

ویژگی های متفاوت
سکاندار تیم ملی والیبال
ایران با همتایشان؛

چند عدد
«پایانزای» مخصوص
لطفا!

۴

روزنامه
اقتصادی
اجتماعی

چهارشنبه ۲۷ خرداد ۱۴۰۵
سال هشتم - شماره ۲۰۵
۲ محرم ۱۴۴۸
17 June 2026
۸ صفحه - قیمت ۵۰۰۰۰ تومان

رویداد صنعت

معاون دفتر حفاظت و مدیریت
حیات وحش سازمان
محیط زیست مطرح کرد:

علاقه قاجاقچیان
حیات وحش به
خرس سیاه

۷



پروژه ای که با هدف تبدیل شیراز به قطب نخست گردشگری سلامت منطقه شکل گرفته است؛

مترو شیراز به سلامت می رسد؟

گام بلند هرمزگان در نوسازی
تجهیزات بندری باتکیه بر توان داخلی

۳

پیشرفته ترین تصفیه خانه کشور در اصفهان
افتتاح می شود

۸

برگزاری میز خدمت اقتصادی و دارایی در
منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان قم

۱

شهردار اصفهان:

مرمت منازل آسیب دیده جزئی جنگ رمضان در اصفهان به مراحل پایانی رسید

شهردار اصفهان گفت: به زودی جشن پایان مرمت های جزئی منازل آسیب دیده در جنگ رمضان برگزار خواهد شد؛ واحدهایی که خسارت جزئی دیده اند، ۹۰ درصد از مجموع منازل آسیب دیده را تشکیل می دهند.

به گزارش خبرگزاری ایمن، علی قاسم زاده در برنامه رادیویی «گفت و گوی بی واسطه با مردم» با اشاره به روند بازسازی منازل آسیب دیده در جنگ رمضان اظهار کرد: هر روز داشبوردهای مربوط به بازسازی منازل آسیب دیده را که به عنوان نبض شهر در اتاق من قرار دارد، کنترل می کنم.

وی افزود: منطقه ۷ با پیشرفت بیش از ۹۰ درصد در مرمت های جزئی، بهترین عملکرد را در میان مناطق پانزده گانه داشته است و از مجموع ۲۰۰۰ واحد مسکونی آسیب دیده، تاکنون ۱۴۰۰ واحد تحویل مالکان شده است.

شهردار اصفهان با قدردانی از مجموعه مدیریت منطقه ۷، خیران، گروه های جهادی و پیمانکاران مشارکت کننده در فرایند بازسازی خاطر نشان کرد: از همراهی و صبوری مردم که در بازسازی در منزل اقوام یا هتل های پیش بینی شده اسکان یافتند، تشکر می کنم.

قاسم زاده با اشاره به وضعیت بازسازی منازل آسیب دیده جنگ در سایر مناطق شهرداری گفت: مناطق یک، ۲، ۳ و ۹ و ۱۱ به طور کامل بازسازی شده است، منطقه ۴ با پیشرفت ۶۰ درصد، منطقه ۶ با پیشرفت قابل قبول در محله همت آباد (بیشترین خسارت)، منطقه ۸ با پیشرفت بالای ۸۰ درصد، منطقه ۱۰ با پیشرفت ۷۰ درصد، منطقه ۱۲ با پیشرفت ۸۰ درصد و منطقه ۱۳ با پیشرفت ۷۰ درصد در حال انجام عملیات بازسازی هستند.

وی با اشاره به خسارت های اساسی و جزئی افزود: واحدهایی که دچار خسارت جزئی شده اند، حدود ۹۰ درصد از مجموع منازل آسیب دیده را تشکیل می دهند و به زودی جشن پایان مرمت های جزئی برگزار خواهد شد؛ برای واحدهای دارای خسارت اساسی نیز تأمین مسکن رهنی انجام شده است.

شهردار اصفهان خاطر نشان کرد: مأموریت محول از سوی دولت به شهرداری، تنها بازسازی اماکن مسکونی و اقتصادی متعلق به مردم بود و بازسازی اماکن مرتبط با دستگاه ها و سازمان های دولتی و کارخانه ها بر عهده شهرداری نیست.

برگزاری میز خدمت اقتصادی و دارایی در منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان قم



اقتصادی و ایجاد بستر مناسب برای حل مسائل آنان را از مهم ترین رویکردهای خود در مسیر حمایت از تولید، سرمایه گذاری و رونق کسب و کار عنوان کردند.

منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان در ۵۰ کیلومتری جنوب شهر قم، به عنوان مهم ترین و نزدیک ترین منطقه ویژه اقتصادی به مرکز سیاسی اقتصادی کشور، واقع در مسیر جاده ابریشم، راه آهن سراسری و بزرگراه های اصلی شمال - جنوب و شرق - غرب ایران بوده و برای برقراری ارتباط با اروپا، کشورهای آسیای میانه و خلیج فارس به منظور تولید، صادرات و ترانزیت کالا، موقعیتی ممتاز داشته و قادر است نقش تعیین کننده ای در اقتصاد کلان منطقه و کشور ایفا نماید.

میز خدمت مدیران کل دستگاه های تابعه وزارت امور اقتصادی و دارایی در منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان قم ترتیب یافت.

به گزارش ایرنا از روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان، این میز خدمت در راستای تکریم فعالان اقتصادی، تسهیل فرآیند ارائه خدمات و رسیدگی مستقیم به مسائل و مطالبات سرمایه گذاران و تولیدکنندگان برگزار شد.

در این میز خدمت که مدیرکل امور اقتصادی و دارایی قم، اعضای شورای هماهنگی بانک های استان، اداره کل امور مالیاتی، گمرکات، اداره کل جمع آوری و فروش اموال تملیکی، شورای هماهنگی بیمه ها و نمایندگان حوزه بورس حضور داشتند، فعالان اقتصادی، صاحبان کسب و کار، تولیدکنندگان و سرمایه گذاران داخلی و خارجی مستقر در منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان به صورت چهره به چهره مسائل، درخواست ها و مشکلات خود را مطرح کردند.

هم اینک ۲۰۰ واحد صنعتی و تجاری در منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان قم فعالیت دارند که تلاش ها برای افزایش زنجیره ارزش تولیدات و صادرات در این منطقه در جریان است.

در جریان این میز خدمت، شرکت ها و واحدهای تولیدی و اقتصادی که با چالش ها و موانعی در حوزه های بانکی، مالیاتی، گمرکی، بیمه ای، بورسی و سایر خدمات مرتبط مواجه بودند، ضمن مراجعه به مدیران مربوطه، پاسخ ها و راهکارهای لازم را دریافت کرده و بسیاری از درخواست ها با هماهنگی مستقیم دستگاه های ذی ربط مورد بررسی و پیگیری قرار گرفت.

برگزاری این برنامه با استقبال مطلوب فعالان اقتصادی همراه بود و زمینه تعامل نزدیک تر میان مدیران دستگاه های اجرایی و سرمایه گذاران را فراهم کرد. همچنین، این اقدام در تسریع روند ارائه خدمات، کاهش بروکراسی اداری و رفع موانع پیش روی واحدهای تولیدی و اقتصادی، نقش مؤثری ایفا نمود.

مسئولان منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان قم نیز با تأکید بر تداوم برگزاری چنین برنامه هایی، توسعه ارتباط مستقیم با فعالان

پروژه ای که با هدف تبدیل شیراز به قطب نخست گردشگری سلامت منطقه شکل گرفته است؛

مترو شیراز به سلامت می رسد؟

با شرایط اقلیمی بسیار مطلوب قرار دارد که جذابیت های طبیعی و استقبال عمومی گسترده ای را به همراه خواهد داشت. وی با تصریح بر این موضوع که تحقق تحول در شهر بین المللی سلامت نیازمند مشارکت همه ظرفیت های شهری است، بیان کرد: شیراز در سال ۲۰۲۴ به عنوان پایتخت محیط زیست آسیا برگزیده شده و امروز در میان کلان شهرها از بهترین شرایط آب و هوایی برخوردار است؛ لذا همه ما باید برای حفظ این جایگاه ارزشمند تلاش کنیم. این مقام ارشد شهری با تأکید بر اهمیت موضوع برتری آب و هوایی شیراز و با تمجید از ایده شهر سلامت به عنوان زیرساختی برای توسعه گردشگری سلامت، تصریح کرد: شیراز بهترین شرایط اقلیمی را در میان کلان شهرها دارد و تکمیل شهر سلامت می تواند در حفظ این جایگاه و هم زمان توسعه خدمات درمانی مدرن تأثیر بسزایی داشته باشد. شهردار شیراز همچنین در بخشی از سخنان خود با اشاره به جایگاه قطب پزشکی شیراز و نقش آفرینی بزرگان این عرصه گفت: این جایگاهی که درباره شیراز به عنوان قطب پزشکی وجود دارد و باید برای حفظ و ارتقای آن تلاش کنیم، حاصل زحمات بزرگان متعددی است؛ افرادی که کارهای بزرگی را در عرصه سلامت با عشق و دلسوزی انجام داده اند و شایسته بالاترین قدرانی هستند. اسدی با اشاره به فعالیت بیش از پنج هزار مطب پزشک در خیابان زند که موجب گره های ترافیکی، ایجاد زحمت برای شهروندان و افزایش آلودگی شده است، تأکید کرد: شهر سلامت می تواند به عنوان مرکز ثقل جدید درمان کشور نقش آفرینی کند.

■ هم افزایی نهادی و سرمایه گذاری مشترک؛ مسیر تحقق مقصد بین المللی سلامت در شیراز

اسدی در بخش دیگری از سخنان خود به اقدامات ساماندهی مشاغل مزاحم و آلاینده که از پروژه های کلان شهرداری در راستای حفظ سلامت شهروندان و محیط زیست محسوب می شوند اشاره کرد و گفت: تلاش می شود سایت ۲۸ هکتاری ضایعات فروشان امسال به بهره برداری برسد؛ همچنین سایت ۱۱۳ هکتاری توقفگاه ماشین آلات سنگین امسال تکمیل می شود و عملیات اجرایی سایت ۳۰۳ هکتاری برای ساماندهی حداقل ۱۰ شغل و ۱۰ اتحادیه در جنوب کمربندی شیراز آغاز شده است؛ اما برای شهر سلامت باید یک گام فراتر نهاد؛ گامی که نه فقط برای انتقال مشاغل، بلکه برای خلق یک مقصد بین المللی باشد. وی از مترو، چپ گرد ویژه و تهاثر مالی به عنوان مثلث تکمیل زیرساخت های پروژه شهر سلامت یاد کرد و از آغاز مطالعات خط مترو تا این مجموعه خبر داد و افزود: خط سه مترو که به سمت شهرک گلستان در حال پیشروی است، تا دو کوک و گویم ادامه می یابد و مسیر گویم تا شهر بین المللی سلامت نیز توسط مشاوران طراحی خواهد شد، در حوزه تأمین مالی نیز منطقه ویژه، شهر سلامت، سرمایه گذاران بخش خصوصی و حتی دولت می توانند مشارکت داشته باشند؛ ضمن اینکه برای دسترسی شرق به غرب به سمت سپیدان نیز یک چپ گرد حیاتی به صورت زیرگذر یا پل روگذر احداث خواهد شد.

