

ادارات قم
از ساعت ۱۲ ظهر
ملزم به کاهش
مصرف برق شدند

۳

روزنامه
اقتصادی
اجتماعی

سه شنبه ۲۳ تیر ۱۴۰۵
سال هشتم - شماره ۲۲۰
۱۴۴۸ محرم ۱۴۴۸
14 July 2026
۸ صفحه - قیمت ۵۰۰۰۰ تومان

رویداد صنعت

زاگرس
دروضعیت
«انبار باروت»
قرار دارد

۷



رنج اجاره‌بهای سنگین در شیراز و گام‌های نظارتی برای ساماندهی آن وقتی آن خانه خیلی دور است!

**اعمال قانون برای بیش از ۶۹۹ هزار فقره
تخلف حادثه‌ساز در پایتخت**

۲

**بحرانی که در یک سال گذشته جان بیش از ۱۰۰۰ نفر را گرفته است؛
اصفهان؛ چهارراه عبور، کانون تصادف**

۵

**صادرات گل محمدی ارگانیک فارس
با برند ایرانی به بازار فرانسه**

۸

آبرسانی پایدار به ۵۸ روستای استان اصفهان در قالب طرح جهاد آبرسانی

در قالب طرح جهاد آبرسانی ۵۸ روستای استان اصفهان امکان آبرسانی پایدار فراهم شد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، معاون مهندسی و توسعه شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان با بیان اینکه قرارداد نخست این طرح در شهرستان‌های فریدونشهر، سمیرم و نایین با پیشرفت فیزیکی ۷۰ درصد در حال اجراست و از زمان آغاز اجرای این طرح در سال ۱۴۰۰ تاکنون، بیش از ۲۴۰ کیلومتر خطوط انتقال آب اجرا شده است، گفت: ۲۴ باب مخزن ذخیره آب با ظرفیت مجموع ۶۱۰۰ مترمکعب احداث شده و عملیات احداث و تکمیل ۶ ایستگاه پمپاژ نیز با پیشرفت فیزیکی بیش از ۲۵ درصد در حال انجام است. سید محسن صالح با اشاره به آغاز اجرای قرارداد دوم جهاد آبرسانی در استان افزود: این قرارداد با اعتباری بیش از ۶۰۰۰ میلیارد ریال برای ۲۰۰ روستای هدف تعریف شده و عملیات اجرایی آن در شهرستان فریدن آغاز شده است. وی گفت: اجرای طرح‌های جهاد آبرسانی با همکاری وزارت نیرو، شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور و قرارگاه امام حسن مجتبی (ع)، یکی از مهم‌ترین اقدامات برای تأمین آب آشامیدنی پایدار در مناطق روستایی و ارتقای شاخص‌های توسعه و رفاه در استان اصفهان به شمار می‌رود.



مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان: از ابتدای سال شنا در منابع آبی اصفهان ۱۵ نفر قربانی گرفته است

لذت تلخ تفریحی به سوی ابدیت!



در استان به دلیل شرایط خاص، همواره حادثه‌خیز هستند. وی تصریح کرد: استخرهای کشاورزی، سد‌ها و رودخانه‌هایی مانند ماربر، ونک و چشمه‌ناز نیز به هیچ عنوان مکان مناسبی برای شنا نیستند. شیشه‌فروش با اشاره به وظایف دستگاه‌ها گفت: شرکت آب منطقه‌ای، شهرداری‌ها، آتش‌نشانی، هلال احمر و سایر نهادها موظف به گشت‌زنی، اطلاع‌رسانی و نصب علائم هشدار هستند. همچنین توسعه استخرهای استاندارد می‌تواند از گرایش جوانان به شنا در منابع ناایمن بکاهد. وی تأکید کرد: مالکان استخرهای کشاورزی باید نسبت به ایمن‌سازی، نصب حفاظ و تجهیزات نجات اقدام کنند، در غیر این صورت مسئول حوادث خواهند بود.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان با اشاره به جان باختن ۱۵ نفر بر اثر غرق‌شدگی در منابع آبی استان از ابتدای سال جاری، بر لزوم افزایش نظارت و رعایت نکات ایمنی برای پیشگیری از حوادث تأکید کرد. منصور شیشه‌فروش در گفت‌وگو با «ایرنا» با اشاره به حوادث اخیر گفت: در اواخر هفته گذشته و طی یک شبانه‌روز، سه حادثه منجر به فوت رخ داد؛ شامل غرق شدن یک نوجوان ۱۷ ساله در نزدیکی پل مارنان، یک نوجوان ۱۴ ساله در کانال انتقال آب جاده امامزاده ردان و یک مرد ۳۲ ساله در کانال آب اصفهانک. پیش از این نیز در چند حادثه مشابه، یک مرد ۲۰ ساله در منطقه لنجان و یک جوان ۱۸ ساله در کانال جی شیرجان خود را از دست دادند، هرچند چند نفر دیگر در این حوادث نجات یافتند. به گفته وی، از ابتدای سال تاکنون ۵۴ حادثه در رودخانه‌ها، کانال‌ها، استخرهای کشاورزی و باغات رخ داده که ۴۹ نفر نجات یافته و ۱۵ نفر جان باخته‌اند. شیشه‌فروش تأکید کرد: این منابع آبی به هیچ وجه برای شنا مناسب نیستند. کانال‌های انتقال آب به دلیل سرعت بالا، شیب تند و دیواره‌های لغزنده و استخرهای کشاورزی به علت عمق زیاد و پوشش خاص، بسیار خطرناک‌اند. در رودخانه‌ها نیز جریان‌های گردابی، بستر ناپایدار و سردی آب از عوامل اصلی حوادث هستند.

وی از استقرار ۷۰ تیم گشت و امداد در حاشیه زاینده‌رود، کانال‌ها و سد‌ها خبر داد و گفت: این تیم‌ها با هدف پیشگیری از غرق‌شدگی در نقاط پرخطر مستقر شده‌اند. مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان افزود: بستر زاینده‌رود به دلیل ناهمواری، چاله‌ها، موانع فیزیکی و تغییرات ناگهانی دمای آب، محیطی ناامن برای شنا است. همچنین بیش از ۳۰۰ کیلومتر کانال انتقال آب

روزنامه اقتصادی - اجتماعی

معجزه صنعت همراه با

رویداد صنعت

تلفن:
۰۳۱-۳۶۲۵۳۸۸۰
۰۳۱-۳۶۲۵۳۸۸۱

سخنگوی سازمان آتش نشانی شهرداری اصفهان:

شهروندان قطعی برق را جدی بگیرند



وی ادامه داد: اگر افراد هنگام قطع برق داخل آسانسور بودند، باید آرامش خود را حفظ کنند و اجازه ندهند ترس و اضطراب بر آن‌ها غلبه کند، همچنین از هرگونه اقدام خودسرانه برای باز کردن در کابین یا خروج از آسانسور خودداری کنند. سخنگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان خاطر نشان کرد: شهروندان توجه داشته باشند که در شرایط معمول، حبس شدن در کابین آسانسور به معنای تمام شدن اکسیژن یا خفگی نیست، زیرا کابین آسانسور به‌طور کامل در زبندی نشده است و بدون جریان هوا نیست و توقف آسانسور به‌تنهایی نباید موجب نگرانی از تمام شدن فوری اکسیژن شود. دهقانی گفت: افراد در صورت حبس شدن باید آرامش خود را حفظ کنند، از تحرک و اضطراب بی‌مورد پرهیزند و از طریق تلفن همراه یا سیستم ارتباط اضطراری آسانسور درخواست کمک کنند و به‌سرعت با سامانه ۱۲۵ تماس

سخنگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان با اشاره به اجرای برنامه خاموشی‌های روزانه، از شهروندان خواست با اطلاع از زمان بندی قطعی برق، تمهیدات ایمنی لازم را پیش از قطع و وصل جریان برق رعایت کنند.

سر آتشیار مجتبی دهقانی در گفت‌وگو با خبرنگار ایمن با اشاره به اجرای برنامه قطعی برق و خاموشی‌های روزانه اظهار کرد: شهروندان باید با اطلاع از زمان بندی اعلامی خاموشی‌ها، تمهیدات ایمنی لازم را پیش از قطع و وصل جریان برق در نظر بگیرند.

وی افزود: مدیران ساختمان‌ها، مجتمع‌های مسکونی، اداری و تجاری ضروری است برنامه قطعی برق اعلام شده را دریافت و در محل مناسب و در معرض دید ساکنان نصب کنند، همچنین زمان خاموشی از طریق گروه‌های ساختمان یا سایر راه‌های ارتباطی به همه ساکنان به‌ویژه سالمندان اطلاع‌رسانی شود تا افراد بتوانند برنامه روزانه خود را متناسب با ساعات خاموشی تنظیم کنند.

سخنگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان تأکید کرد: شهروندان با توجه به زمان اعلام شده خاموشی، از دقایقی پیش از قطع برق از سوار شدن به آسانسور خودداری کنند، زیرا احتمال توقف کابین و حبس شدن افراد در آسانسور وجود دارد.

دهقانی گفت: مدیران ساختمان‌ها باید نسبت به سرویس دوره‌ای آسانسور و بررسی سلامت باتری و سیستم نجات اضطراری اقدام کنند تا در صورت قطع برق، سیستم اضطراری بتواند کابین را به نزدیک‌ترین طبقه هدایت و امکان خروج ایمن افراد را فراهم کند.

اعمال قانون برای بیش از ۶۹۹ هزار فقره تخلف حادثه‌ساز در پایتخت

کل این تخلفات که از مرز ۶۹۹ هزار فقره عبور کرده است، تأکید کرد: این سه تخلف به‌عنوان سه عامل اصلی تشدید شدت جراحات و افزایش تلفات جانی در تصادفات شهری شناخته می‌شوند، متأسفانه بسیاری از شهروندان هنوز درک درستی از نقش حیاتی کلاه ایمنی در کاهش به آسیب‌های سروسرگردن، یا تأثیر کمربند ایمنی در کاهش خطر مرگ در تصادفات ندارند.

سردار موسوی‌پور با انتقاد از عادی‌سازی استفاده از تلفن همراه پشت فرمان در حین رانندگی گفت: این تخلف نه‌تنها جان خود راننده، بلکه جان عابران و دیگر کاربران ترافیک را به خطر می‌اندازد. همچنین استفاده از تلفن همراه یا وسایل ارتباطی مشابه در حین رانندگی در سرعت بالای ۶۰ کیلومتر، برای خودروهای شخصی ۳ نمره منفی و برای خودروهای عمومی ۵ نمره منفی در پی خواهد داشت.

