



توسعه بی ضابطه
محدوده اصفهان،
تضییع حقوق
شهروندان است

۲



روزنامه
اقتصادی
اجتماعی

دوشنبه ۲۶ مرداد ۱۴۰۵
سال هشتم - شماره ۲۴۶
۴ ربیع الاول ۱۴۴۸
17 August 2026
۸ صفحه - قیمت ۵۰۰۰۰ تومان

جانمایی شهر نوآوری قم در محدوده ۱۰۰ هکتاری پشت کوه خضر

استاندار قم از جانمایی اولیه شهر نوآوری قم در محدوده‌ای حدود ۱۰۰ هکتاری در حوالی پشت کوه خضر خبر داد و گفت: این طرح با محوریت اقتصاد دیجیتال و پیوند ظرفیت‌های فناوری، کسب‌وکار...

۲

حدود ۹۰ درصد اصناف در اصفهان در شرایط رکود هستند



۳

پلیس قم با رانندگان فاقد گواهینامه برخورد می‌کند

۵

تعداد روستاهای دارای تنش آبی فارس ۳۲ درصد کاهش یافت

۸

کمی خاطره، چند دستگاه قدیمی و یک استادکار

۶

قطار لیگ برتر دوباره روی ریل افتاد؛ سپاهان در جمع صدر نشینان و ذوب آهن در میانه های جدول

۴



عکس: ایمن

پیش بینی های هواشناسی استان می گوید اصفهان تا آخرین روزهای تابستان با ماندگاری هوای گرم و افزایش دما دست و پنجه نرم می کند؛

هوا بس ناجوانمردانه گرم است

۷

شیراز و دوشنبه در آستانه ۳۵ سالگی خواهرخواندگی؛ به سوی نقشه راه مشترک همکاری

۲

افزایش ۸۰۰ مترمکعبی ظرفیت تولید آب در گهان قشم

بندرعباس- بخشدار مرکزی قشم از بهره‌برداری واحد جدید تولید آب در سایت آب شیرین کن در گهان خبر داد و گفت: با راه‌اندازی این واحد، روزانه ۸۰۰ مترمکعب به ظرفیت تولید آب شهر در گهان افزوده شده است.

به گزارش خبرگزاری مهر، واحد جدید تولید آب سایت آب شیرین کن در گهان با حضور آناهیتا احترامی، بخشدار مرکزی قشم و کارگر، رئیس اداره آب و فاضلاب شهرستان قشم، به بهره‌برداری رسید. آناهیتا احترامی در حاشیه این مراسم اظهار کرد: تأمین پایدار آب آشامیدنی یکی از مطالبات اصلی مردم در گهان است و افزایش ظرفیت تولید آب، گامی مؤثر برای بهبود وضعیت آبرسانی و کاهش فاصله زمانی آبیگری محلات به شمار می‌رود.

وی افزود: با راه‌اندازی واحد جدید، ۸۰۰ مترمکعب در شبانه‌روز به ظرفیت تولید آب در گهان اضافه شده و انتظار می‌رود آثار این افزایش تولید از ۲۳ مرداد ۱۴۰۵ به تدریج در شبکه توزیع و برنامه آبیگری محلات مشاهده شود.

بخشدار مرکزی قشم با تأکید بر ضرورت استمرار اقدامات زیرساختی بیان کرد: دستگاه‌های مسئول باید ضمن پایش مستمر شبکه، برای مدیریت عادلانه توزیع، کاهش هدررفت و رفع مشکلات نقاط کم‌فشار نیز برنامه‌ریزی کنند تا افزایش تولید، به بهبود ملموس خدمات‌رسانی به شهروندان منجر شود.

رئیس اداره آب و فاضلاب شهرستان قشم نیز گفت: واحد جدید سایت آب شیرین کن در گهان وارد مدار تولید شده است و با بهره‌برداری از آن، ظرفیت تأمین آب شهر به میزان روزانه ۸۰۰ مترمکعب افزایش یافت.

شناسایی کانون‌های اصلی بروز تخلف در فارس

گفت: در حال حاضر ۶۵ پروژه راکد، ۷۹ پروژه نیمه‌تمام و ۶۲ پروژه با تاریخ پایان در سال ۱۴۰۵، در دستور کار دقیق دیوان محاسبات قرار دارند.

غلامی ادامه داد: هدف از این نظارت‌ها، جلوگیری از انحراف منابع، بررسی نحوه هزینه‌کرد اعتبارات و کمک به تعیین تکلیف پروژه‌های عمرانی استان است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به مهم‌ترین حوزه‌های دارای ظرفیت بروز تخلف در استان فارس، اظهار کرد: در حوزه اراضی، واگذاری‌های غیرکاربردی، اجرا نشدن پروژه‌ها و بی‌توجهی به تعیین تکلیف مسئولان در گذر زمان از جمله موارد قابل توجه است.

مدیرکل دیوان محاسبات فارس، بحران‌های زیست‌محیطی را از دیگر کانون‌های مهم بروز تخلف دانست و افزود: تخریب بی‌رویه طبیعت، تصرفات عدوانی، تغییر کاربری‌های غیرمجاز و رعایت نکردن استانداردهای زیست‌محیطی باید با جدیت مورد توجه دستگاه‌های مسئول قرار گیرد.

شیراز- مدیرکل دیوان محاسبات فارس با اشاره به کانون‌های بروز تخلف گفت: تغییر کاربری اراضی، تصرفات غیرمجاز، چاه‌های غیرمجاز، برداشت بی‌رویه از منابع آب و مطالبات وصول نشده نیازمند نظارت است.

به گزارش خبرنگار مهر، سعید غلامی در دیدار با آیت‌الله... لطف‌الله... دژکام، نماینده ولی فقیه در استان فارس و امام جمعه شیراز، با تشریح رویکردهای تحولی دیوان محاسبات اظهار کرد: این دیوان در سال‌های اخیر با هدف شفاف‌سازی عملکرد دستگاه‌های اجرایی، گزارش‌های تحلیلی، مسئله‌محور و اثربخشی را در دوره‌های سه‌ماهه، شش‌ماهه، ۹ ماهه و یک‌ساله تهیه می‌کند.

وی افزود: این گزارش‌ها با هدف گره‌گشایی از چالش‌های اجرایی، کمک به تنظیم‌گری اقتصادی و پیشگیری از انحراف در عملکرد دستگاه‌ها تهیه و ارائه می‌شود.

مدیرکل دیوان محاسبات فارس با اشاره به گزارش عملکرد سه ماهه نخست سال ۱۴۰۵، بر ضرورت نظارت دقیق بر پروژه‌های کلان و نحوه هزینه‌کرد اعتبارات تأکید کرد و

افزایش ۵۰ درصدی نرخ سرویس مدارس اصفهان در آستانه تأیید نهایی

ایراد بیشتر جنبه شکلی داشت و مربوط به این موضوع بود که آیا شورای ترافیک استان نیز با توجه به وجود ۲ مسیر موازی در تعیین نرخ سرویس مدارس نقش دارد یا خیر.

وی تصریح کرد: شورای ترافیک استان نیز موضوع را بررسی و اصل مصوبه و نرخ تعیین شده را تصویب کرده است.

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: امروز پاسخ اعتراض و ایرادی که نسبت به مصوبه مطرح شده بود، ارائه و امیدواریم تا ۲ روز آینده این موضوع نهایی و مصوبه تأیید شود.

نرخ پیشنهادی سرویس مدارس برای سال تحصیلی پیش‌رو با افزایش حدود ۵۰ درصد نسبت به سال جاری تعیین شد.

وی افزود: نماینده سرویس مدارس و نماینده اولیا و مربیان نیز در شورای اسلامی شهر حضور پیدا کردند و درباره نرخ پیشنهادی بحث مفصلی انجام شد و در نهایت، همان رقمی که در کارگروه مربوط به تصویب رسیده بود، در شورا نیز تصویب شد.

نورصالحی بیان کرد: مصوبه شورا به موقع برای بررسی و تأیید ارسال اما از سوی هیئت مربوطه در فرمانداری ایرادی به آن گرفته شد که این

رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: نرخ سرویس مدارس برای سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۶ حدود ۵۰ درصد نسبت به سال جاری افزایش یافته و مصوبه آن پس از رفع ایراد در آستانه تأیید نهایی قرار دارد.

محمد نورصالحی روز یکشنبه در حاشیه دویست و سی و یکمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر اصفهان در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا اظهار داشت: پیش از این کارگروهی با حضور نمایندگان آموزش و پرورش، انجمن اولیا و مربیان، فرمانداری و نمایندگان سرویس مدارس تشکیل و

رئیس کمیسیون برنامه ریزی شورای شهر اصفهان:

توسعه بی ضابطه محدوده اصفهان، تضییع حقوق شهروندان است

وی در ادامه با اشاره به پروژه های عمرانی شهر خاطر نشان کرد: ۶۰ پروژه بزرگ و شاخص در اصفهان هدف گذاری، زمان بندی و در حال اجراست؛ از این رو، پروژه هایی که آماده بهره برداری هستند نباید در انتظار حضور مسئولان برای برگزاری مراسم افتتاح باقی بمانند.

رئیس کمیسیون حقوقی، برنامه ریزی و پایش مصوبات شورای اسلامی شهر اصفهان افزود: بهره برداری مردم از پروژه ها و دریافت به موقع خدمات، بر هر برنامه تشریفاتی اولویت دارد. هر پروژه ای که به مرحله آمادگی رسیده است، باید هر چه سریع تر در اختیار شهروندان قرار گیرد.

مصور همچنین از تلاش های حجت الاسلام احسان تیموری در دوران فعالیت در مجموعه رسانه ای اصفهان زیبا قدردانی کرد و گفت: وی با فعالیتی دلسوزانه و کم حاشیه، در بهبود شرایط این مجموعه نقش مؤثری داشت و توانست شرکت اصفهان زیبا را از شرایط دشوار گذشته به مجموعه ای سودآور تبدیل کند.

وی بر ضرورت دقت، تدبیر و اطلاع رسانی شفاف در اعلام تصمیم های دولت که آثار مستقیم بر زندگی مردم دارد، تأکید کرد و افزود: دولت را دعوت می کنم به مراقبت از حساسیت ها، مسئولان باید پیش از طرح و اجرای تصمیم های اثر گذار، ابعاد مختلف آن را بررسی و تدابیر لازم را برای کاهش نگرانی های شهروندان اتخاذ کنند.



از تصمیم هایی که به گسترش نامتوازن شهر و تحمیل هزینه های بیشتر بر زیرساخت ها منجر می شود، جلوگیری کرد.

مصور با اشاره به جایگاه قانونی شوراها گفت: فصل هفتم قانون اساسی به شوراها اختصاص دارد و هرگونه محدودیت در اختیارات قانونی شوراها از طریق نامه، بخشنامه یا دستورالعمل، نیازمند توجه جدی به چارچوب های قانونی است. اختیارات شوراها نباید با سازوکارهایی خارج از حدود مقرر قانونی محدود شود.

