

ملارد در مسیر تبدیل شدن به قطب انرژی خورشیدی تهران

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری تهران از اتصال ۲۰۰ مگاوات برق خورشیدی اجرا شده در استان تهران به شبکه برق کشور خبر داد و گفت: حدود ۱۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی نیز در شهرستان ملارد در حال احداث...

۳

بحران انرژی با صبوری مردم مدیریت شد



۸

۲ میلیون و ۶۸۰ هزار دستگاه خودرو اسقاط شد

۷

روزنامه اقتصادی اجتماعی

رویداد صنعت

سه شنبه ۲۷ مرداد ۱۴۰۵
سال هشتم - شماره ۲۴۷
۵ ربیع الاول ۱۴۴۸
18 August 2026
۸ صفحه - قیمت ۵۰۰۰۰ تومان

هیچ کلاس درسی در قم از آغاز مهرماه بدون معلم نخواهد بود

در نشست مشترک معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان با پلیس راهور، یک تصمیم خوب گرفته شد؛

خط قرمز برای موتورسواران؛ بزرگراه‌ها ممنوع

عکس: ایرنا

پل تاریخی اصفهان در فهرست سازه‌های آبیاری جهان سی‌وسه پل، فراتر از یک پل

تجهیز لباس محیط‌بانان یک سوم استان‌ها به دوربین

۷

سرنوشت مبهم مسکن مهر؛ وعده‌ای که به کابوس متقاضیان تبدیل شد

آرزویی به قیمت یک عمر انتظار

۳

دوئل نویدکیا و نکونام در اولین نبرد بزرگ فصل



۴

مدیرکل آموزش و پرورش قم:

هیچ کلاس درسی در قم از آغاز مهرماه بدون معلم نخواهد بود

مدیرکل آموزش و پرورش قم با تأکید بر تکمیل ساماندهی نیروی انسانی مدارس پیش از آغاز سال تحصیلی، گفت: با برنامه‌ریزی و پیگیری مستمر، تمامی کمبودهای نیروی انسانی مدارس برطرف خواهد شد و هیچ کلاس درسی در آغاز مهرماه بدون معلم نخواهد بود.

محمدجواد محمدی‌سعید در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا، افزود: تامین نیروی انسانی موردنیاز مدارس یکی از مهم‌ترین اولویت‌های آموزش و پرورش در آستانه سال تحصیلی جدید است و به گونه‌ای برنامه‌ریزی شده که فرآیند آموزش از نخستین روز سال تحصیلی بدون وقفه و با حضور معلم در تمامی کلاس‌ها آغاز شود.

وی با تأکید بر این که در آغاز سال تحصیلی کمبود نیروی انسانی نخواهیم داشت، اضافه کرد: تمامی ظرفیت‌ها و امکانات آموزش و پرورش برای شناسایی و رفع کمبودهای احتمالی به کار گرفته شده و وضعیت نیروی انسانی مدارس تا زمان رسیدن به شرایط مطلوب، به صورت مستمر مورد بررسی و پایش قرار می‌گیرد.

وی ادامه داد: نواحی و مناطق آموزش و پرورش موظف هستند وضعیت نیروی انسانی مدارس را به صورت دقیق رصد کرده و موارد کمبود یا عدم توازن نیروی انسانی را در سریع‌ترین زمان ممکن شناسایی و برای رفع آن اقدام کنند.

محمدی‌سعید خاطرنشان کرد: «اتاق وضعیت ساماندهی نیروی انسانی» نیز با رصد مستمر روند اجرای مصوبات و بررسی روزانه وضعیت مدارس، امکان تصمیم‌گیری به موقع برای تامین نیرو را فراهم می‌کند تا هیچ کلاسی در روزهای ابتدایی مهرماه با مشکل کمبود معلم مواجه نباشد.

وی با اشاره به اهمیت آغاز منظم سال تحصیلی، گفت: برنامه‌ریزی برای تامین نیروی انسانی صرفاً به روزهای پایانی شهریور محدود نخواهد شد، بلکه این فرآیند باید تا آغاز مهرماه با جدیت ادامه دارد و همه ظرفیت‌های موجود برای پوشش کامل کلاس‌های درس مورد استفاده قرار می‌گیرد.

وی تأکید کرد: هدف نهایی این است که دانش‌آموزان در نخستین روز سال تحصیلی در کلاس درس حاضر شوند و معلم خود را در کلاس داشته باشند؛ از این رو، تمامی کمبودهای نیروی انسانی پیش از بازگشایی مدارس برطرف می‌شود و سال تحصیلی جدید بدون کلاس فاقد معلم در استان آغاز خواهد شد.

منابع مولدسازی قم از ۱۶ میلیارد به بیش از یک همت رسید



وی ادامه داد: اگرچه بخشی از منابع و اعتبارات باید به نیازهای مرتبط با جنگ اختصاص پیدا کنند، اما با ایجاد مسیرهای جدید تأمین مالی تلاش کرده‌ایم نه تنها در اجرای پروژه‌ها کاهش نداشته باشیم، بلکه با شتاب بیشتری حرکت کنیم.

استاندار قم با اشاره به رشد منابع استان از محل مولدسازی اظهار کرد: سال گذشته حدود ۱۶ تا ۱۷ میلیارد تومان از این محل محقق شد، در حالی که امسال پرونده‌های عملیاتی و تخصیص یافته به بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان رسیده و در روزهای اخیر نیز یک رقم هزار میلیاردتومانی به آن افزوده شده است.

بهنام جو با بیان اینکه منابع مولدسازی استان از یک همت عبور کرده است، افزود: هدف‌گذاری ما افزایش هرچه بیشتر این منابع و استفاده از ظرفیت‌های موجود برای پیشبرد پروژه‌های استان است و تحقق این هدف در شرایط جنگی، اقدامی مهم و قابل توجه محسوب می‌شود.

استاندار قم گفت: با ایجاد مسیرهای جدید تأمین مالی، منابع حاصل از مولدسازی استان که سال گذشته حدود ۱۶ تا ۱۷ میلیارد تومان بود، امسال از یک هزار میلیارد تومان عبور کرده و هدف‌گذاری برای افزایش این منابع ادامه دارد.

به گزارش خبرنگاری ایما از قم، اکبر بهنام جو در مراسم گرامیداشت مقام خبرنگار که در سالن جلسات کرامت استانداری قم برگزار شد، با گرامیداشت یاد و خاطره شهدای رسانه، شهدای جنگ ۱۲ روزه و جنگ رمضان اظهار کرد: خبرنگاران در یک سال گذشته در ثبت و انعکاس رویدادهای مهم کشور و استان نقش مؤثری داشتند و توانستند تصاویر و روایت‌های ماندگاری از این حماسه‌ها به افکار عمومی و جهان مخابره کنند.

وی با اشاره به نقش رسانه‌ها در جامعه افزود: خبرنگاران چشم بینا و زبان گویای مردم هستند و با پیگیری و مستندسازی مسائل و مشکلات، ارتباط مؤثری میان مردم و مسئولان برقرار می‌کنند.

استاندار قم با اشاره به عملکرد استان در بازسازی مناطق آسیب‌دیده از جنگ گفت: قم در حوزه بازسازی توانسته است روند مطلوبی را دنبال کند و در قالب قرارگاه بازسازی، احداث ۲۰۰ واحد مسکونی به استان واگذار شد که با همکاری نیروهای جهادی، مردم، تولیدکنندگان و بخش‌های مختلف با پیشرفت مناسبی در حال انجام است.

بهنام جو با تأکید بر تداوم فعالیت‌های عمرانی و اقتصادی استان در شرایط جنگی تصریح کرد: در زمان جنگ باید بیشتر و بهتر کار کرد و اجازه نداد شرایط موجود موجب توقف یا کاهش سرعت پروژه‌های عمرانی، صنعتی و فرهنگی شود.

معجزه صنعت همراه با

روزنامه اقتصادی - اجتماعی

رویداد صنعت

تلفن: ۰۳۱-۳۶۲۵۳۸۸۰
۰۳۱-۳۶۲۵۳۸۸۱

شهردار صدرا:

صدرا، «شهر فرصت‌ها» است

را ضروری دانست و افزود: با توجه به شرایط اقتصادی و کاهش درآمد شهرداری‌ها، منابع باید با اولویت‌بندی صحیح و در پروژه‌هایی هزینه شود که پاسخگوی نیازهای مردم باشد. او همچنین بر شایسته‌سالاری و توجه به کارکنان شهرداری تأکید کرد.

■ توسعه صدرا و شیراز به هم گره خورده است

قائم‌مقام شهردار شیراز نیز با اشاره به رشد جمعیت صدرا گفت: این شهر از حدود ۱۰ هزار نفر به بیش از ۲۰۰ هزار نفر رسیده و تحولات آن به‌طور مستقیم بر شیراز اثر می‌گذارد. آرش فرج‌زاده بربر نامهریزی مشترک دو شهر در حوزه‌های حمل‌ونقل، شهرسازی، عمرانی، اجتماعی و فرهنگی تأکید کرد و گفت: توسعه مترو و مسیرهای دسترسی باید با توجه به ارتباط متقابل صدرا و شیراز دنبال شود.

■ تأکید بروحدت و خدمت مستقیم به مردم

رئیس شورای اسلامی شهر صدرا نیز مردم‌محوری و توسعه همه‌جانبه را از رویکردهای اصلی شورا دانست و گفت: در حوزه‌های حمل‌ونقل، فضای سبز و عمرانی اقدامات مختلفی انجام شده و تلاش شده مطالبات شهروندان در تصمیم‌گیری‌ها مورد توجه قرار گیرد.

امام جمعه صدرا نیز با تأکید بر ضرورت همکاری بیشتر شهرداری و شرکت عمران گفت: مسئولان باید با وحدت و همدلی برای حل مسائل شهر تلاش کنند. حجت‌الاسلام موسوی همچنین بر خدمت مستقیم و پاسخگویی به شهروندان تأکید کرد و گفت: مردم نباید برای پیگیری امور خود ساعت‌ها معطل بمانند و حتی در صورت امکان پذیر نبودن یک مطالبه، باید پاسخ روشن و مناسب دریافت کنند. وی رعایت عدالت در ارائه خدمات به همه شهروندان صدرا را نیز ضروری دانست.



سریع جمعیت صدرا گفت: این شهر در ابتدا برای جمعیتی حدود ۱۰ هزار نفر پیش‌بینی شده بود، اما امروز جمعیت غیررسمی آن به حدود ۲۵۰ هزار نفر رسیده است. محمدهادی هاشم‌پور افزود: رشد جمعیتی صدرا از توسعه زیرساخت‌ها پیشی گرفته و باید این شهر بر مبنای یک شهر بزرگ مدیریت شود، نه شهری حاشیه‌ای در کنار شیراز.

وی تأکید کرد: صدرا نباید صرفاً محل تأمین مسکن باشد، بلکه باید به عنوان شهری برای زندگی دائم شهروندان دیده شود و زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی، آب، برق، گاز و سایر خدمات متناسب با جمعیت آن توسعه یابد.

