

تسویه ۲۶۰ میلیارد ریال
مطالبات بیماران
صعب‌العلاج در
اصفهان

۸

روزنامه
اقتصادی
اجتماعی

یکشنبه ۴ مرداد ۱۴۰۵
 سال هشتم - شماره ۳۳۰
 ۱۱ صفر ۱۴۴۸
 26 July 2026
 ۸ صفحه - قیمت ۵۰۰۰۰ تومان

رویداد صنعت

از ۸۴ تخت تا افق ۲۷۰ تخت؛
 بیمارستان جدید چگونه درمان دماوند را
 متحول می‌کند؟

گشایش گره درمانی دماوند

کمبود تخت بیمارستانی سال‌ها یکی از مهم‌ترین چالش‌های نظام درمان دماوند بوده است. اکنون با تصویب بیمارستان جایگزین ۱۹۰ تختخوابی سوم شعبان و ورود آن به مرحله تأمین اعتبار، امید می‌رود بخشی از این کمبود جبران و زمینه تکمیل خدمات تخصصی درمان در شرق استان تهران فراهم شود.

دماوند در سال‌های اخیر رشد جمعیت، توسعه شهرها، گسترش واحدهای صنعتی و کشاورزی، تردد روزانه هزاران خودرو و حضور جمعیت شناور در تعطیلات را تجربه کرده، اما زیرساخت‌های درمانی متناسب با آن رشد نکرده است. کمبود تخت ...

۲

گذرنامه زیارتی زائران اربعینی
 فارس ۳ روزه و غیرحضور
 صادر می‌شود

۵

سزارین تقویمی
 در تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۵
 در کاشان ممنوع است

معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی کاشان گفت: انجام سزارین صرفاً به منظور ثبت تاریخ تولد ۱۴۰۵/۰۵/۰۵ در کاشان ممنوع است.

محمدرضا فاضل با اشاره به ممنوعیت سزارین برای تولد نوزاد در پنجم مرداد ۱۴۰۵ اظهار کرد: زمان انجام زایمان باید تنها بر اساس تشخیص پزشک متخصص و اندیکاسیون‌های پزشکی تعیین شود.

وی ابراز کرد: انجام سزارین بدون ضرورت پزشکی، می‌تواند ...

۵

مطالبه اصفهان برای تثبیت حقابه و مدیریت یکپارچه زاینده‌رود

احیای گاوخونی در گرو و تصمیم ملی



عکس: اینمنا

۷

استاندار اصفهان خواستار ایجاد
 خط اعتباری ویژه برای جبران
 خسارت صنایع شد

اصفهان نیازمند نگاه
 ویژه است



۸

بلا تکلیفی ۲ ساله مدیریت راه آهن
 کاشان؛ وقتی هزینه مضاعف به
 مسافران تحمیل می‌شود

سهم کاشان از راه آهن؛
 فقط عبور قطار!

۳

کاهش دما، پایان گرما
 نیست؛ سیلاب‌های ناگهانی
 در کمین فارس

از گرمای زیاد به
 «احساس» گرما!

۴

۲ زلزله در ذوب آهن پیش از
 آغاز لیگ ۲۶؛

نیمکت سبزی گسل

باز هم زلزله روی نیمکت ذوب آهن؛ باز هم تغییر سکادار
 گاندوها؛ آن هم برای دومین بار در ظرف کمتر از یک ماه! طنز
 تلخ ماجرا هم آنجاست ...



۶

رئیس شورای شهر تهران:

در حال حاضر هیچ نهادی
 بر حریم پایتخت مدیریت
 نمی‌کند

رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه در حال حاضر
 هیچ نهادی بر حریم پایتخت مدیریت نمی‌کند، گفت: هرکسی
 هرکاری می‌خواهد در حریم انجام می‌دهد.



۲

صرفه‌جویی ۸۰ هزار میلیارد ریالی در
 اصفهان با اجرای طرح «هم‌پیمایی»
 صندلی خالی ممنوع!

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان اصفهان طرح
 «هم‌پیمایی» را گامی راهبردی برای ارتقای بهره‌وری حمل‌ونقل
 و کاهش مصرف سوخت دانست و گفت: اجرای این طرح در
 شهرک‌های صنعتی استان می‌تواند بیش از ۸۰ هزار میلیارد
 ریال صرفه‌جویی اقتصادی به همراه داشته باشد.



۸

از ۸۴ تخت تا افق ۲۷۰ تخت؛ بیمارستان جدید چگونه درمان دماوند را متحول می کند؟

گشایش گره درمانی دماوند

با اجرای پروژه، ظرفیت تخت‌ها از ۸۴ به حدود ۲۷۰ تخت می‌رسد که در کنار بیمارستان حضرت فاطمه (س)، پاس‌خگوی نیازهای درمانی شهرستان خواهد بود. رئیس شبکه تأکید کرد که هدف اصلی فقط افزایش تخت نیست، بلکه تکمیل زنجیره خدمات تخصصی است؛ به گونه‌ای که مردم برای بسیاری از خدمات، مجبور به مراجعه به تهران نباشند. امروز ممکن است در برخی رشته‌ها مانند ارتوپدی یا جراحی ظرفیت وجود داشته باشد، اما نبود تخصص‌های مکمل یا محدودیت تخت، چرخه درمان را ناقص می‌کند.

بنداد کرمانی به ویژگی‌های خاص دماوند اشاره کرد: جمعیت شناور در تعطیلات، موقعیت در محورهای پرت تردد شرق کشور، حوادث جاده‌ای و شغلی، و همجاری با شهرستان‌های شرق استان، نیاز درمانی را رافتر از جمعیت رسمی افزایش داده است.

وی هدف نهایی را تبدیل بیمارستان سوم شعبان به مرکز ارجاع تخصصی منطقه دانست که نه تنها پاس‌خگوی دماوند، بلکه پوشش‌دهنده بیماران شهرستان‌های همجوار باشد. تحقق این هدف، به تأمین به موقع اعتبار، اجرای کامل پروژه و تجهیز بیمارستان وابسته است؛ و پیگیری مستمر بودجه، به اندازه اصل تصویب طرح اهمیت دارد.



شکاف در روزهای عادی و بحران‌ها به وضوح دیده می‌شود. بنداد کرمانی تأکید کرد: تصویب بیمارستان ۱۹۰ تخت‌خوابی نتیجه پیگیری دو تا سه ساله کارشناسی است و نامه وزیر بهداشت برای معرفی به سازمان برنامه و بودجه امضا شده است. وی ابراز امیدواری کرد این پروژه امسال ردیف بودجه ملی بگیرد تا عملیات اجرایی آغاز شود.

دماوند- کمبود تخت بیمارستانی سال‌ها یکی از مهم‌ترین چالش‌های نظام درمان دماوند بوده است. اکنون با تصویب بیمارستان جایگزین ۱۹۰ تخت‌خوابی سوم شعبان و ورود آن به مرحله تأمین اعتبار، امید می‌رود بخشی از این کمبود جبران و زمینه تکمیل خدمات تخصصی درمان در شرق استان تهران فراهم شود.

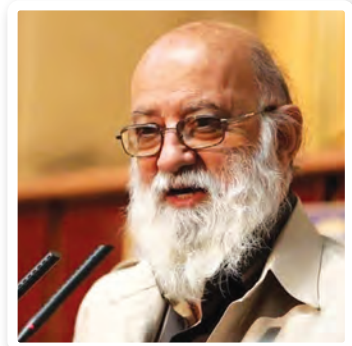
دماوند در سال‌های اخیر رشد جمعیت، توسعه شهرها، گسترش واحدهای صنعتی و کشاورزی، تردد روزانه هزاران خودرو و حضور جمعیت شناور در تعطیلات را تجربه کرده، اما زیرساخت‌های درمانی متناسب با آن رشد نکرده است. کمبود تخت فقط به معنای نبود فضای بستری نیست؛ بلکه مستقیماً بر کیفیت و گستره خدمات تخصصی اثر می‌گذارد و بسیاری از بیماران ناچار به اعزام به تهران می‌شوند.

مجتبی بنداد کرمانی، رئیس شبکه بهداشت و درمان دماوند، در گفت‌وگو با ایرنا گفت: بخش بهداشت تا حد زیادی به استانداردها نزدیک شده و اکنون ۲۳ خانه بهداشت و هشت مرکز جامع سلامت فعال هستند، اما حلقه درمان تخصصی همچنان نیازمند توسعه است.

وی افزود: دماوند تنها ۸۴ تخت برای جمعیتی حدود ۱۹۰ هزار نفر دارد، در حالی که میانگین کشوری ۱.۸ تا ۲ تخت به ازای هر هزار نفر است. این

رئیس شورای شهر تهران:

در حال حاضر هیچ نهادی بر حریم پایتخت مدیریت نمی‌کند



عده‌ای شارلاتان است و هرکسی هرکاری می‌خواهد در آن انجام می‌دهد، افزود: در حال حاضر حریم پایتخت وضع نابسامانی دارد؛ شهرداری برای شناسایی و برخورد با تخلفات وارد عمل می‌شود؛ اما به طور معمول درگیری رخ می‌دهد و می‌گویند حریم به شهرداری ارتباطی ندارد.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران تصریح کرد: شرایط ناهنجاری در حریم وجود دارد و ما هرچه به آن‌ها اعلام کردیم که با حریم چنین برخورد نکنید توجهی نکردند؛ دو هفته قبل نیز شورای عالی معماری و شهرسازی جلسه‌ای برای رفع اختلافات حریم برگزار کرد که بنده در این جلسه شرکت نکردم و مکتوب اعلام کردم که این اختلاف به ما ارتباطی ندارد و در آن شرکت نمی‌کنیم.

چمران عنوان کرد: شورای عالی نیز اعلام کرد که ما با تهران کاری نداریم و مسئله با شهرهای دیگر است در حالی که تمام شهرهای حریم با هم مشکل دارند و بخشی از حریم نیز با شهر تهران است و با این اقدامی که انجام دادند تمام شهرها را با هم درگیر کرده‌اند.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه در حال حاضر هیچ نهادی بر حریم پایتخت مدیریت نمی‌کند، گفت: هرکسی هرکاری می‌خواهد در حریم انجام می‌دهد.

