



دولت مابه‌ازای
صرفه‌جویی بنزین
و گازوئیل را
بدهد

۲

چهارشنبه ۴ شهریور ۱۴۰۵
سال هشتم - شماره ۲۵۴
۱۳ ربیع الاول ۱۴۴۸
26 August 2026
۸ صفحه - قیمت ۵۰۰۰۰ تومان

رویداد صنعت

روزنامه
اقتصادی
اجتماعی

نرخ پارکینگ‌های عمومی قم تا ۴۵ درصد ارزان شد

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر قم از فعال‌بودن ۲۵۸ دستگاه اتوبوس در سطح شهر خبر داد و گفت: قرارداد سال جاری ناوگان اتوبوسرانی با رشد ۶۰ درصدی نسبت به سال قبل، به ۵۰۰ میلیارد تومان رسیده است، همچنین نرخ اجاره پارکینگ‌های چهارگانه عمومی بین ۱۰ تا ۴۵ درصد کاهش پیدا کرد. سیدمحمدحسین دهناد در دوپست‌ونوزدهمین جلسه رسمی و علنی شورای اسلامی شهر قم...

۲

صادرات قم از نظر ارزش دلاری ۶۳ درصد رشد کرد

مدیرکل گمرکات قم گفت: صادرات این استان از ابتدای سال جاری تا پایان مردادماه، نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر ارزش دلاری با رشد ۶۳ درصدی همراه بوده است. اسفندیار دریکنودی در این خصوص بیان کرد: در پنج ماه سپری شده از سال جاری بیش از ۱۱۲ هزار تن انواع کالا در قالب تعداد ۲ هزار و...

۳

خط ۴۴ اتوبوسرانی اصفهان راه‌اندازی می‌شود

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهرداری اصفهان از برقراری خط ۴۴ اتوبوسرانی از پایگاه هشتم شکاری به سمت پایانه باغ‌قوشخانه هم‌زمان با سالروز ولادت پیامبر اسلام خبر داد و گفت: این خط با هدف آسان شدن تردد شهروندان و کارکنان پایگاه هشتم شکاری و افزایش دسترسی به شبکه حمل‌ونقل عمومی راه‌اندازی می‌شود. جلسه انعقاد تفاهم‌نامه برقراری خط ۴۴ اتوبوسرانی اصفهان از پایگاه هشتم شکاری به سمت پایانه...

۲

بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرای ۱۴ کلان‌پروژه برق در فارس و بوشهر



۸

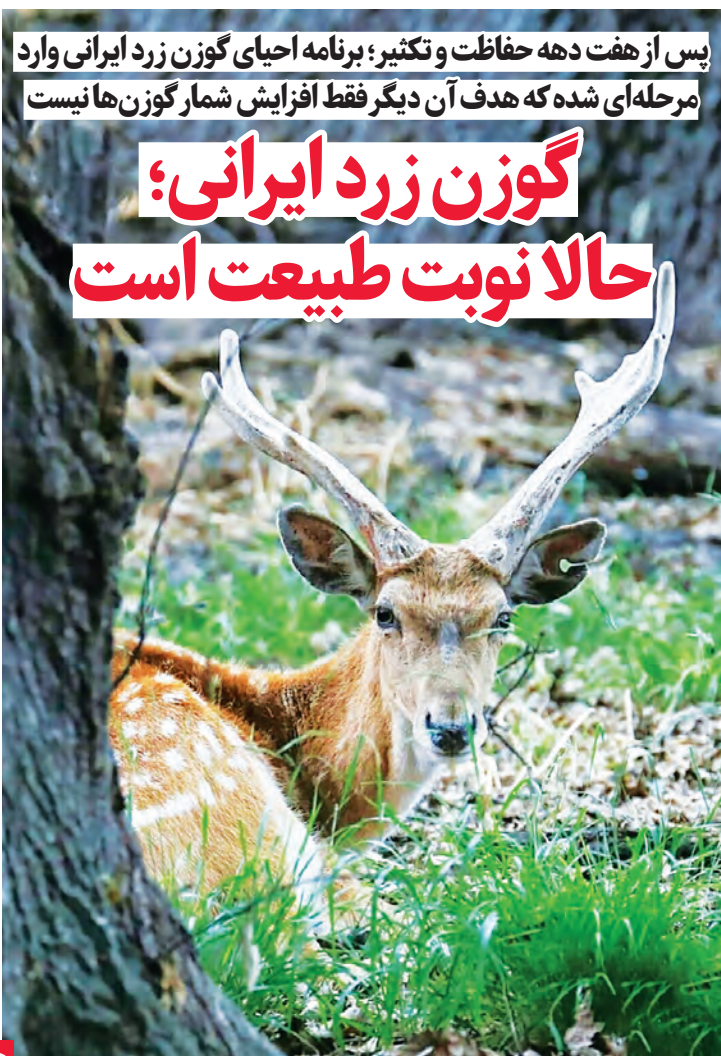
۹۴ پروژه برق رسانی هرمزگان افتتاح شد

همزمان با آغاز هفته دولت ۹۴ پروژه برق رسانی هرمزگان افتتاح شد. پیش از ظهر سه شنبه هم‌زمان با اولین روز از هفته دولت طی مراسمی با حضور محمد آشوری تازیانی استاندار هرمزگان، احمد مرادی و فاطمه جراره نمایندگان مردم بندرعباس در مجلس شورای اسلامی و جمعی از مسئولان ۹۴ پروژه برق رسانی هرمزگان افتتاح شد.

۸

قم در مسیر تقویت اشتغال و جذب نیروی متخصص قرار دارد

۳



۷

پس از هفت دهه حفاظت و تکثیر؛ برنامه احیای گوزن زرد ایرانی وارد مرحله‌ای شده که هدف آن دیگر فقط افزایش شمار گوزن‌ها نیست

گوزن زرد ایرانی؛ حالا نوبت طبیعت است

هدف‌گذاری ایران و عراق برای ارتقای مبادلات گردشگری

۶



امید مردم به خانه‌دار شدن کم شد

رئیس اتحادیه مشاوران املاک اصفهان از تداوم رکود تورمی در بازار مسکن خبر داد. سیدمحمد حسینی، با اشاره به وضعیت بازار مسکن در ماه‌های اخیر اظهار داشت: پس از ایجاد آتش‌بس در جنگ تحمیلی و از میانه اردیبهشت‌ماه، بار دیگر شاهد تورم قیمت مسکن بودیم. وی یکی از عوامل مؤثر بر افزایش قیمت مسکن را آسیب وارد شده به مجتمع‌های فولادی و پتروشیمی...

۸

۴ سناریو برای سرنوشت منوریل قم

استاندار قم از بررسی جدی وضعیت پروژه منوریل قم و تصمیم‌گیری در آینده نزدیک پس از سال‌ها بلاتکلیفی خبر داد. اکبر بهنام‌جو استاندار قم در ویژه‌برنامه رادیویی «تجلی خدمت» به مناسبت هفته دولت، از بررسی جدی وضعیت پروژه منوریل قم پس از سال‌ها بلاتکلیفی خبر داد و اظهار کرد: حدود هشت ماه است که کارگروه مهندسی ارزش با حضور متخصصان، نمایندگان شورای اسلامی شهر و صاحب‌نظران دانشگاهی گزینه‌های مختلف این پروژه را بررسی می‌کند. وی افزود: براساس گزارش اولیه، چهار سناریوی اصلی شامل جمع‌آوری کامل...



۲



وضعیت؟ نه خیلی بد، نه خیلی خوب!

بنزین در اصفهان این روزها فقط یک سوخت برای خودروها نیست؛ به یکی از نشانه‌های ملموس مسئله بزرگ‌تر انرژی در کشور تبدیل شده است. افزایش مصرف، فشار بر شبکه توزیع، محدودیت‌های مربوط به کارت‌های سوخت و نگرانی از تغییر سیاست‌های سهمیه‌بندی، شرایطی ایجاد کرده که صف در برخی جایگاه‌ها بیش از گذشته مورد توجه قرار گرفته است. با این حال، تصویر دقیق‌تر از...

۳

رئیس شورای اسلامی شهر تهران:

دولت مابه‌ازای صرفه‌جویی بنزین و گازوئیل را بدهد

صرفه‌جویی بنزین و گازوئیل را بدهد تا بتوانیم اتوبوس و تاکسی جدید خریداری کنیم، وزیر اسبق نفت نیز در این زمینه وعده‌هایی داده بود که عملی نشد. چمران با بیان اینکه ترامپ حرف می‌زند، اما به شکلی دیگر عمل می‌کند، گفت: آغاز حمله مالی به ایران که اعلام شده است، به جایی نخواهد رسید؛ آمریکا کشورهای دیگر را نیز تهدید کرده که تصویری ابلهانه است. آمریکا قدری و قدرت دیروز را ندارد که بتواند مقابل چین و هند و دیگر کشورها بایستد. آمریکا حتی نمی‌تواند کانادا را کنترل کند. دنیا این اختیار را به هیچ کشوری نداده است که برای کشورهای دیگر تعیین تکلیف کند.

وی با اشاره به صف‌های طولانی شهروندان در جایگاه‌های سوخت گفت: با این وجود موضوع امروز ما درباره حمل‌ونقل عمومی شهر است که باید بدانیم چه راهکارهایی در نظر گرفته شود که سوخت پاک استفاده و به مشکل رفع کمبود بنزین نیز کمک کنیم.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران خاطر نشان کرد: این موضوع در دوره چهارم نیز مطرح شد و وزیر نفت وقت وعده‌هایی را مطرح کرد، اما عملیاتی نشد و اقدامات در این حوزه اثرگذار نبود، به هر شکل امیدواریم اقدامات امروز به نفع مردم باشد.



خودرو را شارژ کنند. اصرار و تاکید ما به شهرداری این موضوع بوده و ممکن است به صورت کتبی نیز تولید و تامین اتوبوس هیبریدی را یادآوری خواهیم کرد. وی تاکید کرد: بخش خصوصی باید نسبت به واردات تاکسی اقدام کند؛ تاکسی‌هایی که وارد شد برای کمک به تاکسیرانان بود و در این زمینه هم پیشنهاد ما تولید تاکسی‌های هیبریدی است. رئیس شورای اسلامی شهر تهران ادامه داد: دولت بابت بنزین و گازوئیل یارانه نمی‌دهد و باید جایگزین

کردیم، برای آن‌ها جابه‌جایی سخت است و می‌گویند باید انبارهایی جایگزین شوند. به هر شکل ما معتقدیم آن فضا نمی‌تواند انبار نفت باشد اما باید جایگزین آن‌ها ساخته شود تا جابه‌جایی صورت بگیرد. چمران در رابطه با چالش شارژ خودروهای برقی گفت: بنده این موضوع را در جلسه مطرح خواهم کرد. پیشنهاد بنده این است که اتوبوس‌های جدید هیبریدی باشند. این اتوبوس‌ها حین حرکت شارژ می‌شوند و ناچار نخواهند بود که شب تا صبح در جایگاه

رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: دولت بابت بنزین و گازوئیل یارانه نمی‌دهد و باید جایگزین صرفه‌جویی بنزین و گازوئیل را بدهد تا بتوانیم اتوبوس و تاکسی جدید خریداری کنیم، وزیر اسبق نفت نیز در این زمینه وعده‌هایی داده بود که عملی نشد. به گزارش خبرگزاری ایمن‌ا و به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری تهران، مهدی چمران روز گذشته در حاشیه چهارصدویست‌وهفتمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران با بیان اینکه امروز از خانواده مرحوم اکبر عبدی در صحن شورا تقدیر خواهد شد، اظهار کرد: از معاون رئیس‌جمهور و شهردار تهران برای ارائه گزارش در شورا دعوت شده است، آنچه مربوط به حمل‌ونقل عمومی است، بررسی می‌شود تا ببینیم چگونه می‌توان میزان استفاده از سوخت فسیلی را کاهش داد و دولت در این زمینه چه حمایت‌هایی انجام خواهد داد.