وی خاطر نشان کرد: طرح‌های تشدید برخورد با این تخلفات همچنان با استفاده از دوربین‌های ثبت تخلف، گشت‌های نامحسوس و کنترل هوشمند معابر ادامه دارد و با قوت بیشتری پیگیری خواهد شد.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: بیش از ۶۹۹ هزار فقره تخلف حادثه‌ساز که ۲۹۰ هزار استفاده‌نکردن از کلاه ایمنی، ۲۴۶ هزار نبستن کمربند ایمنی و ۱۶۳ هزار استفاده از تلفن همراه حین رانندگی بوده است، از ابتدای سال جاری تا کنون اعمال قانون شده‌اند. به گزارش خبرنگار ایمن با به نقل از پلیس راهور، سردار سید ابوالفضل موسوی‌پور در تشریح آمار تخلفات پرخطر وسایل نقلیه از ابتدای سال جاری تا کنون اظهار کرد: با وجود هشدارهای مستمر پلیس و تشدید طرح‌های نظارتی، همچنان شاهد بی‌توجهی از سوی برخی رانندگان و راکبان به قوانین ایمنی هستیم.

وی افزود: از ابتدای سال ۱۴۰۵ تا کنون، بیش از ۲۹۰ هزار و ۵۹۲ فقره تخلف استفاده‌نکردن از کلاه ایمنی توسط موتورسیکلت‌سواران، بیش از ۲۴۶ هزار و ۳۹۵ فقره تخلف نبستن کمربند ایمنی توسط سرنشینان خودروها و بیش از ۱۶۳ هزار و ۶۴۴ فقره تخلف استفاده از تلفن همراه حین رانندگی در سطح معابر پایتخت ثبت و برای متخلفان اعمال قانون شده است.

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به جمع

سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران توضیح داد

سرانجام طرح رایگان بودن حمل و نقل عمومی در تهران

موظف می‌داند که با هماهنگی شورا اقدامات لازم را انجام دهد.

نادعلی اضافه کرد: با صحبت‌ها و مباحثی که در حال انجام است، شهرداری قصد دارد لایحه‌ای را در این خصوص به شورا ارائه دهد و همان‌طور که گفتیم این موضوع پیش از این در قالب طرح نایب رئیس شورا و ۹ نفر دیگر از اعضا ارائه شده بود که ۱۱ نفر با آن مخالف بودند و این بار لایحه توسط شهرداری ارائه می‌شود.

وی با تأکید بر اینکه اقدامات در هماهنگی بین شهرداری و شورا انجام خواهد شد، خاطر نشان کرد: تا پایان برگزاری مراسم تشییع پیکر رهبر شهید انقلاب، شرایط توسط شهرداری برای استفاده رایگان شهروندان از مترو و اتوبوس‌های بی‌آرتی فراهم شده بود که در این ایام نیز مردم بازخورد مثبتی نشان دادند.

سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران ادامه داد: طبیعی است در این فاصله تا ارائه لایحه به شورا، قطع و وصل شدن این روند و به عبارتی دریافت هزینه و رایگان‌سازی مجدد برای شهرداری اقدام سختی است و تکلیف مردم را باید روشن کرد.

سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران توضیحاتی در مورد استفاده رایگان شهروندان از حمل و نقل عمومی در پایتخت مطرح کرد.

به گزارش خبرنگار ایمن با به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری تهران، علیرضا نادعلی با تأکید بر اینکه از ابتدای جنگ رمضان، مدیریت شهری نسبت به رایگان کردن حمل و نقل عمومی اقدام کرد، اظهار کرد: این اقدام با بازخورد های مثبت از سوی مردم و همچنین وزارت نفت بابت صرفه‌جویی در مصرف بنزین همراه بود.

وی افزود: با توجه به این موضوع، جلساتی را در شورا برگزار کردیم و در نهایت طرحی با پیشنهاد نایب رئیس شورا آماده شد که در آن طرح دسته‌بندی‌هایی برای رایگان کردن حمل و نقل عمومی مشخص شد، اما در صحن مسیر خود را طی نکرد و به نتیجه نرسید و طرح توسط پیشنهاددهندگان پس گرفته شد.

سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران عنوان کرد: با وجود خارج شدن موضوع رایگان کردن حمل و نقل عمومی از دستور شورا هنوز مطالبه عمومی وجود دارد و با توجه به این مطالبات عمومی، شهرداری خود را

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری قم:

رکورد بتن‌ریزی در پروژه متروی قم

پیشرفت قابل توجه جبهه‌های کاری پروژه مترو اظهار کرد: همزمان با استمرار عملیات عمرانی در ایستگاه‌های ولیعصر (۸۳) و میرزای قمی (۸۶)، تیم‌های اجرایی موفق شدند در یک عملیات فشرده و هماهنگ، حجم ۴۵۰ مترمکعب بتن‌ریزی را ظرف مدت ۱۴ ساعت با موفقیت به پایان برسانند. وی با تشریح جزئیات فنی

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری قم از ثبت رکورد جدیدی در عملیات اجرایی پروژه توسعه خط A متروی این کلان‌شهر خبر داد و گفت: این دستاورد فنی با وجود محدودیت‌های ترافیکی ایام عزاداری سیدالشهدا (ع) محقق شده است. محمد بابایی‌زاده در گفت‌وگو با خبرنگار ایمن در قم با اشاره به



این عملیات، افزود: این حجم از بتن‌ریزی شامل دو بخش حیاتی شامل بخش نخست سقف سکوی ایستگاه ولیعصر (۸۳) و همچنین اجرای ریب‌های هسته مرکزی ایستگاه میرزای قمی (۸۶) بود؛ این عملیات که دوم تیر ۱۴۰۵ به انجام رسید، از نظر زمانی و اجرایی حساسیت بالایی داشت.

برخورد قاطع دامپزشکی با شبکه توزیع گوشت‌های غیرمجاز در قم

روابط عمومی دامپزشکی قم در اطلاعیه‌ای از برخورد قاطع دامپزشکی و دستگاه قضایی با شبکه توزیع گوشت‌های غیرمجاز در این استان خبر داد.

به گزارش ایرنا، در اطلاعیه روز دوشنبه این روابط عمومی آمده است: در راستای صیانت از سلامت عمومی و تأمین امنیت غذایی شهروندان و طی عملیات تشدید نظارت‌های بهداشتی، عوامل توزیع گوشت‌های غیرمجاز در قم شناسایی و به دستگاه قضا معرفی شدند.

در این اطلاعیه آمده است: طی بازرسی‌های میدانی و فنی، مشخص شد افرادی با سوءاستفاده از اعتماد عمومی، اقدام به توزیع گوشت‌های غیرمجاز و ناسالم در رستوران‌ها، آشپزخانه‌ها، مراکز تهیه غذا و برخی فروشگاه‌های زنجیره‌ای کرده‌اند. این متخلفان با جعل لیبل و بسته بندی، سعی در گمراهی مشتریان داشتند.

بر اساس حکم صادره از سوی مراجع قضایی، این متهمان به ۱۹ ماه حبس و ۶ سال محرومیت از هرگونه فعالیت مرتبط با تولید و توزیع فرآورده‌های خام دامی محکوم شدند.

اداره کل دامپزشکی استان قم با تأکید بر اینکه «صیانت از سلامت مردم خط قرمز این اداره است» اعلام کرد که نظارت بر زنجیره تأمین مواد غذایی با دقت مضاعف ادامه دارد و با هرگونه اقدام سودجویانه که سلامت شهروندان را به مخاطره اندازد، با قاطعیت و بدون اغماض برخورد خواهد شد. از شهروندان و واحدهای صنعتی نیز درخواست می‌شود در صورت مشاهده هرگونه مورد مشکوک، مراتب را فوراً به سامانه تلفنی ۱۵۱۲ دامپزشکی گزارش دهند.

در همین حال، مسئول واحد نظارت بر بهداشت عمومی و مواد غذایی اداره دامپزشکی شهرستان قم گفت: یک واحد عرضه گوشت و فرآورده‌های خام دامی به دلیل تخلفات بهداشتی و عرضه گوشت غیرمجاز در یکی از فروشگاه‌های زنجیره‌ای قم پلمب گردید. محسن حسینی افزود: این اقدام در راستای صیانت از سلامت و امنیت غذایی شهروندان و با حکم دادستان محترم قم انجام شد.

وی گفت: اداره دامپزشکی با هرگونه تخلفی که سلامت عمومی را به مخاطره اندازد، بدون اغماض و در چارچوب قانون برخورد خواهد کرد.



بیش از ۱۹ هزار میلیارد ریال مالیات به مودیان هرمزگانی بازگردانده شد

مدیرکل امور مالیاتی هرمزگان گفت: میزان مالیات بر ارزش افزوده مستردشده به مودیان از چهار هزار و ۶۶۹ میلیارد ریال در سه ماه نخست سال ۱۴۰۴ به بیش از ۱۹ هزار میلیارد ریال در سه ماه نخست سال جاری رسید.

به گزارش ایرنا، محمود رضاسماواتی افزود: روند استرداد مالیاتی در این اداره کل از ابتدای امسال با جدیت در حال انجام است و استرداد مالیات و عوارض ارزش افزوده به صادرکنندگان در استان هرمزگان نسبت به دوره مشابه سال گذشته ۳۲۰ درصد رشد داشته است.

وی با تأکید بر اهمیت بازپرداخت به موقع مطالبات مالیاتی در تقویت بنگاه‌های اقتصادی گفت: استرداد مالیات نقش مهمی در افزایش نقدینگی واحدهای تولیدی و اقتصادی دارد و از جمله سیاست‌های حمایتی سازمان امور مالیاتی برای بهبود فضای کسب و کار و تقویت سرمایه‌گذاری به شمار می‌رود.

مدیرکل امور مالیاتی خاطر نشان کرد: تسهیل فعالیت‌های اقتصادی و حمایت از تولید یکی از مهمترین راهبردهای سازمان امور مالیاتی است و رشد عملکرد در حوزه استرداد مالیات محصول این نگاه راهبردی است که تأمین پایدار درآمدهای دولت در کنار اقدامات حمایت‌گرانه از فعالان اقتصادی را به دنبال دارد.