هاشم‌پور همچنین خواستار برنامه‌ریزی بلندمدت برای صدرا شد و گفت: علاوه بر برنامه‌های پنج‌ساله، باید افق ۱۰ تا ۱۵ ساله برای شهر تعریف شود و به جای تمرکز صرف بر پروژه‌ها، برای حل ریشه‌ای مشکلات برنامه‌ریزی کرد. وی شفافیت در قراردادهای منابع مالی، پروژه‌ها و تصمیمات شهرداری

فارس - شهردار جدید صدرا با تأکید بر نتیجه‌گرا بودن مدیریت شهری گفت: تحول در پروژه‌ها باید برای مردم مشخص و محسوس باشد و شهروندان باید آثار اقدامات مدیریت شهری را در زندگی روزمره خود احساس کنند. پژمان شفیعی در آیین تکریم و معارفه شهردار صدرا، این شهر را «شهر فرصت‌ها» توصیف کرد و گفت: صدرا شهری جوان است که باید از ظرفیت‌های آن به بهترین شکل استفاده شود، هرچند در برخی حوزه‌ها نشانه‌هایی از فرسودگی نیز دیده می‌شود که باید برای رفع آنها چاره‌اندیشی کرد. وی «همبستگی اجتماعی» و «تحول‌گرایی» را از محورهای برنامه‌های خود دانست و افزود: با همکاری کارکنان شهرداری و شورای اسلامی شهر باید سرمایه اجتماعی و همبستگی در صدرا تقویت شود، اما این اقدامات زمانی ارزشمند است که نتیجه آن برای مردم ملموس باشد.

شفیعی ارتقای کیفیت زندگی شهروندان را از مهم‌ترین اهداف مدیریت جدید عنوان کرد و گفت: فرآیندهای خدمات‌رسانی در شهرداری باید کوتاه، مؤثر و نتیجه‌بخش باشد و مردم آثار اقدامات مدیریت شهری را در زندگی روزمره خود ببینند. وی همچنین بر حضور مدیریت شهری در محلات و مشارکت مردم در تصمیم‌گیری‌ها تأکید کرد و افزود: در کوتاه‌ترین زمان در محلات صدرا حضور خواهیم یافت و برنامه‌های هر محله را با توجه به نیازهای واقعی و نظر شهروندان تنظیم می‌کنیم.

شهردار صدرا تعامل با شرکت عمران را نیز از اولویت‌های مدیریت جدید دانست و گفت: بسیاری از مسائل شهر با همکاری شهرداری، شورای اسلامی، شرکت عمران و سایر دستگاه‌ها قابل حل است و باید از ظرفیت این مجموعه‌ها برای توسعه شهر استفاده کرد.

■ صدرا دیگر یک شهر حاشیه‌ای نیست

مدیرکل دفتر شهری استانداری فارس نیز در این مراسم با اشاره به رشد

مدیر منطقه ۷ اصفهان:

جشن بزرگ تقدیر از خادمان سلامت شمال اصفهان برگزار می‌شود

شهر اصفهان داشته است و کارکنان این مجموعه در طول سال‌های گذشته با تلاش و مسئولیت‌پذیری در مسیر خدمت به مردم گام برداشته‌اند.

مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان ادامه داد: برگزاری این برنامه با مشارکت شهرداری منطقه و با هدف قدردانی از زحمات این قشر مؤثر در حوزه سلامت شهروندان در دستور کار قرار گرفته است و تلاش می‌کنیم با برگزاری چنین برنامه‌هایی از خدمات مجموعه‌های فعال در حوزه سلامت و درمان حمایت و قدردانی کنیم. سلطان‌آقای تصریح کرد: این جشن شامگاه چهارشنبه، بیست‌وهشتم مرداد در محوطه بیمارستان دکتر غرضی برگزار می‌شود و بیش از هزار نفر از کارکنان پرتلاش این بیمارستان و خادمان سلامت مردم در آن حضور خواهند داشت.

مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان گفت: هم‌زمان با سی‌امین سال فعالیت بیمارستان دکتر غرضی، جشن بزرگ تقدیر از خادمان سلامت شمال شهر اصفهان با مشارکت شهرداری منطقه ۷ و حضور بیش از ۱۰۰۰ نفر از کارکنان این مجموعه درمانی برگزار می‌شود. مهدی سلطان‌آقای در گفت‌وگو با خبرنگار ایما با اشاره به برگزاری جشن بزرگ تقدیر از خادمان سلامت شمال شهر اصفهان اظهار کرد: این آیین هم‌زمان با سی‌امین سال فعالیت بیمارستان دکتر غرضی و با هدف تجلیل از تلاش‌ها و خدمات کادر اجرایی و درمانی این مجموعه بزرگ درمانی برگزار خواهد شد. وی افزود: بیمارستان دکتر غرضی طی سه دهه فعالیت خود، نقش مهمی در ارائه خدمات درمانی و سلامت به شهروندان، به‌ویژه ساکنان شمال

مدیر منطقه یک اصفهان خبر داد

ایمن‌سازی نقاط پرخطر بزرگراه شهید خرازی در منطقه یک اصفهان

افزایش دید رانندگان، ایمنی تردد در این محدوده ارتقا پیدا کند.

مدیر منطقه یک شهرداری اصفهان ادامه داد: گیت‌های ویلچر گذرگاه عابر پیاده خط پرش مسجد سید نیز مورد تعمیر و بهسازی قرار گرفته است تا شرایط مناسب‌تری برای تردد افراد دارای معلولیت و استفاده‌کنندگان از ویلچر فراهم شود.

رضی‌زاده با اشاره به اهمیت ارتقای کیفیت خدمات حمل‌ونقل عمومی گفت: در ادامه این اقدامات، روشنایی ایستگاه‌های اتوبوس و لاین‌های ویژه مورد بازبینی قرار گرفته و نسبت به رفع نواقص و بهسازی تجهیزات روشنایی اقدام شده است.

مدیر منطقه یک شهرداری اصفهان از ایمن‌سازی جناقی‌ها و رمپ‌های بزرگراه شهید خرازی با استفاده از کاشن‌تانک و استوانه‌های ترافیکی با هدف کاهش خطرات و ارتقای ایمنی تردد شهروندان خبر داد.

علی رضی‌زاده در گفت‌وگو با خبرنگار ایما با اشاره به اجرای مجموعه‌ای از اقدامات ترافیکی در منطقه یک شهرداری اصفهان اظهار کرد: در راستای ارتقای ایمنی معابر و تسهیل تردد شهروندان، عملیات تعمیر، بهسازی و رفع نقص تجهیزات ترافیکی و حمل‌ونقل عمومی در نقاط مختلف منطقه انجام شده است.

وی افزود: شبکه‌های ترافیکی LED در خط پرش خیابان مسجد سید تعمیر و فعال‌سازی شده تا با

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان خبر داد

جابه‌جایی ۳۰۰ هزار مسافر در اربعین با ناوگان اتوبوسرانی اصفهان

اصفهان - تهران برای ارائه خدمات پیش‌بینی شده بود و به استان‌های همجوار نیز اعلام کردیم در صورت نیاز می‌توانند برای دریافت خدمات امدادی با گروه‌های اعزامی اصفهان هماهنگ کنند.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان خاطر نشان کرد: ناوگان اتوبوسرانی اصفهان به مدت دو روز در سطح شهر قم به زائران و شهروندان خدمت‌رسانی کرد و در تهران نیز از مرقد امام خمینی (ره) تا محل اعزام، خدمات جابه‌جایی ارائه شد.

بحیرایی یادآور شد: برای مدیریت شرایط اضطراری و پشتیبانی از خدمات حمل‌ونقل، ۱۰ دستگاه اتوبوس نیز به‌صورت آماده‌باش پیش‌بینی شده بود.

حدود ۳۰۰ هزار مسافر را جابه‌جا کرد و یک دستگاه اتوبوس امدادی نیز برای ارائه خدمات پشتیبانی در مرز مستقر شد.

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان با اشاره به بازگشت ناوگان اعزامی به شهر تصریح کرد: تمام اتوبوس‌هایی که در ایام اربعین برای جابه‌جایی و خدمت‌رسانی به زائران اعزام شده بودند، پس از پایان مأموریت به خطوط شهری بازگشتند و اکنون در حال ارائه خدمات به شهروندان اصفهان هستند. بحیرایی در ادامه به اقدامات ناوگان اتوبوسرانی اصفهان در مراسم تشییع امام شهید اشاره کرد و گفت: استان اصفهان در این مراسم، بیشترین تعداد ناوگان را به دو شهر تهران و قم اعزام کرد.

وی ادامه داد: پنج دستگاه امدادی نیز در فاصله هر ۱۰۰ کیلومتر از مسیر

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان از جابه‌جایی ۳۰۰ هزار مسافر در ۱۵ روز خدمت‌رسانی به زائران اربعین خبر داد و گفت: ۴۰ دستگاه اتوبوس و یک دستگاه اتوبوس امدادی از اصفهان به مرز مهران اعزام شدند.

به گزارش خبرگزاری ایما، داوود بحیرایی در صحن علنی شورای اسلامی شهر اصفهان، با ارائه گزارشی از اقدامات ستاد اربعین شهرداری اصفهان اظهار کرد: در راستای خدمت‌رسانی به زائران اربعین، ۴۰ دستگاه اتوبوس از ناوگان اتوبوسرانی شهرداری اصفهان به مرز مهران و یک دستگاه اتوبوس نیز به مرز چابده اعزام شد.

وی افزود: ناوگان اعزامی اصفهان طی ۱۵ روز کاری در مراسم اربعین،

سرنوشت مبهم مسکن مهر؛ وعده‌ای که به کابوس متقاضیان تبدیل شد

آرزویی به قیمت یک عمر انتظار



مکان علیدوستی

بیش از یک دهه از آغاز طرح بزرگ مسکن مهر می‌گذرد؛ طرحی که با شعار خانه‌دار شدن اقشار کم‌درآمد و با وعده ساخت سالانه یک و نیم میلیون واحد مسکونی کلید خورد. اما امروز، این پروژه عظیم به یکی از پیچیده‌ترین معضلات بخش مسکن در ایران تبدیل شده است. آنچه قرار بود یک «خانه» باشد، برای بسیاری از متقاضیان به «کابوس» ی تمام‌نشدنی از آورده‌های سرسام‌آور، تأخیرهای بی‌پایان و زندگی در شهرک‌های خوابگاهی بدون کمترین زیرساخت تبدیل شده است. این گزارش، نگاهی به وضعیت فعلی مسکن مهر، ریشه‌های مشکلات و چالش‌های متقاضیان دارد.

■ از آغاز پرشتاب تا توقف؛ مرور طرحی درین بست

طرح مسکن مهر در سال ۱۳۸۶ و در دولت نهم با هدف حذف قیمت زمین از سبد هزینه مسکن آغاز شد. دولت بر اساس اصل ۳۱ قانون اساسی، زمین را به‌صورت اجاره ۹۹ ساله در اختیار متقاضیان قرار می‌داد تا با دریافت تسهیلات ارزان‌قیمت، صاحب خانه شوند. سیاستگذاران وقت بر این باور بودند که با این روش می‌توانند انبوه متقاضیان را خانه‌دار کنند، اما سرعت عمل در اجرا، جای دقت در برنامه‌ریزی را گرفت.

