



فرارسیدن اربعین سید و سالار شهیدان،
حضرت امام حسین (ع) را تسلیت می‌گوییم

میراثی که پشت بنرها پنهان می‌شود

مژگان علیدوستی



مسجد تاریخی، پیش از آنکه یک فضای برگزاری مراسم باشد، یک سند زنده از تاریخ، هنر و هویت یک ملت است. دیوارهای آجری، گنبدها، ایوان‌ها، کاشی‌کاری‌ها و کتیبه‌های آن فقط عناصر معماری نیستند؛ هر کدام صفحه‌ای از حافظه تاریخی ایران‌اند. با این حال، در سال‌های اخیر به نظر می‌رسد در مدیریت برخی مساجد تاریخی، این حقیقت ساده به فراموشی سپرده شده است؛ گویی هرچه فضای بیشتری برای برگزاری مراسم، نصب تجهیزات و استقرار سازه‌های موقت وجود داشته باشد، موفقیت بیشتری حاصل شده است، حتی اگر بهای آن، مخدوش شدن سیمای یکی از ارزشمندترین آثار تاریخی کشور باشد.

تناقض از همین جا آغاز می‌شود؛ از جایی که یک بنای ثبت جهانی باید همزمان هم نقش عبادی خود را حفظ کند و هم میراثی برای همه نسل‌ها باقی بماند. این دو کارکرد نه در تقابل با یکدیگر، بلکه نیازمند مدیریتی هوشمندانه هستند. مشکل آنجاست که گاهی ساده‌ترین راه انتخاب می‌شود؛ پر کردن صحن‌ها با تجهیزات، رها کردن وسایل پس از پایان مراسم، نصب بنرها و سازه‌هایی که هیچ نسبتی با معماری تاریخی بنا ندارند و سپردن ساماندهی آن به امکاناتی که از ابتدا برای چنین حجمی از فعالیت پیش‌بینی نشده‌اند.

آشفته‌گی بصری شاید در نگاه نخست مسئله‌ای کم‌اهمیت به نظر برسد، اما در ادبیات حفاظت از میراث فرهنگی، منظر تاریخی بخشی جدایی‌ناپذیر از خود اثر است. ارزش یک مسجد تاریخی فقط در آجرها و گنبدهایش خلاصه نمی‌شود؛ کیفیت ادراک آن نیز اهمیت دارد. وقتی گردشگر به جای مشاهده ایوان سلجوقی، انبوهی از صندلی، داربست، موکت، بلندگو یا سازه‌های موقت را می‌بیند، در واقع بخش مهمی از تجربه مواجهه با اثر تاریخی از بین رفته است.

ادامه در صفحه ۶

اربعین؛ پیوند عاطفه و آگاهی، عبور از تخلیه هیجانی

سید کاظم نوربخش، فعال علوم قرآنی در گفتگو با خبرنگار مهر، با تأکید بر اینکه در تاریخ اسلام، هر واقعه‌ای که با بازگشت یا یادآوری همراه بوده، پیوند میان واقعه و مسئولیت را برقرار کرده است، اظهار کرد: اربعین در واقع نقطه تلاقی میان عاطفه و آگاهی است.

وی با اشاره به آسیب‌های احتمالی در عزاداری‌ها افزود: اگر عزاداری فقط در قالب گریه و اشک باقی بماند، در واقع به یک تخلیه هیجانی ساده تبدیل می‌شود که پس از پایان مراسم، فرد به زندگی روزمره خود بازمی‌گردد بدون اینکه هیچ تغییری در رفتار او ایجاد شود. اما اگر اربعین را آغاز مسئولیت بدانیم، آن اشک باید به جهاد با نفس و ایستادگی در برابر ظلم تبدیل شود.

نوربخش که دارای فعالیت‌های گسترده در گروه سنی کودک، نوجوان و جوان است، گفت: اربعین می‌تواند یک مدرسه اجتماعی باشد. پیام عاشورا، پیام حق در برابر باطل است؛ و این حق که در عصر امام حسین (ع) با شمشیر معنا می‌شد، امروز در عصر ما با مسئولیت‌های اجتماعی، اخلاق حرفه‌ای، عدالت اقتصادی و خدمت به بشریت معنا پیدا می‌کند.

این فعال قرآنی با بیان اینکه اربعین به ما می‌آموزد که چگونه یک جامعه منسجم و خودجوش می‌تواند مسیر پیاده‌روی حق را در زندگی روزمره ادامه دهد، تصریح کرد: باید از این انرژی معنوی استفاده کنیم تا در حوزه‌هایی مثل حق الناس، مبارزه با فساد، مقابله با ذلت و حمایت از طبقات آسیب‌پذیر جامعه نقش‌آفرینی کنیم؛ که اگر پس از اربعین هیچ تغییر رفتار حسنه‌ای نداشته باشیم، این حرکت تنها یک سفر فیزیکی بوده است، نه یک سفر معنوی.

وقتی یک آب‌تنی ساده به پایان زندگی تبدیل می‌شود

تراژدی تکراری آب



عکس: اپنا

۴ و ۵

چرا هر تابستان غافلگیر می‌شویم؟ زیر پوست آب!

۵



بخارهای نامرئی؛ آلودگی پنهانی که از
باک خودروها آغاز می‌شود

«کهاب»؛ علیه آلودگی از باک

تصور عمومی از آلودگی هوا، اغلب با تصویر دود غلیظ از گوز خودروها، دودکش کارخانه‌ها یا آسمان خاکستری کلانشهرها گره خورده است؛ اما همه آلاینده‌ها قابل مشاهده نیستند. بخشی از آلودگی، پیش از آنکه موتور خودرو روشن شود، در همان لحظه سوخت‌گیری و حتی زمانی که خودرو در حال حرکت است، از باک و نازل پمپ بنزین ...

۷

وقتی آشفته‌گی بصری «مسجد جامع» اصفهان را از چشم می‌اندازد

مسجد جامع عتیق اصفهان، شاهکار ۱۲ قرن معماری ایرانی و یکی از آثار ثبت جهانی یونسکو، به جای آنکه با شکوه معماری اش در ذهن گردشگران ماندگار شود، سال‌هاست زیر سایه آشفته‌گی‌های بصری ناشی از حجم بهره‌برداری و برخی کج‌سلیقگی‌ها در مواجهه با ...



۶



فارس صدرنشین تورم کشور؛ چرا فاصله تولید
تا سفره مردم زیاد است؟

چالش مدیریت و مطالبه

ثبت نرخ تورم ۵.۴ درصدی فارس در تیرماه و صدرنشینی بالاترین نرخ تورم کشور، لزوم پاسخگویی تیم ارشد مدیریت اقتصادی استان و ارائه برنامه‌ای برای حمایت از معیشت مردم را دوچندان می‌کند. خبر صدرنشینی فارس در تورم ماهانه تیرماه، خبری نیست که بتوان به سادگی از کنار آن گذشت. بر اساس تازه‌ترین گزارش مرکز آمار ایران ...

۳

نایب رئیس شورای شهر اصفهان:

مسیر اصلی رینگ چهارم در ابر پروژه شهید فخری زاده به زودی به بهره برداری می رسد

که از رینگ چهارم ترافیکی شهر اصفهان و محدوده تقاطع شهید سلیمانی در مسیر ارتباطی به سمت سپاهان شهر، بزرگراه شهید دستجردی و سایر محورهای ارتباطی حرکت می کنند نیز تأثیر قابل توجهی بر کاهش گره های ترافیکی و آسان شدن دسترسی خواهد داشت.

وی ادامه داد: این پروژه یکی از پروژه های شاخص مدیریت شهری است که در طول اجرای آن مشکلاتی در زمینه تأمین منابع مالی، تأمین آسفالت و بعضی مسائل اجرایی دیگر وجود داشت، اما با درایت، تمرکز و پیگیری مدیریت شهری و مجموعه شهرداری این موانع برطرف شد.

نایب رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان خاطرنشان کرد: با رفع این چالش ها، روند اجرای پروژه با سرعت مناسب ادامه پیدا کرده است و به زودی این تقاطع غیرهمسطح به بهره برداری خواهد رسید تا شهروندان از مزایای آن در حوزه ایمنی، کاهش زمان سفر و بهبود دسترسی در شرق اصفهان بهره مند شوند.



خواهد داشت که به سمت نمایشگاه بین المللی، شهر روایا، دانشگاه آزاد، بخش شرق شهر، مجموعه انرژی اتمی و شهرهای واقع در این محور تردد می کنند.

سامع گفت: پروژه شهید فخری زاده برای خودروهایی

یک رکورد ارزشمند در اجرای پروژه های عمرانی شهر ثبت خواهد شد.

نایب رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان تأکید کرد: این پروژه نقش مهمی در افزایش ایمنی، روان سازی ترافیک و آسان شدن ردد شهروندانی

نایب رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان از بهره برداری مسیر اصلی رینگ چهارم ابر پروژه تقاطع غیرهمسطح شهید فخری زاده در آینده نزدیک خبر داد و گفت: این پروژه با وجود چالش های تأمین منابع مالی، آسفالت و سایر موانع اجرایی با تمرکز مدیریت شهری به مراحل پایانی رسیده است.

سید امیر سامع در گفت وگو با خبرنگار ایمن با اشاره به روند اجرای پروژه های شاخص عمرانی شهر اصفهان اظهار کرد: پروژه شهید فخری زاده در محدوده روشن دشت یکی از ابر پروژه های مهم شهر اصفهان است که در مسیر منتهی به مجموعه انرژی اتمی قرار دارد و به عنوان یکی از تقاطع های غیرهمسطح مهم در ارتباط با رینگ چهارم ترافیکی شهر در حال اجرا است.

وی افزود: امیدوار هستیم مسیر اصلی رینگ چهارم در ابر پروژه شهید فخری زاده به زودی به بهره برداری برسد؛ اگر این پروژه طی دو ماه آینده به بهره برداری برسد، از نظر سرعت اجرای کار، کیفیت ساخت و تأثیری که در آسان شدن عبور و مرور خواهد داشت،

آمادگی شبانه روزی آتش نشانی قم
با ۲۵ ایستگاه فعال

افزایش ایمنی شهری است. مدیرعامل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری قم از آمادگی این سازمان برای برگزاری دوره های آموزشی ایمنی ویژه شهروندان خبر داد و گفت: علاقه مندان می توانند برای بهره مندی از آموزش های تخصصی در حوزه پیشگیری از حوادث و مقابله با شرایط اضطراری، درخواست خود را به سازمان ارائه دهند.