سماواتی، با اشاره به هوشمندسازی نظام مالیاتی، توسعه زیرساخت‌های الکترونیکی و تسهیل ارائه خدمات افزود: بهبود فرآیندهای اجرایی و تعامل سازنده با مودیان، موجب کاهش زمان رسیدگی به درخواست‌ها در بخش استرداد و افزایش رضایتمندی فعالان اقتصادی شده است.



مدیر دفتر مدیریت مصرف شرکت توزیع نیروی برق فارس خبر داد

اعمال محدودیت برای ۲۲۸ مشترک اداری در استان فارس

در طرح کاهش پیک بار تابستان پرداخت شد.

مجری طرح پایش ادارات شرکت توزیع نیروی برق استان فارس نیز در تشریح روند پایش مصرف برق ادارات و دستگاه‌های اجرایی بیان داشت: مصرف برق ادارات به صورت مستمر توسط کنتورهای هوشمند رصد می‌شود و تمامی مشترکان اداری موظفند میزان مصرف برق خود را در ساعات کاری ۳۰ درصد و در ساعات غیرکاری ۷۰ درصد نسبت به ساعت اداری کاهش دهند.

نامجو با بیان این که بر اساس ابلاغ وزارت کشور، ساختمان‌های اداری تمامی دستگاه‌ها و موسسات عمومی دولتی و غیردولتی، بانک‌ها، بیمه‌ها و شهرداری‌ها موظف به تنظیم دمای محیط بر روی عدد ۲۵ درجه سانتیگراد هستند خاطر نشان کرد: در صورت عدم رعایت موضوع و همچنین خودداری از خاموش کردن سامانه‌های سرمایشی در ساعت ۱۳، برق ادارات مورد نظریا استفاده از سامانه‌های رصد و پایش و کنترل از راه دور کنتورهای هوشمند، قطع خواهد شد.

نامجو به برخی از راهکار مؤثر برای مدیریت و کاهش مصرف برق در ادارات اشاره کرد و بیان داشت: استفاده از روشنایی روز، استفاده از لامپ‌های فوق کم مصرف LED، SMD به جای لامپ‌های کم مصرف قدیمی و یا لامپ‌های رشته ای، خاموش کردن چراغ‌ها در زمان‌های غیرضروری، نصب سنسورهای حضور یا نورسنج در اتاق‌های جلسات و راهروها، خاموش کردن کامپیوترها، مانیتورها و پرینترها در پایان ساعت کاری، تنظیم دمای سیستم‌های سرمایشی کولرها روی دمای آسایش (۲۵ درجه)، بستن درب‌ها و پنجره‌ها هنگام استفاده از کولر برای جلوگیری از اتلاف انرژی، نصب سایبان و تعبیه پرده جهت جلوگیری از ورود حرارت به داخل ساختمان و نصب پنجره دوجداره از جمله راهکارهای ساده اما مؤثر در مصرف بهینه برق می‌باشند.

مدیر دفتر مدیریت مصرف شرکت توزیع نیروی برق فارس گفت: از ابتدای خرداد ماه سال جاری تاکنون، برای ۲۲۸ مشترک اداری در محدوده فعالیت این شرکت به دلیل مصرف بیش از الگو محدودیت اعمال شده است.

به گزارش خبرگزاری مهر، محمدحسین زارعی، با اشاره به اعمال محدودیت برای ۲۸۸ مشترک اداری گفت: این تعداد مشترک با وجود موضوع ناترازی انرژی و اطلاع رسانی‌های صورت گرفته در خصوص ضرورت رعایت مصرف، مصرفی بیش از الگو داشتند که منجر به اعمال محدودیت توسط کنتور هوشمند بر روی انشعاب برق آنها شد.

وی با بیان اینکه این شرکت دارای ۱۳۲۷ مشترک اداری مجهز به کنتور هوشمند است، تصریح کرد: در جهت حفظ عدالت در فرآیند توزیع انرژی، تمامی دستگاه‌های اجرایی در راستای مدیریت بهینه مصرف انرژی و کاهش ناترازی شبکه برق کشور، ملزم به رعایت صرفه‌جویی در مصرف انرژی برق شده‌اند.

این مقام مسئول استفاده از سامانه‌های هوشمند برای پایش و کنترل مصرف برق در ادارات، را یکی از مهمترین برنامه‌های مدیریت مصرف عنوان کرد و افزود: این تجهیزات امکان نظارت دقیق بر میزان مصرف را فراهم می‌کنند.

■ پرداخت پاداش به مشترکان اداری

زارعی در ادامه از همکاری ادارات دولتی، دستگاه‌های اجرایی و نهادهای عمومی غیردولتی استان در مصرف بهینه برق قدرانی کرد و یادآور شد: تابستان سال گذشته با فعالیت‌هایی که در حوزه مشترکان اداری انجام گرفت، بیش از هشت مگاوات مدیریت بار در بخش اداری حاصل و بیش از ۹۵۳ میلیون ریال پاداش به ۱۲۷ اداره همکار

مدیرعامل شرکت توزیع برق استان قم:

ادارات قم از ساعت ۱۲ ظهر ملزم به کاهش مصرف برق شدند

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق قم با بیان اینکه مصرف برق دستگاه‌های اجرایی به صورت روزانه و ساعت به ساعت پایش و ارزیابی می‌شود، ادامه داد: تیم‌های نظارتی به طور مستمر عملکرد ادارات را رصد می‌کنند و در صورت مشاهده مصرف خارج از الگوی تعیین شده، ابتدا اخطار لازم صادر خواهد شد.

رفیعی گفت: در صورت بی‌توجهی به الزامات مدیریت مصرف و استمرار مصرف غیرمتعارف، دستگاه‌های متخلف برای اصلاح رفتار مصرفی معرفی شده و اقدامات قانونی و اجرایی لازم در خصوص آن‌ها اعمال خواهد شد.

وی با قدردانی از همراهی دستگاه‌های اجرایی و شهروندان در اجرای برنامه‌های مدیریت مصرف خاطر نشان کرد: مشارکت همه مشترکان در مصرف بهینه برق، مهمترین راهکار برای حفظ پایداری شبکه و عبور موفق از روزهای اوج مصرف تابستان است.

مدیرعامل شرکت توزیع برق استان قم گفت: تمام دستگاه‌های اجرایی استان قم موظف شدند از ساعت ۱۲ ظهر با کاهش مصارف غیرضروری، در حفظ پایداری شبکه سراسری برق مشارکت کنند. امید رفیعی در گفت‌وگو با خبرنگار ایمن در قم با اشاره به ورود موج شدید گرما به کشور و افزایش قابل توجه بار سرمایشی اظهار کرد: تمام دستگاه‌های اجرایی استان موظف‌اند در چارچوب دستورالعمل‌های مدیریت مصرف، از ساعت ۱۲ ظهر با کاهش مصارف غیرضروری برق، در پایداری شبکه سراسری مشارکت کنند.

وی با تأکید بر اینکه ادارات باید مصرف برق خود را در ساعات اداری حداقل ۳۰ درصد و در ساعات غیراداری دست کم ۷۰ درصد نسبت به شرایط عادی کاهش دهند، افزود: رعایت این الزامات نقش مهمی در تأمین برق پایدار مشترکان خانگی، مراکز خدماتی و بخش‌های تولیدی در روزهای گرم تابستان دارد.



رنج اجاره‌بهای سنگین در شیراز و گام‌های نظارتی برای ساماندهی آن

وقتی آن خانه خیلی دور است!



عدم تعادل میان عرضه و تقاضا در بازار مسکن شیراز، از عوامل اصلی افزایش اجاره‌بهاست. کمبود واحدهای مسکونی با قیمت مناسب، به‌ویژه در مناطق میانی شهر، برخی خانواده‌ها را به سمت محله‌های دورتر یا کم‌برخوردار سوق داده است؛ جابه‌جایی‌هایی که گاه اجباری و گاه برای ایجاد تعادل میان هزینه و کیفیت زندگی انجام می‌شود. این روند در بلندمدت می‌تواند به تغییر الگوی سکونت شهری و افزایش فاصله طبقاتی در دسترسی به خدمات شهری منجر شود



ایرنا- افزایش اجاره‌بها در شیراز، مستاجران را با دشواری‌های معیشتی و جابه‌جایی‌های اجباری روبه‌رو کرده است؛ با این حال، مصوبه ۲۵ درصدی دولت و نظارت‌های تعزیراتی، نویدبخش انضباط‌بخشی به این بازار و حمایت از خانواده‌هاست.

به گزارش خبرنگار ایرنا، هر روز حوالی ساعت ۹ صبح، مردان و زنان بسیاری راه بنگاه‌های املاک را در پیش می‌گیرند؛ افرادی که هریک به نوعی در جستجوی خانه‌ای مناسب برای سکونت هستند. بازار مسکن شیراز، مانند بسیاری از کلانشهرهای کشور، با نوساناتی همراه است که یافتن سرپناهی با قیمت معقول را برای گروهی از متقاضیان به دغدغه‌ای روزانه تبدیل کرده است؛ هرچند در کنار این دشواری‌ها، اقداماتی نظیر مصوبه ۲۵ درصدی افزایش اجاره و نظارت‌های تعزیراتی، گام‌هایی در جهت انضباط‌بخشی به این بازار برداشته شده است.

در سال‌های اخیر، هزینه‌های اجاره مسکن سهم قابل توجهی از سبد هزینه خانوارهای شیرازی را به خود اختصاص داده و بسیاری از خانواده‌ها، به‌ویژه دهک‌های کم‌درآمد، بخش عمده‌ای از درآمد ماهانه خود را صرف تأمین سرپناه می‌کنند؛ نسبتی که در مواردی با سایر هزینه‌های ضروری زندگی رقابت می‌کند. این فشار اقتصادی باعث شده برخی خانوارها ناچار به کاهش سایر هزینه‌های اساسی مانند آموزش، درمان یا تغذیه شوند تا بتوانند اجاره‌بهای خود را تأمین کنند. با این حال، نهادهای متولی با تدوین ضوابط و نظارت بر اجرای آن، تلاش کرده‌اند تا از رشد بی‌ضابطه اجاره‌بها جلوگیری کنند و آرامش نسبی را به این بازار بازگردانند.