طبق آمارها، در مجموع بیش از ۲ میلیون واحد مسکن مهر در کشور آغاز به کار کرد، اما پروژه‌ها خیلی زود با اولین موانع جدی روبه‌رو شدند: انتخاب اراضی نامناسب در حاشیه شهرها، شیب‌های خطرناک، و دوری از شبکه خدمات شهری. گزارش‌های میدانی نشان می‌دهد که تا سال ۱۴۰۰، هنوز بیش از ۳۳ هزار واحد تنها در شهرهای جدید (نظیر پردیس و پرند) بلاتکلیف مانده‌اند و برخی از پروژه‌ها، بعد از گذشت

۱۵ سال، هنوز پیشرفت فیزیکی زیر ۳۰ درصد دارند.

■ پنجره‌های خالی و آسفالت‌های ناتمام؛ زیرساخت، قربانی سرعت

مهم‌ترین مشکل مسکن مهر، شاید کیفیت پایین ساخت نباشد، بلکه «نبود زیرساخت» است. گزارش کمیسیون اصل ۹۰ مجلس و بازرسی‌های صورت‌گرفته نشان می‌دهد که بسیاری از واحدهای مسکن مهر، سال‌ها پس از اتمام ساخت، فاقد آب، برق، گاز و فاضلاب بودند. این موضوع به‌قدری جدی بود که حتی مرکز پژوهش‌های مجلس نیز به عدم توجه به سرانه‌های بهداشتی، آموزشی و فرهنگی در این شهرک‌ها صحنه گذاشته است.

یک پژوهش دانشگاهی در مورد مسکن مهر پرند، این نقیصه را به‌وضوح تبیین کرده است. محققان بر این باورند که «ساخت مسکن حداقلی برای شهروندان بدون توجه به آسیب‌های اجتماعی آن»، نه تنها مشکل سرانه را حل نمی‌کند، بلکه منجر به بروز ناهنجاری‌های اجتماعی ناشی از نبود حس تعلق، کمبود فضاهای تفریحی و فقدان تعاملات اجتماعی می‌شود. شهرهای جدیدی مانند پردیس و پرند، به جای تبدیل شدن به زیست‌بومی پویا، به خوابگاه‌های خالی از روح جمعی تبدیل شده‌اند.

■ متقاضیانی که اسیر آورده و تورم شدند

از منظر انسانی، وضعیت متقاضیان مسکن مهر بیش از هر چیز اسفناک است. در این طرح که عمده‌تاً با سرمایه‌توانی‌ها و آورده مردم پیش می‌رفت، بسیاری از خانوارها سال‌ها چشم به جاده ساخت و ساز دوخته‌اند. در حالی که بسیاری از واحدها به دلیل کمبود نقدینگی پیمانکاران نیمه‌کاره

رها شده‌اند، متقاضیان مجبور بوده‌اند چندین برابر ارزش اولیه، آورده پرداخت کنند؛ چراکه تورم، قیمت تمام‌شده را به‌طور مداوم افزایش می‌داده است. در این میان، تعاونی‌های مسکن مهر که وظیفه مدیریت ساخت را بر عهده داشتند، با مشکلات عدیده‌ای نظیر عدم تناسب زیرساخت‌ها و ضعف شدید نظارت فنی مواجه بودند. از سوی دیگر، سیستم پیچیده دریافت تسهیلات بانکی و تأخیر در پرداخت وام، چرخه ساخت را با اختلال مواجه کرد.

■ مسکن مهر به مقصد نهضت ملی؛ سرنوشتی تکراری؟

با روی کار آمدن دولت سیزدهم، طرح مسکن مهر در بستر «نهضت ملی مسکن» دنبال شد و بسیاری از واحدهای باقیمانده به این طرح جدید ملحق شدند. با این حال، گزارش‌ها از استان‌ها نشان می‌دهد که مشکلات گذشته کاملاً پابرجاست. به‌عنوان مثال، متقاضیان نهضت ملی مسکن در شهرکرد گلایه دارند که با وجود پرداخت آورده‌های چندصد میلیونی، همچنان واحدهای آن‌ها نیمه‌کاره و فاقد خدمات اولیه است. برخی از متقاضیان که حدود ۵۰۰ میلیون تومان آورده پرداخت کرده‌اند، می‌گویند با همین پول می‌توانستند در بازار آزاد خانه آماده بخرند.

مدیران اجرایی علت این مشکلات را تأخیر در آورده متقاضیان عنوان می‌کنند، اما این در حالی است

که فشار تورم و رشد هزینه‌های ساخت، توان مالی خانوارهای کم‌درآمد را به شدت تحلیل برده است.

■ گره‌هایی که همچنان باقی است واقعیت این است که طرح مسکن مهر با وجود برخورداری از هدفی والا، به دلیل عجله در اجرا و بی‌توجهی به ملاحظات کارشناسی، به غده‌ای چرکین برای دولت‌های بعدی تبدیل شد. مشکلاتی نظیر: واگذاری زمین‌های نامرغوب، نبود نظارت کافی بر کیفیت ساخت پیمانکاران، کمبود شدید منابع مالی زیربنایی، و بلاتکلیفی حقوقی بسیاری از واحدها، همچنان گریبان‌گیر این طرح است.

مسکن مهر برای میلیون‌ها خانوار نه یک سرپناه که نماد «امیدی سرخورده» است. حال آنکه دولت چهاردهم بار دیگر بر تعیین تکلیف این واحدها و تشکیل کمیته‌های ویژه برای رفع مشکلاتی نظیر اسناد مالکیتی و تکمیل زیرساخت‌ها تأکید دارد. با این حال، تا زمانی که نگاه به مسکن صرفاً به‌عنوان یک «کالای کم‌دوام» و نه یک «حق اجتماعی» تغییر نکند و همچنان شاهد تصمیم‌گیری‌های متمرکز و بی‌توجه به واقعیت‌های میدانی باشیم، سرنوشت هر طرحی شبیه مسکن مهر خواهد بود. متقاضیان دیگر توان تحمل «دوره‌های بازپرداخت طولانی» را ندارند؛ آنها امروز، این‌جا و اکنون به سرپناهی نیاز دارند که اگر «ارزان» نیست، حداقل «به‌موقع» و «زیست‌پذیر» باشد.

۱۰۰ مگاوات نیروگاه در حال احداث

ملارد در مسیر تبدیل شدن به قطب انرژی خورشیدی تهران

طی یکی دو ماه آینده بیش از ۲۰۰ مگاوات ظرفیت جدید نیز به شبکه متصل شود.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری تهران در استان تهران به شبکه برق کشور خبر داد و گفت: حدود ۱۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی نیز در شهرستان ملارد در حال احداث است.

به گزارش ایرنا به نقل از فرمانداری ملارد، حشمت‌ا... عسگری روز دوشنبه در بازدید از پروژه‌های نیروگاه خورشیدی شهرستان ملارد، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر را یکی از برنامه‌های جدی دولت برای جبران ناترازی انرژی عنوان کرد.

وی با اشاره به آغاز روند گسترده توسعه نیروگاه‌های خورشیدی در کشور و استان تهران اظهار کرد: در مقطعی به دلیل شرایط و ملاحظات ناشی از جنگ، روند اجرای برخی پروژه‌ها با کندی مواجه شد، اما پس از پایان جنگ، فعالیت پروژه‌ها مجدداً از سر گرفته شده است.

عسگری افزود: تاکنون حدود ۲۰۰ مگاوات برق تولیدی نیروگاه‌های خورشیدی در استان تهران به شبکه کشور متصل شده و پیش‌بینی می‌شود

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری تهران از اتصال ۲۰۰ مگاوات برق خورشیدی اجرا شده در استان تهران به شبکه برق کشور خبر داد و گفت: حدود ۱۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی نیز در شهرستان ملارد در حال احداث است.

به گزارش ایرنا به نقل از فرمانداری ملارد، حشمت‌ا... عسگری روز دوشنبه در بازدید از پروژه‌های نیروگاه خورشیدی شهرستان ملارد، توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر را یکی از برنامه‌های جدی دولت برای جبران ناترازی انرژی عنوان کرد. وی با اشاره به آغاز روند گسترده توسعه نیروگاه‌های خورشیدی در کشور و استان تهران اظهار کرد: در مقطعی به دلیل شرایط و ملاحظات ناشی از جنگ، روند اجرای برخی پروژه‌ها با کندی مواجه شد، اما پس از پایان جنگ، فعالیت پروژه‌ها مجدداً از سر گرفته شده است.

عسگری افزود: تاکنون حدود ۲۰۰ مگاوات برق تولیدی نیروگاه‌های خورشیدی در استان تهران به شبکه کشور متصل شده و پیش‌بینی می‌شود

مدیرکل استاندارد قم:

آزمون ادواری ۶۷۵ نازل سوخت مایع در قم انجام شد

مدیرکل استاندارد قم از انجام آزمون ادواری ۶۷۵ نازل سوخت مایع در جایگاه‌های عرضه سوخت استان طی یک ماه گذشته خبر داد و گفت: هدف از این آزمون‌ها، کنترل صحت عملکرد نازل‌ها و اطمینان از کمیت سوخت تحویلی به مصرف‌کنندگان است.

محمد هادی سماواتی روز دوشنبه در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا با اشاره به اهمیت نظارت بر نازل‌های سوخت مایع و ضرورت رعایت حقوق مصرف‌کنندگان، بیان کرد: نازل‌های جایگاه‌های فعال عرضه بنزین و گازوئیل در استان به‌صورت منظم و پیوسته مورد بازرسی و آزمون قرار می‌گیرد. وی با تأکید بر اهمیت کنترل کمیت سوخت افزود: یکی از بخش‌های اصلی این آزمون، بررسی میزان حجم سوختی است که توسط هر نازل عرضه می‌شود. در این فرآیند، با استفاده از پیمانه‌های استاندارد پنج، ۱۰ و ۲۰ لیتری، حجم سوخت خروجی نازل اندازه‌گیری و میزان خطای حجمی آن با حدود مجاز مقایسه می‌شود.

سماواتی ادامه داد: پیشینه خطای مجاز در آزمون پیمانه ۵ لیتری ۲۵ میلی‌لیتر، در پیمانه ۱۰ لیتری ۵۰ میلی‌لیتر و در پیمانه ۲۰ لیتری ۱۰۰ میلی‌لیتر است. مدیرکل استاندارد قم با اشاره به اینکه کنترل‌ها تنها به میزان خروجی سوخت محدود نمی‌شود، بیان کرد: در جریان آزمون، مواردی از جمله نحوه محاسبه قیمت توسط پمپ سوخت و سامانه عملکرد قطع کن، شلنگ نازل و صفحه‌نمایش دیسپلین نیز توسط بازرسان مورد بررسی قرار می‌گیرد.

وی با تأکید بر نقش این کنترل‌ها در صیانت از حقوق مردم افزود: شهروندان نباید در خصوص صحت کمیت سوختی که از نازل‌های مورد تأیید دریافت می‌کنند، نگرانی داشته باشند؛ چراکه میزان خروجی نازل‌ها در فرآیند آزمون با پیمانه‌های استاندارد کنترل و خطای حجمی آنها بررسی می‌شود.

سماواتی افزود: این آزمون‌ها با هدف ایجاد اطمینان خاطر برای مصرف‌کنندگان انجام می‌شود تا شهروندان با مشاهده تأیید انجام آزمون ادواری، از کنترل و بررسی عملکرد نازل اطمینان حاصل کنند.