اسدی ضمن قدردانی از مدیرعامل منطقه ویژه و اعضای هیئت مدیره، بر ضرورت تبلیغ و معرفی این پروژه عظیم تأکید کرد و گفت: اگر مجموعه ای متخصص، این پروژه را در سطح داخلی و بین المللی به درستی معرفی و ارائه کند، قطعاً شهرداری، استانداری، نمایندگان مجلس، شورای اسلامی شهر و سرمایه گذاران برای راه اندازی این شهر بین المللی سلامت مشارکت گسترده تری خواهند داشت.

اکنون که رقابت کشورهای منطقه برای جذب گردشگران سلامت هر روز فشرده تر می شود، تسریع در بهره برداری از زیرساخت های پیرامونی شهر بین المللی سلامت می تواند شیراز را یک گام دیگر به جایگاه شایسته خود به عنوان پایتخت گردشگری سلامت ایران و یکی از قطب های درمانی خاورمیانه نزدیک تر کند.

■ تقویت شبکه حمل و نقل در مسیر شکل گیری شهر بین المللی سلامت شیراز

در نشست مشترک شهردار شیراز با مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی شیراز و اعضای هیئت مدیره شهر بین المللی سلامت، راهکارهای توسعه زیرساخت های دسترسی این پروژه راهبردی بررسی شد؛ زیرساخت هایی که به منظور تسهیل تردد، ارتقای کارآمدی شبکه حمل و نقل و فراهم سازی بستر لازم برای تبدیل این مجموعه به یکی از مقاصد مهم درمان و گردشگری سلامت در سطح ملی و بین المللی مورد توجه مدیریت شهری قرار گرفته است. پروژه شهر بین المللی سلامت شیراز به عنوان یکی از طرح های راهبردی در افق توسعه شهری، در کانون توجه مدیریت شهری قرار گرفته است؛ طرحی که با هدف تقویت زیرساخت های درمانی، گسترش گردشگری سلامت و ایجاد شبکه ای کارآمد از دسترسی های حمل و نقلی، مسیر تازه ای را در سازمان دهی خدمات سلامت در این کلان شهر دنبال می کند. از این رو، در نشست مشترک شهردار شیراز با مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی شیراز و اعضای هیئت مدیره شهر بین المللی سلامت بر ایجاد زیرساخت های حمل و نقلی و تکمیل پروژه عظیم شهر سلامت به عنوان یکی از مهم ترین اولویت ها تأکید شد.

■ لزوم رساندن مترو به سلامت

شهردار شیراز در این نشست با ارائه چشم اندازی راهبردی، از تلاش برای اتصال مترو به شهر بین المللی سلامت خبر داد و اظهار کرد: در اسرع وقت مطالعات دسترسی مترو به شهر بین المللی سلامت را انجام می دهیم. محمدحسن اسدی درباره دسترسی جاده ای این پروژه نیز گفت: برای دسترسی شرق به غرب به سمت سپیدان، یک چپ گرد حیاتی (به صورت زیرگذر یا پل روگذر) با استفاده از ظرفیت تهارت یا مشارکت مالی احداث خواهد شد. وی شهر بین المللی سلامت را ظرفیتی ارزشمند برای آینده شهر، ارتقای حوزه سلامت، صیانت از محیط زیست و توسعه زیرساخت های درمان دانست و ابراز امیدواری کرد با اهتمام شهرداری و منطقه ویژه اقتصادی شیراز، زمینه تحقق اهداف این پروژه بیش از پیش فراهم شود. شهردار شیراز با اشاره به ظرفیت های کم نظیر شهر سلامت در حوزه های درمان، محیط زیست و گردشگری سلامت بیان کرد: برخی تصور می کنند تمام خدمات شهری باید در محدوده ۲۵ هزار هکتاری شیراز ارائه شود که این نگاهی نادرست است؛ در حالی که نگاه به شهر سلامت شیراز باید فراتر از چارچوب های سنتی باشد.

■ حمل و نقل یکپارچه؛ پیش نیاز تبدیل شهر سلامت به قطب نوین درمان کشور

اسدی با اشاره به موقعیت جنوب شرق شیراز در مجاورت دریاچه مهاباد و محدودیت های توسعه در شمال شهر به دلیل وجود ارتفاعات و پادگان ها افزود: شهر سلامت در مسیر شمال غرب شیراز و در منطقه ای

شیراز- شهر بین المللی سلامت شیراز، باتکیه بر جایگاه پزشکی و اقلیمی ممتاز این کلان شهر، می تواند قطب نوین گردشگری درمانی در منطقه شود؛ اما تحقق این چشم انداز، جز با اتصال سریع و استاندارد این مجموعه به شبکه حمل و نقل شهری و فرودگاه، ممکن نیست؛ اکنون مدیریت شهری از آغاز مطالعات خط مترو و احداث زیرگذر راهبردی خبر داده است؛ گام هایی که می تواند مسیر توسعه این پروژه را هموار کند.

به گزارش ایرنا، پروژه ای که این روزها به نماد پیوند توانمندی های پزشکی، دانشگاهی و گردشگری استان فارس بدل شده، با هدف تبدیل شیراز به قطب نخست گردشگری سلامت منطقه شکل گرفته است؛ این طرح افزون بر توسعه اقتصادی و اشتغال زایی، می تواند ارزآوری قابل توجهی برای کشور به همراه داشته باشد.

شیراز که سال هاست به دلیل مراکز درمانی پیشرفته، پزشکان نام آورو دانشگاه علوم پزشکی معتبر، مقصد بیماران از کشورهای همسایه بوده، اکنون با اجرای این مجموعه در آستانه جهشی تازه قرار دارد.

کارشناسان معتقدند این مجموعه با تجمیع خدمات درمانی، آموزشی، پژوهشی، اقامتی و گردشگری در یک پهنه تخصصی، قابلیت تبدیل شدن به یکی از مهم ترین کانون های سلامت محور خاورمیانه را دارد؛ ظرفیتی که می تواند سهم ایران را از بازار گردشگری درمانی جهان افزایش دهد. با این حال، یکی از مهم ترین مطالبات فعالان حوزه سلامت، سرمایه گذاران و مسئولان محلی، تسریع در تکمیل راه های دسترسی به این مجموعه است.

■ شهر بین المللی سلامت شیراز؛ گنج پنهان گردشگری درمانی و لزوم تکمیل مسیرهای دسترسی

دسترسی آسان، سریع و ایمن به چنین پروژه ای نه تنها پیش نیاز جذب بیماران داخلی و خارجی محسوب می شود، بلکه در افزایش رغبت سرمایه گذاران برای حضور در این منطقه نیز نقشی تعیین کننده دارد. کارشناسان حوزه حمل و نقل و توسعه شهری تأکید دارند که تکمیل محورهای ارتباطی، تقاطع ها و مسیرهای دسترسی شهر بین المللی سلامت باید همگام با پیشرفت فیزیکی پروژه دنبال شود تا در زمان بهره برداری، این مجموعه با چالش های ترافیکی و محدودیت های دسترسی مواجه نشود.

■ لزوم اتصال شهر سلامت با جاده استاندارد به فرودگاه شیراز

از سوی دیگر نزدیکی این مجموعه به فرودگاه بین المللی شیراز و قرار گرفتن در مسیر کریدورهای ارتباطی جنوب کشور و منطقه خلیج فارس، مزیتی مهم برای توسعه گردشگری سلامت به شمار می رود؛ مزیتی که با تکمیل زیرساخت های جاده ای و حمل و نقلی این دوتقطه می تواند به عاملی تعیین کننده در جذب بیماران و گردشگران خارجی تبدیل شود. فعالان اقتصادی نیز بر این باورند که تسریع در اجرای مسیرهای دسترسی، علاوه بر افزایش ارزش سرمایه گذاری در منطقه، زمینه ایجاد صدها فرصت شغلی مستقیم و غیرمستقیم را فراهم کرده و موجب رونق کسب و کارهای وابسته به صنعت گردشگری، هتلداری، حمل و نقل و خدمات پزشکی خواهد شد.

شهر بین المللی سلامت شیراز امروز تنها یک پروژه عمرانی نیست؛ بلکه نمادی از آینده اقتصاد دانش بنیان و سلامت محور استان فارس به شمار می رود. آینده ای که تحقق آن نیازمند عزم جدی دستگاه های اجرایی، تسریع در تکمیل زیرساخت های دسترسی و نگاه راهبردی به جایگاه شیراز در نقشه گردشگری درمانی منطقه است.





مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم:

ارائه خدمات بانکی در شهرک‌های صنعتی قم تسهیل می‌شود

این سرمایه‌های ملی برای تداوم حیات و جهش تولید، نیازمند زیرساخت‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری پیشرفته هستند. وی افزود: دیگر دوران آن گذشته که خدمات زیربنایی را محدود به آب، برق و گاز بدانیم؛ امروز دسترسی سریع، آسان و هوشمند به شبکه بانکی، خود یکی از اصلی‌ترین محورهای زیرساختی برای رقابت‌پذیری صنایع است. حضور فیزیکی و عملیاتی یک بانک عامل در کنار صنعتگران، مصداق واقعی تعامل سازنده و همکاری نهاد مالی با بخش مولد اقتصاد به شمار می‌رود. وی در پایان خاطر نشان کرد: امیدواریم با راه‌اندازی این باجه، بخشی از مشکلات بانکی سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی در شهرک‌های صنعتی قم مرتفع شود و مسیر تولید با شتاب بیشتری ادامه یابد. گفتنی است وجود زیرساخت‌های مورد نیاز در شهرک‌های صنعتی بزرگ و تخصصی، قرار گرفتن در شاهراه مواصلاتی کشور و نزدیکی به پایتخت و عمده بازارهای مصرف داخلی از جمله دلایلی است که موجب شده سرمایه‌گذاری در بخش صنعت و تولید استان قم برای فعالان اقتصادی جذاب باشد.

بخش عمده اقتصاد قم متعلق به بخش صنعت است و در حال حاضر حجم قابل توجهی از اشتغال استان در این بخش قرار دارد. قم رتبه ششم کشور از نظر اشتغال صنعتی را به خود اختصاص داده که این موضوع نشان‌دهنده اهمیت صنعت و سرمایه‌گذاری صورت گرفته برای آن طی سال‌های اخیر در این استان است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم از همکاری مشترک این شرکت و شبکه بانکی استان با هدف ایجاد باجه در شهرک‌های صنعتی استان خبر داد و این اقدام را گامی مهم در راستای توسعه تعامل و تسهیل خدمات به تولیدکنندگان دانست. وحید آشتیانی در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا، با اشاره به برگزاری جلسه شرکت شهرک‌های صنعتی قم و یکی از بانک‌های استان در همین رابطه افزود: بر اساس این تعامل، مقرر شد در فاز نخست، باجه بانک در یکی از شهرک‌های صنعتی پرتراکم استان راه‌اندازی شود و در ادامه، این خدمت به سایر شهرک‌ها نیز تعمیم یابد.

