

تهران؛ شهری که
مستأجران در آن
اکثریت اند

الله زین الدین

تهران امروز بیش از آنکه با تعداد برج‌ها و پروژه‌های ساختمانی‌اش شناخته شود، باید با واقعیت زندگی میلیون‌ها مستأجرش دیده شود. علیرضا زاکانی، شهردار تهران، به‌تازگی اعلام کرده است ۵۱ درصد شهروندان تهرانی اجاره‌نشین هستند و این وضعیت را یکی از معضلات پایتخت دانسته است.

این عدد وقتی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که کنار آمار تورم قرار بگیرد. بر اساس گزارش مرکز آمار ایران، تورم سالانه اجاره مسکن در اردیبهشت ۱۴۰۵ ۳۳۲٫۲ درصد و تورم نقطه‌به‌نقطه آن به ۳۰۹ درصد رسیده است. یعنی حتی اگر سرعت رشد اجاره نسبت به سال‌های جهشی گذشته کمتر شده باشد، هزینه مسکن همچنان با سرعتی قابل توجه افزایش می‌یابد.

برای مستأجرتهرانی، افزایش اجاره فقط به معنای پرداخت پول بیشتر نیست؛ یعنی حذف بخشی از هزینه‌های ضروری زندگی. خانوار برای حفظ سقف بالای سر خود ناچار می‌شود از کیفیت مسکن، متراژ، محل سکونت، آموزش، درمان، تفریح یا پس‌اندازش بزنند. نتیجه نیز روشن است: مهاجرت به حاشیه شهر، کوچک‌تر شدن خانه‌ها و افزایش فاصله میان محل زندگی و محل کار.

در سال ۱۴۰۵، سقف قانونی افزایش اجاره در تهران ۲۷ درصد تعیین شده است؛ تصمیمی که در چارچوب قانون ساماندهی بازار زمین، مسکن و اجاره‌بها و مصوبه شورای عالی مسکن اتخاذ شده است. اما مسئله اینجاست که کنترل دستوری قیمت، بدون افزایش عرضه مسکن اجاره‌ای و کاهش هزینه ساخت، به‌تنهایی نمی‌تواند بحران را حل کند.

راهکار باید از «خانه‌دار کردن همه» به سمت امن کردن زندگی مستأجران تغییر کند؛ قراردادهای بلندمدت، ساخت مسکن استیجاری و اجتماعی، حمایت هدفمند از خانوارهای کم‌درآمد، افزایش عرضه در مناطق دارای زیرساخت و توسعه حمل‌ونقل عمومی باید همزمان دنبال شود.

مستأجرتهرانی امروز بیش از وعده صاحبخانه شدن، به این اطمینان نیاز دارد که سال آینده مجبور نیست برای حفظ سقف بالای سرش، بخش دیگری از زندگی‌اش را قربانی کند.

رویداد صنعت

دوشنبه ۲ شهریور ۱۴۰۵
سال هشتم - شماره ۲۵۲
۱۱ ربیع الاول ۱۴۴۸
24 August 2026
۸ صفحه - قیمت ۵۰۰۰۰ تومان

۵۱ درصد

تهرانی‌ها

اجاره‌نشینند



۱



خشک شدن تالاب‌ها و چالش‌های بی شماری که در پی دارد؛

زنگ خطر ریزگردها، این بار
در کمین تهران

۷

عضو شورای شهر از آغاز برنامه ریزی منسجم برای ساماندهی دستفروشان و بارفروشان شیراز خبر داد؛

پیگیری ۳ موضوع در ۳ مرحله طی ۲ سال

۲

رئیس جهاد کشاورزی فارس:

گرانی کالاهای اساسی در
استان صحت ندارد

۱

پلیس فارس برای کاهش
تلفات رانندگی به میدان آمد؛

«بی تفاوتی» ممنوع

۵

یک نگاه خوش بینانه؛
حریم تهران، خط مقدم
تاب‌آوری پایتخت

۴

رئیس جهاد کشاورزی فارس:

گرانی کالاهای اساسی در استان صحت ندارد

همه مسئولان حوزه اقتصادی نیز روی این موضوع کار کرده باشند.

وی افزود: اگر استان فارس از نظر گرانی در وضعیت نامناسبی قرار داشته باشد، باید این مسئله در مقایسه با استان‌های همجوار نیز قابل مشاهده باشد؛ برای نمونه اگر کالا در فارس گران باشد، باید شاهد حضور کالا از استان اصفهان در فارس باشیم، در حالی که چنین موضوعی وجود ندارد و چه‌بسا کالا از فارس به استان اصفهان ارسال می‌شود.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی فارس ادامه داد: همچنین باید بررسی شود بین تیرماه و خردادماه چه اتفاقی افتاده که بخواهیم افزایش ۴۰ تا ۵۰ درصدی قیمت‌ها را در استان شاهد باشیم، در حالی که چنین

رئیس سازمان جهاد کشاورزی فارس در پاسخ به خبرنگار ایسنا درباره گزارش‌های منتشر شده مبنی بر اینکه فارس گران‌ترین استان کشور شده است، گفت: ادعای افزایش قیمت اقلام اساسی و خوراکی‌ها در فارس صحت ندارد و اگر افزایش قیمتی وجود داشته باشد، مربوط به بخش خدمات، کرایه مسکن و موارد مشابه است.

احد بهجت حقیقی شامگاه شنبه ۳۱ مردادماه در نشست خبری با خبرنگاران در شیراز با اشاره به گزارش منتشرشده درباره اینکه فارس گران‌ترین استان شده است، اظهار کرد: گزارش مربوط به تیرماه، گزارش دقیقی نیست و نمی‌توان پذیرفت که در یک ماه، چند درصد افزایش قیمت اتفاق افتاده باشد و

شهردار:

۵۱ درصد تهرانی‌ها اجاره‌نشینند

مدرسه شهر تهران به مجتمع‌های بزرگ آموزشی تبدیل خواهند شد که ۸۰۰ واحد از آنها فرسوده هستند.

