



کاهش ۶ درصدی
نزاع و درگیری
در قم



یکشنبه ۷ تیر ۱۴۰۵
سال هشتم - شماره ۲۱۱
۱۳ محرم ۱۴۴۸
28 June 2026
۸ صفحه - قیمت ۵۰۰۰۰ تومان

روزنامه
اقتصادی
اجتماعی



کاهش جرائم خشن
در فارس
با مشارکت مردمی



سنگفرش بر خیابان های شیراز؛

زیبایی یا هزینه های پنهان برای شهروندان؟

افراد زیر ۳۰ سال قربانیان تصادفات
موتورسیکلت در پایتخت

خدمات رایگان تاکسی های تهران
در مراسم تشییع رهبر شهید

دریافت مجوز واردات لوازم خانگی مورد نیاز
مردم در حال پیگیری است

طرح بزرگ همراه سرای بیمارستان الزهرا (س) اصفهان کلنگ زنی شد

عملیات اجرایی ساخت طرح بزرگ همراه سرای بیمارستان الزهرا (س) اصفهان، با هدف کاهش دغدغه اسکان و تکریم خانواده بیماران، در مراسمی با حضور مشاور وزیر بهداشت، استاندار اصفهان، مسئولان دانشگاه علوم پزشکی، مدیریت بیمارستان، اعضای شورای اسلامی شهر و جمعی از خیران حوزه سلامت آغاز شد. به گزارش ایرنا، یکی از بزرگترین دغدغه های خانواده بیماران ارجاعی به قطب درمانی مرکز کشور، با مشارکت درخشان خیران و همراهی مسئولان در آستانه حل شدن قرار گرفت. آیین کلنگ زنی طرح ساخت همراه سرای بیمارستان فوق تخصصی الزهرا (س) روز جمعه با حضور جمعی از مقامات عالی رتبه کشوری و استانی برگزار شد. در این اقدام که با هدف ارتقای رفاه مراجعان و تکریم همراهان بیماران برگزار شد، مشاور وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با تمجید از فرهنگ دیرینه خیرخواهی در اصفهان گفت: بیمارستان الزهرا (س) به عنوان یک مرکز بزرگ درمانی، پذیرای بیماران زیادی از سراسر کشور است و ساخت این همراه سرا گام بزرگی در جهت اجرای سیاست های عدالت در سلامت و کاهش رنج جانبی خانواده بیماران بر شمرده می شود. محمدرضا رضایی از تشکیل مجمع خیران حامی ساخت همراه سراها در وزارت بهداشت و استان های کشور خبر داد و بر ضرورت پیگیری جدی و تحقق کامل تعهدات خیران در حوزه سلامت، به ویژه در بخش تأمین آمبولانس تأکید کرد. وی اظهار داشت: ساخت همراه سراها یکی از واجبات اساسی در مجاورت محیط های درمانی بزرگ است و در همین راستا، مجمع خیران حامی ساخت همراه سراها در وزارت بهداشت و به تبع آن در استان ها در حال شکل گیری است تا این طرح ها به صورت مشارکتی میان دولت و خیران پیش بروند؛ چرا که تجربه نشان داده هر جا دولت و خیران گام به گام همراه شده اند، طرح ها به بهترین سرنوشت و نتیجه رسیده است.

معاون امور مناطق معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری خبر داد:

خدمات رایگان تاکسی های تهران در مراسم تشییع رهبر شهید

تغییرات احتمالی در میزان حضور جمعیت، سناریوهای مختلف مورد بازنگری قرار می گیرد. وی افزود: باتوجه به اینکه تهران دارای ۱۴ ورودی است و بیشترین حجم ورود از محورهای غربی و محور تهران - قم پیش بینی می شود، علاوه بر سه حلقه محدودیت ترافیکی، احتمال تعریف حلقه چهارم نیز در صورت افزایش جمعیت وجود دارد و هماهنگی لازم با استانداری تهران و شهرداری های مناطق ۲۲ گانه برای این منظور انجام شده است. صادقی جهانی با اشاره به تمهیدات حمل و نقل عمومی گفت: تمامی خدمات مترو، اتوبوس و تاکسی در روزهای وداع و تشییع رایگان خواهد بود. مترو به صورت شبانه روزی فعالیت می کند، خطوط اتوبوس تندرو با حداکثر ظرفیت خدمات ارائه خواهند داد و ناوگان اتوبوس، مینی بوس، ون و شاتل نیز وظیفه انتقال زائران از پارکینگ های ۱۴ گانه ورودی به ایستگاه های مترو و محل برگزاری مراسم را بر عهده خواهند داشت. وی ادامه داد: سازمان تاکسیرانی با حداکثر توان، به ویژه برای جابه جایی سالمندان و افراد کم توان، در محل های پیش بینی شده خدمات ارائه خواهد کرد.

مراسم انجام داده است. معاون امور مناطق معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران راهبردهای اصلی شهرداری تهران را در سه محور استفاده حداکثری از حمل و نقل عمومی، اجرای طرح پارک و سوار و پراکندگی جمعیت در طول مسیر تشریح کرد: باتوجه به حجم بالای جمعیت، مترو و اتوبوس محور اصلی جابه جایی خواهند بود. همچنین باتوجه به اینکه پیش بینی می شود بیش از ۸۰ درصد شرکت کنندگان با خودروی شخصی وارد تهران شوند، خودروها در پارکینگ های تعیین شده در مبادی ورودی شهر متوقف و زائران از طریق اتوبوس های شاتل به ایستگاه های مترو و محل برگزاری مراسم منتقل خواهند شد. وی ادامه داد: برای جلوگیری از تمرکز جمعیت، مسیرهای مراسم در سه قطب شرق، مرکز و غرب تهران تقسیم بندی شده است؛ به طوری که محدوده تهرانپارس تا میدان امام حسین (ع)، میدان امام حسین (ع) تا میدان انقلاب و میدان آزادی تا ایران خودرو سه محور اصلی توزیع جمعیت خواهند بود. معاون امور مناطق معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به برگزاری جلسات روزانه با پلیس راهور تصریح کرد: هر روز ساعت ۵:۳۰ صبح جلسات مشترک با پلیس راهور برگزار می شود و متناسب با

معاون امور مناطق معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اشاره به تمهیدات حمل و نقل عمومی در مراسم وداع و تشییع گفت: تمامی خدمات مترو، اتوبوس و تاکسی در این روزها رایگان خواهد بود. مترو به صورت شبانه روزی فعالیت می کند، خطوط اتوبوس تندرو با حداکثر ظرفیت خدمات ارائه خواهند داد و ناوگان اتوبوس، مینی بوس، ون و شاتل نیز وظیفه انتقال زائران از پارکینگ های ۱۴ گانه ورودی به ایستگاه های مترو و محل برگزاری مراسم را بر عهده خواهند داشت. به گزارش ایرنا از شهرداری تهران، یحیی صادقی جهانی با بیان اینکه شهر تهران در روزهای ۱۳ تا ۱۵ تیرماه میزبان یکی از بزرگترین رویدادهای تاریخ معاصر ایران خواهد بود، گفت: بر اساس پیش بینی ها، نزدیک به ۲۰ میلیون نفر از سراسر کشور در مراسم وداع و تشییع رهبر شهید انقلاب اسلامی شرکت خواهند کرد و این رویداد نیازمند بالاترین سطح هماهنگی، مدیریت و برنامه ریزی است. وی افزود: معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بهره گیری از تجربیات گذشته و با همکاری نزدیک پلیس راهور و سایر دستگاه های مسئول، برنامه ریزی جامعی را برای مدیریت هوشمند و ایمن این



سنگفرش بر خیابان های شیراز؛

زیبایی یا هزینه های پنهان برای شهروندان؟

شیراز- شیراز، شهری که روزگاری به خیابان های عریض و آسفالت شده اش می بالید، این روزها شاهد موجی از تخریب معابر و جایگزینی آسفالت با سنگفرش است؛ طرحی که از گذر حافظیه آغاز شد و اکنون به خیابان های مختلف رسیده؛ درحالی که مدیریت شهری از زیباسازی و توسعه گردشگری می گوید، شهروندان از هزینه های سنگین، خسارت به خودروها و چرایی تخریب آسفالت های قابل استفاده گلایه دارند.

به گزارش ایرنا، صدای چکش های کارگران و ماشین آلات عمرانی این روزها در بسیاری از معابر شیراز شنیده می شود؛ معابری که برخی از آنها تا همین چندی پیش دارای آسفالتی قابل قبول بودند؛ اما اکنون زیر تیغ تخریب رفته اند تا جای خود را به سنگفرش بدهند.

■ شروعی همراه با حاشیه از گذر حافظیه

آنچه در ابتدا با اجرای سنگفرش در گذر حافظیه و محدوده پیرامونی این بنای تاریخی آغاز شد و در همان ایام (اوایل دهه ۹۰) هم با حاشیه های بسیاری مواجه شد و در پی چند مرحله از اجرا و اصلاح و بهسازی گلایه بسیاری شهروندان را در پی داشت، اکنون اما این کار به روندی فراگیر در سطح کلانشهر شیراز تبدیل شده است؛ روندی که خیابان ها و گذرهای متعددی را دربر گرفته و این روزها نیز خیابان حسینی در مقابل حرم حضرت سید علاءالدین حسین (ع) از جمله معابری است که عملیات تخریب آسفالت و اجرای سنگفرش در آن جریان دارد.

■ گلایه مندی اهالی و سؤال مهم آنها

برخی اهالی و کسبه مناطق در حال اجرای سنگفرش در شیراز در گفت و گو با خبرنگار ایرنا ضمن گلایه از روند کند اجرای طرح سنگفرش اغلب این سؤال را مطرح کردند که علت تخریب آسفالت این مناطق و تغییر آن به سنگفرش چیست؟ و آیا پروژه مهم تر و اولویت دارتر شهری در سطح کلانشهر شیراز جز اصلاح آسفالت معابر به سنگفرش وجود ندارد که هزینه های چند صدمیلیاردی برای این کار صرف می شود درحالی که آسفالت گزینه بهتری بوده است؟

اگرچه سنگفرش در بسیاری از شهرهای تاریخی جهان، به ویژه در محدوده بناهای ارزشمند و مراکز گردشگری، سابقه ای طولانی دارد، اما منتقدان این طرح در شیراز معتقدند مقایسه این شهر با کشورهای فاقد منابع انرژی و نفتی چندان منطقی نیست، آن هم در صورتی که معبری آسفالت شده تخریب و مجدداً سنگفرش شود.

