

برخورد قانونی با
برق دزدی شرط
پایداری شبکه برق
شیراز است



۱

روزنامه
اقتصادی
اجتماعی

رویداد صنعت

یکشنبه ۲۱ تیر ۱۴۰۵
سال هشتم - شماره ۳۱۸
۲۷ محرم ۱۴۴۸
12 July 2026
۸ صفحه - قیمت ۵۰۰۰۰ تومان

ناترازی ۴۰ میلیون
مترمکعبی آب برای
حفظ ۵۷۰۰ هکتار
فضای سبز اصفهان



۱



وقتی پایتخت بودن، مزیت مطلق نیست

فقرپنهان زیر سایه تهران پایتخت

۵

هریک درجه افزایش دما، ۲۵۰ مگاوات به
مصرف برق تهران می افزاید

۳

هدفگذاری برای تعویض ۱۰۰ هزار
کولر پنجره‌ای در هرمزگان

۸

نبرد با ناترازی ۱۷۰۰ مگاواتی برق در
پایتخت صنعتی ایران

۴

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق شیراز:

برخورد قانونی با برق دزدی شرط پایداری شبکه برق شیراز است

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق شیراز با تأکید بر ضرورت برخورد قاطع با انشعابات غیرمجاز و استفاده غیرقانونی از برق گفت: صیانت از پایداری شبکه و کاهش تلفات در گرو اعمال قانون است.

به گزارش خبرگزاری مهر، احمد رضا خسروی با اشاره به مسئولیت تأمین برق پایدار برای بیش از ۱۹ هزار و ۸۰۰ مشترک بخش کشاورزی گفت: ماندگاری دستاوردهای صنعت برق در کاهش تلفات، نیازمند اجرای دقیق قانون، مقابله با تخلفات و برخورد با استفاده‌کنندگان غیرمجاز از شبکه است. وی با تأکید بر اهمیت حفظ پایداری شبکه برق در روزهای گرم سال افزود: صنعت برق در دوره‌های دشوار گذشته با تلاش شبانه‌روزی نیروهای عملیاتی توانسته برق پایدار را برای مشترکان تأمین کند و انتظار می‌رود این روند با همان جدیت ادامه یابد.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق شیراز، حفظ جان نیروهای عملیاتی را نخستین اولویت در اجرای مأموریت‌ها و مانورهای عملیاتی دانست و گفت: فعالیت در این حوزه به دلیل مخاطرات ناشی از دستکاری تجهیزات و شبکه برق، نیازمند رعایت دقیق اصول ایمنی است.

خسروی با اشاره به تعرض برخی متخلفان به کارکنان این شرکت هنگام اجرای قانون، تصریح کرد: متأسفانه در روزهای اخیر تعدادی از نیروهای عملیاتی هنگام برخورد با اشترک‌های متخلف، با مقاومت افراد خاطی مواجه شده و مورد ضرب و جرح قرار گرفتند.

وی همچنین با اشاره به سهم تلفات غیرفنی در شبکه توزیع برق اظهار کرد: در برخی مناطق از برق یارانه‌ای اختصاص یافته به بخش‌های مولد، برای مصارف غیرمجاز از جمله راه‌اندازی دستگاه‌های استخراج رمزارز در واحدهای کشاورزی، صنعتی و دامداری استفاده می‌شود که این اقدام علاوه بر تضییع حقوق عمومی، فشار مضاعفی بر شبکه برق وارد می‌کند.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق شیراز تأکید کرد: اختصاص برق با تعرفه حمایتی برای تولید و کشاورزی با هدف رونق این بخش‌ها انجام می‌شود و هرگونه سوءاستفاده از این ظرفیت، غیرقابل قبول بوده و با آن برخورد خواهد شد.

وی همچنین به استفاده غیرایمن از برق توسط برخی دست‌فروشان و خودروهای فروش سیار اشاره کرد و گفت: بهره‌برداری از برق بدون تجهیزات استاندارد و بدون نصب کنتور، علاوه بر تحمیل هزینه به شبکه، می‌تواند خطرات جدی جانی برای افراد و شهروندان به همراه داشته باشد.

خسروی بر لزوم برخورد قانونی با دستکاری کنتورها و انشعابات غیرمجاز، به‌ویژه در بخش کشاورزی، تأکید کرد و گفت: صیانت از منابع انرژی و تضمین پایداری شبکه برق، مستلزم مقابله جدی و مستمر با تخلفات در این حوزه است.

ناترازی ۴۰ میلیون مترمکعبی آب برای حفظ ۵۷۰۰ هکتار فضای سبز اصفهان

برقرار است، اما ترازی آبی فضای سبز اصفهان همچنان منفی است. از مجموع نیاز آبی سالانه ۷۲ میلیون مترمکعبی برای ۵۷۰۰ هکتار فضای سبز، تنها حدود ۳۲ میلیون مترمکعب آب از محل منابع زیرزمینی و پساب تأمین می‌شود که این یعنی ما با ناترازی بیش از ۴۰ میلیون مترمکعبی مواجه هستیم.

وی افزود: برای مدیریت این بحران و جلوگیری از خشکیدگی فضای سبز، علاوه بر آغاز برنامه‌های تقویتی از زمستان، مدیریت مصرف از طریق جیره‌بندی هوشمند آبیاری، اولویت‌بندی در حفظ درختان به جای چمن‌کاری و توسعه گونه‌های مقاوم به خشکی در دستور کار جدی سازمان قرار دارد.

■ توسعه زیرساخت‌های آبیاری و عبور از چمن‌های پرمصرف

مدیرعامل سازمان سیمما، منظر و فضای سبز شهری اصفهان با تأکید بر اینکه اکنون ۳۰ درصد فضای سبز شهر با آب‌های غیرمتعارف آبیاری می‌شود، گفت: طرح جامع آبیاری فضای سبز با جدیت دنبال می‌شود و تاکنون ۱۶۷ هزار مترمکعب مخزن ذخیره آب در نقاط مختلف شهر احداث شده است که مخزن ۵۵ هزار مترمکعبی آرامستان «باغ رضوان» یکی از کلیدی‌ترین آن‌هاست.

حق‌شناس در پایان از پیشرفت ۶۰ درصدی سیستم‌های آبیاری تحت فشار در فضای سبز شهری خبر داد و افزود: گسترش شبکه‌های قطره‌ای و باطلر نقش مؤثری در کاهش مصرف و افزایش راندمان آبیاری داشته است. همچنین در راستای اصلاح الگوی کشت، روند حذف چمن‌های سردسیری پرمصرف و جایگزینی آن‌ها با گونه‌های مقاوم گرمسیری نظیر «زوشیا گراس» و «برمودا گراس» به عنوان یک سیاست راهبردی برای آینده شهر ادامه خواهد داشت.

مدیرعامل سازمان فضای سبز شهری شهرداری اصفهان گفت: برای حفظ ۵۷۰۰ هکتار فضای سبز کلان‌شهر اصفهان در تابستان با ناترازی ۴۰ میلیون مترمکعبی آب روبه‌رو هستیم.

مجتبی حق‌شناس در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به تداوم گرمای کم‌سابقه هوا و تشدید اثرات تغییر اقلیم بر محیط‌زیست شهری اصفهان، اظهار کرد: کلان‌شهر اصفهان در سال‌های اخیر تابستان‌های گرم‌تر و طولانی‌تری را تجربه می‌کند؛ وضعیتی که ضرورت اجرای برنامه‌های پیشگیرانه و علمی را برای حفاظت از سرمایه‌های سبز شهری دوچندان کرده است.

مدیرعامل سازمان سیمما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری اصفهان با بیان اینکه اقدامات حفاظتی برای افزایش مقاومت درختان از فصل زمستان آغاز شده است، تصریح کرد: در این راستا مجموعه اقدامات فنی و تخصصی نظیر استفاده از «کیک‌های چالکود» برای تقویت ریشه، به‌کارگیری سوپرچادب‌های طبیعی نظیر «کوپیت» در عرصه‌های جنگلی شرق اصفهان و جنگل فدک و بهره‌گیری از کودهای آهسته‌رهش جهت حفظ رطوبت در خاک در دستور کار قرار گرفته است.

وی ادامه داد: برای احیای درختان آسیب‌دیده و افزایش تاب‌آوری آن‌ها، از روش‌های نوین «آندوترابی» (تزریق به تنه) و «کوموترابی» استفاده شده است. همچنین شیوه‌های علمی نظیر کندوکوب، دریل‌هول و ایجاد چارت‌های طبیعی با هدف توسعه سیستم ریشه‌ای و افزایش توان گیاه در برابر تنش‌های گرمایی تابستان به صورت گسترده اجرا شده است.

■ کسری ۴۰ میلیون مترمکعبی آب

حق‌شناس با ارائه آمار نگران‌کننده از وضعیت منابع آبی، خاطر نشان کرد: اگرچه امسال جریان آب در بستر زاینده‌رود

شهردار اصفهان:

پروژه شهید رئیسی هفته جاری افتتاح می شود

قاسم زاده با اشاره به برنامه های هفته جاری شهرداری اصفهان اظهار کرد: در این هفته، اصفهان میزبان بیش از ۲۰ شهردار کلان شهرها و شهرهای مراکز استان کشور خواهد بود و نشست مشترکی با حضور این مدیران شهری برگزار می شود؛ شهرداریانی که هر کدام در شهر خود مسئول اجرای پروژه های عمرانی و مدیریت شهری هستند، در این سفر از پروژه ها و ظرفیت های اصفهان بازدید خواهند کرد و بی تردید دیدگاه ها و نظرات آن ها می تواند به توسعه، ارتقای کیفیت مدیریت شهری و بهبود شرایط شهر اصفهان کمک کند.

وی خاطر نشان کرد: احتمال دارد در این نشست، برخی از مسئولان ارشد کشور نیز حضور داشته باشند.

شهردار اصفهان از افتتاح یکی از مهم ترین پروژه های عمرانی شهر اصفهان طی هفته جاری خبر داد و گفت: به احتمال قوی، پروژه مجموعه پل ها و زیرگذر شهید آیتا... رئیسی به عنوان یکی از بزرگ ترین پروژه های عمرانی شهر اصفهان، روز دوشنبه بیست و دوم تیر با حضور مقامات ارشد کشور به بهره برداری خواهد رسید.



وی با اشاره به برگزاری مطلوب این مراسم گفت: همه امور به خوبی برگزار شد و امیدوارم در آینده ای نزدیک شاهد جشن بزرگ پیروزی ملت بزرگ ایران باشیم.

شهردار اصفهان از بهره برداری پروژه مجموعه پل ها و زیرگذر شهید آیتا... رئیسی در روز دوشنبه هفته جاری مصادف با بیست و دوم تیر با حضور مقامات ارشد کشور خبر داد و گفت: اصفهان هفته جاری میزبان بیش از ۲۰ شهردار کلان شهرهای کشور و مراکز استان نیز خواهد بود.

به گزارش خبرگزاری ایمن، علی قاسم زاده در برنامه رادیویی «سلام اصفهان» اظهار کرد: هفته گذشته تمرکز شهرداری اصفهان بر خدمت رسانی به زائران مراسم تشییع و بدرقه رهبر شهید انقلاب در شهرهای قم، تهران و مشهد بود.