سپاهان - تراکتور، امشب در نقش جهان:

دوئل نویدکیا و نکونام در اولین نبرد بزرگ فصل



مرضیه غفاریان

ساعت ۸ امشب چشم میلیون ها فوتبالیست ایرانی به ورزشگاه نقش جهان دوخته خواهد شد؛ جایی که قرار است سپاهان در هفته دوم لیگ بیست و ششم پذیرای تراکتور باشد. دیداری حساس بین دو رقیب دیرینه که بدون شک امتیازات رد و بدل شده در آن در ادامه مسیر این دو تیم مدعی قهرمانی در این رقابت ها تأثیرگذار خواهد بود و چه بسا نتیجه همین مسابقه در هفته های پایانی فصل، اهمیت بیشتری پیدا کند.

مصاب امشب شاگردان محرم نویدکیا و جواد نکونام علاوه بر این دو تیم برای سایر مدعیان لیگ هم اهمیت فراوانی دارد. هر دو تیم خوان اول را با پیروزی پشت سر گذاشته اند، هر دو تیم در بازی اول دو بار موفق به فرو ریختن سنگ رقبای شده اند و هر دو تیم بر آن هستند تا با کسب ۳ امتیاز دیدار امشب همچنان در جمع صدرنشینان باقی بمانند. اگر بخوایم ۵ تقابل اخیر این دو تیم را ملاک قرار دهیم کفه ترازو با ۳ برد و ۲ تساوی به سود تی تی ها سنگینی می کند؛ علاوه بر این سکنداران جوان این دو تیم نیز پیش از این ۸ بار (۲ بار در جام حذفی، ۵ بار در لیگ و یک بار در دیداری تدارکاتی) در قامت سرمربی تیم های مختلف مقابل یکدیگر قرار گرفته اند که در این میان نکونام با سه پیروزی در مقابل ۲ برد محرم، دست بالاتر را دارد (البته یکی از پیروزی های نکونام مقابل نویدکیا در ضربات پنالتی رقم خورده است).

بدون شک تقابل این دو هافبک پیشین تیم ملی ایران با دو تفکر متفاوت روی نیمکت دو تیم یکی از جذابیت های دیدار امشب خواهد بود. محرم و نکونام که آخرین بار در قامت مربیان تیم های مس و استقلال به تساوی ۲ بر ۲ تن دادند، حالا پس از ۸۶۴ روز دوباره رو به روی هم ایستاده اند و هر دو به دنبال آن هستند تا دومین گام فصل را محکم تر از رقیب بردارند.

از اینها گذشته بازی امشب برای سرمربی جوان

سپاهان فراتر از یک دیدار معمولی است؛ چه اینکه نویدکیا فصل گذشته به دلیل از دست دادن ۱۵ امتیاز و ناکامی در کسب نتایج مطلوب برابر مدعیان (۲ باخت در برابر پرسپولیس، ۲ باخت در برابر تراکتور و یک باخت در مصاف با استقلال)، بارها مورد انتقاد قرار گرفت. حالا نخستین تقابل بزرگ سپاهان در فصل جاری این فرصت را در اختیار محرم قرار داده تا با شکست دادن تراکتور، هم انتقام دو شکست فصل پیش را از این تیم بگیرد، هم ۳ امتیاز ارزشمند این دیدار را به حساب تیمش واریز کند و هم مهر خاموشی به دهان منتقدان بزند.

حس انتقام جویی سپاهانی ها و بازی در اردوگاه خودی و در حضور پرشور هواداران می تواند برگ برنده سربازان نویدکیا در تقابل با شاگردان نکونام باشد. البته این برگ برنده زمانی می تواند ورق را به سود سپاهان برگرداند که زردپوشان دیار زاینده رود بتوانند از همان دقایق ابتدایی، نبض بازی را در دست بگیرند و نیل به این مهم نیز مقابل پرشورهای تهریزی مأموریت چندان ساده ای برای تیم میزبان به نظر نمی رسد؛ چه اینکه تراکتوری ها که فصل را در خانه خود با پیروزی در مصاف با پیکان آغاز کرده اند حالا در دومین گام، به دنبال آن هستند تا یکی از مدعیان اصلی قهرمانی را در اردوگاه حریف از پیش رو بردارند و با کسب شوغات ۳ امتیازی از اصفهان به تبریز برگردند.

علاوه بر این در ترکیب تیم تراکتور بازیکنانی حضور دارند که پیش از این در سپاهان بازی کرده اند از خلیل زاده و اسماعیلی فر گرفته که در سال های نه چندان دور با پیراهن طلایی به میدان می رفته اند تا دانشگرو زکی پور که در فصل جاری به تازگی راهشان را از تیم اصفهانی جدا کرده اند و انگیزه هریک از این مهره ها برای درخشش مقابل تیم سابق بر جذابیت دیدار امشب خواهد افزود.

اما تندیس مهمترین چهره تقابل امشب و شاید

جذاب ترین بازیکن حریف برای هواداران سپاهان به شهریار مغاللو تعلق خواهد گرفت؛ مهاجمی که دو فصل پی در پی یعنی در لیگ های بیست و دوم و بیست و سوم با پیراهن ارتش طلایی اصفهان موفق به کسب عنوان آقای گلی شد و امشب پس از دو فصل دوری از لیگ برتر در نوک خط حمله تی تی ها مقابل تیم سابق خود قرار خواهد گرفت. مغاللو فصل جدید را نیز همچون گذشته طوفانی آغاز کرده و با دبل مقابل خودروسازان در همان هفته نخست نشان داده که این بار هم عزم خود را برای تصاحب کفش طلا منتها با پیراهن سرخ تی تی ها جزم کرده است. بدون شک غفلت از این مهاجم زهردار می تواند به ضرر سپاهانی ها تمام شود.

پربیراه نیست اگر مدعی شویم نبرد اصلی امشب در محوطه های جریمه شکل خواهد گرفت؛ جایی که مهاجمان دو تیم برای گشودن دروازه ای تلاش می کنند که کیلد حراست از آن در دستان دو سنگربان باتجربه و ملی پوش قرار دارد.

در یک سوی میدان سیدحسین حسینی درون دروازه سپاهان قرار دارد که فصل پیش پس از سال ها حضور در استقلال، به اصفهان کوچ کرد و با درخشش در سنگر طلایی ها دل هواداران این تیم را به دست آورد و مسافر جام جهانی هم شد. سید حسین در بازی اول با سیوهای طلایی خود و کلین شیت نشان داد در این فصل هم از آمادگی لازم برای حفاظت از سنگر طلایی ها برخوردار است

و محرم می تواند در دیدار امشب روی او حساب ویژه ای باز کند.

اما در سوی دیگر میدان هم حضور علی بیرو در سنگر تی تی ها کار را برای مهاجمان سپاهان سخت خواهد کرد. با همه اینها سپاهانی ها امیدوار هستند پس از برتری در هفت هپیش در یزد امشب در حضور هواداران خود جشن پیروزی بگیرند. پیروزی در بازی افتتاحیه اگرچه ۳ امتیاز ارزشمند را به حساب شاگردان محرم واریز کرد اما مصاف با تراکتور آزمون جدی تری برای زردپوشان دیار زاینده رود خواهد بود. سپاهانی ها خوب می دانند که برای کسب جام طلا پس از یک دهه باید در همه بازی ها عزمشان را برای جمع آوری امتیازات جزم کنند و برخلاف فصل گذشته، در تقابل مستقیم با رقبای بزرگ دست خالی میدان را ترک نکنند.

باید منتظر ماند و دید در دوئل امشب در نقش جهان، کدام مربی موفق خواهد شد مچ رفیق دیروز و رقیب امروز خود را در میدان بخواباند و مهره های هجومی کدام تیم موفق خواهند شد سنگر گلرهای ملی پوش کشورمان فرو بریزند؛ نباید این نکته را هم از یاد برد که تن دادن دو تیم به تقسیم امتیازات با یکدیگر بیشتر به سود رقبای این دو تیم به ویژه سرخابی های پایتخت خواهد بود، آن هم در شرایطی که سپاهان و تراکتور در هفته سوم به ترتیب باید برابر استقلال و پرسپولیس صف آرای می شوند.

بازگشت اسماعیل نژاد در لهستان هم خبرساز شد

خوب ممکن است دشوار باشد، اما پیاتزا تسلیم نمی شود و کمی ترکیب تیم را تغییر می دهد، تیمی که در لیگ ملی والیبال ۲۰۲۶ تنها چهاردهم شد. یکی از بازگشت های مورد انتظار به تیم برای رویداد اصلی اسمال، فراخواندن امین اسماعیل نژاد است. این بازیکن ۲۹ ساله به همراه هم تیمی هایش برای قهرمانی آماده می شود و در بازی های دوستانه نیز شرکت می کند. فراخواندن این قطر پاسور باتجربه به تیم، بهترین حرکتی بود که مربی ایتالیایی می توانست فوراً انجام دهد. امین محبوب، در درجه اول از طریق بازی هایش برای اسکر بلخاتوف در فصل ۲۰۲۴/۲۰۲۵، که عضو کلیدی تیم چندین مدال آور قهرمانی لهستان بود، برای مخاطبان لهستانی شناخته شد. این بازیکن ایرانی آخرین فصل حضورش در لیگ برتر ترکیه را در تیم آکوش از میسر سپری کرد. تأثیر این بازیکن ۲۹ ساله بر تیم ملی تقریباً بلافاصله مشهود بوده و او به عنوان کاپیتان تیم ملی کشورش انتخاب شده است.»

گذاشته شده است. در حالی که بازیکنان پیاتزا شخصیت و عزم زیادی دارند، آنها همان تیمی نیستند که یک دهه پیش بودند. خود این مربی ایتالیایی در سال ۲۰۲۴ به عنوان «آتش نشان» برای بازسازی قدرت ایران استخدام شد. در حال حاضر تصمیم گیری سختی است و سرمربی جدید پروجکت ورشو اندکی پس از لیگ ملت های اسمال در آستانه استعفا بود. قرارداد او تا سال ۲۰۲۸ اعتبار دارد، اما همان طور که خودش گفته است، باید دید آینده چه چیزی را به همراه خواهد داشت، به ویژه مسابقات قهرمانی آسیا که پیش رو است. این قهرمانی فرصتی برای کسب سهمیه بازی های المپیک ۲۰۲۸ لس آنجلس است. با این حال، ایران برخلاف ژاپنی های سریع، بخت اصلی قهرمانی در این رقابت ها نیست. کسب نتیجه

امین اسماعیل نژاد پس از یک سال به تیم ملی والیبال ایران بازگشته است؛ همین موضوع سرو صدای زیادی در رسانه های جهان به پا کرده است. به گزارش «ورزش سه»، رسانه های لهستانی به بازگشت امین اسماعیل نژاد به تیم ملی والیبال ایران و کاپیتانی اش واکنش نشان دادند و نوشتند: «تیم ملی والیبال ایران این فصل با یک تورنمنت بزرگ روبه رو است. شاگردان روبرتو پیاتزا به زودی در مسابقات قهرمانی آسیا بازی خواهند کرد. امین اسماعیل نژاد برای این تورنمنت به تیم بازمی گردد. انتظار می رود بازیکن سابق اسکر بلخاتوف یکی از قطر پاسورهای تیم باشد. هم تیمی هایش و هم مربی، تأثیر او را در رختکن و زمین می بینند و عنوان کاپیتانی را به این بازیکن ۲۹ ساله می دهند. بهترین سال های تیم ملی والیبال ایران پشت سر





در نشست مشترک معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان با پلیس راهور، یک تصمیم خوب گرفته شد؛

خط قرمز برای موتورسواران؛ بزرگراه‌ها ممنوع

گلناز قدیری



اصفهان در حالی با مسئله افزایش تصادفات منجر به فوت در معابر شهری روبه‌رو است که موتورسیکلت‌ها سهم قابل توجهی از قربانیان این حوادث را به خود اختصاص داده‌اند؛ موضوعی که حالا مدیریت شهری و پلیس راهور را به سمت اجرای طرحی برای محدود کردن تردد موتورسیکلت‌ها در بزرگراه‌های پرخطر این شهر سوق داده است. بر اساس اعلام معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان، قرار است برای مقابله جدی‌تر با ورود موتورسیکلت‌ها به معابر بزرگراهی، برنامه اقدام مشترکی میان شهرداری و پلیس راهور اجرا شود؛ طرحی که حتی احتمال غیرفعال سازی زمان‌دار کارت سوخت موتورسیکلت‌های متخلف را نیز در بر می‌گیرد.