زاکانی گفت: هم‌اینک ساخت مدارس در مناطق ۱۵، ۱۷، ۱۸، ۱۹، ۲۰ و ۲۲ در نقطه آغاز شده و هدف‌گذاری مدیریت شهری ساخت ۴۵۰ مجتمع مسکونی است که امروز عملیات اجرایی ۱۰ مجتمع مسکونی نیز آغاز شد.

زاکانی با بیان اینکه بیش از نیمی از جمعیت تهران مستأجر هستند، تصریح کرد: ۵۱ درصد تهرانی‌ها اجاره‌نشین هستند که این مسئله یک معضل به شمار می‌رود و شهرداری تلاش می‌کند با مشارکت در طرح‌های مسکن، در کاهش مشکلات این حوزه نقش‌آفرینی کند.

بودند. اما امروز بدهی که ۵۰۰ درصد بودجه بود و بانک‌ها مدعی طلب از شهرداری بودند به ۱۰ درصد بودجه رسیده است.

شهردار تهران اعلام کرد: بودجه فعلی ما نسبت به سال اول این دوره ۱۲ برابر شده است، ما بر اساس نقشه راه چهار تحول کالبدی، تحول نرم، تحول در درون شهرداری و تحول فناوریانه را دنبال کردیم.

شهردار تهران با بیان اینکه در تعدادی از مناطق ۲۲ گانه لکه زمین برای ساختن این مجتمع‌ها شناسایی شده است، گفت: عملیات اجرایی ۱۰ مجتمع امروز آغاز و قرار شد برای ۲۰ مجتمع دیگر نیز برنامه ریزی صورت بگیرد.

شهردار تهران از آغاز نوسازی مدارس پایتخت و ساخت ۱۰ مجموعه آموزشی خبر داد و گفت: بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده ۲ هزار و ۸۰۰

شهردار تهران با بیان اینکه ۵۱ درصد شهروندان تهرانی اجاره‌نشین هستند، این وضعیت را یک معضل برای پایتخت دانست و گفت: شهرداری تهران خود را مکلف می‌داند در مسیر پیشرفت شهر و حل مسائل اساسی شهروندان مشارکت‌کننده همین دلیل ساخت ۴۵۰ واحد مسکونی را در دستور کار قرار داده است.

به گزارش خبرنگار ایرنا، علیرضا زاکانی در مراسم تجلیل از خبرنگاران حوزه شهری با اشاره به مدیریت شهری دوره قبل گفت: مدیریت شهری به واسطه بدهی‌های سرسام‌آور و شرایط اقتصادی کشور وضعیت نابسامانی داشت اما اکنون در این دوره مدیریت شهری به شرایط پایداری رسیده است.

وی ادامه داد: در سال ۱۴۰۰ بانک‌ها پنج برابر بودجه شهرداری از ما طلبکار

عضو شورای شهر از آغاز برنامه ریزی منسجم برای ساماندهی دستفروشان و بارفروشان شیراز خبر داد؛

پیگیری ۳ موضوع در ۳ مرحله طی ۲ سال

مسئولیت شهردار منطقه تشکیل شود تا سهم و مأموریت آن منطقه در اجرای طرح مشخص شود. وی ادامه داد: معاونت خدمات شهری نیز در حوزه ستادی، برنامه زمان بندی و گام بندی اجرای طرح را تدوین خواهد کرد.

زارعی با اشاره به تأکید شهردار شیراز بر اجرای جدی این طرح گفت: شهردار شیراز بر ضرورت پیگیری جدی ساماندهی تأکید ویژه ای داشته اند و شورای اسلامی شهر نیز بر اجرای اصولی و پایدار آن نظارت خواهد کرد.

وی با بیان اینکه نباید انتظار داشت این معضل یک شبه برطرف شود، اظهار کرد: این کار «پروژه» نیست، بلکه یک «پروژه» است و طبیعتاً زمان بر خواهد بود.

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر شیراز افزود: برای نتیجه گیری عجله نداریم، اما بر اجرای جدی، مستمر و مرحله ای آن اصرار داریم و پیش بینی ما این است که حداکثر ظرف دو سال بتوانیم بخش عمده مشکلات مربوط به ساماندهی بارفروشان و دستفروشان را حل کنیم.

زارعی بیان کرد: هدف نهایی این است که بارفروشان، دستفروشان و سایر فعالان این حوزه در مکان های مشخص، استاندارد و متناسب با نیازهای شهری ساماندهی شوند تا هم حقوق شهروندان حفظ شود و هم امکان فعالیت اقتصادی برای این افراد در چارچوب قانونی فراهم باشد.



■ ساماندهی بارفروشان در سه مرحله دنبال می شود

وی با تأکید بر اینکه ساماندهی بارفروشان در سطح شیراز یک اصل اساسی است، تصریح کرد: نمی توان این موضوع را به برخورد های مقطعی و جمع آوری های روزمره محدود کرد؛ اگر قرار است این معضل به شکل ریشه ای حل شود، باید به صورت همزمان سه موضوع شامل شناسایی افراد، تعیین مکان مناسب و ایجاد زیرساخت استاندارد دنبال شود.

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر شیراز افزود: برنامه ساماندهی شهر به ۱۱ منطقه تقسیم شده و قرار است در هر منطقه تیمی با

■ شناسایی افراد و زمین های مناسب برای ساماندهی

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر شیراز با بیان اینکه مطالعات زیرساختی لازم در این زمینه انجام شده است، گفت: در خصوص شناسایی زمین های مناسب برای ساماندهی، مطالعات لازم توسط مشاور انجام شده و ظرفیت های قابل استفاده نیز مورد بررسی قرار گرفته است.

زارعی ادامه داد: در حوزه سازمان میادین نیز شناسایی بارفروشان، دستفروشان و افراد فعال در این حوزه انجام شده و در کنار آن، افراد متخلف و سرشاخه های اصلی نیز شناسایی و برای آنها پرونده تشکیل شده است.

فارس - رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر شیراز از آغاز برنامه ریزی منسجم برای ساماندهی بارفروشان، دستفروشان و اغذیه فروشان سطح شهر خبر داد و گفت: این طرح یک پروژه مقطعی نیست، بلکه فرآیندی مستمر و مرحله ای است که با همکاری دستگاه های مختلف دنبال می شود و پیش بینی می کنیم حداکثر ظرف دو سال بتوانیم بخش عمده مشکلات این حوزه را برطرف کنیم.