رئیس کمیسیون حقوقی، برنامه ریزی و پایش مصوبات شورای اسلامی شهر اصفهان گفت: هرگونه تصمیم درباره توسعه محدوده شهر اصفهان باید با رعایت حقوق شهروندان، ملاحظات قانونی و منافع بلندمدت شهر اتخاذ شود و گسترش بی ضابطه شهر در شمال یا جنوب، می تواند آسیب های جدی به اصفهان وارد کند.

به گزارش خبرگزاری ایمنّا، احمد رضا مصور در نطق میان دستور دویست و سی و یکمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر اصفهان با تأکید بر ضرورت رعایت قانون، حق و عدالت در تصمیم گیری ها اظهار کرد: نهادها و افرادی که وظیفه نظارت و اقامه عدالت را بر عهده دارند، باید بیش از دیگران به حفظ حقوق شهروندان و اجرای قانون پایبند باشند.

وی با اشاره به برخی موضوعات مرتبط با توسعه شهر افزود: درباره بعضی مسائل، پیگیری هایی در سطح استان در حال انجام است و انتظار می رود به جمع بندی درست و مبتنی بر عدالت منتهی شود؛ در غیر این صورت، شورای اسلامی شهر به عنوان امانت دار مردم، موضوع را به صورت شفاف پیگیری و مطرح خواهد کرد.

رئیس کمیسیون حقوقی، برنامه ریزی و پایش مصوبات شورای اسلامی شهر اصفهان تصریح کرد: توسعه محدوده شهر اصفهان بیش از این، چه در بخش های جنوبی و چه در مناطق شمالی، رویکردی نادرست است و باید

جانمایی شهر نوآوری قم در محدوده ۱۰۰ هکتاری پشت کوه خضر

شهر نوآوری پیشنهاد شده و مراحل بررسی و تصویب آن در مراجع مربوط در حال پیگیری است.

استاندار قم خاطر نشان کرد: در الگوی پیشنهادی شهر نوآوری، فعالیت های مرتبط با فناوری، نوآوری و کسب و کار کنار کاربری های مسکونی و تجاری شکل خواهد گرفت و تلاش می شود مجموعه ای با کارکردهای متنوع و در عین حال مرتبط با یکدیگر ایجاد شود.

به نام جو هدف از ایجاد شهر نوآوری را فراهم کردن محیطی مناسب برای شکل گیری و توسعه فعالیت های نوآورانه، کسب و کارهای جدید و اقتصاد دیجیتال دانست و تصریح کرد: در این طرح تلاش می شود میان سکونت، کسب و کار، فناوری و ظرفیت های فرهنگی و اجتماعی پیوند ایجاد شود.

استاندار قم از جانمایی اولیه شهر نوآوری قم در محدوده ای حدود ۱۰۰ هکتاری در حوالی پشت کوه خضر خبر داد و گفت: این طرح با محوریت اقتصاد دیجیتال و پیوند ظرفیت های فناوری، کسب و کار، سکونت و فعالیت های فرهنگی و اجتماعی در حال بررسی و نهایی شدن است.

اکبر بهنام جو در گفت و گو با خبرنگار ایمنّا در قم اظهار کرد: طرح ایجاد شهر نوآوری قم که ایده اولیه آن در دولت سیزدهم مطرح شده بود، طی ماه های اخیر با جدیت بیشتری در دستور کار مدیریت استان قرار گرفته و بررسی های کارشناسی برای تعیین ساختار اجرایی و نحوه تحقق آن در حال انجام است.

وی افزود: در بررسی های اولیه، محدوده ای حدود ۱۰۰ هکتار حوالی پشت کوه خضر برای جانمایی

تکلیف خط دوم متروی قم تا ۲ ماه آینده مشخص می شود

آغاز شده است، در مرحله بعد، تأمین آب و نگهداری پوشش ایجاد شده، اولویت اصلی خواهد بود. استاندار قم گفت: مطالعات خط انتقال آب مورد نیاز این طرح به پایان رسیده است و اجرای آن با تأمین اعتبار از سسوی وزارت نیرو با استفاده از ظرفیت پساب دنبال می شود.

به نام جو با اشاره به پروژه خط یک متروی قم این طرح را یکی از حیاتی ترین پروژه های عمرانی استان دانست و تصریح کرد: مطالعات اولیه برای ادامه مسیر مترو به سمت پردیسان روی گزینه های مختلف انجام و گزارش آن به استان ارائه شده است.

وی اضافه کرد: جمع بندی نهایی طی یک تا دو ماه آینده با بررسی مزایا و معایب هر گزینه انجام خواهد شد تا این پروژه از بلاتکلیفی خارج شود.

استاندار قم گفت: جمع بندی نهایی درباره ادامه مسیر خط مترو به پردیسان طی دو ماه آینده اعلام می شود و تأمین منابع مالی پایدار، شرط اساسی برای پیشرفت این پروژه حیاتی است.

به گزارش خبرگزاری ایمنّا از قم، اکبر بهنام جو در برنامه زنده رادیویی «بدون تعارف» با تشریح مهم ترین پروژه های عمرانی، زیست محیطی و مسکن استان با تأکید بر لزوم تأمین منابع مالی پایدار برای تسریع در اجرای طرح های اولویت دار اظهار کرد: مسئله پروژه مترو و مهار گردوغبار با اولویت بالایی پیگیری می شود.

وی با اشاره به اقدامات انجام شده برای مقابله با گردوغبار افزود: مطالعات مهار کانون های گردوغبار سال گذشته به پایان رسید و عملیات اجرایی در سطح بیش از هزار هکتار از یکی از کانون های اصلی

شیراز و دوشنبه در آستانه ۳۵ سالگی خواهرخواندگی؛

به سوی نقشه راه مشترک همکاری

غنی دانست که در آن فرهنگ و هنر از جایگاهی ویژه برخوردار است و تأکید کرد: این کشور با پاسداشت هویت دینی، تاریخی و زبانی خود، گذشته را به پلی برای ساختن آینده تبدیل کرده است.

اسدی تصریح کرد: سفرهای متقابل مقامات عالی رتبه و تعاملات مستمر نشان دهنده عمق احترام و اعتماد میان دولت ایران و تاجیکستان است. ما باید این اراده را از سطح روابط رسمی به همکاری های ملموس میان شهرها و ارتباط میان مردم تبدیل کنیم.

شهردار شیراز با تأکید بر نقش فرهنگ و هنر به عنوان بهترین ابزار برای پیوند میان ملت ها، به همدلی های ارزشمند شاعران و اهالی فرهنگ تاجیکستان با مردم ایران همدلی کردند؛ از ایران، نیا کان مشترک و پیوندی سخن گفتند که فراتر از مرزهای سیاسی و جغرافیایی

وی گفت: در روزهای سخت و تلخ اخیر، وقتی مردم ایران به واسطه حملات دامنشانه دشمن آمریکایی-صهیونی با دشواری روبه رو بودند، شاعران و اهالی فرهنگ تاجیکستان با مردم ایران همدلی کردند؛ از ایران، نیا کان مشترک و پیوندی سخن گفتند که فراتر از مرزهای سیاسی و جغرافیایی

شهردار شیراز در دیدار با رئیس مجلس ملی تاجیکستان و شهردار دوشنبه، با تأکید بر ظرفیت های گسترده روابط دو شهر، پیشنهاد تدوین نقشه راه مشترک در حوزه های فرهنگ و گردشگری، دانش و جوانان، مدیریت شهری، محیط زیست و نوآوری را مطرح کرد.

به گزارش خبرگزاری ایمنّا از فارس، در سپهر روابط روبه گسترش جمهوری اسلامی ایران و جمهوری تاجیکستان، پیوند میان شیراز و دوشنبه از جایگاهی ممتاز و ریشه دار برخوردار است؛ پیوندی که بر بنیاد اشتراکات ژرف تاریخی، فرهنگی، زبانی و تمدنی استوار شده و اکنون در آستانه سی و پنجمین سالگرد خواهرخواندگی دو شهر، ظرفیت آن را یافته است که به مرحله ای نواز همکاری های هدفمند، پایدار و آینده ساز وارد شود.

محمد حسن اسدی، شهردار کلان شهر شیراز و نایب رئیس منطقه اوراسیا و خاورمیانه متروپلیس، در دیدار با رستم امامعلی، رئیس مجلس ملی تاجیکستان و شهردار دوشنبه، بر ضرورت تحولی تازه در روابط دو شهر تأکید کرد. وی، سرزمین تاجیکستان را دارای میراث ارزشمند و تاریخی و تمدنی

است.

به گفته اسدی؛ این همدلی نشان می دهد که پیوند میان دو ملت در حافظه تاریخی و درد مردم ریشه دارد.

نایب رئیس منطقه اوراسیا و خاورمیانه متروپلیس با اشاره به عضویت دو شهر در مجمع شهرداران آسیایی و حضور خود در هیئت مدیره های انجمن کلان شهرهای مهم و اتحادیه شهرهای تاریخی جهان، آمادگی شیراز را برای همراهی و حضور پررنگ تر دوشنبه در این شبکه ها و مجامع بین المللی اعلام و ابراز امیدواری کرد با استفاده از ظرفیت های مشترک، صدای شهرهای منطقه در مجامع بین المللی رستار شود.

اسدی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به موفقیت های شیراز در جذب سرمایه در حوزه زیرساخت های گردشگری، از سرمایه گذاران برای مشارکت در این عرصه دعوت و اضافه کرد: ما در حوزه زیرساخت های گردشگری کارهای زیادی انجام داده ایم و علاقه مند هستیم این دستاوردها را معرفی کنیم.

هدف گذاری ۱۷۸ هزار میلیارد ریالی سرمایه گذاری جدید در طرح های آب و فاضلاب اصفهان

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان از برنامه ریزی برای سرمایه گذاری و تأمین منابع مالی به میزان ۱۷۸ هزار میلیارد ریال از طریق قراردادهای بیع متقابل و تسهیلات بانکی در سال ۱۴۰۵ خبر داد.

به نقل از واحد رسانه آبفا استان اصفهان، ناصر اکبری با بیان این که برنامه گسترده ای برای توسعه زیرساخت های آب و فاضلاب استان در سال ۱۴۰۵ با تکیه بر ظرفیت سرمایه گذاری بخش خصوصی و استفاده از ابزارهای نوین تأمین، تدوین شده است گفت: با هدف تسریع در اجرای طرح های زیربنایی و تأمین منابع مالی مورد نیاز، انعقاد قراردادهای جدید بیع متقابل در شهرهای گلپایگان، ورزنه، میمه، اژی، شهرضا و قهدریجان در دستور کار قرار گرفته است که بر آورد سرمایه گذاری این طرح ها بیش از ۱۵۶ هزار و ۶۸۷ میلیارد ریال است. وی افزود: با اجرای این طرح ها، بیش از یک هزار و ۱۷۱ کیلومتر شبکه و خطوط انتقال فاضلاب در استان اجرا شده و یا توسعه خواهد یافت و زمینه بهره مندی جمعیتی در حدود ۳۷۵ هزار نفر از خدمات تصفیه و دفع بهداشتی فاضلاب فراهم می شود.