وی هدف از این همکاری را ارائه خدمات نوین بانکی، تسهیل امور مالی واحدهای تولیدی و کاهش تردد مدیران و کارگران به شعب داخل شهر عنوان کرد و گفت: وجود یک باجه بانکی در دل شهرک صنعتی، بسیاری از دغدغه‌های جاری واحدها، از پرداخت‌های روزانه گرفته تا خدمات مالی و اعتباری را در کمترین زمان ممکن پاسخ می‌دهد. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم با تأکید بر تداوم و گسترش تعامل میان ۲ نهاد، اظهار داشت: در مذاکرات صورت گرفته، بنا داریم علاوه بر استقرار باجه، خدمات مشاوره‌ای و تأمین مالی زنجیره تولید نیز در چارچوب همکاری با بانک عامل تقویت شود. آشتیانی تصریح کرد: شهرک‌های صنعتی استان قم با میزبانی بیش از ۲ هزار واحد فعال، به عنوان پیشران اشتغال، تولید ناخالص داخلی و صادرات استان قم شناخته می‌شوند.

گام بلند هرمزگان در نوسازی تجهیزات بندری باتکیه بر توان داخلی

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: برای نخستین بار در کشور و هم‌زمان با جنگ اخیر و اوج تحریم‌ها، هشت دستگاه تجهیزات راهبردی تخصصی و فوق مهم توسط متخصصان داخلی طراحی و ساخته شد که هم اکنون در بندر شهید رجایی در حال نصب است.

به گزارش ایرنا، حسین عباس‌نژاد در توضیح این خبر افزود: این اقدام که هم‌زمان با ایام جنگ تحمیلی اخیر و در اوج تحریم‌ها به سرانجام رسیده، با هدف به‌روزرسانی و تقویت ظرفیت عملیاتی تجهیزات راهبردی تخلیه، بارگیری و چیدمان کانتینر اجرایی شده است.

وی ادامه داد: طراحی، تهیه نقشه‌های ساخت، مونتاژ و تکمیل این هشت بوژی عظیم به دست مهندسان توانمند داخلی صورت گرفته و تجهیزات ساخته شده پس از گذراندن موفقیت‌آمیز آزمایش‌های لازم به این اداره کل تحویل شده است.

به گفته عباس‌نژاد در حال حاضر چهار بوژی در حال نصب بر روی یکی از ترانستینرهای سامسونگ است و چهار دستگاه دیگر نیز به زودی روی دومین ترانستینر نصب خواهد شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، مشکل اساسی بوژی‌های قدیمی را بروز ترک‌های سازه‌ای اعلام کرد که به‌طور مستمر این تجهیزات را از مدار عملیاتی خارج می‌کرد.



۱۴۳۵ کیلوگرم برنج تقلبی در قم کشف و توقیف شد

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت قم گفت: بازرسان این اداره کل در جریان طرح تشدید نظارت و بازرسی و طی گشت مشترک با پلیس امنیت اقتصادی فرماندهی انتظامی و کلانتری ۱۹ قم یک هزار و ۴۳۵ کیلوگرم برنج تقلبی را کشف و توقیف کردند.

به گزارش ایرنا از اداره کل صمت قم، وحید کریمی در این خصوص افزود: بازرسان با دستور قضایی با ورود به منزل مسکونی محموله یک هزار و ۴۳۵ کیلوگرمی برنج پاکستانی که به‌عنوان برنج مرغوب ایرانی عرضه می‌شد را کشف کردند. وی ادامه داد: فرد متخلف نیز بازداشت و به‌همراه محموله کشف شده برای سیر مراحل قانونی و تکمیل پرونده به پلیس امنیت اقتصادی استان تحویل گردید. وی ادامه داد: محموله به دلیل عدم ثبت در سامانه جامع انبارها به انبار اموال تملیکی استان انتقال یافت و پرونده نیز پس از تکمیل پرونده در پلیس امنیت اقتصادی، برای رسیدگی و صدور حکم قانونی به اداره کل تعزیرات حکومتی استان قم ارسال خواهد شد.

کریمی همچنین تأکید کرد: سامانه ۱۲۴ این اداره کل در طول سال فعال بوده و گزارش‌های مردمی درباره گران‌فروشی، عدم درج قیمت، کم‌فروشی، تقلب، قاچاق کالا، احتکار و سایر تخلفات را به‌صورت مستمر دریافت می‌کند.



۶ جایگاه عرضه بنزین آزاد جدید با توزیع ۲۴ ساعته در هرمزگان فعال شد

استاندار هرمزگان از تصمیم ستاد مدیریت انرژی استان برای فعال شدن ۶ جایگاه عرضه جدید بنزین آزاد و توزیع ۲۴ ساعته این فرآورده تا پایان خردادماه خبر داد و گفت: طرح کارشناسی شده مدیریت سهمیه سوخت نیز پیش از آغاز ماه آینده به اطلاع مردم خواهد رسید.

به گزارش ایرنا، محمد آشوری تازیانی در نشست پیرامون ساماندهی وضعیت سوخت در استان، با اشاره به صف‌های طولانی بنزین استان در هفته‌های اخیر اظهار کرد: پس از برگزاری حدود ۱۰ نشست کارشناسی در ستاد مدیریت انرژی استان، مصوبات جدیدی برای ساماندهی توزیع سوخت و کاهش مشکلات مردم به تصویب رسید. وی بیان کرد: بر اساس این تصمیمات، در ۶ روز باقی‌مانده از ماه جاری ۶ جایگاه جدید برای عرضه بنزین آزاد فعال می‌شود و توزیع این نوع بنزین نیز به‌صورت ۲۴ ساعته انجام خواهد شد تا از حجم صف‌ها کاسته شود و رفاه شهروندان افزایش یابد. استاندار هرمزگان با عذرخواهی از مردم بابت اختلال‌های ایجاد شده در روند توزیع بنزین اظهار کرد: قرار بود طرح مدیریت سوخت از ابتدای خردادماه اجرایی شود؛ اما به دلایلی وقفه‌هایی در اجرا ایجاد شد که تلاش کرده‌ایم با تدوین یک برنامه مدون و کارشناسی شده، مشکلات را برطرف کنیم.

آشوری تازیانی ادامه داد: طرح پیشنهادی استان برای مدیریت سهمیه سوخت به تهران ارسال شده و جزئیات آن در روزهای آینده و پیش از آغاز ماه جدید به مردم اعلام خواهد شد.



فرهنگ‌سازی در خصوص مصرف بهینه آب در قم با جدیت دنبال شود

مدیرعامل آب‌وفاضلاب قم با توجه به محدودیت آب در استان گفت: فرهنگ‌سازی در خصوص مصرف بهینه آب در قم باید با جدیت دنبال شود. به گزارش ایرنا از آبنای قم، مهدی نظرزاده در گفت‌وگویی به مناسبت هفته صرفه‌جویی در آب، با تأکید بر اینکه عبور از چالش‌های منابع آبی بدون تغییر نگرش و اصلاح سبک زندگی ممکن نیست، افزود: مدیریت مصرف تنها به حوزه آب محدود نمی‌شود و صرفه‌جویی در انرژی، برق و سایر منابع نیز به پایداری خدمات آبرسانی کمک می‌کند. وی با اشاره به ضرورت استفاده از ظرفیت‌های فرهنگی و رسانه‌ای برای اصلاح الگوی مصرف اظهار کرد: امروز بیش از هر زمان دیگری به جریان‌سازی اجتماعی در حوزه مصرف آب نیاز داریم و این موضوع باید از سطح سیاست‌گذاری‌های کلان تا فعالیت‌های فرهنگی و رسانه‌ای دنبال شود. وی با اشاره به ظرفیت‌های فرهنگی و مذهبی افزود: می‌توان از فرصت‌هایی مانند اجتماعات مردمی، مناسبت‌های مذهبی، سخنرانی‌ها و فعالیت‌های رسانه‌ای برای انتقال پیام صرفه‌جویی استفاده کرد و لازم است موضوع مدیریت مصرف به یک مطالبه عمومی تبدیل شود. مدیرعامل شرکت آب‌وفاضلاب استان قم با بیان اینکه بارندگی‌های مقطعی نباید موجب شکل‌گیری تصور نادرست درباره رفع تنش‌های آبی شود، گفت: هرچند بارش‌ها در برخی مناطق بخشی از فشارها را کاهش داده؛ اما همچنان ضرورت مدیریت مصرف پابرجاست.

ویژگی های متفاوت سکاندار تیم ملی والیبالی ایران با همتایانش؛

چند عدد «پیاتزای» مخصوص لطف!

مرضیه غفاریان



ایران، مربیگری اغلب با هنر توجیه گره خورده است و مربیان ما عادت کرده اند که پیش از هر بازی، لیستی از بهانه های مختلف را در جیب خود داشته باشند تا پس از بازی در صورت ناکامی آن را رو کنند پیاتزا با پذیرش مسئولیت مستقیم شکست، نشان می دهد که نگاهش به درون تیم و عملکرد خود است. بهترین شاهد بر این مدعا هم آنجاست که سرمربی ایتالیایی تیم ملی والیبالی ایران پس از باخت تیمش در برابر بلغارستان در روز دوم هفته اول لیگ ملت های والیبالی به جای انداختن توپ ناکامی خود و شاگردانش به زمین دیگران و بافتن آسمان و زمین به یکدیگر برای توجیه این شکست، صراحتاً اعلام می کند: «من نتوانستم ذهنیت و نگرش ایده آل را در بازیکنان تیم ایجاد کنم»، این صراحت و صداقت در بیان حقیقت و جسارت در مسئولیت پذیری، این روزها به کیمیایی نایاب در سپهر مربیگری ورزش ایران تبدیل شده است. پیاتزا با تأکید بر حفظ اسرار رختکن و پذیرش مستقیم مسئولیت شکست، دو ستون اصلی حرفه ای گری در سکانداری در ورزش را به نمایش می گذارد که متأسفانه در کشور ما کمتر به چشم می خورد.