مسعود زارعی در نشست کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به برگزاری نشست مشترک دستگاه های متولی ساماندهی مشاغل و فعالیت های سیار شهری اظهار کرد: در ادامه جلسه دو هفته گذشته شورای اسلامی شهر درباره ساماندهی دستفروشان، بارفروشان و اغذیه فروشان، این موضوع با حضور مجموعه های مختلف مدیریت شهری و دستگاه های مسئول از جمله نیروی انتظامی، پلیس راهور، حوزه بهداشت و اتاق اصناف مورد بررسی قرار گرفت.

وی افزود: این جلسه بیش از دو ساعت به طول انجامید و هدف اصلی آن ایجاد هماهنگی میان دستگاه های اجرایی برای ورود جدی تر به موضوع ساماندهی بود؛ موضوعی که به دلیل گستردگی و تعدد عوامل مؤثر، نیازمند یک برنامه مشترک و مرحله بندی شده است.

روکش آسفالت بزرگراه شهید خرازی اصفهان انجام شد

برنامه های عمرانی منطقه ۲ قرار داشت. مدیر منطقه ۲ شهرداری اصفهان با تأکید بر اهمیت تداوم مسیرهای ایمن در شهر، تصریح کرد: تمام تلاش تیم های اجرایی بر این بود که با مدیریت عملیات در ساعات شبانه (۲۳:۳۰ تا ۵ بامداد)، کمترین اختلال در تردد روزانه ایجاد شود؛ همچنین توقف عملیات در روزهای پایانی هفته، تدبیری بود که جهت جلوگیری از ایجاد گره های ترافیکی در سفرهای برون شهری و تفریحی همشهریان اتخاذ شد. وی با تأکید بر نقش حیاتی اطلاع رسانی در مدیریت پروژه های کلان شهری افزود: یکی از ارکان اصلی موفقیت این پروژه، اعلام روزانه محدودیت های ترافیکی از طریق درگاه های اطلاع رسانی شهرداری بود. این رویکرد باعث شد تا رانندگان عزیز پیش از تردد در این مسیر، از محدودیت ها مطلع شده و با انتخاب مسیرهای جایگزین، ضمن کاهش گره های ترافیکی، ایمنی کارگران و عوامل اجرایی در کارگاه عمرانی به صورت چشمگیری افزایش یابد.

مدیر منطقه ۲ شهرداری اصفهان از تکمیل و بهره برداری از پروژه روکش آسفالت تندروی ضلع شرقی بزرگراه شهید خرازی خبر داد و گفت: این عملیات عمرانی با رعایت زمان بندی اعلام شده و با هدف افزایش ایمنی و رفاه حال شهروندان با همکاری مردم، منطقه ۲ و مدیریت ترافیک شهرداری اصفهان به پایان رسید. محمدرضا طبیبی در گفت و گو با خبرنگار ایمن با اشاره به پایان عملیات بهسازی این محور اظهار کرد: پروژه روکش آسفالت تندروی ضلع شرقی بزرگراه شهید خرازی حداثی خیابان آیتا... اشرفی اصفهانی (کهندژ) تا پل امام خمینی (ره) به طول ۱۵۰۰ متر، پس از اتمام مراحل اجرایی، اکنون به طور کامل زیر بار ترافیک رفته و در اختیار شهروندان قرار گرفته است. وی با یادآوری اینکه این پروژه با اعتباری بالغ بر ۲۵۰ میلیارد ریال اجرا شده است، افزود: با توجه به نقش کلیدی بزرگراه شهید خرازی در شبکه حمل و نقل شهری اصفهان و تردد بالای وسایل نقلیه، اجرای سریع و با کیفیت این پروژه در اولویت

پایانه مسافربری صفه در مسیر بهسازی؛ رفع مشکلات روشنایی، رفاهی و نظافتی

مدیر منطقه ۶ شهرداری اصفهان ادامه داد: اصلاح فیزیکی ورودی کوی زیتون و ساماندهی فضای پیرامونی پایانه، از جمله اقداماتی است که با هدف بهبود منظر شهری، ارتقای ایمنی و ایجاد شرایط مناسب تر برای تردد شهروندان و مسافران دنبال می شود. باقری تصریح کرد: ورودی های یک مجموعه حمل و نقلی، نخستین تصویری را از کیفیت خدمات و وضعیت محیطی آن در ذهن مراجعه کنندگان ایجاد می کنند؛ بنابراین تلاش داریم با رفع نواقص موجود، این محدوده از نظر کالبدی، خدماتی و بصری شرایط مطلوب تری پیدا کند. وی با اشاره به اهمیت رسیدگی مستمر به پایانه های مسافربری خاطر نشان کرد: ارتقای کیفیت خدمات تنها به فضای داخلی پایانه محدود نمی شود و ساماندهی مسیرهای دسترسی، ورودی ها، فضاهای پیرامونی، روشنایی و نظافت نیز در افزایش رضایتمندی استفاده کنندگان از این مجموعه نقش دارد.

مدیر منطقه ۶ شهرداری اصفهان از اجرای مجموعه ای از اقدامات برای بهسازی ورودی کوی زیتون و ارتقای کیفیت خدمات پایانه مسافربری صفه خبر داد و گفت: رفع مشکلات روشنایی، نظافت، خدمات رفاهی و ساماندهی فضای پیرامونی این پایانه با هدف افزایش ایمنی و رضایتمندی شهروندان و مسافران دستور کار قرار گرفته است. علی باقری در گفت و گو با خبرنگار ایمن اظهار کرد: پایانه مسافربری صفه به دلیل نقش مهمی که در جابه جایی شهروندان و مسافران دارد، از نقاط مهم خدماتی منطقه به شمار می رود و بهبود شرایط محیطی و ارتقای کیفیت خدمات در این مجموعه، یکی از اولویت های مدیریت شهری منطقه است. وی افزود: در همین راستا، وضعیت موجود محدوده پایانه و بهویژه ورودی کوی زیتون مورد بررسی قرار گرفت و برخی نواقص و مشکلات در حوزه های مختلف از جمله روشنایی، نظافت، خدمات رفاهی و وضعیت فیزیکی ورودی شناسایی شد که برای رفع آن ها اقدامات اجرایی در حال انجام است.