مهدی چمران در پاسخ به این پرسش که در حال حاضر کدام مجموعه بر حریم تهران نظارت و مدیریت می‌کند، اظهار کرد: هیچ نهادی مدیریت بر حریم را انجام نمی‌دهد؛ استانداری با کدام اداره و کدام نیرو حریم را اداره کند؟ وی با تأکید بر اینکه حریم در حال حاضر دست

شهردار اصفهان:

ساخت نخستین قطار ملی مترو آغاز می‌شود

شهردار اصفهان ادامه داد: این خانه محلی برای جذب، استقرار و حمایت از استارت‌آپ‌هایی است که در حوزه کارهای خلاق فعال هستند؛ تیم‌هایی که مشمول نوآوری و فناوری هستند، شرکت‌های دانش‌بنیان و شرکت‌های خلاق که مخاطب اصلی آن‌ها نیز دانشجویان، فارغ‌التحصیلان، هنرمندان و صاحبان ایده هستند.

قاسم‌زاده با اشاره به آخرین وضعیت پروژه خط دو متروی اصفهان تصریح کرد: تونل برای بهره‌برداری مترو آماده است، اما به علت تحریم‌ها و بعضی مسائل دیگر با مشکل تأمین واگن روبه‌رو هستیم، نه تنها اصفهان، بلکه همه شهرها که قطار شهری احداث کرده‌اند با این مشکل روبه‌رو هستند.

وی گفت: براین اساس توافقی شد که در واقع متخصصان خودمان آستین همت را بالا بزنند و ساخت اولین قطار پنج‌واگنه را با سرمایه‌گذاری مشترک ما، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و شرکت خصوصی مینا آغاز کنیم و امیدواریم بتوانیم در کمتر از دو سال به این تولید ملی دست پیدا کنیم تا برای همیشه وابستگی ما به خارج از کشور برای تأمین قطار و واگن متروها برطرف شود.

شهردار اصفهان از برنامه‌ریزی برای راه‌اندازی «کارخانه انیمیشن ایران» در این شهر خبر داد و گفت: با همکاری معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، اصفهان در مسیر تبدیل شدن به قطب صنایع خلاق کشور قرار گرفته است.

به گزارش خبرگزاری ایمن، علی قاسم‌زاده در برنامه رادیویی «سلام اصفهان» اظهار کرد: اصفهان عضو شهرهای خلاق یونسکو در شبکه شهرهای خلاق بوده و در عین حال پایتخت صنایع دستی ایران هم نام گرفته است، هفته گذشته جلسه‌ای با معاون علمی رئیس‌جمهور برگزار شد که دستاوردهای ارزشمندی برای اصفهان به‌ویژه دانشجویان، دانش‌آموزان و کسانی که در حوزه کارهای خلاق فعال هستند، به دنبال داشت.

وی افزود: از جمله دستاوردهای قطعی که به توافق نهایی رسیدیم و تفاهم‌نامه و توافق‌نامه آن به امضای شهرداری اصفهان و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری رسید، تأسیس خانه خلاق در اصفهان بود که به‌زودی این مجموعه در خیابان چهارباغ افتتاح خواهد شد.

محدوده‌های جدید بافت‌های ناکارآمد تهران تصویب شد



«بافت ناپایدار» با تکیه بر شش شاخص اصلی شامل قابلیت اطمینان شبکه معابر، میزان ابنیه مخروبه و رها شده، میزان واحدهای کم‌دوام، دسترسی به خدمات آموزشی، دسترسی به مراکز بهداشتی و درمانی و دسترسی به حمل‌ونقل عمومی شناسایی و تصویب شد.

وی ادامه داد: براساس این بازنگری، سه هزار و ۷۶۸ هکتار بافت ناپایدار معادل حدود ۱۹۳ هزار پارسل در شهر تهران شناسایی و به تصویب رسید.

کمالی‌زاده با اشاره به نتایج این بازنگری اظهار کرد: بیشترین میزان بافت ناپایدار شناسایی شده مربوط به مناطق ۴، ۱۸، ۲۰، ۱۷، ۱۶ و ۱۴ است؛ به‌طوری‌که

هکتار مساحت ناخالص و بیش از ۲۵۲ هزار قطعه را در بر می‌گیرد.

وی افزود: بیشترین وسعت بافت فرسوده در مناطق ۱۲، ۱۱، ۱۰، ۱۵، ۱۷، ۱۸ و ۱۶ قرار دارد؛ به گونه‌ای که منطقه ۱۲ با ۵۸۶ هکتار، منطقه ۱۱ با ۳۷۱ هکتار و منطقه ۱۰ با ۳۴۲ هکتار، بیشترین سهم از بافت‌های فرسوده پایتخت را به خود اختصاص داده‌اند.

مدیرعامل سازمان نوسازی شهرداری تهران با بیان اینکه در سال ۱۴۰۳ بازنگری محدوده‌های ناکارآمد شهر تهران انجام شد، گفت: این بازنگری بر اساس شاخص‌های مصوب سال ۱۴۰۰ شورای عالی شهرسازی و معماری ایران صورت گرفت و گونه

مدیرعامل سازمان نوسازی شهرداری تهران با تشریح آخرین وضعیت بافت‌های فرسوده و ناپایدار پایتخت از تصویب محدوده‌های جدید بافت ناکارآمد بر اساس شاخص‌های مصوب شورای عالی شهرسازی و معماری ایران خبر داد و گفت: همزمان بسته‌های متنوع تشویقی مالی و ضابطه‌ای برای تسریع روند نوسازی در اختیار مالکان قرار گرفته است.

«علی‌اصغر کمالی‌زاده» در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا با اشاره به وضعیت بافت‌های فرسوده شهر تهران اظهار کرد: براساس شاخص‌های مصوب سال ۱۳۸۵ شامل ریزدانی، ناپایداری و نفوذناپذیری، بافت فرسوده شهر تهران حدود چهار هزار و ۴۲۸

منطقه ۴ با ۴۹۱ هکتار، منطقه ۱۸ با ۳۹۷ هکتار و منطقه ۲۰ با ۳۴۱ هکتار، بیشترین وسعت این محدوده‌ها را به خود اختصاص داده‌اند.



بلا تکلیفی ۲ ساله مدیریت راه آهن کاشان؛ وقتی هزینه مضاعف به مسافران تحمیل می شود

سهم کاشان از راه آهن؛ فقط عبور قطار!

کاشان - نبود سهمیه مستقیم خرید بلیت قطار از مبدأ کاشان و اداره شدن ایستگاه بدون مدیریت و بلا تکلیفی مدیریت در این ایستگاه، شهروندان را ناچار کرده بلیت را با هزینه بیشتر از اصفهان تهیه کنند. به گزارش خبرنگار «مهر»؛ پیش فروش بلیت قطار برای شهروندان کاشانی امسال نیز با حاشیه همراه شد؛ بلیت هایی که در صورت دسترس بودن، غالباً باید از مبدأ و مقصد اصفهان تهیه می شد و این یعنی تحمیل هزینه ای بیشتر به خانواده هایی که قصد سفر زیارتی به مشهد مقدس را دارند. این نخستین بار نیست که مردم کاشان با چنین وضعیتی روبه رو می شوند. در سال های اخیر، هر بار که سامانه فروش بلیت باز شده، بسیاری از متقاضیان، به ویژه زائران، با کمبود بلیت از مبدأ کاشان یا پایان سریع ظرفیت آن مواجه بوده اند و ناچار شده اند بلیت خود را از اصفهان بخرد. ماجرا فقط به تغییر نام مبدأ بلیت محدود نمی شود؛ برای شهروندان کاشانی، این موضوع به معنای پرداخت هزینه ای بیشتر و طرح دوباره پرسشی جدی درباره عدالت در توزیع خدمات ریلی است. شهری با جایگاه صنعتی، گردشگری و مذهبی کاشان همچنان با این پرسش روبه روست که چرا بهره مندی مستقیم و عادلانه از خدمات قطار، برای مردم آن به یک مطالبه تکراری تبدیل شده است؟

■ قطار از کاشان عبور می کند، اما انگار مسافر کاشان نیستیم

یکی از شهروندان در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: ساعت ۸ صبح پشت سیستم نشستم. چند بار سامانه را به روز رسانی کردم؛ اما حتی یک بلیت از مبدأ کاشان پیدا نکردم. آخرش مجبور شدم به دفتر خدمات مسافرتی بروم. آنجا هم گفتند اگر می خواهی به مشهد بروی فقط بلیت اصفهان موجود است. وی ابراز کرد: برای ما سؤال است مگر قطار از کاشان عبور نمی کند؟ مگر ایستگاه راه آهن کاشان روی همین مسیر نیست؟ پس چرا وقتی نوبت فروش بلیت می شود باید خودمان را مسافر اصفهان بدانیم؟ واقعاً سهم مردم کاشان از این همه ظرفیت ریلی چیست؟ این شهروند کاشانی تصریح کرد: هر سال همین داستان تکرار می شود. مردم دیگر از شنیدن وعده خسته شده اند. انتظار نداریم معجزه شود؛ فقط می خواهیم مسئولان شفاف بگویند چرا کاشان سهم مشخصی در فروش بلیت ندارد و چه برنامه ای برای حل این مشکل دارند.

■ هزینه ای که هیچ کس درباره آن حرف نمی زند

یکی دیگر از شهروندانی که همراه خانواده قصد سفر به مشهد را دارد در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: احساس ما این است که در زمان تقسیم خدمات نام کاشان کمتر دیده می شود؛ در حالی که وقتی از ظرفیت های این شهر صحبت می شود، همیشه از صنعت، گردشگری، جمعیت و موقعیت راهبردی

آن می گویند. اگر این ظرفیت ها واقعی است، چرا در خدمات ریلی نمود آن را نمی بینیم؟ وی افزود: هزینه اضافی که بابت خرید بلیت از اصفهان پرداخت می کنیم، فقط یک عدد نیست؛ برای خانواده های کم درآمد، همین مبلغ می تواند بخشی از بودجه سفر را تحت تأثیر قرار دهد، اما متأسفانه هیچ کس پاسخگوی این هزینه های تحمیلی نیست.

