



خاموشی های اخیر اصفهان صرفاً برای اصلاح و بهینه سازی شبکه برق بود

افزایش ۵.۷ درصدی ارسال خون به مراکز درمانی قم

سرمایه گذاری ۴۲۵ میلیارد ریال برای توسعه فعالیت های معدنی در قم

اشتغال اتباع خارجی در اصفهان به ۳۰ گروه شغلی محدود شد

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان اصفهان از محدود شدن اشتغال اتباع خارجی به ۳۰ گروه شغلی خبر داد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم از اصفهان، رضا برزوئیان در جمع خبرنگاران از محدودیت به کارگیری اتباع خارجی در اصفهان به ۳۰ گروه شغلی خبر داد و گفت: به منظور کنترل بازار کار و صیانت از فرصت های شغلی، اشتغال اتباع خارجی تنها در ۳۰ گروه شغلی دارای ماهیت سخت و زیان آور امکان پذیر است.

وی با بیان اینکه اولویت استان، استفاده از نیروی کار بومی است، افزود: هرگونه فعالیت اتباع خارجی خارج از این ۳۰ گروه شغلی تخلف محسوب می شود و محدود سازی حضور آنان در بازار کار در راستای حمایت از اشتغال نیروهای داخلی دنبال می شود.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان اصفهان با اشاره به روند صدور مجوزهای اشتغال اتباع گفت: تاکنون ۱۱ هزار درخواست برای به کارگیری اتباع خارجی در مشاغل مانند سنگبری، آجرپزی، دامداری، مرغداری و کشاورزی به این اداره کل ارائه شده که پس از بررسی های کارشناسی و احراز ضرورت، تنها با ۸ هزار درخواست موافقت و مجوز صادر شده است.

برزوئیان ادامه داد: صدور این مجوزها صرفاً برای مشاغل انجام می شود که به دلیل سختی کار یا شرایط خاص، با استقبال کافی از سوی نیروی کار داخلی مواجه نیستند و حضور اتباع برای جبران این کمبودها ضروری تشخیص داده می شود.

وی با هشدار به کارفرمایان تأکید کرد: به کارگیری غیرمجاز اتباع خارجی خلاف قانون است و در صورت مشاهده، با واحدهای متخلف مطابق مقررات برخورد قانونی خواهد شد.

ضرب الاجل استاندار فارس برای تسریع در طرح جوانی جمعیت



ساخت و تکمیل واحدهای نهضت ملی مسکن متناسب با نرخ تورم تأکید کرد تا از افزایش هزینه ها و نارضایتی متقاضیان جلوگیری شود.

امیری با نگاهی امیدوارانه به آینده افزود: در صورت تأمین زیرساخت ها، بخش عمده ای از واحدهای مسکونی تا سال ۱۴۰۵ به بهره برداری خواهند رسید. وی رفع مغایرت های آماری میان دستگاه های خدمات رسان و وزارت نیرو را نیز ضروری دانست و افزود: باید با هماهنگی میان دستگاه های آب، برق و گاز، آمار دقیق و نهایی واحدهای مسکونی مشخص شود. استاندار فارس در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به نقش استان ها در حل مسائل اجرایی، گفت: سیاست دولت چهاردهم بر تقویت اختیارات استان ها و افزایش ابتکار عمل

امیری خواستار تسریع دستگاه های اجرایی در واگذاری زمین برای کاهش انتظار متقاضیان طرح جوانی جمعیت شد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم از شیراز، حسینعلی امیری، استاندار فارس، در جلسه شورای مسکن استان با تأکید بر لزوم کاهش زمان انتظار متقاضیان طرح جوانی جمعیت، خواستار افزایش سرعت عمل دستگاه های اجرایی در واگذاری زمین شد. وی با اشاره به پیشگامی فارس در این حوزه، تصریح کرد: با وجود عملکرد مثبت، حجم تقاضا همچنان بالاست و فرآیند تخصیص زمین و مسکن باید با جدیت بیشتری پیگیری شود.

استاندار فارس تأمین مسکن را محرکی کلیدی برای ازدواج و فرزندآوری دانست و گفت: دسترسی به مسکن مستقیماً با امنیت و آینده کشور گره خورده و باید انگیزه جوانان را در این مسیر تقویت کنیم. امیری با اشاره به اختیارات تفویض شده از سوی وزیر راه و شهرسازی به استانداران، دستور داد تا جلسات تخصصی برای تعیین وظایف دقیق دستگاه ها برگزار شود.

استاندار فارس تأکید کرد: در جلسات آتی شورای مسکن، باید گزارش عملکرد تفویض اختیارات به صورت تفکیک شده ارائه شود.

وی همچنین بر ضرورت بازنگری در برنامه های

شهردار شیراز از آغاز عملیات اجرایی احداث هم‌زمان چند پارکینگ طبقاتی در نقاط مختلف شهر خبر داد

یک گام برای کاهش ترافیک شیراز برداشته شد

■ جانمایی پارکینگ‌ها بر اساس مطالعات ترافیکی انجام شده است

شهردار شیراز با تأکید بر پشتوانه علمی این پروژه‌ها، تصریح کرد: جانمایی و ظرفیت‌سنجی پارکینگ‌های جدید، نتیجه بررسی‌های میدانی مستمر، تحلیل داده‌های ترافیکی و بازدیدهای کارشناسی از شبکه معابر، به‌ویژه در محدوده مرکزی و پرتدد شهر است. وی تصریح کرد: توسعه پارکینگ‌های عمومی، به‌ویژه در مرکز شهر، به‌عنوان یکی از مؤثرترین راهکارهای روان‌سازی ترافیک و استفاده بهینه از عرض معابر، در اولویت قرار گرفته است. اسدی با اشاره به ویژگی‌های طراحی این پارکینگ‌ها گفت: در طراحی این پروژه‌ها تنها به افزایش تعداد جای پارک اکتفا نشده و مؤلفه‌هایی نظیر دسترسی آسان، ایمنی بالا، سیستم‌های هوشمند مدیریت ورود و خروج و ارتباط یکپارچه با ناوگان حمل‌ونقل عمومی نیز مورد توجه قرار گرفته است.

وی افزود: نگاه ما به این پروژه‌ها، فراتر از یک سازه بتنی است؛ ما به دنبال ایجاد راهکارهای هوشمند شهری برای رفع یا کاهش ترافیک هستیم که بتوانند در آینده نیز پاسخگوی نیازهای پویای شهروندان باشند.

■ اجرای هم‌زمان پروژه‌ها برای حل مشکلات ترافیکی شیراز

شهردار شیراز با ابراز امیدواری نسبت به تکمیل هرچه سریع‌تر این پروژه‌ها اظهار کرد: اجرای هم‌زمان این طرح‌های بزرگ، نشان‌دهنده عزم جدی مدیریت شهری برای حل مشکلات دیرینه ترافیک و ارتقای کیفیت زندگی در کلان‌شهر شیراز است. وی در پایان گفت: با بهره‌برداری از این پارکینگ‌ها، گامی مؤثر در جهت ساماندهی ترافیک، کاهش پارک‌های دابل و توقف‌های غیرمجاز و در نهایت افزایش رضایتمندی شهروندان برداشته خواهد شد.



■ پارکینگ و پارک‌سوار احمدی با وسعت ۴۶ هزار مترمربع

اسدی با اشاره به پروژه پارکینگ و پارک‌سوار احمدی که در خیابان احمدی شمالی، یکی از پرتددترین محورهای شهر، در حال احداث است، اظهار کرد: این مجموعه در زمینی به وسعت ۴۶ هزار مترمربع ساخته می‌شود و شامل دو بخش مجزا است: بخش پارکینگ سواری دارای چهار طبقه زیرزمین و چهار طبقه روی زمین و بخش پایانه اتوبوس نیز با سه طبقه زیرزمین و یک طبقه روی زمین طراحی شده است. وی افزود: مجموع پارکینگ سواری این پروژه حدود یک‌هزار و ۶۰۰ جای پارک را فراهم خواهد کرد که با توجه به موقعیت مکانی آن در یکی از شلوغ‌ترین مناطق شیراز، تأثیر قابل توجهی در کاهش ترافیک، ساماندهی خودروها، افزایش ایمنی تردد، کاهش آلودگی هوا و نظم‌بخشی به معابر خواهد داشت.

شهردار شیراز از آغاز عملیات اجرایی احداث هم‌زمان چند پارکینگ طبقاتی در نقاط مختلف این کلان‌شهر خبر داد و گفت: این پروژه‌ها بر اساس مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر شیراز طراحی شده‌اند و گامی در راستای کاهش بار ترافیکی، رفع کمبود جای پارک و مدیریت هوشمند ترافیک به شمار می‌روند.

محمدحسن اسدی در حاشیه بازدید از پروژه‌های احداث پارکینگ‌های طبقاتی در شیراز با اعلام این خبر اظهار کرد: در راستای کاهش بار ترافیکی معابر اصلی، رفع معضل دیرینه کمبود جای پارک و افزایش دسترسی شهروندان به پارکینگ‌های عمومی، عملیات اجرایی احداث چند پارکینگ طبقاتی به‌صورت هم‌زمان در نقاط مختلف شهر آغاز شده است.

وی افزود: این پروژه‌ها که بر مبنای مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر شیراز (۱۴۰۲) و با نگاهی علمی و آینده‌نگر طراحی شده‌اند، گامی بلند در جهت مدیریت یکپارچه و هوشمند ترافیک در کلان‌شهر مذهبی و گردشگری پذیر کشور به شمار می‌روند.

■ احداث پارکینگ با ظرفیت بیش از ۲۵۰۰ خودرو در سه نقطه شهر

شهردار شیراز با بیان اینکه بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده، هم‌اکنون عملیات احداث پارکینگ در سه نقطه کلیدی شهر شامل پارک‌سوار احمدی، پارکینگ غدیر و پایانه کاراندیش با ظرفیت بیش از ۲۵۰۰ خودرو در حال اجراست، گفت: احداث چند پارکینگ طبقاتی دیگر نیز در دستور کار قرار گرفته که با اضافه شدن آن‌ها، مجموع ظرفیت جدید پارکینگ‌های عمومی شهر شیراز به حدود ۳۵۰۰ خودرو خواهد رسید.

ثبت بیش از ۴۰۰۰ تخلف ساختمانی در شهر اصفهان طی سه ماهه نخست ۱۴۰۵

مورد جمع‌آوری نسبت به مشاهدات ثبت شده است؛ در حوزه مشاهده تخلیه و انباشت نخاله، ضایعات و مصالح در محل‌های غیرمجاز نیز ۴۲۳ مورد مشاهده و ۳۲۴ مورد تعطیلی کارگاه یا جمع‌آوری نسبت به مشاهدات انجام شده است. مرادیان‌نژاد با بیان اینکه در بخش مشاهده داربست‌های غیرمجاز، نایمن و بدون اعتبار، هشت مورد مشاهده و هفت مورد جمع‌آوری نسبت به مشاهدات ثبت شد، گفت: در حوزه مشاهده خاک‌برداری و گودبرداری بدون مجوز و رعایت اصول و ضوابط، ۲۳ مورد مشاهده و ۳۰ مورد تعطیلی کار نسبت به مشاهدات انجام گرفت. وی ادامه داد: در بخش گزارش کارگاه‌های ساختمانی مختلف در مبحث کنترل ساختمان، مجموع تخلفات ساختمانی به ۴۴۴۳ مورد رسید و در این مدت ۴۸۷ پروانه صادر شد، همچنین نسبت تعطیلی کار به مشاهدات در این بخش ۲۰۹۷۹ ثبت شده است. مدیرکل پیشگیری و رفع تخلفات شهری شهرداری اصفهان خاطر نشان کرد: در سه ماهه ابتدایی سال جاری ۴۳۰ پرونده مربوط به رفع تخلفات بند ۱۴ ماده ۱۱۰ تشکیل و رسیدگی شد، همچنین ۱۲۴ پرونده مربوط به رفع تخلفات بند ۲۰ تشکیل و پیگیری شده است.