■ سنگفرش برای گذر پیاده، نه سواره

به گفته شماری از شهروندان، در بسیاری از کشورهای اروپایی و تاریخی، سنگفرش عمدتاً در میدان ها، گذرهای پیاده و محدوده های محدود گردشگری اجرا شده، درحالی که در شیراز بسیاری خیابان های دارای تردد خودرو نیز مشمول این طرح شده اند.

یکی از شهروندان ساکن مرکز شهر در گفت و گو با خبرنگار ایرنا می گوید: سؤال ما این است که چرا باید آسفالتی که برای اجرای آن هزینه شده و هنوز قابل استفاده است تخریب می شود و دوباره هزینه های چندبرابری

برای سنگفرش صرف خواهد شد؟

شهروند دیگری نیز معتقد است عبور مداوم خودروها از روی سنگفرش ها در بلندمدت موجب افزایش استهلاک جلوبندی، کمک فنرها و لاستیک خودروها می شود؛ موضوعی که به گفته او در شرایط دشوار اقتصادی، بار مالی مضاعفی را بر خانواده ها تحمیل می کند.

بررسی های میدانی نشان می دهد یکی از پرسش های اصلی مردم، اولویت بندی هزینه های شهری است.

بسیاری از شهروندان می پرسند در شرایطی که برخی مناطق شیراز همچنان با مشکلاتی نظیر ترافیک شدید، ناوگان فرسوده حمل و نقل عمومی، اصلاح معابر، کمبود پل هوایی عابر پیاده، فرسودگی شبکه جمع آوری آب های سطحی، کمبود فضای سبز محله ای و نواقص زیرساختی بسیاری مواجه است، اجرای گسترده سنگفرش تا چه اندازه در اولویت قرار دارد؟

کارشناسان شهرسازی اما نگاه متفاوتی به این موضوع دارند.

■ سنگفرش؛ میان هویت تاریخی و کارکرد شهری

علی عابدینی، استاد دانشگاه و پژوهشگر حوزه شهرسازی و عمران در گفت و گو با ایرنا می گوید: سنگفرش در بافت های تاریخی جهان عمدتاً با هدف حفظ هویت تاریخی، ارتقای کیفیت بصری فضاهای شهری و افزایش جذابیت گردشگری اجرا می شود و در محدوده هایی که اولویت با حرکت پیاده است، نتایج مثبتی نیز به همراه دارد.

وی می افزاید: اصل استفاده از سنگفرش در مجاورت آثار تاریخی و گذرهای فرهنگی اقدامی پذیرفته شده در ادبیات شهرسازی است؛ اما موفقیت این طرح به انتخاب درست مکان اجرا بستگی دارد.

عابدینی معتقد است اجرای سنگفرش در معابر دارای تردد خودرو و باید با مطالعات دقیق فنی، اقتصادی و اجتماعی همراه باشد.

این استاد دانشگاه ادامه می دهد: هر پروژه شهری باید دارای پیوست اقتصادی و اجتماعی باشد، اگر هزینه اجرای سنگفرش چندین برابر آسفالت باشد، مدیریت شهری باید برای افکار عمومی توضیح دهد که منافع بلندمدت این طرح چیست و چگونه هزینه های آن توجیه می شود.

■ پاسخگویی مدیران و جلب مشارکت مردم پیش از اجرا پروژه های شهری

وی همچنین بر ضرورت جلب مشارکت شهروندان پیش از اجرای طرح های بزرگ شهری تأکید می کند و می گوید: مردم زمانی از یک طرح حمایت می کنند که احساس کنند در فرایند تصمیم گیری دیده شده اند و پاسخ روشنی برای پرسش هایشان دریافت می کنند.

عابدینی با اشاره به تجربه شهرهای تاریخی جهان اظهار کرد: در بسیاری از شهرهای موفق، سنگفرش بخشی از یک طرح جامع باز آفرینی شهری است و تنها به تغییر جنس کف معبر محدود نمی شود؛ بلکه همزمان ارتقای میلمان شهری، تقویت گردشگری، ساماندهی ترافیک و افزایش کیفیت زندگی شهروندان نیز دنبال می شود.

■ پرسش هایی که همچنان باقی ماند!

درحالی که روند توسعه سنگفرش در شیراز با سرعت ادامه دارد، پرسش شهروندان همچنان پابرجاست؛ آیا منافع حاصل از این طرح ها با هزینه های صرف شده تناسب دارد و آیا تخریب آسفالت معابر برای جایگزینی آن با سنگفرش، بهترین گزینه برای مدیریت منابع شهری است؟

پاسخ به این پرسش، بیش از هر چیز نیازمند شفاف سازی، ارائه گزارش های کارشناسی و گفت و گوی مستقیم مدیریت شهری با افکار عمومی است؛ افکار عمومی که این روزها هنگام عبور از خیابان های در حال سنگفرش شیراز، بیش از زیبایی سنگ ها، به هزینه های نهفته زیر آنها می اندیشد.

بر این اساس خبرنگار ایرنا برای پاسخگویی مدیران شهری به این پرسش با معاون عمرانی شهرداری شیراز تماس برقرار کرد تا پاسخ سؤالات مردم و رسانه ها و همچنین دلیل توسعه سنگفرش در خیابان های محل تردد خودرو در شیراز را جویا شود؛ اما تا لحظه انتشار این خبر پاسخی از سوی وی دریافت نشد.

این آمادگی وجود دارد که پاسخ به سؤالات شهروندان شیرازی در این خصوص از مدیران شهری منعکس شود.

■ اجرای سنگفرش معابر شیراز با هماهنگی میراث فرهنگی

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر شیراز در گفت و گو با خبرنگار ایرنا، از برنامه ریزی شهرداری برای ساماندهی و سنگفرش معابر سطح شهر خبر داد و گفت: موضوع سنگفرش معابر در قالب خدمات شهرداری انجام می شود.

مصطفی کیانی رحیمی با اشاره به اینکه در گذرهای شریانی با مشکلاتی مواجه هستند، افزود: در خصوص سنگفرش معابر از شهرداری خواسته ایم مطالعات ظرفیت سنجی را انجام دهد و با هماهنگی اداره میراث فرهنگی، برای گذرهای فرهنگی و گردشگری اقدامات لازم صورت گیرد.

کیانی رحیمی با بیان اینکه این اقدامات عموماً در محدوده هایی با کارکرد گردشگری انجام می شود، تصریح کرد: برای این مناطق مجوزهای لازم صادر شده و قرار است کار اجرایی انجام شود.

رئیس کمیسیون شهرسازی شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به اجرای سنگفرش در خیابان حسینی (روبروی حرم سیدعلاءالدین حسین) گفت: این پروژه در حال اجراست و الزاماتی نیز برای هماهنگی با میراث فرهنگی وجود دارد.

وی خاطر نشان کرد: در قالب باز آفرینی کف، گذرهای فرهنگی و گردشگری و همچنین گذرهای میان بافتی مانند سنگ سیاه، دیواره ها و جداره ها بر اساس ابلاغ وزارت کشور، اجرای عملیات بر عهده شهرداری و نورپردازی بر عهده میراث فرهنگی است.

کیانی رحیمی با اشاره به هماهنگی با جامعه محلی و دستگاه های دولتی، تأکید کرد: خیابان حسینی به دلیل همجواری با زندیه و تعریف به عنوان گذر فرهنگی و گردشگری، طبق نظر میراث فرهنگی و با اجرای شهرداری در حال انجام است.



تأمین ۳۰۰ واحد مسکن استیجاری در فارس برای زوج‌های جوان

مدیرکل راه و شهرسازی فارس از آغاز اجرای طرح تأمین مسکن استیجاری ویژه زوج‌های جوان در استان خبر داد و گفت: در چارچوب مصوبه شورای عالی مسکن، تاکنون نزدیک به ۳۰۰ واحد مسکونی در فارس تأمین شده که ۱۹۶ واحد آن با انعقاد قرارداد خرید در شیراز و از طریق تهاتر اراضی دولتی در آستانه واگذاری به متقاضیان واجد شرایط قرار دارد.

اجرای طرح تأمین مسکن استیجاری ویژه زوج‌های جوان در استان فارس وارد مرحله عملیاتی شده است؛ طرحی که براساس مصوبه بیستمین جلسه شورای عالی مسکن، با استفاده از ظرفیت فروش و معاوضه اراضی و املاک دولتی دنبال می‌شود و هدف آن افزایش عرضه مسکن به بازار و تسهیل دسترسی زوج‌های جوان به واحدهای استیجاری است. مدیرکل راه و شهرسازی فارس دیروز شنبه ششم تیر در نشست این اداره کل در تشریح روند اجرای این برنامه اظهار کرد: مطابق مصوبه شورای عالی مسکن، وزارت راه و شهرسازی موظف شده است با بهره‌گیری از املاک و اراضی در اختیار خود، از طریق فروش یا تهاتر، واحدهای مسکونی آماده را خریداری و در قالب طرح مسکن استیجاری در اختیار زوج‌های جوان قرار دهد.

سه‌میه ۱۶ هزار واحدی فارس در ساماندهی مسکن

مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان فارس با تأکید بر تسریع اجرای طرح‌های عمرانی، مقاومت‌سازی مسکن و بهسازی معابر در روستاهای حریم کلان‌شهر شیراز، از اختصاص سهم ۱۶ هزار واحدی فارس در طرح ملی ساماندهی ۲۲۰ هزار واحد مسکونی کشور خبر داد و گفت: این طرح با اولویت اقشار کم‌برخوردار و فاقد مسکن اجرا خواهد شد.