وی افزود: در اصفهان نیز برای زائرانی که از این شهر به مقصد مراسم تشییع رهبر شهید انقلاب تردد می کردند، تمهیدات لازم جهت اسکان و پذیرایی پیش بینی شد و این خدمات به خوبی انجام گرفت.

شهردار اصفهان ادامه داد: در تهران با همکاری سایر دستگاه های استان در منطقه ۲ شهرداری تهران مستقر بودیم و هماهنگی های لازم برای پذیرایی، اسکان و خدمت رسانی به افرادی که از اصفهان برای حضور در مراسم تشییع رهبر شهید انقلاب به تهران آمده بودند، انجام شد.

زائران به خدمات شهرداری تهران نمره ۱۷.۴ دادند

اسکان، پذیرایی و پشتیبانی زائر شهرهای شهرداری تهران را بررسی کرده است. این پیمایش با مشارکت ۷۳۶ نفر انجام شده و نتایج آن تصویری از ارزیابی مردم نسبت به خدمات ارائه شده در این مراسم ارائه می دهد. بر اساس نتایج این پیمایش، ۵۵ درصد پاسخگویان مرد و ۴۵ درصد زن بوده اند. گروه سنی ۱۵ تا ۲۹ سال با سهم ۳۸.۵ درصد بیشترین مشارکت را در نظرسنجی داشته و پس از آن گروه های سنی ۳۰ تا ۳۹ سال با ۳۰.۴ درصد، ۴۰ تا ۴۹ سال با ۲۳.۱ درصد و افراد بالای ۵۰ سال با ۸ درصد در نظر گرفته اند. از نظر وضعیت تأهل، ۵۵.۸ درصد متأهل و ۴۱.۴ درصد مجرد بوده اند، همچنین بیشترین فراوانی مدرک تحصیلی مربوط به دارندگان مدرک کارشناسی با ۲۹.۱ درصد بوده است.

نتایج افکارسنجی مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران از ۷۳۶ شرکت کننده در مراسم وداع با رهبر شهید منتشر شد که نشان می دهد بیش از ۸۵ درصد از رفتار خادمان و ۸۱ درصد از روند پذیرش رضایت داشته اند. به گزارش خبرگزاری ایمن، نتایج افکارسنجی مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران از ۷۳۶ نفر از شرکت کنندگان در مراسم وداع با رهبر شهید نشان می دهد میانگین رضایت استفاده کنندگان از خدمات زائر شهرهای شهرداری تهران به ۱۷.۴ از ۲۰ رسیده است، همچنین نزدیک به ۸۰ درصد پاسخگویان به این خدمات نمره ۱۶ تا ۲۰ داده اند.

کانون افکارسنجی مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران هم زمان با برگزاری مراسم وداع با رهبر شهید، میزان رضایت شرکت کنندگان از خدمات

برنامه ۱۴۰۵ شهرداری شیراز با بودجه ۵۰ هزار میلیارد تومانی

این برنامه با رویکردی منسجم، آینده نگر و مبتنی بر تحلیل دقیق شرایط شهر تهیه شده است. قائم مقام شهردار شیراز گرفتار شدن دستگاه های اجرایی در امور روزمره را یکی از چالش های اصلی مدیریت شهری دانست و گفت: شهرداری ها به دلیل ارتباط مستقیم با مردم، بخش قابل توجهی از توان خود را صرف پاسخگویی به نیازهای جاری می کنند، اما در کنار آن موظف اند مسیر توسعه، ایجاد زیرساخت های پایدار و ارتقای کیفیت زندگی را نیز دنبال کنند. فرج زاده با اشاره به اینکه برنامه های مدیریت شهری بر اساس چشم انداز ۲۰ ساله و برنامه های پنج ساله تدوین می شود، گفت: بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری نیز با اعتبار ۵۰ هزار میلیارد تومان و مبتنی بر همین چارچوب در شورای اسلامی شهر تصویب شده است.

قائم مقام شهردار شیراز گفت: برنامه راهبردی عملیاتی مدیریت شهری شیراز با تکیه بر اسناد توسعه ای و مطالبات مردمی و در چارچوب بودجه مصوب ۵۰ هزار میلیارد تومانی تدوین شده است. به گزارش خبرگزاری ایمن از فارس، آرش فرج زاده در نشست خبری از نهایی شدن سومین برنامه راهبردی عملیاتی مدیریت شهری برای سال ۱۴۰۵ خبر داد و اظهار کرد: این برنامه با هدف عبور از مدیریت روزمره، ارتقای کیفیت خدمات شهری و بهبود سطح زندگی شهروندان، بر پایه اسناد توسعه ای، مطالبات مردمی و بودجه مصوب شهرداری تدوین شده است.

وی با تأکید بر اهمیت برنامه ریزی راهبردی در مدیریت شهری افزود: تحقق اهداف سند چشم انداز و برنامه های توسعه بدون برخورداری از برنامه عملیاتی امکان پذیر نیست؛ از همین رو نسخه جدید

با ورود ۱۰۱ دستگاه اتوبوس دوکابین ۱۸ متری یوتانگ به خطوط تندرو صورت گرفت

شتاب در نوسازی ناوگان اتوبوسرانی تهران

فسیلی و حرکت به سمت حمل و نقل پاک ارزیابی می شود. طبق برنامه ریزی مدیریت شهری، ۲۰۰ دستگاه دیگر از مرحله دوم قرارداد اتوبوس های دوکابین نیز تا پایان سال جاری به صورت تدریجی وارد تهران خواهند شد. این اتوبوس ها پس از انجام مراحل فنی و تجهیز، در خطوط مختلف ناوگان اتوبوسرانی به کار گرفته می شوند. بر اساس آخرین آمار شرکت واحد، با ورود اتوبوس های جدید، تعداد اتوبوس های فعال پایتخت به ۳۲۶۸ دستگاه رسیده است، آماری که نشان می دهد روند نوسازی ناوگان نسبت به سال های گذشته شتاب گرفته، هرچند کارشناسان همچنان بر این باورند که برای رسیدن به ظرفیت مطلوب و پاسخگویی کامل به تقاضای سفر در کلان شهر تهران، توسعه ناوگان باید با همین روند ادامه پیدا کند و سرمایه گذاری در حوزه حمل و نقل عمومی تداوم داشته باشد.

و در بسیاری از محورهای پرتردد، سریع ترین گزینه حمل و نقل عمومی برای شهروندان به شمار می رود. کارشناسان حوزه حمل و نقل شهری معتقدند توسعه ناوگان به تنهایی پاسخگوی نیاز شهر نیست و اثربخشی این سرمایه گذاری زمانی افزایش پیدا می کند که هم زمان با ورود اتوبوس های جدید، مدیریت زمان بندی حرکت، نگهداری مناسب ناوگان، توسعه خطوط و اولویت دهی به حمل و نقل عمومی نیز دنبال شود. در این صورت، علاوه بر کاهش زمان انتظار مسافران، امکان جذب بیشتر سفرهای شهری از خودروهای شخصی به ناوگان عمومی فراهم خواهد شد.

در کنار توسعه ناوگان دیزلی، برنامه برقی سازی اتوبوس رانی تهران نیز ادامه دارد. بر اساس اعلام شرکت واحد، تا کنون ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی هایگر از قرارداد ۲۵۰۰ دستگاهی وارد چرخه خدمت شده اند؛ اقدامی که در راستای کاهش آلاینده های هوا، کاهش مصرف سوخت های

اتوبوس ها در قالب نخستین مرحله قرارداد خرید ۲۰۰ دستگاه اتوبوس دیزلی دوکابین وارد کشور شده اند و به گفته مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، ۹۹ دستگاه باقی مانده نیز تا پایان شهریور سال جاری به ناوگان اضافه خواهند شد. بر اساس اعلام شرکت واحد، بیشترین سهم این اتوبوس ها به خط یک BRT در مسیر چهارراه تهرانپارس تا پایانه آزادی اختصاص یافته است؛ مسیری که یکی از شلوغ ترین کریدورهای حمل و نقل عمومی تهران محسوب می شود، همچنین خطوط سه، چهار، ۹ و ۱۰ نیز از این اتوبوس ها بهره مند شده اند تا بخشی از کمبود ظرفیت در ساعات اوج سفر جبران شود.

خطوط اتوبوس های تندرو تهران که از سال ۱۳۸۶ فعالیت خود را آغاز کردند، امروز بخش مهمی از جابه جایی روزانه شهروندان را بر عهده دارند. این شبکه با اتصال مناطق شرقی، غربی، شمالی و جنوبی پایتخت، نقش مکمل مترو را ایفا می کند

ورود ۱۰۱ دستگاه اتوبوس دوکابین ۱۸ متری یوتانگ به خطوط تندروی تهران، بخشی از برنامه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت است؛ برنامه ای که با اضافه شدن ۹۹ دستگاه دیگر تا پایان شهریور و ادامه ورود اتوبوس های دیزلی و برقی، به دنبال افزایش ظرفیت جابه جایی مسافران و کاهش زمان انتظار است.

به گزارش خبرگزاری ایمن، نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی در سال های اخیر به یکی از مهم ترین اولویتهای مدیریت شهری تهران تبدیل شده و فرسودگی بخش قابل توجهی از ناوگان اتوبوسرانی، افزایش تقاضای سفرهای درون شهری، رشد جمعیت و ضرورت کاهش آلودگی هوا، توسعه ناوگان اتوبوسی را به یکی از محورهای اصلی برنامه های شهرداری تهران تبدیل کرده است.

در همین راستا، با ورود ۱۰۱ دستگاه اتوبوس دوکابین ۱۸ متری یوتانگ، بخشی از نیاز خطوط پرتردد اتوبوس های تندرو (BRT) تأمین شده است. این



مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان قم:

ترویج مصرف بهینه آب نیازمند عزم ملی است

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان قم تحقق کامل منویات رهبر شهید در حوزه مدیریت مصرف را نیازمند عزم ملی دانست و گفت: امروزیکی از مهم‌ترین مأموریت‌های صنعت آب کشور، ارتقای فرهنگ مصرف بهینه، افزایش مشارکت مردم در حفاظت از منابع آب و تقویت نظام اطلاع‌رسانی و آموزش است.

مهدی نظرزاده با بیان اینکه رهبر شهید انقلاب اسلامی همواره مدیریت مصرف آب و انرژی را نه صرفاً یک ضرورت اقتصادی، بلکه مسئولیتی ملی، اجتماعی و دینی می‌دانستند، اظهار کرد: صنعت آب نیز در سال‌های اخیر تلاش کرده است این مطالبه را به‌طور کامل در نظر بگیرد. وی افزود: در همین راستا، اجرای طرح همپار آب، تولید و پخش برنامه‌های آموزشی در رسانه ملی، بهره‌گیری از ظرفیت شبکه‌های اجتماعی و توزیع تجهیزات کاهنده مصرف، از جمله اقداماتی است که آبفای قم با هدف تحقق منویات رهبر شهید در زمینه پرهیز از اسراف و نهادهای صنعتی فرهنگ مصرف بهینه دنبال کرده است. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان قم با اشاره به نقش کارکنان صنعت آب در حفظ آرامش و امنیت مردم در شرایط بحرانی تصریح کرد: خدمت‌رسانی مستمر به مردم در سخت‌ترین شرایط، جلوه‌ای از همان روحیه جهادی و مسئولیت‌پذیری است که رهبر شهید انقلاب اسلامی همواره بر آن تأکید داشتند و کارکنان صنعت آب در جریان جنگ ۱۲ روزه و ۴۰ روزه با تمام توان برای حفظ پایداری شبکه‌های آبرسانی و جلوگیری از هرگونه اختلال در تأمین آب شرب مردم تلاش کردند.



