

بسج
ناوگان ریلی قم
برای بدرقه باشکوه
رهبر شهید

روزنامه
اقتصادی
اجتماعی

رویداد صنعت

سه شنبه ۱۶ تیر ۱۴۰۵
 سال هشتم - شماره ۲۱۵
 ۲۲ محرم ۱۴۴۸
 7 July 2026
 ۸ صفحه - قیمت ۵۰۰۰۰ تومان

آمادگی اتوبوس‌ها
برای تقویت ناوگان
حمل و نقل عمومی
قم



روایت آخرین بدرقه یک پدر

حضور میلیونی و بی نظیر برای تاریخ سازی بدرقه آقای شهید؛

استقرار هزاران نیرو و تجهیزات شهرداری قم
 در مسیر بلوار پیامبر اعظم (ص)

میدان امام حسین (ع) اصفهان، میزبان
 جاماندگان تشییع رهبر شهید

جابجایی بیش از ۵ میلیون مسافر توسط
 اتوبوسرانی تهران در آیین وداع با رهبر شهید

آقا برای همیشه از تهران رفت

بدرود ای عزیزترین همدم روزگار ما...

ایمانا: آقا جان! مگر می‌شود؟ مگر می‌شود سحرگاهان تهران، دیگر شاهد گام‌های استوار شما در مسیرهای کوهنوردی صبحگاهی نباشد؟ مگر می‌شود روضه‌های فاطمیه و محرم در آن حسینی‌های ساده برپا شود و جای خالی شما، چون داغی بر دل منبر و کتیبه‌ها بماند؟ آن دیدارهای روزانه، آن لبخندهای پدرانه در میان نخبگان و ایثارگران، آن سرزدهای بی‌صدا و خاشعانه به قطعات مطهر بهشت‌زهر... همگی تمام شد؟ تهران بی‌تو، گویی هویتی را گم کرده است. راست گفته‌اند که: «صبر بسیار باید پدر پیر فلک را، تا دگر مادر گیتی چو تو فرزند بزاید»...

بدرود ای عزیزترین همدم روزگار ما. بدرود ای کسی که حضور، آرزوهای بزرگ را در دل ما زنده می‌کرد و به زندگی ما معنای ایستادگی می‌بخشید. بدرود ای یاری که تا بودی، نامت مایه آرامش و شکوه بود و اکنون که رخت برمی‌بندی، فراق جان را به رنج می‌نشاند.

بدرود ای همسایه دل‌های ما، که تا با ما بودی، جان‌هایمان را با کلامت جلا می‌دادی. بدرود، تا در میان ما بودی، آزمند ماندنت بودیم و امروز که از میان ما می‌روی، آتش اشتیاق دیدار دوباره‌ات در روز رجعت همواره در دل‌های ما شعله‌ور خواهد ماند.

پیکر مطهرت از تهران به قم رفت، تا در جوار کریمه اهل بیت (س) زیارت کند؛ سپس به سوی کربلای معلی پر می‌کشد تا آن زیارت نادیده را به آغوش کشد و در نهایت، روز پنجشنبه در جوار امام رئوف، در مشهد مقدس به خاک سپرده شود. تو به خانه‌ات برمی‌گردی، به جایی که از آنجا برخاستی تا جهان را با پیام «قیام لله» بیدار کنی.

رئیس شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی استان خیرداد:

میدان امام حسین (ع) اصفهان، میزبان جاماندگان تشیع رهبر شهید

دانست.

حجت الاسلام ناجی تصریح کرد: این تجمعات صرفاً یک مراسم سوگواری نیست، بلکه علاوه بر زنده نگه داشتن یاد و خاطره رهبر شهید و شهدای اقتدار، فرصتی مغتنم برای اقشار مختلف مردم، جوانان و خانواده‌هاست تا بار دیگر بر پایداری خود به فرهنگ ایثار، مقاومت و وحدت ملی تأکید کنند.

رئیس شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی استان اصفهان با قدردانی از مشارکت نهادهای فرهنگی، خدماتی و نیروهای مردمی خاطر نشان کرد: هماهنگی‌های لازم با دستگاه‌های اجرایی و خدماتی برای تسهیل حضور شهروندان، تأمین نظم و ارائه خدمات رفاهی در میدان امام حسین (ع) انجام شده است.

وی در پایان از عموم مردم اصفهان، به‌ویژه جاماندگان از مراسم بدرقه دعوت کرد تا با حضور پرشور در این اجتماعات، جلوه‌ای دیگر از همدلی و پاسداشت فرهنگ ایثار و شهادت را در اصفهان رقم بزنند.



رئیس شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی استان اصفهان، هدف اصلی از برپایی این اجتماعات را تداوم بخشیدن به فضای معنوی، حماسی و همبستگی اجتماعی شکل گرفته در روزهای اخیر در سطح شهر

این مراسم هر شب از ساعت ۲۲ تا ۲۴ در میدان امام حسین (ع) اصفهان برگزار می‌شود و برنامه‌هایی نظیر قرائت قرآن، مرثیه‌سرایی، اجرای برنامه‌های فرهنگی، روایتگری و سخنرانی برای آن پیش بینی شده است.

رئیس شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی استان اصفهان گفت: مردم شهید پرور اصفهان که از حضور در آیین بدرقه پیکر رهبر شهید و شهدای مقاومت در پایتخت بازمانده‌اند، تا پایان هفته می‌توانند با گردهمایی در میدان امام حسین (ع)، در قالب ویژه‌برنامه «جاماندگان تشیع» به سوگواری شبانه پرداخته و در فضایی معنوی با آرمان‌های والای شهدا تجدید میثاق کنند.

حجت الاسلام والمسلمین علیرضا ناجی ضمن در گفت و گو با رسانه‌ها ضمن تسلیت شهادت قائد امت و شهدای اخیر جبهه مقاومت، افزود: با توجه به استقبال گسترده و اشتیاق وصف‌ناپذیر مردم شهیدپرور اصفهان و بازماندن برخی از شهروندان از حضور در مراسم اصلی در پایتخت، این تجمعات شبانه تدارک دیده شده تا زمینه‌ای برای ابراز ارادت مردم در فضایی معنوی و مردمی فراهم شود.

وی با بیان اینکه تجمعات «جاماندگان تشیع» تا پایان روز پنجشنبه ادامه خواهد داشت، ادامه داد:

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری قم خبر داد

آمادگی اتوبوس‌ها برای تقویت ناوگان حمل‌ونقل عمومی قم

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری قم تصریح کرد: با توجه به حجم ورود خودروهای شخصی به اطراف مسجد مقدس جمکران و سایر مبادی ورودی شهر، تمرکز اصلی ما بر برقراری سرویس‌های حمل‌ونقل عمومی برای انتقال زائران به سمت حرم مطهر حضرت معصومه (س) است. نیک عنوان کرد: سرویس‌های ویژه از پارک‌سوار شمالی با ظرفیت استقرار ۷۰۰ دستگاه اتوبوس به سمت حرم مطهر برقرار و مسیرهای دسترسی از سرای ایرانی به سمت حرم و نیز سرویس‌دهی در محور میدان آیت‌... بهجت تا میدان مرجعیت و مناطق پردیسان (بلوار امامت و بلوار امام صادق) به‌صورت ویژه تقویت شده است تا زائران برای تردد با مشکل روبه‌رو نشوند.

وی خاطر نشان کرد: هدف سازمان اتوبوسرانی مدیریت بهینه سفرها و کاهش بار ترافیکی با استفاده از ظرفیت ناوگان عمومی است و تمام نیروها و امکانات برای ارائه خدمات مطلوب به زائران بسیج شده‌اند.

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری قم از برنامه‌ریزی گسترده برای تقویت ناوگان و تسهیل جابه‌جایی زائران در مراسم تشیع آقای شهید ایران خبر داد و بر آمادگی این سازمان برای ارائه بهترین سطح خدمات تأکید کرد.

علی نیک در گفت‌وگو با خبرنگار ایمن‌ا در قم در تشریح اقدامات این سازمان در مراسم تشیع آقای شهید ایران در قم اظهار کرد: در حال حاضر ناوگان اتوبوسرانی قم با تمام توان و با ظرفیت ۳۰۰ دستگاه اتوبوس در قالب ۳۲ خط فعال مشغول خدمت‌رسانی به شهروندان و زائران است.

وی با اشاره به هماهنگی‌های صورت گرفته برای تأمین اتوبوس‌های کمکی افزود: علاوه بر ناوگان موجود، تاکنون بیش از ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس از شهرهای دیگر برای همکاری در جابه‌جایی مسافران و زائران در مراسم تشیع رهبر شهید انقلاب اعلام آمادگی کرده‌اند که فرایند ساماندهی و به‌کارگیری آن‌ها در مسیرهای پرت تردد آغاز شده است تا بهترین سرویس‌دهی ارائه شود.

مدیرکل راه‌آهن قم عنوان کرد

بسیج ناوگان ریلی قم برای بدرقه باشکوه رهبر شهید

این خطوط را به دو برابر افزایش می‌دهد.

مدیرکل راه‌آهن قم با تأکید بر اینکه ایمنی رأس برنامه‌های این اداره کل است، تصریح کرد: در روزهای منتهی به مراسم و در روز تشیع، بازدیدهای میدانی و شبانه‌روزی مدیران از حوزه استحفاظی به‌صورت مستمر انجام می‌شود و پایش لحظه‌ای تردد قطارها، وضعیت خطوط ریلی و تجهیزات فنی به‌صورت بیست و چهار ساعته در دستور کار قرار دارد تا هرگونه خلل احتمالی در کوتاه‌ترین زمان ممکن برطرف شود.

ارجونی از فضا سازی ایستگاه‌های قم، محمدیه و جمکران متناسب با ایام سوگواری خبر داد و گفت: این ایستگاه‌ها با سیاه‌پوشی و نصب بنرهای مناسبی، آماده استقبال از مسافران هستند.

وی با اشاره به ابعاد اجتماعی این میزبانی افزود: کارکنان و بسیجیان راه‌آهن قم علاوه بر انجام رسالت حمل‌ونقلی، با برپایی موبک‌های پذیرایی در مسیر تشیع، در خدمت‌رسانی به عزاداران مشارکت فعال خواهند داشت.

مدیرکل راه‌آهن قم از آمادگی کامل ناوگان ریلی این استان برای خدمت‌رسانی به زائران مراسم تشیع رهبر شهید خبر داد و گفت: با اضافه شدن ۱۶ رام قطار فوق‌العاده و دو برابر شدن ظرفیت قطارهای عادی، تمهیدات ویژه‌ای برای جابه‌جایی عزاداران اندیشیده شده است.