زندیه از آغاز ثبت نام آتش نشانان داوطلب خبر داد و تصریح کرد: شهروندان می توانند با پیوستن به این طرح، در ارتقای فرهنگ ایمنی و مدیریت بهتر حوادث در سطح شهر نقش مؤثری ایفا کنند.

وی با ارائه توصیه هایی برای کاهش حوادث، بر رعایت نکات ایمنی در زندگی روزمره و افزایش آمادگی شهروندان در شرایط بحرانی تأکید کرد و گفت: ارتقای آگاهی عمومی، مهم ترین عامل در کاهش خسارات و افزایش تاب آوری جامعه در برابر حوادث است.

مدیرعامل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری قم با تأکید بر آمادگی کامل نیروهای عملیاتی این سازمان در تمام حوادث، از فعالیت ۲۵ ایستگاه و ۶۰۰ نیروی تخصصی در شهر خبر داد و گفت: ثبت نام آتش نشانان داوطلب آغاز شده است.

علی زندیه در گفت وگو با خبرنگار ایمن با اشاره به مأموریت ها و وظایف سازمان آتش نشانی اظهار کرد: نیروهای این سازمان در تمام عملیات های امداد و نجات، اطفای حریق و مدیریت حوادث با آمادگی کامل در خدمت شهروندان هستند و به صورت شبانه روزی برای حفظ جان و مال مردم تلاش می کنند.

وی با بیان اینکه سازمان آتش نشانی قم در حال حاضر با ۲۵ ایستگاه فعال و ۶۰۰ نیروی عملیاتی و تخصصی به شهروندان خدمات ارائه می دهد، افزود: توسعه زیرساخت ها و ارتقای توان عملیاتی از مهم ترین اولویت های این مجموعه در مسیر

نام گذاری پارکینگ طبقاتی محور امام خمینی (ره) در قم
با عنوان «شهدای دنا»

مدیر منطقه ۳ شهرداری قم با اشاره به اهمیت این پروژه در زنجیره خدمت رسانی به شهروندان و زائران شهر مقدس قم، تصریح کرد: پارکینگ طبقاتی «شهدای دنا» یکی از پروژه های کلیدی در حوزه حمل و نقل و ترافیک است که با هدف ساماندهی ترافیک هسته مرکزی شهر و کاهش پارک های حاشیه ای در محور امام خمینی (ره) طراحی شده است. روحانی وزیری ادامه داد: عملیات اجرایی این پروژه از سال ۱۴۰۱ آغاز شد و اکنون فاز نخست آن به بهره برداری رسیده و در اختیار شهروندان است.

وی در تشریح جزئیات فنی این پروژه نیز گفت: این پارکینگ در فاز نخست، با مساحت ۲۲۰۰ متر مربع و ظرفیت ۳۵۰ دستگاه خودرو، آماده ارائه خدمات به شهروندان، مراجعین مراکز اداری، اصناف و کسبه منطقه است تا با فراهم آوردن فضای مناسب، نقش مؤثر خود را در بهبود نظم شهری و تسهیل دسترسی به مراکز خدماتی و تجاری محور امام خمینی (ره) ایفا کند.

مدیر منطقه ۳ شهرداری قم از نام گذاری پروژه زیرساختی پارکینگ طبقاتی خیابان امام خمینی (ره) با عنوان «شهدای دنا» به منظور بزرگداشت یاد شهدای مظلوم حادثه ناوچه دنا در جریان حمله دشمن آمریکایی خبر داد.

مهرداد روحانی وزیری در گفت وگو با خبرنگار ایمن با در قم با اعلام بهره برداری از فاز نخست این پارکینگ در روزهای اخیر، اظهار کرد: نام گذاری این پروژه با عنوان «شهدای دنا»، پاسخی است به فداکاری ها و رشادت های ملوانان و کارکنان ناوچه دنا است که در جریان حمله ناجوانمردانه زیر دریایی آمریکا در اسفند سال گذشته، ۱۰۶ نفر از آنان به شهادت رسیدند.

وی با تأکید بر جایگاه این قهرمانان افزود: دریادلان ناوشکن دنا با کارنامه ای درخشان، بارها نام ایران را در جهان پر آوازه کردند و در نهایت با ایثار خود، ضامن بقای پرچم سه رنگ و پایداری نظام مقدس شدند. امروز افتخار شهرداری قم است که عنوان این دریادلان فداکار را بر یکی از پروژه های اصلی خود نقش بگیرد.

معاون شهردار اصفهان:

تفاهم نامه خواهرخواندگی اصفهان و کربلا به زودی امضا می شود

از ۶۴ کیلومتر مربع از شهر کربلا را بر عهده دارند. بقایای ادامه داد: هریک از شهرهای استان نیز سهم مشخصی از این فضا را در دستور کار دارند، نکته حائز اهمیت این است که سال جاری با درخواست مراجع عالی، علاوه بر فضاهای عمومی، نظافت حرم مطهر امام حسین (ع) نیز در دستور کار قرار گرفته است و در اختیار تیم های اجرایی قرار دارد، همچنین در راستای مشارکت مردمی، سامانه «نذر حسین (ع)» که سال گذشته با استقبال گسترده آغاز شد، سال جاری با ثبت نام حدود ۶۰۰ نفر فعالیت خود را دنبال می کند؛ این افراد که بخش بزرگی از آن ها از گروه های جهادی و همشهریان داوطلب هستند، در حال حاضر در کربلا مشغول خدمت رسانی هستند.

گروه های جهادی و داوطلبان، نتایج بسیار خوبی در زمینه نظافت و مدیریت شهری در شهر کربلا حاصل و رضایت قابل توجهی نیز جلب شده است، همچنین از دو سال گذشته، با همکاری دفتر امور شهری استانداری، تمام شهرهای استان اصفهان در این مسیر مشارکت دارند و شهر اصفهان نیز به عنوان هماهنگ کننده این فعالیت ها عمل می کند.

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان تصریح کرد: سال جاری سطح خدمات رسانی و پوشش نظافتی در شهر کربلا بسیار گسترده تر شده است؛ به طوری که شهرداری های استان اصفهان مسئولیت نظافت، جمع آوری زباله و مدیریت پسماند در مساحتی بیش

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهردار اصفهان گفت: تفاهم نامه خواهرخواندگی شهرهای اصفهان و کربلا در مراحل نهایی قرار دارد و با تکمیل روند اجرایی، به زودی به صورت رسمی امضا خواهد شد؛ توافقی که زمینه ساز توسعه همکاری های مدیریت شهری، خدماتی، فرهنگی و انتقال تجربیات میان دو شهر خواهد بود.

مهدی بقایی در گفت وگو با خبرنگار ایمن اظهار کرد: در سال های اخیر، با تشکیل ستاد اربعین در شهرداری ها و با استناد به دستورهای وزارت کشور، فعالیت های مستمر و سازمان یافته ای در مرز چذابه و در شهر کربلا توسط شهرداری اصفهان در جریان است.

وی افزود: در طول این سال ها، به دلیل فعالیت های ارزشمند پاکبانان،

رئیس کل دادگستری:

هیچ حاشیه امنی برای مفسدان اقتصادی در فارس وجود ندارد



رئیس کل دادگستری فارس با تأکید بر اینکه در این استان برای مبارزه با فساد اقتصادی هیچ خط قرمزی وجود ندارد، گفت: رسیدگی به پرونده‌های کلان اقتصادی با جدیت دنبال می‌شود.

به گزارش خبرگزاری مهر، حجت‌الاسلام والمسلمین سیدصدر... رجایی نسب عصر شنبه در دیدار با مدیرکل دیوان محاسبات استان فارس با بیان اینکه مبارزه با فساد اقتصادی نیازمند همکاری منسجم میان تمامی

دستگاه‌های نظارتی، اجرایی و قضایی است، گفت: هرچه هماهنگی و تبادل اطلاعات میان این نهادها تقویت شود، زمینه پیشگیری از وقوع تخلفات، تسریع در رسیدگی به پرونده‌ها و صیانت از حقوق عمومی نیز بیش از پیش فراهم خواهد شد. وی با اشاره به جایگاه قانونی و نظارتی دیوان محاسبات، این مجموعه را یکی از ارکان مهم در صیانت از بیت‌المال و ارتقای سلامت نظام اداری دانست و افزود: نظارت دقیق بر نحوه هزینه‌کرد منابع عمومی و شناسایی به‌موقع تخلفات، نقش مؤثری در جلوگیری از شکل‌گیری مفاسد اقتصادی دارد.

رجایی نسب تصریح کرد: گزارش‌های کارشناسی دیوان محاسبات می‌تواند زمینه‌ساز تصمیم‌گیری‌های دقیق‌تر و اقدامات مؤثر قضایی باشد و دستگاه قضایی استان از هر اقدامی که به افزایش شفافیت، پاسخگویی و سلامت نظام اداری منجر شود، حمایت می‌کند.

مالیات به کمک توسعه فارس آمد؛

رشد ۵۷ درصدی منابع عمرانی شهرداری‌ها

مدیرکل امور مالیاتی فارس از واریز بیش از ۳۴ هزار میلیارد ریال از محل عوارض مالیاتی به حساب شهرداری‌ها و دهیاری‌های استان در چهار ماه نخست سال ۱۴۰۵ خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر، حمیدرضا منتظری از تخصیص و واریز بیش از ۳۴ هزار میلیارد ریال از محل عوارض مالیاتی به حساب شهرداری‌ها و دهیاری‌های استان در چهار ماهه نخست سال ۱۴۰۵ خبر داد و گفت:

این میزان پرداختی نسبت به مدت مشابه سال گذشته، رشد ۵۷ درصدی داشته است.

وی با اشاره به نقش درآمدهای مالیاتی در توسعه زیرساخت‌های شهری و روستایی اظهار کرد: در چهار ماه نخست سال جاری، ۳۴ هزار و ۲۹۲ میلیارد و ۳۱۸ میلیون ریال از محل عوارض مالیاتی به حساب شهرداری‌ها، دهیاری‌ها و روستاهای فاقد دهیاری استان فارس واریز شده است.

مدیرکل امور مالیاتی استان فارس افزود: این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۴۰۴ که میزان واریزی‌ها ۲۱ هزار و ۸۲۱ میلیارد ریال بود، افزایش ۵۷ درصدی را نشان می‌دهد و این منابع می‌تواند نقش مهمی در اجرای طرح‌های عمرانی، توسعه خدمات عمومی و ارتقای کیفیت زندگی شهروندان داشته باشد.