اختصاص ۱۶۰ میلیارد ریال برای نوسازی و ارتقای تجهیزات ترافیکی قم

معايير منطقه به ویژه در ورودی های اصلی شهر، ارتقای کیفیت و استاندارد تجهیزات ترافیکی از اهمیت ویژه ای برخوردار است و تلاش می شود با اجرای این طرح، علائم و تجهیزات ترافیکی از نظر جانمایی، خوانایی، عملکرد و وضعیت فنی در شرایط مناسب و استاندارد قرار گیرند. روحانی وزیري ادامه داد: رنگ آمیزی و بازپیرایی علائم و تجهیزات ترافیکی نیز کنار نوسازی سازه ها و تابلوها دنبال می شود تا ضمن افزایش قابلیت رؤیت علائم، پیام های ترافیکی و هشدارهای لازم به شکل مؤثرتری به رانندگان و عابران منتقل شود.

قرار گرفته است. وی افزود: این طرح با همکاری سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم، برخی دیگر از پیمانکاران تخصصی امور مرتبط و از محل منابع بودجه منطقه و بر اساس بودجه مصوب سال ۱۴۰۵ اجرا خواهد شد و بخش قابل توجهی از آن به نوسازی و بازسازی مبلمان ترافیکی، تابلوها و علائم، تعویض قطعات و لوازم سازه های ترافیکی و به روزرسانی تجهیزات موجود، همچنین مباحث مرتبط با هوشمندسازی اختصاص دارد. مدیر منطقه ۳ شهرداری قم تصریح کرد: با توجه به حجم بالای تردد در

مدیر منطقه ۳ شهرداری قم از اجرای طرح خرید، نصب و نوسازی تجهیزات و علائم ترافیکی و رنگ آمیزی ترافیکی معابر این منطقه در سال ۱۴۰۵ با اعتبار بیش از ۱۶۰ میلیارد ریال خبر داد. مهرداد روحانی وزیری در گفت و گو با خبرنگار ایمن در قم با اشاره به اهمیت به روزرسانی تجهیزات ترافیکی در معابر شهری اظهار کرد: در چارچوب برنامه های پیش بینی شده برای سال ۱۴۰۵، طرح خرید و نصب تجهیزات ترافیکی و اجرای عملیات رنگ آمیزی ترافیکی در سطح منطقه ۳ با اعتبار ۱۶۰ میلیارد ریال از ابتدای سال در دستور کار

تخصیص ۵۰ میلیارد تومان برای طرح‌های آبرسانی پاکدشت

فرماندار پاکدشت از اختصاص ۵۰ میلیارد تومان اعتبار برای اجرای پروژه‌های آبرسانی، حفر و تجهیز چاه‌های جدید و پیشرفت ۵۰ درصدی مخزن ۵ هزار مترمکعبی روستای آلوئک خبر داد.

مهدی قمی فرماندار پاکدشت در نشست بررسی مشکلات آب شرب و شبکه توزیع این شهرستان با اشاره به اقدامات انجام شده برای تأمین پایدار آب اظهار کرد: ۱۴ میلیارد تومان برای تصفیه‌خانه روستای

حمامک، پنج میلیارد تومان برای خط انتقال آب روستای توچال و ۳۰ میلیارد تومان برای حفر و اجرای چاه روستای قلعه‌نو املاک اختصاص یافته است.

وی افزود: این پروژه‌ها از طرح‌های اولویت‌دار شهرستان در حوزه آب هستند که با هدف تقویت زیرساخت‌های تأمین و انتقال آب و افزایش پایداری شبکه در مناطق روستایی اجرا می‌شوند.

فرماندار پاکدشت همچنین از تصویب حفر دو حلقه چاه در روستاهای کریم‌آباد و آفرین خبر داد و گفت: پیگیری‌های لازم برای آغاز اقدامات اجرایی این طرح‌ها در حال انجام است.

قمی با تأکید بر ضرورت توسعه منابع تأمین آب، خاطر نشان کرد: ایجاد ظرفیت‌های جدید در بخش تأمین آب از الزامات پاسخگویی به نیازهای آبی شهرستان و کاهش آسیب‌پذیری شبکه در زمان اوج مصرف و محدودیت منابع است.



برداشت بیش از ۶۰ هزار تن گندم درری

رئیس جهاد کشاورزی شهرستان ری با تشریح آخرین وضعیت کشت و برداشت محصولات کشاورزی در این شهرستان از کشت حدود ۱۳ هزار هکتار گندم، پنج هزار و ۵۰۰ هکتار جو و ۱۵۰ هکتار کلزا خبر داد و گفت: با برنامه‌ریزی انجام شده، سطح زیرکشت کلزا در سال زراعی پیش‌رو به ۴۰۰ هکتار افزایش خواهد یافت.

سعید نادری در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: در سال

زراعی جاری حدود ۱۳ هزار هکتار گندم و پنج هزار و ۵۰۰ هکتار جو در اراضی کشاورزی شهرستان ری کشت شده است. همچنین حدود ۱۵۰ هکتار از اراضی به کشت کلزا اختصاص داشت که از این سطح حدود ۳۰۰ تن محصول برداشت شد. وی افزود: با توجه به اهمیت توسعه کشت دانه‌های روغنی و کمبود شدید این محصولات در کشور، برنامه‌ریزی شده است سطح زیرکشت کلزا در سال زراعی پیش‌رو به حدود ۴۰۰ هکتار برسد و بتوانیم حدود هزار تن کلزا تولید کنیم.



تعیین تکلیف بیش از ۵ هزار هکتار اراضی غیرملی در فارس

مدیر امور اراضی سازمان جهاد کشاورزی استان فارس از تعیین تکلیف و تثبیت بیش از ۵۳۹۷ هکتار از اراضی غیرملی در پنج شهرستان استان خبر داد و گفت: این اراضی در هشتمین جلسه کارگروه استانی رفع تداخلات بررسی و برای آنها مصوبات لازم صادر شد.