سیدعلی نقی طبیب لقمانی، شنبه ششم تیر در جریان بازدید از روستاهای حریم کلان‌شهر شیراز، بر ضرورت تسریع در اجرای طرح‌های توسعه روستایی، محرومیت‌زدایی، مقاومت‌سازی واحدهای مسکونی و بهسازی معابر تأکید کرد. وی در این بازدید که با حضور عباس خالقداری، معاون بازسازی و مسکن روستایی بنیاد مسکن فارس، مسعود صف‌شکن، معاون عمران روستایی و جمعی از کارشناسان و مدیران این نهاد انجام شد، روند اجرای پروژه‌های عمرانی و وضعیت خدمات‌رسانی در روستاهای حریم شیراز را از نزدیک بررسی کرد.

مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی فارس با بیان اینکه توسعه زیرساخت‌های روستایی نقش مهمی در ارتقای کیفیت زندگی ساکنان این مناطق دارد، اظهار کرد: اجرای طرح‌های عمرانی، مقاومت‌سازی واحدهای مسکونی و بهسازی معابر، علاوه بر افزایش رفاه و امنیت روستاییان، در کاهش محرومیت و تحقق توسعه پایدار نیز تأثیرگذار است.



استاندار هرمزگان:

دریافت مجوز واردات لوازم خانگی مورد نیاز مردم در حال پیگیری است

استاندار هرمزگان، با تأکید بر ثبات بازار و کیفیت ذخایر کالاهای اساسی در استان، از پیگیری برای اخذ مجوز واردات برخی لوازم خانگی مورد نیاز مردم خبر داد.

به گزارش ایرنا، محمد آشوری تازیانی در جلسه قرارگاه اقتصادی استان هرمزگان با اشاره به اقدامات انجام‌شده از زمان تشکیل قرارگاه اقتصادی در دوره جنگ ۱۲ روزه و تداوم آن در شرایط پس از جنگ رمضان، افزود: با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده و ابتکارات به کار گرفته‌شده، بازار استان از نظر تأمین کالا در شرایط مطلوبی قرار دارد و در حال حاضر هیچ‌گونه کمبود کالایی در بخش‌های مختلف مشاهده نمی‌شود. وی تصریح کرد: علاوه بر تأمین نیاز بازار، ذخایر استراتژیک به‌ویژه در حوزه کالاهای اساسی نیز در سطح مناسبی قرار دارد، اما در حوزه قیمت‌ها نگرانی‌هایی وجود داشت که مورد بررسی قرار گرفت.

استاندار هرمزگان با اشاره به گزارش‌های نظارتی ۴۰ روز گذشته اظهار کرد: اصناف استان در این مدت عملکردی مسئولانه و منصفانه داشته‌اند و آمارها نشان می‌دهد میزان تخلفات در حوزه عرضه کالا کاهش یافته است که این موضوع بیانگر نقش آفرینی مؤثر اصناف در مدیریت بازار و همکاری مطلوب آنان با دستگاه‌های اجرایی و نظارتی است.



حذف پیمانکاران به نفع نیروی کار تمام می‌شود؟

هم آره، هم نه!

پریا پارسادوست



در شرایطی که طبق ضوابط، سهم شرکت‌های پیمانکاری باید محدود باشد، گزارش‌ها نشان می‌دهد در برخی قراردادهای این سهم به شکل قابل توجهی افزایش یافته است. این موضوع عملاً باعث کاهش سهم واقعی کارگر از دستمزد و افزایش فشار معیشتی می‌شود. در اصفهان نیز گزارش‌هایی از تأخیر در پرداخت حقوق کارگران پیمانکاری، گاه تا دو ماه یا حتی بیشتر، مطرح شده که نشان‌دهنده ضعف نظارت در این حوزه است.

در چنین فضایی، حذف شرکت‌های پیمانکاری می‌تواند به‌عنوان یک اقدام اصلاحی، بخشی از این نابرابری‌ها را کاهش دهد. اتصال مستقیم نیروی کار به کارفرمای اصلی، در صورت اجرای صحیح، می‌تواند به افزایش شفافیت، کاهش تبعیض مزدی و بهبود پوشش بیمه‌ای منجر شود. برای استانی مانند اصفهان که بخش عمده‌ای از اقتصاد آن بر صنایع بزرگ متکی است، این تغییر می‌تواند تأثیر قابل توجهی بر ثبات شغلی کارگران داشته باشد.

با این حال، اجرای این سیاست با چالش‌هایی نیز همراه است. مهم‌ترین چالش، افزایش بار مالی برای دولت و کارفرمایان است. حذف واسطه‌ها به معنای پذیرش مستقیم تعهدات حقوقی و مالی نسبت به نیروی کار است که می‌تواند هزینه‌ها را افزایش دهد. همچنین نبود زیرساخت‌های اداری برای جذب و مدیریت مستقیم این نیروها، به‌ویژه در استان‌های صنعتی مانند اصفهان، می‌تواند روند اجرا را با پیچیدگی مواجه کند.

از سوی دیگر، برخی کارشناسان هشدار می‌دهند که اجرای ناگهانی این طرح ممکن است در کوتاه‌مدت به اختلال در روند تولید منجر شود. به همین دلیل، اجرای تدریجی، ایجاد بانک اطلاعاتی دقیق از نیروهای پیمانکاری و اصلاح نظام قراردادهای، از جمله پیش‌نیازهای موفقیت این سیاست عنوان می‌شود.

در نهایت، تجربه میدانی در استان‌هایی مانند اصفهان نشان می‌دهد که مسئله اصلی صرفاً حذف پیمانکاران نیست، بلکه اصلاح ساختار روابط کار است. اگرچه این اقدام می‌تواند گامی مهم در جهت عدالت شغلی باشد، اما بدون نظارت مؤثر، شفافیت مالی و برنامه‌ریزی دقیق، نمی‌توان انتظار داشت که به‌تنهایی مشکلات کارگران را حل کند. مسیر پیش‌رو، نیازمند تصمیم‌گیری‌های دقیق و اجرای مرحله‌ای است تا هم حقوق کارگران حفظ شود و هم پایداری تولید دچار آسیب نشود.

بازرسی از ۴۸۵ واحد صنفی در قم

کسب نیز شناسایی شدند. در این میان ۴ واحد صنفی فاقد پروانه کسب نیز پلمب شدند. سرپرست بازرسی و نظارت اتاق اصناف مرکز استان قم در ادامه با اشاره به آخرین وضعیت بازار کالاهای مصرفی گفت: باتوجه به رصد و نظارت مستمر بازار از سوی بازرسان اتاق اصناف، در بازار حبابات شاهد کاهش قیمت‌ها هستیم.

وی یادآور شد: این موضوع عمدتاً ناشی از افزایش عرضه محصولات جدید پس از فصل برداشت، کاهش نسبی تقاضا و ورود حجم بیشتری از کالا به بازار است. همچنین رقابت فروشندگان برای عرضه سریع‌تر محصولات نیز به تعدیل و کاهش قیمت‌ها در این دوره کمک کرده است.

بحث ساماندهی نیروهای شرکتی و حذف شرکت‌های واسطه، در ماه‌های اخیر به یکی از محوره‌های مهم سیاست‌گذاری در حوزه بازار کار ایران تبدیل شده است. ساختاری که سال‌ها به‌عنوان راهکاری برای کاهش هزینه‌ها و افزایش انعطاف‌پذیری در استخدام شکل گرفت، امروز به یکی از عوامل مهم بی‌ثباتی شغلی برای بخش قابل توجهی از نیروی کار بدل شده است. در چنین شرایطی، وعده حذف این واسطه‌ها امیدهایی را برای بهبود وضعیت معیشتی و امنیت شغلی کارگران ایجاد کرده، اما تحقق این هدف به نحوه اجرا و زیرساخت‌های آن وابسته است.

بر اساس داده‌های مرکز آمار ایران، جمعیت شاغل کشور در سال ۱۴۰۳ حدود ۲۴ تا ۲۴.۵ میلیون نفر برآورد می‌شود. در این میان، برآوردهای کارشناسی نشان می‌دهد بین ۲ تا ۳ میلیون نفر در قالب نیروهای پیمانکاری یا شرکتی در بخش‌های دولتی و عمومی فعالیت دارند؛ گروهی که بیشترین آسیب را از ناامنی شغلی تجربه می‌کنند.

استان اصفهان به‌عنوان یکی از قطب‌های صنعتی کشور، تصویر روشنی از این وضعیت ارائه می‌دهد. طبق آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت، بیش از ۹ هزار واحد صنعتی در این استان فعال است و حدود ۸ تا ۹ درصد اشتغال صنعتی کشور را در اختیار دارد. همچنین نرخ بیکاری اصفهان در سال ۱۴۰۳ حدود ۸.۵ تا ۹ درصد و نرخ مشارکت اقتصادی آن نزدیک به ۴۱ درصد گزارش شده است. با این حال، کارشناسان تأکید دارند که چالش اصلی در این استان نه صرفاً بیکاری، بلکه کیفیت اشتغال است.

در بسیاری از صنایع بزرگ اصفهان، از فولاد و پالایشگاه گرفته تا صنایع تولیدی، استفاده از نیروهای پیمانکاری به یک رویه گسترده تبدیل شده است. نتیجه این روند، شکل‌گیری شکاف میان کارگران رسمی و غیررسمی است؛ کارگرانی که کار مشابه انجام می‌دهند اما از نظر حقوق و مزایا تفاوت محسوسه دارند. بررسی‌ها نشان می‌دهد در برخی موارد، در یافتی نیروهای پیمانکاری بین ۱۵ تا ۲۵ درصد کمتر از نیروهای رسمی است، در حالی که حتی ممکن است ساعات کاری بیشتری نیز داشته باشند.

یکی دیگر از مسائل مهم، نحوه توزیع منابع مالی در این ساختار است.