مجید ارجونی در گفت‌وگو با خبرنگار ایمن‌ا در قم با بیان اینکه تمام ظرفیت‌های عملیاتی، فنی و پشتیبانی راه‌آهن قم برای ارائه خدماتی ایمن و منظم بسیج شده‌اند، اظهار کرد: با توجه به پیش‌بینی حجم بالای تقاضای سفر در روز شانزدهم تیر، ۱۶ رام قطار فوق‌العاده در مسیرهای تهران-قم، اراک-قم، کاشان-جمکران و کاشان-محمدیه اختصاص پیدا کرده است تا پاسخگوی نیاز زائران باشد.

وی با اشاره به افزایش ظرفیت خطوط جاری افزود: علاوه بر قطارهای فوق‌العاده، ۱۰ رام قطاری که به‌صورت روزانه در مسیر قم-تهران تردد می‌کنند نیز به‌صورت «کوپل‌سیر» (ترکیبی) آماده‌سازی شده‌اند که این اقدام، ظرفیت جابه‌جایی مسافران در

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری قم:

استقرار هزاران نیرو و تجهیزات شهرداری قم در مسیر بلوار پیامبر اعظم (ص)

پیامبر اعظم (ص)، اطراف مسجد مقدس جمکران، پارکینگ‌ها و پارک‌سوارها جانمایی و آماده بهره‌برداری شده است.

اصفهانیان مقدم ادامه داد: همچنین با هماهنگی‌های انجام شده، بین ۱۵ تا ۲۰ میلیون بطری آب آشامیدنی خنک و بیش از ۱۰۰ تانکر آب شرب در نقاط مختلف مسیر مستقر خواهد شد تا نیاز زائران و عزاداران به بهترین شکل تأمین شود.

حادثه‌خیز و ایجاد زیرساخت‌های لازم برای حضور میلیونی زائران و عزاداران انجام شد و همزمان تمامی ظرفیت‌های خدمات شهری برای تأمین رفاه، سلامت و ایمنی شرکت‌کنندگان به کار گرفته شد.

رئیس کمیته خدمات شهری ستاد برگزاری مراسم بدرقه «آقای شهید ایران» با اشاره به مهم‌ترین اقدامات انجام شده گفت: تاکنون حدود یک‌هزار و ۷۰۰ چشمه سرویس بهداشتی ثابت و سیار در مسیر بلوار

اظهار کرد: با انتخاب بلوار معنوی پیامبر اعظم (ص) به‌عنوان محل تشیع و وداع با پیکر مطهر «آقای شهید ایران» و همچنین واگذاری مسئولیت کار گروه خدمات شهری، اسکان و گمشدگان به شهرداری قم، مجموعه مدیریت شهری از ماه‌ها قبل برنامه‌ریزی و آماده‌سازی گسترده این مسیر را در دستور کار قرار داد.

وی افزود: در نخستین گام، عملیات ایمن‌سازی و مناسب‌سازی بلوار پیامبر اعظم (ص)، رفع نقاط

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری قم از آمادگی کامل مدیریت شهری برای میزبانی از خیل عظیم زائران و عزاداران در مراسم تشیع خبر داد و گفت: خدمات‌رسانی ویژه آغاز شده است و تا پایان هفته جاری ادامه خواهد داشت.

به گزارش خبرگزاری ایمن‌ا قم و به نقل از شهرداری قم، مهدی اصفهانیان مقدم با تسلیت ایام سوگواری حضرت اباعبد... الحسین (ع) و شهادت «قائد شهید ایران»



در نشست کارگروه صادرات غیرنفتی استان فارس
مطرح شد:

توسعه صادرات غیرنفتی نیازمند اصلاح قوانین و تنوع بازارها است

استاندار فارس با تاکید بر اینکه توسعه صادرات غیرنفتی یکی از سیاست‌های راهبردی دولت است، گفت: برای افزایش صادرات باید موانع قانونی و اجرایی برطرف شود، بازارهای جدید به‌ویژه کشورهای حوزه نوروز شناسایی شوند، صادرات به سمت کالاهای با ارزش افزوده بیشتر حرکت کند و استان‌ها نیز با استفاده از اختیارات خود نقش پررنگ‌تری در توسعه اقتصادی ایفا کنند.

به گزارش ایرنا، حسینعلی امیری در نشست کارگروه صادرات غیرنفتی استان فارس در شیراز افزود: بحث صادرات کالاهای غیرنفتی یکی از سیاست‌های راهبردی دولت بوده و هست و دولت‌های قبل نیز این سیاست را دنبال می‌کردند.

وی ادامه داد: اصولاً کشورهایی که اقتصادشان بر صادرات تک‌محصولی استوار است، مانند کشور ما که عمدتاً بر صادرات نفت متکی بوده، آسیب‌پذیر هستند.

استاندار فارس اظهار کرد: در جنگ ۱۲ روزه و جنگ تحمیلی سوم نیز به‌طور کامل ثابت شد کشوری می‌تواند توسعه اقتصادی پایداری داشته باشد که از تنوع محصولات صادراتی برخوردار باشد.

امیری با اشاره به ظرفیت‌های کشور گفت: ما در حوزه صنعت، معدن و خدمات، صرف‌نظر از موضوع نفت، ظرفیت‌های بسیار خوبی داریم و می‌توانیم با رفع موانع موجود، این بخش‌ها را تقویت کنیم تا منجر به تولید ثروت، کار آفرینی و اشتغال در داخل کشور شود.

■ ضرورت اصلاح قوانین و تمرکز بر کالاهای با ارزش افزوده

وی با بیان اینکه صادرات کالاهای غیرنفتی پیش‌نیازهایی دارد، افزود: بخشی از این پیش‌نیازها از جمله تسهیلات گمرکی فراهم شده است، اما اگر در این حوزه نیاز به اصلاح فرآیندها وجود دارد یا قوانین و مقررات مانعی ایجاد می‌کنند که باید این موانع برطرف شود تا روند صادرات روان‌تر پیش برود.

استاندار فارس ادامه داد: تحقق این هدف نیازمند همکاری بین‌بخشی است و باید تلاش کنیم کالاهای غیرنفتی صادراتی ما دارای وزن بالا و ارزش کم نباشند، بلکه تمرکز بر صادرات کالاهای با ارزش بالا و وزن کم باشد؛ زیرا این کالاهای هم‌متقاضی بیشتری دارند و هم از نظر حمل‌ونقل، مصرف سوخت و سایر هزینه‌های صادراتی، اقتصادی‌تر هستند.

■ لزوم تنوع بخشی به بازارهای صادراتی

امیری با اشاره به ضرورت توسعه زیرساخت‌های صادراتی گفت: باید در توسعه صادرات از مسیرهای متنوع حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی نیز استفاده کنیم و همزمان به دنبال شناسایی بازارهای جدید باشیم.

وی افزود: تجار استان فارس عمدتاً به تجارت با کشورهای حوزه خلیج فارس خو گرفته‌اند، در حالی که این بازارها تا حد زیادی اشباع شده‌اند و از سوی دیگر، کالاهایی با کیفیت بالاتر از محصولات صادراتی ما وارد این کشورها می‌شود.

نماینده عالی دولت در فارس ادامه داد: باید به دنبال بازارهای جدید برویم، از جمله کشورهای حوزه نوروز که هم علاقه‌مند هستند، هم خود را اساساً ایرانی می‌دانند و از نظر ذائقه، فرهنگ و پیوستگی تاریخی و فرهنگی با ایران اشتراکات فراوانی دارند.

امیری افزود: این کشورها بازارهای جدیدی هستند که فارس باید روی آنها سرمایه‌گذاری کند.

وی اظهار کرد: باید به دنبال بازارهای جدید، به‌ویژه در میان کشورهای عضو حوزه نوروز، باشیم.

■ اصلاح تعهدات ارزی و تقویت اختیارات استان‌ها

استاندار فارس با اشاره به موضوع تعهدات ارزی گفت: در دنیا تعهدات ارزی عمدتاً به فرد وابسته است، اما در ایران این تعهدات را به کالا وابسته می‌کنیم که مشکلاتی ایجاد کرده و باید برای اصلاح این قوانین تلاش شود.

امیری افزود: در جنگ اخیر ثابت شد که استان‌ها باید روی پای خودشان بایستند و این موضوع برای رئیس‌جمهور نیز به یک باور کامل تبدیل شده است که استان‌ها باید خودشان را اداره کنند.

وی ادامه داد: بنابراین نباید بیش از حد منتظر تهران باشیم؛ در حوزه اختیارات استانی باید از ظرفیت‌های موجود استفاده کنیم و در مواردی که نیازمند پیگیری ملی یا اصلاح قوانین و مقررات است نیز پیشنهادها را لازم‌الاجرا کنیم.

■ معرفی ظرفیت‌های فارس به رایزنان بازرگانی

استاندار فارس با بیان اینکه یکی از تکالیف دولت به وزارت امور خارجه، فعال‌سازی بخش‌های بازرگانی در سفارتخانه‌هاست، گفت: بر معرفی ظرفیت‌های استان به رایزن‌های بازرگانی تاکید می‌کنم.

امیری همچنین با پیشنهاد رئیس اتاق بازرگانی فارس مبنی بر تشکیل کارگروهی متشکل از تعزیرات و دستگاه‌های متولی صادرات برای بررسی موضوع ارز موافقت کرد.

وی ادامه داد: در کنار آسیب‌شناسی انجام‌شده درباره علت کاهش صادرات، باید برای رفع موانع صادرات غیرنفتی، راهکارها و پیشنهادها مشخص ارائه شود.

نماینده عالی دولت در فارس با تاکید بر ضرورت اصلاح فرآیندهای اداری گفت: در زمینه صدور مجوزها نیز نیازمند بازنگری هستیم و باید فرآیندهای طولانی را کوتاه‌تر کنیم؛ موضوعی که کاملاً قابل اجراست.

■ تاکید بر تکمیل پایانه صادراتی فسا

امیری با اشاره به روند راه‌اندازی پایانه صادراتی فسا افزود: علاوه بر گمرک، سایر دستگاه‌های مرتبط نیز باید در این پایانه مستقر شوند و این مجموعه به هیات‌های بازرگانی خارجی نیز معرفی شود.

■ ارزش ۲.۸ میلیارد دلاری صادرات فارس در سال ۱۴۰۴

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان فارس نیز با ارائه گزارشی از عملکرد صادراتی استان اظهار کرد: در سال ۱۴۰۴، ارزش صادرات کالاهای تولیدی استان به ۲ میلیارد و ۸۲۴ میلیون دلار رسید که از این میزان، ۱۴۱ میلیون دلار مربوط به بخش کشاورزی، یک میلیارد و ۱۳۰ میلیون دلار مربوط به بخش معدن و یک میلیارد و ۵۵۳ میلیون دلار مربوط به بخش صنعت بوده است.