نبی... یزدی در نشست امور اراضی سازمان جهاد کشاورزی استان فارس با اشاره به برگزاری هشتمین

جلسه کارگروه استانی رفع تداخلات اظهار کرد: در این جلسه تخصصی، وضعیت ۱۱ پلاک از اراضی شهرستان‌های زرقان، مرودشت، اقلید، زرین‌دشت و قیروکارزین بررسی و مصوبات لازم برای رفع تداخلات این اراضی اتخاذ شد. وی افزود: این اقدام با هدف مشخص کردن حدود اراضی، تثبیت مالکیت بهره‌برداران و کاهش اختلافات و تعارضات مالکیتی در بخش کشاورزی انجام شده است.

یزدی با ارائه جزئیات اراضی تعیین تکلیف شده در این جلسه گفت: سه پلاک در شهرستان زرقان به مساحت ۲ هزار و ۵۳۹ هکتار، سه پلاک در شهرستان مرودشت به مجموع یک هزار و ۶۱ هکتار، دو پلاک در شهرستان اقلید به مساحت یک هزار و ۳۳۷ هکتار، دو پلاک در شهرستان زرین‌دشت به مساحت ۲۳۸ هکتار و یک پلاک در شهرستان قیروکارزین به مساحت ۲۲۷ هکتار تعیین تکلیف شد.



مسئولان منابع طبیعی استان اصفهان می‌گویند بودجه کم است و پروژه‌ها زیاد؛ بنابراین خیران و صنایع باید به میدان بیایند

هم اکنون به یاری سبزتان نیازمندیم!

مزگان علیدوستی



دولت با سرمایه و امکانات شرکای محلی ترکیب می‌شود.

بنابراین الگوی آمریکا را نمی‌توان «دولت یا بخش خصوصی» دانست؛ بلکه مدل غالب، دولت به عنوان تأمین‌کننده اصلی منابع عمومی و بخش خصوصی و جامعه محلی به عنوان شریک است.

■ استرالیا: سرمایه‌گذاری سنگین دولت

استرالیا نیز نمونه دیگری از همین الگوست. دولت‌های این کشور طی سال‌های گذشته میلیاردها دلار برای اصلاحات آبی و مدیریت حوضه‌های آبریز، به‌ویژه در حوضه موری-دارلینگ، هزینه کرده‌اند. در کنار منابع دولتی، سرمایه‌گذاران خصوصی، سازمان‌های محیط‌زیستی و جوامع محلی نیز در برخی پروژه‌های حفاظت از آب و تالاب‌ها مشارکت دارند. این تجربه نشان می‌دهد حتی در کشوری که بخش خصوصی نقش پررنگی در اقتصاد دارد، حفاظت از منابع آب و خاک صرفاً به خیرخواهی شرکت‌ها واگذار نشده است.

■ کنیا: مشارکت عمومی-خصوصی

در کنیا نیز نمونه جالبی از همکاری دولت و بخش خصوصی در حوزه آب وجود دارد. «صندوق آب بالادست تانا-نایروبی» با مشارکت دولت، شرکت‌های خدمات آب، بخش خصوصی، سازمان‌های بین‌المللی و جوامع محلی برای حفاظت از حوضه آبریز شکل گرفته است. منطق این مدل ساده است: شرکت‌ها و شهرهای پایین‌دست از منابع آب حوضه استفاده می‌کنند؛ بنابراین، برای حفاظت از مناطق بالادست نیز مشارکت مالی می‌کنند.

■ نسخه مناسب برای اصفهان چیست؟

برای اصفهان، شاید پرسش دقیق‌تر این نباشد که «صنایع و خیران باید هزینه آبخیزداری را بدهند یا دولت؟» پرسش مهم‌تر این است: چه سهمی از هزینه باید از بودجه عمومی تأمین شود و چه سازوکاری باید صنایع و خیران را به مشارکت پایدار و شفاف ترغیب کند؟

استانی مانند اصفهان با حضور صنایع بزرگ، مسائل مربوط به آب، فرونشست، سیلاب، خشکسالی و فشار بر منابع طبیعی، ظرفیت ویژه‌ای برای طراحی چنین مدلی دارد؛ اما این مدل زمانی موفق خواهد بود که سه شرط رعایت شود:

اول؛ دولت وظیفه حاکمیتی خود را حفظ کند و آبخیزداری را وابسته به کمک‌های موردی خیران نکند.

دوم؛ مشارکت صنایع از حالت کمک‌های پراکنده و تبلیغاتی خارج و به پروژه‌های مشخص، قابل اندازه‌گیری و دارای اثر مستقیم بر حوضه‌های آبریز تبدیل شود.

سوم؛ محل هزینه‌کرد منابع، میزان مشارکت هر دستگاه و نتایج پروژه‌ها شفاف باشد تا هم دولت پاسخگو باشد و هم صنعت و خیر بداند منابعشان دقیقاً در کجا و با چه نتیجه‌ای هزینه شده است.

در چنین مدلی، دولت «متولی و تنظیم‌گر» است، صنایع «شریک و سرمایه‌گذار»، خیران «حامی»، جوامع محلی «همکار و مجری» و سازمان‌های تخصصی «ناظر و طراح» خواهند بود. این همان تفاوت مهم میان «مشارکت در آبخیزداری» و «واگذاری آبخیزداری» است؛ اولی یک الگوی رایج جهانی است؛ اما دومی نمی‌تواند جایگزین مسئولیت دولت در حفاظت از منابع عمومی شود.

«ایرنا» روز گذشته در گزارشی، بر ظرفیت صنایع و خیران برای مشارکت در طرح‌های آبخیزداری اصفهان تأکید کرده است؛ ظرفیتی که می‌تواند از تأمین هزینه مطالعات تا اجرای سازه‌های کنترل سیلاب و عملیات بیولوژیک را دربرگیرد. در این گزارش همچنین «مسئولیت اجتماعی صنایع» به عنوان یکی از ظرفیت‌های تأمین مالی طرح‌های منابع طبیعی مطرح شده است. اما استفاده از ظرفیت خیران و صنایع به این معنا نیست که آبخیزداری ذاتاً وظیفه‌ای خصوصی است.