مدیرکل پیشگیری و رفع تخلفات شهری شهرداری اصفهان از ثبت بیش از چهار هزار تخلف ساختمانی در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۵ خبر داد و گفت: در این مدت، علاوه بر برخورد با تخلفات ساختمانی، صدها مورد سد معبر، خودروهای فرسوده، دست‌فروشی، تخلیه غیرمجاز نخاله و سایر تخلفات شهری نیز شناسایی و ساماندهی شده است. مصطفی مرادیان‌نژاد در گفت‌وگو با خبرنگار ایمنی با اشاره به شاخص‌های ارزیابی عملکرد کنترل تخلفات شهر اصفهان در سه ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۵ اظهار کرد: در این مدت ۷۳۴ مورد مشاهده سد معبر صنوف ثبت و ۶۵۴ مورد جمع‌آوری نسبت به مشاهدات انجام شد که از مهم‌ترین اقدامات حوزه کنترل تخلفات شهری به‌شمار می‌رود. وی افزود: در بخش خودروهای فرسوده ۱۳۰ مورد مشاهده و ۷۴ مورد جمع‌آوری نسبت به مشاهدات ثبت شد، همچنین در حوزه خودروهای دوره گرد و کارگری، ۱۱۰۴ مورد مشاهده و ۲۱۸ مورد جمع‌آوری نسبت به مشاهدات انجام گرفت. مدیرکل پیشگیری و رفع تخلفات شهری شهرداری اصفهان تأکید کرد: در بخش مشاهده متکدی و دست‌فروش، ۴۲۳ مورد مشاهده و ۹۰۰

خط‌کشی ترافیکی پروژه بزرگ شهید رئیسی؛ آخرین گام پیش از افتتاح

سنگین، نایمنی معابر و وقوع سوانح رانندگی مواجه بود و اجرای این پروژه با هدف ساماندهی این محور مهم و ارتقای کیفیت زندگی ساکنان منطقه در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفت. مجموعه پل‌ها و زیرگذر شهید آیت‌الله رئیسی در مساحتی بالغ بر ۳۰۰ هزار مترمربع و طولی نزدیک به سه کیلومتر طراحی و اجرا شده است و بخش شاخص آن، زیرگذری به طول تقریبی یک‌هزار و ۳۰۰ متر است که در زمره طولانی‌ترین مسیرهای غیرهمسطح شمال شهر اصفهان قرار می‌گیرد. در این پروژه، پل‌هایی با مجموع مساحت حدود هفت هزار مترمربع و عرض چهار تا ۲۰ متر بر روی مسیر زیرگذر اجرا شده‌اند که علاوه بر نقش ترافیکی، در ایجاد پیوستگی کالبدی و اجتماعی محله حصه و کاهش اثرات جدایی دو بخش شمالی و جنوبی این محدوده نیز مؤثر خواهند بود. برای اجرای این طرح بیش از یک‌هزار میلیارد تومان اعتبار هزینه شده است که این میزان سرمایه‌گذاری نشان‌دهنده توجه ویژه مدیریت شهری به توسعه زیرساخت‌های منطقه ۱۰ و محلات کمتربرخوردار شهر اصفهان است.

عملیات خط‌کشی ترافیکی معابر، تقاطع‌ها و میدان‌های پروژه مجموعه پل‌ها و زیرگذر بزرگراه شهید آیت‌الله رئیسی به‌عنوان آخرین مرحله تجهیز ترافیکی این طرح بزرگ در حال اجراست و پروژه به‌زودی آماده بهره‌برداری و استفاده شهروندان خواهد شد.

به گزارش خبرگزاری ایمنی، پس از تکمیل بخش‌های عمرانی، آسفالت، روشنایی، نصب علائم و تجهیزات ایمنی، اکنون عملیات خط‌کشی ترافیکی به‌عنوان آخرین گام تجهیز ترافیکی پروژه در حال اجراست تا مجموعه پل‌ها و زیرگذر شهید آیت‌الله رئیسی با آمادگی کامل در اختیار شهروندان قرار گیرد.

این پروژه یکی از مهم‌ترین طرح‌های عمرانی شمال شهر اصفهان به‌شمار می‌رود که با هدف رفع گره‌های ترافیکی، افزایش ایمنی تردد، کاهش زمان سفرهای درون‌شهری و ایجاد زیرساخت‌های توسعه در محله حصه اجرا شده است. ورودی شهر اصفهان از سمت فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی اصفهان و مسیر عبوری منطقه حصه طی سال‌های گذشته با مشکلاتی همچون ترافیک

مدیرکل مطالعات معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان: هفته سوم تیر با ۴ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس در اصفهان به پایان رسید

فقط ۳ روز هوای سالم!

هفته گذشته، کیفیت هوا به ترتیب در سطوح قابل قبول و ناسالم برای گروه‌های حساس قرار گرفت. لقای با بیان اینکه طی ۴ روز هفته کیفیت هوا در سطح ناسالم برای گروه‌های حساس قرار گرفت، گفت: در هیچ ساعتی مقدار عددی شاخص آلاینده‌ها در سطح پاک، ناسالم، بسیار ناسالم و خطرناک قرار نگرفت.

وی افزود: درصد آلاینده‌های مسئول به‌صورت ساعتی برای کل هفته بیانگر این بود که ذرات معلق PM۲.۵ در بیشتر ساعات و پس از آن O۳ در دیگر ساعات هفته به‌عنوان آلاینده مسئول شناخته شدند. مدیرکل مطالعات و برنامه‌ریزی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان با اشاره به سطح اهمیت بهداشتی آلاینده‌ها خاطر نشان کرد: طی

جمشید لقای مدیرکل مطالعات و برنامه‌ریزی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان در گفت‌وگو با خبرنگار ایمنی با اشاره به اطلاعات ایستگاه‌های سنجش آلودگی هوای شهر اصفهان اظهار کرد: هفته گذشته، در هفته سوم تیر با ثبت ۳ روز قابل قبول، چهار روز ناسالم برای گروه‌های حساس با میانگین هفتگی ۱۰۴ (ناسالم برای گروه‌های حساس) به پایان رسیده است.

قیمت نان در هرمزگان افزایش یافت

رئیس اتحادیه صنف نانویان بندرعباس از ابلاغ نرخ‌نامه‌های جدید انواع نان در این شهرستان خبر داد و گفت: این تصمیم با هدف حفظ چرخه فعالیت نانویان ها و در راستای سومین مصوبه کارگروه آرد و نان استان هرمزگان گرفته شده است.

محمد شجاعی در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا ضمن تشریح جدول قیمت‌های مصوب جدید برای نانویان‌های بندرعباس، افزود: این قیمت‌های افزایشی

شامل، نان لواش با وزن چانه ۱۴۰ گرم به یک هزار و ۹۵۰ تومان، نان تافتون با وزن چانه ۳۲۰ گرم چهار هزار و ۴۸۰ تومان، نان بربری با وزن چانه ۴۲۰ گرم ۶ هزار و ۳۰۰ تومان و نان تافتون تنوری و دستی سنتی با وزن چانه ۳۲۰ گرم ۶ هزار و ۵۰۰ تومان است.

وی اظهار کرد: باتوجه‌به افزایش چشمگیر هزینه‌های جاری از جمله دستمزد کارگری، حق بیمه، اجاره‌بها و سایر هزینه‌های تحمیل شده پرواحدهای صنفی، ناچار به تعدیل و همسان‌سازی نرخ نان متناسب با تورم موجود شدیم تا ضمن حمایت از واحدهای صنفی، استمرار عرضه نان به شهروندان تضمین شود.



جابه‌جایی ۱۹ هزار مسافر

از مسیرهای هوایی و دریایی کیش

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش اعلام کرد: طی هفته گذشته بیش از ۱۹ هزار مسافر و گردشگر از مسیر هوایی و دریایی کیش جابه‌جا شدند.

عزت‌اله محمدی در مصاحبه با خبرنگار ایرنا گفت: طی هفته گذشته، با تردد یک هزار و ۶۲۰ دستگاه خودروی سواری از مسیر دریایی خلیج فارس، هشت هزار و ۶۱۵ مسافر و سرنشین خودرو از طریق شناورهای مسافری و لندینگ کرافت (شناور خودروبر) نیز بین جزیره کیش و بنادر آفتاب و چارک تردد کردند.

وی بیان کرد: از این تعداد، چهار هزار و ۵۸۷ نفر مسافر ورودی و چهار هزار و ۲۸ نفر مسافر خروجی بودند.

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های کیش اضافه کرد: در این بازه زمانی، ۱۱۸ سفر لندینگ کرافت (شناور خودروبر) انجام شد که طی آن، یک هزار و ۶۲۰ دستگاه خودرو جابه‌جا شد که ۸۳۲ دستگاه خودرو وارد جزیره کیش شده و ۷۸۸ دستگاه نیز از جزیره خارج شدند.

بنا به اعلام وی، همچنین در همین مدت، ۲ هزار و ۴۹۶ سرنشین خودرو در مسیر ورودی و ۲ هزار و ۳۶۴ سرنشین در مسیر خروجی با این شناورهای خودروبر جابه‌جا شدند.



۴۵ هزار تن گندم از کشاورزان هرمزگانی

خریداری شد

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی هرمزگان از پایان عملیات خرید تضمینی گندم در این استان خبر داد و گفت: امسال ۴۵ هزار تن گندم مازاد بر نیاز کشاورزان هرمزگانی در مراکز خرید این استان ثبت و خریداری شده است.

به گزارش خبرنگار ایرنا، مسعود رمضان‌پور با اعلام این خبر افزود: فرآیند خرید تضمینی گندم در سال جاری از طریق ۱۴ مرکز خرید فعال در سطح استان بوده

است که با همکاری مطلوب کشاورزان و عوامل اجرایی، این عملیات با موفقیت به پایان رسید.

وی با تأکید بر جایگاه استراتژیک خرید تضمینی در سیاست‌های حمایتی دولت، اظهار کرد: این طرح ضمن ایجاد اطمینان خاطر برای تولیدکنندگان در بخش کشاورزی، نقش مؤثری در پایداری تأمین امنیت غذایی کشور ایفا می‌کند.

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی هرمزگان با اشاره به وضعیت پرداخت مطالبات گندم‌کاران، تصریح کرد: فرآیند پرداخت وجوه گندم خریداری شده به کشاورزان در حال انجام است و تلاش می‌کنیم این مطالبات در اسرع وقت تسویه شود.