سعید ساکت، معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان، در نشست مشترک با پلیس راهور با اشاره به روند صعودی تصادفات منجر به فوت در معابر شهری، تردد موتورسیکلت‌ها در بزرگراه‌ها را یکی از چالش‌های جدی ایمنی عنوان کرده است. به گفته او، قرار نیست آمار تصادفات صرفاً در قالب اعداد و گزارش‌های آماری باقی بماند و مجموعه مدیریت شهری باید برای کاهش این حوادث وارد مرحله عملیاتی شود.

بر همین اساس، بزرگراه‌های شهید همت، ردانی‌پور، خرازی، اردستانی و برخی ورودی‌های پرتدد اصفهان به‌عنوان نقاط بحرانی شناسایی شده‌اند. قرار است در مرحله نخست، اطلاع‌رسانی گسترده درباره ممنوعیت تردد موتورسیکلت‌ها در این محورها انجام شود و پس از آن، برخورد با تخلفات وارد فاز اجرایی شود.

■ وقتی بزرگراه برای موتور جای امنی نیست

مسئله اصلی در این طرح تنها «تخلف» نیست؛ بلکه تفاوت میان ویژگی‌های دینامیکی موتورسیکلت و محیط بزرگراه است. بزرگراه‌ها برای عبور سریع و پیوسته وسایل نقلیه طراحی شده‌اند و سرعت بالای جریان ترافیک، تغییر خط‌های متعدد و فاصله کم زمانی میان خودروها، در صورت وقوع خطا فرصت بسیار محدودی برای واکنش باقی می‌گذارد.

موتورسیکلت نیز به دلیل ابعاد کوچک، وزن کمتر و نبود بدنه محافظ، در تصادف با خودروها آسیب‌پذیری بسیار بیشتری دارد. همین مسئله باعث می‌شود یک برخورد که شاید برای سرنشین یک خودروی سواری به خسارت مالی یا جراحت محدود شود، برای راکب موتورسیکلت پیامدهای مرگبار داشته باشد.

مقررات راهنمایی و رانندگی نیز برای موتورسیکلت‌سواران محدودیت‌ها و الزامات مشخصی تعیین کرده است؛ از جمله استفاده اجباری از کلاه ایمنی و ممنوعیت برخی رفتارهای پرخطر. در عین حال، آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی برای آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها نیز ضوابط خاصی دارد و مدیریت تردد در این معابر باید بر اساس مقررات و مصوبات مربوط انجام شود.

■ سهم بالای موتورسواران در مرگ‌های شهری

اهمیت موضوع زمانی بیشتر روشن می‌شود که به سهم موتورسیکلت‌ها در مرگ‌های ناشی از تصادفات شهری اصفهان نگاه کنیم. بر اساس اظهارات رئیس پلیس راهور استان اصفهان که در گزارش‌های منتشر شده بازتاب یافته، طی سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۳، موتورسواران حدود ۴۴ تا ۴۷ درصد فوتی‌های ناشی از تصادفات درون شهری استان را تشکیل داده‌اند و در سال ۱۴۰۳ نیز این سهم حدود ۴۴ درصد اعلام شده است.

این ارقام نشان می‌دهد مسئله موتورسیکلت صرفاً یکی از ده‌ها مسئله ترافیکی شهر نیست. وقتی نزدیک به نیمی از مرگ‌های ناشی از تصادفات درون شهری به راکبان موتورسیکلت مربوط می‌شود، سیاست‌گذاری درباره این وسیله نقلیه به موضوعی مستقیم در حوزه ایمنی شهری تبدیل می‌شود.

از سوی دیگر، نباید همه این مرگ‌ها را به تردد در بزرگراه‌ها نسبت داد. بزرگراه تنها یکی از محیط‌های پرخطر برای موتورسواران است و عواملی مانند سرعت، عدم استفاده از کلاه ایمنی، حرکت خلاف جهت، تغییر مسیر ناگهانی، حمل بار نامتعارف و بی‌توجهی به چراغ‌ها و علائم نیز در افزایش ریسک تصادف نقش دارند. بنابراین محدودیت بزرگراهی را باید بخشی از یک بسته جامع‌تر ایمنی موتورسواران دانست، نه راه‌حل نهایی مسئله.

■ کارت سوخت؛ ابزار جدید برخورد با تخلف

شاید متفاوت‌ترین بخش طرح اصفهان، استفاده از کارت سوخت به‌عنوان ابزار بازدارنده باشد. معاون شهردار اعلام کرده است که موضوع دریافت مجوزهای قانونی برای ابطال یا غیرفعال سازی زمان‌دار کارت سوخت موتورسیکلت‌هایی که به شکل غیرمجاز وارد محورها می‌شوند، در حال پیگیری است.

البته این بخش هنوز در مرحله پیگیری مجوزهای قانونی قرار دارد و به معنای اجرای قطعی و فوری ابطال کارت سوخت نیست. همین نکته اهمیت زیادی دارد؛ زیرا محدودیت تردد و نحوه برخورد با متخلفان باید در چارچوب اختیارات قانونی دستگاه‌های مسئول تعیین شود.

تجربه مقررات ترافیکی نیز نشان می‌دهد اعمال محدودیت تردد در شهرها نیازمند تعیین محدوده، ساعات و وسایل نقلیه مشمول و همچنین هماهنگی میان دستگاه‌های مسئول است. در مقررات مربوط به محدودیت تردد نیز بر اطلاع‌رسانی، نصب علائم و هماهنگی با پلیس برای جلوگیری از ورود وسایل نقلیه غیرمجاز تأکید شده است.

به همین دلیل، اگر قرار باشد کارت سوخت به ابزار برخورد با تخلفات تبدیل شود، باید ساز و کار آن کاملاً روشن باشد؛ از نحوه شناسایی موتورسیکلت متخلف و ثبت تخلف گرفته تا تعیین مدت غیرفعال سازی، امکان اعتراض و مرجع رسیدگی. در غیر این صورت، ابزاری که قرار است نقش بازدارنده داشته باشد، می‌تواند با ابهام اجرایی و حقوقی مواجه شود.

■ ممنوعیت بدون جایگزین کافی نیست

یک نکته مهم در اجرای این طرح، وضعیت دسترسی موتورسواران به شبکه معابر جایگزین است. بسیاری از موتورسیکلت‌ها در اصفهان وسیله اصلی رفت‌وآمد شاغلان، پیک‌های موتور و کسبه هستند. بنابراین هرگونه محدودیت گسترده، بدون توجه به الگوی سفر و نیازهای واقعی شهروندان، ممکن است بخشی از ترافیک را از بزرگراه‌ها به معابر فرعی منتقل کند.

این مسئله به‌ویژه درباره ورودی‌های پرتدد اهمیت دارد. اگر مسیر جایگزین طولانی، نایم یا فاقد ظرفیت مناسب باشد، احتمال دارد برخی موتورسواران به جای تغییر مسیر قانونی، همچنان به ورود غیرمجاز ادامه دهند. بنابراین موفقیت طرح فقط به تعداد اعمال قانون وابسته نیست؛ بلکه به میزان امکان‌پذیری مسیرهای جایگزین نیز بستگی دارد.

در مقررات مربوط به محدودیت تردد نیز اصل پیش‌بینی تسهیلات

حمل و نقل عمومی همزمان با اعمال محدودیت مورد توجه قرار گرفته است. این اصل را می‌توان در سیاست جدید اصفهان نیز جدی گرفت: هر محدودیت ترافیکی زمانی پایدارتر خواهد بود که شهروند بتواند برای سفر خود گزینه قابل قبول دیگری داشته باشد.

■ بزرگراه؛ مسئله‌ای فراتر از موتورسیکلت

با وجود تمرکز طرح جدید بر موتورسیکلت‌ها، ایمنی بزرگراه‌های اصفهان تنها با حذف یک گروه از وسایل نقلیه تأمین نمی‌شود. سرعت خودروها، تغییر مسیر ناگهانی، توقف‌های غیرمجاز، نقص روشنایی، وضعیت تابلوها و علائم، کیفیت آسفالت و نحوه اتصال ورودی‌ها و خروجی‌ها نیز در شکل‌گیری تصادفات نقش دارند.

بنابراین اگر قرار است بزرگراه‌های شهید همت، ردانی‌پور، خرازی، اردستانی و دیگر محورها بحرانی به نقاط امن‌تری تبدیل شوند، بهتر است همزمان یک ممیزی کامل ایمنی در این معابر انجام شود؛ ممیزی‌ای که در آن نقاط برخورد، محل‌های تغییر خط، ورودی و خروجی‌ها، روشنایی، تابلوها و هشدار و رفتار ترافیکی موتورسواران و رانندگان خودرو بررسی شود.

از سوی دیگر، برخورد با موتورسواران باید از یک سیاست صرفاً تنبیهی فراتر برود. آموزش، الزام به استفاده از کلاه ایمنی استاندارد، کنترل سرعت، ساماندهی موتورسیکلت‌های فرسوده و تقویت نظارت هوشمند می‌تواند در کنار محدودیت تردد، اثرگذاری بیشتری داشته باشد. در مقررات فنی حوزه آلودگی هوا نیز برای موتورسیکلت‌های فرسوده و اعمال محدودیت‌های قانونی، تکالیفی برای پلیس راهور پیش‌بینی شده است.

■ آزمون سخت یک سیاست ترافیکی

طرح جدید اصفهان در نهایت یک آزمون برای سیاست‌گذاری ترافیکی شهر است: آیا می‌توان با ترکیب ممنوعیت، نظارت، فناوری و آموزش، رفتار پرخطر را تغییر داد؟

پاسخ این پرسش را نه در روزهای نخست اجرای طرح، بلکه در کاهش تعداد تصادفات و مرگ‌ومیر در ماه‌های بعد باید جست‌وجو کرد. اگر تعداد موتورسیکلت‌های متخلف کاهش یابد اما تصادفات همچنان در همان سطح باقی بماند، سیاست نیازمند بازنگری خواهد بود. در مقابل، اگر محدودیت تردد در محورها بحرانی همراه با نظارت مستمر و اصلاح نقاط حادثه‌خیز بتواند تعداد برخوردهای شدید را کاهش دهد، می‌توان آن را نمونه‌ای موفق از مداخله هدفمند در مدیریت شهری دانست.