مسیر پروازی جدید بندرعباس - اهواز برقرار شد

مدیرکل فرودگاه های هرمزگان گفت: پروازهای جدید در مسیر بندرعباس - اهواز برای تسهیل سفر مسافران هرمزگان و خوزستان از فرودگاه بندرعباس برقرار شد. به گزارش ایرنا، کاظم توسلی با اعلام این خبر افزود: برقراری این پروازها با هدف پاسخگویی به تقاضای مسافران و تقویت ارتباطات هوایی میان استان های جنوبی کشور انجام شده است و می تواند به تسهیل جابه جایی مسافران در این مسیر پرتردد کمک کند.

وی ادامه داد: این پروازها توسط شرکت هواپیمایی کارون از ۲۷ مرداد برنامه ریزی شده است که بر اساس برنامه اعلام شده، پروازهای جدید این مسیر، در روزهای سه شنبه و جمعه هر هفته ادامه خواهد داشت. توسلی با اشاره به اهمیت توسعه مسیرهای هوایی در جنوب کشور تصریح کرد: افزایش ظرفیت پروازی در مسیر بندرعباس - اهواز، علاوه بر کاهش زمان سفر، می تواند بخشی از فشار موجود بر مسیرهای زمینی را کاهش داده و دسترسی سریع تر مسافران به این دو مرکز مهم اقتصادی و صنعتی جنوب کشور را فراهم کند. وی خاطر نشان کرد: توسعه شبکه پروازی و افزایش گزینه های جابه جایی هوایی، از جمله برنامه های مورد توجه فرودگاه های هرمزگان برای پاسخگویی به نیاز مسافران و تقویت ارتباطات حمل و نقلی استان است. به گزارش ایرنا، این برقراری در شرایطی است که فرودگاه بندرعباس پس از وقفه هایی مرتبط با آسیب ها یا شرایط ناشی مرتبط با جنگ تحمیلی اخیر، از حدود ۲۴ مرداد دوباره فعالیت برنامه ای خود را از سر گرفته و پروازهایی به مقاصد مثل تهران، مشهد و اصفهان هم فعال شده اند. برقراری پرواز بندرعباس - اهواز پیش از این نیز به صورت فوق العاده (یک هفته ای) با برنامه ریزی شده، وجود داشته که پس از مدتی متوقف شدند.



فرماندار میناب:

مقابله جدی با تخلفات سوختی در دستور کار است

بندرعباس - معاون استاندار و فرماندار ویژه میناب از تشدید نظارت و پایش مستمر جایگاه های عرضه سوخت با هدف مدیریت صحیح مصرف و جلوگیری از هدرگونی تخلف و صیانت از حقوق شهروندان خبر داد و گفت: برخورد جدی با سوءاستفاده کنندگان از سهمیه سوخت در دستور کار قرار دارد.

محمد رادمهر در حاشیه نشست کارگروه بررسی مسائل و مشکلات سوخت در شهرستان میناب اظهار کرد: اقدامات

جاری با هدف مدیریت هوشمندانه مصرف، پیشگیری از بروز تخلفات و تضمین حق شهروندان دنبال می شود. وی بیان کرد: در همین راستا، افزایش تعداد کارت های اضطراری در جایگاه ها، افزایش میزان تراکنش این کارت ها در مراکز منتخب، شناسایی و برخورد با انباشت غیرمجاز سوخت و همچنین مقابله با متخلفانی که با سوخت گیری غیرمعتارف در بازه های زمانی کوتاه اقدام می کنند، با جدیت تمام پیگیری خواهد شد. فرماندار ویژه میناب همچنین با هشدار نسبت به برخورد با تخلفات، تاکید کرد: با هرگونه سوءاستفاده از سهمیه و اختلال در فرآیند توزیع سوخت، مطابق با ضوابط و مقررات قانونی برخورد قاطع انجام خواهد گرفت.



رئیس اتاق اصناف مرکز استان اصفهان:

حدود ۹۰ درصد اصناف در اصفهان در شرایط رکود هستند

واقعی هر شغل باشد بلکه ساماندهی صدور مجوزهای کسب و کار با توجه به تخصص، تجربه و توان مالی متقاضیان می تواند از شکل گیری واحدهای صنفی فاقد پشتوانه و تشدید مشکلات بازار جلوگیری کند. سلطانی با بیان آنکه شرایط رکود بیش از همه واحدهای کم پشتوانه را تحت فشار قرار می دهد، تصریح کرد: افرادی که بدون تجربه کافی یا سرمایه مناسب وارد یک فعالیت صنفی می شوند، در شرایط رکودی آسیب پذیرتر هستند و ممکن است نتوانند برای مدت طولانی در بازار باقی بمانند. او خاطر نشان کرد: اگر ظرفیت واقعی بازار در زمان صدور مجوز مورد توجه قرار نگیرد، افزایش تعداد واحدهای صنفی در برخی رشته ها نفتنها به رونق منجر نمی شود، بلکه می تواند مشکلات فعالان صنفی را تشدید کند.

■ امور مالیاتی و تبصره ۱۰۰

مدیر اتاق اصناف اصفهان همچنین درباره وضعیت مالیاتی کسبه گفت: تبصره ۱۰۰ برای بخشی از صاحبان مشاغل که فروش و تراکنش مالی آنها در محدوده تعیین شده (زیر ۱۶ میلیون تومان تراکنش در ماه بر اساس خود اظهاری) قرار دارد، مالیات آنها صفر می شود و امکان استفاده از فرآیندهای ساده تر مالیاتی فراهم شده است.

سلطانی افزود: در این فرآیند، اطلاعات مربوط به حساب تجاری و فعالیت اقتصادی مؤدی مورد توجه قرار می گیرد و مالیات بر اساس ضوابط و اطلاعات موجود محاسبه می شود و استفاده از این ظرفیت می تواند برای واحدهایی که به دلیل شرایط رکود با کاهش فروش و درآمد مواجه شده اند، تا حدی از پیچیدگی و فشار فرآیندهای مالیاتی بکاهد.

رئیس اتاق اصناف مرکز استان اصفهان در نشست با خبرنگاران با اشاره به فعالیت ۸۴ اتحادیه و ۲۵۰ هزار واحد صنفی در سطح استان، به بیان مشکلات اصناف در شرایط رکود پرداخت و نقش رسانه ها بعنوان پل ارتباطی بین نهادهای مسئول و اصناف را در جهت انعکاس اخبار و تسهیلگری در حل مشکلات را ارزشمند خواند. به گزارش خبرنگار نوسان آنلاین، عباس سلطانی با اشاره به کاهش قدرت خرید مردم و دیگر چالش های اقتصادی، ایجاد شرایط رکود برای اصناف را نگران کننده دانست و توضیح داد: حدود ۹۰ درصد اصناف در اصفهان در شرایط رکود هستند و این عامل در مشاغل رسته خدمات بیشتر است. او افزود: در سالهای اخیر بسیاری از اصناف از تمديد جواز کسب خود به دلایل رکود و مشکلات اقتصادی اجتناب کرده و یا مبادرت به تعطیلی واحد خود کرده اند.

رئیس اتاق اصناف اصفهان درباره تراکم یا پراکندگی نامتعادل و عدم همخوانی کثرت واحدهای صنفی با میزان نیاز جامعه، اظهار داشت: در سالهای اخیر با ورود سامانه های ناسامان، افراد بسیاری صرفاً از طریق سامانه پیگیر دریافت مجوز واحدهای صنفی بدون رعایت سقف مجاز و حدود فاصله شده اند و صدور مجوز بدون بررسی های دقیق و کارشناسی انجام شده است که این عامل نیز برای واحدهای صنفی و بازار نوعی زیان محسوب می شود.

سلطانی در صحبت از پیگیری اتاق اصناف اصفهان برای رسیدگی به این معضل، گفت: رایزنی هایی با اتاق اصناف ایران و مجلس شورای اسلامی در دست اقدام داریم و قرار است محدودیت هایی برای برخی رسته های شغلی در صدور مجوز در نظر گرفته شود.

او افزود: تسهیل صدور مجوز نباید به معنای نادیده گرفتن شرایط

بازدید از ۶ هزار مرکز تجاری و صنفی در استان اصفهان

۶ هزار مرکز تجاری و صنفی در استان اصفهان با هدف پایش الگوی مصرف برق و اجرای برنامه های مدیریت مصرف، توسط کارشناسان شرکت توزیع نیروی برق استان اصفهان مورد بازدید قرار گرفت. به نقل از پایگاه اطلاع رسانی شرکت توزیع نیروی برق استان اصفهان، مجتبی باقی، مدیر دفتر مدیریت مصرف شرکت توزیع نیروی برق استان اصفهان، با اشاره به تداوم برنامه های پایش و کنترل مصرف برق در بخش اصناف و مراکز تجاری اظهار کرد: در جریان این بازدیدها، ضمن بررسی وضعیت مصرف برق، به مشتریان پرمصرف تذکرو خطاریه های لازم ارائه شد.

وی افزود: بررسی داده های ثبت شده نشان می دهد اقدامات انجام شده و تذکرات ارائه شده به اصناف پرمصرف، به کاهش ۸۸۰ کیلووات از میزان مصرف برق منجر شده است.

باقی با تأکید بر تداوم اجرای برنامه های مدیریت مصرف در استان اصفهان گفت: پایش مراکز تجاری و اصناف با هدف شناسایی مصارف غیر ضروری، اصلاح الگوی مصرف و همراه سازی مشتریان در مدیریت بار شبکه ادامه دارد و کارشناسان شرکت توزیع نیروی برق استان اصفهان به صورت مستمر وضعیت مصرف این بخش را رصد می کنند.

۴۰۸ گواهینامه تایید ایمنی آسانسور صادر شد

مدیرکل استاندارد قم گفت: در چهارماه نخست سال جاری با ارزیابی های صورت گرفته توسط کارشناسان، ۴۰۸ گواهینامه تایید ایمنی آسانسور در این استان صادر شد.

محمد هادی سماواتی روز یکشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا در این رابطه بیان کرد: لازم است بهره برداران آسانسور در قم هر سال و به صورت مستمر نسبت به بررسی وضعیت ایمنی دستگاه خود اقدام و گواهی تایید کیفیت مربوط به آن را از شرکت های تحت نظارت اداره کل استاندارد استان دریافت کنند. وی افزود: آسانسورها در اماکن عمومی و سایر بخش ها باید تایید استاندارد داشته باشند و در غیر این صورت استفاده از آن ها ممنوع است، در همین رابطه بازرسان اداره کل استاندارد استان قم با مراجعه به اماکن مختلف نسبت به بررسی آخرین وضعیت استاندارد آسانسور آن ها اقدام می کنند. به گزارش ایرنا، استاندارد سازی آسانسور طی سال های اخیر در قم به صورت جدی مورد توجه قرار گرفته و هم اکنون آسانسورهای جدیدی که در استان ساخته می شود، دارای استانداردهای لازم است.