مدیرکل صمت قم خبر داد:

سرمایه‌گذاری ۴۲۵ میلیارد ریال برای توسعه فعالیت‌های معدنی در قم

بخش معدن استان به این موضوع دقت لازم صورت گیرد. گفتنی است معدن بستر بسیار خوبی برای افزایش درآمدهای استان و کشور دارد و در همین رابطه طی سال‌های اخیر اولویت بر روی ثروت‌آفرینی بیشتر از فعالیت‌های این حوزه به‌خصوص فرآیند اکتشاف و بهره‌برداری از معادن فلزی قابل توجهی که در استان وجود دارد، متمرکز شده است.

با توجه به اهمیت بخش معدن در توسعه اقتصادی قم، استفاده صحیح از این ظرفیت در کانون توجه مسئولان استان قرار دارد و در همین رابطه حمایت از سرمایه‌گذاران برای ایجاد واحدهای فرآوری در کنار معادن برای افزایش ارزش افزوده فعالیت‌های این بخش، باتوجه به استانداردهای محیط زیستی در دستور کار است.

محدوده‌های ذخایر معدنی دارای پروانه بهره‌برداری این استان که ذخیره آن‌ها تأیید شده حدود ۲۰۸ محدوده است، اکثر مواد معدنی قم مصالح ساختمانی همچون گچ، آهک، سنگ لاشه و شن و ماسه است، پس از آن معادن نمک، سنگ ساختمانی و معادن فلزی در رتبه‌های بعدی قرار دارد.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت قم گفت: با صدور پروانه‌های معدنی استان طی سه ماه نخست سالجاری، علاوه بر ایجاد ظرفیت اشتغال جدید در این بخش، ۴۲۵ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری نیز برای توسعه فعالیت‌ها انجام شد.

وحید کریمی در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا در این خصوص بیان کرد: معدن از جمله بخش‌های مهم اقتصادی استان به‌شمار می‌آید که با حضور و سرمایه‌گذاری بیشتر بخش خصوصی ظرفیت‌های فراوانی برای اشتغالزایی و درآمدزایی دارد و اداره کل صمت استان به دنبال استفاده حداکثری از این قابلیت است.

وی افزود: همچنین روند تولید بسیاری از صنایع وابسته به مواد معدنی است، بنابراین با توسعه فعالیت‌های معدنی در استان، امکان تهیه مواد اولیه برای واحدهای صنعتی تسهیل می‌شود و این موضوع نقش بسیار مهمی برای تحقق برنامه خودکفایی در حوزه تولید دارد.

وی ادامه داد: یکی از مسائل مهم در توسعه فعالیت‌های صنعتی، توجه به ظرفیت‌های محیط زیستی است و اداره کل صمت قم با همکاری سایر دستگاه‌های متولی تلاش می‌کند در انجام برنامه‌های

بحران برق در گرمای طاقت‌فرسای اسلام‌شهر؛ سوختن ترانس‌ها و قطعی‌های ناگهانی

اثر گرمازدگی شبکه خبر داد.

مهربخش با اشاره به واکنش حفاظتی مرکز فوق توزیع در ساعات پیک مصرف توضیح داد: وقتی بار به‌صورت ناگهانی از سقف مجاز فراتر می‌رود، اپراتورها از راه دور مجبور به قطع مدار می‌شوند. این خاموشی‌ها یک ضرورت فنی برای جلوگیری از فروپاشی گسترده‌تر شبکه است، نه یک برنامه از پیش تعیین شده.

وی تأکید کرد: هنوز هیچ جدول زمان‌بندی مدونی برای خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده به این مدیریت ابلاغ نشده و آنچه شهروندان تجربه می‌کنند، صرفاً قطعی‌های ناگهانی ناشی از عبور بار از حد تحمل فیدرها است.

مدیر توزیع برق اسلام‌شهر به حادثه سوختن ترانس‌ها در برخی نقاط شهر اشاره کرد و گفت: در منطقه امام موسی کاظم (ع) یک دستگاه ترانس به دلیل افزایش شدید مصرف دچار حریق و از مدار خارج شد. هم‌اکنون نیز یک ترانس دیگر در سمت جنت دچار مشکل شده که همکاران فنی در حال تعویض اضطراری آن هستند.

وی مدت‌زمان لازم برای جایگزینی یک ترانس ۵۰۰ کیلوولت‌آمپری را در خوش‌بینانه‌ترین حالت بین یک تا ۳ ساعت عنوان کرد و افزود: اگر تجهیز معیوب از انبار مرکزی استان تهران تأمین می‌شد، این بازه زمانی به‌مراتب افزایش می‌یافت.

مدیر شرکت توزیع برق اسلام‌شهر با اشاره به افزایش بی‌سابقه دمای هوا و فشار مضاعف بر شبکه، از قطعی‌های مکرر برق در محلات مختلف این شهرستان خبر داد و عامل اصلی این اتفاقات را «افزایش مهارنشده بار مصرفی» و «سوختن تجهیزات» دانست.

به گزارش خبرنگار صداسیما، افزایش بی‌سابقه دمای هوا در روزهای اخیر، فشار مضاعفی بر شبکه توزیع برق این شهرستان وارد آورده است.

هم‌زمان با ورود موج گرمای شدید، ساکنان بسیاری از محلات اسلام‌شهر در روزهای گذشته قطعی‌های مکرر و بدون اطلاع قبلی برق را تجربه کرده‌اند که در برخی نقاط تا ۳ ساعت به طول انجامیده است.

بر اساس مشاهدات میدانی، خاموشی‌های اعلام نشده در محلات مهدیه، محمدیه، سعیدیه، کاشانی، موسی‌آباد، سالور، قائمیه، و اوان، زرافشان و... موجی از نارضایتی را در میان شهروندان ایجاد کرده است، موضوعی که با وجود هشدارهای مدیریت مصرف همچنان بسیاری از مشتریان را در اوج گرما غافلگیر می‌کند.

در همین راستا علی مهربخش، مدیر شرکت توزیع برق شهرستان اسلام‌شهر ضمن تشریح دلایل این ناپایداری‌ها، عامل اصلی خاموشی‌ها را افزایش لحظه‌ای و مهارنشده بار مصرفی دانست و از سوختن چندین دستگاه ترانس توزیع در

با نشست هماهنگی برای تشکیل یک «کنسرسیوم ملی»، اقدام تازه جهت جمع منابع مالی و عبور از گلوگاه تأمین اعتبار پروژه قطار سریع السیر اصفهان-تهران

از رؤیای دو ساعته تا واقعیت چندساله



بریا پارسادوست



است.

■ تأمین مالی؛ گلوگاهی که باز نمی‌شود

تقریباً در تمام اظهارات رسمی درباره این پروژه، یک نقطه مشترک وجود دارد: «کمبود منابع مالی». طرح جدید تشکیل کنسرسیوم نیز دقیقاً با هدف حل همین مشکل مطرح شده است. ایده اصلی این است که با جمع منابع بانک‌ها، صنایع و دارایی‌های دولتی، یک پشتوانه مالی پایدار برای پروژه ایجاد شود.

اما تجربه پروژه‌های مشابه نشان می‌دهد که تأمین مالی، اگرچه یک عامل کلیدی است، اما تنها عامل تعیین‌کننده نیست. در پروژه قطار سریع السیر تهران-اصفهان، حتی در دوره‌هایی که منابع مالی تا حدی تأمین شده بود، پیشرفت پروژه به دلیل مشکلات مدیریتی و اجرایی، به صورت کامل محقق نشد. به بیان دیگر، تأمین مالی شرط لازم برای پیشرفت پروژه است، اما شرط کافی نیست.

از سوی دیگر، اتکای بخشی از منابع به «مولدسازی دارایی‌های دولت» نیز با چالش‌های خاص خود همراه است. این فرآیند نیازمند شناسایی دقیق دارایی‌ها، حل مسائل حقوقی مرتبط با آن‌ها و ایجاد سازوکارهای شفاف برای واگذاری است؛ مراحلی که در بسیاری از موارد، زمان‌بر و پیچیده هستند. بنابراین، تحقق سهم ۳۰ درصدی این بخش از منابع، در عمل با عدم قطعیت‌هایی مواجه است که می‌تواند بر زمان‌بندی پروژه تأثیر بگذارد.

■ کنسرسیوم؛ راه حل ساختاری یا تکرار تجربه‌های قبلی؟

یکی از مهم‌ترین نکات در طرح جدید، تأکید بر تشکیل یک ساختار مدیریتی واحد در قالب کنسرسیوم است. این اقدام، در صورت اجرای صحیح، می‌تواند بخشی از مشکلات ناشی از پراکندگی تصمیم‌گیری را کاهش دهد. در سال‌های گذشته، تعدد نهادهای درگیر در پروژه و نبود یک مرجع واحد برای تصمیم‌گیری، یکی از عوامل کندی پیشرفت عنوان شده است.

با این حال، موفقیت این مدل به چند عامل کلیدی وابسته است: شفافیت در تقسیم وظایف، وجود اختیارات کافی برای تصمیم‌گیری، ثبات مدیریتی و پاسخگویی در قبال عملکرد. بدون این مؤلفه‌ها، کنسرسیوم هم ممکن است به ساختاری تشریفاتی تبدیل شود که تأثیر چندانی بر سرعت اجرای پروژه ندارد.

نکته قابل توجه دیگر این است که در مرحله فعلی، اعلام شده اعضای کنسرسیوم نیازی به سرمایه‌گذاری اولیه ندارند. این موضوع، اگرچه می‌تواند فرآیند تشکیل کنسرسیوم را تسهیل کند، اما در عین حال این پرسش را ایجاد می‌کند که منابع مالی اولیه پروژه از چه طریقی تأمین خواهد شد و چه زمانی تعهدات مالی اعضا به صورت عملیاتی وارد پروژه می‌شود.