وی افزود: بحث اصلی ما بنزین و اقداماتی که پیش‌بینی کردند نیست و ارتباطی به ما ندارد و دولت تصمیم گیرنده است، ممکن است تنها برای اطلاع‌رسانی درخواست کنیم که توضیحاتی در این زمینه مطرح کنند.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران درباره انتقال انبار نفت شهران عنوان کرد: ما در این زمینه نامه‌نگاری

خط ۴۴ اتوبوسرانی اصفهان راه‌اندازی می‌شود

مصادف با سالروز ولادت حضرت محمد مصطفی (ص) با حضور فرماندار اصفهان، فرمانده پایگاه هشتم شکاری و مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان برگزار شد.

داوود بحیرایی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهرداری اصفهان در این جلسه با اشاره به اهمیت توسعه دسترسی شهروندان به شبکه حمل‌ونقل عمومی اظهار کرد: یکی از رویکردهای اصلی شرکت واحد اتوبوسرانی، شناسایی نیازهای واقعی شهروندان و ایجاد یا تقویت خطوط در نقاطی است که تقاضای سفر و نیاز به جابه‌جایی عمومی وجود دارد. وی افزود: برقراری خط ۴۴ از پایگاه هشتم شکاری به سمت پایانه باغ‌قوشخانه، در راستای توسعه خدمات حمل‌ونقل عمومی و پاسخگویی به نیازهای ترددی این محدوده انجام می‌شود و می‌تواند دسترسی کارکنان پایگاه و سایر شهروندان به شبکه اتوبوسرانی را آسان کند.



مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهرداری اصفهان از برقراری خط ۴۴ اتوبوسرانی از پایگاه هشتم شکاری به سمت پایانه باغ‌قوشخانه هم‌زمان با سالروز ولادت پیامبر اسلام خبر داد و گفت: این خط با هدف آسان شدن تردد شهروندان و کارکنان پایگاه هشتم شکاری و افزایش دسترسی به شبکه حمل‌ونقل عمومی راه‌اندازی می‌شود. به گزارش خبرگزاری ایمن‌ا، جلسه انعقاد تفاهم‌نامه برقراری خط ۴۴ اتوبوسرانی اصفهان از پایگاه هشتم شکاری به سمت پایانه باغ‌قوشخانه از ۱۷ ربیع‌الاول

نرخ پارکینگ‌های عمومی قم تا ۴۵ درصد ارزان شد

شیفتی فعالیت می‌کند تا ضمن افزایش ایمنی، خستگی رانندگان کاهش یابد و سرویس‌دهی با کیفیت‌تری دنبال شود. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر قم گفت: در قرارداد جدید منعقد شده، سرانه ۵۰۰ هزار تومانی برای هر شهروند قمی در بودجه سال جاری پیش‌بینی شده است و مجموع مبلغ این قرارداد به ۵۰۰ میلیارد تومان می‌رسد که نسبت به سال گذشته ۶۰ درصد رشد قابل‌توجهی داشته است. دهناد با اشاره به لایحه تعدیل اجاره‌بهای پارکینگ‌های عمومی گفت: با توجه به شرایط اقتصادی و نوسانات قیمت‌ها، نرخ اجاره پارکینگ‌های «زائر»، «ضلع شرقی»، «بهار» و «کاظمی» از ابتدای سال تغییر نکرده بود، اما پس از بررسی‌های کارشناسی و در نظر گرفتن دغدغه‌های بهره‌برداران، مصوب شد که نرخ این پارکینگ‌ها بین ۱۰ تا ۴۵ درصد تعدیل و کاهش پیدا کند.

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر قم از فعال‌بودن ۲۵۸ دستگاه اتوبوس در سطح شهر خبر داد و گفت: قرارداد سال جاری ناوگان اتوبوسرانی با رشد ۶۰ درصدی نسبت به سال قبل، به ۵۰۰ میلیارد تومان رسیده است، همچنین نرخ اجاره پارکینگ‌های چهارگانه عمومی بین ۱۰ تا ۴۵ درصد کاهش پیدا کرد. به گزارش خبرگزاری ایمن‌ا از قم، سیدمحمدحسین دهناد در دویست‌ونوزدهمین جلسه رسمی و علنی شورای اسلامی شهر قم گزارش جامعی از وضعیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی و تعرفه پارکینگ‌های سطح شهر ارائه و اظهار کرد: هم‌اکنون ۲۵۸ دستگاه اتوبوس فعال در خطوط شهری تردد می‌کنند و علاوه بر آن، ۵۲ دستگاه اتوبوس نیز به عنوان ناوگان ذخیره برای پوشش شرایط اضطراری و اوج‌بار مسافر در نظر گرفته شده است. وی با اشاره به ساختار بهره‌برداری از اتوبوس‌ها افزود: هر دستگاه اتوبوس شهری در قم با دو راننده به صورت

۴ سناریو برای سرنوشت منوریل قم

شهید سلیمانی هفته آینده در شورای اقتصاد مطرح خواهد شد و مصوبات نهایی برای تسریع در روند اجرایی فرودگاه قم نیز با اشاره به زیرسازی‌های انجام‌شده با اعتبار حدود ۱۲ همت در حال پیگیری است. استاندار قم به وضعیت متروی قم پرداخت و گفت: فاز نخست مترو از جاده جعفرآباد تا حرم مطهر آماده بهره‌برداری است و تنها مشکل تأمین واگن وجود داشت که با بستن قرارداد با سازندگان داخلی، این مشکل در حال رفع است. بهنام جو افزود: عملیات اجرایی خط دوم به سمت چمران در حال انجام است و برای خط پردیسان نیز با واگذاری ۲۰۰ هکتار زمین جهت تجهیز کارگاه، مراحل انعقاد قرارداد با پیمانکار در حال پیگیری است.

مترو (تا پردیسان) تدوین شده است. استاندار قم تاکید کرد: رویکرد مدیریت استان، بهره‌گیری از نظرات نمایندگان مجلس، اعضای شورای اسلامی شهر، نخبگان دانشگاهی و جلب نظر مردم برای انتخاب بهترین و کارآمدترین گزینه است تا این‌گره قدیمی با نگاهی تخصصی و به نفع شهروندان گشوده شود. بهنام جو با اشاره به سفر اخیر معاون اجرایی رئیس‌جمهور به قم گفت: در بازدید از پروژه‌های عمرانی، پیشرفت مطلوب مصوبات سفر ریاست جمهوری تأیید و مقرر شد اعتبارات مورد نیاز از اوایل سال جاری به‌طور کامل تزریق شود. وی از پیگیری ویژه دو پروژه کلیدی دیگر خبر داد و گفت: موضوع بلوار

استاندار قم از بررسی جدی وضعیت پروژه منوریل قم و تصمیم‌گیری در آینده نزدیک پس از سال‌ها بلاتکلیفی خبر داد. به گزارش خبرگزاری ایمن‌ا از قم، اکبر بهنام جو استاندار قم در ویژه‌برنامه رادیویی «تجلی خدمت» به مناسبت هفته دولت، از بررسی جدی وضعیت پروژه منوریل قم پس از سال‌ها بلاتکلیفی خبر داد و اظهار کرد: حدود هشت ماه است که کارگروه مهندسی ارزش با حضور متخصصان، نمایندگان شورای اسلامی شهر و صاحب‌نظران دانشگاهی گزینه‌های مختلف این پروژه را بررسی می‌کند. وی افزود: براساس گزارش اولیه، چهار سناریوی اصلی شامل جمع‌آوری کامل، تغییر کاربری، ادامه مسیر به صورت منوریل و ترکیب منوریل با

مدیرکل گمرکات قم:

صادرات قم از نظر ارزش دلاری ۶۳ درصد رشد کرد

مدیرکل گمرکات قم گفت: صادرات این استان از ابتدای سال جاری تا پایان مردادماه، نسبت به مدت مشابه سال قبل از نظر ارزش دلاری با رشد ۶۳ درصدی همراه بوده است.

اسفندیار دریکوندی روز سه‌شنبه در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا در این خصوص بیان کرد: در پنج ماه سپری شده از سالجاری بیش از ۱۱۲ هزار تن انواع کالا در قالب تعداد ۲ هزار و ۲۴۱ اظهارنامه با ارزشی نزدیک به ۱۳۶ میلیون دلار از طریق گمرکات استان قم به کشورهای هدف صادر شده است.

وی افزود: کیفیت خوب کالاهای صادراتی استان موجب شده که این کالاها در بازارهای کشورهای مختلف از کشورهای منطقه تا کشورهای مستقر در قاره‌های دیگر دارای مشتریان خاص خود باشد و این موضوع مهمی است که به افزایش تعداد کشورهای هدف صادراتی استان انجامیده است.

وی ادامه داد: تولید کالاهای صادراتی و توسعه تجارت از جمله اولویت‌های مهم قم برای رشد اقتصادی و افزایش فرصت‌های شغلی است و طی سال‌های اخیر فعالان بخش صنعت استان برای تحقق این هدف تلاش‌های بسیاری انجام داده‌اند. به گزارش ایرنا، قم دارای هفت شهرک صنعتی شکوهمند، الغدير، شهاب (چاپ و نشر)، سلفچگان، محمودآباد، چوب و مبلمان ثامن، فناوری اطلاعات و ارتباطات (I.C.T) و یک شهرک فناوری صنایع شیمیایی و پنج ناحیه صنعتی خورآباد، دستجرد، سیرو، طغروند و بیدهند و همچنین یک شهرک غیردولتی است که هر کدام از آن‌ها موقعیت ممتازی برای توسعه سرمایه‌گذاری، تولید و اشتغال دارد.



معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار:

قم در مسیر تقویت اشتغال و جذب نیروی متخصص قرار دارد

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار قم با اشاره به ظرفیت‌های اقتصادی استان، بر لزوم فراهم‌سازی بستر مناسب برای فعالیت‌های تولیدی و کسب‌وکار تأکید کرد و گفت: این امر علاوه بر جذب نیروی متخصص، به تقویت مهاجرت‌پذیری قم کمک می‌کند.

روح... ابراهیمی روز سه‌شنبه در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا، عنوان کرد: ظرفیت اشتغال در واحدهای صنعتی استان برای متقاضیان کار فراهم است. وی گفت: بازار استان در ایام اخیر با وجود شرایط ویژه اقتصادی، با کمبود کالا یا خرید هیچانی مواجه نشد و رصد مستمر فروشگاه‌ها مانع شکل‌گیری التهاب در بازار گردید. وی با اشاره به پایش لحظه‌ای بازار قم اظهار داشت: خوشبختانه مردم در این دوره کمبودی در تأمین کالاهای اساسی احساس نکردند و در فروشگاه‌های بزرگ نیز افزایش غیرعادی تقاضا ثبت نشد.