اما برتری های سرمربی ایتالیایی والیبالی ایران به همینجا ختم نمی شود. پریاره نیست اگر مدعی شویم سومین فاکتور و شاید مهمترین موردی که پیاتزا را چندین پله بالاتر از سایر همقطاران در ایران قرار می دهد، ریسک پذیری او در جوانگرایی است. این روزها و در شرایطی که بسیاری از مربیان شاغل در ورزش ایران به ویژه در رده ملی، ترجیح می دهند به مهره های با تجربه و امتحان پس داده تکیه کنند، پیاتزا با اعتماد به جوانان و فرصت دادن به آنها برای عرض اندام، سرمایه گذاری بلندمدتی برای آینده والیبالی کشورمان انجام داده است. این رویکرد، هرچند ممکن است در کوتاه مدت با فراز و نشیب هایی همراه باشد اما بدون شک، برای تزریق خون تازه به رگ های ورزش ملی و ساختن نسلی توانمند، ضروری است و جالب آنجاست که پیاتزا تا به اینجای کار حتی به این جوانی و بی تجربه بودن شاگردانش هم برای فرار از مسئولیت پذیری شکست های تیمش اشاره ای نکرده است.

کاش شمار مربیانی با تراز فکری روبرتو پیاتزا در ورزش ایران بیشتر می شد؛ مربیانی که به جای پناه بردن به دیوار کوتاه بهانه جویی، بار مسئولیت ناکامی های تیم خود را بر دوش می کشند، حرمت رختکن را با دور نگاه داشتن شاگردانشان از حواشی پاس می دارند و با اعتماد جسورانه به نسل جوان، افقی روشن تر برای آینده ورزش کشورمان ترسیم می کنند. بدون شک می توان مدعی شد این نگاه حرفه ای و تحول خواه پیاتزا همان کیمیایی است که ورزش ما برای گسستن از چرخه فرسایشی بهانه تراشی و حرکت روی ریل موفقیت و پیشرفت به آن نیازی مبرم دارد.



«همه چیز باید در رختکن بماند. دقیقاً می دانم که اینجا اینطور نیست. واقعاً اینطور نیست. این مشکل اصلی است، متوجه هستید؟» این دغدغه صریح سرمربی تیم ملی والیبالی ایران، درباره حفظ محرمانگی مسائل درون تیمی، یکی از نقاط تمایز آشکار روبرتو پیاتزا و البته امتیازات مثبتش در مقایسه با بسیاری از همقطاران ایرانی و خارجی او است.

پیاتزا پس از شکست تیم ملی در مصاف با بلژیک در رقابت های لیگ ملت های والیبالی ۲۰۲۶ در واکنش به اینکه در پایان این دیدار چه حرفی به شاگردانش زده است با اشاره به همین نکته مهم تأکید کرد: «این موضوع با بازیکنان خواهد ماند و مطمئناً از طرف من به بیرون درز نخواهد کرد» اما طنز تلخ ماجرا آنجاست او در عین حال اذعان کرد: «مطمئنم که یکی از بازیکنان درباره اش صحبت خواهد کرد؛ ۱۰۰ درصد مطمئنم». همین نشان می دهد که او با این پدیده یعنی با درز اسرار مهم تیم به بیرون در ورزش ایران کاملاً آشناست و احتمالاً با آن دست و پنجه نرم کرده است. پیاتزا در عین اینکه تأکید دارد «همه چیز باید در رختکن بماند» مطمئن است «اینجا اینطور نیست» و این یعنی شکستن حریم تیم؛ یعنی تبدیل گفتگوی سازنده درون تیمی به خوراک رسانه ها و هواداران که به قیمت از بین رفتن تمرکز تیم و ایجاد شکاف بین بازیکنان و کادرفنی تمام می شود.

سرمربی ۵۸ ساله بلندقامتان کشورمان به خوبی واقف است که برای انسجام تیمش، دور نگه داشتن شاگردانش از حواشی و تمرکز بر مسائل فنی و روانی، امری حیاتی است. او تلاش می کند تا با پافشاری بر لزوم ماندن حرف ها و مسائل تیم در محیط رختکن، فضایی حرفه ای و به دور از تنش های رسانه ای ایجاد کند.

پیاتزا سعی دارد تیمش را از هرگونه عامل بیرونی و حواشی که می تواند تمرکز شاگردان جوانش را بر هم بزند، مصون بدارد اما در نقطه مقابل، غالباً شاهدیم که در ورزش ایران همتایان او چه ایرانی و چه غیرایرانی، بر عکس این سرمربی ایتالیایی علاوه بر اینکه با مصاحبه های گاه و بی گاه خود به حواشی پیرامون تیمشان دامن می زنند بلکه پارا فراتر گذاشته و پس از هر شکست، به جای پرداختن به ریشه های فنی ناکامی تیم خود، تقصیر را به گردن عوامل بیرونی می اندازند؛ از کمبود بودجه و اردوهای کوتاه مدت و دیدارهای تدارکاتی ناکافی و کم کاری فدراسیون

های مربوطه و ناداوری ها گرفته تا حتی ناپختگی شاگردانشان (بدون کوچک ترین اشاره به نقش خود در رشد آنها) و مشکلات خانوادگی بازیکنان و شرایط اقتصادی کشور! بدتر آنکه از نگاه برخی از آنان ابرو باد و مه و خورشید و فلک دست به کار شده اند تا تیم آنها نتیجه نگیرد. نقطه قوت دیگر پیاتزا در مقایسه با این سکانداران رشته های مختلف ورزشی کشورمان چه در سطح ملی و چه در سطح باشگاهی، مسئولیت پذیری این سرمربی ایتالیایی است. در حالی که در ورزش

طارمی:

خسته ایم، دربارۀ فوتبال پیرسید



مهاجم تیم ملی فوتبال ایران پس از دیدار با نیوزیلند با انبوهی از سؤال های سیاسی رسانه های خارجی مواجهه شد. مهدی طارمی بعد از تساوی ۲-۲ صبح دیروز تیم ملی فوتبال ایران مقابل نیوزیلند در گروه G جام جهانی ۲۰۲۶، گفت: پیش از هر چیز باید از هواداران مان در لس آنجلس تشکر کنم که در طول ۹۰ دقیقه جو شگفت انگیزی را در ورزشگاه سوفای به وجود آوردند. از همه آنها قدردانی می کنم چون به ما حس بودن در خانه را دادند. امیدوارم آنها در بازی بعدی هم همین کار را انجام دهند.

وی ادامه داد: در مورد تیخوانا باید بگویم که در آنجا خیلی راحت هستیم، همه نسبت به ما لطف و ما را دوست دارند، به همین خاطر باید از آنها بابت این موضوع تشکر کنم. منتظر دو دیدار بعدی مان هستیم و امیدوارم هواداران همانند این مسابقه، در آن دو بازی هم از ما حمایت کنند.

طارمی درباره مشکلات تیم در این تورنمنت و انتقاد از شرایط به وجود آمده از سوی آمریکایی ها، اظهار داشت: هنوز مشکلاتی داریم. باید ریکاوری و تمرین کرده و سپس تیخوانا را مجدد به مقصد لس آنجلس ترک کنیم. پس از دیدار با نیوزیلند باید فوراً لس آنجلس را ترک کنیم و این چیز خوبی برای فوتبال نیست چون در جام جهانی شما باید آماده سازی خوبی برای بازی بعدی تان داشته باشید و این وضعیت استرس بسیار زیادی به بازیکنان و کادرفنی وارد می کند. حمایت لازم را ندیدیم و فیفا می تواند و باید بیشتر از این کمک کند. باید ببینم در آینده چه اتفاقی می افتد.

مهاجم تیم ملی در پاسخ به این پرسش که «چه کسی به شما گفته که باید همین امشب خاک آمریکا را ترک کنید؟»، گفت: نمی دانم! فیفا به ما گفته که باید امشب آمریکا را ترک کنیم. همانطور که به شما گفتم ما باید در این شرایط خاص آماده سازی مان را انجام دهیم. نمی دانم چه کسی گفته که ما باید همین امشب به مکزیک برگردیم، اما فکر می کنم این چیزی بین فدراسیون فوتبال و فیفا است.

شاهین بیانی:

کارشجاع در فوتبال امروز منسوخ شده است



پیشکسوت فوتبال ایران می گوید: نمی دانم آقای خلیل زاده بعد از این همه تجربه بازی در سطح ملی و باشگاهی چگونه در قلب دفاع تکل می زند؟ امیدوارم دستیاران آقای قلعه نویی بیشتر به او کمک کنند و فقط این نباشد که کنار زمین بنشینند. شاهین بیانی، پیشکسوت فوتبال ایران در گفت و گو با ایسنا درباره تساوی ایران مقابل نیوزیلند در نخستین دیدار خود در جام جهانی گفت: ایران می توانست برنده

که می توانند برنده باشند.

بیانی درباره ترکیب تیم عنوان کرد: ما تنها یک جوان در ترکیب داشتیم و آن هم یک نیمه بازی کرد. با این سیستمی که بازی کردیم، سامان قدوس چه کاری کرد که یک بازیکن جوان نمی توانست انجام دهد؟ هر جوانی در پست شش تیم ملی بازی می کرد بهتر از سامان بود. یکی از بازی های ضعیف این بازیکن را شاهد بودیم. ترکیب دلخواهی نداشتیم.

بازی باشد اما نشد و تاسف می خورم. نیوزیلند را خیلی بزرگ کرده بودیم اما حداقل فوتبال ما تفاوت زیادی با این تیم داشت. شروع خوبی داشتیم و ۱۰ دقیقه اول خوب آغاز کردیم. توپی که هیچ شانسی برای آن نبود به گل نخست حریف تبدیل شد. نمی دانم آقای خلیل زاده بعد از این همه تجربه بازی در سطح ملی و باشگاهی چگونه در قلب دفاع تکل می زند؟ این کار منسوخ شده چرا که در صورت ناموفق بودن تکل، از بازی خارج می شوید. خوب به بازی برگشتیم و هر چه زمان می گذشت بازیکنان باور می کردند

مدیرکل بیمه سلامت استان تهران:

درمان کودکان زیر ۷ سال در مراکز درمانی رایگان است

مدیرکل بیمه سلامت استان تهران اعلام کرد: طرح درمان کودکان زیر ۷ سال در مراکز درمانی استان تهران رایگان است و هزینه فرانشیز و خدمات بستری از سوی بیمه سلامت ارائه می‌شود.

دکتر محمد غلام‌نژاد در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: مهم‌ترین نقش بیمه سلامت در این طرح، تأمین مالی خدمات، حذف فرانشیز برای گروه‌های هدف و فراهم کردن امکان دسترسی عادلانه‌تر خانواده‌ها به خدمات درمانی است. در اجرای این طرح، فرانشیز یا همان سهم خودپرداخت بیمار برای شیرخواران و کودکان زیر ۷ سال در موارد بستری، خدمات اورژانس و همچنین غربالگری نوزادان در مراکز دولتی دانشگاهی صفر است و هزینه خدمات مشمول، به‌طور کامل از محل اعتبارات بیمه‌ای پرداخت می‌شود.

وی اظهار داشت: هدف این سیاست آن است که خانواده‌ها هنگام مراجعه به مراکز دولتی دانشگاهی به‌ویژه در شرایط بستری و اورژانسی، دغدغه مالی برای درمان کودک نداشته باشند.