کریم‌مغرب با اشاره به سیاست‌های حمایتی دولت در حوزه تولید و

تجارت افزود: در سال گذشته ۸۹۰ فقره ثبت سفارش به ارزش یک میلیارد و ۵۸۹ میلیون دلار انجام شده که سهم بخش تولید در آن قابل توجه بوده است.

■ چهره صادراتی فارس؛ از شمش آلومینیوم تا محصولات پتروشیمی

وی مهم‌ترین اقلام صادراتی استان فارس را شامل شمش آلومینیوم، کربنات سدیم، سیمان و کلینکر، کاشی و سرامیک، فرآورده‌های پالایشگاهی و انواع محصولات پتروشیمی عنوان کرد و گفت: این محصولات به بازارهای هدفی همچون ترکیه، چین، امارات متحده عربی، عمان، هند، آفریقای جنوبی، عراق، تونس و ازبکستان صادر شده‌اند.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان فارس همچنین به جایگاه ممتاز این استان در شاخص‌های صنعتی کشور اشاره و تصریح کرد: فارس در تعداد صدور جواز تاسیس صنعتی رتبه نخست کشور را در اختیار دارد و از نظر میزان سرمایه‌گذاری پیش‌بینی‌شده در جوازهای تاسیس رتبه پنجم و از لحاظ اشتغال پیش‌بینی‌شده رتبه چهارم کشور را کسب کرده است؛ در حوزه صدور پروانه بهره‌برداری صنعتی نیز استان فارس از نظر تعداد پروانه‌های صادره رتبه پنجم کشور، از نظر میزان سرمایه‌گذاری رتبه نخست و از حیث اشتغال ایجادشده رتبه هشتم کشور را به خود اختصاص داده است.

مغرب با تاکید بر اینکه توسعه صادرات غیرنفتی مهم‌ترین راهکار تحقق رشد اقتصادی پایدار، افزایش تولید، ایجاد اشتغال و جذب سرمایه‌گذاری است، خاطر نشان کرد: استان فارس با برخورداری از ظرفیت‌های گسترده صنعتی، معدنی، کشاورزی و خدمات فنی و مهندسی، می‌تواند با توسعه بازارهای صادراتی، تکمیل زیرساخت‌های لجستیکی، حمایت از صادرکنندگان و بهره‌گیری از دیپلماسی اقتصادی، سهم خود را در تجارت بین‌المللی به‌طور قابل توجهی افزایش دهد و به یکی از قطب‌های اصلی صادرات غیرنفتی کشور تبدیل شود.

■ جزئیات عملکرد صادراتی؛ صنعت پیشتاز، کشاورزی دردره سوم

رئیس اداره تجارت خارجی اداره کل صنعت، معدن و تجارت فارس نیز در این نشست گفت: عملکرد صادرات غیرنفتی استان را در سه دسته صنعت، معدن و کشاورزی تقسیم‌بندی کردیم که یک و نیم میلیارد دلار در حوزه صنعت، یک میلیارد و ۱۳۰ میلیون دلار در حوزه معدن و ۱۴۱ میلیون دلار در حوزه کشاورزی ثبت شده است.

دانش‌نیا افزود: عمده محصولات صادراتی استان شامل انواع محصولات پتروشیمی به ارزش ۴۰۷ میلیون دلار، شمش آلومینیوم ۳۴۲ میلیون دلار، سیمان و کلینکر و گیاهان دارویی با چهار و نیم میلیون دلار است و کشورهای ترکیه، چین، امارات، عمان، هند، آفریقای جنوبی، عراق و تونس، اصلی‌ترین مقاصد صادراتی فارس به شمار می‌روند.

وی همچنین از برگزاری دو جلسه پیش‌کارگروه، آموزش ۵۳ هزار نفر ساعت و چهار جلسه شورای ساماندهی مبادلات مرزی در سال جاری خبر داد و گفت: سه واحد صادرکننده نمونه ملی و یک واحد شایسته تقدیر از فارس، لوح خود را از رئیس‌جمهور دریافت کردند.



حضور میلیونی و بی نظیر برای تاریخ سازی بدرقه آقای شهید؛

روایت آخرین بدرقه یک پدر

تهران سوگوار خانه‌ای بزرگ در جوار خیابان «کشوردوست» بود. دیروز، پس از دو روز وداع باشکوه، تقویم صبوری این شهر به ورق آخر رسید و بغضی سهمگین بر گلوئی البرز سنگینی می‌کرد. پایتخت، با تمام بزرگی‌اش، حالا دیگر احساس یبیمی می‌کند؛ چرا که دیروز «آقا» برای همیشه از این شهر رفت؛ مردی که ده‌ها تکیه‌گاه این دیار بود، بار سفر بست و تهران را با خاطرات حضورش تنها گذاشت.

مردم را می‌بینید! غم دارند و ندارند، امت را می‌گویم، می‌بینید چه استوار می‌گیرند، حماسی اشک می‌ریزند، گویی از این به بعد کار دارند با این دنیا!

مبعوث شده‌اند!

تازه اول راه است و آمده بودند و می‌آیند با حماسه، با رهبرشان وداع کنند!

الخامنه ای».

پیرمردی با ریش سپید، در میان ازدحام، با صدایی لرزان گفت: «دشمن فکر می‌کرد با رفتن آقا، ما پراکنده می‌شویم. اما ببین! سنی و شیعه، فارس و ترک و لر و کرد، همه در این مترو و خیابان ها یکصدا شده‌اند. خون آقا، وحدتی به پا کرده که هیچ توطئه‌ای نمی‌تواند آن را بشکند.»

یک دانشجو با چشمانی مصمم روایت می‌کرد: «این مراسم فقط یک تشییع نیست؛ یک نمایش قدرت است. دشمنان فکر کردند با این شهادت رهبرمان، ایران زمین می‌خورد، اما می‌بینند که این خاک، با هر شهیدی، ریشه‌دارتر و محکم‌تر می‌شود. ما قوی‌تر از همیشه به راهمان ادامه خواهیم داد.»

بانویی با چادر مشکی در میان جمعیت، با لبخندی اشکبار زمزمه کرد: «عجیب است... با وجود این همه اندوه، دلم روشن‌تر از همیشه است. انگار آقا از بالای سربان نگاه می‌کند و می‌گوید: نگران نباشید، من رفته‌م؛ ولی شما مانده‌اید و راه، همان راه است.»

تکرار تاریخ در خیابان‌های پایتخت

خیابان‌های تهران دیروز دوباره به همان مسیر آشنای تاریخ بازگشته بود؛ گویی عقربه‌های زمان به عقب برگشته‌اند. تصاویری که از مراسم تشییع رهبر انقلاب در تهران به چشم می‌خورد، یادآور همان روایتی است که سال‌ها پیش بر دیوارهای حافظه جمعی این شهر حک شد.

تصاویری که رضا امیرخانی در کتاب «ارمیا» با قلمی دقیق و جزئی‌نگر از تشییع سال ۱۳۶۸ ترسیم کرد، حالا نه تنها رنگ کهنگی نگرفته، بلکه با شکوهی بیشتر و با همان حرارت در مراسم تشییع رهبر شهید انقلاب بازتولید شده است.

خیابان‌های تهران که ۳۸ سال پیش شاهد آن تشییع باشکوه و به یادماندنی بودند حالا دوباره در میان موجی از جمعیت، تشییع دیگری را به چشم خود می‌بینند. برای درک عمق این حضور و این سیل خروشان انسانی باید به تماشای همان نگاهی نشست که امیرخانی در کتابش ثبت کرده است: «جمعیت از درو دیوار می‌جوشید، آنقدر تعداد آدم‌ها زیاد بود که از هر طیف و گروهی می‌شد نمونه‌ای پیدا کرد، زن‌ها، مردها و بچه‌ها، همه و همه به راه افتاده بودند، قیافه‌ها متنوع بودند از هر قماش و دسته‌ای، زنی با چادری مشکی که لک‌های قهوه‌ای خاک روی چادرش مشخص بود. جوانی که هنوز مو به صورت نداشت با پیراهنی مشکی و شالی سبز. پیرمردی که یک دستش عصا بود و با دست دیگری به سختی عکس امام را بالا گرفته بود. کودکی کوچک که انگار پدر و مادرش را گم کرده بود. بی‌خیال و بدون توجه به جمعیت و جمعیت هم بی‌توجه نسبت به او. کودک می‌خندید و در عرض جمعیت راه می‌رفت. سه چهار جوان با لباس سربازی. سرباز اولی به سرباز دومی چیزی گفت و خندید؛ دومی جوابش را نداد، خیره نگاه کرد.

مردی روی ویلچر نشسته بود احتمالاً از جانبازان جنگ بود. ضجه می‌زد، انگار نه انگار که این همه آدم او را نگاه می‌کنند. پیرزنی چادر نمازش را به کمرش گره زده بود. به ترکی بلند بلند چیزی را فریاد می‌زد و می‌رفت. لحنش به دعوا می‌زد. مردی بلند قامت و مؤثر، حدوداً پنجاه ساله، کت و شلوار سیاه، پیراهن تمیز سفید، کراوات سیاه، دست در دست زنش که مانتوی سیاه پوشیده بود.

زنش عینک آفتابی زده بود، مانتوی سیاه زن، گلی شده بود.»

روایت امیرخانی تنها بازتابی از یک رخداد نیست، بلکه شناسنامه پیوند ناگسستنی مردمی است که گویی در میان این حجم انسانی با وجود گذشت این همه سال با همان شور و با همان اشتیاق و چه بسا بیشتر در مراسم تشییع امام شهید جامعه گام بر می‌دارند و تاریخ را به پیش می‌رانند.

بر آن، با هر نفسی، داستانی از مجاهدت و ایستادگی رقم زد.

اما حالا چرخ روزگار پرفراز و فرود در چرخشی باشکوه، دایره هستی‌تورا به نقطه آغاز بازگردانده است. حالا تو پس از گذشت نزدیک به ۴۸ سال، تهران را برای همیشه ترک می‌کنی؛ نه برای پیکاری دیگر در میانه میدان که برای بازگشت به آغوش ثامن الحجج (ع) تو به مشهد بازمی‌گرددی تا در سایه‌سار ضامن آهو، تن به خاک مادری بسپاری و خستگی یک عمر تلاش خالصانه را در هم جواری خورشید خراسان به در کنی.