عصر یک روز کاری، وقتی مستاجری به خانه بازمی‌گردد، گاه با درخواست تخلیه یا پیشنهاد افزایش اجاره از سوی صاحبخانه مواجه می‌شود؛ موضوعی که بیشتر برای کارگران با درآمد ثابت و گروه‌های کم‌درآمد چالش‌برانگیز است و در کنار تلاش دستگاه‌های نظارتی، ضرورت توجه به نیازهای همه اقشار را دوچندان می‌کند. در برخی موارد، این فشارها به جابه‌جایی‌های پی‌درپی خانوارها منجر شده که علاوه بر هزینه‌های مالی، تبعات اجتماعی و روانی نیز به همراه دارد. آمارها نشان می‌دهد این مسئله طیف گسترده‌ای از جامعه را درگیر کرده و همکاری میان مالکان، مستاجران و نهادهای دولتی برای یافتن راهکارهای عادلانه ضروری است.

فصل تمدید قراردادها و تحرک در بازار اجاره

با فرا رسیدن فصل تمدید قراردادهای اجاره، یکی از دوره‌های پرتحرک سال برای مستاجران و مشاوران املاک آغاز می‌شود؛ نوسانات قیمت و تفاوت سطح درآمد خانوارها با نرخ‌های اعلامی، تمدید قرارداد را برای برخی خانواده‌ها دشوار کرده است. در این بازه زمانی، تقاضا برای واحدهای اجاره‌ای افزایش می‌یابد و همین موضوع می‌تواند به رشد بیشتر قیمت‌ها دامن بزند. با این حال، مصوبه سران سه قوه مبنی بر سقف ۲۵ درصدی افزایش، چارچوب مشخصی برای این فرایند تعیین کرده و از بروز بخشی از نوسانات بی‌ضابطه جلوگیری کرده است.

عدم تعادل میان عرضه و تقاضا در بازار مسکن شیراز، از عوامل اصلی

افزایش اجاره‌بهاست. کمبود واحدهای مسکونی با قیمت مناسب، به‌ویژه در مناطق میانی شهر، برخی خانواده‌ها را به سمت محله‌های دورتر یا کم‌برخوردار سوق داده است؛ جابه‌جایی‌هایی که گاه اجباری و گاه برای ایجاد تعادل میان هزینه و کیفیت زندگی انجام می‌شود. این روند در بلندمدت می‌تواند به تغییر الگوی سکونت شهری و افزایش فاصله طبقاتی در دسترسی به خدمات شهری منجر شود.

گزارش‌های میدانی نشان می‌دهد میانگین اجاره‌بهای واحدهای مسکونی در برخی مناطق پرتقاضا طی سال‌های اخیر روندی صعودی داشته است؛ با این حال، نهادهای نظارتی با انجام بازرسی‌های مستمر و تشکیل پرونده برای متخلفان، در تلاش هستند تا از افزایش‌های غیرمنطقی جلوگیری کنند و ثبات نسبی را در بازار حفظ کنند.

برای زوج‌های جوان و کارگران با درآمد ثابت، تأمین مسکن پایدار همچنان یکی از اولویت‌های حمایتی دولت است و طرح‌هایی مانند تسهیلات ازدواج، واگذاری زمین و توسعه مسکن استیجاری، گام‌هایی در این راستا به شمار می‌رود. در کنار این اقدامات، فرهنگ تعامل و مصالحه میان مالکان و مستاجران نیز می‌تواند به کاهش تنش‌های این فصل کمک کند و فضای متعادل‌تری در بازار ایجاد کند.

نگرانی بنگاهداران از کاهش توان متقاضیان

یکی از بنگاهداران شیرازی می‌گوید: اجاره‌ها سال به سال افزایش چشمگیری داشته و حتی در برخی نقاط تا ۱۵۰ درصد رشد کرده است؛ قیمت‌ها به حدی بالا رفته که توان مردم برای اجاره کاهش یافته و بازار تا حدی با رکود مواجه شده است.

او تأکید می‌کند: اگر صاحبخانه‌ای منصف باشد، مصوبه ۲۵ درصدی را رعایت می‌کند، اما مواردی هم وجود دارد که از این چارچوب تخطی می‌کنند و نرخ‌های غیرواقعی تعیین می‌شود.

بنگاهدار دیگری نیز با اشاره به ضعف نظارت می‌گوید: در برخی موارد، قیمت‌ها سلیقه‌ای تعیین می‌شود و هزینه‌های جابه‌جایی باعث می‌شود مستاجر ناچار به پذیرش شرایط شود. به گفته او، کاهش مراجعه زوج‌های جوان نشان‌دهنده افت توان مالی متقاضیان است و این موضوع بر رکود نسبی بازار نیز اثر گذاشته است.

روایت مستاجران

یکی از مستاجران شیرازی از فشار مستمر اجاره‌ها می‌گوید: اجاره مسکن به نگرانی دائمی تبدیل شده و هنوز تعهدات سال قبل تمام نشده، باید به فکر تأمین مبلغ جدید بود. او با اشاره به افزایش شدید رهن، بازار را خارج از کنترل می‌داند و معتقد است فاصله میان درآمد و هزینه مسکن هر روز بیشتر می‌شود.

وی همچنین از هزینه‌های جابه‌جایی و آسیب به وسایل زندگی گلایه دارد و می‌گوید این جابه‌جایی‌های مکرر، ثبات زندگی خانوادگی را تحت تأثیر قرار داده است. در همین حال، زنی دیگر با اشاره به شرایط اقتصادی می‌گوید: برخی خانواده‌ها مجبورند چند شیفت کار کنند تا

بتوانند اجاره را پرداخت کنند و انتظار دارند دولت توجه بیشتری به این موضوع داشته باشد.

چند هفته پیش، در راستای کنترل بازار، ابتدا افزایش ۳۲ درصدی برای اجاره‌بها در شیراز مطرح شد، اما در نهایت سقف ۲۵ درصدی برای کل کشور (به جز تهران) تصویب شد؛ بر این اساس، قراردادهای مشمول با درخواست مستاجر، به مدت یک سال و با افزایش حداکثر ۲۵ درصد تمدید می‌شود؛ تصمیمی که تا حدی از نگرانی‌ها کاسته، اما همچنان با چالش‌هایی در اجرا همراه است.

هموار شدن مسیر برخورد با متخلفان

این مصوبه زمینه برخورد دستگاه‌های نظارتی با متخلفان را فراهم کرده است، هرچند برخی کارشناسان معتقدند نبود ضمانت اجرایی قوی، اثربخشی آن را محدود می‌کند و نیاز به تقویت سازوکارهای قانونی وجود دارد.

خزانه‌دار اتحادیه مشاوران املاک شیراز با اشاره به افزایش‌های غیرمنطقی در برخی مناطق، بر ضرورت منطقه‌بندی قیمت‌ها تأکید می‌کند و می‌گوید: اگر نرخ‌ها بر اساس شرایط هر منطقه تعیین شود، بازار به تعادل نزدیک‌تر خواهد شد. وی همچنین از ثبت نشدن برخی قراردادهای در سامانه و ضعف نظارت گلایه دارد و این موضوع را یکی از موانع اصلی شفافیت بازار می‌داند.

در مقابل، مدیرکل تعزیرات حکومتی استان فارس اعلام کرده که مشاوران املاک موظف به رعایت سقف قانونی هستند و ثبت قراردادهای سامانه الزامی است. به گفته او، از ابتدای سال جاری ده‌ها پرونده تخلف تشکیل شده و برخورد با متخلفان بدون اغماض ادامه دارد.

گام‌های عملی دولت برای حمایت از جوانان

در کنار نظارت‌ها، اقدامات حمایتی نیز دنبال می‌شود. مدیرکل امور بانوان و خانواده استانداری فارس از پرداخت هزاران فقره تسهیلات ازدواج و تأمین زمین برای خانواده‌ها خبر داد و مسکن را یکی از مهم‌ترین نیازهای جوانان دانست.

مدیرکل راه و شهرسازی فارس نیز از اجرای طرح‌های مسکن استیجاری و ساخت گسترده واحدهای مسکونی در قالب نهضت ملی مسکن خبر داد و اعلام کرد هزاران واحد در دست احداث است و بخشی از آنها به زوج‌های جوان اختصاص می‌یابد. این اقدامات در صورت تداوم می‌تواند بخشی از فشار تقاضا در بازار اجاره را کاهش دهد.

چشم‌اندازی به آینده

به گزارش ایرنا، شیرازی طی سال‌های گذشته با کمبود زمین و گرانی مسکن مواجه بوده، اما اجرای طرح‌های ملی، افزایش نظارت‌ها و پیگیری‌های مدیریتی، امیدهایی برای بهبود شرایط ایجاد کرده است. با این حال، رسیدن به ثبات پایدار در بازار اجاره، نیازمند تداوم این اقدامات، تقویت نظارت و همکاری همه بخش‌هاست تا تعادلی میان توان اقتصادی خانوارها و قیمت مسکن برقرار شود.

بحرانی که در یک سال گذشته جان بیش از ۱۰۰۰ نفر را گرفته است؛

اصفهان؛ چهارراه عبور، کانون تصادف

کاهش یافته، اما به دلیل افزایش سرعت خودروها، شدت تصادفات (میزان تلفات در هر حادثه) همچنان چالش برانگیز است. در مجموع برای بهبود وضعیت در سال‌های آینده، استان اصفهان با سه چالش کلیدی شامل نیاز به توسعه شبکه‌های جایگزین، برای کاهش فشار از روی مسیرهای اصلی و سنتی.

ارتقای زیرساخت‌های ایمنی، مانند افزایش نوردهی، نصب گارد ریل‌های استانداردتر (نیوجرسی) و بهبود تابلوهای هشداردهنده در مناطق پرخطر و آموزش و نظارت هوشمند با انتقال از مدیریت جریانه‌محور به مدیریت آموزش‌محور برای تغییر فرهنگ رانندگی در مسیرهای طولانی مواجه است.

در این راستا خبرنگار ایرنا در گفت‌وگویی با رئیس پلیس راه استان اصفهان با اشاره به اینکه آمارهای جدید پزشکی قانونی استان اصفهان که نشان می‌دهد تعداد متوفیان و مصدومان حوادث رانندگی در استان در سال گذشته با کاهش همراه بوده، به گونه‌ای که تلفات حوادث ترافیکی ۶۴ درصد و شمار مصدومان این حوادث ۱۰ درصد کاهش داشته است؛ ولی در مجموع در این مدت یک‌ساله شمار جان‌باختگان تصادفات ترافیکی به یک هزار و ۱۱۰ نفر رسیده است و این نشان از وجود بحران خاموش مرگ‌ومیر در جاده‌ها دارد به ابعاد و علت‌های بروز حوادث ترافیکی در جاده‌های استان و اقدامات پیشگیرانه پلیس راه در این زمینه پرداخت.



