

آغاز ثبت نام طرح
مسکن استیجاری ویژه
زوج های جوان
در فارس



۳

روزنامه
اقتصادی
اجتماعی

شنبه ۲۷ تیر ۱۴۰۵
سال هشتم - شماره ۲۳۳
۳ صفر ۱۴۴۸
18 July 2026
۸ صفحه - قیمت ۵۰۰۰۰ تومان

رویداد صنعت

آب تهران
جیره بندی نمی شود،
اگر مردم
همکاری کنند



۳



برنامه جدید وزارت کار برای ساماندهی شاغلان غیر رسمی

شاغلان غیر مستمر بیمه می شوند

۸

واگذاری ۸ هزار پرونده مددجویان
به مراکز مثبت زندگی در قم

۵

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان کاغذ تهران خبر داد
قیمت کاغذ نزولی شد

۱

اجرای سراسری طرح «بیمه متمرکز»
تا پایان شهریور در قم

۸

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان کاغذ تهران خبر داد

قیمت کاغذ نزولی شد

همچنان وابستگی بالای بازار کاغذ به واردات و مشکلات ساختاری در ثبت سفارش و تخصیص ارز، از مهم ترین دغدغه های این صنعت به شمار می رود.

در همین رابطه، حمید نیکدل، رئیس اتحادیه صنف فروشندگان کاغذ و مقوا تهران، در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: در حال حاضر قیمت انواع کاغذ نسبت به هفته های گذشته کاهش یافته است. به عنوان مثال، قیمت هر بند کاغذ ۴۴ که تا حدود ۷۵۰ تا ۸۰۰ هزار تومان رسیده بود، اکنون به حدود ۶۵۰ هزار تومان کاهش یافته است. با بهبود وضعیت تامین ارز، شرایط بازار نیز بهتر شده و همین موضوع به کاهش قیمت ها کمک کرده است.

وی با بیان اینکه در حال حاضر مشکل خاصی در تامین کاغذ وجود ندارد، تصریح کرد: موجودی انبارها مناسب است و بازار از نظر تامین کالا با کمبود مواجه نیست. امیدواریم این روند ادامه پیدا کند و بازار با مشکل جدیدی روبه رو نشود.

نیکدل درباره وضعیت واردات کاغذ نیز توضیح داد: حدود ۸۰ درصد محصولات سلولزی مورد نیاز کشور وارداتی است. کاغذ های مورد استفاده در بسته بندی، کاغذ ۴۴ و سایر انواع کاغذ به صورت رول وارد کشور می شوند و عملیات برش و بسته بندی آنها در داخل انجام می شود.

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان کاغذ و مقوا تهران با اشاره به اینکه کاهش قیمت تنها به یک نوع کاغذ محدود نبوده است، گفت: در بازار کاغذ گلاسسه نیز طی هفته های اخیر روند کاهشی قیمت ها مشاهده شده است.

رئیس اتحادیه صنف فروشندگان کاغذ و مقوا تهران با اشاره به وضعیت بازار کاغذ اظهار کرد: بازار کاغذ در ماه های گذشته تحت تأثیر مشکلاتی مانند طولانی شدن فرآیند تخصیص ارز، تأخیر در تأمین ارز وارد کنندگان و شرایط ناشی از جنگ، با افزایش قیمت مواجه شد، اما طی یک تا دو هفته اخیر روند قیمت ها نزولی شده است.

به گزارش ایسنا، بازار کاغذ در ماه های گذشته روزهای پرورانی را پشت سر گذاشته است. فعالان این بازار در ماه های اخیر بارها نسبت به طولانی شدن فرآیند ثبت سفارش، تأخیر در تخصیص ارز و اختلال در واردات هشدار داده و این عوامل را از مهم ترین دلایل افزایش قیمت کاغذ عنوان کرده اند. در همین مدت، افزایش نرخ ارز و نااطمینانی های ناشی از تحولات منطقه ای نیز به رشد قیمت ها و تشدید رکود در بازار دامن زده است.

در اردیبهشت ماه، گزارش های منتشر شده از بازار کاغذ از جهش قیمت کاغذ تحریر و سایر ملزومات صنعت چاپ حکایت داشت؛ به گونه ای که فعالان این حوزه از رشد قابل توجه هزینه ها، کاهش عرضه و حتی خودداری برخی فروشندگان از عرضه کالا به دلیل نامشخص بودن وضعیت بازار خبر دادند. هم زمان، کشف انبارهای احتکار کاغذ نیز نگرانی ها درباره وضعیت تامین این کالای راهبردی را افزایش داد. با این حال، در هفته های اخیر، بازار به تدریج وارد فاز آرام تری شده است. فعالان بازار معتقدند کاهش التهاب و بهبود روند تامین ارز و افزایش نظارت بر بازار، موجب کاهش تدریجی قیمت ها شده است؛ هر چند

سختگویی صنعت آب و فاضلاب کشور مطرح کرد

صرفه جویی ۳۰ درصدی آب با لوازم کاهنده مصرف

مصرف آب را کاهش دهند و آمارها نشان می دهد استفاده از این تجهیزات در منازل حداقل ۳۰ درصد صرفه جویی در مصرف آب ایجاد می کند.

سختگویی صنعت آب و فاضلاب کشور با تأکید بر اینکه مسئله آب تنها محدود به یک دستگاه اجرایی نیست، گفت: آب در گام نخست یک موضوع ملی و در گام بعدی یک موضوع فراملی است و پیش بینی ها نشان می دهد در سال های آینده بخش مهمی از چالش های جهانی به موضوع منابع آب مرتبط خواهد بود.

طبق اعلام وزارت نیرو، سیدزاده با اشاره به اقدامات شرکت های آب و فاضلاب برای کاهش هدررفت آب بیان کرد: اصلاح و بازسازی شبکه های فرسوده، رفع نشتی در شبکه های توزیع، مدیریت فشار آب، ارتقای بهره وری منابع تأمین، بازسازی چاه ها، احداث مخازن ذخیره و هوشمندسازی شبکه های آب از جمله اقداماتی است که در این زمینه دنبال می شود.

او با اشاره به نقش مردم در مدیریت مصرف آب اظهار کرد: مدیریت بهینه مصرف به معنای کم مصرف کردن نیست، بلکه به معنای درست مصرف کردن است و بسیاری از راهکارهای کاهش مصرف بسیار ساده و کم هزینه هستند. سختگویی صنعت آب و فاضلاب کشور ادامه داد: مدیریت زمان استفاده از آب یکی از ساده ترین اقدامات است؛ به عنوان نمونه، کاهش یک دقیقه از زمان باز بودن آب هنگام استحمام می تواند حدود ۱۵ تا ۲۰ لیتر صرفه جویی ایجاد کند و کاهش پنج دقیقه ای زمان دوش گرفتن، حداقل ۷۵ لیتر در مصرف آب صرفه جویی خواهد داشت.

سختگویی صنعت آب و فاضلاب کشور گفت: بررسی ها نشان می دهد به ازای هر یک درجه افزایش دمای هوا، حدود پنج درصد مصرف آب افزایش پیدا می کند؛ چراکه افزایش دما موجب پیشتر شدن دفعات شست و شو، افزایش مصرف در بخش های بهداشتی و بالا رفتن تعداد دفعات استحمام می شود.

به گزارش ایسنا، علی سیدزاده، سختگویی صنعت آب و فاضلاب کشور، با اشاره به افزایش مصرف آب در فصل گرم سال اظهار کرد: یکی از مهم ترین دوره های اوج مصرف آب در کشور هم زمان با روزهای گرم سال اتفاق می افتد و معمولاً از نیمه تیرماه تا نیمه مردادماه شاهد پیک گرما و افزایش قابل توجه مصرف هستیم.

او افزود: بررسی ها نشان می دهد به ازای هر یک درجه افزایش دمای هوا، حدود پنج درصد مصرف آب افزایش پیدا می کند؛ چراکه افزایش دما موجب پیشتر شدن دفعات شست و شو، افزایش مصرف در بخش های بهداشتی و بالا رفتن تعداد دفعات استحمام می شود.

سیدزاده با بیان اینکه مدیریت مصرف آب نیازمند توجه هم زمان به اصلاح رفتار مصرفی و استفاده از ابزارهای کاهنده است، گفت: یکی از روش های مهم کاهش مصرف، ارتقای سواد آبی جامعه و آموزش شیوه های صحیح مصرف است، اما در کنار آن استفاده از تجهیزات کم مصرف نیز می تواند نقش قابل توجهی در کاهش مصرف داشته باشد.

او ادامه داد: تجهیزاتی مانند سرشیرهای کاهنده مصرف، پرلاتورها، سردوش های کم مصرف و فلاش تانک های دوماجره ای از جمله ابزارهایی هستند که می توانند میزان

خیابان‌هایی که به جای مسیر عبور، به پارکینگ خودروها تبدیل شده‌اند

ترافیک شیراز؛ معمای پارکینگ یا ناهنجاری فرهنگ رانندگی



ایرنا - ترافیک سنگین خیابان‌های شیراز را نمی‌توان تنها به افزایش شمار خودروها نسبت داد؛ کمبود پارکینگ از یک سو و بی‌توجهی برخی رانندگان به قوانین و حقوق شهروندی از سوی دیگر، معادله‌ای ساخته که هر روز با پارک‌های دوبله، سوبله و توقف‌های غیرمجاز، جریان عبور و مرور را مختل می‌کند، اکنون این پرسش بیش از هر زمان دیگری مطرح است که برای گره‌گشایی از ترافیک شیراز، کدام سهم پررنگ‌تر است؛ توسعه پارکینگ‌های هوشمند یا ارتقای فرهنگ رانندگی؟

به گزارش ایرنا، هر روز با نزدیک شدن عقربه‌های ساعت به آغاز فعالیت مدارس، ادارات و بازار، خیابان‌های شیراز چهره‌ای آشنا به خود می‌گیرند؛ خودروهایی که برای یافتن جای پارک، بارها خیابان‌ها را دور می‌زنند، رانندگانی که ناچار به توقف دوبله، سوبله و گاهی حتی چهارردیفه در حاشیه معابر می‌شوند و خیابان‌هایی که به جای مسیر عبور، به پارکینگ خودروها تبدیل شده‌اند.

نتیجه این چرخه تکراری، قفل شدن ترافیک در بسیاری از نقاط شهر و اتلاف زمان، سوخت و آرامش شهروندان است؛ مشکلی که کارشناسان، توسعه پارکینگ‌های هوشمند را یکی از راهکارهای موثر برای پایان دادن به آن می‌دانند.

■ ترافیک شیراز؛ سهم پارکینگ، سهم فرهنگ؟

شیراز، کلانشهری که سالانه میلیون‌ها گردشگر را میزبانی می‌کند، طی سال‌های اخیر همزمان با افزایش جمعیت و رشد تعداد خودروها، با چالشی جدی به نام کمبود فضای پارک روبه‌رو شده است.

این مشکل بیش از هر نقطه‌ای در هسته مرکزی شهر، محدوده بازار، مراکز درمانی، خیابان‌های تجاری و اطراف مجتمع‌های خدماتی خود را نشان می‌دهد؛ جایی که رانندگان گاهی چندین دقیقه و حتی بیشتر برای یافتن یک فضای خالی وقت صرف می‌کنند.