■ مسئولیت اصلی با دولت است

در ایران، حفاظت از منابع طبیعی و آب و خاک ماهیتی حاکمیتی دارد. قانون اساسی نیز حفاظت از محیط زیست را وظیفه‌ای عمومی دانسته و منابع طبیعی را در زمره منابع عمومی قرار داده است. از نظر ساختار اجرایی نیز سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور متولی اصلی اجرای برنامه‌های آبخیزداری است. به همین دلیل، مشارکت صنایع و خیران را نمی‌توان به معنای انتقال مسئولیت دولت به بخش خصوصی دانست. دولت همچنان باید نقش خود را در سیاستگذاری، برنامه‌ریزی، نظارت و تأمین منابع عمومی حفظ کند.

مسئله اصلی در ایران، حجم گسترده عرصه‌های نیازمند اجرای عملیات آبخیزداری و محدودیت منابع مالی است. به گفته مسئولان سازمان منابع طبیعی، حدود ۱۲۵ میلیون هکتار از عرصه‌های کشور مستعد اجرای عملیات آبخیزداری است و بخش قابل توجهی از این عرصه‌ها همچنان نیازمند تأمین اعتبار برای اجرای طرح هستند. در چنین شرایطی، استفاده از منابع صنایع و خیران می‌تواند به عنوان منبع مکمل مورد توجه قرار گیرد.

■ صنایع؛ خیر یا شریک؟

ورود صنایع به طرح‌های آبخیزداری را می‌توان از دو منظر بررسی کرد. نخست، مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها و دوم، منافع مستقیم اقتصادی آنها. صنایع بزرگ در بسیاری از مناطق کشور به منابع آب وابسته‌اند و از سوی دیگر ممکن است در معرض پیامدهایی مانند کم‌آبی، سیلاب یا فرسایش منابع طبیعی قرار داشته باشند. بنابراین سرمایه‌گذاری آنها در طرح‌های آبخیزداری می‌تواند علاوه بر مسئولیت اجتماعی، نوعی سرمایه‌گذاری برای کاهش ریسک‌های آینده باشد.

اما نکته مهم این است که مشارکت صنایع نباید به پرداخت‌های پراکنده و کوتاه‌مدت محدود شود و از سوی دیگر نباید جایگزین اعتبارات عمومی دولت شود.

■ آمریکا: دولت و بخش خصوصی در کنار هم

در آمریکا، دولت فدرال از طریق برنامه‌های وزارت کشاورزی و سازمان منابع طبیعی این کشور، برای حفاظت و مدیریت آبخیزها منابع مالی و فنی اختصاص می‌دهد؛ در عین حال، دولت در بسیاری از پروژه‌ها با دولت‌های محلی، مالکان زمین، کشاورزان، سازمان‌های مردم‌نهاد و شرکت‌های خصوصی همکاری می‌کند. در برخی برنامه‌ها نیز منابع

از ۲۷ قربانی در نیمه نخست مرداد تا شاخص مرگ و میر بالاتر از میانگین کشور

فارس؛ استانی که هنوز با جاده‌های مرگ دست و پنجه نرم می‌کند



سمانه سلطانی



هر بار که خبری از یک تصادف مرگبار در جاده‌های فارس منتشر می‌شود، یک پرسش قدیمی دوباره مطرح می‌شود: چرا با وجود اجرای طرح‌های مختلف پلیس، اصلاح نقاط حادثه‌خیز و توسعه راه‌ها، تصادفات همچنان یکی از جدی‌ترین تهدیدهای استان است؟

آمارهای تازه نشان می‌دهد مسئله هنوز جدی است. در نیمه نخست مرداد ۱۴۰۵، ۲۷ نفر در حوادث ترافیکی فارس جان خود را از دست دادند؛ از این تعداد، ۲۰ نفر در حوادث جاده‌ای و هفت نفر در حوادث شهری جان باختند. در همین مدت، اورژانس فارس بیش از ۱۳ هزار مأموریت تخصصی انجام داد و ۲ هزار و ۸۸۵ مأموریت آن مربوط به حوادث ترافیکی بود. این ارقام در حالی ثبت شده که فارس در سال‌های اخیر همواره در میان استان‌های دارای بیشترین تلفات رانندگی قرار داشته است. حتی شاخص مرگ و میر ناشی از تصادفات در فارس ۲۹.۹ نفر به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت اعلام شده که بالاتر از میانگین کشور است.

■ جاده‌ها؛ سهم بزرگ‌تر از مرگ‌ها

بررسی آمار نشان می‌دهد مسئله اصلی فارس فقط ترافیک داخل شهرها نیست. جاده‌های برون‌شهری سهم قابل توجهی از قربانیان را به خود اختصاص می‌دهند.

در نیمه نخست مرداد، از ۲۷ قربانی حوادث ترافیکی، ۲۰ نفر در محورهای جاده‌ای جان باختند. این تفاوت میان حوادث شهری و جاده‌ای نشان می‌دهد شدت تصادف در جاده‌ها معمولاً بیشتر است و سرعت بالاتر خودروها، برخورد‌های رخ‌به‌رو و واژگونی می‌تواند پیامدهای مرگبارتری داشته باشد. سرهنگ داریوش اکبری، رئیس پلیس راه استان فارس نیز بر همین تفاوت تأکید کرده و گفته است تصادفات جاده‌ای در بسیاری از موارد به فوت یا آسیب‌های شدید منجر می‌شوند. او همچنین «سبقت غیرمجاز» و «عدم توجه به جلو» را از عوامل مهم وقوع حوادث در جاده‌های استان عنوان کرده است.

■ ۶۰ درصد تصادفات؛ در مسیرهای دوطرفه

یکی از مهم‌ترین داده‌های مربوط به وضعیت راه‌های فارس، سهم بالای تصادفات در مسیرهای دوطرفه است.

راننده نیست.