این سفر آخر، سفر ماندن است؛ سفری به مقصد آرامش ابدی تا در پناه این هم‌جواری بهشتی، چشم به راه آن «روز بزرگ» بمانی تا در روز رجعت، همراه با امام زمان (عج) و برای نصرت نهایی وعده داده شده به این دنیا بازگردی.

وقتی شهرزودتر از خورشید بیدار شد

دیروز نسیمی ملایم روی پرچم‌هایی به رنگ خون می‌وزید؛ مردم، آرام و بی‌صدا، یکی‌یکی از راه می‌رسیدند؛ پیرمردی که عصایش را محکم در دست گرفته؛ مادری که دست کودک خردسالش را گرفته است و جوانانی که نگاهشان میان اشک و سکوت سرگردان است. دیروز، خیابان‌های شهر دیگر شلوغی همیشگی را نداشتند؛ بلکه با «سکوت آکنده از فریاد» پر شده بودند؛ ایستگاه‌های مترو و اتوبوس تهران مملو از جمعیت بود و هر دقیقه که می‌گذشت، جمعیت بیشتر هم می‌شد. انگار هیچ کس قرار نبود در این روز در خانه بماند. همه آمده بودند تا آخرین سلام را بگویند؛ سلامی که بیش از آنکه با زبان باشد، با نگاه، اشک و سکوت معنا پیدا می‌کند.

مردم در میدان‌های انقلاب، امام حسین و میدان آزادی گرد هم آمده بودند. برخی پرچم‌های جمهوری اسلامی را بردوش داشتند و برخی دیگر تصویر سیدالشهدای انقلاب را بر سینه می‌فشردند. چشمانی که شاهد روزهای سخت جنگ بودند، روز گذشته در سوگ سکاندار کشتی انقلاب می‌گریستند. تهران یک بار دیگر به «شهر خون» و «شهر چشم» تبدیل شد؛ شهری که این بار نه برای جشن، که برای وداعی تلخ، صف کشیده بود. دیروز، فریاد «عزا عزا است امروز؛ مهدی صاحب‌الزمان صاحب عزاست امروز» از زیر گنبد آسمان، نه فقط در تهران، که در تمام شهرهای دل‌های آزاده طنین انداخت. این، وداعی نیست که پایان راه باشد؛ این، «پیمان دوباره» است با آرمان‌هایی که خون، برایشان رنگ جاودانگی گرفته است.

فریاد یا لئارات الخامنه‌ای ایرانی‌ها در بدرقه آقای شهید ایران

روز گذشته مترو تنها یک وسیله نقلیه نبود، کاروانی بود از عشق و وفا که هر واکنش تاریخی را رقم می‌زد. از همان ساعات اولیه بامداد، قطارها با حداکثر ظرفیت، عزاداران را به سمت مسیر تشییع جابه‌جا کردند؛ فضای واگن‌ها مملو از سکوتی سنگین و گاه ناله‌های بلندی بود که از دل جمعیتی برمی‌خاست؛ جمعیتی که هر کدام برای وداعی تاریخی، خود را به این کاروان رسانده بودند. یکی از جوانان که با پرچم قرمز در گوشه‌ای از مترو ایستاده بود، گفت: «این پرچم سرخی که در دست گرفتیم، فقط برای یک بدرقه نیست؛ برای آن روز موعودی است که خون آقا بی‌پاسخ نمی‌ماند. ما با این پرچم، عهد می‌بندیم که راهش را تا ظهور ادامه دهیم.»

مادری در میان جمعیت، با چشمانی اشکبار زمزمه می‌کرد: «ما فرزندان توایم و مادرانه به استقبال پیکر پاک آمده‌ایم.» جوانی قفیه بردوش می‌گفت: «نمی‌دانم چطور شده که از ساعتها قبل، دلم اینجا پرمی‌کشد.» هنوز دو ساعت به مراسم مانده بود اما ایستگاه تئاتر شهر آنقدر شلوغ بود که انگار خود قیامت جمع شده؛ همه یکصدا: «یا لئارات الحسین (ع)؛ یا لئارات

تهران، دیگر تنها پایتخت سیاسی نیست؛ تهران، این روزها، ایران کوچک است در سوگ پدری که رنج‌های یک ملت را برای آرامش آن‌ها به جان خرید، ایستاد و برای مردمش عزت آفرید. دیروز هزاران دل از دورترین نقاط این جغرافیا آمده بودند تا با مشت‌های گره‌کرده به دنیا ثابت کنند که راه او، جاری است.

به گزارش خبرگزاری «ایمنا»، شب‌های انتظار، کش‌دارترین ثانیه‌های هستی هستند؛ لحظاتی که گویی زمان از حرکت باز ایستاده تا سنگینی تلخی یک صبح پیش رو را به رخ بکشد. صبحی که امیدت به خاکستر بدل می‌شود و بیداری‌اش، آغاز یک هجران ابدی است.

این تلخی برای ما آشناست؛ طعمش را پیش‌تر چشیده‌ایم. مثل صبح سیزده دی که بدون سردار دل‌ها شروع کردیم، مثل آن شب سیاهی که در روزقان به صبح بدون سید ابراهیم رئیسی گره خورد و مثل همان شب سیاه ضاحیه که بدون سیدحسن به روشنائی روز رسید. این‌ها همه شب‌های سیاهی بودند که به روشنائی روز گره خوردند اما نه روشنائی وصال که روشنائی فراق.

و حالا یکشنبه شب، دوباره در امتداد همان شب‌های بی‌انتهای بودیم؛ شبی که می‌دانستیم روز بعد از آن باید امام جامعه را از پایتخت ایران اسلامی تا هم‌جواری سلطان طوس بدرقه کنیم. دل‌مان نمی‌خواست عقربه‌های ساعت تکان بخورند و خورشید پانزدهم تیر طلوع کند؛ گویی اگر شب باقی می‌ماند، شاید این رفتن هم به تأخیر می‌افتاد.

در میان این هراس، کلام رجزگونه آن روز تو در گوش جان‌مان می‌پیچید؛ همان‌جاکه با صلابت کوه در برابر یاهوهای بعضی‌ها ایستادی و فریاد زدی: «شنیدم دستگاه تبلیغاتی مزدور عراق پیغام داده و سخن پراکنده است که چرا آنها که می‌گویند خودشان به میدان نمی‌آیند و شنیدم اسم مرا آورده است. ما میدان آمدنمان مانند میدان آمدن خائن و کافری چون صدام نیست؛ ما به سوی میدان جنگ پرواز می‌کنیم. آن روزی که امام اشاره کند و اجازه دهد من اول کسی خواهم بود که به میدان خواهم رفت. ما میدان جنگ را سال‌هاست آزموده‌ایم. آن هم با کسی از صدام قوی‌تر و شقی‌تر و پراو پیروز شده‌ایم. در میدان رفتن ما شکست نیست. ما به میدان خواهیم رفت و اگر من شخصی، از میدان برنگردم و در آنجا شهید بشود یقیناً جمع به میدان رفته‌ها از میدان بر نمی‌گردم مگر آن وقت که پیروز شده باشد. خدا راه شکست را به روی ما بسته است. «قل هل تربصون بنا ایها الکفار، ایها الصدام، قل هل تربصون بنا الا احدی الحسینیین» شما مگر دو راه در مقابل ما بیشتر می‌بینید؟ این هر دو راه برای ما افتخارآمیز است. یکی راه شهادت که افتخارش همیشگی و ثابت و لایزال است و دیگری راه پیروزی، پیروزی ظاهری و هر دو برای ما پیروزی است.»

و تو با همان ایمان پولادین از بند خاک گسستی و به سوی میدان بی‌بازگشت پرواز کردی. شهادت نه پایان که آغاز حضور ابدی تو بود؛ تو که در این گذر سخت، معنای تازه‌ای از «پیروزی» را برای تاریخ ما هجی کردی و شدی سیدالشهدای عاشورای این قرن...

تهران در غبار فراق

همه چیز از آن پنجم بهمن ۵۷ سرنوشت‌ساز آغاز شد؛ روزی که غبار هجرت بر شاه‌های شهر خاطرات نشست. آن‌روز، گویی تو تنها نبوده‌ای که میان دو شهر کوچ می‌کردی؛ تو تمام بودند ترا، تمام سودای حجره و منبر را و تمام رنج زندان و تبعید را با خود برداشتی و به دل طوفان تلاطمات سیاسی زدی. آن سفر، نه یک جابه‌جایی ساده و نه نقطه بر نقشه که پایان یک عصر آرام و آغاز طوفان حضور بود. تهران، برای چهل و هشت سال، صحنه شد؛ صحنه‌ای که تو



صدای فریادها، نه ضجه که «رجز» بود؛ انگار جمعیت در حال عهد بستن با پیکری جان تو بود که راه ناتمام تو را تنها نخواهد گذاشت. در این لحظات، تهران بیش از هر زمان دیگری به کربلا شبیه شد؛ لبریز از عطش دیدار و وداع.

■ صدای مردم از دل تشییع: تا آخر ایستاده ایم

آنچه این تشییع را از هر مراسم دیگری متمایز می‌کند، نه فقط تعداد جمعیت، که عمق احساس و تنوع صداهاست. اینجا روایت آن صداهاست. در میان جمعیت، زنی با چشمانی که بغض را به زور نگه داشته، گفت: «به رهبر انقلاب می‌خواهم بگویم که ما تا آخر ایستاده ایم و میراثی را که رهبر شهیدمان در تمام عمرش با مجاهدت به دست آورده، از دست نمی‌دهیم. ما غنی‌سازی را می‌خواهیم، ما انتقام را هم می‌خواهیم. من از آمریکا برگشتم تا بگویم پشت هستم، میراثی که رهبر با خون دل و مجاهدت به دست آورده، ادامه می‌دهیم.» صدایش می‌لرزید اما کلماتش محکم است. دستان کوچک بچه‌هایش را می‌فشارد و به راهش ادامه می‌دهد. او یکی از هزاران ایرانی است که برای اثبات وفاداری، راهی طولانی را پیموده است.

در گوشه‌ای دیگر، زهره، نوجوانی چغیه بردوش، ایستاده بود؛ از کاشان آمده، تنها و مصمم. وقتی از او پرسیدند چرا این همه راه را آمده، بی‌پروا پاسخ داد: «برای دفاع از خون شهیدان و به عشق رهبر اینجا آمده‌ام.» در نگاهش، غیرتی دیده می‌شد که پشت هیچ بستنی پنهان نمی‌ماند. او را نسل بعدی این راه می‌خوانم که با تمام وجودش، میراث را به دوش می‌کشد.