در بسیاری از خیابان‌های پرت تردد، عرض معبر نه به دلیل افزایش حجم خودروهای در حال حرکت، بلکه به علت توقف خودروها در چند ردیف کاهش یافته است، خودروهای دوبله و سوبله، عبور وسایل نقلیه را دشوار می‌کنند و در برخی نقاط، توقف چهارردیفه خودروها، خیابان را به گره‌ای کور تبدیل می‌کند که باز شدن آن گاه به ساعت‌ها زمان نیاز دارد.

حضور پلیس در معابر شیراز در ساعات پرت تردد می‌تواند بازدارندگی از تخلف ایجاد کند؛ اما در بسیاری خیابان‌های شیراز در سن ساعات پیک تردد جای پلیس هم خالی است.

■ در جستجوی جای پارک یا عامل اصلی ترافیک

کارشناسان حوزه حمل‌ونقل شهری معتقدند بخش قابل توجهی از ترافیک کلانشهرها، ناشی از خودروهایی است که در جست‌وجوی جای پارک در معابر تردد می‌کنند، هرچه زمان پیدا کردن فضای پارک بیشتر شود، حجم تردد غیرضروری نیز افزایش می‌یابد و همین موضوع به تشدید ترافیک و افزایش مصرف سوخت و آلودگی هوا منجر می‌شود.

در چنین شرایطی، توسعه پارکینگ‌های هوشمند می‌تواند معادله مدیریت ترافیک را تغییر دهد، این پارکینگ‌ها با بهره‌گیری از سامانه‌های مکانیزه، استفاده حداکثری از فضای موجود را امکان‌پذیر

می‌کنند و در زمینی محدود، ظرفیت پارک تعداد بیشتری خودرو را فراهم می‌آورند؛ ظرفیتی که در بافت متراکم شهری شیراز، یک ضرورت به شمار می‌رود.

■ جای پارک آنلاین

مزیت دیگر این سامانه‌ها، هدایت رانندگان به نزدیک‌ترین فضای خالی پارک با بهره از اپلیکیشن‌های آنلاین است، زمانی که شهروند بداند پیش از رسیدن به مقصد، ظرفیت پارکینگ‌ها از طریق سامانه‌های هوشمند یا تابلوهای راهنما اطلاع‌رسانی می‌شود، دیگر نیازی به گردش‌های مکرر در خیابان‌ها برای یافتن جای پارک نخواهند داشت؛ موضوعی که به کاهش تردد‌های غیرضروری و روان‌تر شدن جریان عبور و مرور کمک می‌کند.

مدیریت هوشمند پارکینگ‌ها همچنین می‌تواند از توقف‌های غیرمجاز در حاشیه خیابان‌ها جلوگیری کند، وقتی امکان پارک آسان، ایمن و در دسترس فراهم باشد، انگیزه برای پارک دوبله یا اشغال بخشی از معبر نیز کاهش می‌یابد و خیابان‌ها کارکرد اصلی خود یعنی عبور خودروها را بازیابی‌اند.

از سوی دیگر، کاهش زمان جست‌وجوی جای پارک، تنها به روان‌شدن ترافیک محدود نمی‌شود، صرفه‌جویی در مصرف سوخت، کاهش انتشار آلاینده‌ها، کاهش استهلاک خودروها و افزایش رضایت شهروندان از دیگر پیامدهای توسعه این زیرساخت‌هاست؛ مزایایی که در نهایت به ارتقای کیفیت زندگی شهری منجر می‌شود.

کارشناسان بر این باورند که ایجاد پارکینگ هوشمند زمانی بیشترین اثرگذاری را خواهد داشت که در کنار توسعه حمل‌ونقل عمومی، مدیریت هوشمند ترافیک، اصلاح هندسی معابر و ساماندهی توقف خودروها اجرا شود.

در واقع، پارکینگ هوشمند به‌تنهایی درمان همه مشکلات ترافیکی نیست، اما می‌تواند یکی از حلقه‌های مفقوده مدیریت ترافیک شیراز باشد.

شیراز امروز بیش از هر زمان دیگری به زیرساخت‌هایی نیاز دارد که متناسب با رشد جمعیت و افزایش تعداد خودروها طراحی شده باشند.

خیابان‌هایی که هر روز بخشی از ظرفیت خود را به خودروهای پارک‌شده واگذار می‌کنند، دیگر توان پاسخگویی به حجم سفرهای درون‌شهری را ندارند و ادامه این روند، هزینه‌های اقتصادی و

زیست‌محیطی بیشتری را به شهر تحمیل خواهد کرد. اکنون انتظار می‌رود با شناسایی نقاط بحرانی، جذب سرمایه‌گذاری و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، توسعه پارکینگ‌های هوشمند در اولویت برنامه‌های مدیریت شهری قرار گیرد؛ اقدامی که می‌تواند علاوه بر آزادسازی معابر، نظم را به خیابان‌های شیراز بازگرداند. شاید روزی برسد که رانندگان شیرازی به جای دور زدن‌های پی‌درپی در خیابان‌های شلوغ و توقف‌های چندرديفه، تنها با چند کلیک یا مشاهده یک تابلوی هوشمند، خودروی خود را در نزدیک‌ترین پارکینگ پارک کنند؛ روزی که خیابان‌های شیراز بار دیگر برای حرکت باشند، نه برای پارک.

■ فرهنگ، حلقه مکمل مدیریت ترافیک

مدیرعامل مجمع خیرین شهرساز و فرهنگ‌ساز شیراز، در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا، اصلاح و ارتقای فرهنگ رانندگی را در کنار توسعه زیرساخت‌های شهری، از الزامات کاهش ترافیک در این کلانشهر دانست و گفت: هرچند کمبود پارکینگ یکی از چالش‌های جدی شیراز است، اما این موضوع نباید بهانه‌ای برای نادیده گرفتن حقوق شهروندان و بی‌توجهی به قوانین راهنمایی و رانندگی باشد.

سید عبدالرضا دستغیب افزود: رانندگان باید بپذیرند که اگر فضای مناسبی برای پارک خودرو وجود ندارد، مجاز نیستند با توقف دوبله، سوبله، پارک در محل‌های ممنوع، اشغال پیاده‌روها یا توقف‌های طولانی در حاشیه معابر، عبور و مرور دیگران را مختل کنند؛ زیرا این رفتارها نه تنها مشکل را حل نمی‌کند، بلکه گره‌های ترافیکی را تشدید کرده و حقوق عمومی را تضییع می‌کند.

مدیرعامل مجمع خیرین شهرساز و فرهنگ‌ساز شیراز با تأکید بر اینکه توسعه فرهنگ شهروندی باید همپای توسعه عمرانی پیش برود، اظهار کرد: رعایت قانون، احترام به حقوق دیگران و مسئولیت‌پذیری اجتماعی از مهم‌ترین مؤلفه‌های فرهنگ رانندگی است و هر شهروند با پایبندی به این اصول می‌تواند در روان‌سازی ترافیک و افزایش نظم شهری نقش آفرین باشد.

دستغیب ادامه داد: مدیریت شهری باید همزمان با ایجاد پارکینگ‌های هوشمند و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل، آموزش‌های عمومی و فرهنگ‌سازی مستمر را نیز در دستور کار قرار دهد؛ چرا که بدون مشارکت مردم و تغییر رفتارهای ترافیکی، هیچ طرح

عمرانی به تنهایی قادر به حل کامل معضل ترافیک نخواهد بود.

وی خاطر نشان کرد: شیراز به عنوان شهری فرهنگی و گردشگری، شایسته آن است که در کنار توسعه کالبدی، الگوی مناسبی از فرهنگ رانندگی و احترام به حقوق شهروندی نیز ارائه دهد؛ موضوعی که تحقق آن نیازمند همکاری مدیریت شهری، دستگاه‌های فرهنگی و همراهی مردم است.

■ عصر جدید پارکینگ‌های هوشمند در شیراز

شهرداری شیراز با بهره‌گیری از مطالعات جامع حمل‌ونقل، عملیات احداث هم‌زمان چندین پارکینگ‌های طبقاتی را در نقاط کلیدی شهر آغاز کرده است؛ رویکردی که شهردار این کلان‌شهر آن را اقدامی راهبردی برای مدیریت هوشمند ترافیک دانسته و احداث پارک‌سوار عظیم احمدی را بخشی از این تحول اساسی در قلب ترافیکی شهر برشمرد.

طرحی که با احداث هم‌زمان چندین پارکینگ طبقاتی در نقاط مختلف شهر، نویدبخش گشایشی بزرگ در گره‌های ترافیکی و ساماندهی معابر است. شهردار کلان‌شهر شیراز با اعلام این خبر گفت: در راستای کاهش بار ترافیکی معابر اصلی، رفع معضل دیرینه کمبود جای پارک و افزایش دسترسی شهروندان به پارکینگ‌های عمومی، عملیات اجرایی احداث چند پارکینگ طبقاتی به‌صورت هم‌زمان در نقاط مختلف شهر آغاز شده است.

محمدحسن اسدی افزود: این پروژه‌ها که بر مبنای مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر شیراز (۱۴۰۲) و با نگاهی علمی و آینده‌نگر طراحی شده‌اند، گامی بلند در جهت مدیریت یکپارچه و هوشمند ترافیک در کلان‌شهر مذهبی و گردشگری شیراز به شمار می‌روند.

■ ظرفیتی که امیدها را زنده می‌کند

وی با بیان اینکه براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، هم‌اکنون عملیات احداث پارکینگ در سه نقطه کلیدی شهر شامل پارک‌سوار احمدی، پارکینگ غدیر و پایانه کاراندیش با ظرفیت بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ خودرو در حال اجرا است، اظهار کرد: همچنین احداث چند پارکینگ طبقاتی دیگر نیز در دستور کار قرار گرفته که با اضافه شدن آن‌ها، مجموع ظرفیت جدید پارکینگ‌های عمومی شهر شیراز به عدد سه هزار و ۵۰۰ خودرو خواهد رسید.

سکندار مدیریت شهری شیراز در ادامه با اشاره ویژه به پروژه عظیم پارکینگ و پارک‌سوار احمدی که در خیابان احمدی شمالی، یکی از پرت‌ترددترین محورهای شهر، در حال احداث است، گفت: این مجموعه در زمینی به وسعت ۴۶ هزار مترمربع ساخته می‌شود و شامل دو بخش مجزا است؛ بخش پارکینگ سواری دارای چهار طبقه زیرزمین و چهار طبقه روی زمین و بخش پایانه اتوبوس نیز با سه طبقه زیرزمین و یک طبقه روی زمین طراحی شده است.

اسدی افزود: مجموع پارکینگ سواری این پروژه حدود هزار و ۶۰۰ جای پارک را فراهم خواهد کرد که باتوجه به موقعیت مکانی آن در یکی از شلوغ‌ترین مناطق شیراز، تأثیری شگرف در کاهش ترافیک، ساماندهی خودروها، افزایش ایمنی تردد، کاهش آلودگی هوا و نظم‌بخشی به معابر خواهد داشت.