روایت اولین روز نرخ جدید نان؛ بگو مگو در نبود تابلوی قیمت‌ها

یک دغدغه قدیمی و یک گرانی تازه



تهران- افزایش قیمت نان در هفته‌های اخیر، به یکی از موضوعات مهم اقتصادی و اجتماعی تبدیل شده است؛ موضوعی که در نگاه نخست شاید صرفاً یک تغییر عددی ساده تلقی شود، اما در واقعیت، بازتابی گسترده در زندگی روزمره مردم دارد. نان به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین اقلام سبد مصرفی خانوار، همواره نقش تعیین‌کننده‌ای در معیشت داشته و هرگونه تغییر در قیمت آن، به سرعت در سایر ابعاد زندگی نیز خود را نشان می‌دهد. اهمیت این کالا به گونه‌ای است که حتی تغییرات جزئی در قیمت آن، حساسیت عمومی ایجاد می‌کند و به یکی از شاخص‌های ملموس برای ارزیابی وضعیت اقتصادی تبدیل می‌شود. «ایران» گزارشی از وضعیت نانوايي ها و صحبت ها و دغدغه های مردم در اولین روز گرانی جدید قیمت نان منتشر کرده است. به نوشته «ایران»؛ بررسی‌ها نشان می‌دهد که تغییر قیمت نان، بیش از آنکه صرفاً یک تصمیم اقتصادی باشد، به مسئله‌ای اجتماعی تبدیل شده است. بسیاری از شهروندان بر این باورند که افزایش قیمت نان، به‌طور مستقیم بر هزینه‌های روزانه آن‌ها تأثیر می‌گذارد. اگرچه ممکن است رقم افزایش در ظاهر چندین چشمگیر نباشد، اما در شرایطی که سایر کالاها نیز روند افزایشی دارند، همین تغییرات کوچک به‌مرور فشار قابل توجهی بر خانوارها وارد می‌کند. در واقع، آنچه اهمیت دارد نه صرفاً عدد افزایش، بلکه هم‌زمانی آن با موج کلی گرانی‌هاست که باعث می‌شود اثر آن چند برابر احساس شود.

از سوی دیگر، برخی نانوايان نیز با چالش‌هایی مواجه هستند که آن‌ها را به سمت افزایش قیمت یا تغییر در شیوه عرضه سوق داده است. افزایش هزینه‌های تولید، از جمله قیمت آرد، انرژی، دستمزد و سایر هزینه‌های جانبی، از مهم‌ترین عواملی است که بر قیمت نان تأثیر گذاشته است. در چنین شرایطی، برخی واحدهای نانوايي تلاش می‌کنند با ایجاد تغییراتی در نوع عرضه، بخشی از هزینه‌های خود را جبران کنند. این تغییرات اغلب در قالب عرضه نان‌های به اصطلاح «ویژه» انجام می‌شود.

نان‌های ویژه، که با افزودنی‌هایی مانند کنجد، سبزیجات یا سایر ترکیبات عرضه می‌شوند، معمولاً با قیمت بالاتری به فروش می‌رسند. اگرچه در حالت طبیعی، این نوع نان‌ها می‌توانند به‌عنوان گزینه‌ای متنوع در اختیار مشتریان قرار گیرند، اما در برخی موارد، این روند با نارضایتی‌هایی همراه شده است. گزارش‌های مردمی نشان می‌دهد که برخی نانوايي‌ها، نان ساده را کمتر عرضه کرده و مشتریان را به خرید نان‌های گران‌تر سوق می‌دهند؛ موضوعی که از نگاه مصرف‌کنندگان، نوعی اجبار غیررسمی تلقی می‌شود.

در همین راستا، برخی شهروندان از رفتارهای نامناسب در مواجهه با اعتراضات نیز گلایه دارند. به گفته آن‌ها، در مواردی که مشتری نسبت به قیمت یا نوع نان عرضه‌شده اعتراض می‌کند، با برخورد مناسبی مواجه نمی‌شود. این مسئله، علاوه بر افزایش فشار اقتصادی،

احساس نارضایتی و بی‌عدالتی را نیز در میان مردم تقویت می‌کند. به همین دلیل، موضوع نظارت بر عملکرد نانوايي‌ها و رعایت حقوق مصرف‌کنندگان، به یکی از دغدغه‌های مهم در این حوزه تبدیل شده است.

در بخش دیگری از این گزارش، به تفاوت تأثیر افزایش قیمت نان در میان اقشار مختلف جامعه اشاره شده است. برخی شهروندان معتقدند که برای ساکنان مناطق مرفه، تغییر قیمت نان چندان محسوس نیست. این گروه، به دلیل سطح درآمد بالاتر، سهم کمتری از هزینه‌های خود را به خرید نان اختصاص می‌دهند و در نتیجه، افزایش قیمت تأثیر محسوسی بر زندگی آن‌ها ندارد. حتی در برخی موارد، ممکن است این افراد متوجه افزایش قیمت نیز نشوند.

در مقابل، برای خانوارهای کم‌درآمد، به‌ویژه کارگران و ساکنان مناطق کم‌برخوردار، همین افزایش‌های به‌ظاهر جزئی نیز اهمیت زیادی دارد. نان یکی از اقلامی است که تقریباً به‌صورت روزانه خریداری می‌شود و به همین دلیل، هرگونه افزایش قیمت آن، به سرعت در محاسبات مالی خانوارها نمایان می‌شود. برای این گروه‌ها، حتی افزایش چند هزار تومانی در قیمت نان می‌تواند در مجموع هزینه‌های ماهانه تأثیر قابل توجهی داشته باشد و فشار مضاعفی ایجاد کند.

ویژگی مهم نان، مصرف مستمر و روزانه آن است. برخلاف بسیاری از کالاها که به‌صورت دوره‌ای خریداری می‌شوند، نان تقریباً هرروز در سبد خرید خانوار قرار دارد. این ویژگی باعث می‌شود که تأثیر افزایش قیمت آن، به‌صورت تجمعی و مداوم احساس شود. در نتیجه، نان به یکی از ملموس‌ترین شاخص‌ها برای سنجش وضعیت اقتصادی تبدیل شده است؛ شاخصی که مردم به‌طور روزانه آن را تجربه می‌کنند و تغییرات آن را به‌وضوح در زندگی خود می‌بینند.

کارشناسان اقتصادی نیز بر اهمیت مدیریت صحیح بازار نان تأکید دارند. آن‌ها معتقدند که هرگونه تصمیم‌گیری در این حوزه باید با در نظر گرفتن شرایط معیشتی مردم انجام شود. به گفته این کارشناسان، نان به دلیل جایگاه ویژه‌ای که در سبد غذایی دارد، نیازمند سیاست‌گذاری دقیق و حساس است. هرگونه تغییر در قیمت یا نحوه عرضه آن، باید به گونه‌ای باشد که کمترین فشار را بر اقشار آسیب‌پذیر وارد کند.

از سوی دیگر، نظارت بر عملکرد نانوايي‌ها نیز از اهمیت بالایی برخوردار است. جلوگیری از تخلفات احتمالی، از جمله گران‌فروشی یا عرضه محدود نان ساده، می‌تواند به کاهش نارضایتی‌ها کمک کند. همچنین، ایجاد سازوکارهای شفاف برای اطلاع‌رسانی قیمت‌ها و نحوه عرضه، می‌تواند اعتماد عمومی را افزایش دهد و از بروز سوءتفاهم‌ها جلوگیری کند.

در کنار نظارت، فرهنگ‌سازی و آگاهی‌بخشی نیز نقش مهمی در بهبود شرایط بازار دارد. اطلاع‌رسانی درباره قیمت‌های مصوب و نحوه گزارش

تخلفات، می‌تواند به مشارکت بیشتر مردم در نظارت بر بازار کمک کند. همچنین، آموزش حقوق مصرف‌کنندگان و نحوه پیگیری مطالبات، از جمله اقداماتی است که می‌تواند به بهبود وضعیت کمک کند.

در عین حال، نباید از مشکلات نانوايان نیز غافل شد. بسیاری از فعالان این حوزه، با افزایش هزینه‌های تولید مواجه هستند و در صورت عدم حمایت، ممکن است با مشکلات جدی‌تری روبه‌رو شوند. به همین دلیل، حمایت از نانوايان، به‌ویژه در تأمین مواد اولیه و هزینه‌های جاری، می‌تواند از بروز رفتارهای غیرشفاف جلوگیری کند و به ثبات بازار کمک کند.

روایت‌های مردمی که در این گزارش منعکس شده، به‌خوبی نشان می‌دهد که نان همچنان جایگاه ویژه‌ای در زندگی مردم دارد. برای بسیاری از خانوارها، نان نه تنها یک ماده غذایی، بلکه بخشی از امنیت غذایی محسوب می‌شود. این موضوع باعث می‌شود که هرگونه تغییر در قیمت یا کیفیت آن، به سرعت مورد توجه قرار گیرد و واکنش‌های مختلفی را به همراه داشته باشد.

برخی شهروندان معتقدند که اگرچه قیمت نان به‌تنهایی ممکن است رقم بزرگی نباشد، اما در کنار افزایش سایر هزینه‌ها، به عاملی مهم در فشار اقتصادی تبدیل می‌شود. آن‌ها تأکید می‌کنند که در شرایط فعلی، حتی تغییرات کوچک نیز اهمیت زیادی دارد و نمی‌توان آن‌ها را نادیده گرفت. این دیدگاه نشان می‌دهد که حساسیت نسبت به قیمت نان، بیش از آنکه به عدد آن مربوط باشد، به شرایط کلی اقتصاد خانوارها مرتبط است.

در نهایت، افزایش قیمت نان هرچند در ظاهر به‌عنوان اصلاح یک نرخ اعلام می‌شود، اما بازتاب آن در میان شهروندان نشان می‌دهد که این کالا همچنان جایگاهی ویژه در سبد مصرفی خانوار دارد. روایت مردمی حاکی از آن است که هر تغییر در قیمت نان، فراتر از یک عدد، به معیاری برای سنجش وضعیت هزینه‌های روزمره تبدیل می‌شود.

این موضوع نشان می‌دهد که سیاست‌گذاری در حوزه کالاهای اساسی، نیازمند دقت، حساسیت و درک عمیق از شرایط اجتماعی است. توجه هم‌زمان به معیشت مردم، حمایت از تولیدکنندگان و نظارت بر بازار، سه عامل کلیدی در مدیریت این حوزه به شمار می‌روند. در صورت بی‌توجهی به هر یک از این عوامل، ممکن است تعادل بازار به‌هم خورده و نارضایتی‌های اجتماعی افزایش یابد.

در مجموع، آنچه از این گزارش برمی‌آید، این است که نان همچنان یکی از مهم‌ترین شاخص‌های سنجش وضعیت اقتصادی خانوارهاست. اگرچه قیمت آن در مقایسه با بسیاری از کالاها پایین‌تر است، اما به دلیل مصرف گسترده و روزانه، تأثیر آن بر زندگی مردم بسیار قابل توجه است. به همین دلیل، هرگونه تغییر در این حوزه، نه تنها یک تصمیم اقتصادی، بلکه یک مسئله اجتماعی محسوب می‌شود که نیازمند توجه جدی و مدیریت هوشمندانه است.