هریک درجه افزایش دما، ۲۵۰ مگاوات به مصرف برق تهران می‌افزاید

سخنگوی صنعت برق استان تهران گفت: به‌ازای هریک درجه افزایش دمای هوا، حدود ۲۰۰ تا ۲۵۰ مگاوات به بار سرمایشی شبکه برق استان افزوده می‌شود و مدیریت مصرف برای حفظ پایداری شبکه ضروری است.

به‌گزارش خبرنگار مهر، کامبیز ناظریان در جمع خبرنگاران، با اشاره به پیش‌بینی افزایش دمای هوا در روزهای آینده، اظهار کرد: براساس برآوردهای انجام‌شده، پیک مصرف برق استان تهران طی روزهای آینده از مرز ۱۰ هزار مگاوات عبور خواهد کرد و حفظ پایداری شبکه نیازمند همراهی مشترکان در مدیریت مصرف انرژی است.

وی که مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ است، افزود: بخش قابل‌توجهی از افزایش مصرف برق در فصل گرم سال به استفاده از تجهیزات سرمایشی مربوط می‌شود. ناظریان تصریح کرد: به‌ازای هریک درجه افزایش دمای هوا، حدود ۲۰۰ تا ۲۵۰ مگاوات به بار سرمایشی شبکه برق استان تهران افزوده می‌شود که این میزان معادل مصرف برق بیش از ۲۵۰ هزار خانوار است.

سخنگوی صنعت برق استان تهران از شهروندان خواست با تنظیم دمای وسایل سرمایشی روی ۲۵ درجه سانتی‌گراد، پرهیز از استفاده همزمان از وسایل برقی پرمصرف در ساعات اوج بار و خاموش کردن تجهیزات غیرضروری، در حفظ پایداری شبکه برق مشارکت کنند. وی در پایان خاطر نشان کرد: همراهی مردم در مدیریت مصرف، مهم‌ترین عامل تأمین برق پایدار و عبور موفق از روزهای اوج گرمای تابستان است.



مدیرکل اقتصاد و دارایی استان فارس خبر داد

تسویه مطالبات پیمانکاران نهضت ملی مدرسه‌سازی با تهاتر املاک

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی فارس ادامه داد: این تهاتر با رعایت ضوابط قانونی، صرفه و صلاح دولت و با اخذ مجوز فروش از کارگروه ملی قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها انجام شده است. تقی‌زاده اظهار کرد: در این مصوبه، دو ملک به ارزش ۱۱۹ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان با ۱۱۸ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان از مطالبات پیمانکاران اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس فارس تهاتر می‌شود و مابه‌التفاوت آن به مبلغ ۹۱۶ میلیون تومان نیز به حساب خزانه دولت واریز خواهد شد.

■ تعیین تکلیف ملک راکد دانشگاه شیراز

وی با اشاره به دیگر مصوبات دومین جلسه کارگروه مولدسازی استان فارس گفت: یکی از املاک راکد دانشگاه شیراز که سال‌ها بلااستفاده مانده بود، برای معاوضه هدفمند به‌منظور تأمین منابع مورد نیاز تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام این دانشگاه تعیین تکلیف شد.

■ فروش املاک مازاد زندان‌ها و دانشگاه علوم پزشکی

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی فارس افزود: در این جلسه همچنین فروش یکی از املاک مازاد اداره کل زندان‌های فارس با هدف توسعه زیرساخت‌های اصلاح و تربیت به تصویب رسید.

وی ادامه داد: فروش دو ملک مازاد دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شیراز نیز از دیگر مصوبات این نشست بود که منابع حاصل از آن برای تجهیز خانه‌های بهداشت روستایی و تأمین اعتبار مورد نیاز تکمیل خوابگاه دانشجویی این دانشگاه هزینه خواهد شد.

فعالیت بنادر شرق هرمزگان بدون وقفه ادامه دارد

مدیربنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از تداوم فعالیت تمامی بنادر شرق استان خبر داد.

به گزارش خبرنگاری مهر، حمیدرضا محمدحسینی تختی از تداوم فعالیت تمامی بنادر شرق استان هرمزگان پس از حملات سه شنبه و چهارشنبه شب به برخی تأسیسات و تجهیزات بنادر شرق هرمزگان خبر داد و اظهار کرد: خدمات بندری و دریایی در بنادر تحت مدیریت این مجموعه از صبح دیروز طبق روال عادی در حال انجام است.

وی با اشاره به اینکه خسارت وارد شده به یکی از اسکله‌های شناور و تعدادی از قایق‌های صیادی بوده است، تصریح کرد: بلافاصله کارایمن‌سازی محیط بندری انجام و فعالیت‌ها از سر گرفته شد. تختی با اشاره به وقوع دو اصابت در محدوده حوضچه بندر سیریک گفت: در نتیجه این حملات، یکی از اسکله‌های شناور بندر سیریک و تعدادی از شناورها و تجهیزات مستقر در بندر دچار خسارت شد.

وی خاطر نشان کرد: روند خدمت‌رسانی در بنادر شرق هرمزگان بدون وقفه ادامه دارد و تمامی ظرفیت‌های عملیاتی برای حفظ پایداری خدمات و پشتیبانی از فعالیت‌های دریایی و بندری به کار گرفته شده است.

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی فارس از تصویب تهاتر دو ملک مازاد اداره کل آموزش و پرورش استان برای تسویه مطالبات پیمانکاران پروژه‌های نهضت ملی مدرسه‌سازی خبر داد و گفت: در قالب این مصوبه، ۱۱۹ میلیارد تومان از بدهی‌های قطعی پیمانکاران از محل مولدسازی دارایی‌های مازاد تسویه می‌شود.

سعید تقی‌زاده، شنبه ۲۰ تیر در نشست امور اقتصادی و دارایی استان فارس با اشاره به تصویب تهاتر دارایی‌های مازاد اداره کل آموزش و پرورش استان با مطالبات پیمانکاران پروژه‌های نهضت ملی مدرسه‌سازی در دومین جلسه کارگروه مولدسازی استان اظهار کرد: این اقدام با هدف تسریع در اجرای پروژه‌های عمرانی، کاهش تعهدات مالی دولت و بهره‌گیری از ظرفیت دارایی‌های مازاد دستگاه‌های اجرایی انجام شده است.

وی با بیان اینکه در این جلسه پرونده تهاتر دو فقره ملک مازاد اداره کل آموزش و پرورش فارس به نتیجه رسید، گفت: ارزش این املاک ۱۱۹ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان برآورد شده و با مطالبات پیمانکاران پروژه‌های نهضت ملی مدرسه‌سازی تهاتر خواهد شد.

■ تهاتر با مجوز کارگروه ملی تأمین مالی تولید

تقی‌زاده با اشاره به جزئیات این مصوبه افزود: استان فارس برای رفع بخشی از مشکلات مالی پروژه‌های عمرانی، سیاست تهاتر املاک مازاد را در دستور کار قرار داده و در همین راستا، تهاتر مطالبات قطعی پیمانکاران پروژه‌های نهضت ملی مدرسه‌سازی از محل املاک دارای مجوز فروش اداره کل آموزش و پرورش استان به تصویب رسید.

پایان انتظار ۱۳ ساله باغداران احمدآباد شیراز با اجرای خط انتقال آب

شهردار منطقه ۹ شیراز از رفع مشکل ۱۳ ساله تأمین آب باغات احمدآباد با اجرای خط انتقال آب اختصاصی خبر داد و گفت: این پروژه با اجرای ۹ کیلومتر خط لوله، آبرسانی پایدار به ۱۲ هکتار باغات این منطقه را فراهم کرده است. همزمان، عملیات نوسازی شبکه آبرسانی در بیش از ۱۵۰ نقطه منطقه و توسعه سامانه‌های آبیاری مکانیزه نیز در راستای مدیریت بهینه منابع آب اجرا شده است.

عبدالصالح رستم‌زاده در حاشیه بازدید از اجرای پروژه خط انتقال آب اختصاصی در منطقه ۹ شهرداری شیراز از اجرای مجموعه‌ای از پروژه‌های زیرساختی در حوزه مدیریت منابع آب، نوسازی شبکه آبرسانی و توسعه سامانه‌های نوین آبیاری در این منطقه خبر داد و گفت: با توجه به تداوم خشکسالی و تنش‌های آبی سال‌های اخیر، بازنگری در شیوه‌های سنتی آبرسانی و اصلاح تأسیسات فرسوده به ضرورتی اجتناب‌ناپذیر تبدیل شده بود و به همین دلیل، اجرای پروژه‌های گسترده در این حوزه در دستور کار قرار گرفت. وی افزود: مدیریت بهینه منابع آب دیگر یک انتخاب نیست، بلکه ضرورتی برای حفظ فضای سبز و باغات شیراز است و اقدامات انجام‌شده در منطقه ۹ نیز با همین رویکرد برنامه‌ریزی و اجرا شده است.

سهم ۴۰ درصدی سیستم‌های سرمایشی در اوج مصرف تابستان

نبرد باناترازی ۱۷۰۰ مگاواتی برق در پایتخت صنعتی ایران

ایرنا - سخنگوی صنعت برق اصفهان با تشریح ناترازی یک هزار ۷۰۰ مگاواتی برق در استان، از سهم ۴۰ درصدی سیستم‌های سرمایشی در اوج مصرف تابستان خبر داد و با تأکید بر تأثیر شگرف صرفه‌جویی‌های کوچک خانگی در جلوگیری از تعطیلی صنایع، از اعمال قوانین سخت‌گیرانه و پایش هوشمند ادارات پرمصرف و همچنین رشد ۴۰۰ درصدی تولید برق خورشیدی در نبرد باناترازی در پایتخت صنعتی ایران گفت.

به گزارش ایرنا، ناترازی انرژی و چالش تأمین برق پایدار در فصول گرم سال، یکی از پیچیده‌ترین دغدغه‌های اقتصادی و زیرساختی کشور در سال‌های اخیر بوده و استان اصفهان به عنوان یکی از اصلی‌ترین قطب‌های صنعتی و جمعیتی ایران، در خط مقدم این مواجهه است.

داوود قاسمی، سخنگوی صنعت برق استان اصفهان در این باره گفت وگویی با «ایرنا» داشته که در ادامه مشروح آن را می‌خوانید:

■ اگر بخواهیم تصویری آماری و دقیق ارائه دهیم، استان اصفهان با جمعیتی بالغ بر پنج میلیون نفر، نزدیک به سه میلیون مشترک برق دارد. از این میزان، شهرستان اصفهان به تنهایی بار سنگین مدیریت یک میلیون و ۱۷۲ هزار مشترک را به دوش می‌کشد.