■ بخش خصوصی؛ حضور روی کاغذ یا در میدان عمل؟

در نشست اخیر، باز هم بر ضرورت جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی تأکید شده است؛ موضوعی که سال‌هاست در ادبیات پروژه

پروژه قطار سریع السیر تهران-قم-اصفهان که بیش از یک دهه است به عنوان یکی از مهم‌ترین طرح‌های حمل‌ونقل کشور معرفی می‌شود، همچنان در مدار وعده و تأخیر حرکت می‌کند؛ پروژه‌ای که از ابتدا قرار بود مسیر تهران تا اصفهان را به کمتر از دو ساعت کاهش دهد، اما امروز پس از سال‌ها، هنوز به مرحله بهره‌برداری نرسیده و حتی زمان دقیق اتمام آن هم محل تردید است ولی در عوض تا دلتان بخواد درباره اش مصاحبه و تبلیغات و وعده و وعید وجود دارد؛ در واقع هر بار مسئولان متولی این پروژه با همان ادبیات آشنا به صدر اخبار برمی‌گردند؛ «خیز بلند برای تکمیل»، «جان گرفتن پروژه»، «آغاز فصل جدید تأمین مالی». تکرار این چرخه، این پرسش جدی را پیش روی افکار عمومی و کارشناسان قرار داده است: چرا پروژه‌ای با این سطح از اهمیت، پس از سال‌ها همچنان در مرحله «آغازهای مکرر» باقی مانده است؟

آخرین تحول اعلام شده درباره این پروژه، برگزاری نشست هماهنگی برای تشکیل یک «کنسرسیوم ملی» است؛ نشستی با حضور مدیران ارشد اجرایی، نمایندگان بانک‌ها و صنایع بزرگ که هدف آن، جمع منابع مالی و عبور از گلوگاه تأمین اعتبار عنوان شده است. در این جلسه، تشکیل یک شرکت واحد برای مدیریت یکپارچه پروژه مورد تأکید قرار گرفت؛ اقدامی که در نگاه اول می‌تواند نشانه‌ای از تلاش برای حل یکی از مهم‌ترین مشکلات ساختاری پروژه یعنی پراکندگی مدیریتی باشد. در این چارچوب، «مولدسازی دارایی‌های راکد دولت» به عنوان یکی از پایه‌های اصلی تأمین مالی معرفی شده و برآورد شده است که حدود ۳۰ درصد منابع پروژه از این محل تأمین شود. همچنین بر استفاده از ظرفیت صنایع داخلی، به ویژه در تأمین ریل با مشارکت ذوب آهن اصفهان و ورود نهادهایی مثل شهرداری‌های قم و اصفهان برای توسعه ایستگاه‌ها تأکید شده است. حضور بازیگران بزرگ اقتصادی از جمله بانک‌های تجارت، ملت و دی، شرکت‌های بیمه، فولاد مبارکه و پالایش نفت اصفهان هم به عنوان اعضای کلیدی کنسرسیوم، از دیگر محورهای این طرح جدید است. (شرکت‌هایی که بعضی از آنها خودشان همچنان و شاید تا ماه‌های آتی با تبعات حاصل از آسیب دیدن در جنگ ۴۰ روزه دست و پنجه نرم می‌کنند). طبق اعلام مسئولان، فرآیند تشکیل این کنسرسیوم قرار است ظرف حدود یک ماه انجام شود؛ وعده‌ای که از نظر زمانی کوتاه به نظر می‌رسد و البته شاید بهتر است حواسمان به تجربه فاصله میان «اعلام» تا «تحقق» در این طرح، باشد تا متوجه شویم که چقدر باید امیدوار باشیم!

پروژه قطار سریع السیر تهران-اصفهان با هدف کاهش زمان سفر بین دو کلان‌شهر به حدود ۱۰۰ دقیقه طراحی شد؛ هدفی که در صورت تحقق، می‌توانست تحول قابل توجهی در الگوی جابه‌جایی مسافر، کاهش ترافیک جاده‌ای و حتی توسعه اقتصادی کریدور مرکزی کشور ایجاد کند. این پروژه از ابتدای دهه ۱۳۹۰ وارد فاز اجرایی شد و در همان سال‌های نخست، به عنوان یکی از نمادهای ورود ایران به باشگاه کشورهای دارای قطار پرسرعت مطرح شد.

با این حال، مسیر اجرای پروژه از همان ابتدا با چالش‌های متعدد مواجه شد. تغییرات در مدل‌های قراردادی، وابستگی به تأمین مالی خارجی، تحریم‌ها، نوسانات اقتصادی و تغییرات مدیریتی، باعث شد روند پیشرفت پروژه بارها دچار وقفه شود. در مقاطعی، عملیات اجرایی در برخی قطعات سرعت گرفت و امیدها برای تکمیل پروژه افزایش یافت، اما این روند هیچ وقت به صورت پایدار ادامه پیدا نکرد.

در طول این سال‌ها، مسئولان در سطوح مختلف بارها از «نزدیک بودن افتتاح» سخن گفته‌اند. از وعده‌های چهار ساله گرفته تا اعلام‌های مکرر درباره «شتاب گرفتن پروژه»، همگی بخشی از تاریخچه این طرح هستند ولی نتیجه چه شد؟ در تیرماه ۱۴۰۵ هستیم و با وجود گذشت بیش از یک دهه از آغاز پروژه، همچنان نمی‌توان زمان مشخصی برای بهره‌برداری آن اعلام کرد؛ واقعیتی که نشان می‌دهد فاصله میان برنامه‌ریزی و اجرا در این پروژه، بسیار بیشتر از برآوردهای اولیه بوده

(و البته خیلی پروژه‌های دیگر) مطرح می‌شود، اما هنوز به مشارکت مؤثر و گسترده منجر نشده است و خیلی وقت‌ها روی کاغذ می‌ماند. واقعیت این است که پروژه‌های زیرساختی بلندمدت مانند قطار سریع السیر، برای جذب سرمایه‌گذار خصوصی نیازمند شرایطی هستند که در حال حاضر، به طور کامل فراهم نیست.

ریسک‌های اقتصادی، نبود تضمین‌های کافی برای بازگشت سرمایه و ابهام در مدل‌های درآمدی پروژه، از جمله عواملی هستند که تمایل بخش خصوصی را کاهش می‌دهند. در چنین شرایطی، صرف تأکید بر «ضرورت مشارکت» بدون اصلاح این بسترها، نمی‌تواند به حضور واقعی سرمایه‌گذاران منجر شود.

■ هزینه‌های پنهان تأخیر؛ فراتر از یک پروژه عمرانی

تأخیر طولانی‌مدت در اجرای این پروژه، تنها به معنای عقب افتادن یک طرح عمرانی نیست، بلکه پیامدهای گسترده‌تری نیز به همراه دارد. از یک سو، افزایش هزینه‌های اجرا به دلیل تورم و تغییر قیمت‌ها، بار مالی پروژه را به طور قابل توجهی افزایش داده است. از سوی دیگر، فرصت‌های اقتصادی ناشی از بهره‌برداری از این خط ریلی هم از دست رفته است. (دقت کنید سال ۹۰ که فاز اجرایی این پروژه استارت خورد، دلار ۱۳۰۰ تومان بود!)

این پروژه می‌توانست نقش مهمی در کاهش بار ترافیکی جاده‌ای، کاهش مصرف سوخت و ارتقای ایمنی سفر ایفا کند. همچنین، اتصال سریع‌تر تهران و اصفهان می‌توانست به توسعه گردشگری، افزایش تعاملات اقتصادی و تقویت کریدورهای حمل‌ونقل داخلی کمک کند. تأخیر در اجرای پروژه، به معنای به تعویق افتادن تمامی این مزایا است.

■ چرخه تکرار؛ از «خیز جدید» تا «وعده بعدی»

و خلاصه یکی از ویژگی‌های قابل توجه در تاریخچه این پروژه، تکرار الگوی خبری مشابه است. در سال‌های مختلف، اخبار متعددی با عناوینی مانند «آغاز فاز جدید»، «تأمین مالی تازه»، «ورود سرمایه‌گذار» و «شتاب گرفتن پروژه» منتشر شده است. با این حال، این اخبار کمتر به تغییرات ملموس در پیشرفت فیزیکی پروژه منجر شده‌اند.

حالا هم خبر تشکیل کنسرسیوم، اگرچه از نظر نظری می‌تواند یک نقطه عطف باشد، اما در عمل تا زمانی که به پیشرفت واقعی در اجرا، ارائه گزارش‌های شفاف از میزان پیشرفت و تعیین زمان‌بندی دقیق منجر نشود، در همان چارچوب خبرهای تکراری گذشته باقی خواهد ماند.

■ آیا این دفعه متفاوت است؟

با توجه به تجربه سال‌های گذشته، مهم‌ترین پرسشی که درباره تحولات اخیر مطرح می‌شود، این است که آیا این بار شرایط متفاوت خواهد بود؟ آیا تشکیل کنسرسیوم و طراحی مدل جدید تأمین مالی می‌تواند پروژه را از وضعیت فعلی خارج کند، یا این اقدام نیز به یکی دیگر از حلقه‌های زنجیره وعده‌ها تبدیل خواهد شد؟

پاسخ به این پرسش، به نحوه اجرای تصمیمات فعلی بستگی دارد. اگر کنسرسیوم بتواند در مدت زمان اعلام شده تشکیل شود، منابع مالی به صورت واقعی تأمین شود و یک برنامه زمان‌بندی شفاف و قابل پایش ارائه شود، می‌توان به تغییر روند پروژه امیدوار بود. در غیر این صورت، احتمال تکرار چرخه گذشته همچنان وجود دارد.

قطار سریع السیر تهران-اصفهان، امروز بیش از هر زمان دیگری نیازمند عبور از مرحله «اعلام» به مرحله «اقدام» است. تجربه سال‌های گذشته نشان داده است که مشکل اصلی پروژه، کمبود ایده یا برنامه نیست، بلکه فاصله میان تصمیم‌گیری و اجرای مؤثر است. امید زمانی به نتیجه خواهد رسید که در ماه‌های آینده، نشانه‌های ملموسی از پیشرفت واقعی دیده شود و گر نه که بدون نتیجه ملموس، قطار سریع السیر تهران-اصفهان همچنان در ایستگاهی ایستاده است که نام آن برای بسیاری از مردم آشناست: «ایستگاه وعده‌ها».

اصفهان در مدار خطر؛ درباره افزایش حوادث در زاینده‌رود و صفه

محبوب و ترسناک!

مزگان علیدوستی



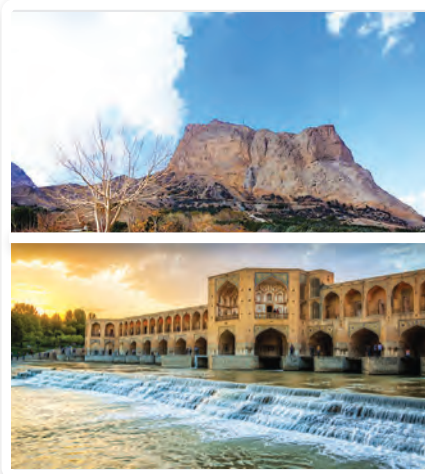
همزمان با گرم‌تر شدن هوا و افزایش حضور شهروندان در فضاهای باز، تکرار حوادث مرگبار در «زاینده‌رود» و «کوه صفه» بار دیگر این پرسش را در اصفهان پررنگ کرده است که چرا دو نماد طبیعی و پرطرفدار شهر، به‌رغم هشدارهای مستمر، همچنان به صحنه وقوع حوادث تلخ تبدیل می‌شوند.

بررسی میدانی حوادث ثبت‌شده در هفته‌های اخیر نشان می‌دهد با بازگشایی زاینده‌رود در اوایل خردادماه، الگوی خطر نیز تغییر کرده و استان وارد دوره‌ای از افزایش ناگهانی حوادث شده است. در فاصله‌ای کوتاه در نیمه دوم خرداد، چند رخداد پیاپی در محدوده شهری اصفهان ثبت شد؛ از جمله غرق شدن یک کودک ۸ ساله و یک جوان ۱۸ ساله در حوالی پل خواجه و همچنین مفقود شدن یک کودک سه‌ساله در جریان آب. تراکم این حوادث در بازه زمانی کمتر از ۱۰ روز، نشانه‌ای از شکل‌گیری یک «پیک فصلی خطر» ارزیابی می‌شود؛ پدیده‌ای که با افزایش حضور مردم در حاشیه رودخانه و تماس مستقیم با آب، شدت می‌گیرد.