مدیرکل بیمه سلامت استان تهران تأکید کرد: بیمه سلامت در این طرح فقط نقش پرداخت‌کننده هزینه را ندارد؛ بلکه با عقد قرارداد با مراکز درمانی، رسیدگی به اسناد، پرداخت مطالبات مراکز و نظارت بر اجرای صحیح ضوابط، تلاش می‌کند مسیر دریافت خدمت برای خانواده‌ها شفاف‌تر و آسان‌تر شود.

غلام‌نژاد با اشاره به حمایت‌های ویژه از کودکان مبتلا به بیماری‌های صعب‌العلاج گفت: کودکان زیر ۱۲ سال که در گروه بیماران صعب‌العلاج قرار می‌گیرند در چارچوب ضوابط صندوق

بیماری‌های خاص و صعب‌العلاج از حمایت‌های مالی این صندوق برخوردار می‌شوند و هزینه‌های درمانی مشمول آنان و همراهانشان از محل این صندوق پرداخت می‌شود.

وی تأکید کرد: این حمایت‌ها با هدف کاهش فشار اقتصادی بر خانواده‌هایی است که هم‌زمان با نگرانی درمان کودک، با هزینه‌های سنگین درمان نیز روبه‌رو هستند. یکی دیگر از محورهای حمایتی بیمه سلامت، خدمات سلامت دهان و دندان کودکان است. در صندوق روستایی، هزینه‌های خدمات دهان و دندان برای کودکان زیر ۱۴ سال در بسته‌های مشمول، به‌طور کامل توسط بیمه سلامت پرداخت می‌شود تا پیشگیری و درمان مشکلات دهان و دندان از سنین پایین جدی‌تر دنبال شود.

مدیرکل بیمه سلامت استان تهران خاطر نشان کرد: سیاست بیمه سلامت در حوزه کودکان، حرکت از درمان پرهزینه به سمت حمایت زود هنگام، پیشگیری، کاهش پرداخت از جیب و جلوگیری از محرومیت درمانی است. هرچه دسترسی کودکان به خدمات ضروری سریع‌تر، آسان‌تر و کم‌هزینه‌تر باشد، هم سلامت آینده جامعه تضمین می‌شود و هم هزینه‌های سنگین‌تری که ممکن است در سال‌های بعد به نظام سلامت تحمیل شود، کاهش می‌یابد.

غلام‌نژاد گفت: خانواده‌های ساکن استان تهران می‌توانند برای بهره‌مندی از این خدمات، به مراکز دولتی دانشگاهی طرف قرارداد مراجعه کنند و در صورت نیاز به راهنمایی بیشتر، از طریق شعب و دفاتر پیشخوان طرف قرارداد بیمه سلامت وضعیت پوشش بیمه‌ای و مسیر دریافت خدمت را پیگیری کنند.

رئیس پلیس هرمزگان:

خودرو را در اختیار نوجوانان بدون گواهینامه قرار ندهید

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی هرمزگان با هشدار نسبت به پیامدهای رانندگی بدون گواهینامه، از خانواده‌ها خواست از در اختیار گذاشتن خودرو به نوجوانان فاقد گواهینامه خودداری کنند.

سرهنگ نقی حیدری با تشریح آخرین وضعیت ترافیکی شهرهای استان اظهار کرد: بر اساس گزارش‌های مرکز کنترل ترافیک پلیس راهور، در حال حاضر ترافیک در معابر بندرعباس، سایر شهرهای استان و محورهای مواصلاتی آرام و روان است و گره یا تراکم قابل‌توجهی گزارش نشده است.

وی افزود: هرچند ممکن است در برخی ساعات و معابر به‌صورت مقطعی افزایش حجم تردد مشاهده شود، اما در مجموع وضعیت ترافیکی استان مطلوب و تردد خودروها بدون مشکل در جریان است.

رئیس پلیس راهور هرمزگان با تأکید بر رعایت سرعت مطمئنه، به‌ویژه در ساعات ابتدایی روز، عنوان کرد: بخش قابل‌توجهی از حوادث واژگونی خودروها در اوایل صبح رخ می‌دهد که عمدتاً ناشی از خستگی، خواب‌آلودگی، عجله رانندگان و بی‌توجهی به سرعت مجاز است.

حیدری در ادامه به حادثه‌ای که شب گذشته در بلوار رسالت بندرعباس رخ داد اشاره کرد و گفت: جوانی ۱۹ ساله که دو نفر دیگر از همسالان خود را سوار خودرو کرده بود، به دلیل ناتوانی در کنترل وسیله نقلیه دچار واژگونی شد. این حادثه با حضور نیروهای آتش‌نشانی، اورژانس و پلیس برای امدادرسانی و رهاسازی سرنشینان همراه بود.

اختصاص ۴۵ میلیارد تومان برای بهسازی کلاس‌های درس هرمزگان

مدیرکل آموزش و پرورش هرمزگان با تأکید بر ضرورت برنامه‌ریزی دقیق برای آغاز سال تحصیلی جدید از اجرای گسترده «پروژه مهر» و «طرح شهید عجمیان» به‌عنوان مهم‌ترین مأموریت تابستانی این اداره کل خبر داد و گفت: برای بهسازی و شاداب‌سازی حدود سه‌هزار کلاس درس در استان، ۴۵ میلیارد تومان اعتبار اختصاص یافته است. به گزارش ایرنا، منوچهر ضیایی در نشست معاونان توسعه منابع مناطق ۲۵ گانه آموزش و پرورش هرمزگان، اظهار کرد: فصل تابستان، فرصت طلایی برای اصلاح برنامه‌ها، رسیدگی به چالش‌ها و رفع نواقص موجود در مدارس است و تمامی اقدامات باید در راستای تحقق «پروژه مهر» و آغاز منظم، بانشاط و بدون دغدغه سال تحصیلی جدید دنبال شود. وی با بیان اینکه برنامه‌ریزی دقیق و اقدام به‌موقع، شرط اصلی موفقیت در همراه است، افزود: آمادگی فضاهای آموزشی، تأمین تجهیزات و ساماندهی نیروی انسانی از اولویت‌های اساسی آموزش و پرورش استان در این ایام به شمار می‌رود. مدیرکل آموزش و پرورش هرمزگان با اشاره به آسیب‌های وارد شده به برخی فضاهای آموزشی در جریان جنگ اخیر، بر لزوم بررسی دقیق میزان خسارت‌ها تأکید کرد و گفت: مسائل باید به‌صورت شفاف احصا و برای رفع آن‌ها با دستگاه‌های اجرایی و نهادهای مرتبط هماهنگی لازم انجام شود تا هیچ مدرسه‌ای در آغاز سال تحصیلی با مشکل زیرساختی مواجه نباشد.

رئیس کل دادگستری استان هرمزگان اعلام کرد

محکومیت مدیرعامل وقت یک شرکت دولتی مرتبط با حوزه سوخت



رئیس کل دادگستری استان هرمزگان از صدور حکم محکومیت قطعی ۱۷۰۰ میلیارد ریالی برای یک مدیر مرتبط با حوزه سوخت در این استان خبر داد.

به گزارش ایسنا به نقل از قوه قضاییه مجتبی قهرمانی، رئیس کل دادگستری استان هرمزگان از صدور حکم محکومیت قطعی برای مدیرعامل وقت یکی از شرکت‌های دولتی مرتبط با حوزه سوخت خبر داد.

رئیس کل دادگستری هرمزگان با اشاره به تشکیل پرونده قضایی جهت رسیدگی به اهمال مدیران دولتی منجر به هدررفت سوخت و تضییع اموال عمومی گفت: دادگاه تجدیدنظر استان هرمزگان وجود ضرر و خسارت به بیت‌المال در دوره مدیریتی، مدیرعامل وقت یکی از شرکت‌های دولتی مرتبط با سوخت در استان هرمزگان را محرز دانسته است.

وی افزود: تحقیقات به‌عمل آمده، بررسی دقیق و ریشه‌ای موضوع و گزارش کارشناسان، هدررفت و کسری فرآورده‌های نفتی و تضییع بیت‌المال در اثر اهمال را تأیید می‌کند.

قهرمانی تصریح کرد: امتناع از انجام وظایف طی دو سال دوره مدیریت این شخص که مسئولیت یکی از بخش‌های مهم در حوزه سوخت را به عهده داشته، منجر به هدررفت بیش از ۳ میلیون لیتر فرآورده‌های نفتی و از بین رفتن سرمایه کشور شده است.

رئیس کل دادگستری استان هرمزگان همچنین با تأکید بر اینکه هر کسی مسئولیتی در خصوص بیت‌المال دارد باید پاسخگوی هدررفت سرمایه‌های کشور باشد، خاطر نشان کرد: به‌موجب حکم قطعی صادره؛ این مدیر دولتی به پرداخت قریب به ۱۷۰۰ میلیارد ریال غرامت، انفصال از خدمات دولتی و منع خروج از کشور محکوم شده است.

۴۷ نفر در هرمزگان پارسال غرق شدند



مدیرکل پزشکی قانونی هرمزگان از افزایش موارد مرگ ناشی از غرق‌شدگی در استان خبر داد و گفت: سال ۱۴۰۴ تعداد ۴۷ نفر بر اثر غرق‌شدگی جان خود را از دست دادند.

سیدجواد میرهادی اظهار کرد: از مجموع قربانیان غرق‌شدگی در سال گذشته، ۴۱ نفر مرد و ۶ نفر زن بوده‌اند.

وی افزود: در سال ۱۴۰۳ تعداد فوتی‌های ناشی از غرق‌شدگی در استان ۳۶ نفر شامل ۳۱ مرد و ۵ زن ثبت شده بود که مقایسه این آمارها نشان‌دهنده افزایش موارد مرگ ناشی از غرق‌شدگی در سال ۱۴۰۴ است.

مدیرکل پزشکی قانونی هرمزگان با اشاره به پراکندگی جغرافیایی این حوادث بیان کرد: از مجموع ۴۷ مورد غرق‌شدگی ارجاعی به ادارات پزشکی قانونی استان در سال ۱۴۰۴، تعداد ۲۰ نفر مربوط به شهرستان بندرعباس، ۶ نفر مربوط به شهرستان قشم، ۶ نفر مربوط به جزیره کیش، ۷ نفر مربوط به شهرستان میناب، ۴ نفر مربوط به شهرستان رودان و ۴ نفر مربوط به شهرستان سیریک بوده‌اند.

به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی اداره کل پزشکی قانونی در روز شنبه ۲۳ خرداد، میرهادی با تأکید بر ضرورت رعایت نکات ایمنی در سواحل، دریا، رودخانه‌ها و سایر منابع آبی از شهروندان خواست از شنا در مناطق غیرمجاز و فاقد نظارت خودداری کرده و توصیه‌های ایمنی را جدی بگیرند تا از بروز حوادث ناگوار جلوگیری شود.