یک مسئول در دانشگاه علوم پزشکی شیراز:

تب دنگی در فارس همچنان صفر

حاضر هیچ گزارشی از مشاهده پشه آندس یا ابتلا به تب دنگی در استان نداریم.

مدیر گروه بیماری‌های واگیر دانشگاه علوم پزشکی شیراز افزود: با این حال، نظام مراقبت بیماری به صورت مستمر ادامه دارد و تیم‌های حشره‌شناسی در سطح استان فعال هستند تا در صورت مشاهده هرگونه ناقل یا مورد مشکوک، اقدامات کنترلی به سرعت اجرا شود.

نجات، یکی از مهم‌ترین برنامه‌های امسال را افزایش حساسیت مراقبت‌ها باتوجه به هشدار وزارت بهداشت مبنی بر افزایش موارد ابتلا در کشور دانست و گفت: مبادی ورودی و مناطقی که سابقه رؤیت پشه را داشته‌اند در اولویت پایش قرار دارند.

وی در ادامه بر اهمیت بهسازی محیط و مشارکت مردم در از بین بردن نقاط مستعد تجمع آب را کد تأکید کرد و گفت: شهروندان در صورت مشاهده پشه‌های مشکوک یا بروز علائم تب دنگی پس از سفر به مناطق پرخطر، باید به سرعت به مراکز درمانی مراجعه کنند.

نجات یادآور شد: با وجود نگرانی‌های گاه‌به‌گاه، دانشگاه علوم پزشکی شیراز بر آمادگی کامل استان در زمینه تشخیص و مدیریت بیماری تأکید دارد و از شهروندان می‌خواهد با رعایت نکات بهداشتی و گزارش موارد مشکوک، در حفظ سلامت جامعه مشارکت کنند.

مدیر گروه بیماری‌های واگیر دانشگاه علوم پزشکی شیراز با تکذیب اخبار منتشر شده درباره مشاهده موارد تب دنگی در استان، تأکید کرد: در سال جاری هیچ مورد ابتلا به تب دنگی در فارس گزارش نشده و نگرانی‌های مطرح شده به عملیات کنترلی سال گذشته برای جلوگیری از استقرار پشه آندس مربوط می‌شود.

اخیراً اخباری مبنی بر هشدار تب دنگی و مشاهده پشه آندس در برخی شهرستان‌های استان فارس در برخی رسانه‌ها منتشر شد، اما مدیر گروه بیماری‌های واگیر دانشگاه علوم پزشکی شیراز بر صفر بودن موارد ابتلا در سال جاری و مربوط بودن نگرانی‌ها به عملیات سال گذشته تأکید کرده است.

مهدی نجات در گفت‌وگو با ایسنا، درباره آخرین وضعیت تب دنگی در استان فارس اظهار کرد: در سال ۱۴۰۴ هیچ مورد تأیید شده‌ای از ابتلا به تب دنگی در استان گزارش نشده است، در حالی که سال گذشته ۱۰۹ مورد ابتلا ثبت شد که عمدتاً وارداتی و مرتبط با مسافران بازگشته از امارات بودند.

وی با اشاره به عملیات سال گذشته برای جلوگیری از استقرار پشه آندس در شهرستان‌های مهر و کازرون، توضیح داد: پس از شناسایی این پشه در دو نقطه استان با اجرای مه‌پاشی هدفمند، بهسازی محیط و مراقبت خانه‌به‌خانه در شعاع ۵۰۰ متری، موفق شدیم از تشکیل کلنی پشه جلوگیری کنیم. این عملیات مربوط به سال گذشته بوده و در حال

افراد زیر ۳۰ سال قربانیان تصادفات موتورسیکلت در پایتخت



رئیس مرکز برخط پلیس راهور تهران بزرگ گفت: ۴۴ درصد متوفیان تصادفات پایتخت در سال ۱۴۰۴ را موتورسواران تشکیل می‌دهند و بیشتر آنها زیر ۳۰ سال هستند آماری که ریشه در تخطی‌های چون عبور از چراغ قرمز، تردد در خطوط ویژه، سرعت غیرمجاز و

مهم‌تر از همه عدم استفاده از کلاه ایمنی دارد. به گزارش ایرنا از پلیس راهور پایتخت سرهنگ رابعه جوانبخت با اشاره به آمار تصادفات فوتی سال ۱۴۰۴ اظهار کرد: رتبه اول متوفیان پایتخت به رانندگان موتورسیکلت اختصاص دارد و فراوانی این گروه حدود ۴۴ درصد است و از ابتدای سال جاری تاکنون ۲۹ درصد کاهش متوفیان تصادفات موتورسیکلت‌سواران را نسبت به بازه زمانی مشابه سال قبل داشته‌ایم.

وی افزود: این کاربران ترافیکی با رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی می‌توانند نقش مهمی در کاهش تلفات رانندگی داشته باشند و ترکیب احتیاط، مهارت و صبوری برای پیشگیری از این حوادث الزامی است.

رئیس مرکز برخط پلیس راهور تهران بزرگ تصریح کرد: بخش قابل توجهی از تصادفات موتورسواران به دلیل عدم مهارت کافی رخ می‌دهد. بسیاری از رانندگان توانایی لازم برای کنترل این وسیله نایم را ندارند و همین موضوع در کنار رفتارهای پرخطر، آمار تصادفات را افزایش می‌دهد.

سرهنگ جوانبخت با اشاره به اجرای طرح‌های پلیس راهور برای برخورد با تخلفات موتورسیکلت‌خاطر نشان کرد: افرادی که برای فرار از قانون اقدام به پوشاندن یا مخدوش کردن پلاک می‌کنند، تحت برخورد قانونی قرار می‌گیرند.

کاهش جرائم خشن در فارس با مشارکت مردمی



رئیس کل دادگستری استان فارس از کاهش محسوس جرائم خشن در استان باتکیه بر مشارکت گروه‌های مردمی خبر داد و گفت: رویکرد قوه قضاییه بر پیشگیری از جرم به جای برخوردهای کیفری استوار

است.

به گزارش خبرنگار ایرنا، حجت الاسلام والمسلمین سید صدر... رجایی‌نسب در سخنرانی پیش از خطبه‌های نماز جمعه شیراز افزود: با همراهی، هم‌افزایی و مشارکت گروه‌های مختلف مردمی، شاهد کاهش قابل توجه وقوع جرائم خشن در سطح استان هستیم.

وی ادامه داد: رویکرد و سیاست راهبردی قوه قضاییه نیز بر همین مبنا یعنی حضور و مشارکت مردم در کاهش وقوع انواع جرائم استوار است و رئیس قوه نیز بر تداوم این رویه تأکید دارند.

رئیس کل دادگستری استان فارس بیان کرد: یکی از دستاوردهای مهم دستگاه قضایی در سطح کشور و به تبع آن در استان فارس، تقویت و تأکید بر پیشگیری از وقوع جرائم به جای برخوردهای کیفری و قضایی بوده است.

حجت الاسلام والمسلمین رجایی نسب افزود: این رویه باعث شده که نوع نگاه و رویکرد دستگاه قضایی بیشتر روی پرونده‌های مهم و کلان معطوف شود.

وی یادآور شد: بسیاری از گلوگاه‌های فساد شناسایی شده است و هم‌اینک نیز ۷۴ قانون فساد را در ابعاد مختلف به‌ویژه در حوزه اقتصادی و اداری شناسایی شده است.

رئیس کل دادگستری استان فارس با اشاره به سند تحول قوه قضاییه در پنج سال گذشته گفت: تاکنون بیش از ۶۰ درصد این سند اجرایی و عملیاتی شده است و دستگاه قضایی استان در همه حوزه‌های آن پیشرو بوده است.

حجت الاسلام والمسلمین رجایی نسب تأکید کرد: در پرونده‌های کلان، برخوردهای بازدارنده انجام شده است.

در دهه اول محرم انجام شد:

اجرای نیات واقفان در قم با اعتباری افزون بر ۲۳ میلیارد تومان

رئیس اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان قم از اجرای گسترده نیات واقفان حسینی در دهه نخست ماه محرم خبر داد و اعلام کرد: مجموع هزینه‌های انجام‌شده از محل موقوفات، بقاع متبرکه و فعالیت‌های فرهنگی این شهرستان به حدود ۲۳ میلیارد تومان رسیده است.

حجت الاسلام والمسلمین سید نورالدین صمدانی در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا، با اشاره به برنامه‌های تدارک‌دیده‌شده در ایام عزاداری حضرت اباعبدا... الحسین (ع) اظهار داشت: از محل موقوفات متصرفی این اداره، حدود سه میلیارد تومان در راستای اجرای نیات واقفان هزینه شده و نزدیک به پنج میلیارد تومان نیز از محل موقوفات غیرمتصرفی برای برگزاری مراسم و تحقق نیات حسینی اختصاص یافته است.

وی ادامه داد: افزون بر این، بقاع متبرکه و بخش‌های فرهنگی شهرستان قم با صرف اعتباری در حدود ۱۵ میلیارد تومان، در برگزاری آیین‌های عزاداری، اجرای برنامه‌های فرهنگی، اطعام و ارائه خدمات به عزاداران مشارکت داشته‌اند که در مجموع، ارزش خدمات ارائه‌شده در دهه نخست محرم به حدود ۲۳ میلیارد تومان می‌رسد.

رئیس اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان قم با اشاره به گستره برنامه‌های اطعام حسینی در بقاع متبرکه گفت: در آستان مقدس امامزاده شاه احمد بن قاسم (ع) حدود ۲۵ هزار وعده غذای گرم میان عزاداران توزیع شده و با احتساب سایر بقاع متبرکه شهرستان، برآورد می‌شود بیش از ۳۰۰ هزار وعده اطعام حسینی در دهه نخست محرم میان زائران و سوگواران سیدالشهدا (ع) توزیع شده باشد.