کشف احتکار ۷۵۰ میلیارد ریالی مواد اولیه

پتروشیمی در قم

محموله ۲۳۵ تنی مواد اولیه پتروشیمی به ارزش ۷۵۰ میلیارد ریال و دستگیری ۳ نفر در این رابطه خبر داد.

سردار منوچهر نصیری گفت: در پی دریافت گزارشی مبنی بر احتکار مواد اولیه پتروشیمی توسط افرادی سودجو در انبارهای واقع در یکی از شهرک‌های اطراف استان، موضوع به صورت ویژه در دستور کار ماموران پلیس امنیت اقتصادی استان قرار گرفت.

جانشین فرمانده انتظامی استان قم تصریح کرد: ماموران پلیس با انجام اقدامات تخصصی، رصد شبانه روزی و مراقبت نامحسوس از مسیر تردد خودروهای حامل بار، موفق شدند مخفیگاه‌های این باند ۳ نفره را شناسایی کنند. نصیری افزود: در ادامه با هماهنگی مقام قضایی و حضور کارشناسان اداره صمت و تعزیرات حکومتی، ماموران به محل‌های مورد نظر اعزام و در بازرسی صورت گرفته از این انبارها ۲۳۵ تن مواد اولیه پتروشیمی از نوع گرانول که هیچ‌گونه ثبت قانونی در سامانه‌های مرتبط نداشت کشف و ۳ نفر متهم شناسایی و دستگیر شدند.



فارس صدرنشین تورم کشور؛ چرا فاصله تولید تا سفره مردم زیاد است؟

چالش مدیریت و مطالبه

کشور بالاتر است؟

اینجا دقیقاً همان نقطه‌ای است که باید از مدیریت اقتصادی استان مطالبه پاسخ کرد: مشکل کجاست؟ در تولید، در شبکه توزیع، در حمل‌ونقل، در واسطه‌گری، در بازاریابی یا در نظارت؟

طبیعی است که تمام عوامل تورم در اختیار استانداری نیست. سیاست‌های ارزی، پولی و اقتصادی کشور، هزینه نهاده‌ها، شرایط بازار و بسیاری از متغیرهای کلان بر قیمت‌ها اثرگذارند. اما این واقعیت، مسئولیت مدیریت استان را در قبال عوامل قابل مدیریت کاهش نمی‌دهد.

■ حل‌نشدن مشکلات انباشته در زنجیره تولید تا مصرف در فارس

استانداری و دستگاه‌های متولی بازار باید برای افکار عمومی توضیح دهند که چرا فاصله میان تولیدکننده و مصرف‌کننده در فارس تا این اندازه زیاد است. اگر مرغ، برنج، صیفی‌جات و دیگر محصولات در داخل استان تولید می‌شوند، چرا مزیت تولید به کاهش قیمت برای مردم منجر نشده است؟

مسئله فقط این نیست که فارس در تیرماه صدرنشین تورم ماهانه کشور شده است؛ مسئله مهم‌تر آن است که آیا این تورم، حاصل مجموعه‌ای از مشکلات انباشته در زنجیره تولید تا مصرف است که طی سال‌های گذشته به‌درستی مدیریت نشده‌اند؟

■ لزوم پاسخگویی استاندار فارس به تورم بالای استان

از استاندار فارس انتظاری می‌رود به‌صورت شفاف درباره دلایل صدرنشینی استان در تورم تیرماه توضیح دهد و مهم‌تر از آن، برنامه‌ای مشخص، زمان‌بندی شده و قابل ارزیابی برای مهار این روند ارائه کند. فارس نباید تنها در تولید رتبه‌های قابل توجه داشته باشد و در بخش قیمت مصرف‌کننده نیز رکورددار باشد. اگر استان تولیدکننده است، مردم باید نخستین بهره‌مندان از این ظرفیت باشند، نه نخستین قربانیان فاصله میان مزرعه تا بازار.

صدرنشینی فارس در تورم تیرماه یک رتبه افتخارآمیز نیست؛ یک زنگ هشدار مدیریتی است. اکنون افکار عمومی منتظر پاسخ روشن استاندار و تیم اقتصادی استان است: چرا استانی که این همه تولید می‌کند، برای سفره مردم این قدر گران تمام می‌شود؟

ضرورت همراهی اصناف قم در مدیریت مصرف برق

همه‌جانبه بازاریان و کسبه در این طرح ملی، تصریح کرد: بر اساس مصوبه ابلاغی، کلیه واحدهای صنفی موظفند در ساعات اوج مصرف یعنی در بازه زمانی ساعت ۱۳ الی ۱۷ با مدیریت مصرف انرژی و تعطیلی فعالیت‌های غیرضروری، سهم خود را در پایدار نگه داشتن شبکه توزیع برق استان ایفا کنند.

صادق در پایان ضمن تشکر از همراهی همیشگی اصناف و بازاریان شریف استان قم در برنامه‌های ملی و استانی، بیان کرد: عبور موفق از فصل گرما بدون خاموشی‌های گسترده مستلزم مشارکت و تعهد جمعی است و امیدواریم اصناف محترم بارعایت ضوابط ابلاغی و بهینه‌سازی مصرف در ساعات تعیین‌شده، دستگاه‌های خدمت‌رسان را در ارائه خدمات پایدار یاری نمایند.

شیراز - ثبت نرخ تورم ۵.۴ درصدی فارس در تیرماه و صدرنشینی بالاترین نرخ تورم کشور، لزوم پاسخگویی تیم ارشد مدیریت اقتصادی استان و ارائه برنامه‌ای برای حمایت از معیشت مردم را دوچندان می‌کند.

به گزارش خبرنگار مهر، خبر صدرنشینی فارس در تورم ماهانه تیرماه، خبری نیست که بتوان به سادگی از کنار آن گذشت.

بر اساس تازه‌ترین گزارش مرکز آمار ایران، استان فارس با ثبت تورم ماهانه ۵.۴ درصدی، بالاترین افزایش قیمت‌ها را در میان استان‌های کشور تجربه کرده است؛ رقمی که بیش از آنکه یک عدد در جدول‌های آماری باشد، مستقیماً خود را در سفره، سبد خرید و قدرت معیشتی مردم نشان می‌دهد.

اما آنچه این آمار را برای فارس نگران‌کننده‌تر می‌کند، یک تناقض جدی است؛ استانی که بخش قابل توجهی از نیازهای کشور را تولید می‌کند، چرا باید در قیمت برخی از همین محصولات برای مصرف‌کننده، در زمره گران‌ترین استان‌ها باشد؟

■ چرا کالاهای اساسی در فارس اینقدر گران است؟

فارس از قطب‌های مهم تولید مرغ در کشور است و تعداد قابل توجهی واحد و شرکت فعال در صنعت مرغداری و زنجیره تولید دارد؛ با این حال، مطالبه جدی مردم این است که چرا قیمت مرغ در بازار فارس گاه از استان‌هایی که حتی کشتارگاه مرغ ندارند نیز بالاتر است؟ اگر حلقه تولید در همین استان وجود دارد، سهم مصرف‌کننده فارس از این مزیت تولیدی کجاست؟

نمونه دیگر، برنج ایرانی و محلی است. فارس خود از تولیدکنندگان برنج محلی در کشور به‌شمار می‌رود، اما قیمت برنج در بازار استان برای مصرف‌کننده همچنان بسیار بالاست و این پرسش را ایجاد می‌کند که چرا محصولی که در همین استان تولید می‌شود، باید با چنین فاصله‌ای به دست مردم برسد؟

این مسئله درباره صیفی‌جات نیز قابل طرح است. فارس یکی از مراکز مهم تولید محصولات صیفی کشور است، اما مردم در بازار استان، افزایش قیمت این محصولات را به‌طور ملموس احساس می‌کنند. چگونه ممکن است استانی که خود تولیدکننده محصولات کشاورزی است، در بازار مصرف با قیمت‌هایی مواجه باشد که گاه از بسیاری نقاط

دبیر و سخنگوی اتاق اصناف مرکز استان قم از اجرای مصوبه قرارگاه بهینه‌سازی مصرف برق استان جهت پایدارسازی شبکه توزیع و پیشگیری از خاموشی‌های ناخواسته خبر داد و خواستار مشارکت فعال و مدیریت هوشمندانه مصرف انرژی توسط واحدهای صنفی در ساعات اوج بار شد. ابوالفضل صادقی با اشاره به تصمیمات اتخاذ شده در قرارگاه بهینه‌سازی مصرف برق استان بیان کرد: با توجه به افزایش دمای هوا و به منظور حفظ پایداری شبکه سراسری برق و پیشگیری از بروز ناترازی و خاموشی‌های ناخواسته در بخش‌های خانگی و تجاری، مقرر گردید واحدهای صنفی استان قم نسبت به کاهش بار مصرفی خود اقدام نمایند.

سخنگوی اتاق اصناف مرکز استان قم با تأکید بر لزوم همکاری



وقتی یک آب تنی ساده به پایان زندگی تبدیل می شود

تراژدی تکراری آب

سمانه سلطانی



تابستان برای بسیاری از خانواده‌ها با تعطیلات، سفر و تفریح گره خورده است؛ اما هر سال همزمان با افزایش دمای هوا، آمار حوادث غرق‌شدگی نیز روندی صعودی پیدا می‌کند و اخبار تلخی از جان باختن شهروندان در رودخانه‌ها، سدها، کانال‌های انتقال آب، استخرهای کشاورزی و سواحل کشور منتشر می‌شود. اصفهان نیز امسال از این قاعده مستثنی نبوده است. جاری شدن دوباره زاینده‌رود پس از ماه‌ها خشکی، اگرچه روح تازه‌ای به شهر بخشید و هزاران نفر را برای تماشای رودخانه به حاشیه آن کشاند، اما در کنار این شور و نشاط، بار دیگر حوادث غرق‌شدگی به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های مسئولان و خانواده‌ها تبدیل شده است؛ حوادثی که نشان می‌دهد هنوز فاصله قابل توجهی میان آگاهی مردم از خطر و رفتار واقعی آنان در مواجهه با منابع آبی وجود دارد.

بر اساس اعلام مدیریت بحران استانداری اصفهان، تنها از ابتدای امسال تاکنون ده‌ها نفر در منابع آبی استان جان خود را از دست داده‌اند و بخش قابل توجهی از این حوادث در کانال‌های انتقال آب و بستر زاینده‌رود رخ داده است. در پی افزایش حضور مردم در کنار رودخانه و دیگر منابع آبی، ده‌ها تیم گشت، امدادی و نظارتی با مشارکت دستگاه‌های مختلف در مناطق پرخطر مستقر شده‌اند، اما تداوم حوادث نشان می‌دهد که حضور نیروهای امدادی به تنهایی نمی‌تواند مانع وقوع این تراژدی‌ها شود.