با شروع فصل گرما و افزایش بی‌سابقه دمای هوا، تقاضای انرژی در استان به شکل فزاینده‌ای بالا رفته و در بالاترین سطح خود به حدود پنج هزار و ۸۰۰ تا پنج هزار و ۹۰۰ مگاوات رسیده است.

این در حالی است که پیش از این، بالاترین آمار ثبت شده ما رقمی در حدود چهار هزار و ۲۰۰ مگاوات در روز بود که با میزان تولید برق استان در شرایط عادی برابری می‌کرد. از این رو امروز ما در سطح استان با یک ناترازی ساختاری بین یک هزار و ۶۰۰ تا یک هزار و ۷۰۰ مگاواتی مواجه هستیم که در شرایط اوج بار و پیک مصرف، این شکاف و ناترازی شناسایی شده حتی تا مرز ۲ هزار مگاوات نیز گسترش می‌یابد.

در حال حاضر، این کمبود از طریق شبکه برق سراسری که یک سیستم به هم پیوسته، حساس و پویا است جبران می‌شود. اما روشن است که برای حفظ پایداری این شبکه کلان و جلوگیری از فروپاشی آن، اجرای دقیق و بدون اغماض برنامه‌های پیشگیرانه مدیریت بار کلید خورده است.

■ آمارها تکان‌دهنده و در عین حال روشن‌گر هستند. در تابستان، طی ماه‌های تیر تا شهریور، حدود ۴۰ درصد از کل تولید برق کشور صرفاً توسط سیستم‌های سرمایشی بلعیده می‌شود. این رقم نشان می‌دهد که تا چه حد ظرفیت مدیریت مصرف در این بخش نهفته است. هر کیلووات ساعت برق با زحمات شبانه‌روزی، فرسایش تجهیزات و هزینه‌های کلان تولید می‌شود و انتظار منطقی این است که این انرژی، نقش واقعی خود را در



چرخه تولید، رونق صنعت و افزایش درآمد سرانه کشور ایفا کند.

اگر مصرف در بخش خانگی مدیریت شود، جریان پایدار برق به سمت صنعت هدایت و از تعطیلی واحدهای تولیدی، کاهش بار اجباری و آسیب به اقتصاد ملی جلوگیری می‌شود.

ما با همین فلسفه، طرح ملی «سبا» یعنی سفیران بهینه‌سازی انرژی را اجرایی کرده‌ایم تا از تمام ظرفیت‌های جامعه استفاده کنیم و هر شهروند را به یک سفیر آگاه تبدیل سازیم.

اعتقاد ما بر این است که اتفاق‌های بزرگ همیشه از حرکات کوچک آغاز می‌شوند. برای ملموس شدن این موضوع، محاسبات فنی نشان می‌دهد اگر هر یک از ۳۰ میلیون مشترک برق در سراسر کشور، تنها یک لامپ اضافی یا ۲ لامپ ۲۵ واتی کم مصرف را خاموش کنند، صرفه‌جویی عظیمی در حدود هزار و ۵۰۰ مگاوات در لحظه ایجاد می‌شود.

این حجم از صرفه‌جویی معادل یک و نیم برابر ظرفیت اسمی نیروگاه اتمی بوشهر یا در حدود کسری انرژی برق استان اصفهان در زمان پیک مصرف بوده و این همان معجزه گام‌های کوچک است.

■ راهکارها کاملاً بومی، ساده و در عین حال به شدت مؤثر هستند. در بخش کولرهای آبی که بخش عمده‌ای از گستره جغرافیایی اصفهان را پوشش می‌دهند، اقداماتی نظیر سرویس کردن دقیق در ابتدای فصل، تعویض به موقع پوشال‌ها، نصب سایه‌بان بر روی بدنه کولر و بررسی مسیر آب‌رسانی و پمپ خنک‌کننده، می‌تواند تا ۲۰ درصد از مصرف برق کولر را کاهش داده و راندمان خنک‌کنندگی را بالا ببرد.

از سوی دیگر، در حوزه کولرهای گازی، تنظیم دمای رفاه و آسایش روی عدد ۲۵ درجه سانتی‌گراد به همراه نصب سایه‌بان روی کندانسور بیرونی، میزان مصرف انرژی را بین ۲۰ تا ۴۰ درصد کاهش می‌دهد. البته باید به این واقعیت تلخ نیز اشاره کرد که روشن نگه داشتن چراغ‌های تزئینی و زیاد در ویترین فروشگاه‌های بزرگ، پاساژها و استفاده

غیر ضروری از سیستم‌های سرمایشی پرقدرت در ادارات و بانک‌ها، از مصادیق بارز مصرف بی‌رویه است.

متأسفانه، بسیاری از ساختمان‌های مسکونی و تجاری به دلیل عدم رعایت مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان و عایق کاری ضعیف دیوارها و پنجره‌ها، انرژی خنک‌کننده را به سرعت هدر می‌دهند و در نتیجه، کولرها مجبور هستند برای ساعات طولانی‌تری در مدار باقی بمانند که این امر استهلاک شبکه و افزایش قبوض را در پی دارد.

■ استراتژی اصلی ما در تابستان سال جاری، حفظ توازن میان تأمین برق خانگی و صیانت از چرخ تولید است. به همین منظور، کاهش ۴۰ درصدی مصرف برق از ساعت هشت صبح تا ۱۲ شب برای صنایع بزرگ، مادر و انرژی بر استان ابلاغ شده است.

این ابلاغیه شامل تمامی مجموعه‌های فولادی، سیمانی، پتروشیمی و شرکت‌های بزرگ تحت نظارت و پوشش شرکت برق منطقه‌ای اصفهان می‌شود. نکته حائز اهمیت این است که ما به هیچ عنوان اجازه اعمال خاموشی مستقیم و بدون هماهنگی به صنایع را نداد‌ایم، بلکه تمرکز ما بر جلب مشارکت برنامه‌ریزی شده و تعاملی آنان است.

در همین راستا و برای مدیریت بهینه بار در شهرک‌های صنعتی که موتور محرک اشتغال استان است، طرحی تدوین شده که بر اساس آن، ۸۵ شهرک صنعتی مستقر در استان اصفهان، یک روز تعطیلی پایان هفته خود را به صورت چرخشی و منظم در طول روزهای هفته توزیع کرده‌اند.

این مدل باعث می‌شود که توزیع بار انرژی به طور همگن در تمام طول هفته پخش شود و کارخانه‌ها بتوانند در مابقی روزها با حداکثر ظرفیت عملیاتی خود به تولید ادامه دهند.

در کنار این اقدامات، به غیر از طرح‌های سبا و مهتاب، توانیر، طرح‌های متعدد مدیریت بار را در سطح شبکه اجرایی کرده که هدف غایی همگی آن‌ها حفظ پایداری و تاب‌آوری شبکه برق است. از ابتدای

تابستان سامانه ملی «نور» یا همان سامانه نظارت و راهبری شبکه برق، به عنوان یکی از پیشرفته‌ترین ابزارهای عملیاتی برای رصد هوشمند بار و عبور موفق از پیک تابستان مورد استفاده شرکت‌های توزیع قرار گرفته است.

دولت مصمم است که بار اصلی مدیریت مصرف را ابتدا خود به دوش بکشد و از همین رو برنامه مدیریت بار در ادارات، بانک‌ها و دستگاه‌های اجرایی استان اصفهان بسیار سخت‌گیرانه تدوین شده است.

در گام نخست، ساعات کاری ادارات به ساعت هفت صبح تا ۱۳ ظهر محدود شده و این ارگان‌ها مکلف شده‌اند در ساعات اوج پیک از دیزل ژنراتورهای خود برای تأمین برق داخلی استفاده کنند.

قانون صراحتاً اعلام کرده که تمامی دستگاه‌های اجرایی استان موظف‌اند دقیقاً یک ساعت قبل از پایان ساعات کاری، سیستم‌های سرمایشی خود را به طور کامل قطع کنند. همچنین بعد از پایان ساعت اداری، مراجع مکلف به کاهش ۷۰ درصدی مصرف برق روزانه خود هستند تا انرژی آزاد شده به پایداری شبکه عمومی کمک کند.

این روند دیگر باتکیه بر گزارش‌های دستی نظارت نمی‌شود؛ ما از طریق پایش هوشمند مصرف‌کنندگانی که دارای کنتور هوشمند و فرمان‌پذیر هستند، به ویژه ادارات و بانک‌ها، میزان مصرف را به صورت ثانیه‌ای رصد می‌کنیم. در صورت هرگونه تخطی از سقف مجاز و سهمیه تعیین شده، مدیریت بار به صورت کاملاً خودکار اعمال شده و برق واحد متخلف بدون دخالت عامل انسانی قطع خواهد شد.

از سوی دیگر، بر اساس مصوبات قانونی، تمامی دستگاه‌های اجرایی، نیروهای مسلح، بانک‌ها و نهادهای عمومی غیردولتی موظف شده‌اند ۲۰ درصد از برق مصرفی خود را از طریق نصب نیروگاه‌های خورشیدی تأمین کنند. چنانچه سازمانی به این تکلیف قانونی عمل نکند، ۲۰ درصد از هزینه برق مصرفی آن در سال جاری بر اساس بالاترین نرخ بورس انرژی قیمت‌گذاری و محاسبه خواهد شد که جریمه مالی بسیار سنگینی برای آن‌ها در پی دارد.

■ در بخش کشاورزی، نگاه ما کاملاً تشویقی و حمایتی است. کشاورزانی که دارای پروانه بهره‌برداری معتبر برای استفاده از الکتروپمپ چاه‌های آب به مدت ۱۹ ساعت در روز هستند، یک فرصت طلایی در اختیار دارند.

اگر این عزیزان مدیریت کرده و در پنج ساعت اوج پیک بار روزانه، یعنی در بازه زمانی ساعت ۱۲ تا ۱۷، موتور چاه‌های خود را خاموش کنند، هزینه برق مصرفی آن‌ها در ۱۹ ساعت مابقی شبانه‌روز طی ماه‌های تیر، مرداد و شهریور کاملاً رایگان محاسبه خواهد شد. این طرح نه تنها بار شبکه را در خطرناک‌ترین ساعات روز برمی‌دارد، بلکه هزینه‌های جاری کشاورزان را به صفر نزدیک می‌کند.