کاهش ۶ درصدی نزاع و درگیری در قم

فرمانده انتظامی قم گفت: در حوزه شرارت ۷۸ درصد و در نزاع و درگیری‌ها در سه ماهه نخست سالجاری ۶ درصد کاهش را نسبت به مدت مشابه شاهد هستیم.

به گزارش ایرنا از پایگاه اطلاع‌رسانی پلیس، سردار محمدرضا میرحیدری در دیدار با رئیس کل دادگستری قم به مناسبت هفته قوه قضاییه اظهار داشت: در حوزه تصادفات جاده‌ای (پلیس‌راه) و درون‌شهری (پلیس راهور) قم نیز به یاری خداوند، آمار فوت و جرح با اقدامات کنترلی کاهش یافته است.

وی گفت: به لطف خداوند متعال و با تعامل و هم‌افزایی سازنده میان دستگاه‌های مختلف اجرایی و قضایی، استان قم از ضربات امنیتی مطلوبی برخوردار است.

میرحیدری در تشریح وضعیت شاخص‌های امنیتی گفت: با اقدامات پیشگیرانه، از سال ۱۴۰۲ تاکنون شاهد روند نزولی آمار سرقت بوده‌ایم، به‌طوری که در سال جاری، وقوع سرقت منزل چهار درصد و سرقت احشام ۳۰ درصد کاهش داشته است.

حجت الاسلام والمسلمین سید کاظم موسوی با ابراز رضایت از تعامل و هماهنگی میان پلیس و مجموعه دادگستری افزود: ثمره این همکاری، افزایش رضایتمندی مردم و رضایت خداوند متعال است، ما قدرزنان زحمات خادمان مردم در انتظامی استان هستیم و باید با دست در دست هم دادن، در پیشبرد اهداف عالی نظام و خدمت‌رسانی به مردم در این دوره حساس، سربلند باشیم.

تنوع غذایی کم نظیر هرمزگان؛ از خرما تا خوراک دریایی

یک تیر و چند نشان!



محصولات غذایی کشور برعهده دارند.

حمایت از این تولیدکنندگان، توسعه فناوری‌های نوین، بهبود بهره‌وری مصرف آب و تسهیل دسترسی به بازارها می‌تواند به پایداری بیشتر نظام غذایی کمک کند و تاب‌آوری بخش تولید را در برابر تغییرات اقلیمی افزایش دهد.

■ غذای پایدار و مقابله با تغییرات اقلیمی

امروزه ارتباط میان نظام غذایی و تغییرات اقلیمی بیش از هر زمان دیگری مورد توجه قرار گرفته است. تولید غذا از یک سو تحت تأثیر خشکسالی، افزایش دما و تغییر الگوهای بارش قرار دارد و از سوی دیگر می‌تواند در کاهش یا تشدید آثار زیست‌محیطی نقش آفرین باشد.

استفاده از روش‌های نوین کشاورزی، مدیریت منابع آب، کاهش مصرف بی‌رویه انرژی و حمایت از تولیدات محلی از جمله راهکارهایی است که می‌تواند به کاهش فشار بر محیط زیست کمک کند، در استانی مانند هرمزگان که بخشی از فعالیت‌های اقتصادی آن به کشاورزی و شیلات وابسته است، توجه به این اصول اهمیت ویژه‌ای دارد.

سازمان آموزشی، علمی و فرهنگی ملل متحد (یونسکو) و سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد (فاو) از مهم‌ترین نهادهایی هستند که برای ترویج فرهنگ غذای پایدار تلاش می‌کنند، این سازمان‌ها معتقدند غذا تنها یک نیاز روزمره نیست، بلکه بخشی از هویت فرهنگی ملت‌ها و ابزاری برای دستیابی به توسعه پایدار به شمار می‌رود.

در همین راستا، حمایت از غذاهای بومی، حفظ دانش سنتی، تقویت بازارهای محلی و تشویق مصرف محصولات فصلی از جمله راهکارهایی است که در بسیاری از کشورها دنبال می‌شود، هرمزگان نیز با برخورداری از تنوع غذایی کم‌نظیر، ظرفیت آن را دارد که در کنار توسعه گردشگری، اقتصاد دریامحور و کشاورزی، به الگویی موفق در زمینه ترویج فرهنگ غذای پایدار تبدیل شود.

اگرچه سیاستگذاری‌های کلان نقش مهمی در تحقق اهداف غذای پایدار دارند، اما سهم شهروندان نیز در این مسیر قابل توجه است، خرید محصولات محلی، حمایت از تولیدکنندگان بومی، کاهش دورریز مواد غذایی، استفاده از محصولات فصلی و توجه به ارزش غذایی خوراک از جمله اقداماتی است که هر فرد می‌تواند انجام دهد. روز جهانی غذای پایدار یادآور این حقیقت است که آینده امنیت غذایی جهان تنها در گرو افزایش تولید نیست، بلکه به چگونگی مصرف، حفظ منابع طبیعی و احترام به فرهنگ‌های غذایی نیز وابسته است.

هرمزگان با میراث غنی خوراکی، ظرفیت‌های کشاورزی و منابع ارزشمند دریایی، نمونه‌ای از این پیوند میان فرهنگ، اقتصاد و محیط زیست است؛ پیوندی که می‌تواند راهگشای توسعه پایدار و امنیت غذایی نسل‌های آینده باشد.

خوراک هرمزگان با اصول غذای پایدار همخوانی داشته باشد؛ زیرا در این الگو، مواد اولیه اغلب از منابع محلی تأمین می‌شوند و نیاز کمتری به انتقال طولانی مدت کالاها وجود دارد. توسعه و معرفی این ظرفیت‌ها می‌تواند علاوه بر حفظ فرهنگ غذایی، زمینه رونق اقتصادی و توسعه گردشگری خوراک را نیز فراهم کند.

■ شیرینی‌های سنتی؛ میراثی که باید حفظ شود

در میان تنوع غذایی هرمزگان، شیرینی‌های سنتی جایگاه ویژه‌ای دارند، محصولات که بخشی از حافظه فرهنگی مردم استان را تشکیل می‌دهند و هنوز در بسیاری از مناسبت‌ها و آیین‌های محلی تهیه می‌شوند.

«مالوکی» یکی از شیرینی‌های شناخته‌شده استان است که از ماست، تخم مرغ، آرد و پودر قند تهیه می‌شود و به دلیل سادگی مواد اولیه و روش پخت سنتی، همچنان محبوبیت خود را حفظ کرده است.

«رنگینک» نیز که از خرما، آرد، روغن و خاک قند تهیه می‌شود، نمونه‌ای از بهره‌گیری هوشمندانه از محصولات بومی به شمار می‌رود و خرما در این میان یکی از مهم‌ترین تولیدات کشاورزی هرمزگان است که در تهیه بسیاری از خوراکی‌ها و شیرینی‌های سنتی استان نقش اصلی را ایفا می‌کند.

«لگیمات» یا «لقیمات» نیز از دیگر شیرینی‌های محبوب جنوب کشور است که در هرمزگان جایگاه ویژه‌ای دارد و در بسیاری از مراسم و دورهمی‌ها تهیه می‌شود و حفظ این میراث غذایی نه تنها به صیانت از فرهنگ بومی کمک می‌کند، بلکه می‌تواند زمینه معرفی هرمزگان به عنوان یکی از مقاصد گردشگری خوراک کشور را نیز فراهم سازد.

■ هدررفت غذا؛ تهدیدی برای منابع طبیعی

یکی از مهم‌ترین چالش‌های نظام غذایی جهان، حجم بالای ضایعات و هدررفت مواد غذایی است، در حالی که میلیون‌ها نفر در نقاط مختلف جهان با ناامنی غذایی مواجه هستند، بخش قابل توجهی از محصولات تولید شده پیش از مصرف از بین می‌رود یا دور ریخته می‌شود.

هدررفت غذا تنها به معنای ازدست‌رفتن یک محصول نیست، بلکه به معنای هدررفت آب، انرژی، زمین و منابعی است که برای تولید آن مصرف شده‌اند، کاهش ضایعات غذایی از مؤثرترین راهکارها برای حفظ منابع طبیعی و تقویت امنیت غذایی به شمار می‌رود؛ موضوعی که از مدیریت صحیح خرید و مصرف خانوارها گرفته تا توسعه صنایع تبدیلی و زیرساخت‌های نگهداری مواد غذایی را در بر می‌گیرد.

بخش مهمی از غذای جهان توسط تولیدکنندگان کوچک و خانوادگی تأمین می‌شود، کشاورزان، دامداران و صیادانی که با وجود محدودیت‌ها، نقش مهمی در تأمین نیازهای غذایی جوامع ایفا می‌کنند. در هرمزگان نیز هزاران خانوار در حوزه کشاورزی، نخل‌داری، صیادی و آبی‌پروری فعالیت دارند و سهم قابل توجهی در تأمین

بندرعباس - تنوع کم‌نظیر غذاهای دریایی، محصولات کشاورزی بومی، نخلستان‌های گسترده و خوراکی‌های سنتی جنوب، هرمزگان را به یکی از غنی‌ترین استان‌های کشور در حوزه فرهنگ غذایی تبدیل کرده، ظرفیتی که نشان می‌دهد چگونه می‌توان از دل سفره‌های محلی و دانش بومی، به حفظ محیط زیست، تقویت اقتصاد جوامع محلی و تأمین امنیت غذایی نسل‌های آینده دست یافت.

به گزارش ایرنا؛ هرمزگان را بسیاری با دریا، بنادر و تجارت می‌شناسند، اما این استان در کنار جایگاه راهبردی خود در اقتصاد کشور، گنجینه‌ای از فرهنگ غذایی را نیز در دل خود جای داده است، از انواع غذاهای دریایی و محصولات شیلاتی گرفته تا خرما، مرکبات، سبزی‌های محلی، نان‌های سنتی و شیرینی‌های بومی، همگی بخشی از میراث خوراکی مردمانی هستند که قرن‌ها با طبیعت پیرامون خود زندگی کرده و شیوه‌های سازگار با اقلیم را برای تولید و مصرف غذا برگزیده‌اند.

امروزه در شرایطی که جهان با چالش‌هایی همچون تغییرات اقلیمی، کاهش منابع طبیعی، افزایش جمعیت و تهدید امنیت غذایی روبه‌رو است، همین تجربه‌های بومی و محلی بیش از گذشته مورد توجه قرار گرفته‌اند.