قطار لیگ برتر دوباره روی ریل افتاد؛

سپاهان در جمع صدرنشینان و ذوب آهن در میانه های جدول



مرضیه غفاریان



سرانجام پس از ۱۶۸ روز توقف قطار لیگ برتر، دوباره سوت آغاز حرکت این لوکوموتیو به صدا در آمد؛ قطاری که در بیست و پنجمین دوره از مسافرت های خود به دلیل شرایط جنگی کشور از ایستگاه بیست و سوم جلوتر نیامد و سرنشینانش را در میانه راه پیاده کرد و عصر جمعه ۲۳ مرداد پس از ۵ ماه و نیم انتظار دوباره روی ریل افتاد تا بیست و ششمین دوره از سفرهای مهیج خود را آغاز کند، این بار نه تنها هیچ مسافری از قطار لیگ جانمانده است، بلکه دو سرنشین جدید نیز به آن پیوسته اند تا لیگ برتر برای اولین بار در تاریخ خود با ۱۸ تیم، فصل جدیدی را آغاز کند.

روز شنبه قطار شماره ۲۶ در اولین ایستگاه متوقف شد؛ ایستگاهی که برای ۶ مسافر با جشن پیروزی همراه بود و ۶ مسافر دیگر طعم اولین شکست خود در این رقابت ها را چشیدند و ۶ سرنشین دیگر هم به تقسیم امتیازات با یکدیگر بسنده کردند؛ اما هنوز تا مقصد نهایی، ایستگاه های زیادی باقی مانده و جابه جایی های متعددی در واگن ها صورت خواهد گرفت و هیچکس نمی داند در آخرین توقفگاه سرنشین کوبه های نخستین و انتهای کدام تیم ها خواهند بود.

در ایستگاه شماره یک آبی پوشان تهرانی با برتری

۴ بر صفر در برابر مس شهر بابک یکی از مسافران تازه وارد قطار بهترین نتیجه را کسب کردند تا فعلاً تیم استقلال واگن اول را قرق کرده باشد، شاگردان سهراب بختیاری زاده البته خیلی هم تنها نیستند؛ چراکه چند مدعی دیگر تنها با ۲ گل کمتر، پشت سر آنها ایستاده اند و مترصد آن هستند تا با کوچک ترین لغزش استقلال، جای این تیم را در صدر بگیرند؛ از ارتش طلایی اصفهان گرفته تا سرخپوشان تهرانی و تبریزی. در این میان کار برای سپاهان و تراکتور سخت تر از پرسپولیس خواهد بود چه اینکه زردپوشان دیار زاینده رود و تی تی ها در ایستگاه دوم باید در مقابل هم صف آرایی کنند؛ دو تیمی که در اولین ایستگاه هر کدام با ۲ گل به ترتیب از سد چادرملو اردکان و پیکان گذشته اند و حالا برای ثبت دومین پیروزی در کارنامه خود باید از خوان دشواری عبور کنند. البته که با توجه به برگزار شدن بازی در نقش جهان برگ برنده در دستان شاگردان محرم است؛ تیمی که در هفته اول در یزد مهمان چادرملو بود و با گل حاج صفی و گل به خودی مدافع حریف، اولین ۳ امتیاز خارج از خانه را در این رقابت ها دشت کرد.

به غیر از سپاهان، فجرسپاسی هم یکی دیگر از مسافرانی بود که در اولین ایستگاه روی اشتباه بازیکن حریف به گل رسید؛ با این تفاوت که سرنشین شیرازی قطار برخلاف طلایی پوشان

اصفهرانی نتوانست از این اشتباه برای رسیدن به ۳ امتیاز استفاده کند و تنها به کسب یک امتیاز خارج از خانه رضایت داد.

ملوان و صنعت نفت، ذوب آهن و فولاد ۴ سرنشین دیگری بودند که آنها هم به کسب نتیجه مساوی در اولین ایستگاه قناعت کردند. در این میان تنها دیداری که هیچ گلی در آن رد و بدل نشد مصاف سبز و سفیدهای اصفهانی و سرخپوشان اهوازی بود. تساوی بدون گل گاندوها و فولاد، آنها را در جمع تیم های یک امتیازی لیگ قرارداد تا این ۶ مسافر، پس از استقلال، سپاهان، آلمینیوم اراک، پرسپولیس، تراکتور و گل گهر، واگن های شماره ۷ تا ۱۲ را به خود اختصاص دهند.

در کوبه های انتهای قطار نیز نساجی مازندران، استقلال خوزستان، پیکان، چادرملو، شمس آذر قزوین و مس شهر بابک، با توجه به شکست در نخستین ایستگاه، فعلاً با دستان خالی در واگن های ۱۳ تا ۱۸ جا خوش کرده اند. هر چند فاصله آنها با سایر مسافران زیاد نیست و حتی با کسب یک پیروزی در ایستگاه بعدی می توانند به چندین واگن جلوتر نقل مکان کنند.

فعلاً استقلال با یک پیروزی و تفاضل +۴، لوکوموتیوران قطار ۲۶ است؛ اما پشت سر آبی های پایتخت چند مدعی تازه نفس و آماده در کمین هستند تا با نخستین لغزش شاگردان سهراب جای آنها را در اولین واگن تصاحب کنند. بدون شک

تقابل مستقیم سپاهان و تراکتور در ایستگاه بعدی می تواند نخستین تغییر جدی را در ترتیب واگن های بالایی رقم بزند. در این میان تساوی این دو تیم به نفع سرخابی های پایتخت خواهد بود؛ چه اینکه استقلال و پرسپولیس این شانس را دارند تا با برتری در برابر نساجی و استقلال خوزستان فاصله خود را با این دو رقیب سرسخت بیشتر کنند. سایر سرنشینان قطار ۲۶ هم برای آنکه از همین هفته های اول از قافله عقب نمانند، چاره ای جز امتیازگیری در دومین توقفگاه ندارند.

فاصله ۱۶۸ روزه میان دو فصل، یک توقف طولانی و متفاوت را به فوتبال باشگاهی ایران تحمیل کرد؛ اما حالا با شروع دوباره مسابقات، همه نگاه ها به ریل رقابت ها دوخته شده است؛ ریلی که قرار است ۱۸ تیم را از ایستگاه های مختلف عبور دهد و در نهایت تنها یک تیم جام طلا را به خانه ببرد و این بار به جای ۲ مسافر، ۴ سرنشین انتهای مجبور به ترک قطار خواهند شد تا قطار لیگ در بیست و هفتمین دوره باز هم با ۱۶ مسافر حرکت خود را از سر بگیرد. با این تفاسیر تیم های شکست خورده در ایستگاه اول برای راهی از واگن های انتهای از همین الان باید دست به کار شوند و به دنبال راهی برای جبران باشند. اگرچه قطار تازه حرکت کرده و تا رسیدن به آخرین ایستگاه، تغییرات زیادی در جایگاه مسافران قطار ایجاد خواهد شد اما ناگهان خیلی زود دیر می شود.

سپاهان قرارداد پدیده گلزنش را تمدید کرد

تن داشته باشد. این تمدید قرارداد در شرایطی انجام شده که کادرفنی سپاهان نگاه ویژه ای به بازیکنان جوان دارد و بازگشت عسکری می تواند برای محرم نویدکیا یک اتفاق مثبت در ادامه فصل باشد

بر اساس روند آماده سازی این وینگر جوان، پیش بینی می شود عسکری تا حوالی هفته پنجم لیگ به شرایط حضور در مسابقات برسد و پس از دریافت مجوزهای پزشکی، دوباره در ترکیب سپاهان به میدان برود. طلایی پوشان امیدوارند او پس از بازگشت، همان روند درخشان قبل از مصدومیت را ادامه دهد و به یکی از مهره های مؤثر تیم در ادامه فصل تبدیل شود.

ماها دوران درمان و بازتوانی، به تمرینات گروهی سپاهان بازگشت و اکنون بدون مشکل در کنار سایر بازیکنان تمرین می کند.

عسکری فصل قبل عملکردی فراتر از انتظار داشت و در بازی های متوالی موفق شد برای تیمش گلزنی کند. بازیکن جوان و آینده داری که می تواند یکی از گزینه های تغییر نسل تیم ملی باشد و شاید اگر روند درخشان فصل قبلش متوقف نمی شد، می توانست کاندیدای حضور در جام جهانی باشد. با این حال، سپاهان با اعتماد به توانایی های این بازیکن، برای حفظ او در سال های آینده، قرارداد این وینگر گلزن را تمدید کرد. باشگاه سپاهان پس از توافق با این بازیکن جوان، قرارداد او را تمدید کرد تا عسکری فصل آینده نیز پیراهن طلایی پوشان را بر

محمد عسکری پس از توافق با باشگاه سپاهان، قرارداد خود را تمدید کرد.

محمد عسکری، وینگر جوان سپاهان، پس از پشت سر گذاشتن دوران سخت مصدومیت رباط صلیبی، حالا با تمدید قراردادش حضور خود در جمع طلایی پوشان را برای فصل آینده نیز قطعی کرد تا باشگاه اصفهرانی یکی از استعداد های آینده دار خود را حفظ کند.

عسکری که فصل گذشته یکی از بازیکنان آماده و تأثیرگذار سپاهان بود و حتی زمزمه هایی درباره دعوتش به تیم ملی بزرگسالان مطرح شده بود، در جریان دیدار تیم امید ایران مقابل ازبکستان دچار پارگی رباط صلیبی شد و ادامه فصل را از دست داد. او پس از انجام عمل جراحی و پشت سر گذاشتن



فرمانده انتظامی دماوند خبر داد

کاهش ۳۴ درصدی سرقت در دماوند؛ همه پرونده‌های قتل کشف شد

فرمانده انتظامی دماوند از کاهش ۳۴ درصدی سرقت در این شهرستان خبر داد و گفت از ابتدای سال جاری تمامی پنج فقره قتل رخ داده کشف و عاملان آن دستگیر شده‌اند. به گزارش خبرنگار مهر، مرتضی ملکی، ظهر یکشنبه در نشست خبری با خبرنگاران از کاهش ۳۴ درصدی جرائم سرقت در شهرستان دماوند و کشف تمامی پرونده‌های قتل رخ داده از ابتدای سال جاری خبر داد.

فرمانده انتظامی دماوند اظهار کرد: از ابتدای سال تا کنون میزان سرقت در سطح شهرستان ۳۴ درصد کاهش یافته و در مقابل کشفیات پلیس با رشد ۳۶ درصدی همراه بوده است که این موضوع نشان‌دهنده اشراق اطلاعاتی و عملیاتی مأموران انتظامی است.

وی با اشاره به اولویت‌های پلیس در حوزه نظم و امنیت عمومی افزود: اجرای طرح‌های پاکسازی پارک‌ها و تفرجگاه‌ها در دستور کار قرار دارد و پنجمین مرحله طرح برخورد با خرده‌فروشان مواد مخدر و جمع‌آوری معتادان متجاهر نیز با جدیت در حال اجرا است.

ملکی تصریح کرد: اجرای این طرح‌ها تا زمان دستیابی به رضایتمندی کامل شهروندان ادامه خواهد داشت و پلیس در این زمینه از هیچ تلاشی دریغ نخواهد کرد.