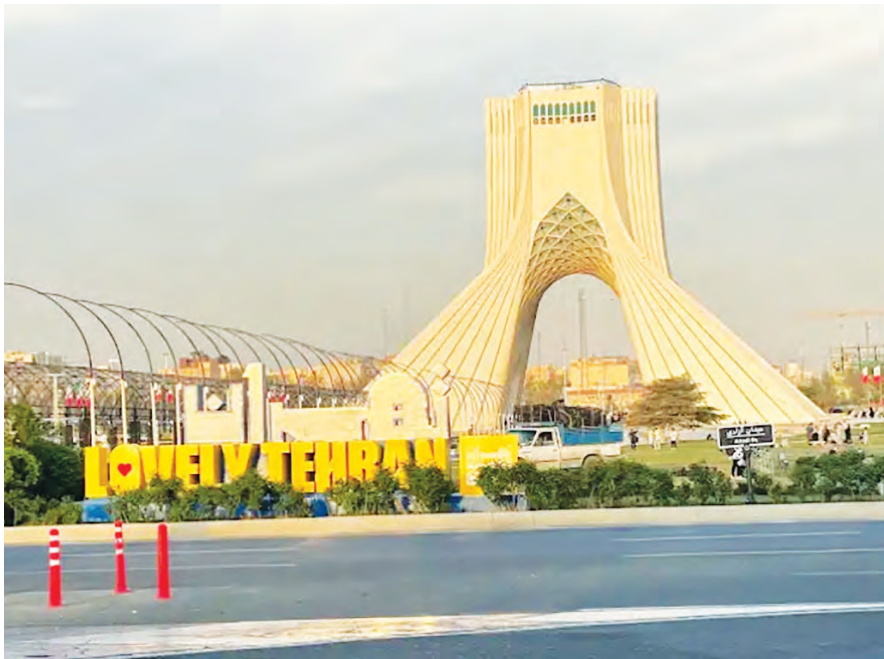
فقرپنهان زیر سایه تهران پایتخت

وقتی پایتخت بودن،
مزیت مطلق نیست

“

افزایش جمعیت، اگر با توسعه متناسب زیرساخت‌ها همراه نباشد، به تدریج شکاف میان نیاز و امکانات را عمیق‌تر می‌کند. این موضوع در کیفیت خدمات عمومی نمود پیدا می‌کند؛ از مدارس و مراکز درمانی گرفته تا شبکه حمل و نقل و خدمات شهری. در چنین شرایطی، فشار ناشی از کمبود امکانات، مستقیماً بر زندگی روزمره شهروندان تأثیر می‌گذارد و همین مسئله، یکی از چالش‌های اصلی استان تهران به شمار می‌رود

”



است. بر اساس گفته‌های سپهری، در حال حاضر ۸۷۶ پروژه نیمه‌تمام در استان وجود دارد که میانگین عمر آن‌ها به ۹ سال رسیده است. این آمار نشان می‌دهد که بخش قابل توجهی از طرح‌های توسعه‌ای، هنوز به مرحله بهره‌برداری نرسیده‌اند.

او می‌گوید حتی در صورت تخصیص بخشی از اعتبارات و عدم آغاز پروژه‌های جدید، تکمیل همین طرح‌ها نیز به حدود یک دهه زمان نیاز دارد. این مسئله، به معنای تأخیر طولانی در دسترسی شهروندان به خدماتی است که این پروژه‌ها باید فراهم می‌کردند. هر پروژه نیمه‌تمام، می‌تواند مدرسه‌ای باشد که هنوز ساخته نشده، یا مرکز درمانی‌ای که هنوز به مردم خدمات نمی‌دهد.

■ اولویت‌بندی پروژه‌ها؛ راهکار یا اجبار؟

در چنین شرایطی، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان ناچار شده است اولویت را به پروژه‌هایی بدهد که بیش از ۷۰ درصد پیشرفت دارند. سپهری می‌گوید این رویکرد، به دلیل محدودیت منابع اتخاذ شده تا بتوان پروژه‌ها را به تدریج به بهره‌برداری رساند و زمان اجرای آن‌ها را کاهش داد.

این سیاست، اگرچه از منظر مدیریت منابع قابل توجیه است، اما در عین حال نشان‌دهنده واقعیتی مهم است: استان تهران بیش از آنکه در مسیر توسعه شتابان باشد، در حال مدیریت عقب‌ماندگی‌های انباشته است. به بیان دیگر، اولویت‌بندی پروژه‌ها بیش از آنکه یک انتخاب توسعه‌ای باشد، پاسخی به محدودیت‌های موجود است.

■ مسئله، فقط تهران نیست؛ نوع نگاه به آن است

در نهایت، آنچه سپهری بر آن تأکید دارد، ضرورت تغییر نگاه به استان تهران است. او معتقد است که فرض برخورداری بودن این استان، مانع از دیده شدن نیازهای واقعی آن شده است. در چنین شرایطی، ارزیابی توسعه نباید صرفاً بر اساس شاخص‌های کلان اقتصادی یا جایگاه سیاسی انجام شود، بلکه باید میزان دسترسی مردم در مناطق مختلف به خدمات عمومی نیز در نظر گرفته شود.

■ توسعه، فراتر از میانگین‌ها

تجربه‌های جهانی نشان می‌دهد که توسعه، پدیده‌ای یکدست نیست و حتی در پیشرفته‌ترین مناطق نیز می‌توان نابرابری‌های محلی را مشاهده کرد. از این منظر، سخنان سپهری را می‌توان دعوتی به بازنگری در شیوه نگاه به توسعه استان تهران دانست؛ نگاهی که به جای تکیه بر عنوان «پایتخت»، واقعیت‌های متنوع و گاه نابرابر شهرستان‌های آن را نیز در تصمیم‌گیری‌ها لحاظ کند.

در نهایت، مسئله اصلی نه صرفاً افزایش بودجه، بلکه ایجاد هماهنگی میان رشد جمعیت، مهاجرت و ظرفیت خدمات‌رسانی است؛ موضوعی که اگر مورد توجه قرار نگیرد، شکاف میان تصویر ذهنی و واقعیت میدانی، همچنان پابرجا خواهد ماند.

جمعیت و مهاجرت است. سپهری با اشاره به این موضوع می‌گوید که حدود ۳۸ درصد مهاجرپذیری کشور در این استان رخ می‌دهد و در کنار آن، نزدیک به ۳۲ درصد جمعیت در سکونتگاه‌های غیررسمی زندگی می‌کنند. این آمارها نشان می‌دهد که مسئله توسعه در تهران، تنها به اجرای پروژه‌های عمرانی محدود نیست، بلکه با روندهای جمعیتی و الگوی استقرار جمعیت نیز گره خورده است.

افزایش جمعیت، اگر با توسعه متناسب زیرساخت‌ها همراه نباشد، به تدریج شکاف میان نیاز و امکانات را عمیق‌تر می‌کند. این موضوع در کیفیت خدمات عمومی نمود پیدا می‌کند؛ از مدارس و مراکز درمانی گرفته تا شبکه حمل و نقل و خدمات شهری. در چنین شرایطی، فشار ناشی از کمبود امکانات، مستقیماً بر زندگی روزمره شهروندان تأثیر می‌گذارد و همین مسئله، یکی از چالش‌های اصلی استان تهران به شمار می‌رود.

■ پارادوکس بودجه؛ استانی با درآمد بالا، اما سهم اندک

در کنار مسائل جمعیتی، نحوه توزیع منابع و اعتبارات نیز نقش مهمی در وضعیت توسعه استان دارد. سپهری با اشاره به یک تناقض قابل توجه می‌گوید: استان تهران حدود ۶۰ درصد درآمدهای کشور را تولید می‌کند، اما سهم آن از بودجه عمومی کمتر از یک درصد است. این اختلاف، پرسشی جدی درباره سازوکارهای تخصیص منابع مطرح می‌کند. او تأکید می‌کند که موضوع فقط دریافت اعتبار بیشتر نیست، بلکه ایجاد تناسب میان منابع و مسئولیت‌هایی است که استان به دلیل تمرکز جمعیت و مهاجرت بر عهده دارد. از نگاه او، مالیات باید به ارائه خدمات عمومی منجر شود و اگر این تناسب برقرار نباشد، فشار آن در زندگی مردم نمایان خواهد شد. این وضعیت، به‌ویژه در مناطقی که با رشد سریع جمعیت مواجه‌اند، به شکل کمبود خدمات و تأخیر در اجرای پروژه‌ها خود را نشان می‌دهد.

■ شهرستان‌هایی با جمعیت بالا، اما زیرساخت محدود

یکی از نکات قابل توجه در این گزارش، وضعیت برخی شهرستان‌های استان است که به گفته سپهری، جمعیتی معادل چند استان دارند، اما از زیرساخت‌های متناسب برخوردار نیستند. این موضوع نشان می‌دهد که مسئله توسعه در تهران، تنها به کمبود منابع محدود نمی‌شود، بلکه به توزیع نامتوازن امکانات نیز مربوط است.

در بسیاری از موارد، شاخص‌های استانی نمی‌توانند این تفاوت‌ها را به‌درستی منعکس کنند. ممکن است مرکز استان از امکانات گسترده‌ای برخوردار باشد، اما مناطق پیرامونی با کمبود جدی در حوزه‌هایی مانند آموزش، درمان، حمل و نقل و خدمات شهری مواجه باشند. این تفاوت‌ها، ضرورت توجه به عدالت در توسعه منطقه‌ای را برجسته می‌کند.

■ ۸۷۶ پروژه نیمه‌تمام؛ توسعه‌ای که متوقف مانده است

یکی از ملموس‌ترین نشانه‌های این شکاف، پروژه‌های عمرانی نیمه‌تمام

ایرنا - بسیاری از مردم، تهران را نماد برخورداری، امکانات و توسعه می‌دانند؛ تصویری که طی سال‌ها بر اثر تمرکز نهادهای سیاسی، اقتصادی و اداری در پایتخت شکل گرفته و تقویت شده است. برج‌های بلند، بزرگراه‌های گسترده و گردش بخش قابل توجهی از اقتصاد کشور در این استان، این تصور را به وجود آورده که همه نقاط آن از سطحی مشابه از توسعه و زیرساخت برخوردارند. با این حال، پشت این تصویر آشنا، واقعیتی کمتر دیده‌شده وجود دارد؛ واقعیتی که از شکاف میان ذهنیت عمومی و وضعیت میدانی در برخی شهرستان‌های استان حکایت می‌کند.

به گزارش ایرنا، فراتر از مرزهای شهر تهران، مناطقی قرار دارند که در سال‌های اخیر با رشد شتابان جمعیت، مهاجرت و افزایش تقاضا برای خدمات عمومی مواجه بوده‌اند، اما توسعه زیرساخت‌ها در آن‌ها همگام با این تغییرات پیش نرفته است. همین فاصله، نوعی پارادوکس ایجاد کرده که در آن، استان تهران در سطح کلان برخورداری به نظر می‌رسد، اما در سطح محلی، نشانه‌هایی از کمبود و نابرابری دیده می‌شود. این گزارش، نه به فقر به معنای متداول اقتصادی، بلکه به «فقر توسعه‌ای» می‌پردازد؛ وضعیتی که در آن، کمبود زیرساخت، طولانی شدن پروژه‌های عمرانی و فشار بر خدمات عمومی، کیفیت زندگی شهروندان را تحت تأثیر قرار می‌دهد.

همین تصور عمومی از برخورداری استان تهران، در نظام برنامه‌ریزی و تخصیص منابع نیز بازتاب یافته است. حسین سپهری، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران، معتقد است این نگاه باعث شده بخشی از نیازهای واقعی شهرستان‌های استان کمتر دیده شود. او از شکافی سخن می‌گوید که میان تصور عمومی و واقعیت موجود شکل گرفته و ریشه آن را در نوع نگاه به استان تهران در سطح ملی می‌داند.