انجمن صنعت تایر خواستار اصلاح شیوه قیمت گذاری شد



رئیس انجمن صنعت تایر ایران با انتقاد از طولانی بودن فرآیند اصلاح قیمت‌ها، تاکید کرد که قیمت‌گذاری باید بر اساس آنالیز روز هزینه‌های تولید انجام شود؛ چرا که تغییرات سریع نرخ ارز، مواد اولیه و هزینه‌های تولید، روش فعلی را ناکارآمد کرده است. به گزارش ایسنا، جمال میرزایی - رئیس انجمن صنعت تایر ایران - گفت: صنعت تایر در سال‌های اخیر پیشرفت قابل توجهی داشته و امروز در بخش تایرهای

سواری به خودکفایی رسیده و اگرچه برای برخی سایزها و محصولات خاص، متناسب با نیاز مصرف‌کنندگان، همچنان واردات انجام می‌شود، اما ظرفیت تولید داخل به گونه‌ای است که امکان تامین تقریباً تمامی نیاز کشور در این بخش وجود دارد.

وی افزود: در حوزه تایرهای باری و اتوبوسی نیز در حال حاضر بیش از ۳۰ درصد نیاز کشور از طریق تولید داخلی تامین می‌شود و ظرفیت تولید موجود حتی امکان پوشش حدود ۴۰ درصد نیاز بازار را دارد. علاوه بر این، شرکت‌های تولیدکننده در حال اجرای طرح‌های توسعه‌ای هستند و در صورت تامین ارز و حمایت‌های لازم، امکان افزایش سهم تولید داخلی به بیش از ۹۰ درصد نیز وجود خواهد داشت.

آخرین وضعیت ساخت راه آهن اصفهان - ازنا



مدیر پروژه راه آهن اصفهان - ازنا با بیان اینکه تنها قطعه در حال ساخت این پروژه، مسیر ازنا - الیگودرز است، گفت: پیشرفت فیزیکی زیرسازی این قطعه به ۶۷ درصد رسیده؛ اما برای تکمیل کل پروژه به ۳۰ همت اعتبار نیاز است و اعتبار مصوب امسال هنوز تخصیص نیافته است.

جندقی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه راه آهن اصفهان - ازنا به طول ۳۲۲ کیلومتر است که ۲۵۷

کیلومتر آن در استان اصفهان و ۶۵ کیلومتر از مسیر آن در استان لرستان واقع شده است، اظهار کرد: مسیر از ایستگاه ایرانکوه اصفهان شروع و در ایستگاه ازنا خاتمه می‌یابد و شامل پنج قطعه است که فقط قطعه ۵ آن در حال ساخت است.

وی افزود: احداث زیرسازی قطعه ۵ این طرح به طول ۲/۲۹ کیلومتر از سال ۱۳۹۲ آغاز شده و پیشرفت فیزیکی زیرسازی آن ۶۷ درصد است. با تکمیل احداث قطعه ۵ حداقل ۲۹۲ لغایت کیلومتر ۳۲۲ ضمن اتصال شهر الیگودرز به شبکه ریلی امکان اتصال مراکز متعدد بار و کالای موجود شامل کارخانه‌های فولاد، لاستیک‌سازی و غیره به شبکه مهیا خواهد شد.

توسعه کشاورزی فارس با معرفی ۸۰ رقم جدید و اجرای ۲۴ طرح تحقیقاتی



مرکز تحقیقات و آموزش کشاورزی و منابع طبیعی فارس با معرفی ۸۰ رقم زراعی و باغی سازگار با اقلیم استان، اجرای ۲۴ طرح تحقیقی-ترویجی و افزایش چشمگیر فعالیت محققان معین، گام‌های موثری در جهت توسعه کشاورزی دانش‌بنیان، ارتقای بهره‌وری و تحقق امنیت غذایی پایدار برداشته است.

به گزارش ایرنا، بهره‌گیری از توان علمی مراکز تحقیقاتی، دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان و تغییر الگوی کشت به‌همراه آموزش و انتقال یافته‌های علمی به بهره‌برداران در سطح مزارع و نیز استانداردسازی و ارتقای کیفیت محصولات برای ایجاد زمینه رقابت در بازارهای هدف از جمله الزامات تحقق اهداف توسعه بخش کشاورزی و به تبع آن تامین امنیت غذایی و تولید در این بخش مهم اقتصادی محسوب می‌شود.

البته ضرورت این مهم در استان پهناور فارس با تولید سالانه ۱۴ میلیون تن انواع محصولات زراعی و باغی و دارابودن حدود ۱۲ درصد سفره غذایی و رتبه نخست در ۱۵ محصول و دارای قطب اصلی کشاورزی ایران بیش از پیش احساس می‌شود.

مدیرکل راه و شهرسازی استان خبرداد:

آغاز ثبت نام طرح مسکن استیجاری ویژه زوج‌های جوان در فارس

همزمان با ابلاغ مصوبه شورای عالی مسکن، اقدامات مربوط به شناسایی و تأمین واحدهای مشمول در استان آغاز شده است. تاکنون قرارداد خرید ۱۹۶ واحد مسکونی در شهر شیراز از طریق تهاتر اراضی دولتی منعقد شده و همچنین نزدیک به ۳۰۰ واحد مسکونی در شهرهای شیراز، شهر جدید صدرا و لارستان نیز شناسایی شده است.

وی افزود: براساس سهمیه تعیین شده، استان فارس در این طرح از ۵۶۰ واحد مسکونی برخوردار خواهد شد و فرآیند تأمین سایر واحدهای پیش‌بینی شده نیز ادامه دارد.

■ ثبت نام به معنای واگذاری قطعی نیست

مدیرکل راه و شهرسازی فارس تأکید کرد: ثبت درخواست در سامانه به منزله تخصیص نهایی واحد مسکونی نیست و تمامی درخواست‌ها پس از بررسی مدارک، احراز شرایط، استحقاق سنجی و اولویت‌بندی، مطابق ضوابط و دستورالعمل‌های ابلاغی بررسی خواهد شد.

عبدالی در پایان اظهار کرد: اجرای این طرح علاوه بر فراهم کردن امکان دسترسی زوج‌های جوان به مسکن استیجاری، می‌تواند به افزایش عرضه این واحدها، کاهش فشار بر بازار اجاره و بهره‌گیری از ظرفیت بخش خصوصی در حوزه تأمین مسکن کمک کند.

مدیرکل راه و شهرسازی استان فارس از آغاز ثبت نام طرح مسکن استیجاری ویژه زوج‌های جوان از روز ۲۳ تیرماه (هفته گذشته) خبر داد و اظهار کرد: اجرای این طرح در چارچوب مصوبه بیستمین جلسه شورای عالی مسکن و با هدف حمایت از زوج‌های جوان، افزایش واحدهای استیجاری و کمک به ساماندهی بازار اجاره در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار گرفته است. عبدالحی، درباره شرایط بهره‌مندی از این طرح گفت: زوج‌هایی که از زمان ثبت رسمی ازدواج آنان بیش از پنج سال سپری نشده باشد، طی پنج سال گذشته فاقد مالکیت مسکن یا زمین مسکونی بوده، در دهک‌های درآمدی اول تا ششم قرار داشته باشند، فرم «ج» سبز داشته و دست‌کم پنج سال سابقه سکونت در شهر محل تقاضا را احراز کنند، امکان ثبت نام در این طرح را خواهند داشت.

مدیرکل راه و شهرسازی فارس ادامه داد: وزارت راه و شهرسازی برای تأمین واحدهای این طرح از ظرفیت فروش و تهاتر اراضی و املاک دولتی و همچنین مشارکت بخش خصوصی استفاده می‌کند تا پس از تأمین واحدهای آماده، آن‌ها را با شرایط حمایتی و در قالب مسکن استیجاری به زوج‌های واجد شرایط واگذار کند.

■ تأمین ۵۶۰ واحد برای استان فارس

عبدالحی با اشاره به روند اجرای این طرح در استان فارس گفت:

مدیر دفتر مدیریت مصرف شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان اعلام کرد:

تشدید پایش مصرف برق دستگاه‌های اداری و خانگی در اصفهان

مدیر دفتر مدیریت مصرف شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان از تشدید پایش مصرف برق دستگاه‌های اداری و خانگی با هدف کاهش بار شبکه در ساعات اوج مصرف (۱۲ تا ۱۸) خبر داد و اعلام کرد: سامانه‌های هوشمند، مصارف غیرمجاز و پرمصرف‌ها را رصد کرده و برخورد قانونی با متخلفان انجام خواهد شد.

در راستای مدیریت بهینه مصرف انرژی و جلوگیری از ناترازی شبکه برق در فصل گرما، تمامی ادارات و نهادهای عمومی موظف شده‌اند مصرف برق خود را در ساعات اداری حداقل ۳۰ درصد نسبت به دوره مشابه سال ۱۴۰۳ و پس از پایان ساعت کاری (۱۳ به بعد) حداقل ۷۰ درصد مصرف کاهش دهند. سامانه‌های پایش هوشمند به صورت لحظه‌ای مصرف دستگاه‌های اداری را رصد کرده و در صورت عدم رعایت، برق قطع برق اعمال خواهد شد. مدیر دفتر مدیریت مصرف شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان تصریح کرد: در بخش خانگی و تجاری نیز کنتورهای هوشمند، الگوی مصرف مشترکان را با دوره مشابه سال قبل مقایسه می‌کنند. مشترکان پرمصرف خانگی ابتدا اخطار دریافت کرده و در صورت تداوم، برق آنها به صورت خودکار قطع می‌شود.

مدیرعامل آبفا استان تهران:

آب تهران جیره‌بندی نمی‌شود، اگر مردم همکاری کنند

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران با اشاره به اینکه تاکنون هیچ برنامه‌ای برای نوبت‌بندی قطع آب نداریم گفت: پیش‌بینی می‌کنیم با همکاری مردم مشکلی در تامین آب وجود نداشته باشد. به گزارش ایسنا، علیرضا جزقاسمی، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران در گفتگو با صداوسیما، گفت: اگر بخواهیم آب شرب مردم استان تهران به‌صورت عادی تامین شود، در ابتدای سال آبی (ابتدای مهر هر سال) باید پشت پنج سد استان تهران حدود ۸۵۰ میلیون مترمکعب آب ذخیره باشد، اما به دلیل بیش از پنج سال خشکسالی متوالی در ایران، ابتدای سال آبی فعلی یعنی مهر ۱۴۰۴، سدها فقط ۲۵۰ میلیون مترمکعب آب داشتند. وی در پاسخ به این سوال که با وجود چنین آماری در حال حاضر شرایط تامین آب چگونه است، گفت: با وجود آغاز سال آبی خشک، بارش‌هایی که در اواخر اسفند سال قبل، فروردین و اردیبهشت امسال رخ داد و همین‌طور با همکاری مردم هم‌اکنون سدها ۱۶۰ میلیون مترمکعب بیشتر از مدت مشابه سال گذشته آب ذخیره دارند، اما شرایط سفره‌های زیرزمینی همچنان خوب نیست. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران اظهار کرد: امسال با وجود افزایش ذخایر سدها نسبت به سال قبل گرمای هوا هم بیشتر شده به گونه‌ای که شب‌ها شاهد استفاده بیشتر از کولرهای آبی هستیم.

از امضا تا فسخ قرارداد؛ بدون حتی یک ثانیه بازی!