■ استانداری: ایمنی جاده‌ها یک وظیفه انسانی است

در روزهای اخیر، محمدرضا رضایی کوچی، استاندار فارس نیز در جریان سفر به کازرون بر اهمیت توسعه و ایمن‌سازی راه‌ها تأکید کرده است. او در آیین آغاز عملیات اجرایی تعریض محور کازرون-قائمیه، زیرساخت‌های ارتباطی را از ابزارهای مهم توسعه دانست و کاهش تلفات جاده‌ای و بهسازی راه‌ها را وظیفه‌ای انسانی برای حفظ جان مردم عنوان کرد. این اظهار نظر در شرایطی مطرح می‌شود که توسعه مسیرهای ارتباطی فارس تنها مسئله حمل‌ونقل نیست؛ بلکه مستقیماً با ایمنی میلیون‌ها تردد سالانه در استان ارتباط دارد.

■ یک نشانه امیدوارکننده: کاهش تصادفات در ۱۴۰۴

با وجود آمار نگران‌کننده، همه داده‌ها منفی نیستند. بر اساس آمار پلیس، در سال ۱۴۰۴ تصادفات فوتی فارس نسبت به سال قبل ۸ درصد و تصادفات جرحی ۲۱ درصد کاهش داشته است. در طرح نوروزی ۱۴۰۵ نیز تصادفات فوتی ۴۴ درصد و تصادفات جرحی ۲۷ درصد کاهش یافت. این کاهش می‌تواند نشان‌دهنده اثرگذاری مجموعه‌ای از اقدامات کنترلی، نظارتی و فرهنگی باشد؛ اما برای قضاوت درباره یک روند پایدار، باید آمار ماه‌های آینده نیز بررسی شود.

اما چرا هنوز نمی‌توان از پایان بحران گفت؟ چون کاهش درصدی تصادفات، به معنای بی‌اهمیت شدن تعداد قربانیان نیست. وقتی در تنها ۱۵ روز، ۲۷ نفر در حوادث ترافیکی جان خود را از دست می‌دهند و ۲۰ نفر از آنها قربانی حوادث جاده‌ای هستند، مشخص است که مسئله همچنان نیازمند مداخله جدی است.

فارس برای کاهش پایدار تلفات به مجموعه‌ای از اقدامات همزمان نیاز دارد: تکمیل محورهای دوطرفه و ایجاد جداکننده‌های ایمن، اصلاح نقاط حادثه‌خیز، کنترل سرعت و سبقت، برخورد با خودروهای پرخطر، ارتقای ایمنی خودروها، آموزش رانندگان و تقویت امدادسانی جاده‌ای. تصادف در نهایت در چند ثانیه رخ می‌دهد، اما پیشگیری از آن یک فرایند طولانی است. آمارهای اخیر نشان می‌دهد فارس در مسیر کاهش تلفات حرکت کرده، اما هنوز فاصله زیادی تا جاده‌های واقعاً ایمن دارد؛ جاده‌هایی که قرار است مسیر رسیدن مردم به مقصد باشند، نه آخرین مسیر زندگی آنها.

■ خودرو، راننده و جاده؛ سه ضلع یک بحران

تصادف را نمی‌توان فقط به «خطای راننده» یا فقط به «ضعف جاده» نسبت داد. در واقع، سه عامل انسان، خودرو و راه در کنار یکدیگر نتیجه نهایی را رقم می‌زنند.

سرهنگ اکبری تأکید کرده است که بخش قابل توجهی از حوادث ناشی از عامل انسانی است و آموزش و فرهنگ‌سازی می‌تواند در کاهش تصادفات نقش مهمی داشته باشد. پلیس همچنین برخورد با خودروهای شونی و فاقد پلاک را از اولویت‌های خود اعلام کرده است؛ خودروهایی که به گفته پلیس، در برخی حوادث مرگبار نقش دارند. در سوی دیگر، وضعیت برخی مسیرهای دوطرفه، نقاط حادثه‌خیز و نیاز به توسعه راه‌های ایمن، نشان می‌دهد که مسئولیت فقط بر عهده

یک نگاه خوش‌بینانه؛ حریم تهران، خط مقدم تاب‌آوری پایتخت

استفاده قرار گیرد. حریم تهران می‌تواند محلی برای کاهش ازدحام جمعیتی، آرام‌سازی شرایط و ایجاد امکان اسکان اضطراری و موقت باشد. وی توضیح داد: اسکان اضطراری معمولاً برای ساعات و روزهای نخست بحران و تا حدود ۷۲ ساعت مطرح است، اما اسکان موقت می‌تواند برای بازه‌های زمانی میان‌مدت ادامه داشته باشد. بنابراین حریم تهران می‌تواند در شرایط بحران به ساماندهی جمعیت، کاهش اغتشاشات ترافیکی و جلوگیری از سردرگمی و بلاتکلیفی شهروندان کمک کند.

■ نقش دروازه‌های شهری در مدیریت بحران

احسانی یکی از ظرفیت‌های مهم حریم تهران را «دروازه‌های شهری و پایانه‌های برون‌شهری» عنوان کرد و افزود: دروازه‌های شهری باید در حریم مستقر باشند و بتوانند در شرایط اضطراری نقش مهمی در هدایت، ساماندهی و در نهایت خروج جمعیت ایفا کنند. وی ادامه داد: پایانه جدید شرقی که در حریم منطقه ۱۳ قرار گرفته، نمونه‌ای از این ظرفیت است و می‌تواند با توجه به زیرساخت‌های موجود، در شرایط اضطراری برای هدایت، اسکان و خروج جمعیت مورد استفاده قرار گیرد.

جنوب تهران پهنه‌های چند صد هکتاری وجود دارد که می‌توان با رعایت ملاحظات زیست‌محیطی، تأسیسات خورشیدی را در آنها مستقر و از این ظرفیت برای تولید برق استفاده کرد.

■ حریم تهران؛ کمر بند دوم تاب‌آوری تهران

احسانی در ادامه با اشاره به بحران خیز بودن شهری همچون تهران اظهار کرد: به اعتقاد من، حریم تهران «خط مقدم تاب‌آوری پایتخت» یا «کمر بند دوم تاب‌آوری تهران» است.