فاطمه، زنی با چادر مشکی، از زنجان آمده؛ چشم‌هایش از اشک خیس بود، اما قامتش استوار. با صدایی لرزان اما محکم می‌گفت: «از دست دادن رهبرم یا همان پدرم، داغ روی سینه من است. با اینکه پدرم را از دست داده‌ام اما باز هم آمده‌م که به دنیا بگویم ما پای کشور و آرمان‌هایمان ایستاده‌ایم.»

جوانی با لپچه گرم جنوبی، پرچم سیاه و سرخی را در دست گرفته و با صلابت گفت: «ما با پرچم سیاه آمده ایم، با پرچم قرمز می‌رویم؛ یکی برای عزاست، یکی برای انتقام. خون آقا بی‌پاسخ نمی‌ماند، این را به دشمنانش می‌گوییم.» او از اهواز آمده بود، از آن سوی این سرزمین، تا پیام ایستادگی جنوب را به گوش همه برساند.

جوانی با چشمانی خیس و مشت‌های گره کرده، در گوشه‌ای نشسته بود؛ با نگاهی به جمعیت گفت: «چیزی که می‌بینم، باور نکردنی است. دشمن فکر می‌کرد با رفتنش، ما می‌پاشیم. ولی نگاه کن! ما ماندنی‌تر از همیشه شدیم.»

■ گلباران پیکره‌بری که جان ایران بود

مردمی که رهبرشان را همچون جان شیرین خود دوست می‌داشتند و بارها شعار «خونی که درگ ماست، هدیه به رهبر ماست» را که در تک تک سلول‌هایشان نشسته بود، سر داده بودند، حالا به دور پیکرش حلقه زده بودند. آنها می‌خواستند جان فدای رهبرشان باشند اما امامشان فدایی ملت شد.

درحالی که کامیون حامل پیکره‌های مطهر در آغوش جمعیت قرار گرفته است، گلباران پیکره‌های صحنه‌های تماشایی را رقم زده است؛ گل‌هایی که معطر به تابوت‌های مقدس رهبر شهید و اعضای شهید خانواده‌اش می‌شود و یادگاری می‌شوند برای مردمی که حالا درد یتیمی را با تمام وجود حس می‌کنند.

■ خداحافظ همدم همیشه روزگار ما

و آقا دیروز برای همیشه از تهران رفت. با بدرقه‌ای پرشورو میلیونی و باشکوه. پس از آخرین دیدار مردمی که او را همچون «پدر» می‌دانستند. بدرود ای همدمی که حضورت مایه عزت بود و رفتنت مایه افتخار. دیروز تهران در غم‌انگیزترین حالت، پدر خویش را به سوی ابدیت بدرقه کرد. دانی که دیروز آزمنده ماندند بودیم و اکنون که آهنگ رحیل کوک کرده‌ای ما تپه‌مان کربلا شوی، آتش شوق دیدار دوباره‌ات در روز رجعت در سینه‌های ما شعله‌ور خواهد ماند.

■ یک روح واحد دلتنگی در کالبد میلیون‌ها انسان

تهران این روزها، دیگر نه یک کلان‌شهر پریها و خاکستری که یک حسینیه بی‌سقف به وسعت تمام خیابان‌هایش است، شهر انگار از نفس افتاده؛ گویی زمان، تپش قلب خیابان‌ها را در سینه حبس کرده باشد. درختان کهنسال خیابان انقلاب و دیوارهایی که سال‌ها شاهد عبور بی‌صدای تو بودند، روز گذشته لبریز از بغضی بودند که راه گلو را بسته بود. با ورود پیکره‌های رهبر شهید انقلاب و خانواده‌اش، ناگهان سکوتی عجیب و وهم‌آلود بر فضا حاکم شد؛ سکوتی که با هیچ کلامی قابل توصیف نیست، سکوتی از تلاقی میلیون‌ها «آه» فروخورده در سینه‌ها شکل گرفته بود.

تهران روز گذشته به جای همه‌ما ماشین‌ها و صدای کار و کاسبی، تنها صدای قدم‌های پابرنه دلتنگی را می‌شنید. گویی هر سنگفرشی که قدم دلدادگان تو بر آن می‌گذشت، ناله‌ای از سرفراق سر می‌داد. جمعیت، دیگر یک توده نبود؛ گویی یک روح واحد در کالبد میلیون‌ها انسان است که با هر گام، بخشی از جان خود را بدرقه می‌کرد. شهر می‌داند، می‌فهمد که قرار است آخرین تصویر حضور تو را در حافظه تاریخی‌اش حک کند؛ تصویری که قرار است برای همیشه، داغ یک «رفتن بزرگ» را بر پیشانی این جغرافیا حک کند.

کامیون حامل پیکر رهبر شهید انقلاب و اعضای شهید خانواده‌اش در میان مردم احاطه شد و جمعیت در حال واگویی‌های دلتنگی بود: «کجاست فرش‌چیان تا به غم قلم بزنند / که لحظه، لحظه دیدار آخر آفاست...»

قاب جان سوز پیکر نوه ۱۴ ماهه آقای شهید ایران دل‌ها را آتش می‌زند؛ قابی که در آن، تمام سنگینی و اندوه تاریخ روی شانه‌های یک تابوت کوچک آوار شده است؛ پیکر معصومی که حالا تجسم عینی مظلومیت یک ملت است.

زمانی که پای این تابوت کوچک به میان می‌آید، دیگر جای لکنت و مصلحت‌اندیشی نیست. اینجا خط‌کشی جهان به واضح‌ترین شکل ممکن درآمده است. میان دشمن و وطن، میان نورو تاریکی و میان حق و باطل؛ ننگ بر آنکه با دیدن این قنذاقه به خون نشسته، هنوز در دلش بذر شک بکارد و در شناخت دشمن تردید کند.

کسی که عمری را با عشق کربلا نفس کشیده و تمام تاروپود جانش را با نام «حسین علیه‌السلام» گره زده باشد، وداعش با این دنیا نمی‌تواند یک پایان‌بندی معمولی باشد. خداوند برای حسن ختام این حماسه دنیایی، عاشورایی به پا کرد و برای تکمیل این روضه مجسم، «علی‌اصغری» زیبا و ۱۴ ماهه آفرید؛ طفلی که تابوت کوچکش به تنهایی، بُرنده‌ترین شمشیر برای اثبات حقانیت ما و بی‌نقص‌ترین آینه برای نمایش سقاوت و درنده‌خویی دشمنان است.

تاریخ را که ورق می‌زنیم به کربلا می‌رسیم؛ به ماجرای طفل شش ماهه امام حسین (ع) که حتی کوفیان به او هم رحم نکردند و حالا همان ماجرا ۱۴۰۰ سال بعد تکرار شده است، حمله‌های زمانه ما بدون ذره‌ای لرزش در دستانشان، این جنایت را رقم زدند. این تابوت کوچک، تنها پیکریک کودک نیست؛ سند رسوایی مدعیان حقوق بشر و تکرار تاریخ در عصر ماست؛ گواهی بر اینکه راه حسین (ع) و تقابلش با یزیدیان زمان، هنوز و تا همیشه ادامه دارد.

■ دریای خروشان وفاداری

نگاه که به جمعیت می‌کنی، افق ناپیدا است؛ سپاه انبوه عزاداران به خط بی‌پایان افق تهران گره خورده بود و این سیل خروشان انسانی، تمام عرض خیابان‌ها را به تسخیر خود درآورده بود. این، یک تشییع معمولی نبود؛ رژه وفاداری نسلی بود که تو را نه تنها به عنوان رهبر که به عنوان پدری که رنج روزگار را برای آرامش آن‌ها به جان خریده بود، بدرقه می‌کرد.

در این دریای مواج، هر کسی تکیه‌ای از داغ تو را بر دوش دارد، پیرمردی که عصار نان، گویی به دنبال گم‌شده‌اش می‌گشت، مادری که چادر سیاهش را به نشانه سوگ بر صورت کشیده بود و جوانی که با چشمانی سرخ، فریادهای «یا حسین»‌اش را به آسمان تهران می‌دوخت. مردم، با دستانی گره‌کرده و چشمانی نگران، تابوت را روی سر دست‌های خود می‌چرخاندند؛ انگار نمی‌خواستند به این سادگی، این امانت الهی را برای همیشه بدرقه کنند.

«ریسباف» اصفهان گرفتار در ترافیک وعده‌ها

ریسباف را به یکی از پرچالش‌ترین پرونده‌های میراثی اصفهان تبدیل کرده است.

در تمام این سال‌ها، دغدغه اصلی کارشناسان و دوستداران میراث فرهنگی این بوده که با روند پیش رو این اثر مهم پیش از آنکه فرصت احیا پیدا کند، دچار آسیب‌های جبران‌ناپذیر خواهد شد.

ریسباف در درون ریاست جمهوری احمدی نژاد و در مقطعی قرار بود به موزه منطقه‌ای تبدیل شود. این موضوع برقرار ماند تا اینکه پس از تحویل آن از سوی بانک ملی به میراث فرهنگی صحبت از این شد که بخشی از آن به موزه جهان اسلام اختصاص پیدا کند و بخش‌هایی دیگر به مرکز هم‌گرایی با عقد تفاهم‌نامه میان وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و سازمان جهانی جهانگردی تبدیل شود.

موضوع ایجاد موزه منطقه‌ای در مجموعه عظیم ریسباف تا آنجا پیش رفت که این طرح به گفته سرپرست اداره کل موزه‌های معاونت میراث فرهنگی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به بزرگترین طرح این اداره تبدیل شد اما نتایج آن تنها در حد اختصاص ۱۰۰ میلیارد ریال برای مرمت یکی از بناهای داخل کارخانه باقی ماند.

ریسباف ۷۴ هزار مترمربع وسعت و بیش از ۵۰ هزار مترمربع ساختمان دارد و بسیاری از قسمت‌های آن در حال ریزش است، اعتبار یاد شده نیز صرف اقدامات مرمتی در ۶۰۰ مترمربع از وسعت ۵۰ هزار مترمربعی ساختمان ریسباف شد.