ابراهیمی با تأکید بر تفکیک مفهوم «گرانی» از «گران‌سازی» تصریح کرد: بخشی از افزایش قیمت‌ها ناشی از عوامل کلان اقتصادی، تنگنای انرژی و کاهش تولید است، اما گران‌سازی به رفتارهای سودجویانه برخی واحدهای

صنعتی بازمی‌گردد که با نظارت جدی با آن برخورد می‌شود. معاون اقتصادی استاندار قم هدف اصلی از رصد مستمر بازار را جلوگیری از دامن زدن به نگرانی‌های عمومی و پرهیز از ایجاد این توهم دانست که مردم با کمبود جدی مواجه هستند.

وی قم را شهری با کارکرد مذهبی و فرهنگی دانست و افزود: این استان در کنار ملاحظات اقتصادی، از منظر کیفیت زندگی و امنیت اجتماعی نیز برای بسیاری از خانواده‌ها مقصدی جذاب محسوب می‌شود که باید از این مزیت برای توسعه متوازن استان بهره گرفت.



اصفهان یکی از قطب‌های اصلی مصرف سوخت کشور است؛ همزمان با افزایش فاصله تولید و مصرف بنزین، مدیریت جایگاه‌ها و الگوی مصرف در استان بیش از گذشته اهمیت پیدا کرده است

وضعیت؟ نه خیلی بد، نه خیلی خوب!

انتقال یا توزیع می‌تواند شبکه را تحت فشار قرار دهد. به گفته مدیر دفتر مدیریت مصرف شرکت ملی پالایش و پخش، افزایش تولید از مسیر پتروشیمی‌ها نیز راهکاری کوتاه‌مدت است و نمی‌تواند به‌تنهایی مسئله ناترازی را برای بلندمدت حل کند.

■ وضعیت جایگاه‌ها؛ مشکل کجاست؟

در اصفهان، شبکه جایگاه‌های سوخت طی سال‌های اخیر توسعه پیدا کرده است. آخرین آمار قابل استناد از شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان نشان می‌دهد تعداد جایگاه‌های عرضه سوخت منطقه در شهریور ۱۴۰۴ به ۳۵۴۴ جایگاه رسیده بود. بنابراین مسئله را نمی‌توان صرفاً کمبود تعداد جایگاه دانست. حتی اگر تعداد جایگاه‌ها افزایش یابد، زمانی که مصرف با سرعت بیشتری رشد کند، ظرفیت هر جایگاه، سرعت سوخت‌گیری، دسترسی به کارت آزاد و استمرار تأمین فرآورده اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. تجربه استان در سال‌های گذشته نیز نشان داده است که هرگاه اختلال فنی در سامانه سوخت ایجاد شده، بازگشت جایگاه‌ها به مدار به یکی از مهم‌ترین اولویت‌های مدیریت استان تبدیل شده است. در آذر ۱۴۰۲، برای نمونه، پس از اختلال سامانه سوخت، ۱۶۰ جایگاه اصفهان به‌تدریج به مدار بازگشتند و مسئولان اعلام کردند تلاش برای فعال‌سازی همه جایگاه‌ها ادامه دارد. این تجربه قدیمی البته با شرایط امروزی یکی نیست، اما یک واقعیت را روشن می‌کند: شبکه سوخت اصفهان به دلیل حجم بالای مصرف، نسبت به اختلال‌های عرضه و توزیع حساس است.

■ صف‌ها؛ واقعیت یا نشانه بحران؟

در هفته‌های اخیر گزارش‌هایی از صف‌های طولانی و مشکلات مقطعی سوخت در برخی نقاط کشور منتشر شده و اصفهان نیز از این گزارش‌ها بی‌نصیب نبوده است. با این حال، باید میان گزارش‌های میدانی درباره یک یا چند جایگاه و ادعای «کمبود بنزین در سراسر استان» تفاوت قائل شد. از سوی دیگر، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اصفهان در مرداد امسال بر استمرار سوخت‌رسانی پایدار در منطقه تأکید کرده است.

■ بنزین در نقطه تصمیم

فشار موجود بر شبکه سوخت در حالی افزایش یافته که در سطح ملی بحث تغییر شیوه سهمیه‌بندی و مدیریت مصرف نیز داغ شده است. با این حال، تا آخرین مواضع رسمی بررسی شده، افزایش قیمت بنزین به‌عنوان یک تصمیم قطعی دولت اعلام نشده است. فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت، تأکید کرده دولت هنوز برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین ندارد و در صورت اتخاذ تصمیم جدید، آن را به صورت شفاف اعلام خواهد کرد. در همین حال، مهدی طغیانی، نماینده اصفهان و نایب‌رئیس اول کمیسیون اقتصادی مجلس، گفته است مجلس تاکنون مصوبه رسمی دولت درباره افزایش قیمت بنزین دریافت نکرده و در شرایط فعلی، رویکرد مجلس بر اصلاح شیوه توزیع و اجرای سیاست‌های غیرقیمتی استوار است. او همچنین به سهم قابل توجه کارت‌های جایگاه در توزیع سوخت اشاره کرده و ساماندهی این بخش را یکی از محورهای اصلاح نظام سوخت دانسته است.

مژگان علیدوستی



بنزین در اصفهان این روزها فقط یک سوخت برای خودروها نیست؛ به یکی از نشانه‌های ملموس مسئله بزرگ‌تر انرژی در کشور تبدیل شده است. افزایش مصرف، فشار بر شبکه توزیع، محدودیت‌های مربوط به کارت‌های سوخت و نگرانی از تغییر سیاست‌های سهمیه‌بندی، شرایطی ایجاد کرده که صف در برخی جایگاه‌ها بیش از گذشته مورد توجه قرار گرفته است. با این حال، تصویر دقیق‌تر از وضعیت اصفهان نشان می‌دهد نمی‌توان از «کمبود سراسری بنزین در استان» سخن گفت؛ آنچه وجود دارد، فشار فزاینده بر شبکه‌ای است که در یکی از پرمصرف‌ترین استان‌های کشور باید همزمان پاسخگوی نیاز شهر اصفهان، شهرستان‌ها و حجم بالای تردهای عبوری باشد.

■ اصفهان؛ روزانه ۹ میلیون لیتر بنزین

یکی از تازه‌ترین آمارهای مربوط به مصرف سوخت استان، در خرداد امسال از سوی اسماعیل سقاب‌اصفهانی، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی، اعلام شد. او گفت مصرف بنزین در شهر اصفهان روزانه ۴.۵ میلیون لیتر است و در سایر شهرهای استان نیز همین میزان مصرف می‌شود؛ یعنی مجموع مصرف بنزین استان حدود ۹ میلیون لیتر در روز برآورد شده است.

این رقم به خوبی نشان می‌دهد چرا هرگونه اختلال در تأمین یا توزیع سوخت می‌تواند در اصفهان به سرعت خود را در جایگاه‌ها نشان دهد. اصفهان علاوه بر جمعیت و خودروهای فعال، در مسیرهای اصلی حمل‌ونقل کشور قرار دارد و بخشی از مصرف سوخت آن به تردهای بین‌شهری و عبوری مربوط می‌شود.

آمارهای شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نیز پیش‌تر اصفهان را در شمار استان‌های با مصرف بالای سوخت قرار داده بود. در نوروز ۱۴۰۴، اصفهان یکی از استان‌هایی بود که بیشترین مصرف سوخت در آنها ثبت شد. در آن دوره، میانگین مصرف روزانه کشور به ۱۳۷ میلیون لیتر رسید.

■ فاصله تولید و مصرف؛ مسئله اصلی کشور

اما مسئله بنزین اصفهان را نمی‌توان بدون توجه به شرایط ملی تحلیل کرد. تازه‌ترین گزارش شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نشان می‌دهد ظرفیت تولید بنزین کشور در حال حاضر به حدود ۱۳۰ میلیون لیتر در روز رسیده است. این رقم حاصل افزایش تولید پالایشگاه‌ها و استفاده بیشتر از ظرفیت پتروشیمی‌هاست.

در همین گزارش، متوسط مصرف روزانه بنزین کشور در سال ۱۴۰۱ حدود ۹۸ میلیون لیتر، در سال ۱۴۰۳ حدود ۱۲۳ میلیون لیتر و در سال ۱۴۰۴ حدود ۱۲۹ میلیون لیتر اعلام شده است. برآورد فعلی نیز متوسط مصرف امسال را حدود ۱۳۲ میلیون لیتر در روز پیش‌بینی می‌کند.

به این ترتیب، حتی با افزایش ظرفیت تولید، فاصله میان عرضه و مصرف همچنان بسیار محدود است و کوچک‌ترین اختلال در تولید،



سفروزیان ارتباطات و صمت به اصفهان با محوریت توسعه زیرساخت، صنعت و اقتصاد دیجیتال وزرا آمدند، وعده دادند، رفتند

رویداد صنعتی

اصفهان طی دو روز متوالی میزبان دو عضو کابینه دولت بود؛ سیدستار هاشمی، وزیر ارتباطات، و سید محمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت، که هریک از زاویه‌ای متفاوت پای مطالبات استان

نشستند.

از توسعه فیبر نوری، مرکز داده فولادشهر و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی تا تفویض اختیار برای حل مشکلات صنایع و حمایت

از واحدهای آسیب‌دیده، مجموعه‌ای از وعده‌ها و درخواست‌ها مطرح شد؛ حالا نگاه‌ها به پیگیری این مصوبات و تبدیل وعده‌های مطرح‌شده به تصمیم‌های اجرایی دوخته شده است.

گزارشی از سفر یک‌روزه وزیر ارتباطات به اصفهان؛

اصفهان در مسیر تبدیل شدن به قطب اقتصاد دیجیتال کشور

دسترسی خانوارها به زیرساخت‌های ارتباطی به شمار می‌رود.

■ فولادشهر؛ مقصد فناوری وزیر

پس از برنامه‌های وزیر در مرکز استان، سفر هاشمی ادامه پیدا کرد. او در ادامه راهی شهرستان فلاورجان شد و با حضور در منزل شهید عابدی با خانواده این شهید دیدار کرد و سپس برای بازدید از نمایشگاه پارک فاوا در پردیس فولادشهر عازم این شهر شد. فولادشهر در این سفر یکی از مهم‌ترین نقاط مورد توجه وزیر ارتباطات بود؛ چرا که علاوه بر ظرفیت‌های فناوری موجود در این منطقه، سایت داده فولادشهر نیز به عنوان یکی از طرح‌های مهم زیرساختی کشور در حوزه داده مطرح است.

هاشمی در پردیس فولادشهر با نخبگان، فعالان اقتصادی، صاحبان کسب‌وکار و شرکت‌های حوزه فناوری اطلاعات دیدار و گفت‌وگو کرد؛ نشستی که در آن، موضوع رابطه دولت و بخش خصوصی، موانع فعالیت کسب‌وکارهای دیجیتال و ظرفیت‌های استان اصفهان برای توسعه اقتصاد دیجیتال مورد توجه قرار گرفت. وزیر ارتباطات در این نشست تأکید کرد که توسعه اقتصاد دیجیتال بدون حضور جدی بخش خصوصی امکان‌پذیر نیست. از نگاه او، دولت باید بیشتر نقش تسهیل‌گر داشته باشد و با برداشتن موانع، بستر فعالیت و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی را فراهم کند.