■ ایستگاهی که نزدیک دو سال است مدیر ندارد

اما مسئله بلیت تنها بخش قابل مشاهده یک مشکل بزرگ تر است. بر اساس پیگیری های خبرنگار مهر، ایستگاه راه آهن کاشان نزدیک به دو سال است که مدیریت ثابت ندارد و امور با مدیریت غیرمستقیم از اصفهان اداره می شود؛ وضعیتی که به گفته برخی مطلعان در کیفیت پیگیری مطالبات، هماهنگی با مرکز و حتی رسیدگی به مسائل روزمره ایستگاه اثر گذاشته است. نبود مدیر مشخص برای یک ایستگاه مهم ریلی فقط یک ایراد اداری نیست. در ساختار حمل و نقل ریلی، مدیر ایستگاه حلقه اتصال میان مردم، شرکت راه آهن، شرکت های بهره بردار و نهادهای محلی است. وقتی این حلقه ضعیف یا حذف شود، طبیعی است که مشکلات کوچک و بزرگ روی هم انباشته شوند؛ از وضعیت خدمات مسافری و اطلاع رسانی گرفته تا پیگیری سهمیه ها، برنامه ریزی سفرهای مناسبی و پاسخگویی به رسانه ها. در چنین شرایطی شهروندان حق دارند بپرسند: اگر ایستگاه راه آهن کاشان مدیر ندارد، چه کسی مسئول مستقیم پیگیری مطالبات مردم است؟ و اگر مسئول مشخصی وجود دارد، چرا نام و نقش او برای افکار عمومی روشن نیست؟

■ وقتی پاسخ از کاشان به تهران حواله می شود

خبرنگار مهر برای دریافت توضیح درباره وضعیت بلیت ها، سهمیه سفرهای مردادماه و وضعیت مدیریتی ایستگاه، تلاش کرد پاسخ را از روابط عمومی اداره کل راه آهن استان اصفهان پیگیری کند اما آنچه در عمل رخ داد بیش از آنکه پاسخ باشد، نوعی ارجاع زنجیره ای بود؛ آن هم به اداره کل روابط عمومی راه آهن کشور. این شیوه پاسخگویی، خود به بخشی از مسئله تبدیل شده است. وقتی یک شهر و استان با این حجم از تردد مسافر، گردشگر و زائر، برای ساده ترین پرسش ها نیز باید منتظر پاسخ از مرکز بماند، طبیعی است که احساس بی پناهی و بی توجهی در میان مردم تقویت شود و اعتماد به نهادهای متولی کاهش یابد.

■ سهم کاشان از راه آهن؛ فقط عبور قطار نیست

یکی از فعالان حوزه حمل و نقل در کاشان در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: مشکل فقط نبود بلیت نیست. مشکل این است که مردم نمی دانند دقیقاً چه کسی باید پاسخ بدهد. وقتی مدیر ایستگاه مشخص نیست،

وقتی اداره کل استان هم پاسخ نهایی را به تهران ارجاع می دهد، عملاً مسئولیت در یک هاله ابهام گم می شود. در چنین شرایطی، مطالبه مردم هم بی صدا می ماند. وی ابراز کرد: کاشان در مسیریکی از مهم ترین کریدورهای ریلی کشور قرار دارد. این شهر نه تنها از نظر جمعیتی و صنعتی اهمیت دارد، بلکه به دلیل موقعیت جغرافیایی، دروازه ارتباطی میان مرکز کشور و بخش هایی از شمال و جنوب محسوب می شود. با این حال، آنچه مردم می بینند، تناسبی با این جایگاه ندارد. این فعال صنعت حمل و نقل کاشان تصریح کرد: در بسیاری از شهرهای هم تراز، ایستگاه راه آهن صرفاً محل عبور قطار نیست؛ بلکه یک مرکز خدماتی، اقتصادی و حتی هویتی است. اما در کاشان، به نظر می رسد این ظرفیت هنوز به درستی بالفعل نشده است. نه در تعداد قطارهای مسافری، نه در نظم عرضه بلیت، نه در اطلاع رسانی و نه در پاسخگویی، نشانی از جایگاهی که مردم انتظار دارند دیده نمی شود و این در حالی است که کاشان سالانه میزبان حجم قابل توجهی از سفرهای زیارتی، گردشگری و کاری است. در ایام خاص، از نوروز گرفته تا مناسبت های مذهبی و تعطیلات تابستانی، تقاضا برای سفر از این شهر افزایش می یابد. با این وجود، برنامه ریزی ریلی متناسب با این تقاضا به نظر نمی رسد و همین موضوع، نارضایتی فزاینده ای را در میان شهروندان ایجاد کرده است. وی افزود: اگر شهری تقاضای پایدار و قابل پیش بینی دارد، باید در تخصیص ظرفیت هم دیده شود. نمی شود از یک طرف از مردم انتظار داشت از حمل و نقل عمومی استفاده کنند و از طرف دیگر، در زمان اوج تقاضا، سهم آن شهر در فروش بلیت به درستی تعریف نشده باشد. این مسئله هم به عدالت خدماتی مربوط است و هم به مدیریت تقاضا.

■ مطالبات رسمی شهرستان

مجتبی راعی، فرماندار کاشان نیز در این باره در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: موضوع وضعیت راه آهن کاشان، از جمله نحوه مدیریت، پاسخگویی، برنامه ریزی خدمات مسافری و بهره مندی عادلانه شهروندان از ظرفیت های ریلی، از دغدغه های جدی مردم و از مطالبات مستمر مجموعه مدیریت شهرستان بوده است. وی ابراز کرد: کاشان به عنوان یکی از کانون های مهم جمعیتی، زیارتی، گردشگری و اقتصادی کشور، شایسته برخورداری از خدمات ریلی در شأن مردم خود است. آنچه امروز در افکار عمومی به درستی مورد انتقاد قرار گرفته، تمرکز تصمیم گیری ها در سطحی فراتر از شهرستان و نبود ساز و کار پاسخگو و چابک در محل است؛ موضوعی که به تضعیف رضایت عمومی و کندی در پیگیری مطالبات شهروندان انجامیده است. فرماندار کاشان تصریح کرد: ما بر این باوریم استمرار این وضعیت به ویژه در حوزه هایی مانند تأمین بلیت،

ساماندهی قطارهای زیارتی و بهره برداری عادلانه از ظرفیت قطارهای با کیفیت، با نیازها و شأن مردم کاشان همخوانی ندارد. وی خاطر نشان کرد: در این چارچوب ضمن آگاهی از برخی محدودیت ها، انتظار می رود شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و اداره کل راه آهن استان اصفهان، نسبت به مطالبات مردم کاشان پاسخ روشن، شفاف و زمان بندی شده ارائه کنند. راعی افزود: در موضوعات مرتبط با زیرساخت های ریلی شهرستان، مکاتبات و پیگیری هایی را انجام داده و اداره کل راه آهن نیز در موارد ضروری به صورت میدانی ورود کرده است؛ نمونه آن پیگیری و آغاز عملیات بازسازی پل راه آهن یحیی آباد پس از آسیب دیدگی اخیر است. با این حال بدیهی است که حل ریشه ای مسائل راه آهن کاشان نیازمند تصمیمات فرادستگاهی و اصلاح در ساختار مدیریت و خدمات رسانی است. وی تأکید کرد: ارتقای ساختار ایستگاه به پایانه از جمله انتظاراتی است که مرتب مورد پیگیری قرار گرفته است. فرماندار کاشان با تأکید بر حق مسلم مردم برای برخورداری از خدمات ریلی مناسب اظهار کرد: این مطالبه را تا رسیدن به نتیجه مطلوب از مسیرهای قانونی و اداری دنبال خواهیم کرد. مردم کاشان اطمینان داشته باشند که این موضوع در دستور کار جدی مدیریت شهرستان قرار دارد و از مسئولان ملی و استانی انتظار می رود با نگاه عادلانه و مسئولانه، برای رفع این نارضایتی دیرینه اقدام کنند.

■ مطالبه مردم چیست؟

مطالبه مردم کاشان، برخلاف آنچه شاید در نگاه اول تصور شود، پیچیده یا غیر واقعی نیست. آنان نه خواهان امتیاز ویژه اند و نه انتظار دارند همه قطارها از این شهر حرکت کنند. خواسته اصلی، شفافیت، پاسخگویی و تناسب خدمات با ظرفیت شهر است. اینکه سهم مشخص مردم کاشان از بلیت های قطارهای مسافری چیست؟ وضعیت مدیریتی ایستگاه راه آهن کاشان دقیقاً چیست و استانداردها و نماینده مردم کاشان و آران و بیدگل طی دو سال گذشته چرا نسبت به تعیین تکلیف مدیریت راه آهن کاشان اقدام جدی انجام نداده اند و چرا مدیر کل راه آهن استان اصفهان نسبت به این موضوع بی تفاوت است؟ چه نهادی مسئول پاسخگویی مستقیم به مردم و رسانه هاست؟ این پرسش ها ساده اند، اما پاسخ روشن به آنها می تواند بخشی از بی اعتمادی موجود را ترمیم کند و امید را به شهروندان بازگرداند. راه آهن برای شهری مانند کاشان، فقط یک زیرساخت حمل و نقل نیست؛ بخشی از هویت توسعه ای شهر است. شهری که در مسیر اصلی کشور قرار دارد، نمی تواند نسبت به کیفیت خدمات ریلی خود بی تفاوت بماند. اگر بلیت نیست، اگر مدیر نیست، اگر پاسخ نیست، پس سهم مردم از این شبکه دقیقاً چیست و چگونه می توان این خلأ مدیریتی و خدماتی را پر کرد؟



تجربه نمی‌کنند.

■ **فارس تا اواسط شهریور همچنان گرم‌تر از نرمال خواهد بود**

وی درباره روند کوتاه‌مدت وضعیت جوی استان نیز گفت: روند کاهش دمای ثبت‌شده در ایستگاه‌های هواشناسی تا روز سه‌شنبه ادامه خواهد داشت؛ اما این کاهش الزاماً به معنای خنک‌تر شدن شرایط زندگی روزمره نیست. مدیرکل هواشناسی فارس افزود: برای مثال دمای شهر لامرد از حدود ۵۰ درجه به ۴۵ درجه رسیده است؛ اما به دلیل افزایش رطوبت، شهروندان همچنان گرمای شدید را احساس می‌کنند و حتی نیاز به استفاده از وسایل سرمایشی تغییر چندانی نخواهد کرد.

حسینی با اشاره به چشم‌انداز دمایی استان در هفته‌های آینده گفت: بر اساس پیش‌بینی‌های اقلیمی، میانگین دمای استان فارس تا اواسط شهریور حدود یک درجه بالاتر از شرایط نرمال خواهد بود.

وی علت این وضعیت را تضعیف سامانه مونسون نسبت به شرایط معمول عنوان کرد و افزود: امسال میزان نفوذ رطوبت مونسون به استان فارس نسبت به سال گذشته و حتی میانگین بلندمدت کمتر بوده و همین مسئله موجب شده دمای هوا نسبت به شرایط معمول افزایش یابد.