این اتفاق البته محدود به اصفهان نیست. آمارهای سازمان پزشکی قانونی کشور نیز نشان می‌دهد غرق‌شدگی همچنان یکی از مهم‌ترین علل مرگ‌های غیرعمد در فصل تابستان است. بررسی‌های این سازمان بیانگر آن است که بیش از ۴۰ درصد تلفات سالانه غرق‌شدگی در ماه‌های گرم سال رخ می‌دهد و برخلاف تصور عمومی، رودخانه‌ها و استخرهای کشاورزی سهم بیشتری از این مرگ‌ها دارند و حتی از دریا نیز خطرناک‌تر ظاهر شده‌اند. این موضوع نشان می‌دهد تصور رایج مبنی بر اینکه خطر اصلی تنها در سواحل دریاست، با واقعیت فاصله دارد و بسیاری از قربانیان در منابع آبی داخلی جان خود را

از دست می‌دهند.

در اصفهان نیز ویژگی‌های زاینده‌رود و شبکه گسترده کانال‌های انتقال آب، شرایط را پیچیده‌تر می‌کند. بسیاری از افرادی که وارد آب می‌شوند، سطح آرام رودخانه را با امنیت اشتباه می‌گیرند، در حالی که کارشناسان بارها درباره وجود چاله‌های عمیق، گرداب‌ها، بندهای غیرایمن، اشیای خطرناک در کف رودخانه و تغییر ناگهانی دمای آب هشدار داده‌اند. آب سرد ناشی از ذوب برف ارتفاعات بالادست نیز می‌تواند در مدت کوتاهی موجب شوک جسمی، گرفتگی عضلات یا حتی ایست قلبی شود و فرصت هرگونه واکنش را از فرد بگیرد. به همین دلیل، حتی شناگران باتجربه نیز در چنین محیط‌هایی در معرض خطر جدی قرار دارند.

با وجود این هشدارها، پرسش اساسی همچنان پابرجاست: چرا بسیاری از افراد همچنان خطرا نادیده می‌گیرند و وارد آب می‌شوند؟ پاسخ این سؤال را نمی‌توان تنها در بی‌احتیاطی یا ناآگاهی جست‌وجو کرد. بررسی انجام‌شده در گزارش ایرنا و گفت‌وگو با یک روان‌درمانگر نشان می‌دهد که بخش مهمی از این رفتارها به نحوه ادراک خطر از سوی انسان بازمی‌گردد. به بیان دیگر، افراد اغلب نه بر اساس واقعیت، بلکه بر پایه برداشت ذهنی خود از خطر تصمیم می‌گیرند؛ برداشتی که در بسیاری از موارد با واقعیت فاصله دارد.

زهرا بخشی، کارشناس ارشد روان‌شناسی بالینی، معتقد است مغز انسان برای رسیدن به خواسته‌هایش گاهی واقعیت را تحریف می‌کند. زمانی که هوا گرم است، آب آرام به نظر می‌رسد و فرد در کنار خانواده یا دوستان قرار دارد، ذهن به او القا می‌کند که «اتفاقی نمی‌افتد»، «من شنا بلد» یا «حادثه برای دیگران رخ می‌دهد، نه برای من». همین توهم کنترل سبب می‌شود هشدارها کم‌اثر شوند و فرد با اطمینان کاذب وارد محیطی شود که در واقع بسیار خطرناک است. از نگاه این کارشناس، بسیاری از قربانیان پیش از آنکه فرصت مقابله با جریان آب را پیدا کنند، به دلیل شوک ناشی از سرمای آب یا فشار ناگهانی شرایط دچار ایست قلبی می‌شوند؛ موضوعی که نشان می‌دهد خطر غرق‌شدگی تنها به ناتوانی در شنا محدود نیست. این تحلیل روان‌شناختی، زاویه‌ای متفاوت به موضوع

می‌بخشد. اگر تا دیروز تصور می‌شد نصب تابلوهای هشدار، حضور نیروهای امدادی یا انتشار توصیه‌های ایمنی برای کاهش حوادث کافی است، اکنون روشن شده که مسئله عمیق‌تر از اطلاع‌رسانی صرف است. بسیاری از افراد از وجود خطر اطلاع دارند، اما آن را متوجه خود نمی‌دانند. این همان شکاف میان «دانستن» و «باور کردن» است؛ شکافی که هر سال به قیمت جان ده‌ها نفر تمام می‌شود.

از سوی دیگر، نقش هیجان نیز نباید نادیده گرفته شود. گرمای شدید هوا، میل طبیعی به خنک شدن، حضور در جمع دوستان و فضای شاد اطراف رودخانه باعث می‌شود احساسات بر منطق غلبه کند. در چنین شرایطی، افراد نه تنها خطر را کمتر از واقعیت برآورد می‌کنند، بلکه رفتار دیگران را نیز نشانه‌ای از امان بودن محیط تلقی می‌کنند. وقتی چند نفر وارد آب می‌شوند و اتفاقی برایشان نمی‌افتد، دیگران نیز احساس امنیت می‌کنند، غافل از اینکه وقوع حادثه ممکن است تنها به چند ثانیه یا چند متر فاصله وابسته باشد. همین سرایت رفتاری، زنجیره‌ای از تصمیم‌های اشتباه را شکل می‌دهد که گاهی با یک حادثه جمعی پایان می‌یابد.

با این حال، کارشناسان معتقدند نباید همه مسئولیت را متوجه شهروندان دانست. هر چند بی‌احتیاطی و نادیده گرفتن هشدارها در بسیاری از حوادث نقش دارد، اما تجربه نشان داده است که اطلاع‌رسانی سنتی دیگر به تنهایی کارآمد نیست. نصب یک تابلو با عنوان «شنا ممنوع» یا تکرار هشدارهای کلی، زمانی اثرگذار خواهد بود که مخاطب احساس کند خطر واقعاً متوجه خود اوست. در غیر این صورت، هشدارها به مرور به بخشی از فضای اطراف تبدیل می‌شوند و حساسیت خود را از دست می‌دهند. به همین دلیل، کارشناسان حوزه روان‌شناسی بر این باورند که آموزش باید از مرحله اطلاع‌رسانی عبور کرده و به اصلاح نگرش و ادراک خطر منجر شود؛ یعنی افراد نه تنها بدانند شنا در رودخانه خطرناک است، بلکه باور کنند همین تصمیم ممکن است زندگی خود یا اعضای خانواده‌شان را در چند ثانیه تغییر دهد.

از نگاه متخصصان، روایت تجربه‌های واقعی نیز می‌تواند اثربخشی بیشتری نسبت به آمارهای خشک داشته باشد. بسیاری از خانواده‌هایی که عزیزان خود را در حوادث غرق‌شدگی از دست داده‌اند،

تا پیش از وقوع حادثه تصور نمی‌کردند یک آب تنی کوتاه یا نزدیک شدن چند قدمی به رودخانه بتواند به چنین سرانجام تلخی ختم شود. همین تجربه‌های واقعی، اگر به شکلی صحیح و مسئولانه در رسانه‌ها، مدارس و شبکه‌های اجتماعی بازگو شوند، می‌توانند در تغییر نگرش عمومی نقش مؤثرتری نسبت به هشدارهای تکراری ایفا کنند. در کنار آن، آموزش نحوه امدادرسانی ایمن نیز اهمیت زیادی دارد، زیرا در بسیاری از حوادث، افرادی که برای نجات قربانی وارد آب شده‌اند، خود نیز جان باخته‌اند و بر شمار قربانیان افزوده‌اند.

کودکان نیز یکی از آسیب‌پذیرترین گروه‌ها در برابر این حوادث هستند. برخلاف بزرگسالان، کودک توانایی کامل برای درک خطر، پیش‌بینی پیامدها و کنترل هیجان را ندارد و به همین دلیل مسئولیت اصلی حفاظت از او بر عهده والدین و مراقبان است. کارشناسان تأکید می‌کنند غرق‌شدن کودکان معمولاً در سکوت و در مدت زمانی بسیار کوتاه رخ می‌دهد و خانواده‌ها زمانی متوجه حادثه می‌شوند که دیگر فرصتی برای نجات باقی نمانده است. از این رو، سپردن مراقبت کودک به خواهر یا برادر بزرگ‌تر، اعتماد به آرام بودن سطح آب یا تصور اینکه کودک خودش خطر را تشخیص می‌دهد، از جمله باورهای اشتباهی است که می‌تواند پیامدهای جبران‌ناپذیری به همراه داشته باشد.

در کنار آموزش، اقدامات اجرایی نیز اهمیت فراوانی دارد. مدیریت بحران استانداری اصفهان همزمان با افزایش دمای هوا، ده‌ها تیم امدادی، نظارتی و نجات‌غریق را در مسیر زاینده‌رود، کانال‌های انتقال آب، سدها و دیگر نقاط حادثه‌خیز استان مستقر کرده است. همچنین مناطق پرخطری مانند بخش‌هایی از زاینده‌رود، کانال‌های نکوآباد، سد زاینده‌رود، سد خمیران، سد کوچری، رودخانه‌های سمیرم و فریدون‌شهر و دیگر منابع آبی استان تحت پوشش طرح‌های کاهش خطر غرق‌شدگی قرار گرفته‌اند. با این وجود، استمرار وقوع حوادث نشان می‌دهد که حتی گسترده‌ترین برنامه‌های امدادی نیز زمانی موفق خواهند بود که با همراهی مردم و تغییر رفتارهای پرخطر همراه شوند.

ادامه در صفحه ۵

...ادامه از صفحه ۴

واقعیت این است که غرق شدگی تنها یک حادثه فردی نیست؛ بلکه مسئله‌ای اجتماعی است که از مجموعه‌ای از عوامل روان‌شناختی، فرهنگی، آموزشی و مدیریتی تأثیر می‌پذیرد. گرمای هوا، هیجان جمعی، اعتماد بیش از حد به توانایی شنا، نادیده گرفتن هشدارها، تصور امن بودن آب‌های آرام و ضعف در ادراک خطر، زنجیره‌ای از عوامل را شکل می‌دهد که در نهایت می‌تواند به از دست رفتن جان انسان‌ها بینجامد. شکستن این زنجیره، نیازمند همکاری هم‌زمان رسانه‌ها، نهادهای آموزشی، دستگاه‌های اجرایی و خود شهروندان است.