جاده‌های کوهستانی و صعب‌عبور، بخش‌هایی از جاده‌های اصفهان است که به سمت استان‌های همجوار دارای پیچ‌وخم‌های زیاد و شیب‌های تند هستند که در شرایط جوی نامساعد، خطر تصادفات را دوچندان می‌کند.

در سال‌های اخیر، تحلیل‌ها نشان می‌دهند که عواملی شامل، خطای انسانی، خستگی رانندگان و تداخل حرکت خودروهای سواری و سنگین، بیشترین نقش را در آمار تصادفات استان اصفهان داشته‌اند.

خطای انسانی به‌عنوان عامل اصلی، سرعت غیرمجاز، سبقت‌گرفتن و رعایت نکردن فاصله ایمنی را شامل می‌شود که همچنان رتبه اول را در بروز تصادفات در محورهای اصلی استان دارد.

خستگی و خواب‌آلودگی رانندگان به‌ویژه رانندگان کامیون، به دلیل طولانی‌بودن مسیرهای ترانزیتی که از اصفهان عبور می‌کنند، یکی از عوامل پنهان اما بسیار مرگبار در تصادفات مسیرهای اصلی استان است.

تداخل حرکت خودروهای سواری و سنگین در بسیاری از نقاط، نبود جداسازی مناسب یا مسیرهای اختصاصی برای خودروهای سنگین در برخی محورهای فرعی، باعث بروز تصادفات ناگسترده شده است.

اگرچه اعداد دقیق سالانه ممکن است در گزارش‌های مختلف متفاوت باشد، اما روند کلی نشان می‌دهد که استقرار دوربین‌های هوشمند (سامانه پلیس راه) در محورهای اصلی اصفهان، کنترل سرعت و جرمه‌های دقیق‌تر باعث شده است که در برخی بازه‌های زمانی، نرخ تصادفات ناشی از سرعت غیرمجاز مدیریت شود.

همچنین با بهبود کیفیت آسفالت در برخی مسیرهای اصلی، تصادفات ناشی از نقص فنی جاده (مانند چاله‌رو بودن)

ایرنا - اصفهان با وجود ثبت کاهش ۶۴ درصدی جان‌باختگان و ۱۰ درصدی مصدومان حوادث رانندگی در سال گذشته، همچنان یکی از پرترددترین استان‌های کشور و درگیر با بحران تصادفات جاده‌ای است؛ بحرانی که در یک سال گذشته جان یک‌هزار و ۱۱۰ نفر را گرفته است.

به گزارش ایرنا، مسئولان پلیس راه استان اصفهان معتقدند کاهش آمار تلفات جاده‌ای، هرچند امیدوارکننده است، اما تا زمانی که حتی یک نفر در جاده‌ها جان خود را از دست بدهد، مأموریت پلیس پایان نیافته است و همه دستگاه‌های مسئول باید برای تحقق «نه به تصادف» در کنار یکدیگر قرار گیرند.

باتوجه به موقعیت جغرافیایی اصفهان به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین گره‌های ترانزیتی ایران، این استان همواره یکی از محورهای حساس در مدیریت ترافیک و ایمنی جاده‌ای بوده است.

استان اصفهان در مرکز ایران قرار دارد و جاده‌های آن ترکیبی از سه نوع مسیر «ترانزیتی سنگین»، «توریستی، تفریحی» و «کوهستانی و صعب‌العبور» است که هر کدام با چالش‌هایی مواجه هستند. مسیرهای ترانزیتی سنگین در این استان جاده‌هایی است که اصفهان را به تهران، تبریز، شیراز و بندرعباس متصل می‌کنند و حجم بسیار بالایی از کامیون‌ها و خودروهای عبوری در آن جابه‌جا می‌شوند که این ترافیک سنگین، استهلاک جاده‌ها را بالا برده و ریسک تصادفات زنجیره‌ای را افزایش می‌دهد.

جاده‌های توریستی و تفریحی، مسیرهایی است که به سمت کاشان، خوانسار، سمیرم، نایین و یا مناطق تفریحی در غرب استان می‌روند و در ایام تعطیلات با افزایش ناگهانی حجم خودروهای سواری مواجه می‌شوند که منجر به ترافیک‌های سنگین و افزایش خطاهای انسانی می‌شود.

■ با وجود کاهش آمار تلفات ناشی از تصادفات، دغدغه پلیس برای اقدامات پیشگیرانه تا چه حدی است؟

کاهش آمار تلفات، اتفاقی ارزشمند و نتیجه همکاری پلیس، دستگاه‌های امدادی، راهداری، رسانه‌ها و افزایش آگاهی عمومی است، اما این موفقیت به‌هیچ‌عنوان موجب کاهش حساسیت پلیس نشده است. از نگاه ما، حتی جان‌باختن یک نفر در جاده نیز زیاد است. زمانی می‌توانیم از موفقیت کامل سخن بگوییم که هیچ خانواده‌ای در اثر تصادف داغدار نشود.

پلیس راه استان اصفهان به‌صورت مستمر طرح‌های کنترل سرعت، برخورد با رانندگان پرخطر، نظارت هوشمند، استقرار تیم‌های محسوس و نامحسوس، کنترل ناوگان حمل‌ونقل عمومی و آموزش کاربران ترافیک را دنبال می‌کند و این اقدامات با شدت بیشتری ادامه خواهد یافت.

■ سهم خطای انسانی، زیرساخت و ایمنی خودروها در تصادفات چگونه ارزیابی می‌شود؟

بررسی‌های کارشناسی پلیس نشان می‌دهد عامل انسانی همچنان مهم‌ترین علت وقوع تصادفات است و بیش از ۷۰ درصد سوانح به تخلفات رانندگی بازمی‌گردد؛ تخلفاتی مانند سرعت غیرمجاز، خستگی و خواب‌آلودگی، سبقت غیرمجاز، انحراف به‌چپ و بی‌توجهی به جلو. البته نمی‌توان از نقش زیرساخت‌های جاده‌ای و ایمنی خودروها نیز غافل شد. برخی محورهای مواصلاتی نیازمند اصلاح نقاط حادثه‌خیز، بهبود روشنایی، نصب حفاظ‌های ایمنی و ارتقای علائم هستند. همچنین کیفیت ایمنی برخی خودروها در شدت خسارات و تلفات نقش قابل‌توجهی دارد.

تمامی دستگاه‌ها به‌طور ذاتی در حوزه تصادفات دارای مسئولیت هستند، اما فراتر از وظایف سازمانی، بر همه ما واجب است بر اساس مسئولیت‌های اخلاقی و انسانی برای حفظ جان مردم تلاش کنیم. اطلاع‌رسانی، آگاه‌سازی رسانه‌ای و توجه ویژه مردم به رعایت الزامات

رانندگی، نقش مهمی در تحقق اهداف این طرح دارد. بنابراین، کاهش پایدار تصادفات نیازمند همکاری همه دستگاه‌های مسئول در حوزه راه، خودرو، امداد و فرهنگ‌سازی است و این مسئولیت صرفاً بر عهده پلیس نیست و هرگونه غفلت یا کم‌توجهی در هر یک از این اضلاع، می‌تواند پیامدهای جبران‌ناپذیری به دنبال داشته باشد.

■ چرا با وجود تشدید جرمه‌ها، تخلفات همچنان قربانی می‌گردد؟

قانون بازدارنده است، اما به تنهایی کافی نیست. اگر راننده‌ای به این باور نرسد که رعایت قوانین مستقیماً با حفظ جان خود و دیگران ارتباط دارد، حتی سنگین‌ترین جرمه‌ها نیز نمی‌تواند به‌طور کامل مانع تخلف شود. امروز پلیس با استفاده از دوربین‌های ثبت تخلف، سامانه‌های هوشمند، گشت‌های محسوس و نامحسوس و اعمال قانون مستمر، برخورد قاطعی با رانندگان متخلف دارد، اما آنچه بیش از هر چیز اهمیت دارد، نهادینه شدن فرهنگ رانندگی ایمن است.

استفاده از تلفن همراه هنگام رانندگی، سرعت غیرمجاز، نبستن کمربند ایمنی و رانندگی در حالت خستگی، هنوز از مهم‌ترین عوامل بروز حوادث مرگبار هستند که تنها با تغییر رفتار رانندگان می‌توان آنها را کاهش داد. بی‌شک وقوع یک حادثه و مرگ تعدادی از هم‌وطنان نه‌تنها هزینه‌های اجتماعی و اقتصادی به‌جامعه تحمیل می‌کند، بلکه به دلیل آنکه آسیب‌های اجتماعی و انسانی به دنبال دارد، تا سال‌ها آثار آن بر خانواده‌های قربانیان حادثه باقی خواهد ماند.

■ مهم‌ترین اقدامات پلیس در کاهش تصادفات چیست؟

راهبرد پلیس راه بر پیشگیری هوشمندانه استوار است. در این راستا اقدامات متعددی در دستور کار قرار دارد که از جمله آنها می‌توان به افزایش پوشش گشت‌های جاده‌ای، استفاده گسترده از سامانه‌های هوشمند کنترل سرعت، برخورد بدون اغماض با رانندگان حادثه‌ساز، کنترل ناوگان حمل‌ونقل عمومی، اجرای طرح‌های ویژه در ایام پرتردد،

شناسایی و اعلام نقاط حادثه‌خیز، آموزش همگانی و تعامل مستمر با رسانه‌ها اشاره کرد.

همچنین پلیس با همکاری سازمان راهداری، اورژانس، هلال احمر و سایر دستگاه‌های خدمات‌رسان تلاش می‌کند زمان امدادرسانی به مصدومان را کاهش داده و مدیریت صحنه تصادفات را بهبود بخشد.

■ مهم‌ترین محورهای پر حادثه استان کدام‌اند؟

استان اصفهان به دلیل قرارگرفتن در مرکز کشور، یکی از مهم‌ترین کریدورهای حمل‌ونقل ایران است و روزانه حجم بسیار بالایی از تردد خودروهای شخصی، ناوگان بار و مسافر از محورهای آن انجام می‌شود. محورهای اصفهان-کاشان، اصفهان-شهرضا، اصفهان-نایین، اصفهان-نجف‌آباد، آزادراه امیرکبیر، محور نطنز، محور تیران و مسیرهای منتهی به استان‌های فارس، یزد، چهارمحال و بختیاری و خوزستان از پرترددترین محورهای استان به‌شمار می‌روند و به همین دلیل بیشترین تمرکز نظارتی پلیس نیز در این مسیرهاست.