صد البته که برای نجات این مجموعه عظیم سرمایه زیادی نیاز است اما چقدر وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی که پیش‌تر وعده داده بود درصدد جلب مشارکت سایر بخش‌ها اعم از دولتی و خصوصی است تا زیر نظر وزارتخانه ایجاد موزه منطقه‌ای را به سرانجام برساند موفق بوده و چه اقداماتی در این راستا انجام داده است؟ چرا تاکنون تفاهم‌نامه‌ها با وجود طرح راهبردی «گزارش تصمیم» وزارتخانه و اداره کل میراث فرهنگی اصفهان که با همراهی کارشناسان رسمی دادگستری تدوین شد، رنگ عملیاتی به خود نگرفته‌اند؟

باید گفت در ظاهر، چنین ایده‌هایی می‌توانند برای یک بنای بزرگ و ارزشمند بسیار امیدوارکننده باشند اما وقتی این ایده‌ها پشتوانه اجرایی نداشته باشند، به جای آنکه نویدبخش باشند، فقط بر ابهام‌ها می‌افزایند. مساله اصلی ریسباف امروز نه کمبود طرح و ایده، بلکه کمبود اقدام عملی و نبود همگرایی است.



که تصمیم‌ها از سطح کاغذ و نمایش رسانه‌ای به میدان عمل و از شعار به اقدام موثر برسند. آنچه شاهدیم این است که هر از گاهی خبرهای تازه‌ای در باره آینده کارخانه ریسباف اصفهان منتشر می‌شود، اما آنچه در عمل دیده می‌شود هنوز با وعده‌ها و تصمیمات اعلامی، تناسبی ندارد. از یک سو خبر می‌رسد که ریسباف برای عملیات نجات‌بخشی در اختیار شهرداری قرار می‌گیرد و از سوی دیگر در زمان حاضر سخن از توافق با کمیسیون ملی آیسسکو برای راه‌اندازی موزه جهان اسلام در بخشی از این مجموعه به میان می‌آید و البته ده‌ها خبر دیگر از این دست که نشان از در سر پروراندن اقدامات بزرگ است اما دریغ از یک اقدام مشهود مرمتی برای نجات این اثر میراثی. در میان این همه خبر و تصمیم و تفاهم‌نامه، پرسش اصلی همچنان پابرجاست: آیا نجات این میراث صنعتی مهم اصفهان، که سال‌هاست در معرض فرسودگی و بلاتکلیفی قرار دارد، واقعاً اجرایی می‌شود یا همچنان در سطح ترسیم افق‌های روشن اما نامعلوم باقی می‌ماند؟

ریسباف بخشی مهم از حافظه صنعتی اصفهان و کشور به شمار می‌آید. این کارخانه یادگار دهه ۲۰ شمسی است؛ دورانی که ایران در مسیر صنعتی شدن گام برمی‌داشت و اصفهان به‌تدریج جایگاه ویژه‌ای در صنعت نساجی پیدا می‌کرد تا آنجا که از آن با عنوان «منچستر ایران» یاد می‌شد. ریسباف از آخرین بازمانده‌های آن دوره است؛ میراثی که هم ارزش معماری دارد و هم ارزش تاریخی و اجتماعی. با این حال، سال‌ها رشدگی و اختلاف‌نظر بر سر مالکیت، نحوه بهره‌برداری و نجات اثر و همچنین ابعاد این طرح کلان و تصمیمات شاید دهن پرکن برای آن،

موزه راوی میراث فرهنگی اصفهان و ایران باشد.

ریسباف می‌تواند به یکی از مهم‌ترین طرح‌های موزه‌ای و فرهنگی کشور تبدیل شود اما این تبدیل شدن نیازمند تصمیم‌گیری شفاف و اقدامات مشهود است. این مجموعه ظرفیت آن را دارد که هم موزه‌ای منطقه‌ای و هم مرکزی برای معرفی صنایع دستی و هم بخشی از حافظه صنعتی اصفهان باشد اما همه این ظرفیت‌ها زمانی معنا پیدا می‌کند که اراده‌ای جدی برای حفاظت از بنا، مرمت اصولی و تعریف کاربری پایدار وجود داشته باشد.

واضح است اگر بنایی میراثی بدون هیچ اقدام مشهودی و صرفاً در قالب یک طرح و با انعقاد تفاهم‌نامه‌ها به اسم نجات اثر، به حال خود رها شود، نه تنها اثر فرسوده‌تر می‌شود بلکه هزینه احیای آن با شرایط اقتصادی حاکم بر کشورمان نیز چند برابر خواهد شد.

بنابراین اکنون بیش از هر زمان دیگر، لازم است میراث فرهنگی استان اصفهان، وزارتخانه مربوطه، شهرداری و دیگر نهادهای ذیل، از مرحله تفاهم‌نامه‌ها برای تصمیمات آتی فراتر بروند و مشخص کنند دقیقاً چه برنامه‌ای برای مرمت و احیای این مجموعه دارند و طرح‌های مطالعاتی و مرمت این اثر چگونه پیش می‌رود؟ مردم و کارشناسان دیگر به شنیدن عنوان‌های بزرگ و طرح‌های فاخر بسنده نمی‌کنند؛ آنچه اهمیت دارد، دیدن نخستین نشانه‌های واقعی از مرمت، احیا و بهره‌برداری است.

ریسباف می‌تواند به نماد موفقیت در حفاظت از میراث صنعتی ایران و البته در قالب موزه‌ای چند وجهی بدل شود اما این اتفاق تنها زمانی رخ می‌دهد

ایرنا- در حالی این روزها خبر از امضای تفاهم‌نامه‌های موزه‌ای برای کارخانه معاصر «ریسباف» شنیده می‌شود که وضعیت میدانی نشان دهنده فاصله زیاد میان ترسیم افق‌های روشن و عملیات اجرایی برای احیای این مجموعه میراثی است. با گذشت زمان، تمدید مجدد مهلت ۳ ساله احیا و نبود نشانه‌های حرکت به سمت احیا، این پرسش مطرح است که آیا تفاهم‌نامه‌ها عاقبت می‌تواند عرصه‌ای واقعی برای مرمت و بهره‌برداری از این بنا در قالب یک موزه در خور اصفهان فراهم کنند یا در حد تبلیغات رسانه‌ای باقی خواهند ماند؟

به گزارش ایرنا، آنچه امروز درباره ریسباف دیده و شنیده می‌شود، بیش از آنکه نشان از آغاز قدم‌های عملیاتی برای احیای این اثر باشد، تداعی کننده تداوم جریان امضای تفاهم‌نامه‌هایی است که پیش‌تر هم در قالب‌های دیگر با برخی نهادها منعقد شده اما رنگ و بوی اجرا و اقدامی ملموس به خود نگرفت. آنچه رسانه‌ها شاهد بوده‌اند تنها برخی اقدامات محدود ۲ سال گذشته در قالب مرمت بخشی از مجموعه عظیم ریسباف شامل شیرخوارگاه و بهداری کارخانه و حذف الحاقات ناهمگون بود اما پس از آن، پیشرفت قابل توجهی نه در مرمت‌ها و نه در اجرای تفاهم‌نامه‌های مرمتی و احیایی گزارش نشد.

احیا و مرمت ریسباف نیازمند یک برنامه منسجم، زمان‌بندی روشن، تقسیم وظایف دقیق و البته اراده‌ای جدی برای اجرای تفاهم‌نامه‌ها با هم‌توانی و همگرایی است و باید گفت بدون این عناصر، هر سخنی درباره موزه منطقه‌ای، موزه جهان اسلام یا مرکز هم‌گرایی صنایع دستی، در حد یک افق دور باقی خواهد ماند.

دور از نظر نباید داشت که دشواری‌های اقتصادی کشور حاصل از شرایط جنگ و محدودیت منابع و وضعیت پیچیده‌ای که در سال‌های اخیر بر بخش‌های مختلف سایه انداخته، بی‌تردید بر روند احیای چنین طرح‌هایی تأثیر می‌گذارد اما همین شرایط، اهمیت اولویت‌بندی را بیشتر می‌کند. اگر قرار است میراث صنعتی اصفهان در قالب موزه‌ای چند بخشی نجات پیدا کند، باید روشن شود که کدام نهاد مسوول آغاز عملیات است، کدام بخش از طرح در اولویت قرار دارد و چه زمانی می‌توان انتظار داشت که کار از مرحله سخن به مرحله عمل برسد. امروز مساله فقط حفظ یک بنا نیست؛ مساله حفظ یک هویت تاریخی است که بخشی از روایت صنعتی شدن ایران و اصفهان را در خود دارد و حالا قرار است در قالب یک

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی:

گردشگری هرمزگان به سمت خارج از محدوده شهر بندرعباس گسترش می‌یابد

خاطر نشان کرد: پیش‌بینی می‌شود این پروژه‌ها پس از بهره‌برداری، نقش موثری در افزایش سطح خدمات گردشگری، توزیع متوازن امکانات و ایجاد تجربه‌ای متفاوت برای مسافران در هرمزگان ایفا کنند.

وی تصریح کرد: این طرح‌ها با نظارت دقیق و در چارچوب ضوابط میراث فرهنگی و ملاحظات پایداری زیست‌محیطی در حال اجراست که می‌تواند زمینه‌ساز اشتغال‌زایی مستقیم و غیرمستقیم در مناطق پیرامونی بندرعباس باشد.

به گزارش ایرنا، بیش از ۳۰۰ اماکن و بنای تاریخی، برای بازدید مسافران و گردشگران به هرمزگان وجود دارد.

وی اظهار کرد: توسعه این طرح‌های گردشگری با رویکردی برنامه‌محور دنبال می‌شود، تا ضمن رعایت استانداردهای زیست‌محیطی، ظرفیت‌های تازه‌ای برای جذب گردشگران داخلی و خارجی در استان هرمزگان ایجاد شود.

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان ادامه داد: احداث تاسیسات گردشگری در خارج از محدوده شهری بندرعباس، علاوه بر کاهش فشار بر زیرساخت‌های شهر بندرعباس، زمینه بهره‌مندی گردشگران از جاذبه‌های طبیعی، مناظر بومی و ظرفیت‌های محیطی مناطق پیرامونی را فراهم می‌کند. محمدی با اشاره به نقش این طرح‌ها در ارتقای کیفیت خدمات سفر،

معاون گردشگری اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان با اشاره به پیشرفت طرح‌های گردشگری در خارج از محدوده شهر بندرعباس، گفت: این طرح‌ها با هدف افزایش ظرفیت‌های پذیرایی، تنوع‌بخشی به خدمات گردشگری و کاهش تمرکز فعالیت‌ها در هسته مرکزی شهر در حال اجراست.

به گزارش خبرنگار ایرنا، سلیم محمدی روز دوشنبه در حاشیه بازدید میدانی کارشناسان گردشگری از تاسیسات در حال ساخت محدوده شهر بندرعباس، افزود: اهمیت این طرح‌ها در تقویت زیرساخت‌های گردشگری و کمک به رونق اقتصادی منطقه همواره مورد تأکید بوده است.