روز جهانی غذای پایدار نیز با همین هدف نام‌گذاری شده تا توجه دولت‌ها، تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان را به ضرورت اصلاح الگوهای تولید و مصرف غذا جلب کند.

شاید در نگاه نخست، غذای پایدار تنها به نوعی از خوراک یا رژیم غذایی اشاره داشته باشد، اما این مفهوم بسیار گسترده‌تر از آن است، غذای پایدار به مجموعه فرایندهایی گفته می‌شود که از تولید مواد اولیه تا رسیدن غذا به سفره خانوار، کمترین آسیب را به محیط زیست وارد کند و در عین حال بتواند نیازهای غذایی نسل حاضر و نسل‌های آینده را تأمین کند.

در این نگاه، تنها کیفیت و ارزش غذایی محصول اهمیت ندارد، بلکه نحوه تولید، میزان مصرف آب و انرژی، شیوه حمل‌ونقل، میزان ضایعات و حتی تأثیر آن بر جوامع محلی نیز مورد توجه قرار می‌گیرد. بر اساس تعاریف ارائه شده از سوی سازمان‌های بین‌المللی، غذای پایدار باید به گونه‌ای تولید شود که منابع آب، خاک و تنوع زیستی حفظ شوند، انتشار گازهای گلخانه‌ای کاهش یابد و اقتصاد جوامع محلی نیز تقویت شود.

■ هرمزگان؛ الگویی از پیوند غذا و فرهنگ

فرهنگ غذایی در هرمزگان تنها به تأمین نیازهای روزمره محدود نمی‌شود، بلکه بخشی از هویت تاریخی و اجتماعی مردم این خطه به شمار می‌رود، بسیاری از غذاهای محلی استان بر پایه محصولات بومی شکل گرفته‌اند؛ محصولاتی که در شرایط اقلیمی منطقه رشد می‌کنند و طی نسل‌های مختلف جایگاه خود را در سفره مردم حفظ کرده‌اند.

استفاده گسترده از انواع ماهی و آبزیان، خرما، ادویه‌های محلی و فرآورده‌های سنتی سبب شده است که بخش مهمی از فرهنگ



معادن های غرب شیراز؛ تهدیدی برای آرامش شهری یا ضرورتی عمرانی؟

ایستاده در کریدور باد!

به‌ویژه ساکنان منطقه گویم، تردد بالای کامیون های مرتبط با معادن است. این موضوع باعث ایجاد مشکلاتی از جمله آلودگی، ترافیک و کاهش کیفیت زندگی شده است. اگرچه مسیر جایگزینی برای تردد این کامیون ها ایجاد شده، اما استقبال کافی از آن صورت نگرفته و نیاز به نظارت بیشتر پلیس برای هدایت رانندگان به این مسیر احساس می شود. با وجود تمامی اقدامات انجام شده، مسئولان شهری تأکید دارند که نمی توان ادعا کرد آلودگی ناشی از این معادن به‌طور کامل برطرف شده است. از این رو، ضرورت شفاف سازی درباره میزان آلودگی، خطرات آن و برنامه های کنترلی بیش از پیش احساس می شود.

زارعی در این زمینه تأکید کرده که شهروندان حق دارند از وضعیت سلامت محیط زندگی خود آگاه باشند و دستگاه های مسئول باید پاسخ های روشن تری ارائه دهند. وی همچنین به محدود بودن اختیارات اجرایی شورای شهر اشاره کرده و گفته است که این شورا صرفاً نقش مطالبه گر دارد و اجرای اقدامات بر عهده دستگاه های اجرایی است.

از دیگر چالش های موجود در این حوزه، تعدد نهادهای تصمیم گیر است که موجب پراکندگی مسئولیت ها و کندی روند حل مسئله شده است. این موضوع باعث شده اقدامات لازم به‌صورت متمرکز و مؤثر پیگیری نشود.

در پایان گزارش آمده است که موضوع انتقال معادن شن و ماسه شیراز از سال ۱۳۹۳ مطرح شده، اما با گذشت سال ها هنوز اقدام عملی برای جابه جایی آن ها صورت نگرفته است. در این مدت، بیشتر اقدامات محدود به نظارت، صدور دستورالعمل و الزام به رعایت استانداردهای زیست محیطی بوده است.

این در حالی است که با تداوم فعالیت این معادن و افزایش نگرانی های زیست محیطی، ضرورت اتخاذ تصمیمات جدی تر و اجرای راهکارهای عملی بیش از هر زمان دیگری احساس می شود؛ تصمیماتی که بتوانند تعادل میان توسعه شهری و حفظ سلامت محیط زیست را برقرار کنند.

به‌طور جدی پیگیری خواهد شد.

از مهم ترین مطالبات اداره کل حفاظت محیط زیست از بهره برداران معادن می توان به افزایش فضای سبز، استفاده از سیستم های آب پاش برای کاهش گردوغبار، لایروبی حوضچه ها و بازچرانی آب اشاره کرد. این اقدامات با هدف کاهش اثرات منفی زیست محیطی و حرکت به سمت فعالیتی پایدارتر مطرح شده اند.

در سوی دیگر، رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر شیراز نیز با اشاره به تداوم آلودگی ناشی از این معادن، اعلام کرده که با وجود اقدامات انجام شده، این مشکل همچنان به‌طور کامل حل نشده است. به گفته وی، در بررسی های انجام شده، ۱۹ مرکز آلاینده در سطح شهر شناسایی شده اند که معادن شن و ماسه نیز در میان آن ها قرار دارند.

زارعی با اشاره به جلسات متعدد برگزار شده میان دستگاه های مختلف از جمله سازمان صنعت، معدن و تجارت، اداره کل محیط زیست و دانشگاه علوم پزشکی، تأکید کرد که در نهایت مقرر شده مطالعات لازم برای انتقال این معادن به خارج از حریم شهر انجام شود.

با این حال، اجرای این راهکارها با چالش هایی همراه بوده است. یکی از گزینه های پیشنهادی برای انتقال معادن، منطقه ای در محور کوار - سروسنجان و در فاصله حدود ۶۰ کیلومتری شیراز بوده، اما نگرانی هایی درباره کیفیت مصالح تولیدی در این منطقه مطرح شده است.

به همین دلیل، علاوه بر پیگیری انتقال، تمرکز بر اقدامات کوتاه مدت برای کاهش آلودگی نیز در دستور کار قرار گرفته است. در این راستا، کارگروه ماده ۱۴ قانون هوای پاک با مسئولیت معاونت عمرانی استانداری فارس تشکیل شده تا اقدامات لازم برای کنترل شرایط فعلی را پیگیری کند.

از جمله این اقدامات می توان به تقویت فیلترها، نصب و ارتقای تجهیزات سنجش آلودگی و افزایش نظارت بر عملکرد معادن اشاره کرد.

یکی دیگر از مشکلات مطرح شده توسط شهروندان،

منابع آبی شود و به همین دلیل، تحت نظارت مستمر کارشناسان محیط زیست قرار دارند.

در همین راستا، محدودیت هایی برای فعالیت این واحدها اعمال شده است. از جمله اینکه به دلیل قرار گرفتن در کریدور باد غالب، ساعات کاری آن ها کاهش یافته و تنها در زمان های مشخصی مجاز به فعالیت هستند. همچنین پایش مستمر عملکرد آن ها در دستور کار قرار دارد و روند انتقال آن ها نیز به‌صورت اداری در حال پیگیری است.

از دیگر اقدامات انجام شده، الزام معادن به نصب ایستگاه های سنجش آلودگی هوا و دوربین های مدار بسته است تا امکان نظارت دقیق تر بر عملکرد آن ها فراهم شود. این اقدامات با هدف افزایش شفافیت و کنترل بهتر میزان آلودگی صورت گرفته است.

بر اساس آمار ارائه شده، حدود ۳۴ معدن در این منطقه فعال هستند و در حال حاضر هیچ مجوز جدیدی برای فعالیت معدنی در این محدوده صادر نشده است. تمامی واحدهای موجود، مربوط به سال های گذشته هستند و عملکرد آن ها از نظر رعایت استانداردهای زیست محیطی به‌صورت مستمر بررسی می شود. با این حال، در سال های گذشته تخلفات متعددی از سوی برخی از این واحدها گزارش شده که با تذکر و اخطار مواجه شده اند.

در پاسخ به نگرانی فعالان محیط زیست مبنی بر فراتر رفتن توسعه معدن کاری از ظرفیت اکولوژیک منطقه، مسئولان محیط زیست تأکید دارند که افزایش تعداد معادن قطعاً بر اکوسیستم تأثیر گذار است. با این حال، یکی از چالش های مهم در این حوزه، صدور مجوزها بدون استعلام از محیط زیست در برخی موارد است؛ موضوعی که طبق قانون معادن، در اختیار سازمان صنعت، معدن و تجارت قرار دارد.

با وجود اینکه سهم معادن در آلودگی هوای شیراز قابل انکار نیست، اما آمارها نشان می دهد حدود ۸۹ درصد آلودگی هوای این شهر ناشی از منابع متحرک مانند خودروها است. با این حال، تأکید شده که در صورت ایجاد آلودگی از سوی معادن، این موضوع

شیراز - قرار گرفتن معادن شن و ماسه در مسیر ورود باد غالب به شهر شیراز، حساسیت های زیست محیطی را افزایش داده و این موضوع را به یکی از چالش های مهم میان توسعه عمرانی و حفظ سلامت محیط زیست تبدیل کرده است؛ چالشی که اکنون با مطالبه گری نهادهای مسئول و فعالان محیط زیست، وارد مرحله ای جدی تر شده است. به گزارش خبرنگار ایرنا، گردوغبار ناشی از فعالیت معادن شن و ماسه در سال های اخیر به یکی از مسائل اثرگذار زیست محیطی در شیراز تبدیل شده است. این معادن که عمدتاً در مناطق غربی و شمال غربی شهر فعالیت دارند، در کنار تأمین مصالح مورد نیاز پروژه های عمرانی، پیامدهایی همچون افزایش ذرات معلق، تخریب پوشش گیاهی، فشار بر منابع آبی و تهدید سلامت شهروندان را به دنبال داشته اند.