در این میان، رسانه‌ها نیز نقشی فراتر از انتشار اخبار حوادث دارند. انتشار صرف آمار جان‌باختگان یا گزارش وقوع یک حادثه، اگرچه اهمیت اطلاع‌رسانی دارد، اما برای تغییر رفتار کافی نیست. آنچه می‌تواند اثرگذاری بیشتری داشته باشد، روایت چرایی وقوع این حوادث، تشریح خطاهای ذهنی افراد، گفت‌وگو با کارشناسان و بازنمایی پیامدهای واقعی تصمیم‌های پرخطر است؛ رویکردی که می‌تواند به تدریج فرهنگ ایمنی را در جامعه تقویت کند.

زاینده‌رود برای مردم اصفهان تنها یک رودخانه نیست؛ بخشی از هویت تاریخی، فرهنگی و اجتماعی این شهر است و جاری شدن دوباره آن، امید و نشاط را به شهر بازگردانده است. اما حفظ این شادی، مستلزم آن است که رودخانه بار دیگر به صحنه سوگواری خانواده‌ها تبدیل نشود. لذت بردن از طبیعت زمانی معنا پیدا می‌کند که با رعایت اصول ایمنی همراه باشد و هیچ تفریحی ارزش به خطر انداختن جان انسان را ندارد.

شاید مهم‌ترین درس حوادث امسال این باشد که غرق شدگی بیش از آنکه نتیجه ناآگاهی باشد، محصول عادی شدن خطر است. تا زمانی که افراد تصور کنند «این اتفاق برای دیگران رخ می‌دهد»، چرخه این حوادث ادامه خواهد داشت. تغییر این نگاه، مهم‌ترین گام برای کاهش آمار قربانیان است؛ تغییری که تنها با آموزش مستمر، روایت واقعیت‌ها، افزایش مسئولیت‌پذیری اجتماعی و باور عمومی به واقعی بودن خطر امکان‌پذیر خواهد بود. در چنین شرایطی می‌توان امیدوار بود که خاطره زاینده‌رود و دیگر منابع آبی کشور، نه با اخبار تلخ غرق شدگی، بلکه با امنیت، آرامش و خاطرات خوش در ذهن مردم باقی بماند.

“

بر اساس اعلام مدیریت بحران استانداری اصفهان، تنها از ابتدای امسال تاکنون ده‌ها نفر در منابع آبی استان جان خود را از دست داده‌اند و بخش قابل توجهی از این حوادث در کانال‌های انتقال آب و بستر زاینده‌رود رخ داده است. در پی افزایش حضور مردم در کنار رودخانه و دیگر منابع آبی، ده‌ها تیم گشت، امدادی و نظارتی با مشارکت دستگاه‌های مختلف در مناطق پرخطر مستقر شده‌اند، اما تداوم حوادث نشان می‌دهد که حضور نیروهای امدادی به تنهایی نمی‌تواند مانع وقوع این تراژدی‌ها شود

”



چرا هر تابستان غافلگیر می‌شویم؟

زیر پوست آب!

پریا پارسادوست



مرگ، زمانی ترسناک است که دوره به نظر برسد. اما وقتی هر تابستان ده‌ها خبر غرق شدن منتشر می‌شود، وقتی تصاویر عملیات امداد و جسدایی که از آب بیرون کشیده می‌شوند به بخشی از جریان روزانه اخبار تبدیل می‌شود، اتفاق عجیبی رخ می‌دهد؛ جامعه به تدریج به مرگ عادت می‌کند. نه اینکه از آن استقبال کند، بلکه حساسیتش را از دست می‌دهد. خبرها خوانده می‌شوند، چند ساعت در شبکه‌های اجتماعی دست‌به‌دست می‌شوند و بعد جای خود را به خبر بعدی می‌دهند؛ تا حادثه بعدی و سوگواری بعدی.

در چنین وضعیتی، ساده‌ترین واکنش این است که بگوییم مردم هشدارها را جدی نمی‌گیرند. جمله‌ای که سال‌هاست بعد از هر حادثه تکرار می‌شود و شاید دیگر حتی اثر خود را از دست داده باشد. اما اگر واقعاً مسئله فقط بی‌توجهی مردم بود، چرا با وجود ده‌ها سال هشدار، تا بلو، مصاحبه، گزارش خبری و پیام‌های آموزشی، همچنان همان چرخه تکرار می‌شود؟ چرا هر تابستان دوباره باید درباره خطر شنا در رودخانه‌ها، کانال‌های انتقال آب یا سواحل ناایمن بنویسیم؟

شاید مشکل، نه کمبود هشدار، بلکه عادی شدن هشدار باشد. ذهن انسان ویژگی عجیبی دارد؛ اگر پیامی بارها تکرار شود اما تجربه شخصی آن را تأیید نکند، به تدریج آن پیام را نادیده می‌گیرد. راننده‌ای که بارها از چراغ قرمز عبور کرده و اتفاقی برایش نیفتاده، کم‌کم خطر را

واقعی نمی‌بیند. کسی که چند بار در رودخانه شنا کرده و سالم برگشته است نیز به این نتیجه می‌رسد که هشدارها اغراق‌آمیز هستند. این همان نقطه‌ای است که واقعیت جای خود را به احساس امنیت کاذب می‌دهد.

از سوی دیگر، جامعه امروز بیش از هر زمان دیگری تشنه تجربه‌های هیجانی است. گرمای هوا، فشارهای اقتصادی، خستگی روانی و محدود بودن فضاهای تفریحی، باعث شده طبیعت برای بسیاری از خانواده‌ها تنها پناهگاه باقی‌مانده باشد. اما طبیعت، پارک شهری نیست. رودخانه، کانال آب یا سد برای تفریح ساخته نشده‌اند و قانون‌های خودشان را دارند؛ قانون‌هایی که نه با اعتماد به نفس انسان تغییر می‌کنند و نه با مهارت شنا.

نکته تلخ‌تر اینجاست که بسیاری از قربانیان، انسان‌های بی‌تجربه یا ناآگاه نیستند. اتفاقاً بسیاری از آنها شنا بلدند، جوان هستند، از توان جسمی مناسبی برخوردارند و تصور می‌کنند می‌توانند شرایط را کنترل کنند. همین اعتماد بیش از حد، یکی از خطرناک‌ترین خطاهای ذهن انسان است. طبیعت اما هیچ امتیازی برای جوان بودن، ورزشکار بودن یا شناگر بودن قائل نیست. آب، فرصت اشتباه را بسیار کمتر از آن چیزی می‌دهد که انسان تصور می‌کند.

با این حال، مسئولیت را نمی‌توان تنها بر دوش شهروندان گذاشت. اگر سال‌هاست حادثه در نقاط مشخصی تکرار می‌شود، باید پرسید آیا سیاست‌های پیشگیری نیز هم‌پای این تکرار تغییر کرده‌اند؟ هنوز هم بخش بزرگی از آموزش‌های ما به نصب تابلو یا انتشار هشدارهای

مناسبتی محدود است؛ در حالی که تجربه کشورهای موفق نشان می‌دهد فرهنگ ایمنی با بخشنامه شکل نمی‌گیرد. فرهنگ ایمنی زمانی ساخته می‌شود که از مدرسه آغاز شود، در رسانه‌ها استمرار پیدا کند و در خانواده‌ها به یک عادت تبدیل شود.

رسانه‌ها نیز باید سهم خود را بپذیرند. ما معمولاً حادثه را پوشش می‌دهیم، اما کمتر درباره چرایی تکرار آن گفت‌وگو می‌کنیم. آمار جان‌باختگان منتشر می‌شود، اما کمتر از سازوکارهای ذهنی، اجتماعی و فرهنگی سخن گفته می‌شود که افراد را به سمت تصمیم‌های پرخطر سوق می‌دهد. رسانه اگر فقط راوی مرگ باشد، دیر یا زود مرگ را عادی می‌کند؛ اما اگر چرایی مرگ را روایت کند، شاید بتواند از مرگ بعدی جلوگیری کند.

شاید بزرگ‌ترین خطر امروز، خود آب نباشد؛ بلکه عادی شدن خطر باشد. جامعه‌ای که به شنیدن خبر غرق شدن عادت کرده، به تدریج نسبت به پیشگیری نیز بی‌تفاوت می‌شود. در چنین فضایی، هر حادثه فقط یک عدد تازه به آمارها اضافه می‌کند و هر خانواده داغدار، تنها بخشی از یک خبر چند خطی می‌شود.

پیشگیری از غرق شدگی، پیش از آنکه به تجهیزات امدادی یا نیروهای نجات وابسته باشد، به بازگرداندن حساسیت جامعه نسبت به خطر نیاز دارد. تا زمانی که هر کدام از ما باور داشته باشیم «این اتفاق برای دیگران می‌افتد»، چرخه تلخ تابستان‌های مرگ ادامه خواهد داشت. اما اگر روزی خطر را نه در خبرها، بلکه در تصمیم‌های روزمره خود ببینیم، شاید آن روز دیگر مرگ در آب، خبر تکراری هر تابستان نباشد.

وقتی آشفتگی بصری «مسجد جامع» اصفهان را از چشم می‌اندازد



ایرنا - مسجد جامع عتیق اصفهان، شاهکار ۱۲ قرن معماری ایرانی و یکی از آثار ثبت جهانی یونسکو، به جای آنکه با شکوه معماری‌اش در ذهن گردشگران ماندگار شود، سال‌هاست زیر سایه آشفتگی‌های بصری ناشی از حجم بهره‌برداری و برخی کج‌سلیقگی‌ها در مواجهه با یک بنای تاریخی، از جلوه افتاده؛ وضعیتی که همواره با انتقاد کنشگران و کارشناسان میراث فرهنگی همراه بوده است.

به گزارش ایرنا، مسجد جامع عتیق اصفهان، یکی از مهم‌ترین آثار ثبت‌شده ایران در فهرست میراث جهانی یونسکو و موزه زنده معماری، تزیینات و خوشنویسی ایران است؛ بنایی که طی قرن‌ها لایه‌های مختلف تاریخ، هنر و معماری این سرزمین را در خود جای داده و هر گوشه آن روایتی از سیر تحول معماری ایرانی را بازگو می‌کند. از این مسجد به عنوان یکی از پنج مسجد باشکوه تاریخ معماری جهان یاد می‌شود، اما آنچه امروز بیش از هر چیز در برابر دیدگان بازدیدکنندگان قرار می‌گیرد، آشفتگی‌هایی است که شکوه این اثر جهانی را تحت الشعاع قرار داده و خاطر علاقه‌مندان میراث فرهنگی را مکدر می‌کند.