پلیس راه استان به‌صورت مستمر نقاط حادثه‌خیز این محورها را احصا و به دستگاه‌های متولی اعلام می‌کند و هم‌زمان با افزایش نظارت، استقرار گشت‌ها و کنترل تخلفات حادثه‌ساز، تلاش می‌کند از وقوع سوانح جلوگیری شود.

پیام پلیس راه استان اصفهان به رانندگان روشن است؛ امنیت جاده‌ها تنها با حضور پلیس تأمین نمی‌شود، بلکه نیازمند رعایت قانون از سوی همه کاربران است.

“

طی فصول اخیر باشگاه های لیگ برتری به جای سرمایه گذاری روی آکادمی ها و استعدادیابی، ترجیح داده اند بودجه خود را صرف جابه جایی بازیکنان آماده و ستاره های سابق لیگ کنند؛ حتی اگر این بازیکنان در سراسر شبیهی دوران حرفه ای خود افتاده باشند

”

در سراسر شبیهی دوران حرفه ای خود افتاده باشند. در چنین شرایطی، جوانان مستعد معمولاً قربانی نتیجه گرایی مدیران و مربیانی می شوند که برای حفظ صندلی و جایگاه خود، ریسک میدان دادن به بازیکنان کم نام و نشان برای عرض اندام و رشد را به جان نمی خرند. حاصل این چرخه معیوب آن است که خروجی های لیگ برتر دیگر همچون گذشته های نه چندان دور برای استعدادیاب های اروپایی جذابیت ندارند. مشتریان خارجی دیگر برای جذب فوتبالیست های ایرانی صف نمی کشند و باشگاه های معتبر اروپایی حاضر نمی شوند که برای قرار دادن بازیکنان لیگ برتر ایران در سبد خرید خود ریسک کنند.

سرعت پایین مسابقات لیگ، ضعف زیرساخت های باشگاه ها، بی ثباتی مدیریتی، قراردادهای غیرمنطقی و نجومی داخلی و فاصله گرفتن فوتبال ایران از شبکه بین المللی نقل و انتقالات، همه و همه دست به دست هم داده اند تا نگاه استعدادیاب های جهان بیش از آنکه به ایران باشد، به کشورهای همچون انگلستان، ژاپن، کره جنوبی، مراکش و حتی عراق دوخته شود.

با این تفاسیر باید اذعان کرد کار لیگ برتر از «هرسال دریغ از پارسال» هم گذشته و بازار داد و ستد ستاره های ایرانی آنقدر از رونق افتاده که دیگر از این ستون به آن ستون هم فرجی نیست؛ طنز تلخ ماجرا هم آن است که لیگی که زمانی علی دایی، کریم باقری، مهدی مهدوی کیا، وحید هاشمیان، مهدی طارمی، سردار آزمون و ده ها لژیونر دیگر را به فوتبال اروپا معرفی می کرد، امروز دل خوش کرده است به شایعه پیشنهاد یک باشگاه اسپانیایی برای مدافع ۳۶ ساله تیم ملی!



لیگ برتر، ایستگاه بازیافت لژیونرها!

بازار فوتبال ایران درین بست نقل و انتقالاتی؛

مرضیه غفاریان



پرسپولیس پیش رفت اما در نهایت سر از نساجی در آورد؛ تیمی که پس از یک فصل دوری، دوباره به لیگ برتر بازگشته است.

نمونه از این دست، کم نداریم. یکی دیگر از این قبیل بازیکنان، میلاد بدرقه است. مدافع ۲۹ ساله خوزستانی که فصل پیش راهی عراق شد تا در تیم الطلیه زیر نظر علی منصور بازی کند و حالا در بازار نه چندان داغ تاییستانی دوباره به لیگ برتر بازگشته تا برای تیم سابقش فولاد به میدان برود.

درواقع پربیره نیست اگر مدعی شویم تا لحظه تنظیم این یادداشت معدود صادرات رسمی که از لیگ برتر ایران به خارج از کشور صورت گرفته محدود به همین خروج دسته جمعی بازیکنان از فولاد خوزستان به کشورهای عرب زبان بوده است؛ از سینا اسدبیگی، سینا مریدی و محمدرضا سلیمانی گرفته که با جدایی از جمع سرخپوشان اهوازی تصمیم گرفته اند فصل آینده در لیگ ستارگان عراق و با پیراهن دهوک به میدان روند تا دوباره زیر نظریحی گل محمدی سرمربی سابق خود بازی کنند تا علی نعمتی، مدافع ملی پوش فولادسازان که راهی لوسیل قطر شده؛ تیمی که نه تنها جایگاهی بین مدعیان سطح اول فوتبال این کشور شیخ نشین ندارد بلکه در رده های پایین جدول لیگ ستارگان قطر دست و پا می زند؛ یعنی بازیکنان ما، به جای پرواز به سمت لیگ های معتبر اروپایی، به فرود آمدن در تیم های سطح پایین اما متمول کشورهای همسایه قناعت کرده اند.

در این بحبوحه، دندانگیرترین شایعاتی که حول و حوش بازار تاییستانی لیگ شنیده می شود مربوط به پیشنهاد یک تیم میانه جدولی لالیگا برای رامین رضاییان است؛ مدافع

دیگر کار از «هرسال دریغ از پارسال» هم گذشته؛ آنقدر بازار نقل و انتقالات فوتبال ایران کساد شده که حتی نمی توان انتظار داشت که از این ستون به آن ستون فرجی شود. لیگ برتر کشورمان چند سالی است نه تنها ستاره یا پدیده ای برای عرضه به لیگ های معتبر فوتبال دنیا تولید نکرده و صرفاً به مصرف کننده تمام عیار تبدیل شده بلکه در این چند فصل اخیر حتی برای تأمین نیاز خودش هم بازیکن کم آورده است. طنز تلخ ماجرا هم آنجاست که در فصول اخیر حتی ناچار شده همان معدود فوتبالیست هایی را که روزی با کبکبه و دبدبه فراوان و هزار امید و آرزو به خارج از کشور ترانسفر کرده بود، دوباره و با قراردادهایی سنگین تر به خانه بازگرداند. آن سوی ماجرا هم مشتریان خارجی فوتبالیست های ایرانی هم وقتی به این نتیجه می رسند که این بازیکنان نمی توانند انتظارات آنها را برآورده کنند، بدون معطلی آنها را در سبد فروش خود قرار داده و با مبلغی گزاف تر «مال بد را بیخ ریش صاحبش» برمی گردانند!

بهترین شاهد بر این مدعا هم کسری طاهری است؛ مهاجمی ۱۹ ساله و محصول آکادمی سپاهان که حدوداً دو سال و نیم قبل و پس از درخشش در جام جهانی نوجوانان راهی روبین کازان روسیه شد تا به جمع لژیونرهای فوتبال ایران بپیوندد. امید داشتیم او دستکم مسیر سردار آزمون را طی کند اما این مهاجم فصل گذشته دست از پا درازتر و البته به صورت قرضی به لیگ برتر بازگشت و با پیراهن خودروسازان به میدان رفت. حالا همین بازیکن دیپورت شده به یکی از بمب های نقل و انتقالاتی لیگ بیست و ششم تبدیل شده؛ بمبی که تا آستانه انفجار در باشگاه

روایت یاغی کشتی از تغییر تابعیت:

دل کندن از ایران برایم سخت بود

کنیم. مدت همکاری من با تیم نیز به فدراسیون و سرمربی تیم بستگی دارد. طاهری همچنین گفت: من سال ها پیش تصمیم به تغییر تابعیت داشتم و حتی ۶ ماه در کشور کانادا زندگی کردم. تمام شرایط آن کشور را سنجیدم اما در نهایت تصمیم گرفتم که به ایران بازگردم زیرا هیچ جای دنیا کشور خودم نمی شود. من به ایران یک حس قلبی دارم که دل کندن از آن سخت است. آمدم و در ایران به زندگی ورزشیم ادامه می دهم. هر جایی که لازم باشد در خدمت کشتی خواهم بود.

شدم و قرار است با سنگین وزن این تیم (ابوالفضل محمدنژاد) تمرین داشته باشم تا در مسابقات جهانی جوانان شرکت کند. امیدوارم بتوانم جواب اعتماد فدراسیون و سرمربی تیم را بدهم.

وی ادامه داد: سال ها کشتی گیر بودم و از سختی های کار مربیان به خصوص کار با تیم های پایه با خبر هستم. این سختی اگر در نهایت به موفقیت ایران در عرصه های بین المللی ختم شود، بسیار شیرین خواهد بود. تمام تلاشم را برای کمک به کادرفنی به کار خواهم گرفت تا بتوانیم نسل جدیدی از کشتی ایران را معرفی

مربی تیم کشتی آزاد جوانان با اشاره به حضورش در کشور کانادا گفت: تصمیم به تغییر تابعیت داشتم اما بعد از مدت کوتاهی فهمیدم هیچ چیزی جای خدمت به ورزش ایران را نمی گیرد.

امین طاهری در گفت و گو با خبرنگار ایرنا در خصوص حضور در کادرفنی تیم کشتی آزاد جوانان اظهار داشت: مدتی است که کشتی گرفتن را به صورت حرفه ای کنار گذاشتم. با تصمیم فدراسیون به کادرفنی تیم جوانان اضافه



مدیرکل دفتر امور مراتع سازمان منابع طبیعی خبر داد:

زنگ خطر حریق در مراتع به صدا درآمد

آبخیزداری کشور با تاکید بر نقش محوری مرتع داران در صیانت از عرصه های منابع طبیعی گفت: حفاظت از مراتع یک تکلیف قانونی و تصریح شده در قرارداد های طرح های مرتع داری است در همین راستا بخشنامه ای به تمامی ادارات کل منابع طبیعی سراسر کشور ابلاغ شده تا مرتع داران با توجه به شرایط امسال بیش از پیش به وظایف صیانتی خود عمل کنند.

■ نقش کلیدی بهره برداران در «زمان طلایی» مهار حریق

حسین پور با اشاره به اینکه در بسیاری از مناطق کشور مرتعداران برای کاهش خطر آتش سوزی پای کار آمده اند، افزود: با برگزاری کارگاه های آموزشی میدانی و عملیاتی مرتع داران توجیه شده اند که به عنوان نخستین گروه حاضر در عرصه های طبیعی در زمان طلایی وقوع حریق نسبت به مهار اولیه آتش اقدام کنند.