کریمی، خریدی دوسرباخت برای سپاهان

مرضیه غفاریان



گفته می شود علی کریمی هافبکی که بهمن ماه سال گذشته با قرارداد یکساله و نیمه به سپاهان پیوست یکی از آن بازیکنانی است که به درب خروج از باشگاه هدایت شده است. آن هم بدون اینکه حتی یک ثانیه فرصت بازی با پیراهن طلایی پوشان را پیدا کند. پربراه نیست اگر مدعی شویم در دومین ماه از آخرین فصل سال پیش و همان با روزهای سرد زمستانی که شایعه بازگشت دوباره این محصول آکادمی سپاهان به جمع زردپوشان دیار زاینده رود داغ شده بود هم تیغ تیز انتقادات بابت این تصمیم عجیب، کادرفنی و مدیران باشگاه سپاهان را نشانه گرفت؛ چه اینکه علی کریمی پیش از بازگشت به سپاهان مدت ها از شرایط مسابقه دور بود و بسیاری از کارشناسان و هواداران بر این باور بودند که جذب این هافبک ۳۲ ساله، ریسک بزرگی محسوب می شود و بعید است بتواند گره ای از کار سپاهان باز کند؛ آن هم در شرایطی که زردپوشان دیار زاینده رود با توجه



به مصدومیت های متعدد بازیکنان کلیدی خود برآوردن جای خالی آن ستاره ها بیش از هر زمان دیگری به مهره هایی آماده و در شرایط مسابقه نیاز داشتند. با این حال، شاید تصمیم گیران در باشگاه سپاهان تصور می کردند محصول آکادمی آنها پس از سال ها کسب تجربه در میادین بزرگ و سابقه حضور در تیم ملی، استقلال و فوتبال اروپا حتی اگر با دوران اوج خود فاصله زیادی داشته باشد وقتی در فضای مناسب قرار بگیرد و فرصت کافی برای بازگشت به شرایط آرمانی داشته باشد، می تواند دوباره احیا شود و بخشی از کیفیت و توانایی سال های نه چندان دور خود را بازیابد. با فرض مهرصحت گذاشتن بر این باور هم باز منطقی تر آن بود که کریمی به تیم هایی رده پایین تر لیگ منتقل شود. پربراه نیست اگر مدعی شویم هافبک سابق کایسری اسپور پس از بازگشت به ایران برای رسیدن به آمادگی لازم و حضور دوباره در سطح اول فوتبال کشورمان ابتدا باید در تیمی با فشار و توقع پایین تر فرصت بازی پیدا می کرد؛ نه اینکه تیم پرافتخار اصفهانی آن هم در میانه کورس فشرده با سایر مدعیان برای کسب قهرمانی، به محلی

برای آزمون و خطای بازگشت چنین بازیکنی به لیگ برتر تبدیل شود. بدون شک می توان مدعی شد سپاهان که در آن مقطع حساس لیگ برای عقب نیافتادن از رقبا نیاز به مهره های تأثیرگذارتر و قابل اتکاتر داشت نمی توانست منتظر بازگشت تدریجی بازیکنی بماند که ماه ها از فضای مسابقات دور بوده است؛ اما هیچیک از این انتقادات برای سردمداران باشگاه و کادرفنی تیم در آن زمان، محلی از اعراب نداشت و سرانجام این هافبک ۳۱ ساله در بهمن ماه سال پیش پس از امضای قراردادی به مدت یکسال و نیم راهی اصفهان شد تا برای سپاهان محرم به میدان رود. اما سرانجام آنچه روی داد مهر تأییدی بود بر همان نگرانی های ابتدایی بسیاری از منتقدان و هواداران و کریمی نه تنها در ۳ بازی ابتدایی پس از حضورش در جمع طلایی پوشان فقط از روی نیمکت شاهد بازی شاگردان نویدکیا بود بلکه پس از آن هم تعطیلی مسابقات و شرایط خاصی که در هفته های پایانی لیگ بیست و پنجم به دلیل جنگ تحمیلی علیه کشورمان به وجود آمد هم مزید بر علت شد تا کریمی بدون اینکه حتی یک ثانیه برای سپاهان به میدان رود بدون اینکه زمانی برای اثبات توانایی هایش پیدا کند بلکه مهر خاموشی بر لبان منتقدان بزند در فهرست مازاد سپاهان قرار گیرد. پربراه نیست اگر مدعی شویم برخلاف ضرب المثل قدیمی معروف، این دیکته پیش از آنکه نوشته شود

پرا از غلط بود. انتقالی عجیب که امروز می توان گفت نه تنها سودی برای سپاهان نداشت، بلکه حالا به معامله ای دوسرباخت هم برای باشگاه اصفهانی تبدیل شده است. از یک سو، سپاهان بدون آنکه حتی یک ثانیه از توانایی های علی کریمی بهره ببرد، یک سهمیه از فهرست خرید بازار زمستانی خود را به او اختصاص داد و از سوی دیگر، با توجه به اینکه قرارداد یکسال و نیمه این هافبک ۳۱ ساله هنوز به پایان نرسیده، حالا برای پایان دادن به این همکاری نیز باید هزینه هم بپردازد. شاید علی کریمی پس از جدایی از سپاهان با حضور در تیمی دیگر بتواند دوباره در آسمان فوتبال ایران بدرخشد؛ شاید هم نه و دوران فوتبال این بازیکن رو به پایان باشد و به زودی کفش هایش را هم بپاویزد. اما فارغ از سرنوشت کریمی در این میان مهم آن است که سپاهان، باشگاهی که هر فصل با هدف کسب عنوان قهرمانی بسته می شود، چرا باید در میانه های این ماراتن حساس با بازیکنی قرارداد امضا کند که پیش از آنکه حتی بتواند فرصت آزمون و خطا از آن را پیدا کند، به این نتیجه می رسد که این خرید جایی در برنامه های تیمش ندارد؟ مگر نه اینکه بررسی شرایط فنی، بدنی و میزان آمادگی یک بازیکن، ابتدایی ترین اصل در فرایند جذب اوست؛ چرا این ارزیابی مهم پیش از امضای قرارداد با علی کریمی انجام نشد که حالا باشگاه برای فسخ قرارداد او متحمل هزینه نشود؟

فرانسه در تله تاکتیکی اسپانیا؛ حسرتی که برای خروس ها ادامه دارد

پایان رؤیای امپایه

پریا پارسادوست



بخت ۲۰۰ فرانسه مقابل اسپانیا در نیمه نهایی جام جهانی ۲۰۲۶، نه یک اتفاق ناگهانی، بلکه نتیجه مجموعه ای از ناکامی های فنی، تاکتیکی و ذهنی بود؛ شکستی که یک بار دیگر حسرت رسیدن به فینال را برای نسل طلایی این تیم تمدید کرد. نخستین عامل، برتری مطلق تاکتیکی اسپانیا بود. تیمی که بر پایه مالکیت توپ، پرس شدید و نظم دفاعی ساخته شده، توانست ریتم بازی را کاملاً در اختیار بگیرد و اجازه ندهد ستاره های هجومی فرانسه وارد جریان مسابقه شوند. فرانسه عملاً در میانه میدان مغلوب شد؛ جایی که بازیکنان اسپانیا با برتری عددی و گردش سریع توپ، ساختار دفاعی حریف را از هم پاشیدند. خود کیلیان امپایه هم پس از بازی اعتراف کرد که تیمش «نه از نظر فنی و نه تاکتیکی در حد یک نیمه نهایی نبود» و نتوانست برنامه خود را اجرا کند. دومین عامل، ناکارآمدی خط حمله فرانسه بود. تیمی که تا پیش از این بازی یکی از خطرناک ترین خطوط هجومی تورنمنت را داشت، مقابل ساختار دفاعی منسجم اسپانیا تقریباً خنثی شد. مهاجمان فرانسه تأثیرگذاری لازم را نداشتند و حتی در خلق موقعیت های جدی هم ناکام بودند. این همان نقطه ای بود که تفاوت «تیم پرستاره» و «تیم منسجم» را آشکار کرد.



در این میان، وضعیت امپایه هم قابل توجه است. او که با گل هایش فرانسه را تا نیمه نهایی بالا کشیده بود، در مهم ترین بازی تورنمنت مهار شد. مدافعان اسپانیا با تمرکز ویژه روی او، عملاً جریان حمله فرانسه را قطع کردند. حتی در طول مسابقه، تأثیرگذاری او بسیار محدود بود و تنها در دقایق پایانی نشانه هایی از خطر ایجاد کرد. این ناکامی، ادامه روندی است که برای امپایه به یک دغدغه بزرگ تبدیل شده؛ ستاره ای که پس از سال ها درخشش، همچنان در حسرت تثبیت جایگاهش در فینال های جام جهانی مانده است.

از سوی دیگر، پس از بازی تصمیمات فنی و ترکیب اولیه فرانسه نیز مورد انتقاد قرار گرفت. برخی انتخاب ها در خط دفاع و میانه میدان باعث شد تیم در برابر فشار اسپانیا آسیب پذیرتر شود و نتواند تعادل لازم را حفظ کند. در سطحی بالاتر، این شکست نشان داد که فرانسه در تطبیق با سبک های متفاوت بازی، به ویژه برابر تیم های مالک محور، هنوز ضعف های جدی دارد.

در نهایت، این شکست تنها حذف از یک مسابقه نبود؛ بلکه ضربه ای روانی به تیمی است که طی سال های اخیر همواره مدعی اصلی قهرمانی بوده است. برای امپایه و هم نسلانش، جام جهانی ۲۰۲۶ فرصتی دیگر بود که از دست رفت؛ و حالا این پرسش جدی تر از همیشه مطرح است: آیا این نسل خواهد توانست بالاخره به آن فینال رؤیایی برسد، یا حسرت، به بخشی از هویت فوتبالی آن ها تبدیل خواهد شد؟

معضل بزرگ پورموسوی و سبزپوشان اصفهانی؛

خط دروازه گاندوها خالی است

در آستانه بیست و ششمین دوره لیگ برتر، تیم ذوب آهن با چالش جدی برای پست دروازه بان مواجه شده است. به گزارش «ورزش سه»، تیم فوتبال ذوب آهن برنامه آماده سازی خود را زیر نظر سرمربی جدید خود سیروس پورموسوی آغاز کرده است. تمرینات و نقل و انتقالات سبزپوشان در شرایطی پیش می رود که هفته گذشته پارسا جعفری دروازه بان شماره یک ذوب آهن از این تیم جدا شد و به تراکتور پیوست. از سوی دیگر داوود نوشی صوفیانی ۳۵ ساله که فصل گذشته قرارداد خود را به مدت یک فصل با ذوب آهن تمدید کرده بود هم با پایان مدت قرارداد، هنوز قرارداد جدید امضا نکرده و خبری از تمدید قرارداد او هم شنیده نمی شود. عملکرد دروازه بان تبریزی ذوب آهن در فصل گذشته نیز به این صورت بود که ۱۱ بار در لیگ برتر درون دروازه ذوب آهن ایستاد و ۸ گل دریافت کرد. در کنار همه اینها، تصاویر منتشر شده در پیج رسمی ذوب آهن از جلسه پیش از شروع تمرینات نیم فصل نشان می دهد اشکان راشدی دروازه بان جوان این تیم تنها دروازه بان حاضر در اردوی تیم است. در گزارش تصویری منتشر شده از تمرینات این تیم نیز خبری از رؤیت حداقل دروازه بان دیگر نیست. به نظر می رسد پورموسوی در همین ابتدای کار با معضل بزرگی درون دروازه ذوب آهن مواجه است و باید دید حفاظت از قفس توری گاندوها در فصل جدید به چه کسی می رسد.