از تأکید وزیر جهش صادراتی تا مطالبه‌گری هنرمندان برای رفع موانع؛ روایت یک نشست از امید، چالش و برنامه؛

اصفهان، قلب تپنده بازتعریف صنایع دستی ایران

رویداد صنعتی

آیین پاسداشت هفته صنایع دستی در اصفهان، به صحنه‌ای برای ترسیم چشم‌انداز آینده این حوزه در کشور تبدیل شد؛ جایی که از یک سو مسئولان ارشد از برنامه‌های کلان برای توسعه بازارهای جهانی، تقویت صادرات و واگذاری اختیارات سخن گفتند و از سوی دیگر، فعالان و پیشکسوتان صنایع دستی، چالش‌های عمیق در مسیر فروش و صادرات را یادآور شدند. آنچه در این نشست بیش از هر چیز به چشم می‌آمد، تأکید بر نقش اصفهان به‌عنوان محور تحولات جدید در صنایع دستی و گردشگری کشور بود.

■ وزیر میراث فرهنگی: آغاز خیزش جدید صنایع دستی در دوره پسا جنگ



وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در این مراسم با تأکید بر جایگاه ویژه اصفهان، صنایع دستی این استان را نماد قدرت نرم ایران دانست و از آغاز دوره‌ای تازه برای این حوزه خبر داد. وی با اشاره به شرایط جدید کشور، اعلام کرد که دوره پسا جنگ می‌تواند نقطه عطفی برای شکوفایی صنایع دستی باشد و دولت برنامه‌ای جدی برای توسعه بازارهای داخلی و خارجی در دستور کار دارد.

او صنایع دستی را فراتر از یک فعالیت اقتصادی توصیف کرد و آن را بخشی از هویت، فرهنگ، معیشت و سبک زندگی مردم دانست؛ ظرفیتی که هنوز به جایگاه واقعی خود در سطح جهانی نرسیده است. به گفته وی، هنر ایرانی در جهان از احترام بالایی برخوردار است و تجربه دیدارهای بین‌المللی نیز این موضوع را تأیید می‌کند؛ تا جایی که برخی کشورها خواستار ایجاد نمایشگاه‌های دائمی صنایع دستی ایران شده‌اند. وزیر با اشاره به ضرورت تحول در این حوزه، تکمیل زنجیره ارزش صنایع دستی از تأمین مواد اولیه تا صادرات را کلید نجات این بخش عنوان کرد و افزود: رویکردهای سنتی دیگر پاسخگوی نیازهای امروز نیست و باید با نگاه بازارمحور و جهانی حرکت کرد.

او همچنین از مذاکرات با شرکت‌های داخلی و بین‌المللی برای توسعه صادرات خبر داد و تأکید کرد که حضور صنایع دستی ایران در شبکه‌های توزیع جهانی می‌تواند تحولی اساسی در اقتصاد این بخش ایجاد کند. در همین راستا، راه‌اندازی بازارچه‌های صنایع دستی در پایتخت‌های جهان به عنوان یکی از برنامه‌های مهم مطرح شد.

وزیر میراث فرهنگی با تأکید بر تفویض کامل اختیارات به استان اصفهان، اعلام کرد هیچ محدودیتی برای اجرای برنامه‌های تحول آفرین در این استان وجود ندارد و انتظار می‌رود ستادی ویژه برای جهش صنایع دستی تشکیل شود.

او همچنین به پیوند گردشگری و صنایع دستی اشاره کرد و با یادآوری هدف جذب ۱۵ میلیون گردشگر خارجی در برنامه هفتم توسعه، اصفهان را یکی از سه مقصد اصلی کشور دانست. به باور وی، رونق گردشگری به‌طور مستقیم به رونق صنایع دستی منجر خواهد شد و هر اثر هنری ایرانی در جهان، نماینده فرهنگ و هویت کشور است.

در بخش دیگری از سخنان خود، وزیر بر حمایت مالی دولت تأکید کرد و از افزایش تسهیلات این حوزه خبر داد. همچنین احیای نظام استاد-شاگردی و انتقال تجربه به پیشکسوتان به نسل جوان را از اولویت‌های مهم دانست.

■ استاندار اصفهان: ضرورت تبدیل اصفهان به مرکز جهانی صنایع دستی



در ادامه، استاندار اصفهان با تأکید بر ظرفیت‌های گسترده این استان، صنایع دستی را زبان گویای فرهنگ ایرانی-اسلامی معرفی کرد و هنرمندان را سفیران فرهنگی در عرصه جهانی دانست. وی با اشاره به نقش صنایع دستی در اقتصاد خلاق، حمایت از این حوزه را سرمایه‌گذاری برای اشتغال پایدار توصیف کرد و گفت: کارگاه‌های صنایع دستی می‌توانند به مراکز نوآوری و آموزش مهارت تبدیل شوند. استاندار بر احیای سراهای صنایع دستی به‌عنوان بخشی از هویت تاریخی اصفهان تأکید کرد و افزود: این فضاها باید به‌عنوان مراکز تولید، آموزش و خلاقیت مورد توجه قرار گیرند.

او همچنین با اشاره به جایگاه جهانی اصفهان و کاشان، بر لزوم بهره‌گیری از این ظرفیت برای تقویت برند صنایع دستی ایران تأکید کرد و خواستار تفویض اختیارات بیشتر به استان‌ها شد؛ موضوعی که می‌تواند فرآیندهای اداری، صدور مجوز و صادرات را تسهیل کند.

یکی از مهم‌ترین محورهای سخنان استاندار، پیشنهاد ایجاد مرکز جهانی صنایع دستی در اصفهان بود. به اعتقاد وی، این استان با توجه به تنوع و سابقه تاریخی خود، توانایی تبدیل شدن به مرجع بین‌المللی این حوزه را دارد. وی همچنین بر لزوم توسعه زیرساخت‌های صادراتی، ایجاد صندوق‌های حمایتی، ثبت نشان‌های جغرافیایی و شناسنامه‌دار کردن آثار تأکید کرد. از دیگر محورهای مورد اشاره، اتصال صنایع دستی به گردشگری دیجیتال و توسعه پلتفرم‌های فروش آنلاین بود که می‌تواند نقش مهمی در حضور در بازارهای جهانی ایفا کند.

استاندار اصفهان در پایان، صنایع دستی را یکی از اقتصادی‌ترین حوزه‌های اشتغال‌زا دانست که با کمترین سرمایه‌گذاری، بیشترین بازدهی را دارد و باید در سیاست‌گذاری‌های کلان مورد توجه ویژه قرار گیرد.

■ مدیرکل میراث فرهنگی استان: گره اصلی در فروش و صادرات است



مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان در ادامه این نشست، با نگاهی اجرایی‌تر به موضوع پرداخت و مهم‌ترین چالش این حوزه را نه در تولید، بلکه در فروش و صادرات دانست.

وی تأکید کرد که در بخش‌هایی مانند طراحی، تولید و حتی بسته‌بندی، مشکلات جدی وجود ندارد و شرکت‌های دانش‌بنیان توانسته‌اند بخش قابل توجهی از این چالش‌ها را برطرف کنند. با این حال، کاهش گردشگری و محدودیت‌های صادراتی، بازار صنایع دستی را تحت تأثیر

قرار داده است. او توسعه بازارهای خارجی را ضروری دانست و ابراز امیدواری کرد که با توافقات جدید، زمینه حضور بیشتر گردشگران و در نتیجه رونق صادرات فراهم شود.

مدیرکل همچنین از حمایت‌های بانکی قدردانی کرد، اما آن را ناکافی دانست و خواستار افزایش حمایت‌ها شد تا تولیدکنندگان بتوانند شرایط فعلی را پشت سر بگذارند.

از دیگر برنامه‌های مطرح شده، رونمایی از نخستین کتاب صنایع دستی استان با محوریت آثار دارای نشان اصالت و همچنین اجرای طرح شناسنامه‌دار کردن آثار و صدور گواهی اصالت بود که می‌تواند اعتماد بازار را افزایش دهد. وی در پایان، با اشاره به وجود بیش از ۶۰ هزار هنرمند صنایع دستی در اصفهان، این ظرفیت را سرمایه‌ای بزرگ دانست که نیازمند حمایت جدی است.

■ پیشکسوت صنایع دستی: سیاست‌گذاری و صادرات، حلقه‌های مفقوده



در بخش پایانی این مراسم، یکی از پیشکسوتان هنرمینا کاری با نگاهی انتقادی به وضعیت موجود، بر نبود سیاست‌گذاری جدی در حوزه صنایع دستی تأکید کرد.

وی با بیان اینکه در تولید، طراحی و بسته‌بندی مشکلی وجود ندارد، مشکل اصلی را در فروش و صادرات دانست و افزود: با وجود استقبال جهانی از آثار ایرانی، موانع اداری و گمرکی مانع بهره‌برداری از این فرصت‌ها شده است.

او به تجربه حضور در نمایشگاه‌های بین‌المللی اشاره کرد و گفت: در حالی که قراردادهای خوبی منعقد می‌شود، اما مشکلات گمرکی و عدم شناخت برخی مسئولان از ماهیت صنایع دستی، روند صادرات را با اختلال مواجه می‌کند. این هنرمند همچنین به تأثیر منفی برخی سیاست‌های اقتصادی اشاره کرد و هشدار داد که کشورهای رقیب از ظرفیت‌های ایران استفاده کرده و بازارهای جهانی را در اختیار گرفته‌اند. از دیگر مشکلات مطرح شده، نبود زیرساخت‌های مالی مناسب برای گردشگران خارجی بود؛ به گونه‌ای که عدم امکان استفاده از کارت‌های اعتباری بین‌المللی، خرید را برای آنان دشوار کرده است.

وی بر ضرورت شناخت بازارهای هدف نیز تأکید کرد و گفت: سلیقه مخاطبان جهانی متفاوت است و باید در طراحی محصولات به این موضوع توجه شود.

این پیشکسوت همچنین خواستار افزایش تسهیلات مالی، استفاده از ظرفیت بناهای تاریخی برای نمایش آثار و بهره‌گیری از رایزنی‌های فرهنگی برای حضور در بازارهای جهانی شد.

آنچه از مجموع سخنان مسئولان و فعالان این حوزه برمی‌آید، وجود یک اجماع نسبی بر ظرفیت بالای صنایع دستی اصفهان و ضرورت تحول در این بخش است. در حالی که دولت بر توسعه صادرات، تفویض اختیارات و تقویت زیرساخت‌ها تأکید دارد، فعالان این حوزه خواستار رفع موانع اجرایی، اصلاح سیاست‌ها و تسهیل فرآیندهای تجاری هستند.

اصفهان اکنون در نقطه‌ای قرار گرفته که می‌تواند با بهره‌گیری از ظرفیت‌های تاریخی، هنری و انسانی خود، به محور جهش جدید صنایع دستی کشور تبدیل شود؛ مشروط بر آنکه حلقه‌های مفقوده در مسیر صادرات، سیاست‌گذاری و بازسازی به‌درستی تکمیل شود.