وی تصریح کرد: دفتر امور مراتع با همکاری بخش های حفاظت و آموزش و ترویج بر استفاده حداکثری از ظرفیت جوامع محلی برای کنترل حریق تمرکز کرده تا با تلفیق برنامه های اجرایی و مشارکت بهره برداران، آسیب پذیری عرصه های ملی در برابر آتش سوزی به حداقل برسد.



متناسب با شرایط اقلیمی هر منطقه درباره تمدید زمان ماندگاری در مراتع قشلاقی تصمیم گیری کنند، این رویکرد ضمن کمک به امنیت غذایی و تامین بخشی از گوشت و فرآورده های دامی به پایداری مراتع نیز کمک می کند.

■ تکلیف حفاظتی به مرتع داران ابلاغ شد

مدیرکل دفتر امور مراتع سازمان منابع طبیعی و

وی تصریح کرد: در همین راستا امسال به طور میانگین ۱۵ روز به زمان حضور بهره برداران در مراتع قشلاقی افزوده شد تا ضمن استفاده بهینه از بیش از ۹ میلیون تن علوفه تولیدی برای چرای دام، مواد قابل اشتعال در عرصه ها کاهش یافته و احتمال گسترش آتش سوزی ها به حداقل برسد.

حسین پور اضافه کرد: علاوه بر این به کارگروه های مدیریت چرا و کوچ در استان ها تفویض اختیار شده تا

مدیرکل دفتر امور مراتع سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور از به صدا درآمدن زنگ خطر حریق در مراتع خبر داد و گفت: با توجه به تشدید گرما انتظار می رود گردشگران و کشاورزان نسبت به حفظ منابع طبیعی بیشتر دقت کنند.

ابوالقاسم حسین پور در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا با اشاره به تاثیر بارش های مناسب سال گذشته و سالجاری بر وضعیت رویش گیاهی مراتع افزود: با توجه به بهبود وضعیت تولید علوفه در کشور، سازمان منابع طبیعی برنامه های ویژه ای را برای پیشگیری از وقوع آتش سوزی در ۸۳ میلیون هکتار از اراضی مرتعی تدوین و اجرایی کرده است.

■ تقویم کوچ عشایر ۱۵ روز تمدید شد

مدیرکل دفتر امور مراتع سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور با بیان اینکه امسال تولید علوفه در کشور در شرایط مطلوبی قرار دارد، اظهار داشت: مدیریت تقویم کوچ عشایر (برنامه زمانی کوچ) و استفاده بهینه از علوفه برای تداوم تغذیه دام و کاهش تراکم مواد سوختنی و اشتعال زا و اجرای طرح های مرتعداری (مرتعداران مکلف به حفاظت از مراتع) از راهکارهای اصلی کاهش ریسک حریق است.

معاون امور جنگل ها هشدار داد: تداوم هوای گرم فراتر از حد نرمال در کشور و افزایش احتمال آتش سوزی در جنگل ها و مراتع

زاگرس در وضعیت «انبار باروت» قرار دارد

جنگلی و مرتعی افزایش داده است. وی اظهار داشت: اکنون تجهیزات لازم برای اطفای حریق از جمله دمنده ها و آتش بُرها پیش بینی شده و هماهنگی های نزدیکی با همیاران طبیعت، مشارکت های مردمی و دهیاری ها صورت گرفته است تا در ابتدای شروع کانون های حریق با واکنش سریع نسبت به مدیریت و کنترل آنها اقدام شود.

معاون امور جنگل های سازمان منابع طبیعی سرانه پوشش جنگلی به ازای هر نفر را حدود ۱۸۰۰ مترمربع عنوان کرد و گفت: براساس آخرین داده های ماهواره ای و نقشه های استخراجی مجموع جنگل ها، اراضی جنگلی و بیشه زارهای کشور به بیش از ۱۷ میلیون هکتار می رسد.

وی تصریح کرد: در حال حاضر نواحی رویشگاه های جنگلی ایران شامل بیش از ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار هکتار ناحیه هیرکانی (شمال کشور)، حدود ۶ میلیون هکتار جنگل زاگرس، ۴ میلیون هکتار جنگل ایرانی - تورانی، بیش از ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار هکتار رویشگاه خلیج فارس - عمانی و حدود ۲۰۰ هزار هکتار ناحیه ارسبارانی می شود.



معاون امور جنگل های سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور با هشدار نسبت به تداوم توده هوای گرم و فراتر از حد نرمال در کشور از افزایش احتمال آتش سوزی در جنگل ها و مراتع خبر داد و گفت: با توجه به خشکی پوشش جنگل های زاگرس، این منطقه مانند «انبار باروت» مستعد آتش سوزی است.

کامران پورمقدم در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا با اشاره به تاثیر مستقیم گرمای شدید بر اکوسیستم های جنگلی افزود: افزایش دما موجب تشدید تبخیر و تعرق در پوشش گیاهی و کاهش شدید رطوبت شده که این شرایط جنگل های شمال، زاگرس و سایر مناطق غربی و جنوبی کشور را در وضعیت حساس و آسیب پذیر قرار داده است.

معاون امور جنگل های سازمان منابع طبیعی درباره اینکه کدام مناطق در معرض تهدید بیشتری قرار دارند اظهار داشت: اگرچه در جنگل های شمال به دلیل حضور گردشگران، ریسک حریق بالاست، اما در حال حاضر ریسک آتش سوزی در جنگل های زاگرس به مراتب بیشتر است.

وی تصریح کرد: بارش های مطلوب بهاری منجر به رشد قابل توجه پوشش علفی در این منطقه شده که اکنون با گرم شدن هوا این پوشش ها خشک شده و مانند انبار باروت با کوچک ترین جرقه ای پتانسیل ایجاد حریق های گسترده را دارند.

پورمقدم با تاکید بر اینکه بیش از ۹۵ درصد علل آتش سوزی ها در جنگل ها عامل انسانی است گفت: روشن کردن آتش و خاموش نکردن کامل آن و همچنین رهاسازی پسماندهای شیشه ای و پلاستیکی در طبیعت اصلی ترین عوامل وقوع حریق است؛ از این رو یگان حفاظت سازمان منابع طبیعی هشدارهای لازم را صادر کرده و گشت های خود را در مناطق

شکل گیری یک «آبرال نینو» در جهان؛ کارشناسان هشدار دادند

اقتصاددانان هشدار دادند که وقوع یک «آبرال نینو» همزمان با دست و پنجه نرم کردن خانواده های سراسر جهان با افزایش هزینه های زندگی، می تواند شوک دیگری علاوه بر جنگ علیه ایران وارد کند که زنجیره های تامین مواد غذایی را تحت تاثیر خود قرار دهد.

به گزارش روزنامه گاردین، اقتصاددانان هشدار می دهند که یک «آبرال نینو» در سال جاری می تواند باعث شوک شدیدی به قیمت جهانی مواد غذایی شود که می تواند تا سال ۲۰۲۸ ادامه پیدا کند. این روزنامه می افزاید: در حالیکه جنگ علیه ایران قیمت جهانی مواد غذایی را به بالاترین سطح در سه سال گذشته رسانده، اقتصاددانان نسبت به بروز یک شوک دیگر ناشی از شرایط آب و هوایی مرتبط با گرمایش زمین هشدار دادند.

دانشمندان می گویند ال نینو ۲۷-۲۰۲۶ میلادی که در اثر تغییرات در الگوهای باد و گسترش آب های گرم در سراسر اقیانوس آرام مرکزی و شرقی استوایی شکل می گیرد به احتمال بسیار زیاد به یک رویداد آب و هوایی بسیار قدرتمند تبدیل می شود که موج گرما، سیل و طوفان های شدید را به دنبال خواهد داشت. این پدیده آب و هوایی که از آن با عنوان «آبرال نینو» یا «ال نینو گوزیلا» یاد می شود ماه گذشته میلادی توسط سازمان ملی اقیانوسی و جوی آمریکا (NOAA) تأیید شد. این سازمان اعلام کرد که شرایط گرمایش در اقیانوس آرام در حال وقوع است و به احتمال ۶۳ درصد دمای سطح دریا در اواخر امسال به بیش از ۲ درجه سانتیگراد بالاتر از حد نرمال می رسد. کارشناسان می گویند در شرایطی که جوامع انسانی در سراسر جهان با فشار افزایش هزینه های زندگی دست و پنجه نرم می کنند، یک ال نینو شدید می تواند فشار بر خانواده ها را تشدید کند. تحلیلگران بانک ایتالیایی UniCredit نیز در یادداشتی تحقیقاتی نوشتند: ال نینو بار دیگر موضوع «تورم اقلیمی» را در دستور کار قرار داده است. موج های گرمای اخیر اروپا یادآوری می کند که وضعیت پایه ای اقلیم در حال تغییر است و ال نینو می تواند اواخر امسال سطح جدید از فشار را ایجاد کند. این گزارش یادآوری می کند: ال نینو پیش از این نیز خسارت های فاجعه باری در بخش کشاورزی به بار آورده است؛ بیش از یک قرن پیش، یک ال نینو که احتمالاً شدیدترین نوع ثبت شده بوده است باعث خشکسالی های فاجعه بار در سراسر چین، جنوب آفریقا، برزیل، مصر و هند شد. در نتیجه این وضعیت میلیون ها نفر از جمله بیش از ۶ میلیون نفر در هند در سال های ۷۸-۱۸۷۶ میلادی جان خود را از دست دادند. در سال های دهه ۸۰، ۹۰ و دهه اول و دوم قرن ۲۱ نیز پدیده ال نینو به ثبت رسیده بود اما پیش بینی های سازمان ملی اقیانوسی و جوی آمریکا نشان می دهد که چرخه ۲۷-۲۰۲۶ می تواند شدیدتر باشد و خطر خشکسالی و سیل را افزایش دهد.

براساس اعلام بانک بین المللی گلدمن ساکس (Golman Sachs)، قدرت این ال نینو می تواند باعث افزایش ۱۵.۸ درصدی قیمت جهانی کالاهای غذایی شود. تحلیلگران می گویند کشورهای کم درآمد که بیشترین آسیب را از درگیری ایران دیده اند، احتمالاً بیشترین آسیب را خواهند دید.

پایان برق های بی هویت در هرمزگان؛

«مہتاب» به جنگ تلفات انرژی رفت

انشعاب های غیرمجاز، نوسازی کنتورهای فرسوده و معیوب، تسریع در واگذاری انشعاب های قانونی و شناسایی مصرف های غیرمجاز برق در سراسر استان در حال اجراست.