■ **سوپرال‌نینو به‌تنهایی بارش‌های سیل‌آسا ایجاد نمی‌کند**

مدیرکل هواشناسی فارس در پاسخ به پرسشی درباره تأثیر «سوپرال‌نینو» بر بارش‌های سال آبی آینده نیز گفت: پیش‌بینی‌های جهانی از شکل‌گیری یک ال‌نینو نسبتاً قوی حکایت دارد؛ اما این پدیده به‌تنهایی نمی‌تواند الگوی بارش کشور را تغییر دهد. وی افزود: برای اینکه ال‌نینو بتواند اثر قابل‌توجهی بر بارندگی ایران داشته باشد، لازم است همزمان چندین سامانه و نوسان اقلیمی دیگر نیز در فاز مناسب قرار گیرند.

حسینی ادامه داد: نوسان «کیو. بی. او»، دو قطبی اقیانوس هند و همچنین برخی نوسانات کوتاه‌مدت نظیر «ام. جی. او» و «نائو» باید همزمان شرایط مساعدی داشته باشند تا بتوان انتظار افزایش قابل‌توجه بارش‌ها را داشت. مدیرکل هواشناسی فارس با اشاره به پیش‌بینی‌های فصلی اظهار کرد: براساس آخرین خروجی مدل‌های اقلیمی، از نیمه مهر تا نیمه آبان و همچنین از نیمه آبان تا نیمه آذر، احتمال وقوع بارش‌های مناسب در استان فارس وجود دارد. وی در عین حال تأکید کرد: به دلیل فاصله زمانی زیاد تا فصل بارندگی، دقت این پیش‌بینی‌ها در حال حاضر حدود ۶۵ تا ۷۰ درصد است و نمی‌توان از هم‌اکنون درباره میزان بارش‌ها با قطعیت اظهار نظر کرد.

می‌تواند خطر آفرین باشد و لازم است این گروه‌ها تا پایان هشدار از تردد و استقرار در این مناطق خودداری کنند.

■ **اطلاع‌رسانی گسترده، مهم‌ترین راه کاهش خسارات است**

مدیرکل مدیریت بحران استانداری فارس در پایان با تأکید بر اینکه کاهش خسارات تنها با مشارکت مردم و دستگاه‌های اجرایی امکان‌پذیر است، گفت: مدیریت بحران تنها وظیفه دستگاه‌های دولتی نیست و همراهی مردم در رعایت هشدارها، مهم‌ترین عامل برای جلوگیری از وقوع حوادث ناگوار است.

وی از شهروندان خواست تا پایان مدت اعتبار هشدار نارنجی، اطلاعیه‌های هواشناسی و مدیریت بحران را از منابع رسمی دنبال کرده و از هرگونه حضور غیرضروری در مناطق پرخطر خودداری کنند.

■ **کاهش دما به معنای پایان گرما نیست**

سید قاسم حسینی مدیرکل هواشناسی فارس در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به روند تغییرات دمایی در استان گفت: اگرچه طی روزهای آینده کاهش نسبی دمای هوا پیش‌بینی می‌شود؛ اما این موضوع به معنای کاهش محسوس گرما برای شهروندان نیست.

وی افزود: علت این موضوع افزایش رطوبت هوا است؛ زیرا با ورود رطوبت به جو، دمای اندازه‌گیری‌شده در ایستگاه‌های هواشناسی کاهش پیدا می‌کند؛ اما همزمان رطوبت بالا باعث می‌شود احساس گرما در میان مردم همچنان ادامه داشته باشد.

حسینی با بیان اینکه دمای محسوس تنها به دمای ثبت‌شده وابسته نیست، اظهار کرد: دمایی که مردم احساس می‌کنند حاصل ترکیب سه عامل دما، رطوبت و سرعت باد است و حتی شرایط فیزیولوژیکی بدن افراد نیز در آن تأثیر دارد.

مدیرکل هواشناسی فارس با تشریح تأثیر رطوبت بر شرایط جوی گفت: در روزهایی که رطوبت هوا افزایش پیدا می‌کند، بخشی از انرژی خورشید به جای افزایش دمای هوا صرف تبخیر آب می‌شود؛ به همین دلیل دمای ثبت‌شده کاهش می‌یابد؛ اما بدن انسان به دلیل کاهش توان تعریق، گرمای بیشتری احساس می‌کند.

وی با اشاره به شرایط اقلیمی استان‌های جنوبی کشور افزود: برای نمونه در بوشهر دمای هوا معمولاً از ۳۸ یا ۳۹ درجه فراتر نمی‌رود؛ اما به دلیل رطوبت بسیار بالا، احساس گرما به مراتب بیشتر از شهرهایی مانند شیراز است.

حسینی ادامه داد: اکنون نیز با ورود رطوبت ناشی از مونسون به استان فارس، شرایط مشابهی ایجاد شده و به همین دلیل مردم با وجود کاهش چنددرجه‌ای دما، تغییر محسوسی در احساس گرما

کاهش دما، پایان گرما نیست؛ سیلاب‌های ناگهانی در کمین فارس

از گرمای زیاد به «احساس» گرما!

غلامرضا غلامی مدیرکل مدیریت بحران استانداری فارس در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به آغاز فعالیت سامانه بارشی در شرق این استان گفت: از روز شنبه بخش‌هایی از شرق فارس تحت تأثیر بارش‌های رگباری قرار گرفتند که ویژگی اصلی این سامانه، بارش‌های شدید در مدت‌زمان بسیار کوتاه است.

وی افزود: در این شرایط ممکن است در یک نقطه از استان آسمان کاملاً صاف باشد؛ اما در منطقه‌ای دیگر بارش‌های بسیار شدید رخ دهد و حجم زیادی از رواناب و سیلاب در مدت کوتاهی شکل بگیرد؛ موضوعی که خطر وقوع سیلاب‌های ناگهانی را افزایش می‌دهد.

غلامی با اشاره به تجربه حوادث سال‌های گذشته اظهار کرد: بارش‌های مردادماه معمولاً به همین شکل هستند و به‌صورت نقطه‌ای و ناگهانی رخ می‌دهند، بنابراین نباید تصور کرد که چون آسمان در محل حضور افراد صاف است، خطری وجود ندارد.

وی ادامه داد: تجربه تلخ حادثه استهبان نشان داد که سیلاب‌های ناگهانی می‌توانند در زمانی بسیار کوتاه جان افراد را به خطر بیندازند و امیدواریم با هوشیاری مردم و هماهنگی دستگاه‌های اجرایی، دیگر شاهد تکرار چنین حوادثی نباشیم.

■ **آماده‌باش کامل فرمانداری‌ها و ستاد‌های مدیریت بحران شرق فارس**

مدیرکل مدیریت بحران استانداری فارس با بیان اینکه هشدار سطح نارنجی با هدف افزایش آمادگی صادر شده است، گفت: فرمانداری‌ها و ستاد‌های مدیریت بحران شهرستان‌های شرق استان در آماده‌باش کامل قرار گرفته‌اند.

وی افزود: شهرستان‌های استهبان، نی‌ریز، بختگان و بخش‌هایی از داراب، فسا و برخی مناطق شرقی استان از جمله مناطقی هستند که احتمال وقوع بارش‌های شدید و سیلاب‌های ناگهانی در آنها وجود دارد و دستگاه‌های اجرایی این مناطق برای مدیریت شرایط احتمالی آماده شده‌اند.

غلامی با تأکید بر اینکه هشدار نارنجی یک هشدار جدی است، اظهار کرد: زمانی که هشدار نارنجی صادر می‌شود، مردم باید بدانند که شرایط جوی عادی نیست و لازم است بر نامه‌های خود را متناسب با وضعیت پیش‌بینی‌شده تنظیم کنند.

وی افزود: از همه شهروندان درخواست می‌شود از حضور در باغ‌ها، تفرجگاه‌ها، حاشیه رودخانه‌ها و حتی رودخانه‌های فصلی و خشک خودداری کنند، زیرا ممکن است سیلاب در زمانی بسیار کوتاه و بدون هشدار ظاهری به محل برسد.

■ **گردشگران، کشاورزان، دامداران و کوهنوردان بیش از دیگران مراقب باشند**

مدیرکل مدیریت بحران استانداری فارس گروه‌های در معرض خطر را برشمرد و گفت: باغداران، کشاورزان، دامداران، چوپانان، کوهنوردان، ورزشکاران طبیعت، گردشگران و همه افرادی که در فضای باز فعالیت می‌کنند باید هشدارهای هواشناسی را جدی بگیرند.

وی تأکید کرد: حضور در مسیر آبراهه‌ها، مسیل‌ها و مناطق کوهستانی در زمان فعالیت این سامانه

شیراز - کاهش نسبی دما در فارس به معنای پایان گرما نبوده و افزایش رطوبت و فعالیت مونسون، احساس گرما را تداوم بخشیده و همزمان احتمال بارش‌های شدید و سیلاب‌های ناگهانی را افزایش داده است.

به گزارش «مهر»، گرمای نفس‌گیر تابستان در فارس همچنان ادامه دارد؛ اما آنچه این روزها شرایط جوی استان را پیچیده‌تر کرده، تنها افزایش دما نیست. ورود جریانات مرطوب مونسونی به جنوب و جنوب‌شرق کشور، الگوی متفاوتی از وضعیت جوی را رقم زده که در آن، کاهش نسبی دمای ثبت‌شده الزاماً به معنای کاهش احساس گرما نیست و همزمان احتمال وقوع رگبارهای نقطه‌ای، رعدوبرق، تندبادهای لحظه‌ای و سیلاب‌های ناگهانی در برخی مناطق استان افزایش یافته است.

استان فارس به دلیل وسعت جغرافیایی، تنوع اقلیمی و قرار گرفتن در مسیر نفوذ سامانه‌های مونسونی، هر ساله در ماه‌های گرم سال با پدیده‌هایی روبه‌رو می‌شود که پیش‌بینی و مدیریت آنها نیازمند دقت و آمادگی بیشتری است.

در چنین شرایطی ممکن است در بخشی از استان آسمان کاملاً صاف باشد، اما در فاصله‌ای نه‌چندان دور، بارش‌های شدید و کوتاه‌مدت، رواناب‌های گسترده و سیلاب‌های ناگهانی شکل بگیرد؛ پدیده‌ای که در سال‌های گذشته نیز خسارات جانی و مالی قابل‌توجهی بر جای گذاشته و اهمیت توجه به هشدارهای هواشناسی را دوچندان کرده است. ازسوی دیگر، افزایش رطوبت هوا در کنار تداوم گرمای تابستان، شرایطی را به وجود آورده که بسیاری از شهروندان با وجود کاهش چنددرجه‌ای دمای ثبت‌شده، همچنان گرمای شدید را احساس می‌کنند.