روایت رییس سازمان محیط زیست از دیدگاه‌های زیست‌محیطی رهبر شهید

قانونی با این پدیده مخرب شدند. بیان ایشان مبنی بر این که «اجازه ندهیم کسانی بپایند با دست‌اندازی به زمینهای گوناگون اطراف شهر و حومه‌های شهر و مناطق خوب، ثروت عمومی را به‌نوبه‌ی خود تبدیل کنند به ثروت شخصی» ناظر به همین موضوع است.

وی ادامه داد: ایشان بارها تأکید فرمودند که تخریب محیط زیست، تضییع حقوق عمومی و تعرض به حقوق نسل‌های آینده است و حفاظت از منابع طبیعی، جنگل‌ها، مراتع، خاک، آب و هوای پاک، مسئولیتی ملی، انسانی و دینی به شمار می‌آید.

رییس سازمان حفاظت محیط زیست در پاسخ به این پرسش ایسنا که چه جمله‌ها یا کلیدواژه‌هایی در زمینه محیط زیست از رهبر شهید به یاد دارید؟ گفت: جمله معروفی که از ایشان همگان به یاد داریم ناظر به این مطلب است که «مسئله محیط زیست یا حفظ منابع طبیعی، برای ما مسأله‌ای تجملاتی و درجه دو نیست؛ یک مسأله حیاتی است.» از این عبارت اهمیت و اولویت دادن محیط زیست به سایر موضوعات به‌درستی قابل برداشت است. در جمله دیگری فرمودند: «حفظ محیط زیست یک وظیفه حاکمیتی است.» به این معنا که همه ارکان حاکمیت در خصوص حفظ محیط زیست وظیفه‌مند هستند و این مسأله فراتر از یک دستگاه و حتی قوه مجریه است.

وی اضافه کرد: جمله معروف ایشان مبنی بر این که «حفظ حریم محیط زیست باید جزئی از فرهنگ عمومی بشود» هم اشاره به نقش و جایگاه مردم و جامعه در حفظ محیط زیست دارد.



سازندگی از شهری و صنعتی و سایر طرح‌ها، مبین نگاه مترقی معظم‌له در حوزه محیط زیست بود.

وی اضافه کرد: ایشان تأکید زیادی بر جلوگیری از تغییر کاربری و تصرف غیر قانونی اراضی، جنگل‌ها و منابع طبیعی در قالب زمین‌خواری به هر دلیل و بهانه‌ای داشتند و بارها خواستار جرم‌انگاری و برخورد قانونی و قاطع با این پدیده شدند. انصاری افزود: شاید اولین بار رهبر شهید بودند که عبارت کوه‌خواری را به‌ویژه در اطراف شهرهای بزرگ مطرح کردند و خواستار مقابله

رییس سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به دیدگاه‌های زیست‌محیطی رهبر شهید گفت: مهم‌ترین و بیشترین تأکید ایشان بر «همگانی بودن وظیفه حفظ محیط زیست» بود چون اعتقاد داشتند همه از مردم و مسئولان باید در این زمینه مشارکت کنند.

شینا انصاری در حاشیه مراسم وداع با رهبر شهید در گفت‌وگو با ایسنا درباره موضوعات محیط زیستی مورد تأکید ایشان اظهار کرد: شاید مهم‌ترین و بیشترین تأکید ایشان را بتوان بر «همگانی بودن وظیفه حفظ محیط زیست» دانست که با عبارت‌ها و مصادیق مختلفی بیان کرده‌اند. ایشان اعتقاد داشتند همه از مردم و مسئولان، دولت‌ها، پیرو جوان، سیاستگذاران و برنامه‌ریزان با هر سلیقه، تفکر و رویکرد سیاسی نسبت به محیط زیست وظیفه دارند و باید در این زمینه مشارکت کنند.

وی افزود: معظم‌له بر اهمیت آموزش محیط زیستی کودکان و دانش‌آموزان، درک مفاهیم محیط زیستی از کودکی و ورود محیط زیست به مطالب درسی دانش‌آموزان تأکید می‌کردند. بر همین اساس «عمومی شدن فرهنگ محیط زیست» از جمله تأکیدات مهم در بیانات و پیام‌های ایشان بود که این رویکرد را به خوبی نشان می‌دهد.

معاون رییس جمهوری ادامه داد: تأکید بر جرم‌انگاری تخریب محیط زیست، مقابله نظام‌مند و قانونی با آن و برخورد جدی با متخلفان از جمله تأکیدات دیگر ایشان بود چرا که تبدیل هر هنجاری به فرهنگ عمومی نیاز به حمایت قانون دارد. تأکید بر لزوم پیوست محیط زیستی برای همه برنامه‌های

استقرار محیط‌بانان ۱۰ استان کشور در محور تهران-مشهد



جلوگیری به عمل آید. وی ادامه داد: محیط‌بانان در ادامه پوشش محرم سبز ضمن حضور در مواکب، مسئولیت آموزش و راهمایی مردم، نظارت بر مدیریت پسماند و صیانت از طبیعت را بر عهده خواهند داشت. رستگار در پایان با تأکید بر اینکه نقش مردم در حفاظت از محیط زیست و رعایت اصول راندگی ایمن، به‌ویژه در محورهای حادثه‌خیز برای گونه‌های در معرض خطر انقراض، حیاتی است، گفت: انتظار می‌رود همه ما با تأسی از رهبر شهید، حفاظت از محیط زیست را در همه شئون زندگی با دقت و حساسیت بیشتری دنبال کنیم.

فرمانده یگان حفاظت محیط زیست از استقرار محیط‌بانان ۱۰ استان کشور در محور تهران-مشهد به‌ویژه محدوده میامی تا عباس‌آباد در پی افزایش تردد زائران در این محور همزمان با برگزاری مراسم تشییع رهبر شهید خبر داد.

به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی سازمان حفاظت محیط زیست سردار رضا رستگار اظهار کرد: حضور پرشور آحاد مردم در مراسم تشییع و بدرقه رهبر شهید نماد اقتدار ملی، تجلی انسجام و همبستگی ملت ایران و تجدید میثاق با آرمان‌های امام شهید و شهدای گرانقدر انقلاب اسلامی است.

سردار رستگار افزود: پارکینگ‌های شمالی (همت) و جنوبی (حکیم) پارک طبیعت پردیس‌ان تا پایان روز سه‌شنبه (۱۶ تیرماه) تعطیل و در اختیار هموطنان حاضر در مراسم است.

وی همچنین از اجرای برنامه‌های ویژه زیست‌محیطی همزمان با مراسم تشییع پیکر رهبر شهید، از جمله استقرار محیط‌بانان ۱۰ استان کشور در محور تهران-مشهد، به‌ویژه در محدوده میامی تا عباس‌آباد خبر داد.

فرمانده یگان حفاظت سازمان اظهار کرد: این مسیر به دلیل عبور از زیستگاه گونه‌های ارزشمند و در معرض خطر، از نقاط حساس کشور به شمار می‌رود و احتمال وقوع تصادف با حیات وحش در این ایام افزایش می‌یابد. از این رو محیط‌بانان با استقرار در این محور حادثه‌خیز در جهت جلوگیری از حوادث، اقدامات پیشگیرانه را انجام می‌دهند ضمن اینکه هماهنگی‌های لازم با پلیس راهور جهت اعمال نظارت ویژه بر رعایت سرعت مطمئنه در این محور صورت گرفته است تا از وقوع تصادفات جاده‌ای

احتمال تجربه روزهای بسیار سرد در نیمه دوم امسال؛

البته شاید!

بارندگی و دما اظهار کرد: بارندگی میزان دسترسی به آب را تعیین می‌کند و دما نیز از منظر مصرف انرژی مهم است چرا که کاهش شدید دما در فصول سرد منجر به مصرف زیاد گاز می‌شود و اثر زیادی بر ناترازی انرژی می‌گذارد. وظیفه با اشاره به پیش‌بینی بارندگی مطلوب به خصوص طی نیمه دوم پاییز و نیمه اول زمستان در غرب تا جنوب غرب ایران در پی حاکمیت ال‌نینو گفت: استان‌های بوشهر، هرمزگان و استان‌های زاگرس مرکزی تا جنوبی بیشترین تأثیر و سایر نقاط کشور مثل سواحل شمال و شمال شرق کشور تأثیر کمتری را از حاکمیت ال‌نینو می‌پذیرند.

جنوب غرب بیش از شمال باشد. وی تأکید کرد: این وضعیت جوی «احتمال دارد»، رخ دهد چون در پیش‌بینی فصلی به هیچ عنوان قطعیت وجود ندارد، به‌خصوص اینکه چندین ماه به وقوع آن وضعیت جوی باقی مانده است علاوه بر آن برخی عوامل دیگر موثر بر وضعیت آب و هوا قابل پیش‌بینی نیستند بنابراین باید احتمالات را در نظر بگیریم و هر ماه پیش‌بینی‌ها به‌روزرسانی شود تا با اطمینان بیشتری نسبت به وضعیت بارندگی و دما اظهار نظر کنیم.

رییس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران سازمان هواشناسی با اشاره به اهمیت زیاد پیش‌بینی

رییس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران سازمان هواشناسی از احتمال افت شدید دما در برخی روزهای نیمه دوم سال خبر داد و گفت: در سال‌های حاکمیت ال‌نینو با روزهای سردتر از معمول بیشتری مواجهیم البته بر اساس شبیه‌سازی‌های صورت گرفته توسط مدل‌های پیش‌بینی، دمای هوای پاییز و زمستان به‌طور نسبی گرم‌تر از شمال خواهد بود.

احد وظیفه در گفت‌وگو با ایسنا افزود: انتظار داریم که اثر مثبت ال‌نینو را در ایران شاهد باشیم و هم بارش‌های پاییزی به‌هنگام شروع شود و هم مقدار بارش پاییزی در حد نرمال و در اغلب مناطق غرب و

دستگیری

عاملان آتش‌سوزی

در عرصه‌های طبیعی

استان فارس

جانشین فرمانده یگان حفاظت سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور از دستگیری پنج نفر به علت ایجاد حریق در عرصه‌های طبیعی استان فارس خبر داد. به گزارش ایسنا در ماه‌های اخیر عرصه‌های مختلف زاگرسی از جمله در استان فارس دچار حریق شده‌اند که منجر به آسیب دیدن این زیست‌بوم ارزشمند شده است.