در چنین شرایطی، واکنش دستگاه‌های مسئول نیز بیانگر سطح بالای نگرانی است. مدیریت بحران استانداری اصفهان از استقرار ۱۴۰ تیم گشت و پایش در حاشیه زاینده‌رود و کانال‌های منشعب خبر داده؛ اقدامی که نشان می‌دهد وضعیت موجود هنوز در مرحله کنترل فعال قرار دارد. همزمان، سازمان آتش‌نشانی با تکرار هشدارهای ایمنی تأکید کرده است که ورود به بستر رودخانه و شنا در زاینده‌رود ممنوع بوده و حتی نقاطی که به‌ظاهر کم‌عمق به نظر می‌رسند نیز می‌توانند خطرناک باشند.

با این حال، مرور آمارهای رسمی و اظهارات مسئولان نشان می‌دهد که بخش عمده‌ای از این حوادث، نه به‌دلیل نبود زیرساخت یا هشدار، بلکه ناشی از رفتارهای پرخطر شهروندان است. به گفته مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان، بسیاری از قربانیان افرادی هستند که با تصور آشنایی با محیط، وارد آب می‌شوند یا در کرانه‌ها و کانال‌ها اقدام به آب‌تنی می‌کنند. این در حالی است که ویژگی‌های هیدرولوژیک زاینده‌رود، از جمله وجود جریان‌های گردابی پنهان، لغزندگی بستر و تغییرات ناگهانی سرعت آب، حتی در عمق‌های کم نیز می‌تواند شرایطی مرگبار ایجاد کند؛ شرایطی که به‌ویژه پس از دوره‌های خشکی طولانی و جاری شدن مجدد رودخانه، کمتر مورد توجه قرار می‌گیرد.

در کنار زاینده‌رود، کوه صفه نیز به‌عنوان یکی دیگر از کانون‌های حادثه‌خیز، سهم قابل توجهی در تلفات انسانی دارد. بر اساس آمارهای رسمی، طی دو سال گذشته دست‌کم ۹ نفر در این منطقه جان خود را از دست داده‌اند؛ رخدادهایی که عمدتاً به خروج از مسیرهای ایمن، انتخاب مسیرهای ناشناخته یا نداشتن آمادگی کافی نسبت داده می‌شود. کارشناسان معتقدند تغییر کاربری



تدریجی صفه به یک تفرجگاه شهری، باعث ایجاد تصور نادرست از ایمن بودن این کوهستان شده، در حالی که ماهیت آن همچنان کوهستانی و نیازمند رعایت اصول حرفه‌ای است.

تداوم این حوادث در حالی است که طی سال‌های اخیر، اقدامات مختلفی برای کاهش خطر انجام شده؛ از نصب تابلوهای هشداردهنده و ایجاد جان‌پناه در پل‌ها گرفته تا حضور نیروهای امدادی در نقاط حساس. با این وجود، داده‌های موجود نشان می‌دهد این اقدامات نتوانسته‌اند به کاهش معنادار تلفات منجر شوند. تحلیل الگوی حوادث نشان می‌دهد بسیاری از رخدادها در نتیجه تصمیم‌های لحظه‌ای، برآورد نادرست از شرایط و نوعی اعتماد بیش از حد به محیط رخ می‌دهد؛ موضوعی که شکاف میان «دانستن خطر» و «پرهیز از خطر» را برجسته می‌کند.

در این میان، کارشناسان بر ضرورت تغییر رویکرد از هشدارهای مقطعی به سمت فرهنگ‌سازی مستمر تأکید دارند. به اعتقاد آنان، تا زمانی که آموزش‌های مرتبط با رفتار ایمن در فضاهای طبیعی به‌صورت نظام‌مند در مدارس، رسانه‌ها و برنامه‌های عمومی نهادینه نشود، نمی‌توان انتظار کاهش پایدار حوادث را داشت. این در حالی است که افزایش دما، رشد جمعیت شهری و محدودیت فضاهای تفریحی، احتمال حضور بیشتر شهروندان در چنین محیط‌هایی را در سال‌های آینده تقویت خواهد کرد.

در مجموع، شواهد میدانی از خرداد تا تیرماه نشان می‌دهد اصفهان وارد دوره‌ای از «اوج خطر فصلی» در حوزه حوادث طبیعی شهری شده است؛ دوره‌ای که در آن، تلاقی شرایط اقلیمی، الگوهای رفتاری و محدودیت‌های زیرساختی، ریسک وقوع حادثه را افزایش می‌دهد. در چنین وضعیتی، به نظر می‌رسد تنها با اتکا به هشدار و مداخله پس از حادثه نمی‌توان این روند را مهار کرد و کاهش تلفات، بیش از هر چیز نیازمند بازنگری در شیوه‌های آموزش، اطلاع‌رسانی و مدیریت رفتار اجتماعی در مواجهه با طبیعت است.

مدیرکل آموزش و پرورش فارس:

مدارس باید برای همه شرایط در سال تحصیلی آینده آماده باشند

مدرسه توجه می‌کنند و کیفیت مدیریت، مهم‌ترین معیار انتخاب آنان است. مدیرکل آموزش و پرورش فارس با اشاره به عملکرد این اداره‌کل در سال تحصیلی گذشته گفت: سال موفقی را پشت سر گذاشتیم و بیش از ۳۰۰ مدرسه در قالب نهضت توسعه عدالت آموزشی به بهره‌برداری رسید. وی با اشاره به مشکلات اقتصادی فرهنگیان نیز اظهار کرد: تورم ناشی از جنگ و تحریم‌ها مشکلات معیشتی را برای همکاران فرهنگی ایجاد کرده است و پیگیری برای رفع این مسائل در دستور کار قرار دارد. کلاری با تأکید بر نقش مدیران مدارس در مدیریت شرایط مختلف گفت: مدیر مدرسه به برنامه‌ریزی، دغدغه‌مندی و دلسوزی می‌تواند مجموعه آموزشی را از بحران‌ها با موفقیت عبور دهد.

مدیرکل آموزش و پرورش فارس با تأکید بر ضرورت آمادگی مدارس برای شرایط مختلف در سال تحصیلی آینده، گفت: آموزش و پرورش استان در حوزه آموزش برنامه‌ریزی کرده است تا برای هر شرایطی آمادگی لازم وجود داشته باشد و انتظار می‌رود مدیران مدارس نیز با خلاقیت و برنامه‌ریزی به استقبال سال تحصیلی جدید بروند.

محسن کلاری در نشست هم‌اندیشی مدیران مدارس ابتدایی ناحیه ۲ شیراز اظهار کرد: دوره ابتدایی اساسی‌ترین مقطع تحصیلی است و مدیران این مدارس، نقش محوری در کیفیت آموزش و تربیت دانش‌آموزان دارند. وی با بیان اینکه جایگاه مدیران مدارس در موفقیت نظام آموزشی تعیین‌کننده است، افزود: خانواده‌ها هنگام انتخاب مدرسه بیش از هر چیز به مدیر و مجموعه همکاران

مدیرکل انتقال خون قم خبر داد:

افزایش ۵.۷ درصدی ارسال خون به مراکز درمانی قم



مدیرکل انتقال خون قم گفت: در سه‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵، ارسال خون به مراکز درمانی استان با رشد ۵.۷ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته همراه شد و تولید برخی فرآورده‌های خونی از جمله پلاکت فریزس و گلبول قرمز متراکم نیز افزایش قابل توجهی را تجربه کرد.

مهدی پهلوانی در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا، افزود: ارسال کیسه خون از ۱۵ هزار هزار و ۸۰۶ واحد در سه ماهه نخست سال گذشته به ۱۶ هزار و ۷۶۷ واحد در مدت مشابه سال جاری افزایش یافته است.

وی با اشاره به رشد تولید برخی فرآورده‌های تخصصی خون، اضافه کرد: پلاکت فریزس از ۶۰ واحد به ۱۴۱ واحد رسیده و گلبول قرمز متراکم (RBC LR) از سه هزار و ۴۱۷ به چهار هزار و ۶۹ واحد رسیده که به ترتیب ۱۳۵ و ۱۶ درصد رشد نشان می‌دهد.

وی ادامه داد: این رشد در حالی صورت گرفته که تعداد مراجعه‌کنندگان در مدت سه ماهه نخست امسال ۶ درصد و اهدای خون نیز ۳.۷ درصد با کاهش مواجه شده است.

پهلوانی بیان کرد: در این مدت، تعداد مراجعه‌کنندگان به مراکز انتقال خون استان از ۱۳ هزار و ۶۵۸ نفر بود که ۱۱ هزار و ۳۰۹ نفر موفق به اهدای خون شدند و شاخص اهدای خون نسبت به جمعیت از ۳۲ به ۳۰ نفر در هر هزار نفر جمعیت رسید.

وی افزود: از تعداد اهداکنندگان، ۶ هزار و ۴۴۰ نفر اهداکننده مستمر، ۵۳۲ نفر اهداکننده خانم و ۲ هزار و ۸۱۷ نفر نیز اهداکننده زیر ۳۵ سال بودند.

توقیف ۶۳ خودرو

در برخورد با «دوردور» در هرمزگان



رئیس پلیس راهور هرمزگان از توقیف ۶۳ خودرو و انتقال ۱۷ دستگاه به پارکینگ در راستای برخورد با خودروهای موسوم به «دوردور» خبر داد و همزمان نسبت به پیامدهای واگذاری موتورسیکلت به کودکان و نوجوانان هشدار داد.

سرهنگ نقی حیدری با اشاره به قوانین مربوط به باز کردن دوردور، بیان کرد: اگر راننده پس از توقف، دوردور را باز گذاشته باشد و وسیله نقلیه دیگری با آن برخورد کند، مسئولیت حادثه بر عهده وسیله نقلیه برخوردکننده خواهد بود؛ اما اگر راننده به‌صورت ناگهانی دوردور را باز کند و در همان لحظه خودروی سواری، موتورسیکلت یا دوچرخه با آن برخورد کند، راننده‌ای که در باز کرده، مقصر شناخته می‌شود و موظف به جبران تمامی خسارت‌های وارده خواهد بود.

حیدری همچنین با اشاره به برخورد پلیس با خودروهای دوردور گفت: برخی رانندگان، به‌ویژه در شب‌های پنجشنبه و جمعه و در ساعات ۱۲، یک و ۲:۳۰ بامداد، با تردد‌های مکرر در برخی معابر، به‌خصوص بلوار شهید مصطفی خمینی، موجب ایجاد مزاحمت و اختلال در عبور و مرور شهروندان می‌شوند که پلیس با این تخلفات برخورد قانونی می‌کند.

وی تصریح کرد: پنجشنبه شب گذشته ۶۳ دستگاه خودرو به‌صورت سیستمی توقیف شدند و ۱۷ دستگاه خودرو نیز به پارکینگ منتقل شدند. هر خودرویی که ۲ یا ۳ بار بدون ضرورت در یک خیابان تردد کرده و اقدام به دوردور کند، به‌طور قطع با برخورد قانونی و توقیف مواجه خواهد شد.