این تفاوت میان دمای اندازه‌گیری‌شده و دمای محسوس، یکی از ویژگی‌های شاخص روزهای تحت‌تأثیر جریان‌های مونسونی است؛ موضوعی که علاوه بر تأثیر بر آسایش عمومی، مصرف انرژی، فعالیت‌های کشاورزی، دامداری، گردشگری و ترددهای بین‌شهری را نیز تحت‌تأثیر قرار می‌دهد.

در کنار این تحولات، گمانه‌زنی‌ها درباره تأثیر پدیده‌های بزرگ‌مقیاس اقلیمی بر وضعیت بارش‌های ماه‌های آینده نیز بار دیگر موردتوجه قرار گرفته است. هرچند بررسی این پدیده‌ها نیازمند تحلیل‌های بلندمدت و علمی است، اما آنچه در مقطع کنونی بیش از هر موضوع دیگری اهمیت دارد، آمادگی برای مدیریت مخاطرات جوی روزهای پیش‌رو و افزایش آگاهی عمومی نسبت به خطراتی است که ممکن است در مدت‌زمانی بسیار کوتاه و بدون نشانه‌های آشکار، جان و مال شهروندان را تهدید کند. در چنین شرایطی، همراهی مردم با توصیه‌های ایمنی، پرهیز از حضور در حریم رودخانه‌ها، مسیل‌ها و مناطق مستعد سیلاب و توجه به اطلاعیه‌های رسمی، در کنار آمادگی دستگاه‌های اجرایی، می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در کاهش خسارات احتمالی داشته باشد و استان را با کمترین آسیب از این دوره ناپایدار جوی عبور دهد.

■ **بارش‌های کوتاه‌مدت اما بسیار شدید، ویژگی سامانه مونسونی است**

شهردار قم خبرداد:

پیشرفت بیش از ۹۴ درصدی بازسازی منازل آسیب‌دیده جنگ در قم

قم - شهردار قم از پیشرفت بیش از ۹۴ درصدی بازسازی منازل آسیب‌دیده ناشی از جنگ تحمیلی سوم در شهرک ولایت و پردیسان خبر داد.

به گزارش خبرنگار مهر، فرامرز عظیمی شامگاه جمعه در گفتگویی با تشریح آخرین وضعیت بازسازی واحدهای مسکونی آسیب‌دیده در جریان جنگ تحمیلی سوم اظهار کرد: از نخستین ساعات آغاز تجاوز دشمن آمریکایی - صهیونیستی، قرارگاه شهید موسوی در شهرداری قم با هدف ساماندهی اقدامات مرتبط با بازسازی مناطق آسیب‌دیده و تسریع در ارائه خدمات به شهروندان تشکیل شد.

وی با اشاره به روند اجرای عملیات بازسازی افزود: از همان جلسات ابتدایی این قرارگاه، بر استفاده از همه ظرفیت‌های شهرداری برای جبران خسارت‌های وارد شده به منازل شهروندان و سرعت بخشی به فرآیند بازسازی تأکید شد که نتیجه این اقدامات، پیشرفت ۹۵ درصدی عملیات در شهرک ولایت و ۹۴ درصدی در پردیسان است.

شهردار قم بیان کرد: در چارچوب تصمیمات اتخاذ شده در مدیریت بحران استان، بخشی از مناطق آسیب‌دیده به صورت ویژه در دستور کار قرار گرفت و شرکت عمران معصومیه به عنوان یکی از شرکت‌های تابعه شهرداری قم، مسئولیت اجرای مستقیم عملیات بازسازی در شهرک ولایت و پردیسان را بر عهده گرفت.

وی ادامه داد: از نخستین روزهای وقوع جنگ، مجموعه مدیریت شهری در حوزه‌های مختلف خدمات‌رسانی در کنار شهروندان حضور داشته و اقدامات لازم برای کاهش مشکلات ساکنان مناطق آسیب‌دیده با جدیت دنبال شده است.

سزارین تقویمی در تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۴ در کاشان ممنوع است

کاشان - معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی کاشان گفت: انجام سزارین صرفاً به‌منظور ثبت تاریخ تولد ۱۴۰۵/۰۵/۱۴ در کاشان ممنوع است.

محمدرضا فاضل در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به ممنوعیت سزارین برای تولد نوزاد در پنجم مرداد ۱۴۰۵ اظهار کرد: زمان انجام زایمان باید تنها بر اساس تشخیص پزشک متخصص و اندیکاسیون‌های پزشکی تعیین شود.

وی ابراز کرد: انجام سزارین بدون ضرورت پزشکی، می‌تواند سلامت مادر و نوزاد را با مخاطرات جدی مواجه کند و به همین دلیل، انجام سزارین‌های تقویمی صرفاً برای انتخاب تاریخ تولد، مورد تأیید دانشگاه نیست.

رئیس دانشگاه علوم پزشکی کاشان با اشاره به برنامه‌های نظارتی این دانشگاه تصریح کرد: در روز ۵ مرداد، نظارت بر عملکرد بیمارستان‌های دولتی و خصوصی شهرستان تشدید خواهد شد و در صورت مشاهده هرگونه تخلف و انجام سزارین بدون اندیکاسیون پزشکی، مطابق ضوابط و مقررات برخورد خواهد شد.

وی از خانواده‌ها خواست سلامت مادر و نوزاد را بر هرگونه ملاحظات مربوط به انتخاب تاریخ تولد مقدم بدانند و توصیه کرد تصمیم‌گیری درباره زمان زایمان را به نظر پزشک متخصص بسپارند.

گذرنامه زیارتی زائران اربعینی فارس ۳ روزه و غیرحضوری صادر می‌شود



شیراز - رئیس اداره گذرنامه فارس با اشاره به فرآیند غیرحضوری صدور گذرنامه زیارتی در این استان گفت: متقاضیان با ثبت درخواست در سامانه «پلیس من» نهایتاً ۳ روزه گذرنامه زیارتی را درب منزل تحویل می‌گیرند. سرهنگ مهدی افشین‌فرد در گفتگو با

خبرنگار مهر با اشاره به افزایش تقاضا برای دریافت گذرنامه زیارتی در استان فارس گفت: صدور گذرنامه زیارتی به‌صورت کامل غیرحضوری انجام می‌شود و متقاضیان می‌توانند بدون مراجعه به اداره گذرنامه، درخواست خود را از طریق سامانه «پلیس من» ثبت کنند.

وی افزود: افراد پس از ورود به سامانه، اطلاعات موردنیاز را ثبت می‌کنند و بررسی وضعیت نظام وظیفه برای آقایان بالای ۱۸ سال نیز از طریق همین سامانه انجام می‌شود. رئیس اداره گذرنامه استان فارس ادامه داد: دانشجویانی که مشمول خدمت نظام وظیفه هستند باید مجوز خروج از کشور را از طریق سامانه مربوطه دریافت کنند تا فرآیند صدور گذرنامه آنها تکمیل شود.

فرمانده انتظامی پاکدشت:

۲ قاچاق‌بر اتباع غیرمجاز دستگیر شدند



پاکدشت - فرمانده انتظامی پاکدشت از دستگیری دو متهم به قاچاق اتباع غیرمجاز و شناسایی ۱۳ تبعه خارجی غیرمجاز در این شهرستان خبر داد.

به گزارش خبرنگار مهر، سرهنگ شهرام ولی‌خانی، در جمع خبرنگاران، از دستگیری دو قاچاق‌بر اتباع غیرمجاز در پاکدشت خبر داد. وی که یک مقام ارشد انتظامی در پاکدشت است، اظهار کرد: در پی رصد اطلاعاتی مأموران پلیس اطلاعات و امنیت، محل نگهداری و اختفای اتباع غیرمجاز در بخش شریف‌آباد شناسایی و با هماهنگی مقام قضائی، عملیات دستگیری متهمان اجرا شد. ولی‌خانی افزود: مأموران در این عملیات دو متهم پرونده را دستگیر کردند و ۱۳ تبعه خارجی غیرمجاز را که قصد فرار از محل داشتند، شناسایی و دستگیر کردند. همچنین یک دستگاه خودروی سمند متعلق به متهمان نیز توقیف شد. فرمانده انتظامی پاکدشت تصریح کرد: بررسی‌ها نشان داد متهمان در قبایل دریافت مبالغی بین ۴۰ تا ۸۰ میلیون تومان، قصد انتقال اتباع غیرمجاز به سایر نقاط استان تهران را داشتند. وی خاطر نشان کرد: متهمان پس از تشکیل پرونده برای سیر مراحل قانونی به مرجع قضائی معرفی شدند و اتباع غیرمجاز نیز برای انجام اقدامات قانونی به مرکز نگهداری اتباع تحویل داده شدند.

افتتاح نخستین مرکز پزشکی

هسته‌ای غرب فارس در کازرون

کازرون - فرماندار کازرون گفت: نخستین مرکز پزشکی هسته‌ای غرب استان فارس با سرمایه‌گذاری ۷۰ میلیاردتومانی بخش خصوصی در این شهرستان به بهره‌برداری رسید.

به گزارش خبرنگار مهر، زین‌العابدین نیک‌مرام در آیین افتتاح مرکز پزشکی هسته‌ای غرب فاری در کازرون گفت: نخستین مرکز پزشکی هسته‌ای غرب فارس با

سرمایه‌گذاری ۷۰ میلیاردتومانی بخش خصوصی و پس از بیش از یک سال پیگیری و همکاری مجموعه فرمانداری و سرمایه‌گذار، در کازرون به بهره‌برداری رسید.

وی افزود: راه‌اندازی این مرکز یکی از اقدامات مهم حوزه سلامت شهرستان است که ضمن ارتقای سطح خدمات درمانی، دسترسی مردم کازرون و شهرستان‌های غرب فارس به خدمات تخصصی پزشکی هسته‌ای را تسهیل می‌کند.

فرماندار ویژه شهرستان کازرون با تأکید بر اهمیت توسعه زیرساخت‌های درمانی بیان کرد: افتتاح این مرکز موجب کاهش سفرهای غیرضروری بیماران به مراکز استان، صرفه‌جویی در هزینه و زمان مراجعه‌کنندگان و افزایش کیفیت خدمات سلامت خواهد شد.



افزایش دمای قم در آغاز هفته جاری ادامه دارد

قم - کارشناس هواشناسی استان قم از تداوم روند افزایشی دما تا روز یکشنبه خبر داد و گفت: از روز سه‌شنبه با کاهش چهار تا پنج درجه‌ای دما، شرایط جوی استان متعادل‌تر خواهد شد. محمدجواد ترابی‌ان در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: بررسی نقشه‌های پیش‌یابی و آخرین داده‌های هواشناسی نشان می‌دهد که آسمان استان قم امروز صاف تا قسمتی ابری خواهد بود و در برخی ساعات وزش باد نسبتاً شدید تا شدید پیش‌بینی می‌شود.