فرمانده انتظامی دماوند با تأکید بر نقش مردم در ارتقای امنیت بیان کرد: بخش قابل توجهی از موفقیت‌های پلیس در حوزه‌های مختلف حاصل همکاری و همراهی شهروندان است و استمرار این همکاری می‌تواند نقش مؤثری در افزایش امنیت شهرستان داشته باشد.

وی با هشدار به خرده‌فروشان مواد مخدر و اخلاخل گران امنیت خاطر نشان کرد: افرادی که با توزیع مواد مخدر درصدد آسیب

رساندن به جوانان هستند، بداندتد پلیس با همکاری دستگاه قضائی به صورت قاطع و قانونی با آنان برخورد خواهد کرد. ملکی از شهروندان خواست هرگونه فعالیت مرتبط با فروش مواد مخدر، حضور معتادان متجاهر، فعالیت سارقان و اراذل و اوباش را از طریق سامانه ۱۱۰ به پلیس اطلاع دهند. فرمانده انتظامی دماوند در ادامه از کشف تمامی پنج فقره قتل رخ داده در شهرستان از ابتدای سال جاری خبر داد و گفت: عاملان این پرونده‌ها شناسایی، دستگیر و برای طی مراحل قانونی به مراجع ذیصلاح تحویل شده‌اند. وی با اشاره به اقدامات پلیس در حوزه جرائم اقتصادی افزود: مقابله با احتکار و قاچاق کالا در شهرستان دماوند نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۱۲ درصد افزایش یافته و رسیدگی به تخلفات صنفی نیز با جدیت دنبال می‌شود. ملکی تأکید کرد: پلیس در برخورد با واحدهای صنفی متخلف هیچ گونه ممانعتی نخواهد داشت و متخلفان باید نسبت به اصلاح رویه‌های خود اقدام کنند.

فرمانده انتظامی دماوند همچنین با اشاره به وضعیت ترافیکی منطقه اظهار کرد: پلیس راهور در روزهای تعطیل برای مدیریت بار ترافیکی فعال است و اجرای پروژه‌های زیرساختی از جمله زیرگذر و کمربندی دماوند می‌تواند در کاهش مشکلات ترافیکی مؤثر باشد.

وی در پایان مبارزه با سرقت، برخورد با خرده‌فروشان مواد مخدر، جمع‌آوری معتادان متجاهر و مقابله با اراذل و اوباش را از مهم‌ترین اولویت‌های پلیس شهرستان دماوند عنوان کرد و گفت: پلیس با هر فردی که موجب سلب آسایش شهروندان و برهم زدن نظم و امنیت عمومی شود، قاطعانه برخورد خواهد کرد.

رئیس پلیس راهور:

پلیس قم با رانندگان

فاقد گواهینامه برخورد می‌کند

رئیس پلیس راه قم از برخورد قاطع با رانندگان بدون گواهی‌نامه، به‌ویژه افراد زیر سن قانونی خبر داد و گفت: خانواده‌ها در قبال تخلف‌های رانندگی فرزندان خود

مسئول هستند.

به گزارش ایرنا از پایگاه خبری پلیس قم، سرهنگ روح‌ا... شاکری در گفت و گویی اظهار کرد: پلیس راه بر اساس وظایف قانونی خود با هرگونه رانندگی غیرمجاز برخورد می‌کند و در این راستا، خودرو متوقف و فرد متخلف نیز مطابق قانون به مرجع قضایی معرفی می‌شود.

وی افزود: در مواردی که رانندگی از سوی افراد زیر سن قانونی انجام شود، علاوه بر برخورد قانونی با راننده، والدین نیز به دلیل قصور در نظارت و فراهم کردن شرایط تخلف، باید پاسخ‌گو باشند.

رئیس پلیس راه قم نیز با تأکید بر نقش خانواده‌ها در آموزش فرهنگ قانون‌مداری و رفتار صحیح ترافیکی، گفت: والدین باید نظارت بیشتری بر رفتار ترافیکی فرزندان خود داشته باشند و از در اختیار قرار دادن خودرو به افراد فاقد گواهینامه خودداری کنند.

شاکری تصریح کرد: برخورد با رانندگی بدون گواهی‌نامه با هدف حفظ جان شهروندان انجام می‌شود و رانندگی بدون گواهی‌نامه، به‌ویژه در سن‌های پایین، می‌تواند خسارت‌ها و آسیب‌های جبران‌ناپذیری برای نوجوانان و خانواده‌های آنان به همراه داشته باشد.

اجرای پویش ملی
واکسیناسیون در
مراکز بهداشت هرمزگان

معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان گفت: پویش ملی «واکسن امروز، ایمنی فردا» با هدف افزایش آگاهی خانواده‌ها، تقویت اعتماد عمومی به

واکسن‌ها و تکمیل برنامه ایمن‌سازی کودکان در استان در حال اجراست.

یحیی میرزاده، با اشاره به اجرای برنامه ملی ایمن‌سازی کودکان در کشور اظهار کرد: کودکان از بدو تولد تا ۶ سالگی، بر اساس برنامه ملی واکسیناسیون، در برابر بیماری‌های مختلفی از جمله سل، هیپاتیت B، سیاه‌سرفه، دیفتی، کزاز، فلج اطفال، سرخک، سرخچه، اوریون و هموفیلوس آنفلوانزا واکسینه می‌شوند.

وی افزود: در سال‌های گذشته، واکسن‌های روتاویروس و پنوموکوک نیز به برنامه واکسیناسیون کودکان اضافه شده است که این موضوع گامی مهم در ارتقای سطح سلامت کودکان و پیشگیری از بیماری‌های قابل انتقال به شمار می‌رود.

معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان با تأکید بر ضرورت رعایت دقیق زمان‌بندی واکسیناسیون تصریح کرد: واکسیناسیون یکی از مؤثرترین راه‌های پیشگیری از بیماری‌های عفونی و کاهش عوارض ناشی از آن است و اجرای به‌موقع آن، نقش تعیین‌کننده‌ای در حفظ سلامت فردی و اجتماعی دارد.

نام نویسی بیش از ۳۲ هزار
کلاس اولی در هرمزگان

معاون اداره کل آموزش و پرورش هرمزگان گفت: تاکنون ۳۲ هزار و ۳۴۳ دانش‌آموز در هرمزگان برای ورود به کلاس اول نام‌نویسی کرده‌اند.

به گزارش خبرنگاری مهر، حوریه حاجی زاده اظهار کرد: در سال تحصیلی جدید هرمزگان ۳۳ هزار و ۹۰۳ دانش‌آموز کلاس اولی دارد که از این شمار تاکنون ۳۲ هزار و ۳۴۳ تن نام‌نویسی کرده‌اند. وی افزود: والدین برای پیش ثبت نام فرزندان خود ابتدا به درگاه اینترنتی مای مدیو و سپس به مدارس مورد نظر خود مراجعه کنند.



توقیف ۶۰ خودروی متخلف و حادثه‌ساز در قم

خودروهای متخلف مورد توجه قرار گرفت.

رئیس پلیس راهور استان قم خاطر نشان کرد: خودروهای شناسایی شده پس از ثبت تخلفات و اعمال مقررات قانونی، برای ادامه روند قانونی به پارکینگ منتقل شدند.

وی افزود: اجرای این طرح در ادامه برنامه‌های پلیس برای ارتقای امنیت و آرامش در معابر شهری و پیشگیری از وقوع تصادفات، به‌ویژه حوادث رانندگی مرکبار در ساعات شبانه، انجام شده است.

- برخورد با رانندگان حادثه‌ساز ادامه دارد

صدفی با اشاره به افزایش تصادفات منجر به فوت در معابر قم اظهار کرد: رفتارهای پرخطر رانندگی می‌تواند پیامدهای جبران‌ناپذیری برای شهروندان به همراه داشته باشد و از این رو برخورد با تخلفات حادثه‌ساز در دستور کار پلیس قرار دارد.

وی تأکید کرد: برخورد قانونی با رانندگانی که با ارتکاب تخلفات خطر آفرین جان خود و دیگر شهروندان را در معرض تهدید قرار می‌دهند، ادامه خواهد داشت.

رئیس پلیس راهور استان قم هدف از استمرار این اقدامات را پیشگیری از وقوع حوادث و افزایش ایمنی تردد در معابر عنوان کرد و افزود: پلیس در چارچوب اجرای طرح‌های انتظامی و ترافیکی، با رفتارهای حادثه‌ساز و تخلفات پرخطر رانندگی برخورد خواهد کرد.

رئیس پلیس راهور استان قم از شناسایی و توقیف ۶۰ خودروی حادثه‌ساز در جریان اجرای طرح تشدید برخورد با تخلفات رانندگی خبر داد.

به گزارش خبرنگار مهر، سرهنگ غلامرضا صدفی ظهر یکشنبه در گفتگو با خبرنگاران اظهار کرد: در راستای اجرای طرح امنیت و آرامش شهر و با رویکرد پیشگیرانه نسبت به حوادث رانندگی، مأموران پلیس راهور طرح برخورد با تخلفات حادثه‌ساز را در معابر شهری قم به اجرا گذاشتند. وی افزود: اجرای این طرح با حضور تیم‌های نامحسوس پلیس دنبال شد تا خودروهایی که با رفتارهای پرخطر زمینه بروز حوادث رانندگی را فراهم می‌کنند، شناسایی و با تخلفات آنها برخورد قانونی شود.

رئیس پلیس راهور استان قم ادامه داد: در جریان اجرای این طرح، ۶۰ دستگاه خودرو به دلیل ارتکاب تخلفات و رفتارهای مخاطره‌آمیز رانندگی شناسایی شدند و پس از اعمال قانون، به پارکینگ انتقال یافتند.

- پلیس با تخلفات پرخطر برخورد کرد

صدفی تصریح کرد: سرعت‌های مخاطره‌آمیز، سبقت غیرمجاز و لای کشی از جمله تخلفاتی بود که در جریان اجرای این طرح مورد برخورد مأموران پلیس قرار گرفت. وی گفت: استفاده از تجهیزات و تغییرات غیرمجاز در خودروها از جمله آگز و زهای دارای آلودگی صوتی و چراغ‌های زنون و الوان نیز از مواردی بود که در شناسایی

مختار رحیمی

سیریک- پارچه‌بافی سنتی در شهر گروگ شهرستان سیریک که روزگاری یکی از پایه‌های اقتصاد خانوار و نمادی از هویت فرهنگی این منطقه بود، امروز در آستانه فراموشی قرار گرفته است.

صدای دارهای پارچه‌بافی روزگاری بخشی از زندگی روزمره مردم گروگ بود؛ صدایی که از خانه‌ها و کارگاه‌های کوچک به کوچه‌های شهر می‌رسید و تار و پود پارچه‌هایی را شکل می‌داد که علاوه بر تأمین بخشی از معیشت خانواده‌ها، راهی بازارهای منطقه و حتی کشورهای همسایه می‌شد.

امروز اما از آن رونق گسترده، جز خاطرات نسل‌های قدیمی، چند دستگاه قدیمی و دستان یک استادکار باقی نمانده است؛ استادکاری که سال‌هاست تلاش می‌کند آنچه از این هنر به یادگار مانده را حفظ کند و اجازه ندهد نام پارچه‌بافی سنتی گروگ در حافظه تاریخی منطقه محو شود.