تصمیم مهم پیاتزا در راه است

۲ روز پیش و در جریان تمرینات تیم ملی والیبال ایران، عرشیا به‌نژاد از ناحیه زانو دچار مصدومیت شد تا تمریناتش تحت تأثیر این آسیب‌دیدگی قرار بگیرد.

به گزارش «ورزش سه»، به‌نژاد که در هفته دوم عملکرد بسیار بهتری نسبت به هفته نخست داشت و خود را به جایگاه هفتم بهترین پاسورهای لیگ ملت‌های والیبال رسانده بود، امیدوار بود با درخشش در هفته سوم این جایگاه را نیز بهبود ببخشد، اما حالا این مصدومیت شرایط را برای او تغییر داده است. اگرچه پزشکان تیم ملی والیبال ایران مصدومیت او را جزئی می‌دانند اما روبرتو پیاتزا معمولاً حساسیت بسیار زیادی نسبت به مصدومیت شاگردانش دارد و شاید در هفته سوم کمتر از عرشیا به‌نژاد استفاده کند.

اردوی یک هفته‌ای سپاهان در تهران

سپاهان از شنبه هفته آینده اردوی آماده‌سازی خود را در تهران آغاز می‌کند و پس از یک هفته تمرین در هتل المپیک، برای ادامه برنامه‌های پیش فصل راهی ترکیه خواهد شد.

بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده، در اردوی ترکیه، طلایی‌پوشان علاوه بر تمرینات فشرده، چند دیدار تدارکاتی نیز در برنامه خواهند داشت تا با آمادگی کامل وارد فصل جدید مسابقات شوند.

کادرفنی سپاهان امیدوار است با تکمیل فهرست تیم و اضافه شدن تمامی بازیکنان، اردوی ترکیه نقطه آغاز شکل‌گیری ترکیب اصلی این تیم برای فصل آینده باشد.

شایعه داغ بازار تابستانی؛

پارسا جعفری جانشین علیرضا بیرانوند می‌شود؟

مرضیه غفاریان



دوباره تور بازار تابستانی لیگ داغ شده و دوباره نام علی بیرو در صدر داغ‌ترین شایعات این بازار پرهیاهو قرار گرفته است؛ البته این بار نه به دلیل پیشنهادات باشگاه‌های داخلی یا خارجی به گلر شماره یک تیم ملی و نه به دلیل پرونده کذبای فسخ قرارداد او با پرسپولیس، بلکه به این علت که موضوع خدمت سربازی این دروازه‌بان ۳۳ ساله سرخپوشان تبریزی بار دیگر به جریان افتاده و آینده او در تراکتور را در هاله‌ای از ابهام قرار داده است.

بر اساس آنچه پیش‌تر از سوی معاون نظام وظیفه عمومی اعلام شده بود، بیرانوند از ابتدای مهر سال گذشته وارد دوره مشمولیت شده و تا پایان شهریور امسال، یعنی حدود دو ماه دیگر، برای معرفی خود فرصت دارد. اگر بیرو در این مدت نتواند از مسیرهای قانونی مانند دریافت معافیت یا انتقال به خارج از کشور شرایط خود را تغییر دهد، باید برای پشت سر گذاشتن دوران خدمت سربازی از تراکتور جدا شده و راهی یکی از تیم‌های نظامی شود. البته در روزهای اخیر اخباری نیز منتشر شده که خود بیرانوند معتقد است می‌تواند اعزامش را تا دی‌ماه به تعویق بیندازد؛ اما تاکنون هیچ مرجع رسمی این موضوع را تأیید نکرده است. از سوی دیگر گلر تیم ملی مدعی دریافت پیشنهاد از سوی باشگاه‌های خارجی هم شده اما باشگاه تراکتور اعلام کرده تمایلی به صدور رضایت‌نامه برای این دروازه‌بان خود ندارد و خواهان ادامه همکاری با اوست.

همزمان با این اخبار، شایعاتی درباره علاقه کادرفنی تی‌تی‌ها به جذب پارسا جعفری، دروازه‌بان ذوب‌آهن هم منتشر شده است؛ شایعاتی که باتوجه به جدایی مارکوس یوهانسون، گلر سوئدی تراکتور، نشان می‌دهد کرسی نشینان این باشگاه تبریزی احتمال خالی شدن دروازه تیمشان را چندان هم دور از ذهن نمی‌دانند و بر همین اساس برای پرکردن این خلأ در حساس‌ترین پست تیم خود به تکاپو افتاده‌اند و فعلاً از میان گزینه‌های مطرح شده، از سید حسین حسینی گلر ذخیره بیرو در تیم ملی گرفته تا محمد خلیفه گلر ۲۱ ساله‌ای که این شانس را داشت تا همراه با ملی‌پوشان به‌عنوان یار رزرو در جام جهانی ۲۰۲۶ حضور یابد، احتمال حضور پارسا جعفری در تراکتور بیش از سایرین به نظر می‌رسد؛ به‌ویژه باتوجه به سابقه همکاری این دروازه‌بان ۲۷ ساله با محمد ربیعی سرمربی تی‌تی‌ها در ذوب‌آهن و شایعات مربوط به جدایی‌اش از جمع گاندوها. از سوی دیگر شایعاتی که پیش از این درباره احتمال حضور نیما میرزازاد در ذوب‌آهن نیز مطرح شده بود نیز احتمال جدایی پارسا از جمع گاندوها و پیوستنش به تراکتور را پررنگ‌تر کرده است. اگرچه هیچ‌یک از این شایعات تا لحظه تنظیم این یادداشت هنوز رنگ واقعیت به خود نگرفته‌اند؛ اما مطرح شدن همزمان این اخبار در بازار داغ تابستانی لیگ ۲۶ نشان می‌دهد در پشت پرده، تغییراتی در سبک سرخپوشان تبریزی و سبزه‌پوشان اصفهانی در حال شکل گرفتن است.

برای پارسا جعفری اما این انتقال احتمالی شاید مهم‌ترین تصمیم دوران حرفه‌ای این گلر جوان باشد؛ تصمیمی که از یک سو می‌تواند او را به یکی از چهره‌های اصلی فوتبال ایران در فصل پیش رو تبدیل کند و از سوی دیگر ممکن است جعفری با کوچ از اصفهان به تبریز چند سال مهم از دوران بازی خود را روی نیمکت‌های یک تیم بزرگ هدر دهد. حضور در تیم‌های مدعی برای هر بازیکنی وسوسه‌کننده

است به‌خصوص تراکتور که در لیگ بیست و چهارم هم به‌عنوان قهرمانی رسیده و هوادارانی پرشور دارد و فصل آینده علاوه بر لیگ برتر و جام حذفی، در لیگ نخبان آسیا نیز به میدان خواهد رفت. طبیعی است که بازی در چنین تیمی، فرصت دیده شدن را برای هر فوتبالیستی چندبرابر می‌کند و جعفری نیز از این قاعده مستثنی نیست. او طی سال‌های اخیر با حضور در چهارچوب دروازه ذوبی‌ها نشان داده دروازه‌بانی قابل اعتماد است و توانایی حضور در تیم‌های مدعی را دارد. این گلر جوان حتی در مقطعی کادرفنی تیم ملی را هم مجاب کرد تا از او برای حضور در جمع ملی‌پوشان دعوت کنند. اگر انتقال جعفری به تراکتور نهایی شود، شرایط برای ایستادن او درون دروازه این تیم فراهم باشد و این دروازه‌بان بتواند در سنگرتی تی‌ها نیز به درخشش خود ادامه دهد، شاید این همان سکوی پرتابی باشد که او سال‌ها انتظارش را کشیده است؛ چه اینکه بازی در تیمی که هر هفته زیر ذره‌بین رسانه‌ها قرار دارد، شانس دعوت دوباره به تیم ملی، تثبیت جایگاه خود در فوتبال ایران و حتی فرصت بازی در خارج از کشور را برای این گلر را افزایش می‌دهد؛ اما همه اینها به آگری بزرگ گره خورده است؛ اگر علیرضا بیرانوند در تراکتور نماند.

تمام معادلات این انتقال به آینده و سرنوشت دروازه‌بان شماره یک تیم ملی وابسته است؛ آن هم به هر دلیلی. اگر بیرانوند به دلیل خدمت سربازی ناچار به ترک تراکتور شود یا بار دیگر هوای لژیونر شدن به سرش بزند و کرسی نشینان باشگاه تبریزی نیز با خواسته او موافقت کنند آن وقت جعفری شانس زیادی برای تبدیل شدن به گلر اول یکی از تیم‌های مدعی لیگ برتر را خواهد داشت.

اما این فقط یک روی سکه و اگر بیرانوند در تبریز بماند، آن وقت داستان برای گلر گاندوها در صورت حضور در جمع تی‌تی‌ها کاملاً متفاوت خواهد بود؛ چه اینکه بدون شک با حضور بیرانوند بعید است فرصت بازی به جعفری برسد. پیربراه نیست اگر مدعی شویم در نیمکت نشینی یک دروازه‌بان، بزرگ‌ترین دشمن در مسیر پیشرفت اوست؛ چه اینکه گلرها برخلاف سایر بازیکنان کمتر در ترکیب چرخشی قرار می‌گیرند و معمولاً سرمربی‌ان برای حضور پر قدرت در تمامی مسابقات به دروازه‌بان اول خود اعتماد می‌کنند، با این تفاسیر گلر ذخیره بودن به‌ویژه نیمکت نشینی پشت سر بیرانوند یعنی حتی با وجود حضور تراکتور در سه تورنمنت، الزاماً فرصت بازی قابل توجهی برای گلر دوم ایجاد نخواهد کرد.

برای پارسا جعفری که اکنون در ۲۷ سالگی قرار دارد، مهمترین سرمایه، دقایق حضور در میادین است. او در سنی قرار گرفته که باید جایگاهش را در سطح اول فوتبال باشگاهی کشورمان تثبیت کند، نه اینکه چشم انتظار لغزش، مصدومیت یا غیبت دروازه‌بان اول تیم بماند. هر چند نیمکت نشینی در تراکتور ممکن است از نظر مالی یا اعتباری برای پارسا سودمند باشد اما لزوماً آینده حرفه‌ای بهتری برای این گلر نخواهد



امواج گرمایی بی‌سابقه در اروپا؛ از رکوردشکنی دما تا افزایش تلفات انسانی

هوای دوست نداشتنی!

گسترده این پدیده است. در آلمان، رکورد دما طی چند روز متوالی شکسته شد و در برخی مناطق دما به نزدیکی ۴۲ درجه سانتی گراد رسید. همچنین صدها ایستگاه هواشناسی رکوردهای جدیدی ثبت کردند و در کشورهای متعددی از جمله فرانسه، اسپانیا و حتی مناطق شمالی‌تر، دما از مرزهای پیشین عبور کرد.

در کنار این تحولات، کارشناسان بر پیامدهای فیزیولوژیکی گرما بر بدن انسان تأکید دارند. به گفته وظیفه، زمانی که دمای محیط از توان تنظیم حرارتی بدن فراتر می‌رود، شرایطی موسوم به «تنش گرمایی» ایجاد می‌شود که می‌تواند به افزایش دمای داخلی بدن و بروز عوارض جدی منجر شود. این وضعیت به‌ویژه برای گروه‌های آسیب‌پذیر مانند سالمندان، کودکان، زنان باردار و افرادی که در فضای باز فعالیت می‌کنند، خطرناک‌تر است.