اصفهان اکنون با مسئله‌ای مواجه است که پاسخ آن صرفاً «موتورسیکلت کمتر در بزرگراه» نیست. مسئله اصلی، کاهش مرگ انسان‌ها در شبکه معابر شهری است. از این منظر، ممنوعیت تردد موتورسیکلت‌ها در بزرگراه‌های پرخطر می‌تواند یک گام مهم باشد، اما تنها زمانی اثر واقعی خود را نشان می‌دهد که در کنار آن، آموزش، مسیری جایگزین، نظارت هوشمند، اصلاح زیرساخت و برخورد قانونی و شفاف با تخلفات نیز همزمان پیش برود.

در نهایت، ارزش این طرح را باید با یک معیار سنجید: آیا تعداد خانواده‌هایی که به دلیل یک تصادف ترافیکی، عزیزی را از دست می‌دهند کاهش پیدا می‌کند یا نه؟ اگر پاسخ مثبت باشد، محدودیت تردد از یک تصمیم اداری به یک سیاست واقعی ایمنی شهری تبدیل شده است.



پل تاریخی اصفهان در فهرست سازه‌های آبیاری جهان سی‌وسه پل، فراتر از یک پل

کوروش دیباج



قرار گرفتن سی‌وسه پل اصفهان در فهرست سازه‌های تاریخی آبیاری جهان (WHIS) از سوی کمیسیون بین‌المللی آبیاری و زهکشی ICID، یک رویداد مهم در حوزه میراث فرهنگی و مهندسی تاریخی آب ایران به شمار می‌رود؛ رویدادی که این بنای شاخص صفوی را از زوایای فراتر از معماری و گردشگری مورد توجه قرار داده است. ICID در برنامه WHIS، سازه‌های تاریخی مرتبط با تحول آبیاری و مدیریت آب را شناسایی و ثبت می‌کند و تاکنون صدها سازه از کشورهای مختلف در این فهرست قرار گرفته‌اند. سی‌وسه پل بخشی از ساختار تاریخی اصفهان و پیوند میان شهر صفوی و زاینده‌رود است؛ پلی که در دوره شاه عباس اول ساخته شد و در سازمان فضایی اصفهان و محور چهارباغ جایگاهی ویژه پیدا کرد. منابع منتشر شده درباره این ثبت نیز تأکید دارند که سی‌وسه پل را نباید صرفاً یک مسیر عبور دانست، بلکه رابطه آن با زاینده‌رود و توسعه شهری اصفهان، آن را در چارچوب گسترده‌تری از میراث زیرساختی و آبی قرار می‌دهد. به گزارش خبرنگار «مهر»؛ این رویداد از یک منظر دیگر نیز اهمیت دارد؛ ثبت سی‌وسه پل در WHIS می‌تواند فرصتی برای بازخوانی دانش تاریخی ایرانیان در زمینه آب، سازه، شهر و محیط طبیعی باشد. به همین دلیل، بررسی این اتفاق تنها با معرفی معماری پل کامل نمی‌شود و لازم است جایگاه آن در نظام تاریخی آب اصفهان و ضرورت حفاظت از این میراث نیز مورد توجه قرار گیرد.

■ **ثبت سی‌وسه پل بازشناسی جایگاه میراث مهندسی آب اصفهان است**
امیر کرم‌زاده، مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان در گفتگو با خبرنگار مهر، با اشاره به ثبت سی‌وسه پل در فهرست سازه‌های تاریخی آبیاری جهان، این رویداد را فرصتی برای معرفی یکی از وجوه کمتر مورد توجه میراث تاریخی اصفهان دانست و اظهار کرد: ارزش سی‌وسه پل تنها به معماری، زیبایی و شهرت گردشگری آن محدود نمی‌شود و این بنا را باید در ارتباط با تاریخ آب و شکل‌گیری شهر اصفهان مطالعه کرد.

وی افزود: سی‌وسه پل در دوره‌ای شکل گرفت که زاینده‌رود یکی از عناصر اصلی سازمان فضایی اصفهان بود و ساختار شهری جدید با محورهایی مانند چهارباغ و مجموعه‌ای از بناها و پل‌ها توسعه پیدا می‌کرد. بنابراین شناخت این پل بدون توجه به رابطه آن با رودخانه و ساختار شهری پیرامونش، شناخت کاملی از ارزش تاریخی اثر ارائه نمی‌دهد.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان ادامه داد: قرار گرفتن سی‌وسه پل در فهرست WHIS از این جهت اهمیت دارد که یک نهاد تخصصی بین‌المللی، ارزش این سازه را در چارچوب تاریخ آبیاری و مهندسی آب مورد توجه قرار داده است. این اتفاق می‌تواند نگاه پژوهشی به میراث آبی اصفهان را تقویت کند.

کرم‌زاده تصریح کرد: ثبت بین‌المللی یک اثر، پایان مسئولیت‌های حفاظتی نیست، بلکه می‌تواند ضرورت حفاظت علمی، مستندسازی و

پایش مستمر آن را بیش‌تر کند. درباره سی‌وسه پل نیز حفاظت باید بدنه تاریخی، سازه، بستر رودخانه و منظر تاریخی پیرامون اثر را در یک چارچوب منسجم مورد توجه قرار دهد.

وی خاطر نشان کرد: امروز بیش از هر زمان دیگری لازم است میراث آبی اصفهان به‌عنوان بخشی از هویت تاریخی شهر مورد مطالعه قرار گیرد و سی‌وسه پل می‌تواند یکی از مهم‌ترین نمونه‌ها برای معرفی توان تاریخی ایران در پیوند دادن معماری، شهرسازی و مدیریت آب باشد.

■ سی‌وسه پل را نمی‌توان از ساختار صفوی اصفهان جدا کرد

حمیدرضا سپهری، پژوهشگر و صاحب‌نظر حوزه شهر و معماری اصفهان در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به جایگاه سی‌وسه پل در ساختار تاریخی اصفهان اظهار کرد: این پل محصول یک نگاه منفرد به ساخت یک سازه ارتباطی نیست، بلکه در چارچوب توسعه اصفهان در دوره صفوی معنا پیدا می‌کند. پیوند آن با چهارباغ و زاینده‌رود نشان می‌دهد که شهرسازی صفوی، آب و فضای شهری را در ارتباط با یکدیگر سازمان می‌داد. وی ادامه داد: سی‌وسه پل در نقطه‌ای قرار گرفته که رودخانه از یک مانع طبیعی به یک عنصر سازمان‌دهنده شهر تبدیل می‌شود. این ویژگی باعث شده است پل علاوه بر نقش ارتباطی، در تجربه فضایی شهر نیز اثرگذار باشد و رابطه میان دو سوی رودخانه را با ساختار شهری برقرار کند.

وی تصریح کرد: وقتی چنین بنایی در یک فهرست تخصصی مرتبط با سازه‌های تاریخی آبی قرار می‌گیرد، بخشی از ارزش آن که معمولاً زیر سایه معماری دیده می‌شود، برجسته‌تر خواهد شد. در واقع، معماری سی‌وسه پل را باید همراه با عملکرد، موقعیت جغرافیایی و رابطه آن با آب بررسی کرد.

سپهری اضافه کرد: یکی از اشتباهات رایج در مطالعه بناهای تاریخی این است که اثر را از بستر خود جدا کنیم. سی‌وسه پل اگر فقط به‌عنوان یک بنای آجری مطالعه شود، بخش مهمی از معنای تاریخی آن نادیده گرفته خواهد شد؛ زیرا رودخانه، چهارباغ و ساختار شهری اطراف، در شکل‌گیری هویت این پل نقش دارند.

وی گفت: ثبت در WHIS می‌تواند زمینه را برای مطالعات میان‌رشته‌ای بیش‌تر فراهم کند؛ مطالعاتی که تاریخ معماری، شهرسازی، مهندسی و تاریخ آب را کنار یکدیگر قرار دهد و تصویری دقیق‌تر از نقش سی‌وسه پل در اصفهان صفوی ارائه کند.

■ ارزش سی‌وسه پل در پیوند سازه با نظام آب است

مهرنوش رستگار مقدم، مدرس دانشگاه و صاحب‌نظر حوزه تاریخ مهندسی و سازه‌های هیدرولیکی، در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: اهمیت سی‌وسه پل از دیدگاه مهندسی آب در این است که این بنا در بستر یک رودخانه مهم و در ارتباط مستقیم با جریان آب شکل گرفته است؛ بنابراین مطالعه آن باید از سطح فرم معماری فراتر برود و رابطه سازه با رودخانه را نیز بررسی کند.

وی تصریح کرد: سازه‌های تاریخی آب تنها مجموعه‌ای از بناهای قدیمی

نیستند؛ آنها اسناد فنی دوره‌ای هستند که انسان با استفاده از تجربه، مشاهده و دانش بومی تلاش می‌کرد منابع آب را کنترل، هدایت و با نیازهای شهر و کشاورزی هماهنگ کند. سی‌وسه پل نیز در چنین منظومه‌ای قابل مطالعه است.

این متخصص تاریخ مهندسی آب تأکید کرد: قرار گرفتن پل در فهرست WHIS به معنای آن نیست که باید آن را با معیارهای امروزی یک سازه آبیاری تعریف کنیم، بلکه اهمیت موضوع در شناخت رابطه تاریخی آن با آب و زیرساخت شهری است. این تمایز برای جلوگیری از برداشتهای نادرست از عنوان WHIS اهمیت زیادی دارد.

وی افزود: ارزش اصلی چنین ثبت‌هایی در این است که تجربه‌های تاریخی را دوباره وارد گفتگوی علمی درباره آب می‌کند. امروز که مدیریت منابع آب با چالش‌های پیچیده‌ای روبه‌رو است، مطالعه روش‌های تاریخی و شناخت سازگاری سازه‌های گذشته با محیط می‌تواند برای تاریخ فناوری و میراث مهندسی اهمیت داشته باشد.

رستگارمقدم اضافه کرد: سی‌وسه پل از این منظر تنها یک اثر تاریخی نیست، بلکه یک سند فنی و شهری است که می‌تواند بخشی از تاریخ رابطه انسان، شهر و رودخانه در ایران را توضیح دهد و ثبت آن در WHIS این وجه از ارزش بنا را بیش‌تر در معرض توجه قرار می‌دهد.

■ ثبت در WHIS مسئولیت حفاظت از سی‌وسه پل را بیش‌تر می‌کند

محمدرضا اولیا از چهره‌های برجسته در زمینه مرمت و حفاظت از آثار تاریخی ایران، درباره پیامدهای حفاظتی این ثبت در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: هر ثبت بین‌المللی در صورتی ارزش عملی پیدا می‌کند که به شناخت دقیق‌تر، مستندسازی و حفاظت بهتر اثر منجر شود؛ بنابراین نباید ثبت سی‌وسه پل را صرفاً یک موفقیت نمادین تلقی کرد.

وی افزود: سی‌وسه پل یک سازه منفرد نیست و بخشی از ارزش آن به بستر تاریخی زاینده‌رود وابسته است؛ بنابراین بر نامه حفاظت از آن باید علاوه بر مصالح و اجزای سازه‌ای، منظر تاریخی، شرایط محیطی و رابطه بنا با رودخانه را نیز در نظر بگیرد.