معاون دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش سازمان محیط زیست مطرح کرد:

علاقه قاقاچیان حیات وحش به خرس سیاه

پروژه خرس و خرما از نمونه های آن است. برخی فعالان زیست محیطی در این منطقه خرماهای جامعه محلی را در بسته بندی های زیبایی با قیمت بیشتری می فروشند، پول حاصل از آن را صرف حفاظت از خرس سیاه می کنند. آنان علاوه بر فرهنگ سازی، جامعه محلی را از حفاظت از خرس سیاه منتفع می کنند.

وی با اشاره به تهیه برنامه عمل حفاظت از خرس سیاه گفت: تفاهم نامه ای را برای احداث مرکز بازو حشی سازی خرس سیاه با بخش خصوصی امضا کرده ایم که مطالعات جانمایی آن انجام و پنج گزینه معرفی شده است تا بتوانیم خرس هایی را که از متخللفان می گیریم، بازو حشی سازی کنیم البته این خرس ها باید ابتدا به لحاظ ژنتیک بررسی شوند؛ چون یقیناً نمی توانیم مطمئن باشیم که از طبیعت ایران زنده گیری شده اند. ممکن است از مرز پاکستان و افغانستان وارد کشور شده باشند و فقط از ایران به عنوان کریدور قاقاچ استفاده شود.

معاون دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش سازمان محیط زیست افزود: با یک مرکز مذاکره کردیم تا نمونه خون خرس های سیاه کشف شده از قاقاچیان را برای آن ها بفروشیم؛ ولی با شروع جنگ تحمیلی در این کار وقفه ایجاد شد. امیدواریم بتوانیم الگو ژنتیک خرس سیاه در ایران را استخراج کنیم البته خرس سیاه ایران تا منطقه پنجاب با پاکستان مشترک است. افرادی که مطمئن شویم خرس سیاه ایران هستند را به مرکز بازو حشی سازی منتقل می کنیم تا هم جمعیت پشتیبان به وجود آوریم و هم به طبیعت باز گردانیم.



می شود. سایر گونه ها هم چنین شرایطی دارند.

وی درباره مزایای استفاده از گردنبند های رادیویی برای بررسی وضعیت گونه ها گفت: این تجهیزات اطلاعات را درباره زیستگاه گونه، نقاطی که بیشترین حضور را در آن دارند، زیستگاه های جفت گیری آن و نقاط داغ تعارض با جوامع محلی را می دهد.

معاون دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش سازمان محیط زیست با بیان اینکه الان میان خرس سیاه و جوامع محلی متأسفانه تعارض بسیار زیادی وجود دارد، اظهار کرد: سازمان های مردم نهاد در برخی نقاط مانند بشاگرد روی فرهنگ سازی برای کاهش تعارض با جامعه محلی کار کرده اند که

معاون دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش سازمان محیط زیست با اشاره به تلاش برای تکثیر و ایجاد جمعیت پشتیبان برای خرس سیاه، از انجام مطالعه به منظور شناسایی کریدور های قاقاچ این گونه خبر داد. معصومه صفایی در گفت و گو با ایسنا افزود: سیستان و بلوچستان، کرمان و هرمزگان غربی ترین زیستگاه جهانی خرس سیاه هستند. زیستگاه هایی که در مرز و لبه پراکنش جغرافیایی یک گونه قرار دارند، خیلی زیستگاه های حساسی هستند؛ چون وقتی جمعیت این گونه زیستگاه ها روبه کاهش می رود، به مرور به سایر نقاط آن گسترش پیدا می کند؛ بنابراین حفظ خرس سیاه در ایران از اهمیت خاصی برخوردار است.

وی درباره چالش های پیش روی این گونه گفت: یکی از مضضات اصلی خرس سیاه خشکسالی و تغییر اقلیم است؛ چون زیستگاه های آن یعنی سیستان و بلوچستان، کرمان و هرمزگان پر آب نیست. از طرف دیگر این گونه متأسفانه بسیار مورد توجه قاقاچیان حیات وحش است. اخیراً دو توله را کردستان کشف کردیم که در راه مرز بانه بود تا به خارج از کشور قاقاچ شود. سال گذشته هم هفت قلا ده توله خرس سیاه را در قسمت بار اتوبوس گرفتیم.

صفایی در بخش دیگری از صحبت های خود درباره جمعیت خرس سیاه در ایران اظهار کرد: تخمینی از جمعیت این گونه نداریم. تغییرات اقلیمی منجر به جابه جاشدن زیستگاه ها و چرخه زندگی حیات وحش شده و داده ها و یافته های پیشین همه تغییر کرده است حتی یوز پلنگ هم در حال حاضر بیشتر در عرض های شمالی یعنی میاندشت، خوش بیلاق و یوزکنام دیده

نرخ ۲۳ درصدی مردودی خودروها در آزمون های آلاینده

مدیر مرکز آزمون آلاینده و مصرف سوخت شرکت بازرسی کیفیت ایران گفت: حدود ۲۳ درصد از خودرو های مورد آزمون در مرحله بررسی های ادواری، موفق به کسب استانداردهای لازم نشده و مردود می شوند.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، علی مولانا در جمع خبرنگاران با تشریح جزئیات نظارت بر استانداردهای آلاینده و مصرف سوخت خودروها اعلام کرد که تمامی تست های مرتبط به صورت هم زمان و مطابق با استانداردهای اروپایی انجام می پذیرد. مدیر مرکز آزمون آلاینده با اشاره به داده های آماری با تأکید بر این که مردودی در این مرحله به معنای توقف فوری شماره گذاری نیست، افزود: فرایند ارزیابی ما مبتنی بر محاسبات دقیق آماری و انحراف معیار است. اگر مردودی خودرویی در آزمون های نهایی قطعی باشد، تأییدیه فنی آن باز پس گرفته می شود. مولانا در خصوص اقدامات اصلاحی توضیح داد: خودرو های که در این مرحله مردود می شوند، به طور مشخص تحت فرایندهای اصلاح فنی (به ویژه در بخش مدیریت موتور) قرار می گیرند. پس از اعمال این تغییرات، مجدداً از این خودروها نمونه برداری و آزمون های استاندارد تکرار می شود تا اصلاحات به طور کامل تأیید شود.

این مقام مسئول درباره کیفیت سوخت مورد استفاده در تست ها تصریح کرد:



برای انجام دقیق آزمون ها، از سوخت های استاندارد استفاده می شود تا عملکرد فنی خودرو به درستی سنجیده شود. در واقع، سوخت مصرفی در این تست ها لزوماً همان سوختی نیست که در جایگاه های عرضه سوخت سطح شهر توزیع می شود؛ چرا که هدف ما سنجش خودرو بر اساس استانداردهاست. وی خاطر نشان کرد: آمار مردودی خودروها به صورت مستمر و ماهانه پایش می شود و با توجه به اصلاحات فنی اعمال شده توسط خودروسازان، این آمار به طور مداوم در حال تغییر و ارزیابی مجدد است.

۱۰ درصد مراتع فقیر کشور در کانون های گرد و غبار قرار دارد

مدیرکل دفتر امور مراتع سازمان منابع طبیعی کشور گفت: ۵۶ میلیون هکتار معادل حدود ۱۰ درصد از سطح مراتع فقیر کشور در اقلیم خشک و فرا خشک کشور و در محدوده کانون های بیابانی گرد و غبار قرار دارد که حفظ و احیای آن بسیار ضروری است.

به گزارش ایرنا از وزارت جهاد کشاورزی، ابوالقاسم حسین پور در آستانه روز جهانی مقابله با بیابان زایی و خشکسالی (۲۷ خرداد) افزود: از گستره ۸۳ میلیون هکتاری مراتع کشور، حدود ۵۷ میلیون هکتار آن را مراتع کم تر اکم یا به اصطلاح مراتع فقیر تشکیل می دهند که ۱۰ درصد آن معادل ۵۶ میلیون هکتار در محدوده گرد و غبار است.

مدیرکل دفتر امور مراتع سازمان منابع طبیعی کشور اظهار داشت: احیای مراتع کم تر اکم در مناطق خشک کشور از اولویت های این دفتر است و در این راستا، طرح ۱۰ ساله تحول پوشش گیاهی و افزایش تولید علوفه در سطح ۵۰ میلیون هکتار مراتع کشور را تهیه کرده ایم.

وی تصریح کرد: این طرح در سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور مصوب و در انتظار تصویب و تخصیص اعتبار است. حسین پور اعتبار مورد نیاز برای اجرای طرح تحول پوشش گیاهی و افزایش تولید علوفه در سطح ۵۰ میلیون هکتار مراتع کشور را ۱۸ هزار میلیارد تومان پیش بینی کرد.

وی با اشاره به ارزش های نامرئی زیستی مراتع و نقش پوشش گیاهی مراتع در حفاظت از خاک اظهار داشت: این زیست بوم ارزشمند علاوه بر تولید علوفه، دارای کارکردهای مختلفی است که حفظ آب و خاک از جمله مهم ترین ارزش های غیر بازاری مراتع به شمار می روند.

مدیرکل دفتر امور مراتع سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور گفت: مراتع با نفوذ آب به درون زمین در قالب ذخیره آب سبز، کاهش ضربه سیل خیزی، افزایش رطوبت خاک و تقویت پوشش گیاهی نقش مؤثری را در جلوگیری از فرسایش خاک اعم از فرسایش آبی و فرسایش بادی و ممانعت از پیشروی و گسترش بیابان در کشور ایفا می کنند.

مدیرعامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران:

مصرف سوخت خودروهای داخلی بالاست

مدیرعامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران گفت: مصرف سوخت خودروهای داخلی با هشت لیتر در ۱۰۰ کیلومتر بالاست در حالی که امروز با تکنولوژی های جدید مصرف سوخت در جهان کاهش یافته است.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، سعید تاجیک در حاشیه بازدید خبرنگاران از آزمایشگاه هایی سازمان ملی استاندارد، تغییر تکنولوژی برای کاهش مصرف سوخت خودروهای داخلی را ضروری دانست و افزود: سوخت غیر منطبق با استانداردها منجر به آلاینده می شود؛ اکنون یکی از معضلات کشور نبود سوخت بر اساس استانداردهای خودرو است؛ از این رو کیفیت سوخت مصرفی در عملکرد خودرو و میزان آلاینده تأثیر می گذارد.

وی با بیان اینکه خودروسازان موظف به رعایت و تطبیق استانداردها با تولیدات هستند، گفت: از هزار خودروی تولیدی، یک خودرو به مرکز ارائه می شود تا تست آلاینده های آن مورد بررسی قرار گیرد.

وی ابراز داشت: اگر خودرویی در تست آلاینده موفق به کسب شاخص ها و استانداردها نشود، از چرخه تولید خارج نمی شود؛ بلکه مورد اصلاح و بازنگری در فرایند خط تولید قرار می گیرد. پس از انجام اصلاحات نیز آزمون های مجدد صورت می گیرد و تنها در صورت تأیید نتایج، مجوز ادامه تولید و شماره گذاری صادر می شود.

مدیرعامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران با اشاره به اینکه ۲۰ درصد خودروهایی که به آزمایشگاه ایمنی و سنجش ارجاع می شوند، مجوز استاندارد دریافت نمی کنند، گفت: این خودروها برای اصلاح به خطوط تولید بازگردانده می شوند.

تاجیک تأکید کرد: هیچ خودرویی در کشور وجود ندارد که بدون مجوز آلاینده مسیر شماره گذاری را طی کند متولی بررسی آلاینده خودروها سازمان محیط زیست است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان در نشست خبری مطرح کرد:

پیشرفته ترین تصفیه خانه کشور در اصفهان افتتاح می شود



پریا پارسا دوست



در آستانه روزهایی که گرمای هوا به اوج خود نزدیک می شود، مسئله تأمین آب شرب در اصفهان بار دیگر در کانون توجه قرار گرفته است؛ موضوعی که نه تنها به شرایط اقلیمی سال های اخیر گره خورده، بلکه به الگوی مصرف، وضعیت زیرساخت ها و نحوه مدیریت منابع نیز وابسته است. در چنین فضایی، نشست خبری مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان، فرصتی بود تا ابعاد مختلف این مسئله با جزئیات بیشتری مورد بررسی قرار گیرد.

ناصر اکبری، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان، در این نشست کوشید تصویری واقع بینانه از شرایط موجود ارائه دهد؛ تصویری که در آن، هم نشانه هایی از پایداری و مدیریت دیده می شود و هم نشانه هایی از فشار و محدودیت که در صورت بی توجهی، می تواند به چالش های بزرگ تری تبدیل شود.

او در ابتدای سخنان خود با اشاره به گستره خدمات این شرکت گفت: شبکه آب و فاضلاب استان، جمعیتی بالغ بر ۵ میلیون و ۶۰۰ هزار نفر را در بر می گیرد که در ۱۰۲ شهر و نزدیک به هزار روستا پراکنده هستند. چنین گستره ای، به ویژه در شرایط کم آبی، مدیریت منابع را به امری پیچیده و چندوجهی تبدیل می کند.

به گفته وی، تأمین آب در استان از طریق صدها حلقه چاه و چندین تصفیه خانه انجام می شود و در کنار آن، توسعه شبکه فاضلاب نیز طی سال های اخیر با شتاب بیشتری دنبال شده است. این مجموعه، در مجموع، یکی از گسترده ترین شبکه های خدماتی در سطح استان را شکل داده که حفظ پایداری آن، نیازمند برنامه ریزی مستمر است.

پیشرفت های زیرساختی؛ گام های رو به جلو در دل محدودیت ها

یکی از محورهای مهم مطرح شده در این نشست، دستاوردهای استان در حوزه توسعه زیرساخت ها بود. به گفته اکبری، اصفهان در برخی شاخص ها از جمله پوشش شبکه فاضلاب، جایگاه قابل قبولی در سطح کشور دارد و توانسته در این حوزه به عنوان یکی از استان های پیشرو مطرح شود.

او همچنین به استفاده از فناوری های نوین در مدیریت شبکه اشاره کرد و گفت: بهره گیری از سامانه های پایش هوشمند، امکان نظارت دقیق تر بر وضعیت خطوط انتقال و توزیع را فراهم کرده و همین موضوع، نقش مهمی در کاهش زمان واکنش به حوادث و بهبود عملکرد کلی شبکه داشته است.

با این حال، مدیرعامل آبفا تأکید کرد که این پیشرفت ها به معنای پایان مشکلات نیست و شرایط اقلیمی و افزایش مصرف، همچنان فشار مضاعفی بر

این زیرساخت ها وارد می کند.

سایه بلند خشکسالی بر منابع آبی استان

بخش مهمی از صحبت های اکبری به موضوع خشکسالی اختصاص داشت؛ پدیده ای که به گفته او، دیگر نمی توان آن را یک بحران مقطعی دانست، بلکه به وضعیتی مزمن تبدیل شده است.

او با اشاره به کاهش جریان زاینده رود و افت سطح آب های زیرزمینی، تأکید کرد که در سال های اخیر، تأمین آب بیش از گذشته به منابع زیرزمینی وابسته شده و همین مسئله، نگرانی هایی درباره آینده این منابع ایجاد کرده است.

در عین حال، وی تلاش کرد بر این نکته تأکید کند که با وجود این شرایط، شبکه آبرسانی استان توانسته پایداری خود را حفظ کند و خدمات رسانی بدون اختلال گسترده ادامه داشته باشد؛ موضوعی که به گفته او، نتیجه مجموعه ای از اقدامات مدیریتی و هماهنگی بین دستگاه ها است.

زیرساخت های فرسوده؛ چالشی که آرام اما مداوم اثر می گذارد

در کنار مسئله خشکسالی، موضوع فرسودگی شبکه نیز به عنوان یکی از چالش های جدی مطرح شد. بخشی از خطوط انتقال و شبکه فاضلاب استان، قدمتی طولانی دارد و نیازمند نوسازی است. اکبری در این باره توضیح داد که عملیات بازسازی در بخش هایی از شبکه آغاز شده و صدها کیلومتر از خطوط در دست اصلاح قرار دارد، اما گستردگی این شبکه باعث شده این روند به صورت تدریجی پیش برود.

او همچنین تأکید کرد که برخلاف برخی برداشت ها، مشکل اصلی در این حوزه به فرسودگی لوله ها مربوط می شود و نه الزاماً پدیده هایی مانند فرسودگی زمین، هرچند این عامل نیز در برخی مناطق می تواند تأثیرگذار باشد.

مصرف آب؛ نقطه ای که می تواند معادلات را برهم بزند

در بخش دیگری از این نشست، موضوع مصرف آب

به عنوان یکی از مهم ترین عوامل تأثیرگذار بر وضعیت موجود مطرح شد. به گفته مدیرعامل آبفا، سهم مصرف خانگی در استان بسیار بالاست و همین موضوع، اهمیت اصلاح الگوی مصرف را دوچندان می کند.

او با اشاره به ارتباط مستقیم دما و مصرف گفت: بررسی ها نشان می دهد که با هر یک درجه افزایش دما، مصرف آب حدود پنج درصد افزایش پیدا می کند؛ مسئله ای که در روزهای اوج گرما، فشار زیادی بر شبکه وارد می کند.

در همین راستا، برنامه های مختلفی برای فرهنگ سازی در نظر گرفته شده است؛ از آموزش در مدارس و دانشگاه ها گرفته تا اطلاع رسانی عمومی و تعیین شعارهایی با هدف کاهش مصرف. با این حال، اکبری تأکید کرد که موفقیت این برنامه ها، در گرو همراهی مردم است.

مشارکت بخش خصوصی؛ راهکاری برای عبور از تنگنای مالی

با توجه به محدودیت منابع مالی، یکی از رویکردهای مورد توجه در سال های اخیر، استفاده از ظرفیت بخش خصوصی برای توسعه زیرساخت ها بوده است.

مدیرعامل آبفا در این باره گفت: اصفهان از جمله استان هایی است که تجربه موفق در اجرای پروژه های مشارکتی داشته و توانسته با استفاده از این مدل، بخشی از نیازهای خود در حوزه توسعه شبکه فاضلاب را تأمین کند.

او همچنین به انعقاد قراردادهای جدید با شهرداری ها و سایر نهادها اشاره کرد و افزود: این روند در سال های آینده نیز ادامه خواهد داشت.

کیفیت آب شرب؛ پاسخ به یک نگرانی عمومی

در سال های اخیر، کیفیت آب شرب به یکی از موضوعات مورد توجه شهروندان تبدیل شده و همین مسئله، مدیران این حوزه را ناگزیر به ارائه توضیحات دقیق تر کرده است.

اکبری در این نشست با تأکید بر نظارت مستمر بر کیفیت آب، اعلام کرد که آب شرب در استان از

استانداردهای لازم برخوردار است و جای نگرانی وجود ندارد.

او در عین حال به استفاده گسترده از دستگاه های تصفیه خانگی اشاره کرد و گفت: این دستگاه ها در بسیاری از موارد، املاح مفید آب را نیز حذف می کنند و استفاده از آنها، در اغلب موارد ضرورتی ندارد.

بازچرخانی و کاهش هدررفت؛ ابزارهایی برای مدیریت بهتر

در کنار مدیریت مصرف، استفاده از روش های نوین مانند بازچرخانی آب نیز در دستور کار قرار گرفته است. به گفته مدیرعامل آبفا، در ساختمان های بزرگ، استفاده از سیستم های بازچرخانی آب خاکستری به یک الزام تبدیل شده است.

از سوی دیگر، کاهش هدررفت آب نیز به عنوان یکی از اهداف مهم دنبال می شود. هرچند میزان هدررفت در اصفهان نسبت به میانگین کشور پایین تر است، اما همچنان بخشی از آن به فرسودگی شبکه و کنتورهای معیوب مربوط می شود.

ناترازی منابع و مصرف؛ رنگ خطری برای آینده

یکی از مهم ترین نکاتی که در این نشست مطرح شد، موضوع ناترازی بین تولید و مصرف آب بود. به گفته اکبری، این ناترازی در حال حاضر به حدود سه مترمکعب بر ثانیه رسیده و ادامه این روند می تواند مشکلات جدی تری ایجاد کند.

این موضوع نشان می دهد که مدیریت منابع آبی، نیازمند نگاه هم زمان به دو سوی عرضه و تقاضاست و نمی توان تنها با افزایش تولید، مشکل را حل کرد.

پروژه های در دست اجرا؛ نشانه هایی از امید در مسیر پیش رو

در کنار چالش ها، پروژه های توسعه ای نیز بخشی از امیدها برای بهبود شرایط را شکل می دهند. یکی از مهم ترین این پروژه ها، تصفیه خانه فاضلاب چادگان است که با پیشرفت قابل توجهی در حال تکمیل است.

به گفته مدیرعامل آبفا، این پروژه پس از بهره برداری، به عنوان یکی از پیشرفته ترین تصفیه خانه های کشور شناخته خواهد شد و می تواند نقش مهمی در بهبود مدیریت منابع آبی ایفا کند.

آنچه از مجموع این نشست برمی آید، تصویری است از یک وضعیت حساس؛ وضعیتی که در آن، شبکه آبرسانی استان توانسته تا حدی در برابر فشارها مقاومت کند، اما هم زمان با چالش هایی روبه روست که در صورت بی توجهی، می توانند به بحران تبدیل شوند.

در چنین شرایطی، آینده تأمین آب در اصفهان به مجموعه ای از عوامل وابسته است؛ از اصلاح الگوی مصرف گرفته تا توسعه زیرساخت ها و استفاده از فناوری های نوین. مسیری که هرچند دشوار به نظر می رسد، اما با مدیریت دقیق و همراهی عمومی، همچنان قابل پیمودن است.