از سوی دیگر، پدیده «جزیره گرمایی شهری» نیز به تشدید این بحران کمک می‌کند. در شهرها، به‌ویژه در مناطق فاقد فضای سبز، دمای محسوس می‌تواند چند درجه بیشتر از دمای واقعی باشد. وظیفه در این باره توضیح داد که در چنین شرایطی، دمای ۳۵ درجه می‌تواند به راحتی به محدوده ۳۸ تا ۴۰ درجه برسد و حتی در طول شب نیز کاهش محسوسی نداشته باشد؛ موضوعی که فشار مضاعفی بر ساکنان وارد می‌کند.

مجموع این شواهد نشان می‌دهد که امواج گرمایی اخیر تنها یک رویداد مقطعی نیست، بلکه بخشی از روند بلندمدت تغییرات اقلیمی به شمار می‌رود. افزایش دمای زمین، گرم‌تر شدن اقیانوس‌ها و تشدید رخدادهای حادی، همگی بیانگر آن است که جهان با مرحله‌ای جدید از ناپایداری اقلیمی مواجه شده است.

در چنین شرایطی، کارشناسان بر ضرورت آمادگی بیشتر برای مدیریت پیامدهای این پدیده تأکید دارند؛ از توسعه زیرساخت‌های سازگار با گرما گرفته تا افزایش آگاهی عمومی و حمایت از گروه‌های آسیب‌پذیر. به نظر می‌رسد در صورت تداوم این روند، امواج گرمایی نه تنها به یک چالش زیست‌محیطی، بلکه به یکی از مهم‌ترین بحران‌های انسانی در دهه‌های آینده تبدیل شود.



موضوعی که تا حدی با شکل‌گیری شرایط مرتبط با ال‌نینو در اقیانوس آرام مرتبط دانسته می‌شود.

اما مهم‌ترین پیامد این موج گرمایی، تأثیر آن بر سلامت انسان‌ها بوده است. رئیس مرکز ملی اقلیم با اشاره به نتایج مطالعات بین‌المللی می‌گوید: «در بازه زمانی کوتاهی از اواخر ژوئن، موج گرما در اروپا منجر به مرگ بیش از ۲۰ هزار نفر شده است.» او تأکید کرده که گرمای شدید اغلب به‌عنوان «قاتل خاموش» شناخته می‌شود، زیرا بسیاری از تلفات آن به‌طور مستقیم ثبت نمی‌شود.

همزمان، ترکیب گرمای شدید و خشکی گسترده خاک، شرایط را برای وقوع آتش‌سوزی‌های وسیع فراهم کرده است. به‌ویژه در شبه‌جزیره ابری و جنوب فرانسه، این پدیده به افزایش شدت و گستره حریق‌ها انجامیده و در بخش‌هایی از شرق اروپا نیز خشکسالی را تشدید کرده است. این وضعیت در حالی رخ داده که پیش‌تر نیز موج گرمایی در ماه‌های بهار، زمینه خشک شدن خاک را فراهم کرده بود.

بررسی آمارهای دمایی در کشورهای مختلف اروپایی نیز نشان‌دهنده ابعاد

سمانه سلطانی



گسترش موج‌های گرمایی کم‌سابقه در اروپا و ثبت رکوردهای جدید دمایی، بار دیگر نگرانی‌ها درباره تشدید تغییرات اقلیمی و پیامدهای آن بر سلامت انسان و محیط‌زیست را افزایش داده است؛ پدیده‌ای که به گفته مسئولان حوزه اقلیم، نه تنها قابل پیش‌بینی بوده بلکه در سال‌های آینده نیز تکرارپذیر خواهد بود.

بر اساس داده‌های مراکز معتبر پیش‌بینی اقلیم، ماه ژوئن سال ۲۰۲۶ در حالی به‌عنوان یکی از گرم‌ترین دوره‌های ثبت‌شده در جهان معرفی شده که اروپای غربی گرم‌ترین ژوئن تاریخ خود را پشت سر گذاشته است. در همین رابطه، رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی اعلام کرد که این شرایط تا حد زیادی ناشی از ثبت بالاترین دمای سطح آب دریاها در این ماه بوده است؛ عاملی که نقش تعیین‌کننده‌ای در شکل‌گیری ناهنجاری‌های دمایی دارد.

احد وظیفه با اشاره به تداوم این روند در ماه ژوئیه گفت: «گرمای شدید در بخش‌هایی از اروپای غربی ادامه یافته و به گسترش آتش‌سوزی‌های گسترده در کشورهایی مانند فرانسه، اسپانیا و یونان دامن زده است.» به گفته وی، ثبت دمای ۴۰.۵ درجه سانتی‌گراد در یکی از ایستگاه‌های قدیمی پایش هواشناسی در بارسلون، که رکوردی بیش از یک قرن را شکسته، نمونه‌ای از شدت این موج گرمایی است.

داده‌های اقلیمی نشان می‌دهد که اروپا در دهه‌های اخیر روندی سریع‌تر از سایر قاره‌ها در افزایش دما داشته و طی حدود ۵۰ سال گذشته نزدیک به دو درجه گرم‌تر شده است. همین موضوع باعث شده تا وقوع دماهای حادی و موج‌های گرمایی در این منطقه افزایش یابد. به‌ویژه در ژوئن امسال، علاوه بر خشکی، مناطق دریایی نیز تحت تأثیر قرار گرفته و امواج گرمایی در سطح مدیترانه و سواحل اقیانوس اطلس گسترش یافته است. در مقیاس جهانی نیز شرایط مشابهی حاکم بوده است. به گفته وظیفه، میانگین دمای سطح دریاها در محدوده غیرقطبی به بالاترین میزان ثبت‌شده در ماه ژوئن رسیده و حتی رکورد قبلی را پشت سر گذاشته است؛

جوجه‌آوری پرندگان آبری ارزشمند در آب‌بندان‌های املش

اینکه ثبت موفق جوجه‌آوری این گونه‌ها، بیانگر اثربخشی اقدامات حفاظتی، همکاری جوامع محلی و اهمیت تداوم حفاظت از زیستگاه‌های طبیعی است، گفت: این موضوع می‌تواند نقش مؤثری در تقویت جمعیت پرندگان آبری و حفظ تعادل اکولوژیکی منطقه داشته باشد.

نظری ضمن ابراز خرسندی از این رخداد ارزشمند، از شهروندان، کشاورزان، طبیعت‌گردان و دوستداران محیط‌زیست خواست که در فصل حساس جوجه‌آوری پرندگان، از نزدیک شدن به آشیانه‌ها، ایجاد هرگونه سروصدا غیرضروری، رهاسازی زباله، ورود بی‌مورد به نیزارها و سایر اقداماتی که موجب برهم خوردن آرامش و امنیت پرندگان می‌شود، خودداری کنند.



رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان املش از ثبت موفق زادآوری گونه‌های ارزشمند پرندگان آبری از جمله طاووسک، کشیم کوچک و چنگر نوک‌سرخ در آب‌بندان‌های این شهرستان خبر داد و گفت: این رخداد نشان‌دهنده شرایط مطلوب زیستگاهی، کیفیت مناسب منابع آبی و اهمیت حفاظت از این زیستگاه‌های طبیعی است.

داود نظری در گفت‌وگو با رسانه‌ها در تشریح این خبر اظهار کرد: همزمان با فصل جوجه‌آوری پرندگان، پایش‌های میدانی کارشناسان و محیط‌بانان اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان املش نشان می‌دهد که چندگونه ارزشمند پرندگان آبری از جمله طاووسک، کشیم کوچک و چنگر نوک‌سرخ با موفقیت در آب‌بندان‌های این شهرستان زادآوری کرده‌اند.

وی با بیان اینکه مشاهده آشیانه‌ها، تخم‌ها و جوجه‌های این گونه‌ها، نشان‌دهنده مناسب بودن شرایط زیستگاهی، کیفیت مطلوب منابع آبی و امنیت نسبی این زیستگاه‌ها برای تولیدمثل پرندگان آبری است، افزود: آب‌بندان‌های شهرستان املش علاوه بر نقش مهم در تأمین آب کشاورزی، به‌عنوان زیستگاه‌هایی ارزشمند، سهم قابل‌توجهی در حفظ و پایداری تنوع زیستی منطقه ایفا می‌کنند و هر ساله میزبان گونه‌های مختلف پرندگان بومی و مهاجر هستند.

رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان املش با بیان

افزایش دمای احساسی در کشور؛ ایران روی خط گرما

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا با اشاره به افزایش گرمای هوای کشور طی ۱۵ تیر تا ۱۵ مرداد در کشور گفت: طی این مدت دمای احساسی نیز افزایش پیدا می‌کند. صادق ضیاییان در گفت‌وگو با ایسنا افزود: به‌طور کلی در بازه ۱۵ تیر تا ۱۵ مرداد در اغلب مناطق کشور دما افزایش پیدا می‌کند و به‌صورت تاریخی هم رکوردهای دمایی که در بسیاری از مناطق کشور از جمله تهران ثبت شده عمدتاً در این بازه زمانی بوده است. با توجه به اینکه امسال قدری هوانسبت به میانگین بلندمدت هم گرم‌تر است، برای روزهای آینده ماندگاری هوای گرم در کشور انتظار می‌رود.

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا با اشاره به رکوردهای دمایی ثبت شده در تهران گفت: بیشترین دمای ثبت شده در پایتخت ۴۲.۶ درجه سانتیگراد بوده است که در طول تاریخ چهار بار ثبت شده است که شامل ۵ مرداد ۱۳۹۲، ۲۵ تیر ۱۳۸۷، ۲۷ تیر ۱۳۸۲ و ۲۵ تیر ۱۳۷۴ می‌شود.

ضیاییان با اشاره به افزایش دمای احساسی در نقاط مختلف کشور گفت: دمای احساسی به عوامل زیادی بستگی دارد که از جمله آن‌ها می‌توان به سن افراد، نژاد و محل تولد اشاره کرد. به‌عنوان نمونه تحمل گرما برای یک اردبیلی با یک اهوازی متفاوت است. به‌طور کلی عوامل مؤثر بر دمای احساسی، علاوه بر دمای هوا یکی رطوبت و دیگری سرعت وزش باد است. سرعت وزش باد در زمستان معمولاً اهمیت پیدا می‌کند و باعث می‌شود هوای سردتری را حس می‌کنیم و رطوبت هوا در تابستان بر احساس گرما بیشتر مؤثر است.

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوا تصریح کرد: قرارگیری زیر نور آفتاب هم بر دمای احساسی مؤثر است؛ چون دمایی را که سازمان هواشناسی مطابق استاندارد جهانی اندازه‌گیری و ارائه می‌کند، دمای در سایه و در ارتفاع دو متری است.