بررسی شیوه‌نامه جدید تعزیرات حکومتی در حوزه درمان فارس



شیوه‌نامه جدید تعزیرات حکومتی در حوزه درمان با هدف تقویت نظارت، پیشگیری از تخلفات و صیانت از حقوق بیماران، در نشست با حضور مسئولان دانشگاه علوم پزشکی شیراز و دستگاه قضایی فارس بررسی شد.

به گزارش خبرگزاری مهر، نشست بررسی شیوه‌نامه جدید تعزیرات حکومتی با حضور رئیس دانشگاه علوم پزشکی شیراز، معاون اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری کل استان فارس، معاون دادستان و سرپرست دادسرای انقلاب شیراز و نماینده اداره کل تعزیرات حکومتی فارس برگزار شد.

سید بصیر هاشمی رئیس دانشگاه علوم پزشکی شیراز در این نشست، حوزه درمان را یکی از ارکان اساسی نظام سلامت دانست و بر اجرای دقیق قوانین و ضوابط، ارتقای کیفیت خدمات درمانی و صیانت از حقوق بیماران تأکید کرد.

وی با بیان اینکه تحقق عدالت در سلامت و حفظ حقوق مردم نیازمند نظارت مستمر است، گفت: اجرای صحیح مقررات و تعامل مؤثر میان دستگاه‌های اجرایی، نظارتی و قضایی، از الزامات تحقق این هدف به شمار می‌رود. هاشمی افزود: هم‌افزایی میان دانشگاه علوم پزشکی، دستگاه قضایی و سازمان تعزیرات حکومتی نقش مهمی در افزایش اثربخشی نظارت‌ها، کاهش تخلفات و ارتقای کیفیت خدمات درمانی دارد.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی شیراز همچنین تأکید کرد که این دانشگاه در مواجهه با هرگونه تخلف در حوزه درمان، بر اجرای قانون و پیگیری قاطعانه تأکید دارد.

مدیرکل آموزش و پرورش استان:

توسعه هنرستان‌ها در فارس شتاب می‌گیرد



مدیرکل آموزش و پرورش فارس با اشاره به ظرفیت‌های هنری هنرجویان استان، از شتاب‌گیری روند توسعه هنرستان‌ها در فارس خبر داد و گفت: آثار ارائه‌شده در نمایشگاه «کیمیای هنر» نشان می‌دهد هنرجویان استان توانایی خلق آثار ارزشمند هنری را دارند.

محسن کلاری در حاشیه بازدید از نمایشگاه «کیمیای هنر» ویژه آثار هنرجویان هنرستانی که در تالار حافظ شیراز برپا شده است، اظهار کرد: آثار موجود در این نمایشگاه نشان داد هر یک از هنرجویان، در هر رشته‌ای که تحصیل می‌کنند، می‌توانند آثار ارزشمندی خلق کنند. مدیرکل آموزش و پرورش فارس افزود: در این نمایشگاه آثار فاخری از هنرجویان به نمایش درآمده است و این سطح از هنر برای استان فارس بسیار ارزشمند است. وی تصریح کرد: مشاهده آثار هنرجویان هنرستانی، انگیزه توسعه هنرستان‌ها را دوجندان می‌کند و به همین دلیل، این موضوع در دستور کار آموزش و پرورش استان قرار خواهد گرفت.

کلاری اضافه کرد: با توجه به ظرفیت‌ها و استعدادهای خوبی که در فارس وجود دارد، آینده‌ای روشن در انتظار هنرجویان استان خواهد بود.

فعلا برنامه‌ای برای واکسیناسیون رایگان HPV نداریم



معاون بهداشت وزارت بهداشت درباره آخرین وضعیت سید واکسیناسیون کشور و روند افزودن واکسن‌های جدید از جمله واکسن HPV، گفت: در حال حاضر تمام تمرکز بر تأمین سید فعلی واکسیناسیون است و برنامه‌ای

برای افزودن واکسن جدید به سید واکسیناسیون نداریم.

دکتر علیرضا رئیسی در گفت‌وگو با ایسنا در پاسخ به سوالی درباره نتایج یک مطالعه که واکسن HPV را نخستین گزینه پیشنهادی برای ورود به برنامه ملی واکسیناسیون دانسته، اظهار کرد: فعلا برنامه‌ای به منظور قرار گرفتن واکسن HPV به صورت روتین در سید واکسیناسیون نیست. اگر کمیته ملی واکسیناسیون، ضرورت این واکسن را تصویب کند، می‌توان مانند واکسن آنفلوآنزا با مراجعه به بخش خصوصی و پرداخت هزینه آن دریافت کرد. وی افزود: در حال حاضر، واکسن HPV جزو سید واکسیناسیون رایگان کشور نیست و برنامه‌ای برای آن نداریم.

رئیس مرکز مدیریت حوادث دانشگاه علوم پزشکی شیراز خبر داد:

بیش از ۱۳ هزار مأموریت امدادی در نیمه نخست تیرماه

غیرتصادفی است و نشان می‌دهد بیماری‌ها سهم عمده‌ای از مأموریت‌های روزانه اورژانس را به خود اختصاص داده‌اند. رئیس مرکز مدیریت حوادث و فوریت‌های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شیراز بیان کرد: در این مدت، ۶۰۲۹ نفر از بیماران و مصدومان برای ادامه درمان به مراکز درمانی منتقل شدند و ۵۰۱۱ نفر نیز پس از دریافت خدمات درمانی لازم، در محل حادثه یا منزل درمان شدند.

■ ۱۰ احیای موفق قلبی و سه مأموریت امداد هوایی

عابد با اشاره به اقدامات حیاتی کارشناسان اورژانس گفت: در نیمه نخست تیرماه، تلاش سریع و تخصصی کارشناسان فوریت‌های پیش بیمارستانی منجر به احیای موفق ۱۰ بیمار دچار ایست قلبی شد و این بیماران پس از بازگشت علائم حیاتی، برای ادامه درمان به مراکز درمانی انتقال یافتند. وی در ادامه افزود: بالگردهای اورژانس دانشگاه علوم پزشکی شیراز نیز در سه مأموریت امداد هوایی برای انتقال بیماران و مصدومان بدحال به مراکز درمانی تخصصی به پرواز درآمدند و در ارائه خدمات درمانی به موقع نقش مؤثری داشتند.

■ ثبت بیش از ۴۷ هزار تماس با اورژانس ۱۱۵

رئیس مرکز مدیریت حوادث و فوریت‌های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شیراز گفت: در بازه زمانی اول تا پانزدهم تیرماه، ۴۷ هزار و ۶۳۱ تماس با مرکز ارتباطات اورژانس ۱۱۵ برقرار شد که از این تعداد، ۱۰ هزار و ۷۸ تماس منجر به اعزام آمبولانس و ۶ هزار و ۵۷ تماس نیز به صورت مشاوره تلفنی پاسخ داده شد. در این مدت، ۲۳۹۳ تماس نیز مزاحمت تلفنی بوده است.

عابد در پایان با قدرانی از تلاش شبانه‌روزی کارشناسان عملیاتی و کارشناسان تریاژ تلفنی اورژانس ۱۱۵، تأکید کرد: تماس‌های غیرضروری و مزاحمت‌های تلفنی می‌تواند روند ارائه خدمات به بیماران واقعی را با اختلال مواجه کند؛ از شهروندان درخواست می‌شود تنها در شرایط اورژانسی و تهدیدکننده حیات با شماره ۱۱۵ تماس بگیرند تا امکان خدمت‌رسانی سریع‌تر به بیماران نیازمند فراهم شود.

رئیس مرکز مدیریت حوادث و فوریت‌های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شیراز با اشاره به آمار حوادث رانندگی در نیمه نخست تیرماه گفت: از مجموع ۲۴ فوتی حوادث ترافیکی استان فارس در بازه زمانی اول تا پانزدهم تیرماه، ۲۰ نفر در تصادفات جاده‌ای و چهار نفر در تصادفات شهری جان باختند.

مسعود عابد در نشست مرکز مدیریت حوادث و فوریت‌های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شیراز از ثبت ۲۴ فوتی در حوادث رانندگی استان فارس طی نیمه نخست تیرماه خبر داد و گفت: بخش عمده این جان‌باختگان مربوط به تصادفات جاده‌ای بوده است.

وی اظهار کرد: از اول تا پانزدهم تیرماه سال جاری، ۲۸۲۷ مأموریت ترافیکی توسط اورژانس فارس انجام شد که از این تعداد، ۱۷۳۵ مأموریت در معابر شهری و ۱۰۹۲ مأموریت در محورهای برون‌شهری بوده است.

عابد افزود: در این بازه زمانی، ۳۰۵۷ مصدوم ناشی از حوادث رانندگی از خدمات اورژانس بهره‌مند شدند که ۱۷۴۶ نفر در تصادفات شهری و ۱۳۱۱ نفر در حوادث جاده‌ای مصدوم شدند.

رئیس مرکز مدیریت حوادث و فوریت‌های پزشکی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شیراز ادامه داد: در این مدت، ۲۴ نفر بر اثر حوادث ترافیکی جان خود را از دست دادند که از این تعداد، ۲۰ نفر در تصادفات جاده‌ای و چهار نفر در تصادفات شهری جان باختند؛ آماري که همچنان بی‌انگیزه‌ترین شدت بیشتر سوانح جاده‌ای و ضرورت رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی در محورهای برون‌شهری است.

عابد با اشاره به عملکرد اورژانس فارس در نیمه نخست تیرماه اظهار کرد: کارشناسان عملیاتی اورژانس ۱۱۵ از اول تا پانزدهم تیرماه، در مجموع ۱۳ هزار و ۹۶ مأموریت امدادی انجام دادند و با ارائه خدمات تخصصی پیش بیمارستانی، در حفظ سلامت و نجات جان بیماران و مصدومان نقش مؤثری ایفا کردند.

وی افزود: از مجموع مأموریت‌های انجام‌شده، ۱۰ هزار و ۲۶۹ مأموریت غیرترافیکی بوده که شامل بیماری‌های قلبی و مغزی، مشکلات تنفسی، مسمومیت‌ها و سایر تروماهای

معاون مشارکت‌های مردمی بهزیستی استان خبر داد

واگذاری ۸ هزار پرونده مددجویان به مراکز مثبت زندگی در قم

مددجویان کاهش یابد.

وی همچنین با اشاره به ظرفیت مشارکت‌های مردمی گفت: در دستورالعمل مشارکت‌های مردمی، بخشی با عنوان «داوطلبان خیر» پیش‌بینی شده است و از همه افرادی که تمایل به همکاری دارند دعوت می‌کنیم در این قالب به کمک بهزیستی بیایند. هر فرد می‌تواند با معرفی خیران و ایجاد ارتباط میان آنان و بهزیستی، نقش مؤثری در رفع مشکلات جامعه هدف ایفا کند.



معاون مشارکت‌های مردمی بهزیستی استان قم از واگذاری ۸ هزار پرونده جدید مددجویان به مراکز مثبت زندگی خبر داد و گفت: این اقدام با هدف ارتقای کیفیت خدمات مددکاری، کاهش نارضایتی مددجویان و تقویت روند توانمندسازی جامعه هدف انجام می‌شود.

محمد علیمردادی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به توسعه خدمات مراکز مثبت زندگی در سطح محله‌های استان اظهار کرد: تاکنون تنها بخشی از پرونده‌های مددجویان در اختیار مراکز مثبت زندگی قرار داشت و سایر پرونده‌ها به صورت دولتی خدمات مددکاری دریافت می‌کردند. باتوجه به محدودیت نیروی انسانی، کیفیت این خدمات در بخش دولتی مطلوب نبود.