اهمیت این موضوع زمانی بیشتر می شود که بدانیم بخشی از این معادن در مسیر بادهای غالب ورودی به شیراز قرار دارند؛ موقعیتی که می تواند انتقال آلودگی و گردوغبار به مناطق شهری را تسهیل کند. همین مسئله باعث شده طی سال های اخیر، موضوع ساماندهی، محدود سازی فعالیت و حتی انتقال این واحدها به خارج از محدوده شهری، به یکی از مطالبات جدی تبدیل شود.

معاون محیط زیست انسانی اداره کل حفاظت محیط زیست فارس در این خصوص اعلام کرده است که موضوع انتقال معادن شن و ماسه در کارگروه ماده ۱۴ قانون هوای پاک استان مطرح شده و سازمان صنعت، معدن و تجارت موظف شده با همکاری بهره برداران، مکان های جدیدی برای جابه جایی تدریجی این واحدها تعیین کند.

به گفته این مقام مسئول، بسیاری از معادن فعال در منطقه شمال غرب شیراز و محدوده دوکوهک، سابقه طولانی فعالیت دارند و برخی از آن ها بدون اخذ استعلام از سازمان حفاظت محیط زیست آغاز به کار کرده اند. این در حالی است که فعالیت این معادن می تواند هم موجب آلودگی هوا و هم آلودگی

معاون آموزش ابتدایی اداره کل آموزش و پرورش قم:

امسال ۲۱ هزار نوآموز در قم وارد پایه اول ابتدایی خواهند شد



معاون آموزش ابتدایی اداره کل آموزش و پرورش قم با بیان این که امسال ۲۱ هزار و ۲۷۳ نوآموز وارد پایه اول ابتدایی خواهند شد، گفت: والدین تا دهم تیرماه فرصت دارند نسبت به ثبت نام فرزندان خود در پایه اول ابتدایی اقدام کنند.

اسماعیل ملایی در گفت و گو با خبرنگار ایرنا با اشاره به آغاز فرایند ثبت نام نوآموزان پایه اول ابتدایی، افزود: ثبت نام دانش آموزان پایه اول برای سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۶ از اول خردادماه آغاز شده و تا دهم تیرماه ادامه دارد و خانواده ها باید در این بازه زمانی با مراجعه به مدارس، مراحل ثبت نام فرزندان خود را تکمیل کنند.

وی با بیان این که پیش بینی می شود امسال ۲۱ هزار و ۲۷۳ نوآموز در پایه اول ابتدایی استان قم ثبت نام شوند، اضافه کرد: برنامه ریزی های لازم برای تأمین کلاس های درس، نیروی انسانی و امکانات آموزشی متناسب با

برای سنجش بدو ورود اقدام نکرده اند، باید هرچه سریع تر با مراجعه به سامانه «سیرت ۲» برای دریافت نوبت اقدام کنند، زیرا انجام این مرحله از الزامات

این تعداد دانش آموز انجام شده است. وی با تأکید بر ضرورت انجام سنجش سلامت و آمادگی تحصیلی نوآموزان، ادامه داد: خانواده هایی که تا کنون

مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی قم:

برنامه های حمایتی برای تقویت صنایع غذایی در قم اجرا می شود

استراتژیک برای فعالان صنعت غذا برنامه ریزی شده است. وی افزود: در قالب این تورها، اعضای انجمن صنایع غذایی استان از واحدهای صنعتی موفق و پیشرو کشور بازدید خواهند کرد تا ضمن آشنایی با فناوری های نوین، روش های مدیریتی و فرآیندهای بهینه تولید، زمینه تبادل تجربیات و توسعه همکاری های مشترک نیز فراهم شود.

در همین ارتباط افزود: این برنامه ها با هدف ارتقای دانش تخصصی، توسعه بازار، انتقال تجربیات موفق و افزایش توان رقابتی واحدهای تولیدی صنایع غذایی برگزار می شود. وی افزود: توانمندسازی بنگاه های صنعتی و ارتقای مهارت مدیران و کارشناسان واحدهای تولیدی از مهم ترین رویکردهای شرکت شهرک های صنعتی استان قم است و در همین راستا، مجموعه ای از دوره های آموزشی تخصصی و تورهای صنعتی

مدیرعامل شرکت شهرک های صنعتی قم گفت: حمایت از واحدهای تولیدی فعال در حوزه صنایع غذایی که نقش بسیار تعیین کننده ای در تأمین امنیت غذایی ایفا می کنند امسال در دستور کار اصلی برنامه های معاونت صنایع کوچک شرکت شهرک های صنعتی استان قرار گرفته است. وحید آشتیانی در گفت و گو با خبرنگار ایرنا با اشاره به اجرای برنامه های آموزشی و برگزاری تورهای صنعتی ویژه اعضای انجمن صنایع غذایی استان

مدیر حفظ نباتات جهاد کشاورزی استان اعلام کرد

راه اندازی ۵۷ ایستگاه پیش آگاهی آفات و بیماری های گیاهی در فارس

و باغداران پیش از بروز خسارت های گسترده، از وضعیت آفات و بیماری های محصولات خود آگاه شوند و اقدامات لازم را انجام دهند. مدیر حفظ نباتات سازمان جهاد کشاورزی فارس با اشاره به نتایج اجرای این طرح گفت: تا کنون با استفاده از اطلاعات جمع آوری شده از ایستگاه های پیش آگاهی، ۵۰ اطلاعیه تخصصی تهیه و تدوین شده است.

نباتات سازمان جهاد کشاورزی استان فارس اظهار کرد: این شبکه نظارتی با هدف پایش مستمر، دقیق و لحظه ای جمعیت آفات و عوامل بیماری زای گیاهی در مناطق مختلف استان طراحی شده است. وی افزود: وظیفه اصلی این ایستگاه ها جمع آوری اطلاعات میدانی و تبدیل این داده ها به هشدارهای فنی و پیش آگاهی های به موقع است تا کشاورزان

مدیر حفظ نباتات سازمان جهاد کشاورزی استان فارس از راه اندازی شبکه ای متشکل از ۵۷ ایستگاه تخصصی پیش آگاهی آفات و بیماری های گیاهی در ۲۳ شهرستان استان خبر داد و گفت: این ایستگاه ها با هدف توسعه زیرساخت های فنی، ارتقای نظام پایش میدانی و افزایش دقت در رصد آفات و عوامل بیماری زا فعالیت خود را آغاز کرده اند. جاوید عباسی ششم تیر در نشست مدیریت حفظ

استاندار: زیرساخت های درمانی اصفهان بار سلامت کشور و استان های همجوار را

به دوش می کشد

زیرساخت های استان در بحران ها و حوادث گذشته افزود: در جریان بحران ها و حوادث سال های اخیر، اصفهان به عنوان یکی از اهداف اصلی، متحمل خسارات شدیدی شد: به طوری که نزدیک به ۱۵ هزار مجموعه مسکونی، یک هزار و ۹۶۰ کارخانه و تولیدی و حتی بخش هایی از ساختمان های اداری و استانداری، آسیب دیدند که این حجم از خسارت، نیازمند توجه و حمایت ویژه در سطح ملی است.

کلنگ زنی طرح «همراه سرا» بیمارستان الزهرا (س) اصفهان که با حضور خیران و مسئولان حوزه سلامت برگزار شد، اظهار داشت: اصفهان همواره در خط مقدم ایثار و فداکاری بوده است: همان طور که در دوران دفاع مقدس، این استان بدون اینکه مستقیماً مورد تجاوز خاک قرار گیرد، پیشانی جنگ بود و بیشترین تعداد شهدا را تقدیم انقلاب و میهن کرد. وی با اشاره به آسیب های سنگین وارده به

استاندار اصفهان با تأکید بر اینکه مراجعات درمانی به این استان فراتر از ظرفیت و گنجایش زیرساخت های فعلی است، گفت: مراکز درمانی اصفهان علاوه بر پوشش نیازهای بومی، بار سلامت و درمان استان های همجوار را نیز به دوش می کشند: لذا نیازمند عزمی ملی و مشارکت گسترده خیران هستند. به گزارش ایرنا، مهدی جمالی نژاد روز جمعه در آیین

معاون آبفا شیراز:

کمبودی در تأمین آب شرب نداریم

معاون بهره برداری و توسعه آب شرکت آب و فاضلاب شیراز با تأکید بر اینکه در حال حاضر تأمین آب شرب این کلان شهر در وضعیت پایداری قرار دارد، گفت: افت فشار آب در برخی مناطق ناشی از افزایش مصرف در ساعات اوج مصرف است و شهروندان با رعایت الگوی مصرف و انتقال مصارف غیر ضروری به ساعات غیر پیک می توانند به پایداری شبکه توزیع کمک کنند.

مسلم حمیدی پور در گفت و گو با ایسنا، درباره وضعیت تأمین آب شرب شیراز اظهار کرد: خوشبختانه در حال حاضر از نظر تأمین آب مشکلی در شهرستان شیراز وجود ندارد و منابع تأمین آب پاسخگوی نیاز شهر است، اما این موضوع نباید موجب بی توجهی به مدیریت مصرف شود، زیرا حفظ پایداری شبکه، نیازمند همراهی همه مشترکان است.

وی با بیان اینکه بخشی از آب شرب شیراز از منابع محدوده کمربندی و مخازن مستقر در ارتفاعات میانرود وارد شبکه توزیع می شود، افزود: زمانی که مصرف در طول مسیر شبکه به صورت منطقی انجام شود، امکان تنظیم فشار آب برای تمام مناطق شهر، از جمله نقاطی که در ارتفاع قرار دارند، بهتر فراهم خواهد شد.

معاون بهره برداری و توسعه آب شرکت آب و فاضلاب شیراز با اشاره به ساعات اوج مصرف آب در این کلان شهر گفت: پیک نخست مصرف معمولاً از حدود ساعت ۹:۳۰ تا ۱۰ صبح آغاز می شود و تا حدود ساعت ۱۵ یا ۱۶ بعد از ظهر ادامه دارد. پیک دوم نیز از زمان غروب آفتاب تا حدود ساعت ۲۱ تا ۲۲ شب است که همزمان با افزایش استفاده از وسایل سرمایشی و مصارف خانگی، مصرف آب نیز افزایش پیدا می کند.