وی با بیان اینکه اجرای این طرح به صورت مستمر و میدانی دنبال می شود، افزود: بیش از ۹۳ گروه عملیاتی هر هفته در دو روز مشخص، مناطق مختلف استان را پایش می کنند تا ضمن شناسایی تخلفات، زمینه استفاده قانونی از برق برای متقاضیان نیز فراهم شود.

به گفته ساعدیناه نتیجه این پایش های مستمر تا کنون شناسایی و جمع آوری بیش از یک هزار و ۴۴۰ انشعاب غیرمجاز بوده است؛ انشعاب هایی که بخش قابل توجهی از آنها پس از طی مراحل قانونی، به انشعاب مجاز و دارای کنتور تبدیل شده اند.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان خاطر نشان کرد: ساماندهی انشعاب های غیرمجاز، تنها جلوگیری از مصرف غیرقانونی برق نیست؛ بلکه اقدامی برای صیانت از حقوق مشترکان قانون مدار و افزایش ایمنی شبکه نیز محسوب می شود، زیرا بسیاری از این انشعاب ها بدون رعایت اصول فنی اجرا شده و علاوه بر تحمیل بار اضافی به شبکه، خطر برق گرفتگی و آتش سوزی را نیز افزایش می دهند.

ساعدیناه نوسازی تجهیزات اندازه گیری را یکی دیگر از ارکان اصلی پروژه مہتاب دانست و عنوان کرد: از ابتدای اجرای این طرح تا کنون بیش از ۱۱ هزار و ۸۰۰ دستگاه کنتور معیوب در سطح استان تعویض شده و ۶۸۹ مورد دستکاری کنتور نیز شناسایی و با متخلفان برخورد قانونی صورت گرفته است.



بر همین اساس، شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان از ابتدای سال جاری اجرای طرح ملی «مہتاب» را به عنوان یکی از مهم ترین برنامه های خود در حوزه مدیریت هوشمند تلفات انرژی آغاز کرده است؛ طرحی که تنها به برخورد با تخلفات محدود نیست، بلکه اصلاح ساختار شبکه توزیع برق، توسعه زیرساخت های هوشمند و فرهنگ سازی برای استفاده قانونی از انرژی را به صورت همزمان دنبال می کند.

حمید ساعدیناه، مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان، با تشریح اهداف این طرح گفت: «مہتاب» با چهار مأموریت مشخص شامل ساماندهی

ایرنا - بازگرداندن ۵۴ هزار مگاوات ساعت انرژی به شبکه برق هرمزگان، تنها یک دستوراد آماری نیست، این نتیجه اجرای طرح ملی «مہتاب» است که با شناسایی انشعاب های غیرمجاز، نوسازی تجهیزات اندازه گیری، توسعه کنتورهای هوشمند و مقابله با مصرف های غیرقانونی، تلاش می کند برق های بی هویت را به چرخه رسمی بازگرداند و پایداری شبکه را در یکی از گرم ترین و پرمصرف ترین استان های کشور افزایش دهد.

به گزارش خبرنگار ایرنا، شبکه برق هرمزگان هر سال با آغاز فصل گرما، وارد یکی از سخت ترین آزمون های خود می شود، افزایش دما، رطوبت بالا، استفاده گسترده از سامانه های سرمایشی، فعالیت صنایع بزرگ، بنادر، مراکز تجاری و زیرساخت های حیاتی، بار شبکه را به شکل قابل توجهی افزایش می دهد و تأمین برق پایدار را به یکی از مهم ترین مأموریت های صنعت برق در این استان تبدیل می کند.

در چنین شرایطی، تنها افزایش ظرفیت تولید پاسخگوی نیاز روزافزون مصرف نیست و مدیریت مصرف، کاهش تلفات و صیانت از انرژی، به اندازه توسعه نیروگاه ها اهمیت پیدا می کند.

در میان چالش های پیش روی صنعت برق، تلفات غیرفنی شبکه از مهم ترین عواملی است که سالانه بخش قابل توجهی از انرژی تولید شده را از مدار مصرف قانونی خارج می کند. انشعاب های غیرمجاز، دستکاری کنتورها، استفاده از تجهیزات فرسوده و مصرف های خارج از ضابطه، نه تنها سرمایه ملی را هدر می دهد، بلکه موجب افت ولتاژ، افزایش فشار بر تجهیزات، کاهش کیفیت برق رسانی و تضییع حقوق مشترکان قانون مدار می شود.

صادرات گل محمدی ارگانیک فارس
با برند ایرانی به بازار فرانسه

سرپرست معاونت باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان فارس از صادرات محصولات ارگانیک گل محمدی تولید شده در شهرستان سپیدان با برند ایرانی به بازار فرانسه خبر داد و گفت: این طرح علاوه بر ارز آوری، برای ۵۰ نفر به صورت مستقیم اشتغال دائم و موقت ایجاد کرده است.

حشمتا... صادقی، دوشنبه ۲۲ تیر در نشست معاونت باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان فارس از صادرات محصولات ارگانیک گل محمدی تولید شده در شهرستان سپیدان به بازار فرانسه خبر داد و این اقدام را گامی مؤثر در توسعه صادرات محصولات کشاورزی، ایجاد اشتغال و ارز آوری برای کشور دانست. وی با اشاره به اهمیت راهبردی محصولات گل محمدی در بازارهای داخلی و خارجی گفت: محصولات تولیدی شامل گلاب، اسانس، غنچه و گلبرگ خشک، از تقاضای بالایی در بازارهای بین المللی برخوردار هستند.

صادقی با اشاره به موفقیت یکی از واحدهای تولیدی شهرستان سپیدان افزود: این تولیدکننده با اجرای طرح کشت ارگانیک در سطح بیش از هفت هکتار و دریافت گواهی نامه معتبر ارگانیک، موفق شده است محصولات خود را با برند ایرانی به بازار فرانسه صادر کند.

سرپرست معاونت باغبانی سازمان جهاد کشاورزی استان فارس با بیان اینکه این طرح آثار اقتصادی قابل توجهی به همراه داشته است، گفت: اجرای این پروژه برای ۱۰ نفر به صورت دائم و ۴۰ نفر به صورت موقت اشتغال ایجاد کرده و با صادرات محصولات به بازارهای اروپایی، زمینه ارز آوری برای کشور را نیز فراهم آورده است.

صادقی در ادامه با اشاره به جایگاه استان فارس در تولید گل محمدی اظهار کرد: فارس با داشتن ۶ هزار و ۹۶۱ هکتار سطح زیر کشت گل محمدی، رتبه نخست کشور را از نظر سطح زیر کشت این محصول در اختیار دارد.

سخنگوی برق اصفهان:

هر مشترک هفته ای ۴ نوبت در بازه های ۲ ساعته مشمول مدیریت مصرف می شود



نیاز مصرف برق کشور به ۷۴ هزار و ۴۴۱ مگاوات رسید و هم زمان حدود ۹ هزار و ۶۰۰ مگاوات ناترازی میان تولید و مصرف برق وجود داشت. بر اساس پیش بینی های انجام شده، میزان تقاضای مصرف برق در روزهای آینده به حدود ۷۵ هزار و ۵۰۰ مگاوات و در هفته آینده به حدود ۷۶ هزار مگاوات خواهد رسید که این موضوع اهمیت اجرای دقیق برنامه های مدیریت مصرف را بیش از پیش آشکار می کند.

اجرای برنامه مدیریت مصرف آب در پیشوا

این برنامه با هدف رفع مشکل کمبود آب و پرکردن مخازن ذخیره آب اجرایی می شود تا در طول روز مردم با کمبود آب مواجه نشوند لذا از مشترکان تقاضا می شود با مدیریت مصرف، پرهیز از مصارف غیرضروری و صرفه جویی در استفاده از آب شرب، این شرکت را در عبور از شرایط موجود یاری کنند. پیشوا به دلیل واقع شدن در آخرین مسیر انتقال آب در جنوب شرق استان تهران طی سال های اخیر همواره با مشکل کمبود آب مواجه بوده و قرار گرفتن بخش مرکزی این شهرستان در ارتفاع به این کمبود آب افزوده است.

سخنگوی صنعت برق استان اصفهان با اشاره به تداوم ناترازی تولید و مصرف برق در کشور گفت: برنامه های مدیریت مصرف در بخش خانگی به صورت روزانه و در بازه های دو ساعته اجرا می شود و هر مشترک به طور متوسط حداقل چهار نوبت در هفته مشمول این برنامه خواهد شد.

داوود قاسمی در گفت وگو با ایسنا با تشریح آخرین وضعیت شبکه برق استان و کشور، روند مدیریت ناترازی انرژی، برنامه های مدیریت بار، توسعه ظرفیت های تولید برق و راهکارهای حفظ پایداری شبکه در روزهای اوج مصرف تابستان را تشریح و اظهار کرد: صنعت برق در شرایطی حساس قرار دارد و تداوم تأمین برق پایدار، بیش از هر زمان دیگری به همراهی مشترکان در مدیریت مصرف وابسته است. وی با اشاره به آخرین وضعیت تأمین و مصرف برق استان افزود: هم اکنون میزان مصرف برق استان اصفهان به پنج هزار و ۱۱۷ مگاوات رسیده است که از این میزان، چهار هزار و ۴۱۶ مگاوات در نیروگاه های داخل استان تولید و ۷۰۲ مگاوات نیز از طریق شبکه سراسری تأمین می شود.

سخنگوی برق استان اصفهان با بیان اینکه روند افزایش مصرف برق در سطح کشور همچنان ادامه دارد، بیان کرد: در روز ۲۱ تیر، اوج

به منظور مدیریت مصرف و توزیع عادلانه آب شرب، برنامه افت فشار آب در شهرستان پیشوا اجرایی می شود. به گزارش ایرنا از دفتر اطلاع رسانی شرکت آب و فاضلاب جنوب شرقی تهران، با توجه به افزایش قابل ملاحظه دمای هوا و به تبع آن افزایش مصرف آب و همچنین محدودیت منابع تولید آب و ضرورت مدیریت مصرف و توزیع عادلانه آب شرب در سطح مناطق تحت پوشش، امور آبفای پیشوا ناگزیر است تا برنامه زمان بندی افت فشار آب را از ساعت ۲۴ الی ۵ صبح روز بعد اجرا نماید.