■ از رونق اقتصادی تا سکوت دارهای پارچه‌بافی

به گزارش خبرنگار «مهر»؛ پارچه‌بافی سنتی در گروگ تنها یک هنر دستی نبود؛ این صنعت بخشی از اقتصاد خانوادگی و زندگی اجتماعی مردم شهر را شکل می‌داد و بسیاری از خانواده‌ها به صورت مستقیم یا غیرمستقیم در مراحل تولید، بافت و عرضه پارچه مشارکت داشتند.

بر اساس روایت‌های محلی، رفت‌وآمدهای دریایی مردم گروگ با مسقط در کشور عمان، زمینه آشنایی این منطقه با هنر پارچه‌بافی را فراهم کرد و مردم گروگ با یادگیری این فن، آن را با ذوق و خلاقیت بومی خود درآمیختند و به تدریج به یکی از مشاغل مهم منطقه تبدیل کردند.

رونق این هنر به اندازه‌ای بود که به گفته پیشکسوتان، مردم شهرها و مناطق اطراف از جمله جاسک و بشاگرد نیز برای کار و کسب درآمد به گروگ می‌آمدند و دست‌بافته‌های این شهر علاوه بر بازارهای محلی، راهی دیگر مناطق و کشورهای همسایه می‌شد. پارچه‌بافی در آن روزگار، علاوه بر ایجاد اشتغال، بخشی از هویت فرهنگی گروگ بود و نقش مهمی در رونق اقتصادی خانواده‌ها داشت.

■ خشکسالی و مهاجرت آغاز افول یک هنر

اما این رونق پایدار نماند؛ به گفته استادکاران و اهالی قدیمی گروگ، خشکسالی‌های دهه ۱۳۴۰ و دشوار شدن شرایط معیشتی، موجی از مهاجرت مردم را به دنبال داشت.

بخشی از اهالی برای تأمین معاش به مناطقی مانند میناب و مناطق کشاورزی و باغداری مهاجرت کردند

پارچه‌بافی سنتی گروگ؛ میراثی که در تار و پود فراموشی گرفتار شده است

کمی خاطره، چند دستگاه قدیمی و یک استادکار



و با کاهش جمعیت و پراکنده شدن استادکاران و بافندگان، فعالیت دارهای پارچه‌بافی نیز به تدریج کاهش یافت.

سال‌ها بعد، ورود دستگاه‌های صنعتی و تولید انبوه پارچه، شرایط را برای ادامه فعالیت این صنعت سنتی دشوارتر کرد و پارچه‌های ماشینی جای دست‌بافته‌های سنتی را گرفتند.

در چنین شرایطی، نسل جدید نیز فرصت کمتری برای فراگیری این هنر پیدا کرد و دانش و مهارت‌هایی که نسل به نسل منتقل شده بود، به تدریج در معرض فراموشی قرار گرفت.

■ آخرین استادکار؛ حافظ تارو پود یک میراث

حسین جمال‌الدینی، تنها بازمانده و پیشکسوت هنر پارچه‌بافی سنتی در شهر گروگ، در گفتگو با خبرنگار مهر از روزگاری می‌گوید که صدای دارهای پارچه‌بافی بخش جدایی‌ناپذیر زندگی مردم این شهر بود.

وی با اشاره به پیشینه این هنر اظهار کرد: در روزگاران گذشته و در پی رفت‌وآمدهای دریایی مردم گروگ با مسقط عمان، هنر پارچه‌بافی به این شهر راه یافت و مردم گروگ با پشتکار و خلاقیت آن را فرا گرفتند و گسترش دادند.

جمال‌الدینی افزود: رونق این صنعت به اندازه‌ای بود که بسیاری از مردم شهرها و مناطق اطراف برای کار و کسب روزی به گروگ می‌آمدند و تقریباً همه خانواده‌ها به نوعی در تولید پارچه نقش داشتند.

این استادکار پیشکسوت ادامه داد: دست‌بافته‌های مردم گروگ علاوه بر شهرهای اطراف، به مناطق و کشورهای همسایه نیز می‌رفت و پارچه‌بافی در آن دوران تنها یک حرفه نبود، بلکه بخشی از اقتصاد، فرهنگ و زندگی مردم شهر به شمار می‌رفت.

وی با اشاره به آغاز روند افول این هنر بیان کرد: خشکسالی‌های دهه ۱۳۴۰ و دشوار شدن شرایط زندگی موجب شد بسیاری از مردم برای تأمین معاش به شهرها و مناطق دیگر مهاجرت کنند و با کاهش جمعیت و پراکنده شدن استادکاران و بافندگان، چراغ پارچه‌بافی نیز به تدریج کم‌فروغ شد. جمال‌الدینی اضافه کرد: سال‌ها بعد، ورود دستگاه‌های صنعتی و تولید انبوه پارچه، ضرب به دیگری به این هنر وارد کرد و پارچه‌های ماشینی جای دست‌بافته‌های اصیل را گرفتند. وی گفت: نسل جدید نیز کمتر فرصت پیدا کرد این هنر را بیاموزد و امروز من به عنوان آخرین حافظ و راوی این میراث، یادگار روزهایی هستم که صدای دارهای پارچه‌بافی در کوچه‌های گروگ شنیده می‌شد.

■ ثبت ملی؛ نخستین گام برای نجات پارچه‌بافی گروگ

آخرین استادکار پارچه‌بافی گروگ معتقد است ثبت این هنر در فهرست میراث فرهنگی ناملوس کشور می‌تواند نخستین گام برای جلوگیری از فراموشی آن باشد.

جمال‌الدینی تصریح کرد: ثبت این هنر تنها ثبت خاطرات یک هنرمند نیست، بلکه ثبت بخشی از تاریخ، هویت و فرهنگ شهرستان سیریک است و می‌تواند زمینه‌ای برای معرفی توانمندی‌های گذشتگان به نسل‌های آینده فراهم کند.

وی ادامه داد: اگر امروز برای حفظ، مستندسازی و آموزش این هنر اقدام نشود، ممکن است فردا دیگر کسی باقی نماند که فنون و رازهای این میراث را برای نسل‌های آینده بازگو کند.

این استادکار پیشکسوت ابراز امیدواری کرد با همکاری مسئولان، پژوهشگران، علاقه‌مندان و مردم فرهنگ‌دوست منطقه، زمینه احیای این هنر فراهم شود و بار دیگر دارهای پارچه‌بافی در گروگ برپا شوند.

■ تار و پود یک هنر در جغرافیای گروگ

حسن ملاحی نیز در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: پارچه‌بافی یکی از هنرهای دستی متنوع و شناخته‌شده‌ای است که در شهر گروگ با طرح، رنگ و بافت ویژه خود جلوه پیدا کرده و بخشی از میراث فرهنگی گذشتگان این منطقه به شمار می‌رود.

وی افزود: این هنر متأثر از محیط، جغرافیا و تاریخ گروگ شکل گرفته و در گذشته از رواج قابل توجهی برخوردار بوده است.

ملاحی با اشاره به قدمت پارچه‌بافی در گروگ تصریح کرد: پارچه‌بافی از صنایع هنری قدیمی این شهر محسوب می‌شود و سابقه آن بر اساس روایت‌ها و شواهد محلی به نسل‌های گذشته بازمی‌گردد.

■ میراثی که نباید در سکوت فراموش شود

پارچه‌بافی سنتی گروگ امروز بیش از آنکه یک صنعت فعال باشد، روایتی زنده از گذشته اقتصادی و فرهنگی مردم این منطقه است؛ روایتی که بخش مهمی از آن در حافظه آخرین استادکار این هنر باقی مانده است.

اکنون با توجه به کهنوت سن تنها بازمانده این هنر، ضرورت شناسایی، مستندسازی، ثبت ملی و انتقال دانش پارچه‌بافی سنتی گروگ به نسل جوان بیش از گذشته احساس می‌شود.

ورود جدی متولیان میراث فرهنگی و صنایع دستی، حمایت از استادکاران، ایجاد زمینه آموزش به جوانان و مستندسازی شیوه بافت، طرح‌ها و ابزارهای سنتی می‌تواند از نابودی کامل این میراث جلوگیری کند.

اگر این اقدامات به موقع انجام شود، شاید بتوان بار دیگر صدای دارهای پارچه‌بافی را در گروگ شنید؛ صدایی که سال‌ها بخشی از زندگی مردم این شهر بوده و اکنون برای زنده ماندن، بیش از هر زمان دیگری به حمایت نیاز دارد.

عضو شورای شهر تهران اعلام کرد

بی‌توجهی به ایمنی هتل‌های تهران نگران‌کننده است

مراکز اقامتی بوده‌ایم.

بابایی یکی از مهم‌ترین چالش‌های ایمنی در هتل‌ها را ناآشنایی مسافران با محیط ساختمان دانست و گفت: افراد در محل سکونت خود معمولاً مسیرهای خروج را می‌شناسند، اما مسافران شناخت کافی از فضای هتل ندارند. اگر حادثه‌ای، به ویژه در ساعات شب، رخ دهد و افراد از خواب بیدار شوند، ممکن است نتوانند موقعیت خود را تشخیص دهند یا مسیر خروج را پیدا کنند و همین مسئله می‌تواند خطرات جدی به همراه داشته باشد.

نیز دستورالعمل‌های ایمنی را دریافت کرده‌اند، اما این اقدامات متأسفانه به ایمن‌سازی مؤثر منجر نشده و تنها چهار هتل موفق به دریافت تأییدیه آتش‌نشانی شده‌اند و در زمره مراکز اقامتی ایمن قرار دارند.

وی با اشاره به تلاش‌های انجام شده برای ارتقای ایمنی هتل‌ها، افزود: به انجمن هتل‌داران پیشنهاد کردیم تفاهم‌نامه‌ای با سازمان آتش‌نشانی منعقد شود تا بتوانیم در حوزه ایمنی به هتل‌ها کمک کرده و روند اجرای الزامات ایمنی را تسهیل کنیم، اما متأسفانه از این پیشنهاد استقبال نشد؛ این در حالی است که طی سال‌های گذشته بارها شاهد وقوع حریق در

رئیس کمیته ایمنی شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به نتایج پایش ایمنی هتل‌های پایتخت، گفت: از میان ۲۱۷ هتل شناسایی شده، تنها چهار هتل موفق به دریافت تأییدیه آتش‌نشانی شده‌اند؛ موضوعی که به گفته او نشان می‌دهد ایمنی در مراکز اقامتی همچنان با چالش‌های جدی روبه‌روست.

به گزارش ایسنا، مهدی بابایی با اشاره به وضعیت ایمنی هتل‌های پایتخت، اظهار کرد: تاکنون ۲۱۷ هتل شناسایی و پایش شده‌اند که از این تعداد، برای ۹۱ هتل پرونده تشکیل شده است. بسیاری از این مراکز

پیش بینی های هواشناسی استان می گوید اصفهان تا آخرین روزهای تابستان با ماندگاری هوای گرم و افزایش دما دست و پنجه نرم می کند؛

هوا بس ناجوانمردانه گرم است

موج و افزایش دمای میانگین، تصویری روشن تر از شرایط تابستان امسال ارائه می دهد.