ضیاییان در پایان توصیه کرد: باتوجه به تابش بالای پرتو فرابنفش در کشور طی تابستان از ساعت ۱۰ تا ۱۷ از قرار گرفتن در معرض آفتاب خودداری کنید و در صورت لزوم حضور در فضای باز از کرم ضد آفتاب، عینک آفتابی، کلاه لبه‌دار استفاده کنید و مانند مناطق گرم کشور از لباس پوشیده استفاده کنید تا از گزند آفتاب دور بمانید علاوه بر آن به اندازه کافی آب بنوشید.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری قم خبرداد

مهلت ۲۴ ساعته برای تعیین تکلیف نانوائی‌های فاقد مجوز در قم

آخرین وضعیت اجرای مصوبات پیشین و روند تأمین و نظارت بر کالاهای اساسی مورد بررسی قرار گرفت.

■ مدیران باید مسئولیت‌پذیرتر عمل کنند

رضا حدادی‌پور مدیرکل تعزیرات حکومتی استان قم نیز در این جلسه با تأکید بر ضرورت اجرای کامل مصوبات قرارگاه اقتصادی گفت: نتیجه تصمیمات این قرارگاه باید به شکل ملموس در آرامش بازار و بهبود وضعیت معیشتی مردم نمایان شود و شرایط موجود، نیازمند اهتمام و پیگیری جدی‌تر دستگاه‌های مسئول است.

وی افزود: مدیران دستگاه‌های عضو قرارگاه باید شخصاً در جلسات حضور داشته باشند و از اعزام نماینده یا جانشین خودداری کنند تا روند تصمیم‌گیری و اجرای مصوبات با سرعت و دقت بیشتری دنبال شود.

در ادامه جلسه، مدیرکل غله استان، معاون بازرسی و نظارت اداره کل صنعت، معدن و تجارت و معاون سازمان جهاد کشاورزی استان، گزارش‌هایی از وضعیت ذخیره‌سازی کالاهای اساسی، نظارت بر انبارها و کارخانه‌ها و اقدامات انجام شده برای کنترل بازار اقلام پرمصرف و جلوگیری از ایجاد التهاب کاذب ارائه کردند.



وی با اشاره به ضرورت ساماندهی بازار نان عنوان کرد: اجرای دقیق این مصوبات می‌تواند نقش مؤثری در ارتقای نظم بازار و کاهش نارضایتی‌های مردمی داشته باشد.

در این نشست که با حضور مدیرکل تعزیرات حکومتی استان قم به‌عنوان دبیر جلسه و جمعی از مدیران دستگاه‌های اجرایی مرتبط برگزار شد،

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری قم از آغاز طرح تشدید نظارت بر نانوائی‌های استان خبر داد و گفت: نانوائی‌های فاقد مجوز پلمب خواهند شد.

به گزارش خبرنگار مهر، روح‌ا... ابراهیمی در نهمین جلسه قرارگاه اقتصادی و کنترل بازار حضرت معصومه (س) و کمیته اقدام مشترک استان قم، از اجرای طرح تشدید برخورد با نانوائی‌های فاقد مجوز خبر داد و اظهار کرد: باتوجه به حجم بالای شکایت‌ها و نارضایتی شهروندان از فعالیت این واحدها، روند شناسایی و برخورد با نانوائی‌های بدون پروانه کسب از امروز با جدیت آغاز شده است.

وی افزود: بر اساس تصمیم اتخاذ شده، بازرسان اتاق اصناف و اتحادیه مربوط با همکاری پلیس نظارت بر اماکن فراجا موظف هستند تمامی نانوائی‌های فاقد مجوز را شناسایی کرده و پس از ابلاغ مهلت ۲۴ ساعته، نسبت به پلمب واحدهایی که وضعیت خود را تعیین تکلیف نکنند، اقدام کنند.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری قم ادامه داد: همچنین مقرر شد اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان از طریق مکاتبات لازم، از صدور و تخصیص بی‌ضابطه مجوزهای جدید از مسیر درگاه ملی مجوزها برای افراد فاقد صلاحیت در محدوده شهر قم جلوگیری کند.

سخنگوی صنعت برق استان:

خاموشی‌های اخیر اصفهان صرفاً برای اصلاح و بهینه‌سازی شبکه برق بود



سخنگوی صنعت برق استان اصفهان با بیان اینکه هنوز هیچ جدول و ساعت مشخصی برای خاموشی‌های احتمالی نهایی نشده است، گفت: تصمیم‌گیری درباره زمان اجرای احتمالی خاموشی‌ها، اعم از روزانه یا یک‌روز در میان و همچنین ساعات اجرای آن در جلسه شورای انرژی انجام و پس از جمع‌بندی نهایی، جزئیات به اطلاع عموم مردم خواهد رسید. خاموشی‌های دور روز اخیر هم صرفاً با هدف اصلاح، بهینه‌سازی و افزایش پایداری شبکه برق بود.

خاموشی‌های بدون اطلاع قبلی برق در برخی مناطق شهر اصفهان و تعدادی از شهرهای استان از ظهر روز شنبه، موجب گلایه و ابهام شهروندان شد. بر اساس گزارش‌های میدانی، این قطعی‌ها از ساعات صبح و هم‌زمان با افزایش دمای هوا آغاز شده و در برخی نقاط بیش از دو ساعت به طول انجامیده است.

داود قاسمی، سخنگوی صنعت برق استان اصفهان در گفت‌وگو با ایسنا درباره علت این خاموشی‌ها و اطلاع از وضعیت برنامه‌ریزی احتمالی قطعی برق اظهار کرد: هنوز هیچ تصمیم نهایی درباره زمان‌بندی خاموشی‌های احتمالی اتخاذ نشده است و این موضوع در دست بررسی قرار دارد. ممکن است خاموشی‌ها به‌صورت روزانه یا یک روز در میان اعمال شود که این موضوع از اهمیت بالایی برخوردار است و هنوز نهایی نشده است.

وی افزود: درباره ساعات احتمالی اجرای خاموشی‌ها نیز دیدگاه‌های مختلفی مطرح شده است؛ به‌گونه‌ای که برخی پیشنهاد اجرای خاموشی‌ها از ساعت ۱۰ صبح به بعد را مطرح کرده‌اند و برخی دیگر معتقدند این برنامه از ساعت ۱۴ به بعد اجرا شود، اما هیچ‌یک از این موارد تاکنون به تصویب نهایی نرسیده است.

ششمین نمایشگاه خودروهای کلاسیک و آفرود اصفهان ۲۳ تیر سال جاری برگزار می‌شود

گسترده مجموعه‌داران، علاقه‌مندان خودروهای خاص، فعالان حوزه آفرود و کمپینگ و خانواده‌ها همراه است.

مدیر روابط عمومی شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان ادامه داد: علاقه‌مندان می‌توانند در مدت برگزاری نمایشگاه، همه‌روزه از ساعت ۱۶ تا ۲۲ با حضور در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان از این رویداد بازدید کنند.

احمدی اصل تصریح کرد: در این نمایشگاه، مجموعه‌ای متنوع از خودروهای کلاسیک، خودروهای آفرود و سافاری، کمپرها، کاروان‌های مسافرتی، تجهیزات سفر، کمپینگ و خدمات وابسته در معرض دید بازدیدکنندگان قرار خواهد گرفت.

مدیر روابط عمومی شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان از برگزاری ششمین نمایشگاه خودروهای کلاسیک، آفرود، سافاری، کمپینگ، تجهیزات و خدمات وابسته از ۲۳ تا ۲۷ تیرماه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان خبر داد.

رضا احمدی اصل در گفت‌وگو با خبرنگار ایمنّا اظهار کرد: ششمین نمایشگاه خودروهای کلاسیک، آفرود، سافاری، کمپینگ، تجهیزات و خدمات وابسته از بیست‌وسوم تا بیست‌وهفتم تیر سال جاری در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان برگزار می‌شود.

وی افزود: این نمایشگاه یکی از رویدادهای تخصصی و پرمخاطب حوزه خودرو و طبیعت‌گردی در کشور به شمار می‌رود که هر سال با استقبال

کمبود ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ لیتر آب در ثانیه در شبکه آب آشامیدنی در ساعات اوج مصرف در اصفهان

افزایش یافته، اما همچنان حدود ۱۷ درصد کمتر از میانگین بلندمدت است.

به گفته مدیرعامل شرکت آب‌وفاضلاب استان اصفهان حجم فعلی آب موجود پشت سد زاینده‌رود در حدود ۵۸۲ میلیون مترمکعب است، در حالی که این رقم در شرایط بلندمدت به حدود ۹۲۵ میلیون مترمکعب می‌رسد؛ به‌عبارت‌دیگر، ذخیره سد زاینده‌رود هم‌اکنون در حدود ۳۷ درصد کمتر از میانگین بلندمدت است.

ناصر اکبری گفت: در حال حاضر تنها ۴۷ درصد ظرفیت مخزن سد زاینده‌رود پر است، در حالی که این شاخص در میانگین بلندمدت در حدود ۷۵ درصد بوده و این موضوع نشان می‌دهد بخش قابل‌توجهی از ظرفیت مخزن همچنان خالی است.

شبکه تأمین آب آشامیدنی استان اصفهان در ساعات اوج مصرف با کمبود ۲۵۰۰ تا سه هزار لیتر آب در ثانیه روبه‌رو است.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مرکز اصفهان؛ مدیرعامل شرکت آب‌وفاضلاب استان اصفهان با بیان اینکه در ساعات اوج مصرف، شبکه تأمین آب آشامیدنی استان با کمبود ۲۰۵ تا ۳۰۰ مترمکعبی در ثانیه مواجه است گفت: حجمی که معادل آب آشامیدنی مورد نیاز بیش از ۲۰ هزار نفر در شبانه‌روز است.

ناصر اکبری افزود: از ابتدای سال آبی جاری تا ۱۱ تیرماه، میزان بارندگی استان اصفهان به ۱۳۹۰۷ میلی‌متر رسیده که در مقایسه با میانگین بلندمدت که ۱۶۵۰۲ میلی‌متر است، کاهش ۱۵۰۴ درصدی را نشان می‌دهد. وی گفت: اگرچه میزان ورودی آب به مخزن سد نسبت به سال گذشته

اطلاع‌رسانی خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده برق در شیراز یکپارچه شد

بر اساس این اطلاعیه، مشترکان می‌توانند برای مشاهده برنامه خاموشی‌ها و دریافت آخرین اخبار و اطلاعیه‌های مرتبط از اپلیکیشن «برق من»، وب‌سایت رسمی شرکت توزیع نیروی برق شیراز، بازوی «برق من» در پیام‌رسان «بله» استفاده کنند.

همچنین ارسال اطلاعیه خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده و اضطراری بر اساس شناسه قبض مشترکان از طریق نوتیفیکیشن اپلیکیشن «برق من» و پیام‌رسان «بله» در دستور کار قرار گرفته و به‌صورت الزامی انجام خواهد شد.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق شیراز اعلام کرد با هدف تسریع و هماهنگی در اطلاع‌رسانی، اعلام خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده و اضطراری از این‌پس تنها از طریق درگاه‌های رسمی انجام می‌شود.

به گزارش خبرنگاری مهر، روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق شیراز با هدف یکپارچه‌سازی فرآیند اطلاع‌رسانی و ارائه خدمات دقیق، سریع و هماهنگ به مشترکان، اعلام کرد تمامی اطلاعیه‌های مربوط به خاموشی‌های با برنامه و اضطراری صرفاً از طریق درگاه‌های رسمی منتشر خواهد شد.