این صاحب‌نظر حفاظت میراث ادامه داد: یکی از نیازهای اساسی درباره چنین بناهایی، پایش مستمر وضعیت سازه و مستندسازی تغییرات آن است. اطلاعات مربوط به ترک‌ها، فرسایش مصالح، شرایط پی، تغییرات محیطی و سایر عوامل مؤثر باید در یک سامانه منظم ثبت و تحلیل شود تا تصمیم‌های حفاظتی بر اساس داده اتخاذ شود.

اولیا تصریح کرد: در مورد میراث آبی، حفاظت بدون توجه به محیط پیرامون امکان‌پذیر نیست. هر تغییر جدی در شرایط طبیعی یا انسانی بستر رودخانه می‌تواند بر برداشت ما از عملکرد تاریخی سازه و حتی بر وضعیت حفاظتی آن اثر بگذارد؛ بنابراین مدیریت میراث باید با مطالعات تخصصی آب و سازه همراه باشد.

وی افزود: قرار گرفتن سی‌وسه پل در WHIS فرصتی است تا پرونده حفاظتی اثر با نگاه میان‌رشته‌ای تقویت شود. اگر این فرصت با پژوهش، مستندسازی و پایش همراه شود، ثبت بین‌المللی می‌تواند به یک دستاورد ماندگار برای حفاظت از میراث آبی اصفهان تبدیل شود.

فرمانده یگان حفاظت سازمان محیط زیست خبر داد

تجهیز لباس محیط بانان یک سوم استان ها به دورین

مانند دوربین روی البسه حتماً ثبت و ضبط بکنیم تا در صورت نیاز به عرض مقام قضایی برسانیم. در این شرایط قاضی می تواند به این سند توجه لازم را داشته باشد.

وی ادامه داد: تا کنون البسه محیط بانان یک سوم از استان ها به دوربین مجهز شده است. محیط بانان ذخیره گاه های زیست کره مانند پارک ملی گلستان همچنین مناطق جرم خیز در اولویت هستند. هر چه قدر تجهیزات یگان حفاظت محیط زیست را به روز رسانی بکنیم، اقتدار بیشتری را برای محیط بانان به ارمغان می آوریم.

فرمانده یگان حفاظت محیط زیست با اشاره به اتخاذ سیاست انجام اقدامات پیش دستانه برای پیشگیری از وقوع جرم گفت: در این جهت جلب مشارکت مردم و تشکل های مردم نهاد محیط زیستی اهمیت زیادی دارد. برخی افراد نیز دست از شکار برداشته اند و اکنون جزو دوستان طبیعت هستند. دوستان طبیعت ابتکارات و خلاقیت های بسیار خوبی دارند که می توانیم از آن ها برای حفظ طبیعت استفاده کنیم؛ اما آنان نمی دانند به چه شیوه ای در کنار یگان حفاظت محیط زیست قرار بگیرند؛ بنابراین ما باید با همکاری فراجا این افراد را ساماندهی بکنیم و کارت برای آنان به عنوان همیار محیط بان صادر بکنیم.

رستگار در پایان تأکید کرد: لازم است تحقیقات لازم را نسبت به هویت این افراد انجام دهیم و بررسی کنیم که قصد اصلی آنان سودجویی نباشد و موجب ضرر به زدن به طبیعت نشوند.



گرفته با فراجا و هماهنگی با استان ها، یک سری دوربین های البسه در اختیار محیط بانان چندین استان به صورت پایلوت گذاشته شده است. این کار از سال گذشته آغاز شده، در سال جاری تداوم داشته است و لزوم تجهیز البسه محیط بانان به دوربین جزو برنامه های ماست.

فرمانده یگان حفاظت محیط زیست با اشاره به مزایای نصب این دوربین ها اظهار کرد: شکارچیان قصد دارند اسناد و مدارکی از فعالیت های مجرمانه خود در اختیار ما نگذارند؛ ولی ما تلاش می کنیم اتفاقات را با تجهیزات نوینی

فرمانده یگان حفاظت سازمان محیط زیست با بیان اینکه تا کنون البسه محیط بانان یک سوم از استان ها به دوربین مجهز شده است، گفت: پس از وقوع اتفاقات، تصاویر این دوربین ها می تواند به عنوان مستندات مورد توجه قاضی قرار بگیرد.

سردار رضا رستگار در گفت و گو با ایسنا درباره آخرین اقدامات انجام شده برای تامین تجهیزات محیط بانان اظهار کرد: اقدامات بسیار خوبی در پی دستور شینا انصاری - رئیس سازمان حفاظت محیط زیست - برای تقویت یگان حفاظت سازمان محیط زیست به تجهیزات نوین انجام شده است.

وی افزود: بودجه ای بنا به دستور رئیس جمهوری به سازمان طرح و برنامه و وزارت دفاع ابلاغ شده بود تا این تجهیزات خریداری شود. بودجه ای هم که در اختیار استان ها گذاشته شده است و یا مسئولان استانی تلاش کرده اند تا محیط بانان را به تجهیزات نوین مجهز بکنند. ما اعتقاد داریم که یک محیط بان بدون در اختیار داشتن تجهیزات نمی تواند وظیفه ذاتی خود - که پاسداری از طبیعت است - را به نحو احسن انجام دهد.

رستگار ادامه داد: این تجهیزات در حال خریداری و واگذاری است. اخیراً با خرید خودروهای مناسب برای طبیعت از یک شرکت معتبر، ناوگان خودرویی یگان حفاظت محیط زیست را تقویت کرده ایم. حدود ۲۰۰ دستگاه خودرو در اختیار یگان حفاظت محیط زیست قرار گرفت و بین استان ها توزیع شد.

وی با اشاره به نصب دوربین روی البسه محیط بانان گفت: با ریزنی صورت

۲ میلیون و ۶۸۰ هزار دستگاه خودرو اسقاط شد

یک خودروی نو جایگزین شده است، گفت: این روند موجب صرفه جویی قابل توجهی در مصرف سوخت شده است و برآورد می شود در مجموع نزدیک به ۲ میلیارد لیتر صرفه جویی سوخت و بیش از ۱۰ درصد کاهش انتشار گازهای آلاینده در کشور رقم خورده باشد. رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل ایدرو ادامه داد: بر اساس اصلاحات انجام شده در آیین نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، ظرفیت اسقاط سالانه کشور می تواند به بیش از ۳۵۰ هزار دستگاه برسد و در صورت تداوم روند تولید و واردات، این رقم حتی قابل افزایش نیز خواهد بود. وی یکی از مهم ترین تغییرات آیین نامه جدید را مربوط به ماده ۱۵ دانست و تصریح کرد: در گذشته به ازای هر ۱۲ خودرو، یک خودرو از چرخه خارج می شد، اما طبق اصلاحات جدید و بر اساس تبصره ماده ۱۰ قانون، این نسبت به یک خودرو به ازای هر چهار خودرو تغییر کرده است؛ یعنی خودرو سازان باید ۲۵ درصد تولید ماهانه خود را از طریق اسقاط خودروی فرسوده جبران کنند.

رئیس ستاد نوسازی ناوگان حمل و نقل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) از اسقاط حدود ۲ میلیون و ۶۸۰ هزار دستگاه خودرو از ابتدای اجرای طرح های نوسازی خبر داد و گفت: از این میزان، حدود ۶۸۰ هزار دستگاه مربوط به چهار سال اخیر است که معادل بیش از ۲۵ درصد کل آمار اسقاط کشور به شمار می رود. محمدصادق حاتمی در گفت و گوئی اختصاصی با خبرنگار اقتصادی ایرنا، با اشاره به روند اجرای قانون ساماندهی صنعت خودرو و بند مربوط به نوسازی خودروها اظهار کرد: در دوره چهار ساله اخیر، با وجود محدود بودن بازه زمانی، سهم اسقاط خودرو به بیش از ۲۵ درصد کل آمار تاریخی کشور رسیده و این موضوع نشان دهنده یک جهش جدی در فرایند نوسازی ناوگان است. وی افزود: در بخش نوسازی و جایگزینی نیز طی سه سال گذشته، حدود ۱۵۰ هزار دستگاه خودروی فرسوده با خودروهای نو جایگزین شده که به طور متوسط سالانه حدود ۲۰ هزار دستگاه در سال ۱۴۰۴ را شامل می شود.

حاتمی با بیان اینکه از هر سه تا چهار خودروی اسقاطی،



پیگیری حمایت قضایی و معیشتی از حافظان منابع طبیعی

را دست کم بگیریم.

رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور افزود: ما میراث داران و امانتداران نسل های گذشته و آینده هستیم. جنگل ها، مراتع، پوشش گیاهی، آب و خاک، امانتی است که از گذشتگان به ما رسیده است و باید آن را بهتر و اگر نتوانستیم دست کم با همان وضعیت موجود به آیندگان تحویل دهیم.

افلاطونی یکی از مهم ترین برنامه های سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور را تغییر رویکرد در حوزه حفاظت عنوان کرد و گفت: نگاه ما برای یگان حفاظت و حفاظت از عرصه های منابع طبیعی این است که یگان حفاظت سنتی و مبتنی بر گشت های نفرمحور را به یگان حفاظتی هوشمند و پیشگیرانه تبدیل کنیم.

رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور با تأکید بر اینکه جنگلبانان حافظان امنیت زیستی، آب، خاک و آینده کشور هستند، گفت: طرح «جنگلبان نباید تنها باشد» را دنبال می کنیم تا حمایت قضایی، بیمه ای، تجهیزاتی و معیشتی از جنگلبانان تقویت شود.

به گزارش ایسنا، رضا افلاطونی در مراسم «سلام جنگلبان» که امروز در سازمان منابع طبیعی برگزار شد، با بیان اینکه کارکنان منابع طبیعی و جنگلبانان، حافظان امنیت زیستی کشور هستند، گفت: ما حافظان آب و خاک، مرزبوم کشور، جنگل ها، درختان و مراتع هستیم و در واقع از آینده و امید به زندگی حفاظت می کنیم؛ بنابراین نباید اهمیت کار خودمان

قم زیر غبار؛ نفس شهر در انتظار چاره

گرد و غبار چند روزی است هوای قم را غبار آلود کرده است و شهروندان، چشم انتظار اقدام جدی نهادهای مسئول برای کاهش آلودگی و مهار ریزگردها هستند.

به گزارش خبرگزاری ایمن، چند روزی است گردوغبار میهمان ناخوانده آسمان قم شده و افزایش آلودگی هوا، نفس کشیدن و حضور در فضای باز را برای شهروندان دشوار کرده است؛ وضعیتی که نگرانی ها درباره سلامت گروه های حساس و گلابه مردم از تداوم این شرایط را افزایش داده است.

گردوخاک این روزها تنها چهره شهر را غبار آلود نکرده، بلکه کیفیت زندگی روزمره شهروندان را نیز تحت تأثیر قرار داده است. مردم قم خواستار اطلاع رسانی دقیق تر درباره وضعیت هوا و اقدام جدی دستگاه های مسئول برای کاهش آلودگی و شناسایی منشأ گردوغبار هستند.

کارشناسان معتقدند مقابله با این پدیده نباید تنها به زمان وقوع آلودگی محدود شود و شناسایی کانون های تولید گردوغبار، کنترل عوامل تشدیدکننده و اجرای برنامه های پیشگیرانه باید مستمر دنبال شود.