مشاهدات میدانی خبرنگار ایرنا نشان می‌دهد با وجود بهبود نسبی وضعیت ساماندهی بصری نسبت به سال‌های گذشته، همچنان ساماندهی فضاهای داخلی، نحوه استقرار تجهیزات مورد استفاده در آیین‌های مذهبی، کمبود نیروی خدماتی و آشفتگی سیما و منظر، از مهم‌ترین چالش‌های این مجموعه تاریخی است.

مسجد جامع عتیق، برخلاف بسیاری از مساجد، صرفاً یک فضای مذهبی نیست؛ این بنا همزمان یک اثر ثبت جهانی، موزه معماری ایران و یکی از مهم‌ترین جاذبه‌های گردشگری اصفهان به شمار می‌رود. همین ویژگی ایجاب می‌کند شیوه بهره‌برداری از آن نیز با دیگر بناهای مذهبی متفاوت و برگزاری آیین‌های مذهبی بر اساس ضوابط و ملاحظات حفاظتی آثار تاریخی انجام شود.

در سال‌های گذشته، برگزاری برخی مراسم مذهبی با استقرار غرفه‌ها، بنرها و تجهیزات متعدد در صحن مسجد، در حالی که نمای ایوان‌های تاریخی و معماری کم‌تظیر مسجد را مخدوش می‌کرد، بارها با انتقاد کارشناسان و فعالان میراث فرهنگی روبه‌رو شد و ایرنا نیز در گزارش‌هایی این شیوه مدیریت را به نقد کشید.

نهادهای متولی این است که آیا نمی‌توان متناسب با ظرفیت نگهداری این بنای ۱۲۰۰ ساله، حجم و نحوه برگزاری برخی مراسم را مدیریت کرد تا فشار کمتری بر کالبد و سیما و منظر این مسجد ثبت جهانی وارد شود؟

کارشناسان میراث فرهنگی تأکید می‌کنند اصل برگزاری آیین‌های مذهبی در مسجد جامع عتیق نه تنها ضروری، بلکه عامل پویایی و تداوم حیات این بنای تاریخی است، اما نحوه برگزاری این آیین‌ها باید با ویژگی‌های یک اثر ثبت جهانی هماهنگ باشد؛ به گونه‌ای که تجهیزات، سازه‌های موقت و ملزومات مراسم، منظر تاریخی مسجد را مخدوش نکنند و پس از پایان برنامه نیز در کوتاه‌ترین زمان ممکن ساماندهی شود.

یک کنشگر میراث فرهنگی در گفت‌وگو با ایرنا با اشاره به چالش‌های مدیریت و نگهداری مسجد جامع عتیق اصفهان اظهار کرد: با وجود اقداماتی که در سال‌های اخیر انجام شده، همچنان کمبود نیروی انسانی یکی از مهم‌ترین مشکلات این مجموعه تاریخی است و همین موضوع بر وضعیت نگهداری و ساماندهی فضاهای مسجد تأثیر گذاشته است.

نرگس درخشان افزود: در فصل تابستان نماز جماعت عصر در صحن مسجد برگزار می‌شود و پس از پایان مراسم، حجم زیادی از صندلی‌ها، فرش‌ها و سایر تجهیزات باید جمع‌آوری شود، اما با توجه به محدود بودن نیروهای مستقر، امکان ساماندهی سریع این

با پیگیری‌های رسانه‌ای و انتقاد فعالان میراث فرهنگی، بخشی از این مداخلات منطقی کاهش یافت، اما بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد آثار این کج‌سلیقگی‌ها همچنان در بخش‌هایی از مسجد دیده می‌شود.

بازدید میدانی خبرنگار ایرنا نشان می‌دهد شبستان الجایتو که محل قرارگیری یکی از ارزشمندترین محراب‌های مساجد ایران است، به محل نگهداری موکت‌ها تبدیل شده؛ موضوعی که با جایگاه تاریخی و گردشگری این بخش همخوانی ندارد. همچنین در برخی شبستان‌ها، از جمله فضای مجاور گنبد نظام‌الملک، آشفتگی بصری منظری نازیبا ایجاد کرده که با شأن یک اثر ثبت جهانی فاصله دارد.

بررسی‌ها نشان می‌دهد بخش مهمی از این وضعیت، ناشی از کمبود شدید نیروی خدماتی است. مجموعه‌ای با وسعت نزدیک به دو هکتار تنها با دو یا سه نیروی خدماتی اداره می‌شود؛ نیروهایی که باید همزمان نظافت شبستان‌ها، جمع‌آوری تجهیزات پس از برگزاری نمازها و آیین‌های مذهبی، ساماندهی صحن‌ها و رسیدگی به امور روزمره مجموعه را بر عهده داشته باشند. طبیعی است که با چنین امکانات محدودی، حفظ نظم و آراستگی دائمی این مجموعه تاریخی با دشواری همراه باشد.

با این وضعیت، شیوه مدیریت رویدادها و برنامه‌های مذهبی نیز نیازمند بازنگری است. پرسش اساسی از

میراثی که پشت بنرها پنهان می‌شود

...ادامه از صفحه اول

مشکل دیگر، عادی شدن این وضعیت است.

آنچه روزی یک استثنا بود، امروز به رویه تبدیل شده است. کافی است پس از پایان برخی مراسمات، به تعدادی از مساجد تاریخی کشور سر بزنیم؛ در بسیاری از آنها آثار برگزاری مراسم تا ساعت‌ها و گاهی روزها باقی می‌ماند. این در حالی است که در بسیاری از بناهای تاریخی جهان، یکی از مهم‌ترین شاخص‌های مدیریت میراث، بازگرداندن سریع فضا به وضعیت اصلی پس از هر رویداد است؛ زیرا اصل بر آن است که هیچ برنامه‌ای نباید هویت بصری اثر را تحت الشعاع قرار دهد.

البته نقد این وضعیت به معنای مخالفت با برگزاری آیین‌ها نیست. اتفاقاً زنده بودن یک مسجد تاریخی، بزرگ‌ترین مزیت آن نسبت به بسیاری از بناهای تاریخی دیگر است. مسجدی که در آن نماز اقامه می‌شود، آیین‌های مذهبی برگزار می‌شود و مردم در آن حضور دارند، برخلاف یک بنای متروک، همچنان حیات اجتماعی خود را حفظ کرده است. مسئله، اصل برگزاری مراسم نیست؛ مسئله شیوه برگزاری و

نیز مخدوش خواهد شد.

شاید زمان آن رسیده باشد که برای مساجد تاریخی، دستورالعملی مستقل و تخصصی در زمینه برگزاری مراسم تدوین شود؛ دستورالعملی که هم شأن آیین‌های مذهبی را حفظ کند و هم شأن آثار تاریخی را. تجربه بسیاری از کشورهای دارای میراث زنده نشان می‌دهد میان حفاظت و بهره‌برداری تعارضی وجود ندارد، به شرط آنکه مدیریت، بر پایه اصول تخصصی و نه منصحت‌های مقطعی شکل بگیرد.

حفظ میراث فرهنگی فقط مرمت ترک‌های یک گنبد یا استحکام بخشی دیوارهای یک بنا نیست. گاهی مهم‌ترین اقدام حفاظتی، جلوگیری از پنهان شدن زیبایی یک اثر پشت انبوه تجهیزات، بنرها و بی‌نظمی‌هایی است که هیچ نسبتی با هویت تاریخی آن ندارند. اگر امروز نسبت به این آشفتگی‌های ظاهرآکوچک بی‌تفاوت باشیم، فردا شاید چیزی از اصالت بصری این بناها باقی نماند؛ اصالتی که بازگرداندن آن، بسیار دشوارتر از مرمت یک دیوار فرسوده خواهد بود.

بخارهای نامرئی؛ آلودگی پنهانی که ازباک خودروها آغاز می‌شود

«کهاب»؛ علیه آلودگی ازباک



حدیث زاهدی



تصور عمومی از آلودگی هوا، اغلب با تصویر دود غلیظ اگزوز خودروها، دودکش کارخانه‌ها یا آسمان خاکستری کلانشهرها گره خورده است؛ اما همه آلاینده‌ها قابل مشاهده نیستند. بخشی از آلودگی، پیش از آنکه موتور خودرو روشن شود، در همان لحظه سوخت‌گیری و حتی زمانی که خودرو در حال حرکت است، از باک و نازل پمپ بنزین وارد هوا می‌شود؛ بخارهایی که دیده نمی‌شوند اما در شکل‌گیری یکی از مهم‌ترین آلاینده‌های تابستانه، یعنی ازن سطح زمین، نقش قابل توجهی دارند.

همین موضوع سبب شده طی سال‌های اخیر، کنترل بخارات بنزین به یکی از راهبردهای اصلی مدیریت کیفیت هوا در بسیاری از کشورهای جهان تبدیل شود. در ایران نیز طرحی با عنوان «کهاب» سال‌هاست با هدف مهار این بخارات در جایگاه‌های عرضه سوخت در حال اجراست؛ طرحی که اگرچه روند اجرای آن در دو سال اخیر شتاب بیشتری گرفته، اما هنوز تا پوشش کامل جایگاه‌های سوخت کشور فاصله دارد.

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست می‌گوید تاکنون از حدود چهار هزار و ۲۰۰ جایگاه عرضه سوخت کشور، یک هزار و ۱۳۸ جایگاه به تجهیزات کامل طرح کهاب مجهز شده‌اند؛ آماری که نشان می‌دهد کمتر از یک سوم جایگاه‌های کشور به این سامانه مجهز هستند. به گفته احمد طاهری، تنها در سال ۱۴۰۳ تعداد ۳۸۹ جایگاه و در سال ۱۴۰۴ نیز ۲۵۲ جایگاه دیگر به این تجهیزات مجهز شده‌اند که نشان‌دهنده افزایش سرعت اجرای این طرح در مقایسه با سال‌های گذشته است.

بیشترین جایگاه‌های مجهز به سامانه کهاب در تهران، اصفهان، مشهد و شیراز قرار دارند؛ شهرهایی که هم از نظر تعداد خودرو و مصرف سوخت و هم از منظر آلودگی هوا، در میان مهم‌ترین کلانشهرهای کشور قرار می‌گیرند. با این حال، مسئولان محیط زیست تأکید می‌کنند که اجرای کامل این طرح هنوز به پایان نرسیده و همه جایگاه‌های عرضه سوخت، حتی در کلانشهرها، به این سامانه مجهز نشده‌اند.