هاشمی با اشاره به همین رویکرد گفت در جلسات تصمیم‌گیری حوزه فضای مجازی، حضور تشکل‌ها و اتاق بازرگانی مورد توجه قرار گرفته تا مطالبات فعالان اقتصادی مستقیماً مطرح و بررسی شود.

■ زیرساخت فولادشهر آماده سرمایه‌گذاری

مهم‌ترین بخش سخنان وزیر در فولادشهر به سایت داده این منطقه اختصاص داشت؛ سایتی که هاشمی آن را یکی از سه قطب اصلی داده کشور معرفی کرد. به گفته وزیر ارتباطات، زیرساخت‌های این سایت آماده شده و اکنون شرایط برای ورود سرمایه‌گذاران بخش خصوصی فراهم است. یکی از ویژگی‌های مهم این مرکز، اتصال آن به سه مسیر مجزای فیبر نوری پرسرعت است؛ موضوعی که می‌تواند پایداری و تاب‌آوری ارتباطی مرکز داده را افزایش دهد.

ادامه در صفحه ۵...

در حوزه فناوری نیز اشاره کرد و گفت اصفهان از ظرفیت قابل توجهی در حوزه شرکت‌های دانش‌بنیان، خلاق و فناور برخوردار است. به گفته او، ۲۰ درصد شرکت‌های دانش‌بنیان در این حوزه فعالیت دارند و مجموعه‌های متعددی نیز در بخش فناوری اطلاعات و حوزه‌های تخصصی مرتبط در استان مشغول فعالیت هستند. یکی از بخش‌های مورد اشاره مطلب‌زاده، ظرفیت امنیت سایبری در اصفهان بود. بر اساس گزارشی که او ارائه کرد، ۳۴ شرکت در حوزه امنیت فعالیت دارند که ۲۵ شرکت از این تعداد به شکل تخصصی در این حوزه فعالیت می‌کنند. این ظرفیت، از نگاه مدیریت فناوری اطلاعات استان، نشان‌دهنده توان اصفهان در بخش‌های تخصصی فناوری و به‌ویژه حوزه‌ای است که با توسعه روزافزون خدمات دیجیتال، اهمیت بیشتری پیدا کرده است.

■ رشد خدمات پستی و توسعه ارتباطات روستایی

مطلب‌زاده در ادامه گزارش خود، وضعیت خدمات پستی استان را نیز تشریح کرد و گفت تعداد محصولات پستی از هشت میلیون مورد عبور کرده است. به گفته او، افزایش میزان استفاده از خدمات پستی، نشانه‌ای از گسترش ظرفیت‌های این بخش و افزایش بهره‌مندی شهروندان و کسب‌وکارها از خدمات موجود است. بخش دیگری از گزارش مدیرکل فناوری اطلاعات استان به توسعه ارتباطات در مناطق روستایی اختصاص داشت. او اعلام کرد ۸۵ درصد روستاهای استان اکنون تحت پوشش ارتباطی قرار دارند. بر اساس این گزارش، برای توسعه و ایجاد ایستگاه‌های مخابراتی در مناطق روستایی، چهار میلیارد و ۴۶۷ میلیون ریال هزینه شده و بیش از ۷۳ روستا از طریق این ایستگاه‌ها تحت پوشش قرار گرفته‌اند. همچنین ۵۰ پروژه دیگر در این زمینه همچنان در دست اجراست.

توسعه ارتباطات روستایی در شرایطی اهمیت دارد که دسترسی به شبکه ارتباطی دیگر تنها به برقراری تماس یا استفاده از اینترنت محدود نیست و به بستری برای آموزش، خدمات دولتی، کسب‌وکار و دسترسی به خدمات دیجیتال تبدیل شده است.

مدیرکل فناوری اطلاعات استان در بخش دیگری از گزارش خود به پروژه دسترسی منازل به شبکه ارتباطی پرداخت و گفت پوشش این پروژه اکنون به ۹۶ درصد رسیده است. این پروژه از جمله طرح‌های مهم استان برای توسعه

اصفهان روز دوشنبه میزبان وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات بود؛ سفری فشرده که از ادای احترام به شهیدای اصفهان آغاز شد و با بررسی وضعیت ارتباطات و فناوری اطلاعات استان، برگزاری میز تخصصی هوش مصنوعی، دیدار با نخبگان و فعالان اقتصادی، بررسی ظرفیت‌های مرکز داده فولادشهر و افتتاح یک پروژه فیبر نوری در مبارکه ادامه یافت. در این سفر، توسعه زیرساخت‌های ارتباطی تنها یکی از محورهای مورد توجه بود و در کنار آن، موضوعاتی مانند اقتصاد دیجیتال، سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، امنیت سایبری، هوش مصنوعی و تربیت نیروی انسانی متخصص نیز در کانون توجه قرار گرفت. سیدستار هاشمی صبح دوشنبه وارد استان اصفهان شد و پس از استقبال مسئولان استانی، در نخستین برنامه خود با حضور در گلستان شهیدای اصفهان به مقام شامخ شهیدان ادای احترام کرد. غبارروبی و عطرافشانی مزار شهدا و سپس دیدار با نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه اصفهان، بخش ابتدایی این سفر را شکل داد. برنامه‌های وزیر ارتباطات در ادامه به حوزه تخصصی مأموریت این وزارتخانه رسید؛ جایی که بررسی روند توسعه زیرساخت‌های ارتباطی استان، وضعیت پروژه‌های فناوری و ظرفیت‌های موجود در حوزه اقتصاد دیجیتال در دستور کار قرار گرفت. برگزاری میز تخصصی «هوش مصنوعی» در پارک فناوری اطلاعات و ارتباطات نیز از برنامه‌های مهم هاشمی در اصفهان بود؛ نشستی که در آن ظرفیت‌های علمی و فناوری استان و امکان استفاده از توان شرکت‌های دانش‌بنیان برای توسعه فناوری‌های نوین مورد بررسی قرار گرفت.

■ اصفهان؛ چهارمین استان کشور در شاخص‌های توسعه‌یافتگی

در جریان شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان اصفهان، جعفر مطلب‌زاده، مدیرکل فناوری اطلاعات استان، گزارشی از وضعیت ارتباطات و فناوری اطلاعات اصفهان ارائه کرد و از جایگاه این استان در شاخص‌های توسعه‌یافتگی سخن گفت.

به گفته مطلب‌زاده، اصفهان با کسب ۸۸ درصد در شاخص‌های مورد ارزیابی، رتبه چهارم کشور را در شاخص‌های توسعه‌یافتگی این حوزه در اختیار دارد؛ جایگاهی که به گفته او، حاصل مجموعه‌ای از ظرفیت‌ها و اقدامات انجام‌شده در حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات استان است.

مدیرکل فناوری اطلاعات استان در این جلسه به وضعیت شرکت‌های فعال

...ادامه از صفحه ۴

در کنار ارتباطات، تأمین برق پایدار نیز برای فعالیت یک مرکز داده حیاتی است. هاشمی اعلام کرد برق سایت داده فولادشهر از دو مسیر مستقل تأمین می‌شود و به این ترتیب، زیرساخت‌های اصلی لازم برای فعالیت این مجموعه فراهم شده است.

وزیر ارتباطات با اشاره به فراخوان واگذاری حق انتفاع بلندمدت این سایت، بر استفاده از توان بخش خصوصی برای بهره‌برداری از زیرساخت موجود تأکید کرد. به این ترتیب، فولادشهر اکنون در مرحله‌ای قرار گرفته که مسئله اصلی آن صرفاً ساخت زیرساخت نیست، بلکه جذب سرمایه و تبدیل این زیرساخت به یک ظرفیت اقتصادی و فناورانه است.

هاشمی همچنین در این نشست از سرمایه‌گذاری بیش از ۶۴ هزار میلیارد ریالی در پروژه‌های ارتباطی استان اصفهان خبر داد و بر ضرورت شتاب گرفتن اجرای طرح ملی فیبر نوری منازل و کسب‌وکارها تأکید کرد. از نگاه وزیر، اصفهان به دلیل برخورداری از ظرفیت دانشگاهی، نیروی انسانی متخصص و مجموعه‌های فناور، می‌تواند به یکی از بسترهای مناسب برای اجرای طرح‌های آزمایشی شهر هوشمند و مدیریت هوشمند داده‌ها تبدیل شود.

■ امنیت سایبری؛ روایت وزیر از توان فنی کشور

بخش دیگری از سخنان هاشمی در نشست فولادشهر به موضوع امنیت سایبری و محدودیت‌های اینترنتی اختصاص داشت. وزیر ارتباطات، ارتباط دادن محدودیت‌های اینترنتی به ناتوانی در مقابله با حملات سایبری را نادرست دانست و تأکید کرد که کشور از ظرفیت فنی مناسبی برای حفاظت از زیرساخت‌های سایبری برخوردار است.

او گفت نخبگان و شرکت‌های توانمند داخلی به صورت شبانه‌روزی از دارایی‌ها و زیرساخت‌های سایبری کشور حفاظت می‌کنند و توان فنی لازم برای صیانت از این زیرساخت‌ها در سطح بالایی قرار دارد.

■ پنج شرکت در مسیر سرمایه‌گذاری فولادشهر

در ادامه نشست فولادشهر، کوروش خسروی، معاون اقتصادی استانداری اصفهان، از برنامه استان برای توسعه این مجموعه و جذب سرمایه‌گذاری سخن گفت.

خسروی با اشاره به ظرفیت ویژه فولادشهر اعلام کرد پنج شرکت برای سرمایه‌گذاری در این مجموعه در حال پیگیری هستند و برنامه توسعه فاز دوم فولادشهر نیز از هماکنون در دستور کار قرار گرفته است.

به گفته معاون اقتصادی استانداری، زمین دیگری نیز برای توسعه این مجموعه وجود دارد که ارزش آن در بهترین حالت حدود شش همت برآورد می‌شود. او خواستار همراهی وزارت ارتباطات برای ایجاد زیرساخت‌های لازم و فراهم شدن زمینه توسعه بیشتر این مجموعه شد. خسروی اتصال مطمئن به شبکه‌های ارتباطی را یکی از نیازهای اساسی فولادشهر دانست و تأکید کرد علاوه بر ایجاد زیرساخت کامل، اتصال پایدار به دو شبکه نیز باید در دستور کار قرار گیرد.

به گفته او، هدف نهایی این است که یک زنجیره کامل فعالیت در منطقه شکل بگیرد؛ زنجیره‌ای که از زیرساخت و ارتباطات آغاز شود و به فعالیت اقتصادی و فناورانه برسد.

■ برنامه اصفهان برای تربیت چهار هزار متخصص هوش مصنوعی

خسروی در بخش دیگری از سخنان خود، موضوع نیروی انسانی

متخصص را به عنوان یکی از نیازهای اساسی توسعه اقتصادی استان مطرح کرد. او اعلام کرد طی پنج ماه نخست سال، ۵۴۰ هزار نفر در آموزشگاه‌های استان آموزش دیده‌اند و ۶۱ آموزشگاه نیز در این زمینه شناسایی شده است.