وی گفت: بیشینه دمای شهر قم در روز جمعه به ۴۱ درجه سانتی‌گراد و کمینه دما به ۲۸ درجه سانتی‌گراد رسید و روز گذشته هم افزایش یک درجه‌ای دما را شاهد بودیم.

ترابی‌ان افزود: روند افزایش دما در روز یکشنبه نیز ادامه خواهد داشت و بیشینه دمای شهر قم به ۴۴ درجه سانتی‌گراد خواهد رسید. وی بیان کرد: از روز سه‌شنبه تغییر الگوی دمایی در استان آغاز خواهد شد و انتظار می‌رود دمای هوا نسبت به روزهای ابتدایی هفته حدود چهار تا پنج درجه کاهش یابد و شرایط جوی در روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه متعادل‌تر شود. ترابی‌ان با اشاره به دماهای ثبت‌شده در نقاط مختلف استان گفت: در شبانه‌روز گذشته دستجرد با ثبت حداقل دمای ۲۲.۱ درجه سانتی‌گراد خنک‌ترین نقطه استان قم بود.

وی افزود: همچنین جمران با ثبت بیشینه دمای ۴۰.۱ درجه سانتی‌گراد گرم‌ترین نقطه استان در ۲۴ ساعت گذشته به شمار می‌رود. وی تأکید کرد: هرچند در روزهای آینده افزایش دما ادامه دارد، اما از اواسط هفته آینده با کاهش نسبی دما، شرایط جوی استان نسبت به روزهای اخیر مطلوب‌تر خواهد شد.



کلوپ رسماً سرمربی تیم ملی فوتبال آلمان شد

با اعلام فدراسیون فوتبال آلمان، یورگن کلوپ جایگزین یولیان ناگلزمن به عنوان سرمربی تیم ملی این کشور شد.

به گزارش ایرنا، فدراسیون فوتبال آلمان انتصاب یورگن کلوپ را به عنوان جایگزین یولیان ناگلزمن تأکید و اعلام کرد که او به عنوان سرمربی آلمان در قراردادی چهار ساله تا سال ۲۰۳۰ هدایت ژرمن‌ها را برعهده دارد.

این انتصاب پس از حذف آلمان در مرحله یک شانزدهم نهایی جام جهانی ۲۰۲۶ فیفا با شکست مقابل پاراگوئه و کناره‌گیری یولیان ناگلزمن از سمت سرمربیگری این تیم انجام شد.

پس از جدایی او فدراسیون فوتبال آلمان به سرعت مذاکرات را با کلوپ سرمربی سابق بوروسیا دورتموند و لیورپول آغاز کرد.

اولین بازی کلوپ به عنوان سرمربی آلمان در لیگ ملت‌های اروپا مقابل هلند (۲۴ سپتامبر) و یونان (۲۷ سپتامبر) خواهد بود. پپین لیندرز، پیتیر کراویتز و سون بندر بخشی از تیم مربیگری او را تشکیل می‌دهند.

با وجود مازاد اعلام شدن؛

دو بازیکن روی دست پرسپولیس مانده‌اند

دنیل گرا و تیوی بیفوما با وجود قرار گرفتن در فهرست خروجی مهدی تارتار، هنوز به توافق بر سر فسخ قرارداد هایشان نرسیده‌اند.

به گزارش خبرنگار مهر، وضعیت دو بازیکن خارجی پرسپولیس همچنان یکی از پرونده‌های باز این باشگاه در نقل و انتقالات تابستانی است. دنیل گرا و تیوی بیفوما که در برنامه‌های کادرفنی جدید سرخپوشان جایی ندارند، هنوز برای پایان همکاری با پرسپولیس به توافق نهایی نرسیده‌اند.

عملکرد این دو بازیکن در فصل گذشته نتوانست انتظارات را برآورده کند و همین مسئله باعث شد کادرفنی پرسپولیس تصمیم به کنار گذاشتن آنها از برنامه‌های فصل آینده بگیرد. با این حال، اختلاف نظر بر سر شرایط فسخ قرارداد و مسائل مالی، مانع از نهایی شدن جدایی آنها شده است. در شرایطی که پرسپولیس فعالیت‌های نقل و انتقالاتی خود را برای تقویت ترکیب ادامه می‌دهد، گرا و بیفوما همچنان در تمرینات و برنامه‌های تیم حضور دارند تا تکلیف نهایی‌شان مشخص شود.

۲ زلزله در ذوب آهن پیش از آغاز لیگ ۲۶؛

نیمکت سبز روی گسل

مرضیه غفاریان



دارد؛ قهرمانی تاریخی با استقلال خوزستان در لیگ پانزدهم که هنوز هم یکی از بزرگ‌ترین شگفتی‌های تاریخ فوتبال باشگاهی ایران محسوب می‌شود. شاید همین کارنامه، مدیران ذوب آهن را مجاب کرده که این بار سکان هدایت تیم خود را به «پپ ایرانی» بسپارند. جالب آنکه ویسی پس از کسب جام طلای ۱۵ با استقلال خوزستان، این تیم را ترک کرد و پورموسوی که دستیار اول وی بود در لیگ شانزدهم جانشین ویسی شد و حالا پس از حدود یک دهه، تاریخ در لیگ بیست و ششم تکرار شده؛ منتها این بار این ویسی است که جانشین پورموسوی شده؛ آن هم روی نیمکت ذوب آهن؛ آن هم در حالی که کمتر از سه هفته تا آغاز لیگ مانده و نیمکت ذوبی‌ها برای بار دوم دستخوش تغییر شده است. البته باز هم به شرط آنکه پیش از به صدا در آمدن سوت آغاز لیگ دوباره گسل بی ثباتی فعال نشود و زلزله ۸ ریشتری نیمکت سبزه‌ها را نلرزاند.

با این فرمان که مدیران باشگاه اصفهانی در پیش گرفته‌اند در شرایطی که اکثر تیم‌های لیگ برتر بخش عمده نقل و انتقالات خود را در بازار تابستانی انجام داده‌اند، گاندوها هنوز اندر خم کوچه اول مانده

باز هم زلزله روی نیمکت ذوب آهن؛ باز هم تغییر سکاندار گاندوها؛ آن هم برای دومین بار در ظرف کمتر از یک ماه! طنز تلخ ماجرا هم آنجاست که پیش از شروع نقل و انتقالات لیگ ۲۶ کرسی نشینان باشگاه اصفهانی وعده داده بودند که ذوبی‌ها فصل جدید را با ثبات روی نیمکت استارت خواهند زد؛ اما در هشتمین روز از اولین ماه داغ تابستانی با خلف وعده، ردای مربیگری را از تن جلال امیدیان درآوردند و سیروس پورموسوی را به عنوان سکاندار جدید سبز و سفیدپوشان اصفهانی در لیگ بیست و ششم انتخاب و معرفی کردند.

حتی این بار هم خبری از ثبات روی نیمکت ذوبی‌ها نبود و پیش بینی ما درباره احتمال تغییر سرمربی گاندوها برای بار دیگر؛ آن هم پیش از به صدا در آمدن سوت آغاز لیگ بیست و ششم، اتفاقی که در فوتبال ایران بی سابقه نیست، به حقیقت پیوست.

جالب‌تر آنجاست که مدیرعامل باشگاه اصفهانی پیش از این اعلام کرده پورموسوی با رأی کامل هیئت مدیره و از لیست ۳۶ نفره مربیان ایرانی و خارجی به عنوان سرمربی جدید گاندوها انتخاب شده است اما ظرف کمتر از یک ماه همان مربی که از آن لیست بلند و بالا و با رأی کامل مدیران ذوب برگزیده شده بود به درب خروج از باشگاه هدایت شد و جای خود را به عبدا... ویسی داد تا در فاصله ای کمتر از یک ماه، ۲

زلزله نیمکت گاندوها را به لرزه درآورد. با وجود این زلزله‌های پی در پی هیچ بعید نیست بی ثباتی روی نیمکت یکی از با سابقه‌ترین باشگاه‌های فوتبال ایران تا پایان فصل ادامه داشته باشد.

نکته جالب اینکه پورموسوی و ویسی شباهت‌های قابل توجهی با یکدیگر دارند؛ هر دو از فوتبال جنوب برخاسته‌اند، هر دو سابقه هدایت استقلال خوزستان را در کارنامه خود ثبت کرده‌اند و هر دو متولد اولین ماه سال ۱۳۵۰ هستند؛ با این حال، یک تفاوت مهم میان این دو همقطار خوزستانی وجود دارد؛ عبدا... ویسی یکی از معدود مربیان ایرانی است که سابقه قهرمانی در لیگ برتر را در کارنامه



کارخانه ذوب آهن از تیم‌داری کناره‌گیری کرد؟

لیگ برتر را دارند. مدت قرارداد یک سال است و اگر توافقی صورت بگیرد همکاری ادامه پیدا می‌کند. بازیکنان جدید به زودی به تیم اضافه خواهند شد.

مدیرعامل باشگاه ذوب آهن در رابطه با کناره‌گیری این کارخانه از تیم‌داری گفت: به شدت این موضوع را تکذیب می‌کنم. باشگاه ذوب آهن تحت حمایت سهامی کارخانه است و در حال حاضر هیچین موضوعی مطرح نیست. سهام دار عمده باشگاه ذوب آهن بانک رفاه خواهد شد و این موضوع را به صورت یک بیانیه رسمی این بانک اعلام کرد تا مواضع خود را نسبت به باشگاه ذوب آهن اعلام کردند.

مدیرعامل باشگاه ذوب آهن در خصوص شائبه کناره‌گیری این کارخانه از تیم‌داری توضیح داد.

به گزارش ایسنا، جواد محمدی مدیرعامل باشگاه ذوب آهن در گفت‌وگو با یک برنامه تلویزیونی و در رابطه با شرایط این تیم گفت: با توجه به جمع بندی که در مجموعه مدیریت باشگاه و باشگاه ذوب آهن اصفهان داشتیم انتخاب آقای پورموسوی تصویب شد و تمرینات هم زیر نظر این مربی به خوبی انجام شد. در ادامه پیغامی دادند که شرایط ادامه همکاری را ندارند. تصمیم بر این بود که بنای کار ما با پورموسوی بلند مدت باشد.