به گفته سپهری، یکی از عوامل اصلی عقب‌ماندگی‌های زیرساختی در برخی مناطق استان، همین پیش‌فرض «برخورداری بودن» تهران است؛ پیش‌فرضی که باعث شده در تخصیص منابع، توجه کافی به نیازهای واقعی این مناطق نشود. او تأکید می‌کند که مشکلات اصلی استان، از جمله تراکم بالای جمعیتی و مهاجرپذیری، فشار زیادی بر زیرساخت‌ها وارد کرده و این موضوع، ضرورت بازنگری در نحوه نگاه به توسعه در استان را دوچندان می‌کند.

در این چارچوب، پرسش اصلی دیگر این نیست که آیا تهران برخورداری است یا نه، بلکه این است که آیا همه بخش‌های آن به یک اندازه از امکانات بهره‌مند شده‌اند. شاخص‌های کلان اقتصادی، هرچند تصویر کلی از وضعیت ارائه می‌دهند، اما قادر نیستند تفاوت‌های عمیق میان مناطق مختلف یک استان را نشان دهند. به همین دلیل، مفهوم توسعه بیش از آنکه به میانگین‌ها وابسته باشد، به کیفیت دسترسی مردم به خدمات عمومی مرتبط است.

■ مهاجرت با فشار بر زیرساخت؛ مسئله‌ای فراتر از آمار

یکی از مهم‌ترین عوامل اثرگذار بر وضعیت فعلی استان تهران، رشد

وقتی ذوب آهن اسیر چرخه تکراری در نقل و انتقالات می شود؛

تابستان خواب آلود گاندوها

مرضیه غفاریان



مهره ها معطوف شود بدون آنکه رفع نقاط ضعف اصلی تیم برای کادرفنی سبزو سفیدهای اصفهانی محلی از اعراب داشته باشد. هیچکس انتظار ندارد این باشگاه اصفهانی با بودجه محدود خود همپای سایر تیم های مدعی و پرمایه لیگ سبز خریدش را از ستاره های گرانقیمت بازار پر کند و بر کسی پوشیده نیست که موفقیت در فصل نقل و انتقالات لیگ برتر فقط به خریدهای نجومی محدود نمی شود. باشگاهی که منابع مالی محدودی دارد در گام اول باید بتواند سرمایه های خود و مهره های کلیدی تیمش را حفظ کند؛ چه اینکه نگه داشتن بازیکنان مؤثر، معمولاً کم هزینه تر و منطقی تر از پیدا کردن جایگزین مناسب برای پرکردن خلأ ستاره های تیم است؛ آن هم در بازاری که قیمت بازیکنان هر سال بیشتری می شود. بهترین اقدام در گام دوم در این بازار هم آن است که مسئولان خرید با توجه به نیازهای واقعی برای جذب بازیکن دست به جیب شوند، نه اینکه در هر فصل نقل و انتقالاتی دوباره به تغییرات گسترده در خط دفاع مشغول شوند و خط حمله را به امید روزهای بهتر به حال خود رها کنند. انتظار از کرسی نشینان باشگاه و کادرفنی جدید تیم ذوب آهن، انجام خریدهای پرزرق و برق در بازار نقل و انتقالاتی نیست؛ بلکه داشتن استراتژی روشن و هدفمند در خرید و فروش است. اگر قرار است بودجه محدود باشگاه صرف آمد و شد بازیکنان در این پنجره شود، این هزینه بهتر است دقیقاً در پست هایی انجام شود که تیم به آنها نیاز دارد، نه در پست هایی که از قبل گزینه های قابل اتکا در اختیار کادرفنی قرار دارند. با همه اینها نباید فراموش کرد که سیروس پورموسوی سکاندار جدید گاندوها نیز برای آغاز کار خود به زمان و ابزار مناسب نیاز دارد. او نمی تواند با تیمی که بهترین نفرتش را از دست داده و هنوز جای خالی آنها پر نشده، انتظارات بالای هواداران را برآورده کند. هنوز کرکره این بازار پایین نیامده و و پنجره نقل و انتقالات بسته نشده است؛ بنابراین، هنوز زمان برای جبران وجود دارد اما عقربه ها فعلاً به ضرر ذوب آهن حرکت می کنند. اگر مدیران باشگاه می خواهند گاندوها خود را در فصل آینده از رده های پایین جدول جدا کرده و حداقل به میانه های جدول برسانند باید تا دیر نشده دست به کار شوند؛ ابتدا با حفظ مهره های کلیدی مانند آرش قادری و دیگر بازیکنان تأثیرگذار تیم و سپس با جذب مهره های هجومی پرزهر که بتوانند ضعف تیم در فاز حمله را برطرف کنند. در غیر این صورت بعید است در بیست و ششمین دوره لیگ برتر نیز نتیجه ای متفاوت و بهتر از سال های اخیر در انتظار گاندوها باشد.

ذوب آهن یکی دیگر از مهره های تأثیرگذار و ثابت خود را نیز از دست خواهد داد. این در حالی است که ذوب آهن در فصل گذشته با حضور پارسا جعفری و داود نوشی صوفیانی درون دروازه، یکی از کم در دسترس ترین خطوط خود در این پست حساس را داشت. اگر جدایی این دو بازیکن از جمع سبز پوشان قطعی شود، ذوب آهن بخش مهمی از کیفیت خود در فاز دفاعی را از دست خواهد داد؛ موضوعی که می تواند تمام برنامه های کادرفنی را تحت تأثیر قرار دهد. پرباره نیست اگر مدعی شویم منطقی تر آن است که بودجه محدود باشگاه اصفهانی صرف رفع نقاط ضعف تیم شود. این در حالی است که پاشنه آشیل ذوب آهن در فصول اخیر غالباً ضعف در خلق موقعیت و نداشتن مهاجم شش دانگ و تمام کننده بوده است اما تمرکز نقل و انتقالات این تیم در این سال ها اغلب روی تقویت خط دفاع یا تغییر در سنگر تیم بوده است. سبز پوشان در فصل گذشته هم مانند دوره های پیشین بارها به دلیل از دست دادن فرصت های گلزنی، امتیازات ارزشمندی را از دست دادند اما بنا بر شایعاتی که این روزها اطراف این باشگاه شنیده می شود همچنان اولویت گاندوها در دادوستد بازیکنان به جای ترمیم تیم در فاز هجومی، جابه جایی مهره های دفاعی است. اگر شایعه جذب یک گلر جدید و جدایی سنگربان جوان و سابق گاندوها و همچنین جدایی آرش قادری از این تیم رنگ واقعیت به خود بگیرد نیز یعنی باز هم قرار است فعالیت ذوب آهن در پنجره تابستانی به جا به جایی

بازار تابستانی هر روز داغ تر می شود؛ تیم های یکی پس از دیگری از خریدهای جدیدشان در این فصل نقل و انتقالاتی یا تمدید قرارداد با مهره های کلیدی خود برای حضور پر قدرت تر در فصل آینده رونمایی می کنند اما ذوب آهن همچنان یکی از کم خبرترین تیم های لیگ است. باز هم بازار داد و ستد بازیکنان شروع شده و باز هم گاندوها در فعالیت در این کارزار پرهیاهو از بسیاری از رقبای خود عقب تر هستند؛ اتفاقی تکراری برای ذوبی ها در فصول اخیر که برای این تیم باریشه اصفهانی در پایان هر فصل به قیمتی گزاف تمام شده است.

در پنجره نقل و انتقالاتی لیگ بیست و ششم هم ذوب آهن ترک عادت نکرده و تا لحظه تنظیم این گزارش تنها فعالیت رسمی این باشگاه در این بازار داغ و پرفرت و آمد، تمدید قرارداد با جلال الدین علی محمدی، کاپیتان باتجربه سبز پوشان است و سایر اخباری که از این باشگاه اصفهانی به گوش می رسد، بیشتر در حد گمانه زنی و شایعه باقی مانده است. در روزهای اخیر ابتدا نام نیما میرزاد، گلر سابق سپاهان برای حضور در دروازه تیم همشهری مطرح شد و پس از آن شنیده شد که کمیته نقل و انتقالات باشگاه ذوب آهن، علی اصغر عاشوری، هافبک ۳۷ ساله گل گهر و هادی محمدی، مدافع ۳۵ ساله سپاهان را برای تقویت خطوط میانی و دفاعی گاندوها زیر نظر دارد؛ با این حال، هیچ کدام از این مذاکرات تا لحظه تنظیم این گزارش به مرحله نهایی نرسیده و هنوز نمی توان آنها را خرید قطعی برای ذوب آهن دانست.

در مقابل، خبرهای مربوط به خروج بازیکنان از این تیم، بیش از اخبار مربوط به پیوستن بازیکنان جدید به جمع گاندوها به گوش می رسد. یکی از مهره هایی که تا کنون جدایی وی از تیم سبزو سفید اصفهانی قطعی شده پدram قاضی پور بوده؛ مدافعی که راهی سیرجان شده تا در فصل پیش رو برای تیم گل گهر به میدان برود (این مدافع چپ در فصل پیش ۲ گل برای گاندوها به ثمر رسانده و ۳ پاس گل نیز در کارنامه وی ثبت شده است)، شایعاتی هم درباره احتمال جدایی آرش قادری، یکی از بهترین مدافعان و یکی از کلیدی ترین بازیکن فصل گذشته ذوب آهن هم مطرح شده (مهره دفاعی که در فصل پیش علاوه بر حضور تأثیرگذار در قلب دفاعی ذوب با به ثمر رساندن ۳ گل برای این تیم نقش پررنگی در فاز هجومی هم داشت). زمزمه هایی از احتمال جدایی پارسا جعفری، دروازه بان شماره یک گاندوها نیز شنیده می شود. اگر این اتفاق رخ دهد،



خبری از رقابت سخت درون دروازه نیست؛

سید حسین در سپاهان بی رقیب ماند

فسخ کرد و اخباری هم در آستانه جدایی از جمع طلایی پوشان قرار دارد. در چنین شرایطی حسینی گلر شماره یک سپاهان در لیگ بیست و ششم خواهد بود. نویدکیا برای دروازه بان ذخیره هم چند جوان آینده دار را در نظر دارد. محمد نصری، امیرمحمد مقصودی، پوریا رفیعی و ابوالفضل خلیلیان چهار دروازه بان جوان سپاهان هستند که برای ذخیره سید حسین حسینی شدن رقابت می کنند و کارشان را در تمرینات جلو می برند.

سرمری سپاهان تصمیم جدیدی در خصوص دروازه بان های تیمش گرفت. با توجه به اینکه سپاهانی ها برای کاهش هزینه های خود نیز اقدام کرده بودند، از جمع دروازه بان های مطرح خود فقط سید حسین حسینی را حفظ کردند. نویدکیا در بررسی های خود به مدیران باشگاه اعلام کرد که از جمع گلرهای مطرح تیم فقط حسینی ملی پوش، که گلر دوم تیم ملی نیز هست، در سپاهان بماند و رأی به جدایی اخباری و میرزاد داد. در چنین شرایطی میرزاد قرارداد خود را

برخلاف فصل گذشته گلرهای ذخیره سپاهان را نفرات جوان و آینده دار تشکیل خواهند داد. به گزارش «ورزش سه»، یکی از اتفاقات ویژه در اسکواد سپاهان طی فصل گذشته حضور همزمان سید حسین حسینی و محمدرضا اخباری بود؛ دو دروازه بان باتجربه ای که در مقاطع مختلف فصل رقابت ویژه ای داشتند. این در حالی بود که نیما میرزاد دیگر دروازه بان مطرح سپاهانی ها به صورت قرضی به مس رفسنجان رفته بود. برای لیگ بیست و ششم اما محرم نویدکیا



تابستان ۱۴۰۵ و آزمون بزرگ گرما؛

قم در تب ۴۶ درجه



پریا پارسادوست



خنک‌تر، عملاً شرایطی ایستا ایجاد می‌کنند که در آن گرما برای روزهای متوالی در سطح بالا باقی می‌ماند.