اما مهم‌ترین هدف‌گذاری استان در حوزه نیروی انسانی، تربیت چهار هزار متخصص هوش مصنوعی طی دو سال است. خسروی با اشاره به هزینه بالای آموزش‌های تخصصی در این حوزه، خواستار حمایت برای اجرای این برنامه شد. او همچنین از طراحی یک دستیار هوش مصنوعی برای جوانانی خبر داد که قصد دارند یادگیری این فناوری را آغاز کنند. این دستیار قرار است به افراد کمک کند مسیر یادگیری خود را بشناسند و بدانند برای ورود به حوزه هوش مصنوعی باید از کجا شروع کنند.

به گفته خسروی، توسعه مهارت‌های فناورانه و تربیت نیروی انسانی متخصص، بخشی از برنامه اقتصادی استان برای ایجاد فرصت‌های جدید است.

■ آخرین ایستگاه؛ مبارکه

پس از برنامه‌های فولادشهر، سفر وزیر ارتباطات به شهرستان مبارکه ادامه یافت و پروژه فیبر نوری در سه راهی مبارکه به بهره‌برداری رسید. به این ترتیب، سفر یک‌روزه هاشمی به اصفهان از یک سو با بررسی وضعیت موجود ارتباطات استان همراه بود و از سوی دیگر، تصویری از برنامه‌های آینده اصفهان در حوزه فناوری ترسیم کرد؛ برنامه‌ای که در آن فیبر نوری، مراکز داده، هوش مصنوعی، سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و تربیت نیروی انسانی در کنار یکدیگر قرار گرفته‌اند.

وزیر صمت در اصفهان؛ گره‌گشایی از صنعت در دستور کار

و توسعه استان حضور پیدا کرد. بازدید از برخی واحدهای صنعتی و افتتاح طرح‌های تولیدی در منطقه مبارکه و شهرک صنعتی از دیگر برنامه‌های وزیر صمت در این سفر بود و قرار بود این عضو کابینه با حضور در فرمانداری بر خوار، در جریان آخرین وضعیت ظرفیت‌های صنعتی و اقتصادی این شهرستان و مسائل واحدهای تولیدی قرار بگیرد.

اصفهان بود و اتابک با ادای احترام به شهیدان، برجایگاه فرهنگ اینار و شهادت و نقش آن در مسیر خدمت و پیشرفت کشور تأکید کرد. آقای وزیر شامگاه دوشنبه وارد اصفهان شد. این سفر با هدف بررسی مسائل حوزه صنعت، معدن و تجارت، پیگیری مطالبات بخش تولید و بازدید از ظرفیت‌های صنعتی و دانش‌بنیان استان انجام شد. اتابک روز گذشته در نشست شورای برنامه‌ریزی

اما اصفهان روز گذشته هم میزبان سید محمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت بود. اتابک به همراه مهدی جمالی‌نژاد، استاندار اصفهان، جمعی از مسئولان اقتصادی و مدیران استانی در گلستان شهدای اصفهان حضور پیدا کرد و با نثار گل و قرائت فاتحه، یاد و خاطره شهدای والا مقام انقلاب اسلامی و دفاع مقدس را گرامی داشت. این حضور، نخستین برنامه وزیر صمت در سفر به

■ اصفهان خواستار تفویض اختیار بیشتر برای حل مشکلات صنعت شد

در نخستین نشست وزیر صمت با فعالان اقتصادی استان که صبح سه‌شنبه سوم شهریور در اتاق بازرگانی اصفهان برگزار شد، رئیس اتاق بازرگانی و استاندار اصفهان بر ضرورت تقویت مدیریت استانی و حمایت از صنایع آسیب‌دیده تأکید کردند.

■ کشانی: صنعتگر نباید برای هر پرونده به تهران برود

امیر کشانی، رئیس اتاق بازرگانی اصفهان، با اشاره به حجم بالای واحدهای صنعتی استان گفت بخش قابل توجهی از مسائل صنایع باید در داخل اصفهان تعیین تکلیف شود تا صنعتگران برای پیگیری امور خود ناچار به مراجعه مکرر به تهران نباشند. او با اشاره به روند فعلی پیگیری پرونده‌ها اظهار کرد مدیران و صنعتگران بخش زیادی از زمان خود را صرف رفت‌وآمد به پایتخت می‌کنند؛ موضوعی که علاوه بر هزینه سفر و اقامت، موجب اتلاف زمان و ایجاد اختلال در فعالیت واحدهای تولیدی می‌شود. کشانی با اشاره به جایگاه اصفهان در صنعت کشور گفت این استان حدود ۱۰ درصد صنعت کشور را در اختیار دارد و به همین دلیل باید از اختیارات مدیریتی متناسب با این ظرفیت برخوردار باشد.

رئیس اتاق بازرگانی اصفهان افزود: اگر مدیریت صمت استان اختیار کافی نداشته باشد، حتی برای حل مسائل واحدهای صنعتی باید پرونده‌ها به تهران منتقل شود و مدیران استانی نیز برای پیگیری امور راهی وزارتخانه شوند؛ روندی که سرعت تصمیم‌گیری را کاهش می‌دهد. او با اشاره به دستور صادر شده در سال گذشته درباره واگذاری اختیارات تا سقف پنج میلیون دلار برای برخی مجوزها، تجهیزات و مواد اولیه، خواستار توسعه این اختیارات و تفویض آن به مدیرکل صمت استان شد. کشانی تأکید کرد بسیاری از پرونده‌ها و مشکلات واحدهای صنعتی

■ توسعه نواحی تخصصی صنعتی

جمالی‌نژاد همچنین از اقدامات استان برای ایجاد نواحی تخصصی خبر داد و گفت نخستین ناحیه تخصصی در کاشان ایجاد شده و ناحیه تخصصی صنایع پیشرفته و فناوری نساجی نیز به بهره‌برداری رسیده است.

به گفته او، احداث اولیه ناحیه تخصصی زنجیره ارزش فلزات واسطه در نایین نیز آغاز شده و ایجاد نخستین شهر تخصصی در این حوزه در دستور کار قرار دارد. استاندار اصفهان این اقدامات را نشانه ظرفیت بالای استان در حوزه صنعت و فناوری دانست و گفت ایجاد زنجیره‌های تخصصی می‌تواند به توسعه فعالیت‌های صنعتی و افزایش ارزش افزوده در استان کمک کند.

او همچنین با اشاره به جایگاه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی اصفهان گفت این شورا رتبه نخست کشور را به دست آورده و مسائل بخش خصوصی با جدیت در آن دنبال می‌شود.

■ بیشترین آسیب صنعتی در اصفهان

جمالی‌نژاد در بخش پایانی سخنان خود بار دیگر به خسارت‌های جنگ ۱۲ روزه اشاره کرد و گفت اصفهان بیشترین میزان آسیب را در این مدت متحمل شده است.

به گفته او، بخش قابل توجهی از صنایع استان آسیب دیده‌اند؛ صنایعی که بسیاری از آنها از واحدهای مهم و تولیدکننده کشور هستند. استاندار اصفهان حضور وزیر صمت در استان را فرصتی برای حمایت از این مجموعه‌ها و رفع موانع موجود دانست و ابراز امیدواری کرد وزارت صمت برای بازسازی و بازگشت این صنایع به چرخه کامل تولید همراهی کند.

قابلیت بررسی در داخل استان را دارند و می‌توان با افزایش اختیارات مدیریت استانی، از رفت‌وآمدهای غیرضروری به تهران جلوگیری کرد. وی همچنین خواستار حضور بیشتر وزیر صمت در اصفهان شد و گفت با توجه به سهم حدود ۱۲ درصدی استان در بخش صنعت، انتظار اصلی فعالان اقتصادی، ایجاد اختیارات ویژه برای مدیریت صمت استان است تا مسائل صنعتی با سرعت بیشتری تعیین تکلیف شود.

■ جمالی‌نژاد: چرخه تولید در سخت‌ترین شرایط متوقف نشد

در ادامه این نشست، مهدی جمالی‌نژاد، استاندار اصفهان، با اشاره به شرایط دشوار ماه‌های گذشته گفت اولویت مدیریت استان، حفظ چرخه تولید و اقتصاد بوده است.

او اظهار کرد اصفهان در جریان جنگ ۱۲ روزه و حوادث پس از آن، آسیب‌های قابل توجهی متحمل شد، اما مدیریت استان و فعالان اقتصادی منتظر ابلاغ حمایت‌های دولتی نماندند و برای حفظ فعالیت واحدهای تولیدی وارد عمل شدند.

جمالی‌نژاد گفت بسیاری از صنعتگرانی که در جریان این حوادث خسارت دیده‌اند، همچنان برای بازسازی مجموعه‌های خود پای کار هستند و تلاش استان نیز این است که چرخه تولید و فعالیت اقتصادی متوقف نشود. استاندار اصفهان با اشاره به برنامه بازدید وزیر صمت از صنایع استان، از جمله صنایع مادر و فولاد مبارکه، گفت مسائل و مشکلات این واحدها در جریان بازدیدهای میدانی بررسی خواهد شد و برخی مطالبات چندساله استان نیز در این فرصت پیگیری می‌شود.

او یکی از موانع موجود در مسیر فعالیت برخی واحدها را مسائل بانکی عنوان کرد و گفت در مواردی تنها باز شدن یک گره بانکی می‌تواند زمینه ادامه فعالیت یک مجموعه را فراهم کند.



وزیر میراث فرهنگی و گردشگری اعلام کرد

هدف گذاری ایران و عراق برای ارتقای مبادلات گردشگری

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی بر ضرورت توسعه گردشگری ایران و عراق تأکید کرد و گفت: باید ظرف یک سال، شمار گردشگران میان دو کشور به پنج میلیون نفر برسد.

به گزارش خبرگزاری مهر، نشست هم اندیشی با موضوع گسترش گردشگری ایران و عراق با حضور سیدرضا صالحی امیری، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، مدیران ستادی، مدیران کل و معاونان استان های مرزی ایلام، خوزستان، کردستان، کرمانشاه و آذربایجان غربی و جمعی از فعالان بخش خصوصی گردشگری، دوشنبه دوم شهریورماه ۱۴۰۵ در سالن فجر وزارتخانه برگزار شد و نمایندگان برخی استان ها نیز به صورت برخط در این نشست حضور داشتند.

صالحی امیری در این نشست با اشاره به گفت وگوهای اخیر میان مقامات ایران و عراق و طرح موضوع توسعه گردشگری در دیدار نخست وزیر عراق با رئیس جمهوری اسلامی ایران، اظهار کرد: یکی از محورهای اصلی این گفت وگوها، ارتقای سطح روابط گردشگری و افزایش حجم مبادلات گردشگری میان دو کشور بوده است و باید پیشنهاد مطرح شده از سوی نخست وزیر عراق را به یک نقشه راه اجرایی تبدیل کنیم.

او افزود: در حال حاضر حدود ۳۰۶ میلیون گردشگر عراقی به ایران سفر می کنند و حدود ۳۰۵ میلیون ایرانی نیز به عراق می روند و هدف گذاری باید این باشد که این رقم در یک افق مشخص به پنج میلیون نفر برای هر طرف افزایش یابد؛ البته اربعین را باید از آمار گردشگری تفکیک کرد.