■ آلودگی که دیده نمی‌شود

بخارات بنزین، برخلاف دود خودروها، معمولاً از دید شهروندان پنهان می‌مانند. این بخارات مجموعه‌ای از ترکیبات آلی فرار (VOC) هستند که در اثر تبخیر بنزین از مخازن جایگاه، تانکرهای حمل سوخت و حتی باک خودروها وارد هوا می‌شوند. این ترکیبات اگرچه به تنهایی همیشه خطرناک‌ترین آلاینده هوا محسوب نمی‌شوند، اما در حضور نور خورشید و اکسیدهای نیتروژن، وارد واکنش‌های شیمیایی شده و ازن تروپوسفری یا همان ازن سطح زمین را تولید می‌کنند؛ آلاینده‌ای که در سال‌های اخیر به یکی از مهم‌ترین عوامل افت کیفیت هوا در فصل گرم تبدیل شده است. برخلاف لایه ازن در ارتفاعات بالای جو که از زمین در برابر پرتوهای فرابنفش محافظت می‌کند، ازن سطح زمین یک آلاینده خطرناک است و می‌تواند موجب تحریک دستگاه تنفسی، تشدید بیماری‌های قلبی و ریوی،

کاهش عملکرد ریه و افزایش مراجعات بیماران تنفسی به مراکز درمانی شود. به همین دلیل، کاهش انتشار ترکیبات آلی فرار، یکی از مؤثرترین راهکارها برای کنترل این آلاینده ثانویه به شمار می‌رود. احمد طاهری نیز با تأکید بر همین موضوع، اجرای طرح کهاب را یکی از مهم‌ترین اقدامات برای کاهش انتشار ترکیبات آلی فرار عنوان می‌کند و معتقد است هر میزان از انتشار این ترکیبات کاسته شود، به همان نسبت امکان تشکیل ازن در هوای شهرها نیز کاهش می‌یابد.

■ «کهاب» چگونه کار می‌کند؟

واژه «کهاب» در واقع مخفف چهار مرحله کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخارات بنزین است. در این سامانه، بخارهایی که هنگام تخلیه سوخت از نفتکش به مخازن جایگاه یا هنگام سوخت‌گیری خودرو تولید می‌شوند، به جای انتشار در هوا، جمع‌آوری و به مخازن ویژه هدایت می‌شوند تا دوباره به چرخه سوخت بازگردند.

به بیان ساده، سامانه کهاب اجازه نمی‌دهد بخشی از بنزین که در حالت بخار از دست می‌رود، وارد هوای شهر شود. این موضوع علاوه بر کاهش آلودگی هوا، از هدررفت سوخت نیز جلوگیری می‌کند و به همین دلیل، بسیاری از کشورها سال‌هاست اجرای آن را برای جایگاه‌های عرضه سوخت الزامی کرده‌اند.

سابقه استفاده از چنین سامانه‌هایی به دهه ۱۹۷۰ میلادی بازمی‌گردد؛ زمانی که شهرهایی مانند لس‌آنجلس با بحران شدید آلودگی هوا مواجه بودند. مطالعات نشان داد بخارات ناشی از تبخیر بنزین سهم قابل توجهی در تولید مه‌دود فتوشیمیایی دارند و از همین رو، سازمان حفاظت محیط زیست آمریکا و کشورهای اروپایی قوانین سخت‌گیرانه‌ای برای کنترل این آلاینده وضع کردند.

در ایران نیز اجرای طرح کهاب از اوایل دهه ۱۳۸۰ آغاز شد. ابتدا این طرح به صورت آزمایشی در چند جایگاه اجرا شد و پس از موفقیت اولیه، از سال ۱۳۹۳ اجرای مرحله نخست آن برای جایگاه‌های عرضه سوخت الزامی شد. با این حال، روند توسعه این سامانه در سال‌های بعد با فراز و نشیب‌هایی همراه بود و هنوز همه جایگاه‌ها به آن مجهز نشده‌اند.

آنچه امروز مسئولان محیط زیست بر آن تأکید دارند،

این است که اجرای کهاب نباید تنها به چند کلانشهر محدود بماند. هرچه تعداد جایگاه‌های مجهز به این سامانه افزایش یابد، میزان انتشار ترکیبات آلی فرار نیز کاهش خواهد یافت؛ اقدامی که می‌تواند در کنار سایر برنامه‌های کنترل آلودگی هوا، بخشی از بار آلاینده‌های تابستانی را از دوش شهرها بردارد.

■ از جایگاه سوخت تا باک خودرو؛ حلقه مفقوده کنترل بخارات بنزین

با این حال، کارشناسان معتقدند اجرای کامل طرح کهاب به تنهایی پایان مسیر کنترل بخارات بنزین نیست. این سامانه تنها بخاراتی را که هنگام انتقال سوخت در جایگاه‌ها ایجاد می‌شود، جمع‌آوری می‌کند، اما بخش دیگری از ترکیبات آلی فرار در زمان حرکت خودرو و از داخل باک آن وارد هوا می‌شود؛ آلاینده‌ای که سهم قابل توجهی در آلودگی هوای شهرها دارد اما کمتر مورد توجه قرار گرفته است.

رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به همین موضوع می‌گوید بخشی از انتشارات آلاینده‌ها هنگام رانندگی رخ می‌دهد و اجرای طرح کهاب قادر به کنترل آن نیست. به گفته احمد طاهری، بخارات بنزین از داخل باک خودرو نیز در طول حرکت منتشر می‌شود و برای جلوگیری از این آلودگی باید از فناوری‌هایی مانند سیستم بازیافت بخار داخلی یا ORVR استفاده کرد؛ فناوری‌ای که سال‌هاست در بسیاری از خودروهای روز دنیا به کار گرفته می‌شود.

سامانه ORVR در واقع مجموعه‌ای از تجهیزات نصب‌شده در باک و مسیر سوخت‌رسانی خودرو است که بخارات بنزین را به جای رها شدن در هوا، در یک محفظه جاذب ذخیره و دوباره به چرخه احتراق موتور بازمی‌گرداند. نتیجه این فرآیند، هم کاهش انتشار ترکیبات آلی فرار و هم جلوگیری از هدررفت بخشی از سوخت است؛ اقدامی که علاوه بر مزایای زیست‌محیطی، از نظر اقتصادی نیز مقرون‌به‌صرفه ارزیابی می‌شود.

به گفته رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم، این فناوری اکنون در کشور قابل بومی‌سازی است و تولیدکنندگان داخلی باک خودرو نیز توانایی ساخت تجهیزات مورد نیاز آن را دارند. وی تأکید می‌کند هزینه استفاده از این سامانه برای خودروسازان بسیار ناچیز است و

تأثیر محسوسی بر قیمت نهایی خودرو نخواهد داشت؛ موضوعی که می‌تواند یکی از موانع اجرای آن را برطرف کند.

طاهری همچنین از آغاز راینی سازمان حفاظت محیط زیست با خودروسازان برای توسعه استفاده از این فناوری خبر داده و گفته است خودروهای مونتاژی تولید داخل که بر پایه فناوری‌های جدید ساخته می‌شوند، هم‌اکنون به این سامانه مجهز هستند، اما هدف آن است که استفاده از ORVR به سایر خودروهای تولید داخل نیز تسری پیدا کند.

کارشناسان معتقدند اهمیت این فناوری زمانی بیشتر مشخص می‌شود که بدانیم در سال‌های اخیر الگوی آلودگی هوای کلانشهرها نیز تغییر کرده است. اگر در گذشته ذرات معلق مهم‌ترین دغدغه شهرها در فصل سرد بودند، اکنون در نیمه نخست سال، افزایش غلظت ازن به یکی از چالش‌های اصلی مدیریت کیفیت هوا تبدیل شده است. ازن برخلاف بسیاری از آلاینده‌ها، مستقیماً از اگزوز خودرو یا دودکش کارخانه خارج نمی‌شود، بلکه حاصل واکنش شیمیایی ترکیبات آلی فرار و اکسیدهای نیتروژن در حضور نور شدید خورشید است. به همین دلیل، هر اقدامی که انتشار VOCها را کاهش دهد، می‌تواند به کاهش غلظت این آلاینده نیز کمک کند.

در چنین شرایطی، کنترل بخارات بنزین دیگر صرفاً یک اقدام فنی در جایگاه‌های سوخت نیست، بلکه بخشی از راهبرد مدیریت آلودگی هوا به شمار می‌رود؛ راهبردی که از پالایشگاه آغاز می‌شود، در جایگاه‌های عرضه سوخت ادامه می‌یابد و در نهایت به فناوری خودروها می‌رسد. به اعتقاد متخصصان، این زنجیره زمانی کامل خواهد شد که هم جایگاه‌های عرضه سوخت به سامانه کهاب مجهز باشند و هم خودروهای تولیدی از فناوری بازیافت بخارات داخلی بهره ببرند.

البته اجرای این برنامه با چالش‌هایی نیز روبه‌روست. تجهیز بیش از چهار هزار جایگاه سوخت کشور به سامانه کهاب، نیازمند سرمایه‌گذاری، هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی و نظارت مستمر بر عملکرد تجهیزات است. از سوی دیگر، استفاده فراگیر از فناوری ORVR نیز مستلزم همراهی خودروسازان، تدوین استانداردهای فنی و الزام قانونی برای نصب این سامانه در خودروهای جدید خواهد بود.

با وجود این چالش‌ها، مسئولان محیط زیست روند دو سال اخیر را امیدوارکننده توصیف می‌کنند. افزایش تعداد جایگاه‌های مجهز به کهاب و آغاز مذاکرات برای توسعه فناوری ORVR نشان می‌دهد نگاه به کنترل بخارات بنزین از مرحله اجرای یک طرح محدود عبور کرده و به سمت مدیریت جامع انتشار ترکیبات آلی فرار در حال حرکت است.

در نهایت، شاید بخارات بنزین هرگز مانند دود سیاه خودروها به چشم نیایند، اما تأثیر آنها بر کیفیت هوا کمتر از سایر آلاینده‌ها نیست. مهار این آلودگی پنهان، نیازمند تکمیل زنجیره‌ای از اقدامات است؛ از تجهیز جایگاه‌های عرضه سوخت تا نوسازی فناوری خودروها. اگر این حلقه‌ها به یکدیگر متصل شوند، می‌توان امیدوار بود بخشی از آلودگی نامرئی که هر روز در خیابان‌های شهرها تولید می‌شود، پیش از آنکه وارد هوای تنفسی شهروندان شود، مهار شود.

مدیرعامل آب منطقه‌ای قم:

تثبیت حق آبه‌های استان را دنبال می‌کنیم



قم - مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای قم یکی از چالش‌ها را سوءمدیریت منابع آبی در دهه‌های گذشته دانست و اظهار کرد: یکی از اقدامات مهم با همکاری مجموعه جهاد کشاورزی و اداره حفاظت محیط زیست، جلسات مطالبه حق آبه‌ها و مستندسازی آن‌هاست و به دنبال این هستیم که تا یکسال آینده بتوانیم حق آبه‌های خودمان را تثبیت کنیم.