ابراهیم پیرزادیان در گفت‌وگو با ایسنا در این باره اظهار کرد: در نیمه اول سال بیشتر آتش‌سوزی‌های رخ داده در منابع طبیعی مربوط به ۱۱ استان زاگرسی است و حدود ۹۰ درصد از این آتش‌سوزی‌ها غیر عمدی است ولی در حریق رخ داده در منطقه کوهمره سرخی و بابا کوهی استان فارس، پنج نفر که اقدام به ایجاد حریق کرده بودند، دستگیر شدند.

وی با بیان اینکه متأسفانه تفکر غلط و غیرکارشناسی بین کشاورزان در زمینه ضرورت آتش زدن کاه و کلش باقی مانده از کشت قبلی برای آماده‌سازی مجدد زمین کشاورزی برای کشت دوم وجود دارد، گفت: افراد دستگیر شده از نورآباد، ممسنی و کازرون هستند که به علت بی‌توجهی و کوتاهی در خاموش کردن آتش برافروخته شده زمینه سرایت آن را به منابع طبیعی فراهم کردند.

پیرزادیان در پایان تأکید کرد: در صورت اثبات جرم این افراد، بسته به نوع جرم به جرمه نقدی و حتی حبس محکوم می‌شوند.



در نخستین نشست کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی فارس صورت گرفت؛

قفل گشایی از صادرات فارس در پسا جنگ

بین ببریم.

مدیرکل صمت فارس، با اشاره به برگزاری موفق اکسپو ۱۴۰۴ پس از ۲۳ سال، گفت: تنها استانی بودیم که اکسپو را برگزار کردیم و با وجود کم رنگ شدن نتایج به دلیل جنگ، موفق به اخذ مجوز برگزاری اکسپو ۱۴۰۵ شدیم؛ نقطه قوت اکسپو ۱۴۰۴ حضور پررنگ صنایع، معادن و شرکت های دانش بنیان بود و نقطه ضعف آن، حضور کم رنگ خدمات فنی و مهندسی، گردشگری و گردشگری سلامت به شمار می رفت. مجرب بر تغییر رویه از تمرکز بر حوزه خلیج فارس به سمت پاکستان، عراق و آسیای میانه تا کید کرد و از موافقت استاندار با برگزاری اکسپو در نیمه دوم مهرماه سال جاری خبر داد.

استقبال بی نظیر از اکسپو؛ درخواست های متعدد برای مشارکت مدیرعامل شرکت نمایشگاه های دائمی فارس نیز با اشاره به استقبال خوب از اکسپو، گفت: حداقل سه قرارداد خارجی در این رویداد منعقد شد و خروجی بسیار مثبتی داشت.

محسن نهاوندی افزود: به دلیل حوادث اخیر، نیمی از برنامه های نمایشگاهی سال گذشته لغو شد اما از ششم مردادماه، نمایشگاه ها با قدرت آغاز می شوند و برنامه های معوقه به صورت فشرده برگزار خواهند شد. وی ادامه داد: در هیچ استانی خارج از تهران، نمایشگاهی با این قدرت و اثربخشی برگزار نشده و درخواست های زیادی برای مشارکت در دوره بعد وجود دارد که نشان از کیفیت بالای کار دارد.



در ادامه، یکی از تجار فعال در حوزه گیاهان دارویی با اشاره به سخت گیری های بی مورد در استان نسبت به سایر نقاط کشور، اظهار کرد: قوانین سخت گیرانه علوم پزشکی و موانع اداری، راه صادرات محصولات گیاهی را دشوار کرده است. وی تاکید کرد که بسیاری از محصولات استان فارس، از جمله گل داراب، به نام سایر استان ها صادر می شود که استاندار فارس با صدور دستور مقتضی، بر لزوم تسهیل فرایندها و رفع موانع تاکید و افزود: باید زمینه برای تسهیل صادرات کالا در استان بیش از پیش فراهم شود و سخت گیری ها را از

در نخستین نشست کارگروه توسعه صادرات غیرنفتی فارس در سال جاری، با محوریت شناسایی و رفع موانع صادراتی در شرایط پسا جنگ، برنامه ریزی برای برگزاری شیراز اکسپو ۲۰۲۶ در نیمه دوم مهرماه و توسعه زیرساخت های لجستیکی از جمله پایانه صادراتی فسا، بر ضرورت هم افزایی دستگاه های اجرایی، تسهیل قوانین و مشارکت فعال بخش خصوصی برای افزایش سهم استان در بازارهای بین المللی تاکید شد. محمدصادق حمیدیان رئیس اتاق بازرگانی فارس در این نشست با اشاره به تأثیرپذیری استان از تصمیمات غلط ملی در حوزه صادرات گفت: تخصیص ارز به واردکنندگان و کاهش سقف واردات به ۱۰۰ هزار دلار برای هر کارت بازرگانی، موجب افزایش تقاضا برای صدور کارت و رشد آمار کارت های صادراتی به یک هزار و ۹۰۰ فقره شده است.

وی افزود: در سال گذشته، کشور با افت وزنی و ارزشی صادرات مواجه بود و در جریان جنگ ۱۲ روزه و تحولات اخیر، بسیاری از صادرات استان از مسیر دریایی و هوایی متوقف شد؛ همچنین سخت گیری های بانک مرکزی در خصوص برگشت ارز، از دیگر موانع جدی پیش روی صادرکنندگان است. حمیدیان خواستار تشکیل کارگروهی با ریاست اداره کل تعزیرات حکومتی و با حضور دستگاه های متولی برای ساماندهی علمی و متمرکز موضوع برگشت ارز حاصل از صادرات شد. کارشناس اتاق بازرگانی نیز به تحلیل مزیت ها و چالش های صادرات غیرنفتی استان پرداخت و تک به تک موارد را ارائه کرد.

مدیرکل صمت قم خبر داد:

علاقه فعالان اقتصادی برای حضور در صنعت قم با ۶۲ هزار میلیارد ریال سرمایه گذاری

از این ظرفیت برای رشد تولید، صادرات و اشتغالزایی به بهترین نحو ممکن استفاده خواهیم کرد. وی ادامه داد: گسترش فعالیت های صنعتی در قم بر اساس شاخص های مورد نظر استان صورت می گیرد و در این راستا طرح های صنعتی فناوری، دانش بنیان، پاک، اشتغالزا و صادرات محور در اولویت صدور مجوزهای لازم و حمایت قرار دارد.

گفتنی است وجود زیرساخت های مورد نیاز در شهرک های صنعتی بزرگ و تخصصی، قرار گرفتن در شاهراه مواصلاتی کشور و نزدیکی به پایتخت و عمده بازارهای مصرف داخلی از جمله دلایلی است که موجب شده سرمایه گذاری در بخش صنعت و تولید استان قم برای فعالان اقتصادی جذاب باشد.



وی افزود: اشتیاق سرمایه گذاران برای راه اندازی واحدهای تولیدی در شهرک های صنعتی استان یک فرصت بسیار خوب در مسیر رشد اقتصادی است و ما

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت قم گفت: آمارها نشان می دهد در سه ماهه نخست سال جاری ۷۶ جواز تاسیس با اختصاص سرمایه بیش از ۶۲ هزار میلیارد ریال در بخش صنعت قم صادر شده که این موضوع نشان دهنده علاقه و استقبال فعالان اقتصادی برای سرمایه گذاری در بخش صنعت استان است.

وحید کریمی در گفت و گو با خبرنگار ایرنا، بیان کرد: با ایجاد طرح های صنعتی یاد شده در استان که در قالب اجرای طرح های توسعه ای در واحدهای موجود و همچنین ایجاد واحدهای صنعتی جدید انجام می شود، فرصت اشتغالزایی برای یک هزار و ۵۴۱ نفر فراهم خواهد شد.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران خبر داد:

جابجایی بیش از ۵ میلیون مسافر توسط اتوبوسرانی تهران در آیین وداع با رهبر شهید

مسافر شد.

وی افزود: بر این اساس اتوبوسرانی تهران در روزهای برگزاری مراسم وداع به طور میانگین روزانه مسئولیت جابه جایی بیش از ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر از شهروندان و شرکت کنندگان در این مراسم را بر عهده داشته است.

علیزاده با اشاره به بسیج کامل ناوگان و نیروهای عملیاتی شرکت واحد، این حجم از خدمات رسانی را حاصل برنامه ریزی، هماهنگی و تلاش شبانه روزی پرسنل و رانندگان اتوبوسرانی تهران دانست و تأکید کرد: ارائه خدمات حمل و نقل عمومی روان و ایمن به شهروندان و زائران، از مهم ترین اولویتهای این شرکت در ایام برگزاری مراسم بوده است.



گفت: طی این دو روز، شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با بهره گیری از بیش از ۳ هزار و ۴۰۰ دستگاه اتوبوس موفق به جابه جایی حدود ۵ میلیون

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از جابه جایی بیش از ۵ میلیون مسافر طی دو روز برگزاری مراسم وداع با آقای شهید ایران خبر داد و گفت: این عملیات با به کارگیری بیش از ۳ هزار و ۴۰۰ دستگاه اتوبوس انجام شده است.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از جابه جایی بیش از ۵ میلیون مسافر طی دو روز برگزاری مراسم وداع با آقای شهید ایران خبر داد و گفت: این عملیات با به کارگیری بیش از ۳ هزار و ۴۰۰ دستگاه اتوبوس انجام شده است.

به گزارش روابط عمومی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، مهدی علیزاده با تشریح عملکرد این شرکت در جریان برگزاری مراسم وداع با آقای شهید ایران

مدیر شبکه بهداشت و درمان بندرلنگه:

کنترل پشه آئدس با جدیت در حال اجراست

مدیر شبکه بهداشت و درمان بندرلنگه با تأکید بر اینکه برنامه کنترل پشه آئدس در حال حاضر یکی از اولویتهای مهم نظام سلامت است گفت: اجرای این برنامه در این شهرستان با جدیت در حال اجراست.

دکتر مرتضی سالمی روز دوشنبه در گفت و گو با ایرنا اظهار کرد: این برنامه در شهرستان بندرلنگه با جدیت، استمرار و حساسیت بالا در حال اجراست و این شهرستان همچنان از شهرستان های فعال و پیشگام در اجرای اقدامات مراقبتی و کنترلی این حوزه به شمار می رود.

وی با اشاره به عملکرد سه ماهه نخست اجرای این برنامه اظهار کرد: در این مدت، یک هزار و ۸۰۰ منزل مورد بررسی و پایش قرار گرفته و در جریان این بازدیدها، پنج هزار و ۷۳۹ ژیت (محل های احتمالی رشد آئدس) شناسایی و ضمن انجام اقدامات اصلاحی و بهسازی لازم سمپاشی و مه پاشی علیه آئدس در ۲۷ مکان پرخطر نیز انجام شده است.