■ اربعین؛ یک جریان آیینی و مردمی متفاوت از گردشگری

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به تفاوت ماهوی زیارت اربعین با گردشگری متعارف تصریح کرد: اربعین یک جریان آیینی، مردمی، خودجوش و در بسیاری موارد رایگان است و مؤلفه های اصلی گردشگری در مفهوم کلاسیک آن، از جمله الگوی اقامت و خدمات گردشگری، در این جریان الزاماً شکل نمی گیرد؛ بنابراین تفسیر اربعین به عنوان گردشگری به معنای مصطلح آن، نیازمند دقت مفهومی است.

صالحی امیری گفت: تمرکز ما باید بر ارتقای گردشگری واقعی میان دو کشور و توسعه ظرفیتهای باشد که امکان برنامه ریزی، اقامت، ارائه خدمات و ایجاد ارزش اقتصادی و فرهنگی دارند.

او با بیان اینکه مناسبات گردشگری ایران و عراق

باید از قالب محدود گردشگری زیارتی فراتر رود، افزود: گردشگری میان دو کشور ظرفیتهای بسیار گسترده تری دارد و باید زیارت، سلامت، سیاحت، خرید، گردشگری فرهنگی، علمی و دانشگاهی و سایر اشکال سفر را در یک چارچوب جامع مورد توجه قرار داد.

وزیر میراث فرهنگی با اشاره به الگوی سفر گردشگران عراقی به ایران خاطر نشان کرد: بخش قابل توجهی از گردشگران عراقی پس از ورود به کشور، به مقاصدی همچون مشهد، شیراز و اصفهان سفر می کنند و این نشان می دهد ظرفیتهای گردشگری ایران برای بازار عراق بسیار فراتر از گردشگری زیارتی است.

صالحی امیری بر ضرورت تولید محتوای حرفه ای و هدفمند برای معرفی جاذبه های کمتر شناخته شده دو کشور تأکید کرد و گفت: باید مقصدها را تعیین و گردشگری را هدفمند کنیم؛ ایران و عراق باید ظرفیتهای تاریخی، تمدنی، فرهنگی، طبیعی، سلامت و سایر جاذبه های خود را به یکدیگر معرفی کنند.

وزیر میراث فرهنگی همچنین بررسی تأثیر شرایط منطقه ای و جنگ بر گردشگری میان ایران و عراق را یکی از محورهای ضروری سیاست گذاری دانست و گفت: متغیر جنگ و تحولات امنیتی منطقه بر گردشگری عراق و ایران اثرگذار است اما این تأثیر را نباید به عنوان عاملی مطلق و تعیین کننده در نظر گرفت.

او افزود: باید با ارزیابی دقیق شرایط، ظرفیتهای موجود، مسیرهای امن و زیرساخت های حمل و نقل را فعال کنیم و اجازه ندهیم مسائل مقطعی، ظرفیتهای راهبردی روابط گردشگری دو کشور را تحت الشعاع قرار دهد.

صالحی امیری با تأکید بر ضرورت توسعه سفرهای زمینی و خودرویی میان دو کشور گفت: سفر خودرویی را باید به صورت جدی پیگیری کنیم. اگر مرزها را برای سفرهای خانوادگی و خودرویی تسهیل کنیم، بخش قابل توجهی از تقاضای بالقوه گردشگری فعال خواهد شد.

او همچنین ظرفیت ایرلاین ها و حمل و نقل هوایی را از دیگر موضوعات نیازمند بررسی دانست و گفت: باید مشخص شود ظرفیت ناوگان هوایی برای افزایش گردشگری میان دو کشور تا چه میزان است و در کنار آن، توسعه حمل و نقل زمینی، ایجاد شاتل از شهرهای عراق به مقاصد گردشگری ایران و تسهیل تردد در مرزها باید در دستور کار قرار گیرد.

صالحی امیری در بخش دیگری از سخنان خود، گردشگری سلامت را یکی از محورهای مهم همکاری ایران و عراق دانست و گفت: این حوزه در سال های

گذشته مسیر پرفراز و نشیبی را طی کرده و یکی از مهم ترین چالش های آن، فقدان یک زنجیره منسجم از مبدأ تا مقصد بوده است.

او افزود: در دو سال گذشته تلاش گسترده ای برای ایجاد هماهنگی میان دستگاه های مسئول صورت گرفته و اکنون به سمت شکل گیری یک سامانه جامع در حوزه گردشگری سلامت حرکت کرده ایم؛ اقدامی که می تواند نقطه عطفی برای عبور از ساز و کارهای پراکنده و رسیدن به یک نظام شفاف، منسجم و قابل نظارت باشد.

وزیر میراث فرهنگی با اشاره به ضرورت مشارکت وزارتخانه های بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، تعاون، کار و رفاه اجتماعی، اقتصاد و دارایی، کشور، امور خارجه و میراث فرهنگی، گفت: امروز در دولت یک اجماع شکل گرفته است که گردشگری سلامت نیازمند یک ساختار بین دستگاهی و مسئولیت پذیر است. مهم این نیست که این مسئولیت به کدام دستگاه واگذار شود؛ مهم آن است که یک نفر مسئولیت ستاد را بپذیرد و مسائل را به صورت سیستمی در مجموعه دولت پیگیری کند.

او ادامه داد: بخشی از توسعه زیرساخت های درمانی کشور نیز با درآمدهای ارزی حاصل از حضور بیماران و گردشگران سلامت تقویت شده است و اکنون باید این ظرفیت اقتصادی را از یک جریان پراکنده به یک نظام ساختاری، شفاف و منضبط تبدیل کرد.

■ تسهیل گردشگری سلامت میان ایران و عراق

صالحی امیری از رونمایی قریب الوقوع سامانه جامع گردشگری سلامت خبر داد و اظهار کرد: این سامانه باید بتواند مسیر گردشگر سلامت را از مبدأ تا مقصد مدیریت کند و با ایجاد هماهنگی میان دستگاه های ذی مدخل، زمینه کاهش واسطه گری، شفافیت خدمات و ارتقای کیفیت ارائه خدمات را فراهم آورد.

او بر ضرورت رفع مشکلات بانکی و ارزی، فعالیت دلان، مسائل مربوط به دسترسی ارتباطی و سیم کارت و سایر موانع موجود در مسیر گردشگران سلامت تأکید کرد و گفت: باید از وضعیت موجود عبور کنیم و یک نظم ساختاری و قابل نظارت در این حوزه ایجاد شود.

■ پیشنهاد تشکیل ساز و کار مشترک ایران و عراق

وزیر میراث فرهنگی تشکیل یک ساز و کار مشترک و مستمر میان ایران و عراق را از الزامات توسعه روابط گردشگری دانست و گفت: باید در ادامه نشست های کارشناسی، یک متن واحد و روشن درباره ظرفیتهای چالش ها، موانع و راهکارهای توسعه گردشگری میان

دو کشور تدوین شود تا در گفت وگوهای دوجانبه با طرف عراقی به جمع بندی نهایی برسد.

او افزود: تشکیل شورای عالی گردشگری ایران و عراق، ایجاد کارگروه تخصصی مشترک و دفتر مشترک برای برگزاری منظم جلسات، پیگیری مصوبات و ارائه گزارش عملکرد می تواند روند همکاری ها را از سطح گفت وگو به مرحله اجرا و ارزیابی مستمر منتقل کند.

صالحی امیری تأکید کرد: آنچه اهمیت دارد، داشتن یک حرف واحد در حوزه گردشگری است؛ باید ملاحظات بخش خصوصی، دستگاه های اجرایی و استان های مرزی را روی کاغذ بیاوریم و سپس با طرف عراقی به یک متن مشترک برسیم.

وزیر میراث فرهنگی در ادامه، برگزاری نمایشگاه های مشترک گردشگری و صنایع دستی در استان های مرزی ایران و عراق و همچنین تهران را از دیگر ابزارهای تقویت تعاملات اقتصادی و گردشگری میان دو کشور دانست و گفت: تقویت اقتصاد استان های مرزی باید بخشی از راهبرد توسعه روابط ایران و عراق باشد و گردشگری می تواند در این مسیر نقش پیشران ایفا کند.

او تأکید کرد: هر میزان که بتوانیم گردشگران سلامت، زیارتی، سیاحتی و سایر گروه های گردشگری را در یک چارچوب منسجم ساماندهی کنیم، علاوه بر آثار مستقیم اقتصادی، زمینه تعمیق روابط اجتماعی و فرهنگی میان دو ملت نیز فراهم خواهد شد.

■ تدوین نقشه راه یک ساله برای رسیدن به هدف پنج میلیون گردشگر

صالحی امیری در جمع بندی این نشست گفت: هدف گذاری افزایش گردشگری ایران و عراق باید از سطح شعار عبور کند و به برنامه ای دارای زمان بندی، مسئول مشخص، شاخص ارزیابی و ساز و کار نظارت تبدیل شود.

او خاطر نشان کرد: پیشنهاد نخست وزیر عراق را باید جدی بگیریم و با برنامه ریزی مشخص ببینیم با چه ساز و کارهایی می توانیم ظرف یک سال آینده به مرز پنج میلیون گردشگر برسیم.

وزیر میراث فرهنگی افزود: در تدوین این نقشه راه باید همزمان چند متغیر اصلی از جمله شرایط منطقه ای و جنگ، ظرفیت ایرلاین ها و حمل و نقل زمینی، ظرفیت مرزها، گردشگری سلامت، گردشگری زیارتی و سیاحتی، سفرهای خانوادگی و خودرویی، مدت اقامت، زیرساخت های اقامتی و خدماتی و نقش بخش خصوصی مورد ارزیابی قرار گیرد.

پس از هفت دهه حفاظت و تکثیر؛ برنامه احیای گوزن زرد ایرانی وارد مرحله‌ای شده که هدف آن دیگر فقط افزایش شمار گوزن‌ها نیست

گوزن زرد ایرانی؛ حالا نوبت طبیعت است



حدیث زاهدی

گوزن زرد ایرانی سال‌هاست که در یک دوگانه عجیب گرفتار است: از یک سو هر تولد و افزایش جمعیت در سایت‌های تکثیر، خبر خوبی برای حفاظت از این گونه محسوب می‌شود و از سوی دیگر، همین وابستگی طولانی به محیط‌های کنترل شده این سؤال را باقی گذاشته که آیا گوزن زرد واقعاً توانسته به طبیعت بازگردد یا هنوز بقای آن به حصار و مراقبت انسان وابسته است؟ پاسخ تازه سازمان حفاظت محیط زیست به این پرسش، حرکت جدی‌تر از «تکثیر» به سمت «بازمعرفی» است. حمید ظهرابی، معاون محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست، در تابستان امسال اعلام کرد برنامه‌های بازمعرفی گوزن زرد ایرانی در زیستگاه‌های تاریخی ادامه دارد و مطالعات ارزیابی مطلوبیت زیستگاه در مناطقی مانند دز، کرخه و روشنگوه انجام شده است. همزمان، برنامه‌های تقویت مشارکت جوامع محلی نیز دنبال می‌شود؛ نشانه‌ای از اینکه حفاظت از این گونه دیگر صرفاً به جابه‌جایی چند رأس گوزن محدود نیست.