در شرایطی که تداوم روزه های غبار آلود می تواند سلامت شهروندان را تحت تأثیر قرار دهد، انتظار مردم از مسئولان روشن است؛ برای نفس های گرفته قم، چاره ای ماندگار تر از انتظار برای وزش باد و تغییر شرایط جوی پیدا شود.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق شیراز مطرح کرد:

بحران انرژی با صبوری مردم مدیریت شد



مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق شیراز، با اشاره به مدیریت بحران انرژی در تابستان امسال از طریق همراهی و صبوری مردم، توسعه نیروگاه‌های خورشیدی به‌ویژه در بخش کشاورزی و ساختمان‌های جدید را راهکار اساسی برای کاهش ناترازی برق دانست و بر ضرورت تنظیم دمای محیط روی ۲۵ درجه به‌عنوان یک «قرار همدلی» همگانی تأکید کرد.

به گزارش ایرنا، صنعت برق کشور در طی سال‌های اخیر با یکی از سخت‌ترین بحران‌های ناترازی تولید و مصرف مواجه شد، به‌گونه‌ای که خاموشی‌های گسترده در بخش‌های صنعتی، کشاورزی و خانگی، دغدغه اصلی مدیران و شهروندان شد.

در این میان، استان فارس و به‌ویژه شهرستان شیراز با سهم بالایی مصرف در بخش کشاورزی و صنعت، فشار مضاعفی را تجربه کردند؛ اما با این حال، همراهی مردم، اعمال مدیریت هوشمندانه بار و ریزنی‌های استانی، امکان عبور از اوج بحران را تا حدی فراهم آورد.

با پایان یافتن فصل گرم، همچنان چالش‌های ساختاری در حوزه تأمین انرژی بابر جاست و کارشناسان بر لزوم توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر، به‌ویژه انرژی خورشیدی، به‌عنوان راهکاری بلندمدت تأکید دارند.

در این زمینه، ظرفیت‌های قابل توجهی در بخش کشاورزی و ساختمان‌های جدید استان فارس وجود دارد که می‌تواند ضمن کاهش وابستگی به سوخت‌های فسیلی، به پایداری شبکه برق کمک کند.

احمد رضا خسروی مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق شیراز در گفت‌وگو با «ایرنا» به بررسی جزئیات این بحران، اقدامات انجام‌شده و چشم‌انداز پیش‌رو پرداخته که بخش‌هایی از آن را در ادامه می‌خوانید:

■ قطعی برق صنایع در شهرستان شیراز و حوزه اطراف

به کجا رسید؟

ضمن احترام به دغدغه بخش تولید که اقتصاد کشور به آن متکی است، شرایط بحران بود و تکالیفی که

شورای عالی امنیت کشور ابلاغ کرده بود، ایجاب می‌کرد از ابتدای خرداد، شهرک‌های صنعتی یک روز در هفته (از هشت صبح تا ۲۴) با حداقل بار ممکن خاموش شوند.

همچنین صنایع بزرگ ما باید با ۶۰ درصد کاهش بار روزانه همکاری می‌داشتند؛ این وضعیت در اوج بار (از نیمه تیرماه به بعد) به مدت سه هفته شکل گرفت. شرایط به‌گونه‌ای بود که ناچار شدیم شهرک‌های صنعتی را به مدت ۲ روز در هفته ابلاغ کنیم و خوشبختانه با ریزنی با حکمرانی صنعت برق کشور، به‌طور استثنای شهرک بزرگ شیراز را یک‌و نیم روز مشمول این طرح کردیم و نیم روز نسبت به کل کشور تخفیف گرفتیم تا آسیب کمتری ببینند.

از هفته اول مرداد، این موضوع رفع شد و دوباره به یک روز در هفته تقلیل یافت و امیدواریم هرچه زودتر همین یک روز هم برداشته شود.

■ قطعی برق تاکی ادامه دارد؟

ادامه خاموشی‌ها به تراز تولید و مصرف، تأمین سوخت نیروگاه‌ها و ذخایر آبی کشور بستگی دارد. متأسفانه برخی نیروگاه‌های برق آبی مانند کارون سه با ظرفیت

۲ هزار مگاوات، به دلیل پایین آمدن تراز آب، از مدار خارج شده‌اند.

مهم‌ترین پارامتر، دمای متوسط کشور است؛ اگر دما کاهش یابد، مصرف افت می‌کند و در صورت رسیدن تولید به مصرف، تمام خاموشی‌ها برطرف خواهد شد.

■ توسعه انرژی تجدیدپذیر و خورشیدی اولویت دولت چهاردهم است. برای کاهش ناترازی برق شیراز و حوزه تحت مدیریت شما، در کجای کار قرار داریم؟

پروژه‌های خوبی با مشارکت بخش خصوصی آغاز شده و پیش می‌رویم، اما به مشارکت بیشتر نیاز داریم. مدیریت شهری شیراز باید پای کار بیاید و موضوع بام‌های سبز را برای ساخت‌وسازهای جدید اجرایی کند. سازمان نظام مهندسی نیز برای ساختمان‌های بالای متر ۱۰۰ مشخص، نصب نیروگاه خورشیدی روی پشت‌بام را الزامی کرده است که باید جدی گرفته شود. ظرفیت دیگر، بخش کشاورزی استان فارس و شهرستان شیراز است. شرکت توزیع برق شیراز سهم عمده‌ای از انرژی (معادل کل مصرف خانگی) را در بخش کشاورزی - حدود ۳۰ درصد - دارد. این حوزه فرصت بسیار خوبی برای توسعه انرژی‌های پاک

است. با توجه به تهدید منابع آب شیرین، کشاورزان می‌توانند با احداث نیروگاه خورشیدی روی زمین‌های در دسترس (با ۸۰ درصد قدرت قراردادی)، نه تنها از خاموشی‌های پنج‌ساعته روزانه رهایی یابند، بلکه با فروش برق تولیدی، تجارتی سودآورتر از محصولات کشاورزی خود داشته باشند. توصیه می‌کنم سازمان جهاد کشاورزی و اتاق بازرگانی فارس در این زمینه همراهی کنند.

■ سخن پایانی یا توصیه‌ای به مردم دارید؟

ما در شرایط بحران انرژی قرار داریم که با صبوری مردم عزیز توانسته‌ایم آن را مدیریت کنیم و امسال را - که در انتهای فصل گرم سال هستیم - پشت سر بگذاریم. خواهش ما این است که همه در کنار هم قرار همدلی را رعایت کنیم و تنظیم دمای محیط را روی ۲۵ درجه ببریم؛ زیرا نزدیک به ۴۰ درصد از انرژی کشور در تابستان صرف سرمایش اماکن خانگی، تجاری و اداری می‌شود.

اگر دما را روی ۲۵ درجه تنظیم کنیم، می‌توانیم بین ۱۵ تا ۳۰ درصد از مصرف انرژی کشور را کاهش دهیم. در دستگاه‌های اجرایی، امسال با همراهی دستگاه قضایی، برای بانک‌ها و ادارات پرمصرف احکام خوبی گرفتیم و بیش از ۱۸۰ اداره را قطع کردیم.

ممیزی‌ها با مشارکت استانداری انجام می‌شود و ادارات مجوزه کنترل‌های هوشمند هستند که مصرف را ۳۰ درصد در ساعات اداری و ۶۰ درصد خارج از وقت اداری محدود می‌کند؛ در صورت تخلف، به‌طور خودکار قطع می‌شوند.

برای اصناف نیز برنامه «۱۰۰ شب، ۱۰۰ بازدید» در حال اجراست و با اخطار، تذکر و در نهایت قطع برق مواجه می‌شوند؛ در صورت تکرار، کنتورها به کنتور هوشمند تبدیل می‌شوند تا از راه دور کنترل شوند. هرچند مقاومت‌هایی وجود دارد، اما رویه بربرخورد جدی با مصدرفی‌ها در شرایط بحرانی استوار است.

قم پایلوت اجرای طرح «بازرسی پیشرفته» پل‌های جاده‌ای کشور شد

طرح که شامل بازرسی‌های پیشرفته و دینامیکی است، اکنون برای نخستین بار در قم عملیاتی شده است. رئیس اداره نگهداری ابنیه فنی راهداری قم در تشریح جزئیات فنی این عملیات بیان کرد: نخستین سازه‌ای که در این طرح مورد پایش دقیق قرار گرفت، پل صندوقچه‌ای پیش‌تنیده «عسگرآباد» واقع در کیلومتر ۱۹ آزادراه قم - تهران است که قدمتی افزون بر ۵۵ سال دارد.



رئیس اداره نگهداری ابنیه فنی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای قم از عملیاتی شدن نخستین طرح ملی «بازرسی پیشرفته» پل‌های جاده‌ای کشور در این استان خبر داد و گفت: با اجرای این پروژه، گام مهمی در راستای مدیریت پیشگیرانه و ارتقای ضریب ایمنی سازه‌های فنی برداشته شد.

به گزارش ایرنا از روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای قم، جعفر اویسی روز دوشنبه در گفت‌وگویی افزود: باتوجه به ضرورت به‌کارگیری روش‌های نوین جهت شناسایی و رفع نواقص احتمالی پنهان در ابنیه فنی راه‌ها که در بازرسی‌های متداول و اولیه قابل احصا نیستند، استان قم به‌عنوان نقطه آغازین (پایلوت) اجرای این طرح ملی انتخاب گردید.

وی با اشاره به موقعیت راهبردی قم به‌عنوان کریدور اتصال ۱۷ استان کشور به مرکز، تصریح کرد: حجم بالای تردد و شمار قابل توجه پل‌ها در محورهای ترانزیتی استان، اهمیت پایش دقیق سلامت سازه‌ها را دوچندان کرده است. طبق آخرین آمار، طرح بازرسی اولیه برای ۳۶۰ هزار دستگاه پل در سراسر کشور اجرا شده، اما فاز دوم این

هم‌افزایی خیرین و بنیاد مسکن فارس برای ساخت خانه امید ایتمام

خیرین مسکن‌ساز فارس و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان در نشست بر توسعه همکاری‌ها برای ساخت مسکن ویژه اقشار کم‌درآمد و آسیب‌پذیر، به‌ویژه در قالب طرح «خانه امید ایتمام» در سطح استان فارس، تأکید کردند. چند تن از خیرین نیک‌اندیش، دوشنبه ۲۶ مرداد با سیدعلی نقی طیب‌لقمانی، مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان فارس دیدار و گفت‌وگو کردند.

در این نشست که با حضور خالقداری، معاون بازسازی و مسکن روستایی بنیاد مسکن فارس، و رنجبر، مدیر دفتر مشارکت‌های مردمی و حساب ۱۰۰ امام (ره) برگزار شد، مهم‌ترین موضوع مورد بحث، ساخت مسکن برای اقشار کم‌درآمد در قالب طرح «خانه امید ایتمام» در سطح استان فارس بود. در این دیدار، خیرین مسکن‌ساز ضمن آشنایی با ظرفیت‌ها و خدمات بنیاد مسکن در حوزه مشارکت‌های مردمی، آمادگی خود را برای مشارکت مؤثر در طرح‌های مسکن‌سازی ویژه اقشار آسیب‌پذیر و کم‌درآمد اعلام کردند و بر ضرورت هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی با ظرفیت خیرین برای تسریع در ساخت مسکن تأکید کردند.