معاون مشارکت‌های مردمی بهزیستی استان قم افزود: امسال ۸ هزار پرونده دیگر از بخش دولتی به مراکز مثبت زندگی واگذار می‌شود تا با تعیین مددکار اختصاصی برای هر پرونده و ارائه خدمات بر اساس استانداردهای تعریف‌شده، کیفیت خدمات ارتقا یافته و میزان نارضایتی



میان رفته است؛ با این حال، در چند جا باقی مانده و نشان می‌دهد که پهنای حدود ۵۰ سانتیمتر داشته و غالباً با تخته‌سنگ‌های بزرگ ایجاد شده بوده است.

■ راه‌سازی ایرانی در عهد باستان

این جاده با توجه به شیب کوه طراحی، مهندسی و ساخته شده و کم‌وبیش در هر یک متری پنج‌متر پله‌ای به ارتفاع ۱۰ تا ۱۵ سانتیمتر تعبیه شده تا شیب جاده را تنظیم کند و این امر باعث شده که راه‌پیمایی در جاده با سبکی و آسایش همراه باشد.

■ جاده شاهی جنوب فارس در معرض تخریب

جاده شاهی جنوب فارس از سال ۱۳۹۵ کشف شده و هنوز حرم اثر به طور کامل مشخص نشده است؛ با احداث جاده‌ای در تنگ بوالحیات، قسمت‌هایی از اثر آسیب دیده و بیم آن می‌رود که کل جاده سنگ‌فرش آسیب جدی ببیند. به گزارش ایرنا، شهرستان کوه‌چنار در همسایگی کازرون و در ۲۶۰ کیلومتری جنوب غرب شیراز واقع شده است.

راه شاهی هخامنشی در کوه‌چنار فارس، یادگاری از پیوند شمال و جنوب پارس

در مسیر تاریخ

شهرهای ساسانی مثل بیشاپور قرار دارند، اهمیت این راه آشکار می‌شود.

بقایایی که از این راه شاهی شناسایی شده، امروز در دهستان ابوالحیات، بخش کوهمره نودان، شهرستان کوه‌چنار واقع شده و پایین‌دست جاده آسفالت تنگ بوالحیات به دشت ارژن و شیراز، نزدیک راه‌دارخانه کوه پهن قرار دارد.

به همین دلیل نیز این میراث باستانی با نام «راه شاهی کوه پهن» در فهرست میراث ملی ایران به ثبت رسیده است. این اثر در سال ۱۳۹۵ و طی طرح پژوهشی «بررسی راه شاهی هخامنشی شوش - تخت جمشید» که در چارچوب برنامه‌های پژوهشی پژوهشگاه میراث فرهنگی و پژوهشگاه باستان‌شناسی انجام شد، شناسایی و معرفی شد.

اگرچه این اثر هنوز به طور دقیق مورد پژوهش قرار نگرفته، اما تحقیقات مقدماتی حاکی از تعلق آن به دوره هخامنشی است.

■ سفر به کوه‌چنار، گذر از راه شاهی پارس

در میانه تنگ بوالحیات، کم‌وبیش مقابل کل در یک و تنگ گاکشک، نزدیک جایی که امروزه راه‌دارخانه کوه پهن قرار دارد، بقایای جاده‌ای باستانی وجود دارد؛ جاده تقریباً در راستای جنوب شرقی - شمال غربی ایجاد شده و امکان رفت‌وآمد آسان مسافرانی که از دشت ارژن قصد گذر از تنگ بوالحیات داشته‌اند را فراهم می‌کرده است.

بقایای حدود سه هزار متر مربع (نزدیک به ۱.۵ کیلومتر) از این راه باستانی قابل مشاهده است؛ جاده در کمر کوه به سمت کف دره (تقریباً با جهت جنوب شرقی - شمال غربی) با شیب و جهتی مایل

ایرنا - بقایای جاده‌ای که هخامنشیان و احتمالاً ساسانیان از آن برای اتصال مراکز حکومتی شمال به جنوب پارس می‌گذراندند، هنوز در دامنه‌های کوه پهن، مشرف به تنگ ابوالحیات در شهرستان کوه‌چنار فارس، خودنمایی می‌کند؛ این اثر که در سال ۱۳۹۵ طی یک پژوهش باستان‌شناسی شناسایی شد، امروز در فهرست میراث ملی ایران به ثبت رسیده، اما در معرض آسیب‌های جدی قرار دارد.

به گزارش خبرنگار ایرنا، فارس مرکز بزرگترین امپراتوری‌های دنیای باستان یعنی هخامنشیان و ساسانیان بوده و از این رو بقایای بسیاری از این دوران تاریخی در شمال تا جنوب استان برجای مانده است. میراث هخامنشی بیشتر در نقاط مرکزی فارس از جمله مرودشت، پاسارگاد و ارسنجان، و آثار برجای مانده از ساسانیان در ایزدخواست، داراب، فراشبند، سروستان، کازرون، فیروزآباد و دیگر نقاط فارس در فهرست میراث ملی و جهانی ثبت شده‌اند.

■ راه شاهی؛ شاهراه ارتباطی پارس باستان

راه شاهی، شاهراهی بوده که مراکز حکومتی شمال و مرکزی را به جنوب پارس و حتی استان‌های پیرامونی متصل می‌کرده است.

طی بررسی باستان‌شناسی، جاده شاهی هخامنشی، به شکل جاده سنگ‌فرش در دامنه کوه پهن مشرف به تنگ بوالحیات شناسایی شده است؛ با وجود نزدیکی این منطقه به شهر باستانی بیشاپور، این جاده تا سال ۱۳۹۵ ناشناس باقی مانده بود.

با توجه به اینکه شبکه ارتباطی مراکز مهم دوره هخامنشی و ساسانی نظیر تخت جمشید و پاسارگاد و نیز شهر باستانی استخر در شمال این جاده و مراکز مهمی در جنوب آن نظیر کاخ‌های منطقه بوشهر و

مدیرکل میراث فرهنگی استان خبر داد

طرح مرمت بناهای شاخص اصفهان روی میز وزارتخانه

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان از پایان بررسی کارشناسی طرح‌های حفاظتی و مرمتی بناهای تراز اول این دیار از جمله مسجد جامع عباسی، تالار اشرف و کلیسای وانک در شورای فنی استان خبر داد و اعلام کرد: این پرونده‌ها برای دریافت مجوز نهایی به شورای فنی وزارتخانه ارسال شده‌اند.

امیر کرم‌زاده در گفت‌وگو با «ایرنا» ضمن تأکید بر اینکه حفظ هویت تاریخی این کلان‌شهر یک رسالت ملی است، اظهار کرد: با هدف ارتقای وضعیت حفاظتی میراث ماندگار اصفهان، طرح‌های مرمتی متعددی پس از چکش‌کاری فنی و دریافت نظرات خبرگان این حوزه، برای سیر مراحل قانونی و تأیید نهایی، به شورای فنی معاونت میراث فرهنگی کشور ارسال شده‌اند. وی با اشاره به وضعیت خاص برخی از این بناها که در دوران جنگ تحمیلی اخیر دچار آسیب شده‌اند، تصریح کرد: در جلسه شورای فنی میراث فرهنگی اصفهان جزئیات طرح مرمتی مسجد جامع عباسی به‌ویژه در بخش کاشی‌کاری‌های معرق و مینیایی فاخر آن با حساسیت ویژه بررسی شد. به گفته وی همچنین در خصوص تالار اشرف به‌عنوان یکی از ارکان اصلی دولت‌خانه صفوی، بر به کارگیری زبدمترین مرمتگران کشور برای نظارت بر اجرای دقیق عملیات حفاظتی تأکید شده است.

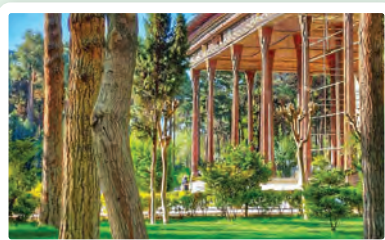
کرم‌زاده با اشاره به سایر مصوبات این شورا، افزود: پرونده طرح مرمت کلیسای وانک نیز از دیگر دستورکارهای کلیدی بود که تمامی ابعاد اجرایی و حفاظتی آن مورد ارزیابی تخصصی اعضا قرار گرفت. وی گفت: افزون بر این، طرح مرمت بناهای مذهبی دیگر از جمله امامزاده اسماعیل و امامزاده جعفر (ع) نیز با هدف حفظ اصالت معماری ایرانی - اسلامی آن‌ها، مورد بازبینی و تصویب قرار گرفت. کرم‌زاده بیان کرد: پرونده مرمت کاروانسرای تاریخی کوهپایه که پیش‌تر در جریان جنگ تحمیلی سوم آسیب‌دیده بود نیز با بررسی‌های کارشناسی و تأیید شورا، وارد فاز عملیاتی جدید برای حفاظت و بازسازی شده است.



کم‌آبی و فرونشست، میراث جهانی اصفهان را تهدید می‌کند؛

چالش نگهداری از درختان باغ چهلستون

آزمایش مستمر خاک، در دستور کار تیم نگهداری قرار گرفته و این موضوع در جلسات شورای راهبردی پایگاه نیز به عنوان یک اولویت پیگیری خواهد شد. هادی پور با اشاره به پیوند ناگسستنی مرمت بنای کوشک میانی و حفاظت از باغ گفت: در طرح مرمت جامع چهلستون که در جریان انعقاد قرارداد است، بخش ویژه‌ای به پایش باغ اختصاص یافته و در آن، نقشه‌های هوایی از سال ۱۳۳۵ تا کنون با هدف شناسایی دقیق تغییرات هندسی و الگوهای کاشت درختان، مورد واکاوی قرار می‌گیرد تا مستندات لازم برای اجرای عملیات حفاظتی فراهم شود. مدیر پایگاه میراث جهانی چهل‌ستون خاطر نشان کرد: اقدامات فعلی، مرحله‌ای از بررسی‌های میدانی است؛ باین حال، دستیابی به یک الگوی پایدار نیازمند فعالیت‌های آزمایشگاهی، مطالعات تطبیقی دانشگاهی و و گنجاندن این مطالعات در طرح مرمت، شاهد حفاظت علمی و نظام‌مند از این میراث ارزشمند جهانی باشیم.



مدیر پایگاه جهانی باغ چهلستون گفت: کمبود منابع آبی و فرونشست زمین که بخش‌هایی از استان را تحت تأثیر قرار داده، فرآیند آبیاری و نگهداری درختان این باغ را دچار چالش کرده است.

مصطفی هادی‌پور در گفت‌وگو با «ایرنا» اظهار کرد: فرونشست به‌طور غیرمستقیم وضعیت چاه‌های آب این محدوده را تحت تنش قرار داده و این موضوع یکی از چالش‌های ما در روند نگهداری و حفاظت از باغ جهانی چهلستون است. وی با اشاره به پایش مستمر این باغ تاریخی برای مقابله با چالش‌هایی نظیر آفات و مشکلات فیزیولوژیک درختان گفت: باتوجه به افزایش حضور حشرات در محوطه باغ پس از ایام نوروز، اقدامات پیشگیرانه شامل سم‌پاشی‌های دوره‌ای با نظارت مستقیم کارشناسان اداره کل میراث فرهنگی و شرکت پیمانکار نگهداری فضای سبز شهرداری انجام شده است. هادی‌پور با بیان اینکه علاوه بر بازدیدهای دوره‌ای، از کارشناسان متخصص حوزه کشاورزی و آب برای آسیب‌شناسی دقیق وضعیت باغ دعوت به‌عمل آمده است، افزود: نتایج بررسی‌های اولیه کارشناسان نشان می‌دهد که ضخامت و ارتفاع زیاد درختان که مانع از تابش نور کافی به سطوح پایینی می‌شود، در کنار نیاز به هرس اصولی و منظم، از عوامل اصلی بروز بیماری‌های قارچی و افزایش آفات در این مجموعه بوده است.