یکی از شاخص‌های مهم در تحلیل موج‌های گرما، دمای شبانه است. در قم، طی هفته‌های اخیر دمای شب در بسیاری از موارد به زیر ۲۷ درجه نرسیده است. این پدیده که به «شب‌های گرم» معروف است، مانع از خنک شدن محیط در ساعات استراحت می‌شود و در نتیجه، فشار مضاعفی بر بدن انسان وارد می‌کند. تداوم چنین شرایطی می‌تواند خطر گرمازدگی را به‌ویژه برای سالمندان، کودکان و افراد دارای بیماری‌های زمینه‌ای، افزایش دهد. در کنار اثرات بهداشتی، پیامدهای زیرساختی این گرما نیز قابل توجه است. افزایش شدید مصرف برق، به‌ویژه در ساعات اوج، یکی از مهم‌ترین چالش‌ها در روزهای بسیار گرم به شمار می‌رود. استفاده گسترده از وسایل سرمایشی، فشار زیادی بر شبکه برق وارد می‌کند و احتمال بروز ناپایداری در تأمین انرژی را افزایش می‌دهد. از سوی دیگر، مصرف آب نیز به دلیل نیاز بیشتر به خنک‌سازی و استفاده روزمره افزایش می‌یابد؛ موضوعی که در استان‌های کم‌آب مانند قم، اهمیت دوچندان دارد.

کیفیت هوا نیز در چنین شرایطی تحت تأثیر قرار می‌گیرد. گرمای شدید و نبود باد مؤثر، می‌تواند به تجمع آلاینده‌ها در سطح شهر منجر شود. در روزهایی که شاخص آلودگی هوا افزایش می‌یابد، ترکیب آن با دمای بالا، شرایطی ایجاد می‌کند که برای گروه‌های حساس بسیار خطرناک است. این وضعیت، ضرورت مدیریت همزمان بحران گرما و آلودگی را برجسته می‌کند.

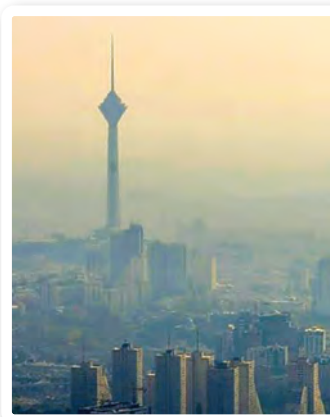
کارشناسان حوزه اقلیم معتقدند آنچه در تابستان ۱۴۰۵ در قم مشاهده می‌شود، بخشی از یک روند بلندمدت است. افزایش میانگین دما در مناطق مرکزی ایران طی دهه‌های اخیر، نشانه‌ای از تغییرات اقلیمی گسترده‌تر است. در این چارچوب، ثبت دماهای ۴۵ تا ۴۶ درجه دیگر صرفاً یک رخداد مقطعی نیست، بلکه می‌تواند به یکی از ویژگی‌های تکرارشونده تابستان‌های آینده تبدیل شود.

هوا گرم و گرم ترمی نشود. تازه‌ترین پیش‌بینی‌های هواشناسی نه تنها دلخوشی‌ای مبنی بر خنک شدن هوا در روزهای آینده به ما نمی‌دهد، بلکه از داغ‌تر شدن هوا هم خبر می‌دهد! از جمله پیش‌بینی‌هایی که از رسیدن دمای هوای استان قم به حدود ۴۶ درجه سانتی‌گراد هم حکایت داشت تا روز گذشته این استان کوچک ایران، یکی از گرم‌ترین روزهای خود را سپری کند. عددی که نه تنها در زمره بالاترین دماهای ثبت‌شده سال جاری قرار می‌گیرد، بلکه نشانه‌ای از تداوم و تشدید موج گرمایی در یکی از گرم‌ترین مناطق مرکزی کشور است. این شرایط در حالی رقم می‌خورد که بررسی داده‌های اقلیمی نشان می‌دهد قم در سال‌های اخیر به‌طور فزاینده‌ای با تابستان‌های طولانی‌تر و گرم‌تر مواجه شده است.

بر اساس داده‌های ثبت‌شده در هفته‌های گذشته، روند افزایش دما در قم از اواخر خرداد آغاز و در تیرماه شتاب بیشتری گرفته است. دمای هوا در بسیاری از روزها در محدوده ۴۲ تا ۴۵ درجه در نوسان بوده و حالا ثبت دمای ۴۶ درجه، بیانگر رسیدن به نقطه اوج این موج گرماست. آنچه این وضعیت را قابل توجه‌تر می‌کند، پایداری گرما در بازه‌های چندروزه است؛ به گونه‌ای که کاهش محسوس دما در کوتاه‌مدت پیش‌بینی نمی‌شود و همین مسئله، فشار حرارتی را افزایش می‌دهد.

اقلیم قم به‌طور سنتی گرم و خشک است. قرار گرفتن این استان در مجاورت دشت‌های کویری و نبود منابع آبی گسترده، باعث شده تابستان‌ها با دماهای بالا و رطوبت پایین همراه باشد. با این حال، در تابستان ۱۴۰۵ ترکیب چند عامل، شدت گرما را بیش از سال‌های گذشته کرده است: افزایش دمای میانگین منطقه، نبود بارش مؤثر و استقرار توده‌های هوای گرم و پایدار بر فراز مرکز کشور. این توده‌های هوایی با جلوگیری از جابه‌جایی جریان‌های

از آلاینده تابستانه هوای تهران چه می‌دانیم؟



آلاینده‌های شاخص هوای تهران بر اساس فصول سال تغییراتی می‌کنند. در حالی که ذرات معلق، آلاینده شاخص هوای پایتخت در روزهای سرد هستند، «ازن» نقش مؤثری در آلودگی هوای این کلانشهر در روزهای گرم سال را دارد و پرتوی فرابنفش بر افزایش میزان آن مؤثر است.

به گزارش ایسنا از یکی از شش آلاینده اصلی هوا و در دست‌بندی آلاینده‌هایی قرار می‌گیرد که سلامت انسان را در معرض آسیب قرار می‌دهد که به همین سبب میزان غلظت آن باید مطابق با استانداردهای سلامت عمومی کنترل شود.

گاز ازن از ترکیب سه اتم اکسیژن ایجاد می‌شود و یک اکسیدکننده قوی است. ازن موجود در سطح زمین برای سلامتی انسان، جانوران و گیاهان مضر است و از آن به عنوان ازن بد و آلاینده یاد می‌شود. این گاز به‌طور مستقیم در هوا منتشر نمی‌شود بلکه توسط واکنش‌های شیمیایی بین اکسیدهای نیتروژن و ترکیبات آلی فرار در حضور نور خورشید ایجاد می‌شود، از این رو میزان ازن در تابستان و در وسط روز بیش از سایر مواقع است. گازهای خروجی از تأسیسات صنعتی و نیروگاه‌ها، آگروز موتور خودرو، بخارات بنزین و حلال‌های شیمیایی برخی از منابع اصلی تولید آن هستند.

مقدار ازن در تابستان به‌طور مستقیم تحت تأثیر شدت تابش خورشید قرار دارد. هرچه شدت تابش پرتو فرابنفش بیشتر باشد، غلظت ازن نیز افزایش می‌یابد. به گفته حمیدرضا خورشیدی - مدیر کل هواشناسی استان تهران - بیشترین میزان تابش

سامانه‌هایی که توسط سازمان حفاظت محیط زیست و شهرداری‌ها راه‌اندازی شده، به‌صورت عمومی اعلام می‌شود. این اطلاعات، بالاترین غلظت ثبت شده را نمایش می‌دهند و محدودیتی در اندازه‌گیری و اعلام آن وجود ندارد.

در سال‌های اخیر میزان گرد و غبار در هوای تهران افزایش پیدا کرده است و این وضعیت حتی در تابستان هم دیده می‌شود. به گفته خورشیدی در تابستان برخلاف تصویر رایج، افزایش ذرات معلق یا گردوغبار به‌طور مستقیم باعث تشدید شاخص ازن نمی‌شود حتی شاید گاهی به دلیل افزایش پراکنش آن، مقدار تشکیل ازن را کاهش دهد.

بر اساس اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، ازن موجود در هوایی که تنفس می‌کنیم می‌تواند به سلامتی ما آسیب برساند، به‌ویژه در روزهای گرم و آفتابی که به‌طور معمول ازن به حد ناسالم می‌رسد حتی میزان نسبتاً پایین ازن می‌تواند باعث بروز عوارض بر سلامتی انسان شود، به‌ویژه مبتلایان به بیماری‌های ریوی، کودکان، سالمندان و افرادی که در خارج از منزل فعال هستند ممکن است به ازن حساس باشند.

در مواجهه با ازن، کودکان در معرض بیشترین خطر هستند زیرا ریه‌های آن‌ها هنوز در حال رشد و تکامل و معمولاً فعالیت آن‌ها در خارج از منزل، در زمانی که سطح ازن بالا است، زیاد است که این خود باعث افزایش احتمال تأثیر ازن بر آنان می‌شود همچنین احتمال بروز آسم در کودکان بیشتر از بزرگسالان است.

استقرار محیط بانان ۸ استان در اطراف جاده مرگ یوزپلنگ

همزمان با افزایش تردد در محور ترانزیتی عباس‌آباد-میامی، طرح ملی پایش و حفاظت از یوزپلنگ آسیایی با دستور شینا انصاری - معاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست - آغاز شده است.

به گزارش ایسنا به نقل از سازمان حفاظت محیط زیست، محیط بانان هشت استان کشور در قالب طرح ملی پایش و حفاظت از یوزپلنگ آسیایی با بهره‌گیری از تجهیزات نوین حفاظتی، به‌صورت شبانه‌روزی در محور عباس‌آباد - میامی مستقر شده‌اند تا با پایش مستمر، از یوزپلنگ آسیایی و دیگر گونه‌های ارزشمند حیات وحش حفاظت کنند و خطر تلفات جاده‌ای را کاهش دهند.

این اقدام با همکاری پلیس راه، همیاران و دوستداران محیط زیست در حال اجراست و علاوه بر حفاظت میدانی، بر آگاه‌سازی رانندگان نسبت به رعایت سرعت مطمئنه و توجه به علائم هشداردهنده نیز تأکید دارد.

محور عباس‌آباد - میامی یکی از مهم‌ترین زیستگاه‌ها و کریدورهای عبور یوزپلنگ آسیایی است؛ گونه‌ای که بقای آن به مشارکت همه دستگاه‌ها و همراهی مردم وابسته است.