وی در ادامه افزود: کارنامه ویسی خوب و درخشان است و سابقه قهرمانی

مطالبه اصفهان برای تثبیت حقایق و مدیریت یکپارچه زاینده‌رود

احیای گاوخونی در گرو تصمیم ملی



اصفهان - احیای زاینده‌رود و تالاب بین‌المللی گاوخونی، سال‌هاست به یکی از مهم‌ترین مطالبات زیست‌محیطی، اجتماعی و اقتصادی اصفهان تبدیل شده است؛ مطالبه‌ای که تحقق آن، تنها با تأمین حق‌آبه قانونی، مدیریت یکپارچه حوضه آبریز و همراهی همه دستگاه‌های مسئول در سطح ملی امکان‌پذیر خواهد بود.

در همین راستا، نشست کارگروه هماهنگی و مدیریت تالاب‌های استان اصفهان با حضور مسئولان ملی و استانی برگزار شد؛ نشستی که در آن، استاندار اصفهان، معاون سیاسی و اجتماعی استانداری و مدیرکل مدیریت بحران استان، هریک از زاویه‌ای متفاوت بر ضرورت احیای زاینده‌رود و تالاب گاوخونی تأکید کردند.

■ گاوخونی، شاخص سلامت حوضه زاینده‌رود

استاندار اصفهان، تالاب بین‌المللی گاوخونی را آینه وضعیت کل حوضه آبریز زاینده‌رود دانست و گفت: هرگاه حال تالاب مناسب نباشد، به معنای آن است که کل حوضه با مشکل روبه‌رو است و حفظ این زیست‌بوم به معنای صیانت از تعادل اکولوژیک منطقه خواهد بود.

مهدی جمالی‌نژاد افزود: انتظار اصفهان از وزارت نیرو آن است که سهم حق‌آبه زیست‌محیطی تالاب گاوخونی به صورت مستقل در جدول منابع و مصارف

آب کشور دیده شود تا حتی در سال‌های کم‌آبی نیز این حق قانونی نادیده گرفته نشود.

وی با تأکید بر اینکه محدودیت منابع آبی نباید به حذف سهم محیط زیست منجر شود، اظهار کرد: احیای تالاب باید با برنامه‌ریزی، رهاسازی تدریجی آب، افزایش بهره‌وری انتقال، اصلاح الگوی مصرف و مدیریت صحیح منابع دنبال شود.

استاندار اصفهان همچنین برخورد با برداشت‌های غیرمجاز آب را از اولویت‌های مدیریت استان برشمرد و گفت: هرگونه برداشت خارج از چارچوب قانون، بدون توجه به محل وقوع آن، باید با قاطعیت مورد برخورد

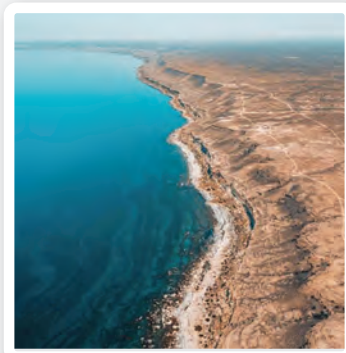
قرار گیرد.

■ مدیریت یکپارچه، حلقه مفقوده زاینده‌رود

معاون سیاسی و اجتماعی استانداری اصفهان نیز با تأکید بر جایگاه تمدنی زاینده‌رود، گفت: این رودخانه صرفاً یک مجرای انتقال آب نیست، بلکه بخشی از هویت تاریخی و فرهنگی فلات مرکزی ایران به شمار می‌رود و مدیریت آن نیز باید متناسب با همین جایگاه باشد.

ایوب درویشی افزود: نبود مدیریت یکپارچه و تداوم برداشت‌های خارج از ضابطه در بالادست، از مهم‌ترین

سالانه ۲۰ سانتیمتر از آب دریای خزر کاهش می‌یابد



تأکیدی بر اجرای قوانین موجود است و به تصویب مجدد در دولت نیاز ندارد.

لاهیجان زاده افزود: بر اساس بررسی‌های انجام شده، روند کاهش تراز آب دریای خزر از سال ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۵ شدت بیشتری گرفته و به حدود ۲۰ سانتیمتر در سال رسیده است، در صورت تداوم این روند تا سال ۲۰۵۰، بیشترین آثار آن در بخش شمالی دریای خزر و سواحل کشورهای روسیه، قزاقستان و جمهوری آذربایجان مشاهده خواهد شد، اما در سواحل ایران نیز به‌ویژه در استان گلستان، محدوده تالاب کمیشان و بندرتکمن، پسر وی آب و آزاد شدن اراضی با شدت بیشتری در حال وقوع است. در برخی مناطق، خط ساحلی از چند ده متر تا صدها متر عقب‌نشینی کرده است.

توضیح داد: اگرچه از نظر حقوقی برخی مصوبات در موارد خاص نیازمند طی مراحل دیگری هستند، اما مصوبه اخیر شورای عالی محیط زیست در واقع

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست گفت: روند کاهش تراز آب دریای خزر از سال ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۵ شدت بیشتری گرفته و به حدود ۲۰ سانتیمتر در سال رسیده است.

به گزارش خبرگزاری مهر، احمدرضا لاهیجان زاده افزود: بر اساس مصوبه شورای عالی محیط زیست، موضوع اراضی تازه پدید آمده ناشی از پسر وی آب دریای خزر مورد تأکید قرار گرفته و هدف از این مصوبه، جلوگیری از هرگونه تصرف و دست‌اندازی به این اراضی است که با توجه به حساسیت موضوع، این مصوبه با تأکید بر لازم‌الاجرا بودن به استانداران استان‌های شمالی ابلاغ شده است.

وی درباره اینکه آیا مصوبه شورای عالی محیط زیست برای اجرا نیازمند تصویب هیئت دولت است یا خیر،

اخطار به یک برج تجاری در سعادت‌آباد برای آلودگی صوتی خنک‌کننده

تولیدی سیستم‌های خنک‌کننده این مجتمع از حدود مجاز زیست‌محیطی فراتر بوده و آلودگی صوتی آن محرز است. بر اساس استانداردهای زیست‌محیطی، حد مجاز تراز صوت در مناطق مسکونی حداکثر ۴۵ دسی‌بل است.

وی تصریح کرد: در پی احرار این تخلف، اخطار قانونی به بهره‌بردار ابلاغ شد و وی موظف است در مهلت تعیین شده نسبت به اجرای اقدامات اصلاحی از جمله نصب تجهیزات کاهنده صدا، اصلاح یا عایق‌بندی سیستم‌های خنک‌کننده و کاهش تراز صوت تا رسیدن به حدود مجاز اقدام کند.

سرپرست اداره حفاظت محیط زیست شهرستان تهران تأکید کرد: روند اجرای اقدامات اصلاحی تا رفع کامل آلودگی به صورت مستمر توسط کارشناسان این اداره پایش و پیگیری خواهد شد.

این مقام مسئول از شهروندان خواست در صورت مشاهده هرگونه آلودگی زیست‌محیطی از جمله آلودگی صوتی، موضوع را از طریق سامانه تلفنی ۱۵۴۰ به اداره حفاظت محیط زیست گزارش کنند.

تهران - سرپرست اداره حفاظت محیط زیست شهرستان تهران از رسیدگی به شکایت مردمی درباره آلودگی صوتی ناشی از فعالیت سیستم خنک‌کننده یک مجتمع تجاری در منطقه دو شهرداری تهران خبر داد و گفت: پس از بررسی میدانی و اندازه‌گیری میزان صدا، اخطار قانونی برای رفع آلودگی به بهره‌بردار این مجتمع ابلاغ شد. به گزارش ایرنا از روابط عمومی حفاظت محیط زیست استان تهران، محمد رستگاری اظهار کرد: در پی دریافت گزارش شهروندان مبنی بر ایجاد آلودگی صوتی ناشی از فعالیت ۱۲ دستگاه خنک‌کننده این برج تجاری، کارشناسان این با حضور در محل، نسبت به پایش و اندازه‌گیری تراز صوت اقدام کردند. وی با اشاره به اینکه آلودگی صوتی از مهم‌ترین آلاینده‌های محیطی در مناطق شهری به شمار می‌رود، افزود: فعالیت واحدهای صنعتی، پروژه‌های عمرانی، تردد وسایل نقلیه و تأسیسات مکانیکی ساختمان‌ها از مهم‌ترین منابع تولید این نوع آلودگی هستند که در صورت عدم کنترل، سلامت و آرامش شهروندان را تحت تأثیر قرار می‌دهند. رستگاری ادامه داد: نتایج اندازه‌گیری‌های انجام شده نشان داد میزان صدای

هشدار مجلس درباره تشدید تخریب جنگل‌های شمال

سخنگوی فراکسیون محیط زیست مجلس با هشدار نسبت به افزایش تخریب جنگل‌ها و تغییر کاربری اراضی شمال کشور، بر اجرای دقیق قوانین، مدیریت یکپارچه منابع طبیعی و برخورد قاطع با متخلفان تأکید کرد.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از خانه ملت، امیرحسین نظری، سخنگوی فراکسیون محیط زیست مجلس با هشدار نسبت به تشدید تخریب جنگل‌ها، تغییر کاربری اراضی و بهره‌برداری بی‌رویه از منابع طبیعی شمال کشور، گفت: حفاظت از اکوسیستم‌های شمال تنها با مشارکت مردم محلی محقق نمی‌شود و دولت باید با اجرای دقیق قوانین، تقویت نظارت و مدیریت یکپارچه منابع طبیعی، از ادامه روند تخریب جلوگیری کند.

سخنگوی فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی، با اشاره به هشدار کارشناسان درباره وضعیت منابع طبیعی شمال کشور، گفت: جنگل‌های هیرکانی، تالاب‌ها و اکوسیستم‌های شمال، سرمایه‌های ملی و بین‌نسلی هستند و هرگونه تخریب یا بهره‌برداری غیرکارشناسی از این منابع، آثار جبران‌ناپذیری بر محیط زیست، اقتصاد و امنیت زیستی کشور خواهد داشت.

وی افزود: متأسفانه در سال‌های اخیر شاهد افزایش تغییر کاربری اراضی، ساخت‌وسازهای غیرمجاز، برداشت بی‌رویه از منابع طبیعی و فشار مضاعف بر زیست‌بوم‌های شمال کشور هستیم؛ موضوعی که اگر مدیریت نشود، می‌تواند خسارت‌های گسترده‌ای به همراه داشته باشد.

صرفه جویی ۸۰ هزارمیلیاردریالی در اصفهان با اجرای طرح «همپیمایی»

صندلی خالی ممنوع!



رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان اصفهان طرح «همپیمایی» را گامی راهبردی برای ارتقای بهره‌وری حمل‌ونقل و کاهش مصرف سوخت دانست و گفت: اجرای این طرح در شهرک‌های صنعتی استان می‌تواند بیش از ۸۰ هزار میلیارد ریال صرفه‌جویی اقتصادی به همراه داشته باشد.

رامین میرزایی در گفت‌وگو با ایرنا اظهار داشت: طرح «همپیمایی» راهکاری عملیاتی و کم‌هزینه برای اصلاح الگوی سفرهای کاری است که با استفاده حداکثری از ظرفیت ناوگان فعال، صندلی‌های خالی را به یک ظرفیت اقتصادی تبدیل می‌کند.

وی ادامه داد: این طرح در سه محور «اشتراک‌گذاری خودروهای شخصی برای جابه‌جایی افراد هم‌مسیر»، «بهینه‌سازی سرویس‌های اداری و صنعتی» و «استفاده مشترک سازمان‌ها از ناوگان یکدیگر» اجرا می‌شود.

میرزایی با اشاره به سهم بالای سفرهای کاری گفت: روزانه بیش از یک میلیون سفر در کلانشهر اصفهان انجام می‌شود که مدیریت آن می‌تواند نقش مهمی در

کاهش ترافیک و آلودگی هوا داشته باشد.

وی افزود: در حال حاضر حدود ۵۰ درصد ظرفیت سرویس‌ها در روز و بیش از ۷۰ درصد در شب خالی است و میانگین سرنشین خودروهای شخصی نیز حدود ۴۶/۱ نفر است که نشان‌دهنده وجود ظرفیت بالای بلااستفاده است.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان اصفهان

تصریح کرد: سالانه بیش از ۱۲۰ میلیون لیتر سوخت برای تردد حدود ۱۷۰ هزار شاغل در شهرک‌های صنعتی مصرف می‌شود که معادل ۳۰۰ هزار میلیارد ریال یارانه به آن اختصاص دارد.

وی با اشاره به مزایای اجرای این طرح گفت: کاهش ترافیک، تصادفات، استهلاک جاده‌ها و آلودگی هوا از مهم‌ترین پیامدهای هم‌پیمایی است و این طرح

می‌تواند رضایتمندی نیروی کار را نیز افزایش دهد. میرزایی طراحی سامانه یکپارچه مدیریت هم‌پیمایی را زیرساخت اصلی اجرای این طرح دانست و افزود: این سامانه امکان ثبت‌نام، هماهنگی مسیرها و مدیریت داده‌ها را فراهم می‌کند.

وی درباره اجرای آزمایشی طرح گفت: این طرح زمستان گذشته در شهرک صنعتی مورچه‌خورت با جذب بیش از ۱۲۰۰ نفر آغاز شد اما متوقف شد، با این حال استقبال بالا از آن نشان‌دهنده ظرفیت موفقیت طرح است.

میرزایی ادامه داد: در سال جاری نیز اجرای آزمایشی در شهرک صنعتی بزرگ اصفهان با مشارکت ۵۰ شرکت و حدود ۳۰۰ نفر در حال پیگیری است و برنامه‌ریزی برای اجرای آن در برخی ادارات نیز انجام شده است. وی در پایان تأکید کرد: اصفهان به دلیل حجم بالای سفرهای کاری و گستردگی شهرک‌های صنعتی، ظرفیت تبدیل شدن به الگوی ملی اجرای این طرح را دارد و موفقیت آن نیازمند همکاری دستگاه‌ها و فرهنگ‌سازی عمومی است.

تسویه ۲۶۰ میلیارد ریال مطالبات بیماران صعب‌العلاج در اصفهان

خدمات به مراکز درمانی پرداخت می‌شود.

ترک توضیح داد: پیش از این بیماران ناچار بودند هزینه خدماتی مانند تصویربرداری‌های تخصصی را ابتدا شخصاً پرداخت کرده و سپس برای دریافت هزینه‌ها ماه‌ها منتظر بمانند؛ موضوعی که در بسیاری موارد باعث فشار مالی شدید، استفاده از پزس انداز یا حتی دریافت وام می‌شد. اما اکنون با اجرای این طرح، بیماران بدون پرداخت اولیه و مراجعه اداری می‌توانند خدمات مورد نیاز خود را دریافت کنند.

وی تأکید کرد: سامانه‌های هوشمند به‌صورت برخط اطلاعات بیماران را بررسی کرده و پس از احراز شرایط، سهم صندوق را همان لحظه محاسبه و به مراکز درمانی پرداخت می‌کنند. این تحول علاوه بر کاهش خطاهای حضوری، موجب تسریع در روند تشخیص و درمان، کاهش خطاهای اداری و افزایش رضایتمندی بیمه‌شدگان خواهد شد. به گفته وی، اجرای این طرح گامی مهم در توسعه خدمات هوشمند درمانی و حمایت مؤثرتر از بیماران نیازمند است.

مدیر درمان تأمین اجتماعی استان اصفهان از پرداخت و تسویه ۲۶۰ میلیارد ریال از مطالبات یک‌هزار و ۹۹۷ بیمار صعب‌العلاج خبر داد. این اقدام در راستای سیاست‌های حمایتی سازمان و با هدف کاهش فشار مالی بر بیماران و خانواده‌های آنان انجام شده است.

علی‌ترک با اشاره به اهمیت حمایت از بیماران خاص و صعب‌العلاج اظهار کرد: پرداخت به‌موقع این مطالبات نقش مهمی در کاهش دغدغه‌های اقتصادی و تسهیل دسترسی بیماران به خدمات درمانی دارد. وی افزود مدیریت درمان استان با استفاده از ظرفیت‌های موجود، روند رسیدگی و پرداخت را با سرعت و دقت بیشتری دنبال می‌کند تا بیمه‌شدگان بتوانند با آرامش بیشتری خدمات مورد نیاز خود را دریافت کنند.

در ادامه، وی از اجرای طرح جدید پرداخت برخط هزینه‌های سنگین پاراکلینیکی برای بیماران صعب‌العلاج خبر داد. به گفته او، با اجرای این طرح، فرآیند طولانی بازپرداخت که پیش‌تر بین ۶ تا ۹ ماه زمان می‌برد، حذف شده و سهم صندوق حمایت به‌صورت مستقیم و همزمان با ارائه

استاندار اصفهان خواستار ایجاد خط اعتباری ویژه برای جبران خسارت صنایع شد

اصفهان نیازمند نگاه ویژه است

جمالی‌نژاد خاطر نشان کرد که این استان برای تداوم مسیر تولید، نیازمند نگاهی ویژه، منعطف و متناسب با مقیاس اقتصادی خود از سوی نهادهای مالی است.

استاندار اصفهان در بخش دیگری از سخنان خود به آسیب‌های سنگین ناشی از جنگ و حوادث اخیر به زیرساخت‌ها، کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی استان اشاره کرد و افزود: تولیدکنندگان اصفهانی در شرایط سخت‌کنونی بار اقتصاد کشور را به دوش می‌کشند. وی تأکید کرد که در پی بحران‌ها و خسارت‌های اخیر، حمایت همه‌جانبه حاکمیت و شبکه بانکی از این بخش ضروری است و ایجاد یک خط اعتباری اختصاصی برای جبران خسارات وارده، گامی حیاتی در مسیر احیا و تداوم چرخ تولید در استان به شمار می‌رود.

معاون امور شعب بانک ملی ایران نیز در این دیدار با تأیید نقش کلیدی و حیاتی اصفهان در اقتصاد ملی، بر نگاه ویژه و راهبردی این بانک به صنعتی‌ترین استان کشور تأکید کرد.

استاندار اصفهان با اشاره به سهم ۱۲ درصدی این استان از صنعت کشور، بر ضرورت تغییر رویکرد نظام بانکی در حمایت از این قطب صنعتی تأکید کرد و خواستار راه‌اندازی یک خط اعتباری ویژه برای جبران خسارت واحدهای تولیدی آسیب‌دیده شد.

به گزارش ایرنا، مهدی جمالی‌نژاد در دیدار با معاون امور شعب بانک ملی ایران در ستاد هماهنگی بانک‌های اصفهان که با هدف بررسی راهکارهای تسهیل خدمات مالی و رفع موانع تخصیص تسهیلات به فعالان بخش خصوصی برگزار شد، با تشریح ظرفیت‌های کم‌نظیر تولیدی استان اظهار داشت: اصفهان به‌عنوان موتور محرک اقتصاد و نخستین قطب صنعتی ایران، تأثیر مستقیمی بر بازارهای ملی و زنجیره‌های ارزش در سراسر کشور دارد.

وی افزود: یویایی یا کندی چرخ صنعت در این استان ابعاد ملی دارد و به همین دلیل، انتظارات از شبکه بانکی و به‌ویژه بانک ملی به‌عنوان پیشران توسعه، فراتر از رویه‌های جاری است.

اشتغال بیش از ۵ هزار نفر با صدور بیش از

۲ هزار پروانه کسب در هرمزگان

بندرعباس - رئیس اداره امور اصناف و تشکل‌های صنفی اداره کل صمت هرمزگان گفت: از ابتدای سال جاری تا کنون بیش از ۲ هزار و ۱۳۹ فقره پروانه کسب صنفی در استان صادر شده که این امر زمینه‌ساز اشتغال بیش از پنج هزار نفر را فراهم کرده است.

به گزارش ایرنا، محمد تنیده در این زمینه افزود: صدور پروانه‌های صنفی در راستای اجرای آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۲ قانون نظام صنفی در رسته‌های تولیدی، توزیعی، خدماتی و خدمات فنی بوده است.

وی اظهار کرد: با توجه به پروانه‌های صنفی صادره در رسته‌های اعلام شده، زمینه اشتغال پنج هزار و ۳۴۷ نفر به‌صورت مستقیم در استان فراهم شده است.

رئیس اداره امور اصناف و تشکل‌های صنفی هرمزگان بیان کرد: از ابتدای سال جاری تا کنون علاوه بر صدور پروانه کسب صنفی، حدود ۳۸۹ کارت مباشرت نیز در استان هرمزگان صادر شده است.

تنیده با اشاره به اینکه ساماندهی واحدهای صنفی بدون پروانه کسب یکی از مهم‌ترین برنامه‌های اداره امور اصناف بوده، خاطر نشان کرد: بیشترین پروانه‌های صنفی صادر شده در رسته‌های آرایشگاه زنانه، آرایشگاه مردانه، ماشین‌آلات سیار، خرازی، پارچه‌فروشی و خیاطی بوده است.

به گزارش ایرنا، استان هرمزگان در حال حاضر دارای بیش از یک هزار و ۴۰۰ واحد تولیدی و صنعتی فعال است.

