنگار مهر با تشریح اهداف و کارکردهای سامانه ثبت ادعای مالکیت اظهار کرد: راه‌اندازی این سامانه در چارچوب اجرای قانون الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول صورت گرفته و یکی از مهم‌ترین بسترهای اجرایی این قانون به شمار می‌رود.

افتتاح حداقل ۵ مدرسه تا مهر در قرچک

عقب‌ماندگی پروژه‌ها جبران می‌شود

با حمایت رئیس جمهور و در راستای پیگیری‌های بسیار استانی و شهرستانی در حال اجرا هستند، تصریح کرد: بخشی از این پروژه‌ها که در حوزه‌های مدرسه‌سازی، اداری و تجاری تعریف شده‌اند، پیشرفت بالایی ۵۰ درصد دارند و در قالب طرح‌های توسعه‌ای با سرعت در حال تکمیل هستند.

یوسفی در ادامه به رویکرد نوآورانه آموزش و پرورش قرچک برای تأمین منابع مالی اشاره کرد و گفت: یکی از پروژه‌های شاخص در حال اجرا، مجتمعی چندمنظوره با کاربری‌های اداری، تجاری، فرهنگی و آموزشی است

مدیر آموزش و پرورش قرچک از اجرای ۲۲ پروژه بزرگ در حوزه‌های آموزشی، ورزشی، فرهنگی و تجاری با هدف کاهش تراکم دانش‌آموزی و ایجاد درآمدهای پایدار خبر داد.

به گزارش خبرنگار مهر، وحید یوسفی، بعد از ظهر چهارشنبه، در جمع خبرنگاران، با تشریح وضعیت پروژه‌های نهضت مدرسه‌سازی در قرچک اظهار داشت: هم‌اکنون ۲۲ پروژه عمرانی با پیشرفت فیزیکی متغیر از ۵ تا ۷۰ درصد در نقاط مختلف شهرستان در حال احداث است.

وی با تأکید بر اینکه تمامی این پروژه‌ها



همین موضوع زمینه تسریع در نهایی شدن فرآیند تصویب آن را فراهم کرد.

وی ادامه داد: این قانون در نهایت در تاریخ ۲۶ اردیبهشت سال ۱۴۰۳ به تصویب رسید و از سوم تیرماه همان سال نیز لازم‌الاجرا شد.



که در بخشی از فضای هنرستان فاطمیه با کسب مجوزهای لازم از جمله مصوبه شورای آموزش و پرورش و مجوز اداره کل نوسازی مدارس، ظرفیت بی‌ظنیری برای ایجاد درآمد پایدار ایجاد خواهد کرد.