■ ادامه تابستان؛ گرما تمام نشده و نمی شود فعلا

با توجه به اینکه هنوز چند هفته تا پایان تابستان باقی مانده، انتظار نمی رود با عبور از موج فعلی، گرمای هوا به طور کامل فروکش کند. ممکن است شدت گرما در برخی مقاطع کاهش پیدا کند، اما پیش بینی های فصلی همچنان بر گرم تر بودن تابستان ۱۴۰۵ نسبت به نرمال تأکید دارند. حتی برخی برآوردهای هواشناسی، اواخر تابستان را هم مستعد تداوم دوره های گرم و وقوع موج های گرما می دانند.

از سوی دیگر، خشکی اقلیم اصفهان باعث می شود افزایش دما تنها به احساس گرما محدود نماند. تبخیر بیشتر، افزایش نیاز آبی، فشار بر منابع آب و افزایش مصرف برق برای سرمایش از پیامدهای مستقیم چنین شرایطی است. در مرداد امسال، افزایش مصرف برق استان همزمان با روزهای گرم به یکی از چالش های اصفهان تبدیل شده و گزارش ها از تداوم محدودیت های برق تا پایان مرداد حکایت دارد و خلاصه که کم آبی، بی برقی و این هوای داغ، منوی دلچسبی را برای «تابستان فن» ها شاید فراهم کرده باشد اما برای عموم مردم به نظر می رسد شمارش معکوس برای گذر از این فصل داغ نه چندان دوست داشتنی آغاز شده است.

خبر خوب اینکه چیز زیادی تا پایان فصل تابستان باقی نمانده و خبر بد اینکه؛ چشم انداز باقی مانده تابستان برای اصفهان بیش تر با «گرمای ماندگار» تعریف می شود تا تغییر ناگهانی به هوای خنک. شاید نوسان های کوتاه مدت دما رخ دهد، اما تصویر کلی همچنان گرم تر از نرمال است و این هوا، سر خنک شدن ندارد که ندارد!



ایستاده در خرمایان!

■ اصفهان، آماده برای افزایش گرما

برخی مناطق گرم استان از ۴۰ درجه عبور کرده بود، در حالی که مناطق مرتفع دمای بسیار پایین تری داشتند. (مثل بوبین و میاندشت که بعضا شب هایی زمستانی را در همین تابستان سپری کرده است.)

■ تابستانی که از ابتدا گرم تریش بینی شده بود

معاون توسعه و پیش بینی هواشناسی استان اصفهان پیش از شروع تابستان اعلام کرده بود که تابستان ۱۴۰۵ می تواند یک تا سه درجه سلسیوس گرم تر از شرایط معمول باشد و ماندگاری دوره های هوای گرم هم طولانی تر شود و همان طور که اشاره شد، برخی پیش بینی ها از پایداری و حتی افزایش دما حتی در آخرین ماه تابستان هم حکایت داشت. بنابراین افزایش دمای روزهای پایانی مرداد را نمی توان اتفاقی جدا از روند کلی تابستان دانست. پیش بینی های فصلی اساساً درباره میانگین دما و روندهای کلی هستند و نمی توان از آنها برای تعیین دقیق دمای یک روز مشخص استفاده کرد؛ اما استمرار گرما در چندین

گفته می شود تا اواسط هفته جوی نسبتاً آرام و پایداری بر استان حاکم است. همین پایداری جوی در کنار ورود توده هوای گرم، شرایط را برای افزایش دما فراهم کرده است. شهر اصفهان و شهرستان هایی مانند آران و بیدگل، اردستان، انارک، بادرود، خور و بیابانک، کاشان، کوهپایه، هرنند و شاهین شهر از جمله مناطقی هستند که افزایش دما در آنها محسوس تر خواهد بود.

البته اختلاف دمایی میان نقاط مختلف استان قابل توجه است. مناطق کویری و کم ارتفاع شمال و شرق اصفهان معمولاً در روزهای گرم تابستان دماهای بالاتری را تجربه می کنند و در برخی ایستگاه ها دمای هوا به محدوده ۴۰ درجه و بالاتر می رسد. در مقابل، مناطق مرتفع غرب و جنوب استان شرایط خنک تری دارند. برای نمونه، در اوایل مرداد، دمای ثبت شده در

هوا سر خنک شدن ندارد که ندارد! اصفهان در آخرین روزهای دومین ماه تابستان ۱۴۰۵ بار دیگر با یکی از مهم ترین مؤلفه های اقلیمی این فصل، یعنی ماندگاری هوای گرم و افزایش دما، روبه رو شده است. قبل ترها بچه تر که بودیم، یادمان هست تابستان های اصفهان به نیمه که می رسید، به قول قدیمی ها کمر گرما می شکست و هوا رو به خنک شدن می رفت و حتی تجربه باران زود هنگام در شهریورماه را هم داشتیم.

اما حالا در حالی که آخرین روزهای مرداد را سپری می کنیم، هواشناسی همچنان هشدار سطح زرد صادر می کند و از نفوذ توده هوای گرم و پایداری آن خبر می دهد. دیروز هم خبر رسید که هوای گرم فعلا تا آخر این هفته ماندگار است و تا هفته دیگر هم خدا بزرگ است!

البته گرما به همین اندازه هم پسند نمی کند و آن طور که هواشناسی استان روز گذشته اعلام کرد، دمای مناطق مختلف استان بین ۲ تا ۴ درجه سلسیوس افزایش پیدا می کند؛ افزایشی که در مناطق شمالی، شرقی و مرکزی اصفهان محسوس تر خواهد بود و امسال نه یک موج کوتاه مدت، بلکه بخشی از روندی گسترده تر است که از ابتدای فصل درباره آن هشدار داده شده بود. جالب اینکه اگر آن ضرب المثل قدیمی را درباره شکسته شدن کمر گرما فاکتور بگیریم، باید گفت برخی پیش بینی ها از قضا می گفت که امسال، داغی هوا و دما در اصفهان، تازه از اواسط مرداد ماه اوج می گیرد و گویا خیلی هم پربراه نمی گفتند. حداقل اینکه کمر گرما، نشکسته و صاف صاف ایستاده است؛

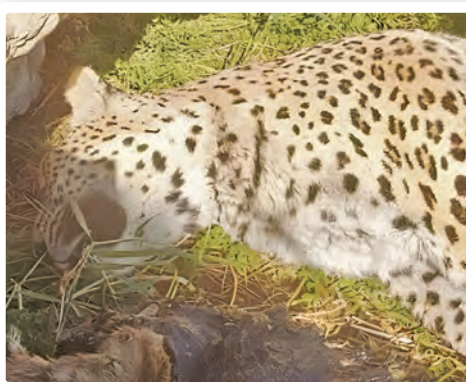
محیط زیست استان، فرضیه شلیک و مسمومیت را رد کرد؛

رد پای قوچ وحشی در مرگ پلنگ عباس آباد ناین

قابل مشاهده لاشه و مواردی از تلفات سایر وحوش که خود مؤید مسمومیت و یا بیماری مشترک باشد، دیده نشد. اکبری از نمونه برداری از آب چشمه به لحاظ بررسی وضعیت بهداشتی و کیفیت، آب خبر داد و گفت: با توجه به مراتب فوق و البته مستندات موجود و شرایط لاشه در زمان کشف، مشخص شد علت مرگ پلنگ، عامل انسانی به لحاظ مسمومیت و یا شلیک نبوده است و مرگ پلنگ می تواند به احتمال زیاد به دلیل بیماری فردی و غیره واکسیناسیون و پناه بردن پلنگ به مجاورت چشمه باشد.

معاونت محیط طبیعی حفاظت محیط زیست استان اصفهان گفت: از سویی مارگزیدگی و یا ضربه و آسیب داخلی در روزهای قبل در ردگیری با حیات وحش دیگر و یا سقوط از ارتفاع و در نهایت مرگ در مجاورت چشمه و لاشه قوچ می تواند از دیگر دلایل محتمل باشد که با این حال بررسی های نهایی و میدانی و مشورت با جوامع محلی که همواره همیار محیط زیست بوده اند به منظور رفع ابهام و شفاف سازی ادامه دارد.

محمدرضا حلوانی، مسئول پناهگاه حیات وحش عباس آباد پیش تر با اشاره به اینکه علت تلف شدن نخستین پلنگ در سال جاری نیز «کھولت سن» تشخیص داده شده بود، بر تکرار این الگوی طبیعی تأکید کرده بود. کارشناسان محیط زیست تصریح می کنند تلف شدن ناشی از سن بالا در گونه های رأس هرم غذایی، بخشی از چرخه طبیعی جمعیتی گونه هاست و نباید آن را با تهدیدهایی نظیر مسمومیت، شکار غیرمجاز یا بیماری های واگیر که هشدار آمیز و نیازمند اقدام فوری اند، یکسان تلقی کرد.



است. اگرچه این احتمال وجود دارد که طی روزهای قبل این قوچ توسط پلنگ شکار شده باشد.

به گفته اکبری، زمان زیادی از تلف شدن پلنگ گذشته و به نظر می آید به مدت ۵ الی ۶ روز لاشه در ارتفاعات و در معرض مستقیم نور خورشید و شرایط گرم محیطی باقی مانده است، لذا فساد و تجزیه پیشرفته در لاشه ایجاد شده و بخش قابل توجهی از بافت های نرم و اندام های داخلی دچار تخریب و فساد شدید شده اند؛ لذا امکان نمونه برداری محتویات معده و یا نمونه برداری خون و کیت آزمایشگاهی به منظور تشخیص بیماری و یا مسمومیت احتمالی، فراهم نشد. وی ادامه داد: در بررسی های انجام شده آثاری از اصابت گلوله در قسمت های

هفته گذشته بود که محیط بانان در حین عملیات پایش میدانی و رسیدگی به وضعیت آبشخورهای پناهگاه حیات وحش عباس آباد، متوجه وجود لاشه یک گربه سان از گونه پلنگ ایرانی شدند. به گزارش «فارس»، این پلنگ که در حین تغذیه از شکار خود تلف شده بود، جهت بررسی های تخصصی و تعیین علت دقیق مرگ به مرکز استان منتقل شد. این دومین تلفات پلنگ در سال ۱۴۰۵ تا کنون بوده است، علت مرگ پلنگ قبلی که پیش تر کشف شد، کھولت سن تشخیص داده شد. معاونت محیط طبیعی حفاظت محیط زیست استان اصفهان درباره دلایل فوت این پلنگ گفت: به دلیل حساسیت موضوع و اهمیت گونه پلنگ ایرانی، بررسی های تکمیلی بر روی لاشه انجام شد. همچنین تصاویر لاشه کشف شده برای جمعی از کارشناسان و دامپزشکان ارسال شد تا در کنار نظرات تخصصی مسئولان و کارشناسان درون سازمانی، علت مرگ این گونه ارزشمند، مشخص شود.