مدیر پایگاه میراث جهانی چهلستون تصریح کرد: برنامه‌ریزی برای هرس علمی و دوره‌ای، سم‌پاشی‌های نظام‌مند و

عضو شورای شهر شیراز:

ساماندهی دروازه اصفهان نیازمند شکل گیری مطالبه عمومی است

گفت: زمانی که آخرین بازدید از این محدوده انجام شد، سومین جلسه پس از اجرای طرح برگزار شده بود و این نشان می‌دهد که ساماندهی این محدوده رها نشده و همچنان در حال پیگیری است. وی افزود: این طرح دو بخش اصلی داشت که یکی از آن‌ها ساماندهی بازار پروتئین و کسبه دروازه کازرون بود. این بخش با وجود دشواری‌های فراوان، اقناع کسبه، شرایط اقتصادی موجود و هزینه‌های سنگین، با تلاش شهرداری به نتیجه رسید. زارعی ادامه داد: اکنون مهم‌ترین اقدامی که در این محدوده دنبال می‌شود، احداث ایستگاه مترو است که در هر نقطه‌ای ایجاد شود، یک امتیاز مهم برای آن منطقه به شمار می‌رود. این ایستگاه علاوه بر خدمات حمل‌ونقلی، دسترسی به بافت تاریخی را نیز بهبود خواهد داد. وی در ادامه گفت: پیشنهادهای مربوط به اصلاح مسیرهای دسترسی به بافت تاریخی نیز از سوی شهرداری در قالب طرح جامع و طرح تفصیلی ارائه شده، در کارگروه تخصصی به تأیید رسیده و اکنون در انتظار طرح در کمیسیون ماده ۵ است.

■ انجام مرمت بافت تاریخی دروازه کازرون

زارعی همچنین از انجام عملیات مرمت بافت تاریخی دروازه کازرون خبر داد و گفت: منطقه ۸ شهرداری شیراز اجرای عملیات مرمت این محور تاریخی را آغاز کرده و پیمانکار پروژه هم‌اکنون در حال انجام این عملیات است. وی در پایان با اشاره به شرایط اقتصادی موجود اظهار کرد: با وجود محدودیت‌های مالی، شهرداری شیراز پروژه‌های متعدد و مهمی را به‌صورت هم‌زمان در سطح شهر دنبال می‌کند و مجموعه اقداماتی که تاکنون در محدوده دروازه کازرون انجام شده، با توجه به شرایط موجود، رضایت‌بخش است.



تعیین تکلیف این بافت می‌تواند در کمیسیون ماده ۵ و از طریق اصلاح ضوابط طرح تفصیلی انجام شود. رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر شیراز تأکید کرد: دروازه اصفهان نیز می‌تواند در مسیر ساماندهی قرار گیرد، اما با الگویی متفاوت و متناسب با شرایط خود. زارعی در ادامه اضافه کرد: شکل‌گیری مطالبه عمومی نیز در این زمینه اهمیت دارد و اگر چنین مطالبه‌ای ایجاد شود، شهرداری موظف خواهد بود موضوع را با جدیت دنبال کند.

■ ساماندهی دروازه کازرون ادامه دارد

رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر شیراز در ادامه درباره آخرین وضعیت ساماندهی دروازه کازرون نیز

رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر شیراز با بیان اینکه ساماندهی دروازه اصفهان نیازمند شکل‌گیری مطالبه عمومی است، گفت: این محدوده به دلیل تفاوت‌های ماهوی با دروازه کازرون، باید با الگویی متفاوت ساماندهی شود.

مسعود زارعی در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به این پرسش که آیا پس از اجرای طرح ساماندهی دروازه کازرون، برنامه‌ای مشابه برای دروازه اصفهان نیز وجود دارد، اظهار کرد: میان دروازه اصفهان و دروازه کازرون تفاوت‌های ماهوی وجود دارد و هر کدام موضوعات و محتوای خاص خود را دارند.

وی افزود: در دروازه اصفهان بخشی از مسائل به اصلاح معابر و بخشی نیز به اصلاح ضوابط مربوط می‌شود و در مجموع باید تعیین تکلیف بافت این محدوده انجام شود.

رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر شیراز ادامه داد: در عین حال، خواست و مطالبه عمومی نیز اهمیت دارد و می‌تواند در پیشبرد این موضوع اثرگذار باشد.

■ تفاوت دروازه اصفهان با دروازه کازرون

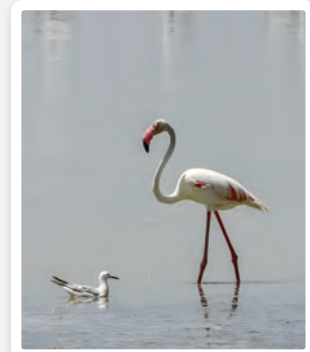
زارعی با اشاره به دلایل اجرای طرح ساماندهی دروازه کازرون گفت: در آن محدوده با یک معضل بهداشتی جدی، مشکلات ترافیکی و همچنین شرایط نامناسب بافت شهری مواجه بودیم که موجب نارضایتی عمومی شده بود. مجموعه این عوامل باعث شد اجرای یک طرح جامع برای ساماندهی این محدوده در دستور کار قرار گیرد.

وی افزود: دروازه اصفهان چنین شرایطی ندارد. البته مشکلاتی در این محدوده وجود دارد، اما نه به آن شدت. مشکل اصلی دروازه اصفهان، بافت آن است و

بازگشت جوجه فلامینگو به زیستگاه طبیعی خود در تالاب مهارلو

وی افزود: کارشناسان پیش از رها سازی، وضعیت جسمانی پرنده را بررسی کردند و پس از تأیید سلامت کامل، عملیات رها سازی در بخش مناسبی از تالاب مهارلو انجام شد. شیروانی ادامه داد: جوجه فلامینگو بلافاصله پس از رها سازی به جمع سایر فلامینگوهای حاضر در تالاب پیوست که این موضوع نشان‌دهنده آمادگی مناسب پرنده برای ادامه حیات در طبیعت و موفقیت عملیات بازگردانی به زیستگاه طبیعی است.

رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان سروسن گفت: یک قطعه جوجه فلامینگو با هماهنگی کارشناسان و پس از اطمینان از سلامت کامل، به تالاب مهارلو منتقل و در زیستگاه طبیعی خود رها سازی شد. به گزارش خبرگزاری مهر، منصور شیروانی گفت: این جوجه فلامینگو روز ۲۱ تیرماه سال جاری پس از تحویل به اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان فسا، برای بازگشت به زیستگاه طبیعی به تالاب مهارلو انتقال یافت.



جانشین فرمانده یگان حفاظت منابع طبیعی هشدار داد:

احتمال اوج‌گیری حریق در تابستان

جانشین فرمانده یگان حفاظت منابع طبیعی و آبخیزداری نسبت به ورود به پیک گرمای تابستان و افزایش ریسک حریق در عرصه‌های جنگلی و مرتعی کشور هشدار داد و گفت: نیروهای یگان حفاظت در مناطق مستعد حریق به ویژه جنگل‌های زاگرس در آماده‌باش کامل قرار دارند. ابراهیم پیرزادیان با تشریح وضعیت مدیریت بحران حریق در عرصه‌های منابع طبیعی کشور افزود: سازمان منابع طبیعی کشور باتوجه به تشدید دمای هوا، کاهش رطوبت پوشش گیاهی، تداوم خشکسالی و تغییر اقلیم برنامه‌ای جامع برای پیشگیری، آمادگی، مقابله و بازسازی پس از حریق را تدوین و اجرا کرده است.

جانشین فرمانده یگان حفاظت منابع طبیعی و آبخیزداری کشور، تشکیل ستاد ملی مدیریت حریق، آماده‌باش کامل یگان‌های حفاظت در استان‌ها، استقرار نیروها در مناطق بحرانی، افزایش گشت‌های زمینی و هوایی، استفاده از ظرفیت پهبادهای و سامانه‌های پایش، تجهیز مراکز فرماندهی و کنترل، جلب مشارکت بیش از ۵۰۰ هزار همیار طبیعت، آموزش جوامع محلی، ایجاد آتش‌برها در مناطق پرخطر، هماهنگی مستمر با سازمان مدیریت بحران، هلال احمر، آتش‌نشانی، نیروهای مسلح و استانداری‌ها را از جمله اقدامات کلیدی برای مقابله با حریق دانست.

پیرزادیان با تأکید بر اینکه ۹۵ درصد آتش‌سوزی‌های عرصه‌های طبیعی منشأ انسانی دارد گفت: سهل‌انگاری، بی‌احتیاطی و رفتارهای پرخطر عامل اصلی این حوادث است، از این رو ارتقای فرهنگ عمومی و آموزش جوامع محلی در کنار اقدامات پیشگیرانه اولویت نخست سازمان منابع طبیعی محسوب می‌شود.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران مطرح کرد

هشدار درباره افزایش تابش فرابنفش در روزهای گرم

آفتاب‌سوختگی در زمان و مکان مشخص است. هرچه عدد این شاخص بالاتر باشد، احتمال آسیب به پوست و چشم در مدت زمان کوتاه‌تری افزایش می‌یابد. به همین دلیل شاخص UV یکی از مهم‌ترین ابزارهای هشداردهنده برای حفاظت فردی در روزهای آفتابی و گرم محسوب می‌شود.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران ادامه داد: شدت اشعه فرابنفش معمولاً در ساعات میانی روز بیشتر است و در اغلب روزها در بازه زمانی ۱۰ تا ۱۷ به‌ویژه بین ساعات ۱۲ تا ۱۴، اوج تابش UV را شاهد هستیم البته این زمان بسته به فصل، عرض جغرافیایی، ارتفاع از سطح دریا، میزان ابرناکی و حتی بازتاب سطح زمین می‌تواند تغییر کند بنابراین شدت UV صرفاً به گرمای هوا وابسته نیست.

پایش اشعه فرابنفش نیست؛ اما از آنجا که این اشعه هم بر سلامت انسان اثر مستقیم دارد و هم در فرآیند تشکیل برخی آلاینده‌ها از جمله ازن سطح زمین نقش دارد، آگاهی شهروندان از ارتباط این دو موضوع اهمیت زیادی دارد.

وی با بیان اینکه اشعه فرابنفش بخشی از تابش خورشید است که با چشم غیرمسلح دیده نمی‌شود، افزود: این اشعه می‌تواند بر پوست، چشم و حتی سیستم ایمنی بدن اثر بگذارد. تابش فرابنفش در محدوده طول موج ۲۰۰ تا ۴۰۰ نانومتر قرار دارد و به سه دسته UVC، UVB و UVA تقسیم می‌شود که هر یک ویژگی‌ها و آثار متفاوتی دارند.