یک پروژه حفاظتی که هفت دهه طول کشیده است

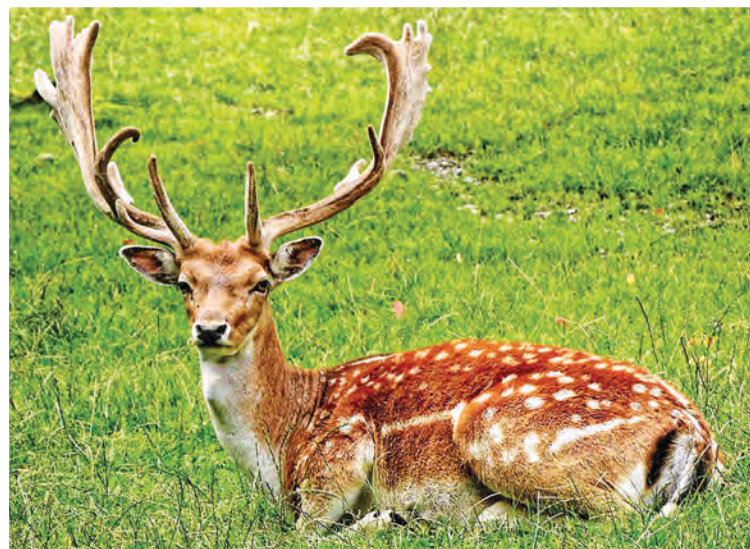
گوزن زرد ایرانی از گونه‌هایی است که بقای آن در ایران، نتیجه یک برنامه بلندمدت حفاظتی بوده است. پس از آنکه تصور می‌شد جمعیت این گونه در طبیعت ایران از بین رفته، جمعیت‌های باقی‌مانده وارد برنامه‌های تکثیر شدند و به تدریج سایت‌های مختلفی برای پرورش و نگهداری آن ایجاد شد.

این مسیر باعث شد جمعیت گوزن‌ها از یک ذخیره بسیار محدود به مجموعه‌ای از جمعیت‌های تکثیری در نقاط مختلف کشور برسد. اما همین موفقیت یک مسئله جدید ایجاد کرد: جمعیتی که در محوطه‌های محصور زیاد شود، لزوماً جمعیتی نیست که بتواند در طبیعت نیز دوام بیاورد.

به همین دلیل، سیاست حفاظت در سال‌های اخیر تغییر جهت داده است. هدف اکنون ایجاد جمعیت‌هایی است که بتوانند در زیستگاه‌های طبیعی زادآوری کنند، منابع غذایی و آبی خود را پیدا کنند و در برابر تهدیدهای طبیعی و انسانی تاب بیاورند.

کرخه و دز؛ آزمون واقعی بازگشت

خوزستان در این میان اهمیت ویژه‌ای دارد؛ زیرا جنگل‌های دز و کرخه از زیستگاه‌های تاریخی گوزن زرد ایرانی به شمار می‌روند و سال‌هاست برنامه‌های بازگرداندن این گونه به این مناطق دنبال می‌شود.



در سال‌های گذشته چند مرحله رهاسازی در پارک ملی دز انجام شده است. در یکی از مهم‌ترین این مراحل، در بهمن ۱۴۰۲، ۱۰ رأس گوزن زرد که از سایت ارسنجان فارس منتقل شده بودند در پارک ملی دز رهاسازی شدند. این اقدام چهارمین مرحله رهاسازی گوزن زرد در زیستگاه‌های استان خوزستان عنوان شد.

اهمیت چنین رهاسازی‌هایی در این است که موفقیت آنها را دیگر نمی‌توان تنها با شمار گوزن‌های منتقل شده سنجید. سؤال اصلی این است که چند رأس از آنها باقی مانده‌اند، آیا تولیدمثل کرده‌اند و آیا نسل جدید توانسته در طبیعت مستقر شود؟

پاسخ به این پرسش آسان نیست. در پارک ملی دز، به دلیل انبوه بودن جنگل و زیست آزاد گوزن‌ها، سرشماری دقیق دشوار است. رئیس پارک ملی دز در آخرین برآورد، جمعیت این گونه را حدود ۴۰ رأس اعلام کرده، اما همزمان تأکید کرده است که این رقم برآوردی است و شمارش دقیق به دلیل شرایط زیستگاه امکان‌پذیر نیست.

این نکته مهمی برای آینده برنامه احیای گونه است: «رهاسازی بدون پایش، فقط انتقال حیوان است؛ زمانی اتفاق افتاده که جمعیت پایدار و قابل اندازه‌گیری شکل بگیرد.»

مسئله فقط تعداد نیست؛ ژنتیک مهم‌تر شده است

یکی از موضوعات تازه‌تر در برنامه حفاظت از گوزن زرد ایرانی، توجه جدی‌تر به تنوع ژنتیکی است. معاون محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست بر استفاده از مسیرهای علمی برای تقویت تنوع ژنتیکی این گونه تأکید کرده است.

اهمیت این موضوع از آنجا ناشی می‌شود که جمعیت اولیه گوزن زرد ایرانی طی دهه‌های گذشته بسیار محدود بوده است. جمعیت کوچک می‌تواند در بلندمدت با کاهش تنوع ژنتیکی روبه‌رو شود و این مسئله توان گونه برای سازگاری با بیماری‌ها، تغییرات محیطی و شرایط جدید زیستگاهی را کاهش دهد.

به همین دلیل، انتقال گوزن‌ها میان مراکز و زیستگاه‌های مختلف نباید صرفاً با هدف افزایش تعداد انجام شود؛ ترکیب جمعیت، نسبت نر و ماده، خویشاوندی افراد و سلامت ژنتیکی نیز باید در برنامه‌های مدیریتی لحاظ شود. مطالعات ارزیابی مطلوبیت زیستگاه در دز، کرخه و روشنگوه نیز بخشی از همین حرکت به سمت تصمیم‌گیری علمی‌تر است.

فندقلو؛ یک مقصد تازه برای گونه‌ای قدیمی

اردبیل در سال‌های اخیر به یکی از نقاط جدید برنامه حفاظت از گوزن زرد تبدیل شده است. در سایت فندقلو شهرستان نمین، گوزن زرد ایرانی به عنوان گونه‌ای برای تکثیر و احیا مستقر شده و در سال ۱۴۰۵ نیز تولد گوساله در این سایت ثبت شده است.

بر اساس اعلام مسئولان محیط زیست اردبیل، ۱۰ رأس گوزن زرد ایرانی در فندقلو نگهداری می‌شود و جمعیت این گونه در منطقه روند افزایشی دارد. همچنین شرایط پوشش جنگلی فندقلو برای تکثیر گونه مناسب ارزیابی شده است.

در چنین پروژه‌هایی، ایجاد یک جمعیت جدید می‌تواند از نظر حفاظت ژنتیکی نیز اهمیت داشته باشد؛ اما همانند سایر سایت‌ها، هدف نهایی نباید صرفاً زیاد شدن تعداد گوزن‌ها در یک محوطه باشد. ارزش واقعی

این سایت‌ها زمانی آشکار می‌شود که به عنوان بخشی از برنامه ملی تکثیر، مدیریت ژنتیکی و در صورت فراهم بودن شرایط، منبعی برای بازمعرفی به زیستگاه‌های مناسب عمل کنند.

مردم، حلقه‌ای که نمی‌شود حذف کرد

در سال‌های گذشته، نگاه به حفاظت حیات وحش بیشتر بر محیط‌بان، پاسگاه و حصارهای حفاظتی متمرکز بود. اما برنامه‌های جدید گوزن زرد نشان می‌دهد جامعه محلی نیز به یکی از اجزای اصلی پروژه تبدیل شده است.

سازمان حفاظت محیط زیست تأکید کرده که اجرای بازمعرفی در زیستگاه‌های تاریخی، همزمان با برنامه‌های ظرفیت‌سازی در جوامع محلی دنبال می‌شود. دلیل این رویکرد روشن است: هرچه گوزن از مرکز تکثیر فاصله بگیرد و وارد زیستگاه طبیعی شود، میزان تماس آن با روستاها، دامداران، کشاورزان و فعالیت‌های انسانی بیشتر خواهد شد. بدون همکاری مردم محلی، حفاظت در مقیاس بزرگ دشوار خواهد بود.

گزارش‌های تازه از تولد گوزن در کرخه، ادامه زادآوری در سایت‌های تکثیر، برآورد جمعیت در دز، توسعه فندقلو و آغاز مطالعات زیستگاهی در مناطق جدید، همگی نشانه‌های مثبتی هستند؛ اما هیچ کدام به تنهایی به معنای خروج گوزن زرد ایرانی از خطر نیست.

حتی مهم‌ترین نقطه قوت برنامه فعلی، یعنی حرکت به سمت بازمعرفی، با چالش‌های جدی روبه‌روست: تخریب و تغییر زیستگاه، کمبود آب، آتش‌سوزی، شکار، بیماری، محدودیت منابع حفاظتی و مهم‌تر از همه، دشواری پایش جمعیت‌های آزاد.

به بیان ساده، مرحله اول نجات گوزن زرد این بود که «گونه را از مرگ نجات دهیم»؛ مرحله دوم، که اکنون اهمیت بیشتری پیدا کرده، این است که «به آن امکان زندگی مستقل در طبیعت بدهیم».

گوزن زرد ایرانی امروز دیگر فقط یک پرونده قدیمی در فهرست گونه‌های در معرض خطر نیست. این گونه به یک آزمون مهم برای توانایی ایران در بازسازی زیست‌بوم‌های آسیب‌دیده تبدیل شده است. اگر جمعیت‌های رهاسازی شده در دز و کرخه بتوانند برای چند نسل بدون وابستگی به انسان دوام بیاورند و همزمان تنوع ژنتیکی و زیستگاه آنها حفظ شود، آن وقت می‌توان از یک موفقیت واقعی سخن گفت.

تا آن روز، هر گوساله تازه متولد شده خبر خوبی است؛ اما معیار اصلی موفقیت، تعداد گوساله‌ها نیست، بلکه روزی است که گوزن زرد ایرانی بدون نیاز به حصار و تیمار انسانی، دوباره بخشی طبیعی از جنگل‌های ایران باشد.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست:

بخش عمده آلودگی نفتی سواحل قشم پاکسازی شده است

وی افزود: هفته گذشته نیز معاونت دریایی و یک تیم کارشناسی از ستاد سازمان حفاظت محیط زیست برای پیگیری و بررسی روند اجرای عملیات به قشم اعزام شدند و اقدامات پاکسازی همچنان در حال انجام است. انصاری با اشاره به پاکسازی بخش عمده‌ای از سواحل، به‌ویژه ساحل سوزا، اظهار کرد: بخش قابل توجهی از این مناطق پاکسازی شده و جمع‌آوری و جابه‌جایی بطری‌های پلاستیکی (PET) نیز در حال

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست از پاکسازی آلودگی نفتی سواحل قشم خبر داد.

شینا انصاری، رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در گفتگو با خبرنگار خبرگزاری مهر درباره آخرین وضعیت پاکسازی آلودگی نفتی سواحل قشم گفت: از ابتدای اجرای طرح، همکاران اداره کل حفاظت محیط زیست استان هرمزگان با همکاری سازمان بندرو دریانوردی و دیگر دستگاه‌های استانی، عملیات پاکسازی را آغاز کرده‌اند.