حسین اکبری می گوید: لاشه پلنگ در کنار لاشه یک قوچ وحشی شکار شده توسط طعمه خوار و در مجاورت یکی از چشمه ها و آبشخورهای حیات وحش، مشاهده شد و در نگاه اول به نظر می رسد پلنگ، قوچ بزرگ جثه را شکار کرده و پس از خوردن بخشی از گردن و سینه شکار، خود نیز تلف شده است. اکبری گفت: در صورتی که بررسی دقیق تر و نیز تحلیل تصاویر اولیه ارسالی و برداشت شده توسط محیط بانان، مشخص ساخت که صورت، دهن و دندان پلنگ کاملاً تمیز بوده و هیچ گونه علایم خون و دیگر آثار دال بر شکار قوچ و یا لاشه خواری از آن توسط پلنگ مشاهده نشد؛ بنابراین انطباق زمانی اتلاف دو گونه منفی

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب فارس:

تعداد روستاهای دارای تنش آبی فارس ۳۲ درصد کاهش یافت

روستای تحت پوشش، کاری سخت و طاقت فرسا است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب فارس اعلام کرد: امسال حدود ۳۶۰ میلی متر بارش در این استان به ثبت رسیده که نسبت به میانگین بلندمدت حدود ۳۶۱ درصد و سال زراعی گذشته بیش از ۸۰ درصد افزایش یافته است.

او افزود: برخی از سدهای شرق استان از جمله سد رودبال و سد تنگاب آبگیری شدند و مشکلات تامین آب در شهرهای شرقی استان به مراتب کمتر شد.

شبانی با بیان اینکه سال گذشته کمبود ۲ متر مکعب در آب روبرو بودیم، ادامه داد: با توجه به افزایش بارش در سال جاری، پیش بینی می‌شد که این کمبود به یک متر مکعب در ثانیه کاهش یابد.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب فارس اظهار کرد: با بارش رحمت الهی و اقدامات اجرایی انجام شده، تعداد شهرهای دارای تنش آبی حدود ۳۸ درصد و روستاهای دچار تنش نیز ۳۲ درصد کاهش یافت.

او یادآور شد: این در حالی است که بدترین خشکسالی چند دهه اخیر و بدترین سیلاب ۵۰ سال اخیر را در مناطق جنوب استان پشت سر گذاشتیم و تاسیسات آبی استان بالغ بر ۱۱۰ میلیارد تومان آسیب دید.



به آب پایدار دسترسی پیدا کنند.

او گفت: سرانه شبکه و خط انتقال آب در فارس ۲۶ متر است و این میزان در برخی نقاط استان بسیار بیشتر است.

شبانی با تاکید بر اهمیت توسعه شبکه آبرسانی در تامین آب پایدار شهری و روستایی، عنوان کرد: این شاخص در شهرستان ارسنجان، ۴۴ متر، در رستم ۶۶ متر و در سپیدان ۳۰ متر است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب فارس یادآور شد: آبرسانی پایدار به ۱۲۲ شهر و افزون بر ۲ هزار و ۲۰۰

شبکه توزیع آب و خط انتقال، ۱۶۵ ایستگاه پمپاژ و یک هزار و ۳۰۰ حلقه چاه است و حدود ۱۵ درصد آب مورد نیاز آن، از سدها تامین می‌شود.

شبانی ادامه داد: حدود ۸۵ درصد از نیاز آبی فارس از طریق منابع آب زیرزمینی تامین می‌شود.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب فارس با اشاره به شاخص سرانه شبکه و خط انتقال آب به ازای یک مشترک، بیان کرد: این سرانه، در میانگین کشوری هشت تا ۱۰ متر است و به ازای هر مشترک حدود ۱۰ متر شبکه آبرسانی ایجاد یا بازسازی می‌شود تا مشترکان

شیراز - مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب فارس گفت: تعداد روستاهای دارای تنش آبی استان حدود ۳۲ درصد نسبت به سال گذشته کاهش یافت.

به گزارش خبرنگار ایرنا، علی شبانی روز یکشنبه در نشست با خبرنگاران، اظهار کرد: تنش به معنای بحران آبی نیست بلکه به این مفهوم است که میزان ذخایر و مصرف آب در یک نقطه برابر است و در این شرایط، با گرم شدن مقطعی هوا و افزایش مصرف، تامین نیاز آبی با چالش مواجه خواهد شد.

او با بیان اینکه به ازای هریک درجه دمای بالای ۴۰ درجه سانتیگراد، مصرف آب حدود پنج درصد افزایش می‌یابد، ادامه داد: در تابستانی که گذشت، برخی از مناطق استان دمای بالای ۵۱ درجه را تجربه کرد.

شبانی بیان کرد: استان فارس با ۱۲۳ هزار کیلومتر مربع یکی از استان‌های پهناور و از نظر وسعت، معادل ۹ استان کشور از جمله تهران، البرز، قم، کهگیلویه و بویراحمد، گیلان، قزوین، چهارمحال و بختیاری، اردبیل و همدان است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب فارس اضافه کرد: جمعیت این استان نیز حدوداً برابر با ۶ استان کهگیلویه و بویراحمد، ایلام، سمنان، چهارمحال و بختیاری، خراسان شمالی و خراسان جنوبی است.

او گفت: استان پهناور فارس، افزون بر یک هزار کیلومتر

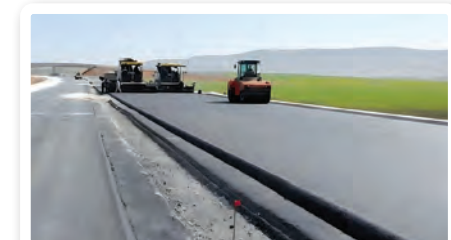
۱۶ کیلومتر از محور مازگرد - پور درهرمزگان زیر بار ترافیک رفت

بندرعباس - رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای حاجی‌آباد با اشاره به اهمیت توسعه زیرساخت‌های روستایی، از پیشرفت عملیات اجرایی محور ۲۷ کیلومتری مازگرد به پور خبر داد و گفت: تاکنون ۱۶ کیلومتر از این مسیر آسفالت شده و زیر بار ترافیک رفته و هفت کیلومتر دیگر نیز تا هفته دولت به بهره‌برداری می‌رسد.

به گزارش ایرنا، ارسطو علیرضایی روز یکشنبه در حاشیه بازدید از عملیات اجرایی محور روستایی مازگرد به پور حاجی‌آباد اظهار کرد: عملیات اجرایی این مسیر ۲۷ کیلومتری با هدف ارتقای سطح ایمنی و تسهیل دسترسی روستاییان به نقاط مختلف در دست اجرا بوده که تاکنون ۱۶ کیلومتر از این مسیر آسفالت شده و زیر بار ترافیک رفته است.

وی با ارائه جزئیات پیشرفت پروژه تصریح کرد: عملیات اجرایی ۱۱ کیلومتر باقی‌مانده این محور نیز با سرعت در حال انجام است که از این میان، هفت کیلومتر آن تا هفته دولت آماده بهره‌برداری خواهد بود.

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل حاجی‌آباد با اشاره به نقش کلیدی این پروژه در سیاست‌های محرومیت‌زدایی از مناطق روستایی، تاکید کرد: تکمیل محور مازگرد به پور علاوه بر ارتقای ایمنی جاده‌ای، موجب کاهش چشمگیر زمان سفر و دسترسی آسان‌تر مردم به خدمات ضروری و رفاهی خواهد شد.



حفظ تولید و اشتغال، اولویت نخست شهرک‌های صنعتی اصفهان است

صنعتی این استان در جریان تجاوز دشمن آسیب مستقیم دیده‌اند، حدود ۲۰ شهید کارگری تقدیم کشور شد و همچنین به حدود ۴۰۰ واحد صنعتی هم آسیب بین ۲۰ تا ۱۰۰ درصدی وارد شد که تا امروز هم اقدام عملی موثری برای کمک به بازسازی این واحدها انجام نشده است.

وی گفت: ستاد بازسازی واحدهای صنعتی تشکیل شده و استاندار اصفهان هم بطور جدی پیگیر این موضوع هستند که امیدواریم این اقدامات در اسرع وقت انجام شود.

بگی خاطر نشان کرد: استان اصفهان مقام نخست کشور را در سال ۱۴۰۴ در حوزه صنایع کوچک و حمایت‌های معنوی و مادی که از واحدهای صنعتی داشت، در بین شرکت شهرک‌های صنعتی کشور به خود اختصاص داد که افتخار و دستاورد ارزشمندی برای این استان محسوب می‌شود.



وی با قدردانی و عذرخواهی از همه صنعتگران برای مشکلات موجود در مسیر تولید، صادرات و واردات مواد اولیه، بیان کرد: به حدود ۲ هزار واحد صنعتی این استان در جنگ‌های ۱۲ روزه و جنگ تحمیلی اخیر آمریکا و رژیم صهیونیستی آسیب وارد شد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی اصفهان افزود: ۱۷ واحد در شهرک‌های

اصفهان - مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی اصفهان با تاکید بر ضرورت حفظ تولید و اشتغال در شرایط کنونی، گفت: بازسازی واحدهای صنعتی آسیب‌دیده، رفع موانع تولید و تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز، از مهمترین اولویت‌های این شرکت برای حمایت از صنعتگران و تداوم فعالیت واحدهای تولیدی استان است.

به گزارش خبرنگار ایرنا، محمد جواد بگی روز یکشنبه در همایش روز ملی حمایت از صنایع کوچک در اتاق بازرگانی اصفهان با بیان اینکه صنایع کوچک و متوسط پیشران توسعه زنجیره ارزش محصول نهایی در صنایع کشور هستند، اظهار داشت: حدود ۹۰ درصد صنایع موجود در ایران در قالب حدود ۸۰۰ شهرک صنعتی جزو صنایع کوچک و متوسطی هستند که بیشترین حجم اشتغال، ارزش افزوده، کارآفرینی و صادرات را بر عهده دارند.

صرفه‌جویی سالانه یک مگاوات ساعت برق در قشم با جایگزینی چراغ‌های ال ای دی

در نقاط استراتژیک جزیره از جمله فرودگاه بین‌المللی قشم، بنادر، اسکله‌ها و دانشگاه آزاد قشم اجرایی شده است. وی گفت: استفاده از چراغ‌های «ال ای دی» علاوه بر کاهش محسوس مصرف برق، هزینه‌های جاری و نگهداری را به شدت کاهش داده، عمر تجهیزات را افزایش می‌دهد و در عین حال، کیفیت روشنایی و ایمنی در محدوده‌های عملیاتی را ارتقا می‌بخشد.

هرمزگان - مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد قشم از اجرای طرح پهنه‌سازی سامانه‌های روشنایی و جایگزینی ۲۳۷ چراغ فرسوده و پرمصرف با چراغ‌های «ال ای دی» کم‌مصرف از ابتدای سال ۱۴۰۵ خبر داد.

غلامرضا کریم‌آقایی اظهار کرد: این طرح با هدف مدیریت مصرف انرژی، کاهش فشار بر شبکه برق و افزایش بهره‌وری زیرساخت‌های روشنایی