محمد احمدی جبلی در گفت‌وگو با ایسنا درباره وضعیت بارندگی و منابع آب زیرزمینی گفت: در درجه‌بندی استان‌ها در رابطه بحران آب استان قم سال گذشته رتبه دوم را در کشور داشت اما امسال رتبه اول را داریم و یکی از استان‌ها کم آب هستیم، لذا مراقبت‌های لازم باید در زمینه حفاظت و نگهداری از منابع آبی موجود انجام شود.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای قم ادامه داد: آنچه در گذشته بوده، باید به آن بپردازیم و کوتاهی‌ها را جبران کنیم، اما واقعیت این است که امروز نیاز داریم مدیریت مصرف، عرضه و تقاضا را در اولویت قرار دهیم؛ و به جای اینکه دنبال منابع جدید باشیم، باید منابع موجود را حفظ کنیم.

وی افزود: وضعیت خشکسالی در سطح کشور کاملاً مشخص است، شرایط بارندگی در سطح کشور بسیار

نامناسب بوده است؛ اگرچه ابتدای امسال (از اواسط اسفند) بارندگی داشتیم، ولی در مجموع وضعیت بارندگی در کشور نرمال نبود.

وی با اشاره به آمار بارش در استان قم تصریح کرد: امسال میزان بارندگی‌ها ۱۰۰ میلی‌متر بوده است؛ همچنین بارندگی سال آبی گذشته حدود ۹۷ میلی‌متر بود که نسبت به سال پیش از آن (۱۶۸ میلی‌متر) کاهش چشمگیری داشته، به طور کلی میانگین

بلندمدت بارش‌ها ۱۵۸ میلی‌متر بوده؛ بنابراین آمارها نشان می‌دهد که در دو سال گذشته و حتی در ۲۵ سال گذشته، روند کاهشی در بارش‌ها داشته‌ایم.

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای قم تأکید کرد: در کنار کاهش بارندگی، متأسفانه تخلیه بی‌رویه از منابع آب زیرزمینی نیز بالا بوده و آسیب‌های جدی به این منابع وارد کرده است و باید به این موضوع دقت ویژه‌ای داشته باشیم.

احمدی جبلی ادامه داد: در دهه‌های گذشته، ورودی‌های زیادی به استان قم داشتیم، زیرا قم پایاب بسیاری از حوزه‌های آبریز بوده و بسیاری از رودخانه‌ها به قم منتهی می‌شدند. رودخانه‌های قمرود و قره‌چای را داشتیم و دو سد ۱۵ خرداد و سد الغدیر که احداث آن‌ها اشتباه نبوده و به منظور حل مسائل استان‌های در مسیر و مدیریت منابع آبی این سدها احداث شده اما با سوءمدیریت در استان‌های بالادست حق آبه‌های استان‌های پایین دست را دچار اختلال کرده است.

وی با بیان اینکه سدها برای تنظیم انتقال آب احداث می‌شوند و عمدتاً کاربری سدها برای مصارف شرب بوده است، گفت: پس از احداث سد ۱۵ خرداد و سد الغدیر، حجم آب ورودی به قم کاهش یافته است؛ در حالی که پیش از این، شرایط بهتری داشتیم. متأسفانه به دلیل خشکسالی‌های متوالی و کاهش بارندگی، میزان آب ذخیره‌شده در این سدها نیز بسیار کم شده است.

جبلی ادامه داد: سد الغدیر و سد ۱۵ خرداد در حال حاضر با کاهش شدید حجم آب مواجه هستند و این موضوع باعث شده که حق آبه استان قم به‌طور کامل تأمین نشود؛ این مشکل نه تنها بر کشاورزی، بلکه بر تأمین آب شرب مردم نیز تأثیر گذاشته است.

بیمارستان ۴۰۷ تخت‌خوابی صدرا در اولویت تکمیل قرار دارد

۴۰۷ تخت‌خوابی صدرا یکی از طرح‌های مهم درمانی استان است که گزارش‌های کارگروه‌های نظارتی درباره روند اجرا، موانع موجود و راهکارهای تسریع در عملیات آن بررسی شد.

رضایی کوچی گفت: با همکاری دستگاه‌های متولی و هماهنگی میان مجموعه‌های اجرایی، برنامه‌ریزی‌های لازم برای رفع مشکلات پیش‌رو و شتاب گرفتن روند اجرای این مرکز درمانی انجام شده است.

وی همچنین با اشاره به پروژه تصفیه‌خانه فاضلاب غرب صدرا، ادامه داد: با توجه به اهمیت موضوعات زیست‌محیطی، بهداشتی و توسعه شهری، وضعیت این پروژه نیز در شورای فنی مورد بررسی قرار گرفت. معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار فارس تصریح کرد: هدف از اجرای این طرح، توسعه زیرساخت‌های متناسب با رشد جمعیتی و نیازهای آینده منطقه است و تلاش می‌شود با استفاده از راهکارهای کارشناسی، این پروژه هرچه سریع‌تر به بهره‌برداری کامل برسد.

شیراز - معاون عمرانی استاندار فارس با تأکید بر توسعه زیرساخت‌های درمانی استان گفت: پروژه بیمارستان ۴۰۷ تخت‌خوابی صدرا در اولویت تکمیل بوده و رفع موانع اجرای آن با جدیت دنبال می‌شود.

به گزارش خبرگزاری مهر، محمود رضایی کوچی در پنجمین جلسه شورای فنی استان فارس از بررسی و پیگیری روند اجرای چند پروژه مهم زیرساختی استان خبر داد و گفت: دستگاه‌های اجرایی با عزم جدی به دنبال رفع موانع و تسریع در تکمیل طرح‌های عمرانی، درمانی و خدماتی هستند.

وی ادامه داد: شورای فنی استان به‌عنوان بازوی تخصصی و نظارتی، روند اجرای پروژه‌های عمرانی را با دقت بررسی می‌کند تا ضمن رفع چالش‌های موجود، کیفیت و سرعت اجرای طرح‌ها به استانداردهای مطلوب نزدیک شود.

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار فارس همچنین با اشاره به اهمیت تکمیل زیرساخت‌های حوزه سلامت، افزود پروژه بیمارستان

مدیرکل مدیریت بحران استانداری هرمزگان:

تسهیلات بلاعوض و وام ۴ درصدی برای خسارت‌دیدگان هرمزگان ابلاغ شد

وی با اشاره به روند مطلوب خدمات‌رسانی به آسیب‌دیدگان افزود: بر اساس ارزیابی‌های انجام‌شده، دستگاه‌های اجرایی با همکاری بنیاد مسکن، اداره کل راه و شهرسازی و بانک مسکن اقدامات مناسبی در زمینه پرداخت ودیعه، اسکان موقت و پرداخت تسهیلات انجام داده‌اند و این روند همچنان تداوم دارد.

مدیرکل مدیریت بحران استانداری هرمزگان در خصوص وضعیت فعلی اسکان آسیب‌دیدگان خاطر نشان کرد: در حال حاضر بخشی از هم‌استانی‌ها که شرایط اسکان اضطراری دارند، در هتل هما مستقر هستند. همچنین اسکان اضطراری افراد در جزیره قشم نیز با هماهنگی فرمانداری و همکاری ویژه منطقه آزاد قشم در حال انجام است.

هرمزگان - مدیرکل مدیریت بحران استانداری هرمزگان از بررسی منابع اعتباری جدید ابلاغ‌شده در قالب کمک‌های بلاعوض و تسهیلات چهار درصدی برای خسارت‌دیدگان حمله آمریکا خبر داد و گفت: روند ساماندهی و پرداخت ودیعه اسکان موقت آسیب‌دیدگان با جدیت در حال انجام است.

مهرداد حسن‌زاده در جلسه ستاد بازسازی استان هرمزگان که با حضور اعضای این ستاد در اداره کل بنیاد مسکن استان برگزار شد، اظهار کرد: دستور کار اصلی این نشست، ارزیابی آخرین وضعیت اسکان موقت افراد خسارت‌دیده مسکونی در سطح استان و همچنین بررسی نحوه تخصیص منابع اعتباری جدید ابلاغ‌شده در قالب کمک‌های بلاعوض و تسهیلات با کارمزد چهار درصد بود.

تابلوهای خاموش پایش آلودگی هوای شیراز دوباره روشن می‌شوند

شیراز - معاون محیط زیست انسانی اداره کل حفاظت محیط زیست فارس از برنامه‌ریزی برای احیای تابلوهای نمایش شاخص آلودگی هوای شیراز خبر داد و گفت: مشکلات فنی و تأمین قطعات در حال رفع است.

قاسم نهاوندی در گفتگو با خبرنگار مهر در پاسخ به پرسشی درباره وضعیت تابلوهای نمایش شاخص آلودگی هوا در شهر شیراز و خاموش بودن برخی از این تابلوها، گفت: این تابلوها نیازمند به‌روزرسانی تجهیزات و رفع برخی مشکلات فنی بودند که در حال پیگیری و انجام است.

وی افزود: تلاش می‌کنیم در آینده نزدیک شهروندان شیرازی بتوانند علاوه بر سامانه‌های الکترونیکی، از طریق تابلوهای سطح شهر نیز از وضعیت کیفیت هوای شیراز مطلع شوند.

نهاوندی با اشاره به مشکلات موجود در زمینه نگهداری تجهیزات پایش کیفیت هوا گفت: ایستگاه‌های سنجش آلودگی هوای استان از بهترین برندهای دنیا هستند، اما به دلیل محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها، تأمین برخی قطعات با دشواری‌هایی همراه شده و همین موضوع روند تعمیر و به‌روزرسانی تجهیزات را با مشکل مواجه کرده است.

معاون محیط زیست انسانی اداره کل حفاظت محیط زیست فارس ادامه داد: در حال بررسی راهکارهایی هستیم تا بتوانیم این مشکلات را برطرف کرده و سامانه پایش کیفیت هوا را با ظرفیت کامل در اختیار مردم قرار دهیم.

وی با بیان اینکه ایستگاه‌های مختلفی در سطح شهر شیراز برای سنجش کیفیت هوا فعال هستند، گفت: علاوه بر ایستگاه میدان امام حسین (ع)، ایستگاه‌های دیگری نیز توسط شهرداری خریداری شده یا در محل اداره کل حفاظت محیط زیست فارس مستقر هستند که داده‌های آنها جمع‌آوری و پردازش می‌شود.