انجام است. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست تأکید کرد: نمی‌توان در شرایط فعلی اعلام کرد که عملیات به‌طور کامل به پایان رسیده است؛ چراکه پاکسازی سواحل نیازمند تداوم، پایش و نظارت مستمر است. وی خاطر نشان کرد: روند پاکسازی باید همچنان ادامه داشته باشد و دستگاه‌های مسئول، علاوه بر جمع‌آوری پسماندها، بروضعیت سواحل نظارت و پایش مستمر داشته باشند.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای فارس و بوشهر خبرداد:

بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۱۴ کلان‌پروژه برق در فارس و بوشهر

وزمینه را برای جذب سرمایه‌گذاران جدید و ایجاد اشتغال پایدار فراهم می‌کند. قانندی ادامه داد: ارتقای ظرفیت پست ۲۳۰ کیلوولت داراب و خط پریشان - پردیس نیز با هدف افزایش توان شبکه و جلوگیری از اختلال در فعالیت صنایع و پمپ‌های کشاورزی در روزهای اوج بار انجام شده است. وی نوسازی و ایمن‌سازی شبکه را از دیگر محورهای این پروژه‌ها عنوان کرد و گفت: تعویض صدها پایه بتنی فرسوده در لارستان، نوسازی تجهیزات حفاظتی ایستگاه‌های امیرکبیر و شهرک صنعتی و پاشش ۱۲ تن پوشش سلیکونی در پست‌های نیروگاه گناوه و چغادک از جمله اقدامات انجام‌شده برای کاهش ریسک قطع برق است.

قانندی افزود: استفاده از پوشش سلیکونی در این پست‌ها با هدف مقابله با آلودگی‌های محیطی و رطوبت ساحلی انجام شده و می‌تواند احتمال بروز خاموشی‌های ناشی از این عوامل را کاهش دهد.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای فارس همچنین به بازسازی پست ۶۶ کیلوولت گویم اشاره کرد و گفت: این پست که در دوران جنگ تحمیلی تخریب و در جریان آن شهید محمدباقر محمدی به شهادت رسیده بود، با تخصیص ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار بازسازی و وارد مدار شد.

قانندی با اشاره به ضرورت مشارکت مردم در مدیریت مصرف برق گفت: توسعه فیزیکی و سرمایه‌گذاری‌های هزاران میلیارد تومانی تنها نیمی از مسیر عبور از ناترازی انرژی است و نیمه دیگر و تعیین‌کننده این مسیر، مشارکت شهروندان است.



پشتیبانی از بخش تولید است.

وی افزود: عملیات اجرایی پست ۴۰۰ کیلوولت سرحد در شهرستان اقلید با سرمایه‌گذاری ۱۰ هزار میلیارد تومان آغاز شده است که این پروژه در سال‌های آینده به یکی از محورهای اصلی پایداری برق در شمال فارس تبدیل خواهد شد.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای فارس همچنین از آغاز عملیات اجرایی پست شهرک صنعتی ۲ بوشهر با اعتبار یک‌هزار میلیارد تومان خبر داد و گفت: این پروژه محدودیت‌های برقی صنایع این منطقه را برطرف کرده

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای فارس و بوشهر گفت: همزمان با هفته دولت، بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۱۴ کلان‌پروژه انتقال و فوق‌توزیع برق در استان‌های فارس و بوشهر با سرمایه‌گذاری بیش از ۱۳ هزار و ۳۲۸ میلیارد تومان آغاز شد.

به گزارش خبرگزاری ایما از فارس، نواب قانندی اظهار کرد: همزمان با هفته دولت، ۱۲ پروژه آماده افتتاح با اعتبار ۲۳۲۸ میلیارد تومان و دو آبرپروژه توسعه‌ای با اعتبار ۱۱ هزار میلیارد تومان در پهنه استان‌های فارس و بوشهر به بهره‌برداری رسید یا عملیات اجرایی آنها آغاز شد.

وی، با تأکید بر اینکه هدف نهایی اجرای این پروژه‌ها خدمت‌رسانی پایدار به مردم است، افزود: یکی از چالش‌های مهم توسعه شهری، تأمین برق طرح‌های نهضت ملی مسکن بود که با بهره‌برداری از خط ۲۳۰ کیلوولت صدرا - ملک‌مکان به طول ۲۶ کیلومتر و با اعتبار ۱۲۰ میلیارد تومان، زیرساخت حیاتی برای سکونت‌گاه‌های جدید فراهم و دغدغه تأمین انرژی این مناطق برطرف شد.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای فارس گفت: بهره‌برداری از پست‌های ۶۶ کیلوولت سراج و زرین‌دشت به همراه خطوط ارتباطی آنها نیز به‌طور مستقیم گرهای شبکه و افت ولتاژ در این مناطق را برطرف کرده و ظرفیت مطمئنی برای تأمین برق مشترکان خانگی ایجاد می‌کند.

قانندی با اشاره به بخش دیگری از پروژه‌های اجراشده، گفت: بخش عمده‌ای از سرمایه‌گذاری ۱۳ هزار میلیارد تومانی معطوف به آینده و

معاون شهردار قم مطرح کرد

معارضات تأسیساتی و ملکی، سرعت اجرای تقاطع میدان سپاه قم را کاهش داد



معاون فنی و عمرانی شهرداری قم با اشاره به پیشرفت فیزیکی تقاطع غیرهمسطح میدان سپاه، از رفع بخش قابل‌توجهی از معارضات تأسیساتی خبر داد و گفت: در صورت جابه‌جایی خطوط برق فشار قوی و تملک پنج پلاک باقی‌مانده، امکان تکمیل پروژه طی حداکثر چهار ماه فراهم خواهد شد. عباس حلوایی‌زاده در حاشیه بازدید خبرنگاران از پروژه‌های شهری با تشریح آخرین وضعیت پروژه تقاطع غیرهمسطح میدان سپاه، دلایل تأخیر در اجرای این طرح راهبردی را تشریح و اظهار کرد: این پروژه پس از حدود یک‌ونیم سال مطالعه و بررسی سناریوهای مختلف طراحی شده است.

وی افزود: طرح کنونی شامل یک زیرگذر، روگذر و مجموعه‌ای از دسترسی‌های راست‌گرد و چپ‌گرد است که ارتباط محورهای جمهوری، شهید اخلاقی، جعفر طیار و مسیرهای منتهی به پردیسان را ساماندهی می‌کند و قرارداد اجرای آن با مبلغ ۲۵۲ میلیارد تومان توسط سازمان توسعه و عمران شهرداری قم بسته شده است. معاون فنی و عمرانی شهرداری قم با بیان اینکه زمین پروژه اواخر سال ۱۴۰۳ تحویل داده شده و مدت اولیه اجرا ۱۸ ماه در نظر گرفته شده بود، خاطر نشان کرد: آنچه روند اجرای پروژه را با کندگی روبه‌رو کرده است، به معارضات تأسیساتی و ملکی بازمی‌گردد که مهم‌ترین آن‌ها خطوط برق فشار قوی ۲۰ کیلوولت در دو طرف بلوار جمهوری است. حلوایی‌زاده با اشاره به پیچیدگی‌های جابه‌جایی تأسیسات برق گفت: نمی‌توان برق شهروندان را بدون برنامه قطع کرد و برای جابه‌جایی هر تیر برق باید طرح جایگزین، مجوزها و هماهنگی‌های لازم با شرکت توزیع برق انجام شود، با این حال طرح جابه‌جایی تهیه شده، پیمانکار انتخاب و عملیات ساخت و انتقال پست برق نیز در حال انجام است و بخش مهمی از این فرایند پیشرفت داشته است.

رئیس اتحادیه مشاوران املاک اصفهان از تداوم رکود تورمی مسکن خبرداد:

امید مردم به خانه‌دار شدن کم شد



وی با بیان اینکه «رکود بازار همراه با تورم، رکود تورمی را ایجاد کرده است»، گفت: بزرگ‌ترین دغدغه خریداران در شرایط فعلی، تورمی است که فراتر از پیش‌بینی‌ها در بازار مسکن طی ماه‌های گذشته اتفاق افتاده است.

رئیس اتحادیه مشاوران املاک اصفهان درباره عوامل مؤثر بر افزایش اجاره‌بها اظهار داشت: ارزش اجاره‌بهای یک واحد مسکونی معمولاً درصد مشخصی از ارزش ملک است و طی سال‌های گذشته با سیاست‌های دستوری تلاش شده است تورم اجاره‌بها کنترل شود، اما این رویکرد خود می‌تواند آسیب‌زا باشد.

رئیس اتحادیه مشاوران املاک اصفهان از تداوم رکود تورمی در بازار مسکن خبر داد.

سیدمحمد حسینی، در گفت‌وگو با خبرنگار تسنیم در اصفهان با اشاره به وضعیت بازار مسکن در ماه‌های اخیر اظهار داشت: پس از ایجاد آتش‌بس در جنگ تحمیلی و از میانه اردیبهشت‌ماه، بار دیگر شاهد تورم قیمت مسکن بودیم.

وی یکی از عوامل مؤثر بر افزایش قیمت مسکن را آسیب واردشده به مجتمع‌های فولادی و پتروشیمی عنوان کرد و افزود: این موضوع باعث افزایش چشمگیر قیمت مقاطع فولادی و محصولاتی شد که از زنجیره تأمین پتروشیمی خارج می‌شوند.

رئیس اتحادیه مشاوران املاک اصفهان ادامه داد: افزایش قیمت مصالح و متریکال، قیمت تمام‌شده ساخت مسکن را افزایش می‌دهد و هرچه قیمت تمام‌شده ساخت و تولید مسکن بیشتر شود، قیمت فروش آپارتمان نیز افزایش پیدا می‌کند و در ادامه قیمت زمین نیز بالا می‌رود.

حسینی تصریح کرد: همزمان با کاهش قیمت ارز، برای مدتی معاملاتی در بازار انجام شد، اما با صعود دوباره قیمت ارز، خریداران و مصرف‌کنندگان دچار بلاتکلیفی شدند و همین مسئله باعث توقف معاملات شد.

۹۴ پروژه برق‌رسانی هرمزگان افتتاح شد

طول جنگ اخیر بیش از ۲۷۵۴ عملیات توسط پرسنل شرکت توزیع برق انجام شد و همکاران دوشادوش نیروهای نظامی پای کار بودند. وی افزود: برای هفته دولت امسال ۹۴ پروژه برق‌رسانی در استان هرمزگان آماده شده است که پراکندگی بالایی در استان هرمزگان دارد.

مدیرعامل شرکت توزیع برق هرمزگان خاطر نشان کرد: ۱۷ هزار و ۴۷۵ میلیارد ریال اعتبار صرف شده برای این پروژه‌ها است.

همزمان با آغاز هفته دولت ۹۴ پروژه برق‌رسانی هرمزگان افتتاح شد. به گزارش خبرنگار مهر، پیش از ظهر سه‌شنبه همزمان با اولین روز از هفته دولت طی مراسمی با حضور محمد آشوری تازیانی استاندار هرمزگان، احمد مرادی و فاطمه جراره نمایندگان مردم بندرعباس در مجلس شورای اسلامی و جمعی از مسئولان ۹۴ پروژه برق‌رسانی هرمزگان افتتاح شد.

حمید ساعد پناه مدیرعامل شرکت توزیع برق هرمزگان گفت: در