کریمی درباره شاخص فرابنفش (UVI) توضیح داد: این شاخص یک استاندارد بین‌المللی برای اندازه‌گیری قدرت تابش پرتو فرابنفش در ایجاد

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با تشریح مشخصات اشعه فرابنفش (UV) و آلاینده ازن، ضمن هشدار نسبت به احتمال افزایش شدت اشعه فرابنفش در روزهای گرم سال، گفت: شاخص اشعه فرابنفش (UV) و غلظت آلاینده ازن معمولاً در روزهای گرم و آفتابی افزایش می‌یابند، اما افزایش یکی لزوماً به معنای افزایش دیگری نیست چرا که هر یک علاوه بر تابش خورشید، تحت تأثیر عوامل محیطی و جوی دیگری نیز قرار دارند.

فاطمه کریمی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به افزایش دمای هوا در روزهای اخیر اظهار کرد: موضوع اشعه فرابنفش (UV) و آثار آن بر سلامت شهروندان در این شرایط جوی بیش از گذشته مورد توجه قرار گرفته است. اگرچه شرکت کنترل کیفیت هوا به‌طور مستقیم مسئول

مدیرکل تأمین اجتماعی استان قم خبرداد:

اجرای سراسری طرح «بیمه متمرکز» تا پایان شهریور در قم

و پروتز، کمک هزینه ازدواج، کمک هزینه سفر و اقامت بیماران و هزینه کفن و دفن از جمله این تعهدات است که در سال ۱۴۰۴ حدود ۴ همت برای اجرای آن‌ها هزینه شده است.

■ پرداخت ۶ هزارمورد کمک هزینه بارداری به بیمه‌شدگان اصلی

وی ادامه داد: در سال گذشته حدود ۶ هزارمورد کمک هزینه بارداری به بیمه‌شدگان اصلی زن پرداخت شد و در این مدت، پرداخت حقوق دوران بارداری این افراد نیز بر عهده سازمان تأمین اجتماعی بوده است. همچنین هزاران مورد کمک هزینه ازدواج نیز به بیمه‌شدگان واجد شرایط پرداخت شده است.

موسوی مدنی با تأکید بر اهمیت ثبت صحیح دستمزد و سابقه بیمه‌ای کارگران تصریح کرد: یکی از وظایف قانونی سازمان، صیانت از حقوق بیمه‌شدگان است؛ از این رو بازرسی از کارگاه‌ها با هدف اطمینان از ثبت صحیح دستمزد، سابقه و حق بیمه انجام می‌شود تا هیچ حقی از کارگران تضییع نشود و بیمه‌شدگان در زمان بهره‌مندی از تعهدات و مستمری‌ها با مشکل مواجه نشوند.

مدیرکل تأمین اجتماعی استان قم با اشاره به اقدامات نظارتی این سازمان اظهار کرد: در سال ۱۴۰۴ بیش از ۲۸ هزارمورد بازرسی از کارگاه‌های استان انجام شد. علاوه بر بازرسی از کارگاه‌های دارای پرونده، بازرسان تأمین اجتماعی یک‌هزار و ۸۰۰ کارگاه جدید را نیز در سطح استان شناسایی کردند که پیش از این نزد سازمان پرونده‌ای نداشتند. با تشکیل پرونده برای این کارگاه‌ها، بیمه‌شدگان آن‌ها نیز تحت پوشش تأمین اجتماعی قرار گرفتند.



و بهبود شرایط اشتغال است.

■ پرداخت بیش از ۱۴ همت برای پرداخت مستمری‌بگیران در قم

موسوی مدنی با اشاره به تعهدات این سازمان در قبال مستمری‌بگیران اظهار کرد: در حال حاضر حدود ۷۴ هزار مستمری‌بگیر شامل بازنشستگان، از کارافتادگان و بازماندگان تحت پوشش تأمین اجتماعی استان قرار دارند و بخش عمده تعهدات بلندمدت سازمان به پرداخت مستمری این افراد اختصاص دارد. در سال گذشته بیش از ۱۴ همت برای پرداخت مستمری بازنشستگان، از کارافتادگان و بازماندگان در استان قم هزینه شده است.

مدیرکل تأمین اجتماعی استان قم با بیان اینکه علاوه بر تعهدات بلندمدت، سازمان تعهدات کوتاهمدت متعددی نیز بر عهده دارد، گفت: پرداخت غرامت ایام بیماری، غرامت ایام بارداری، مقرری بیمه بیکاری، هزینه اروتز

اجتماعی هستند. در حال حاضر حدود ۷۴ هزار مستمری‌بگیر نیز از خدمات این سازمان بهره‌مند هستند و تعداد مستمری‌بگیران در سال‌های اخیر با رشد قابل توجهی همراه بوده است.

مدیرکل تأمین اجتماعی استان قم با اشاره به وضعیت بیمه بیکاری در استان گفت: به دنبال شرایط ناشی از جنگ و کاهش یا توقف فعالیت برخی واحدهای تولیدی، تعدادی از کارگران تحت پوشش بیمه بیکاری قرار گرفتند، اما با ازسرگیری فعالیت کارخانه‌ها، روند بازگشت نیروهای کار به اشتغال نیز آغاز شده است.

وی تصریح کرد: حدود ۷۵۰ نفر از افرادی که در اردیبهشت تحت پوشش بیمه بیکاری قرار گرفته بودند، تاکنون دوباره وارد بازار کار شده‌اند؛ برخی در محل کار قبلی خود و برخی نیز در واحدهای تولیدی دیگر مشغول به کار شده‌اند که این موضوع نشان‌دهنده بازگشت تدریجی واحدهای تولیدی به چرخه فعالیت

مدیرکل تأمین اجتماعی استان قم از اجرای سراسری طرح «بیمه متمرکز» تا پایان شهریور خبر داد و گفت: با اجرای این طرح و حذف محدودیت‌های شعب، بیمه‌شدگان می‌توانند خدمات مورد نیاز خود را از هر شعبه تأمین اجتماعی در کشور دریافت کنند.

سید علی موسوی مدنی در نشست خبری که به مناسبت آغاز هفته تأمین اجتماعی برگزار شد، ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدای انقلاب اسلامی اظهار کرد: در شرایطی که کشور با تحریم‌ها و اقدامات خصمانه دشمنان مواجه است، اطلاع‌رسانی درباره خدمات و دستاوردهای دستگاه‌های خدمت‌رسان می‌تواند به تقویت امید در میان مردم کمک کند.

مدیرکل تأمین اجتماعی استان قم ادامه داد: در حال حاضر خدمات این سازمان از طریق سه شعبه اصلی و پنج کارگزاری به بیمه‌شدگان و کارفرمایان ارائه می‌شود. در راستای اجرای برنامه‌های تحول و توسعه خدمات الکترونیکی، شعبه سوم که در مرکز خدمات مستقر بود با شعبه چهارم ادغام شد و اکنون خدمات سازمان از طریق سه شعبه اصلی در سطح استان ارائه می‌شود.

وی با بیان اینکه بیش از نیمی از جمعیت استان تحت پوشش خدمات این سازمان قرار دارند، اظهار کرد: با احتساب سایر صندوق‌های بیمه‌ای از جمله صندوق بازنشستگی کشوری، نیروهای مسلح و دیگر صندوق‌ها، ضریب پوشش بیمه‌ای در استان قم در سطح مطلوبی قرار دارد.

موسوی مدنی افزود: در حال حاضر حدود ۲۸۰ هزار بیمه‌شده اصلی در استان قم وجود دارد. منظور از بیمه‌شده اصلی، فردی است که حق بیمه پرداخت می‌کند و با احتساب افراد تحت تکفل آنان، نزدیک به ۸۰۰ هزار نفر از جمعیت استان تحت پوشش تأمین

اصفهان پیشبران مدارس هوشمند ایران؛

احداث بزرگترین مجتمع آموزشی کشور با تکیه بر فناوری هوش مصنوعی در اصفهان

رئیس مجمع خیرین مدرسه‌ساز استان از آغاز عملیات اجرایی بزرگترین مجتمع آموزشی کشور در اصفهان خبر داد.

به نقل از روابط عمومی سازمان نوسازی و بهسازی استان اصفهان، مجتبی ملااحمدی در حاشیه انعقاد تفاهم‌نامه احداث بزرگترین مجتمع آموزشی کشور در اصفهان با اشاره به اهمیت پروژه‌های زیرساختی در توسعه عدالت آموزشی اظهار کرد: در روزهای اخیر شاهد اتفاقات مبارکی در حوزه آموزش و پرورش استان بودیم؛ به‌طوری که تنها در یک نمونه، روز گذشته یکی از خیرین بزرگوار، تعهدی ۲۵۰ میلیارد تومانی برای احداث زیرساخت‌های دانشگاه فرهنگیان در کاشان تقبل کرد.



برنامه جدید وزارت کار برای ساماندهی شاغلان غیررسمی

شاغلان غیرمستمر بیمه می‌شوند



بازار کار رسمی از ظرفیت بیمه بیکاری استفاده شد و حمایت مشخصی از افراد صورت گرفت. اما در بازار کار غیررسمی که به تبع آن مشاغل غیررسمی نیز معنا پیدا می‌کنند، به دلیل نبود داده‌های قابل اتکا، حمایت و برنامه‌ریزی بسیار دشوارتر است. در همین دوره جنگ و پیگیری‌های انجام شده از سوی دولت، دو پیشنهاد مشخص برای حمایت از بخش غیررسمی آماده کردیم. در بخش رسمی، افرادی که بیکار می‌شدند از خدمات بیمه بیکاری استفاده می‌کردند، اما در بخش غیررسمی چنین امکانی وجود نداشت.

بیش از نیمی از شاغلان کشور خارج از چتر رسمی بازار کار فعالیت می‌کنند؛ وضعیتی که به گفته معاون توسعه کار آفرینی و اشتغال وزارت تعاون، هم امکان حمایت از این افراد را محدود کرده و هم برنامه‌ریزی برای بازار کار را با چالش روبه‌رو ساخته است. دولت اکنون از طراحی سازوکارهایی برای هویت‌بخشی، بیمه و ساماندهی بیش از ۱۲ میلیون شاغل غیررسمی و ۳.۵ میلیون فریلنسر خبر می‌دهد.

سیدمالک حسینی، معاون توسعه کار آفرینی و اشتغال وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به پیامدهای منفی گسترش مشاغل غیررسمی، اظهار کرد: همان‌گونه که در استانداردهای بین‌المللی و استانداردهای سازمان بین‌المللی کار نیز تعریف شده بازار کار کشور به‌طور کلی به دو بخش اصلی، یعنی بازار کار رسمی و بازار کار غیررسمی تقسیم می‌شود. بر اساس آخرین داده‌های بازار کار ایران، از مجموع نزدیک به ۲۵ میلیون نفر شاغل، حدود ۵۷ درصد در بازار کار غیررسمی فعالیت می‌کنند.

وی با بیان اینکه ارزیابی و برنامه‌ریزی برای بازار کار رسمی بسیار امکان‌پذیرتر و آسان‌تر است، زیرا داده‌های قابل اتکا در اختیار داریم و بر اساس همان داده‌ها برنامه‌ریزی می‌کنیم، ادامه داد: برای نمونه، در شرایط جنگ، زمانی که برخی بنگاه‌ها ناچار به تعدیل نیرو شدند، در