معاون کمیته امداد استان اصفهان:

۴۰۰ مددجوی اصفهانی سهامدار نیروگاه خورشیدی می شوند

سرمایه گذاری بهره‌مند شوند.

وی خاطر نشان کرد: اجرای این پروژه افزون بر آنکه زمینه ایجاد یک منبع درآمد مستمر و مطمئن برای خانواده‌های تحت حمایت را فراهم می‌کند، در توسعه انرژی‌های پاک و ترویج استفاده از ظرفیت‌های اقتصاد سبز نیز نقش مؤثری دارد.

معاون اشتغال و خودکفایی کمیته امداد امام خمینی (ره) استان اصفهان با تأکید بر اینکه توسعه نیروگاه‌های خورشیدی یکی از راهبردهای مهم این نهاد در مسیر توانمندسازی اقتصادی مددجویان است، گفت: کمیته امداد تلاش دارد با بهره‌گیری از ظرفیت‌های جدید اقتصادی و فناوری‌های نو، زمینه خودکفایی بیشتر خانواده‌های تحت حمایت را فراهم کند و بستر حضور فعال‌تر آنان در فعالیت‌های مولد و درآمدزا را گسترش دهد.

رضایی اضافه کرد: حرکت به سمت اجرای طرح‌های نوآورانه در حوزه اشتغال، به‌ویژه در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر، می‌تواند ضمن کاهش وابستگی خانواده‌ها به حمایت‌های مستقیم، به افزایش مشارکت اقتصادی مددجویان و بهبود سطح معیشت آنان نیز منجر شود.

وی گفت: کمیته امداد استان اصفهان با جدیت از طرح‌هایی حمایت می‌کند که علاوه بر درآمدزایی، دارای پایداری اقتصادی و آثار اجتماعی مثبت باشند و در همین راستا، توسعه پروژه‌های خورشیدی را به‌عنوان یکی از محورهای مهم برنامه‌های اشتغال‌زایی دنبال می‌کند.



به شمار می‌رود.

رضایی با بیان اینکه برای هریک از مددجویان سهامدار در این طرح، مبلغ ۳۸۰ میلیون تومان تسهیلات قرض الحسنه در نظر گرفته شده است، تصریح کرد: اقساط این تسهیلات به همراه هزینه‌های مربوط به نگهداری و بهره‌برداری نیروگاه‌ها، طی یک دوره پنج‌ساله از محل درآمد فروش برق تأمین می‌شود. پس از کسر این هزینه‌ها، باقی‌مانده درآمد به صورت مستقیم به مددجویان پرداخت خواهد شد تا از منافع اقتصادی این

معاون کمیته امداد استان اصفهان از اجرای ۲ نیروگاه خورشیدی یک‌مگاواتی خبر داد و گفت: با بهره‌برداری از این طرح ۴۰۰ خانواده تحت حمایت از محل سهامداری در این نیروگاه‌ها به درآمد پایدار می‌رسند.

احمد رضایی در گفتگو با خبرنگار مهر، با اشاره به سیاست‌های این نهاد در حوزه ایجاد اشتغال‌های نوآورانه و پایدار، اظهار کرد: کمیته امداد استان اصفهان در راستای توسعه طرح‌های اقتصادی مبتنی بر انرژی‌های تجدیدپذیر، اجرای دو نیروگاه خورشیدی یک‌مگاواتی را در دستور کار قرار داده است.

وی افزود: این طرح با هدف حمایت از مددجویانی اجرا می‌شود که به دلیل نداشتن مسکن شخصی یا نبود شرایط فنی لازم برای نصب پنل‌های خورشیدی بر پشت‌بام منازل، تاکنون امکان بهره‌مندی از ظرفیت تولید برق خورشیدی را نداشته‌اند. بر همین اساس، مدل نیروگاه تجمیعی طراحی شده تا این گروه از مددجویان نیز بتوانند در یک پروژه اقتصادی مشترک سهیم شوند و از منافع آن برخوردار شوند.

معاون اشتغال و خودکفایی کمیته امداد استان اصفهان ادامه داد: با بهره‌برداری از این دو نیروگاه، ۴۰۰ نفر از مددجویان تحت حمایت به‌عنوان سهامدار در این پروژه‌ها مشارکت خواهند داشت و از درآمد حاصل از فروش برق تولیدی بهره‌مند می‌شوند. این اقدام، یکی از الگوهای جدید کمیته امداد برای ایجاد اشتغال پایدار و ارتقای توان اقتصادی خانواده‌های نیازمند

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان خبر داد

هدفگذاری برای تعویض ۱۰۰ هزار کولرپنجره‌ای در هرمزگان

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان گفت: در قالب طرح ملی جایگزینی کولرهای پنجره‌ای فرسوده با اسپیلتهای پربازده، هدف گذاری برای تعویض ۱۰۰ هزار دستگاه در این استان انجام شده است.

به گزارش خبرگزاری مهر، حمید ساعدپناه با اشاره به اجرای یکی از مهم‌ترین طرح‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی در مناطق گرمسیری، اظهار کرد: جایگزینی کولرهای پنجره‌ای فرسوده با اسپیلتهای با راندمان بالا، می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در کاهش بار شبکه برق استان در روزهای اوج مصرف تابستان داشته باشد.

وی با اشاره به پیگیری‌های انجام‌شده از سوی استانداری، سازمان برنامه و بودجه و سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا) اظهار کرد: با وجود این پیگیری‌ها، سرمایه‌گذاران بخش خصوصی هنوز به‌صورت عملیاتی وارد اجرای طرح نشده‌اند.

مدیرعامل شرکت توزیع برق هرمزگان ادامه داد: در این راستا رایزنی‌ها برای آغاز فاز نخست در سال جاری ادامه دارد و برنامه این است که اجرای طرح با نصب پنج هزار کولر جدید در جزیره هرمز کلید بخورد.

وی در تشریح سازوکار اجرایی و مالی این طرح گفت: الگوی تعریف‌شده برای این پروژه بر پایه مکانیزم «گواهی صرفه‌جویی انرژی» طراحی شده است.

به گفته مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان، در این مدل سرمایه‌گذار بخش خصوصی در مرحله نخست هزینه خرید و نصب کولرهای جدید را تقبل می‌کند و پس از نصب و تأیید میزان کاهش مصرف، به میزان ظرفیت آزادشده و انرژی صرفه‌جویی‌شده، گواهی یا ظرفیت صرفه‌جویی انرژی دریافت می‌کند.

ساعدپناه یادآور شد: این گواهی‌ها در بورس انرژی قابلیت عرضه به صنایع بزرگ کشور را دارند؛ صنایعی که برای تأمین برق پایدار خود به این ظرفیت نیازمندند و به این ترتیب، سرمایه‌گذار می‌تواند اصل سرمایه و سود خود را به‌تدریج بازیابی کند.

آغاز بهسازی کمربندی‌های شمالی و جنوبی شیراز
با اعتبار ۱۵۰۰ میلیارد ریال

۱۶ کیلومتر راهداری در سطح استان فعال هستند و ۱۷ کیلومتر دیگر نیز به‌صورت همزمان عملیات بهسازی و روکش آسفالت محورهای شریانی منتهی به شیراز را اجرا می‌کنند، گفت:

پروژه‌های محورهای شیراز-دشت ارژن، شیراز-سروستان، شیراز-کوار و شیراز-سپیدان (در محدوده خروجی زیرگذر گویم تا تقاطع قلات) از مهم‌ترین طرح‌های در حال اجرای این اداره‌کل به شمار می‌روند.

امیری با اشاره به محور شیراز-دشت ارژن گفت: علاوه بر اجرای عملیات بهسازی رویه، در این محور بیش از ۳۰ کیلومتر حفاظ فلزی با حفاظ بتنی جایگزین شده است؛ اقدامی که نقش مؤثری در افزایش ضریب ایمنی، کاهش شدت سوانح و حفاظت بهتر از جان کاربران جاده‌ای خواهد داشت.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای فارس از آغاز پروژه‌های جدید بهسازی و ارتقای ایمنی محورهای منتهی به شیراز و کمربندی‌های این کلان‌شهر خبر داد
به گزارش خبرگزاری مهر، علیرضا امیری گفت: شیراز به‌واسطه قرار گرفتن در مسیر کریدورهای مهم ارتباطی جنوب کشور، سالانه پذیرای میلیون‌ها زائر، گردشگر، مسافر و حجم قابل‌توجهی از حمل‌ونقل کالا است از این‌رو، سرمایه‌گذاری در توسعه، بهسازی و ایمن‌سازی راه‌های منتهی به این کلانشهر، سرمایه‌گذاری در ارتقای ایمنی، تسهیل سفر، رونق گردشگری و توسعه اقتصادی استان به شمار می‌رود.

وی افزود: اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای فارس، شهرستان شیراز را به‌عنوان ویتترین شبکه راه‌های استان می‌داند و همزمان با توسعه و نگهداری محورهای شریانی، کمربندی‌ها و ورودی‌های این کلانشهر، ارتقای کیفیت راه‌های پیرامونی آن را نیز با جدیت در دستور کار قرار داده است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فارس با بیان اینکه هم‌اکنون

تهران روزانه به ۱۵۰۰ واحد خون نیاز دارد



مهدی‌زاده با بیان اینکه استان تهران مسئولیت تأمین خون موردنیاز بیش از ۱۷۰ بیمارستان و مرکز درمانی را بر عهده دارد، تصریح کرد: بیشترین میزان مصرف

و درخواست خون در کشور مربوط به تهران است و حفظ این ذخایر تنها با همراهی مستمر مردم امکان‌پذیر خواهد بود.

مدیرکل انتقال خون استان تهران با اشاره به عمر کوتاه پلاکت گفت: این فرآورده خونی تنها تا سه روز قابلیت نگهداری دارد و بیماران مبتلا به سرطان، هموفیلی، تالاسمی، اختلالات انعقادی و برخی بیماری‌های خاص بیشترین نیاز را به آن دارند.

مدیرکل انتقال خون استان تهران گفت: در شرایط عادی روزانه بین یک‌هزار تا یک‌هزار و ۵۰۰ واحد خون در مراکز انتقال خون استان اهدا و برای تأمین نیاز بیماران در مراکز درمانی توزیع می‌شود.

به گزارش خبرنگار مهر، محمدرضا مهدی‌زاده، در گفتگویی، با اشاره به کاهش مراجعات برای اهدای خون در فصل تابستان، اظهار کرد: باوجود اینکه ذخایر خون استان تهران در وضعیت پایدار قرار دارد، از شهروندان درخواست می‌کنیم اهدای خون را به روزهای خاص موقوف نکنند و با حضور مستمر در مراکز انتقال خون، در تأمین نیاز بیماران مشارکت داشته باشند.

وی که مدیرکل انتقال خون استان تهران است، افزود: در شرایط عادی، روزانه بین یک‌هزار تا یک‌هزار و ۵۰۰ واحد خون در استان تهران اهدا و میان بیمارستان‌ها و مراکز درمانی توزیع می‌شود و تداوم این روند برای حفظ ذخایر خونی ضروری است.