وی گفت: مدیریت هوشمند در شرایط اضطراری بسیار اهمیت دارد و در مواجهه با بحران‌هایی مانند سیل، زلزله یا بحران‌های با منشأ جنگ باید سه مؤلفه «تطابق‌پذیری، انعطاف‌پذیری و خوداصلاحی» را از قبل پیش‌بینی کنیم.

وی افزود: این تمهیدات باید در زمان آرامش و پیش از وقوع بحران اندیشیده شوند تا هنگام وقوع حادثه بتوانیم به بهترین نتیجه دست پیدا کنیم؛ چرا که در زمان بحران دیگر فرصت آزمون و خطا وجود ندارد.

این پژوهشگر با اشاره به ارتباط دست‌کم ۱۱ منطقه تهران با حریم گفت: این ظرفیت بزرگ می‌تواند برای هدایت و ساماندهی جریان جمعیت در شرایط اضطراری مورد

نوآوری و «ظرفیت‌های حریم تهران در شرایط اضطراری، بحران و جنگ» مطرح شده که با تلفیق این دو موضوع به این نتیجه رسیده‌ایم که حریم تهران می‌تواند ظرفیت بالایی برای استقرار نواحی نوآوری داشته باشد.

این کارشناس ادامه داد: امروز استارت‌آپ‌ها، مراکز علمی و فناوری و پارک‌های علم و فناوری در تهران فعال هستند، اما برای مرحله‌ای که ایده باید به محصول و کسب‌وکار تبدیل شود، مکان مناسبی به اندازه کافی پیش‌بینی نشده است. می‌توان دفتر و فضای فعالیت را در کنار دانشگاه تعریف کرد اما محل تبدیل ایده به محصول، با رعایت ملاحظات زیست‌محیطی، می‌تواند در حریم کلان‌شهر تهران شکل بگیرد.

احسانی با اشاره به ظرفیت حریم تهران برای ایجاد قطب‌های رشد کسب‌وکار گفت: این موضوع می‌تواند به ویژه برای جوانان نخبه و فارغ‌التحصیلان دانشگاهی اهمیت داشته باشد؛ افرادی که پس از پایان تحصیلات با این دغدغه مواجه‌اند که ایده، دانش و کانسپت خود را در چه فضایی به محصول و کسب‌وکار تبدیل کنند.

وی افزود: در کنار این ظرفیت، حریم تهران می‌تواند در حوزه‌هایی مانند فضاهای پشتیبان، لجستیک صنعتی و تولید انرژی نیز مورد استفاده قرار گیرد؛ برای نمونه در

در حالی که موضوع حریم تهران، نوعاً به عنوان یکی از مسائل و بحران‌های تهران مطرح است، یک پژوهشگر معماری با تشریح ظرفیت‌های حریم تهران، این پهنه را «خط مقدم تاب‌آوری پایتخت» دانسته و بر ضرورت ایجاد یک ساختار فرابخشی برای مدیریت آن تأکید دارد.

به گزارش خبرنگار ایرنا، حریم تهران یکی از موضوعات چالشی شهر تهران بوده و مسئولان تهران از استاندار تا رئیس شورا و مدیران شهرداری نیز اظهار نظرهایی درباره نحوه مدیریت این حریم، بی‌توجهی به حریم و پیشگیری از اقدامات غیرقانونی و مشکل‌آفرین در آن داشته‌اند.

حالا اما مهران احسانی، پژوهشگر گروه مطالعات معماری و طراحی شهری در مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران به ظرفیت‌های حریم تهران اشاره کرده و در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا گفته است: تاکنون بیشتر از حریم تهران با عناوینی مانند «ظرفیت پشتیبان و ذخیره کلان‌شهر تهران» یا «تنفسگاه پایتخت» یاد شده، اما می‌توان تعریف جدیدی از نقش و ظرفیت‌های این پهنه ارائه کرد.

وی افزود: اخیراً در مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران دو اپروروه در زمینه «نواحی رشد و توسعه

پلیس فارس برای کاهش تلفات رانندگی به میدان آمد؛

«بی تفاوتی» ممنوع

نسبت به تخلفات درون شهری و جاده‌ای قابل پذیرش نیست و باید با تخلفات حادثه‌ساز به صورت جدی برخورد شود.

■ هم‌افزایی دستگاه‌ها برای کاهش تصادفات ضروری است

سردار ملکی با تأکید بر ضرورت تعامل میان دستگاه‌های متولی حوزه ترافیک ادامه داد: هم‌افزایی و تعامل مستمر دستگاه‌های مسئول و همچنین جلب مشارکت مردم از ارکان اصلی کاهش حوادث رانندگی است.

وی تلاش‌های شبانه‌روزی پلیس برای نجات جان کاربران ترافیکی را خدمتی ارزشمند دانست و گفت: انتظار می‌رود تمامی فرماندهان و مسئولان با جدیت عمل کنند تا شاهد وقوع تصادف فونی در هیچ یک از محورهای استان فارس نباشیم.



شیراز - فرمانده انتظامی فارس با تأکید بر ضرورت برنامه‌ریزی مستمر و برخورد جدی با تخلفات حادثه‌ساز گفت: بی تفاوتی نسبت به تخلفات رانندگی پذیرفتنی نبوده و کاهش تلفات باید در اولویت پلیس باشد.

به گزارش خبرگزاری مهر، سردار عزیزاله ملکی ظهر در جلسه قرارگاه کاهش تصادفات استان فارس، با تقدیر از تلاش‌های کارکنان پلیس راهور و پلیس راه، گفت: حفظ جان شهروندان از مهم‌ترین اولویت‌های انتظامی است و باید برای کاهش حداکثری تلفات ناشی از سوانح رانندگی تلاش شود.

وی با اشاره به اولویت ابلاغی فرماندهی کل انتظامی کشور در زمینه برخورد با تخلفات حادثه‌ساز افزود: تمام فرماندهان و کارکنان باید با نگاهی مسئولانه و جدی، وضعیت تصادفات و تخلفات را به صورت مستمر رصد و تحلیل کرده و بر اساس داده‌های موجود برای کاهش تصادفات فوتی، جرحی و خسارتی برنامه‌ریزی هدفمند داشته باشند.

فرمانده انتظامی فارس، بی تفاوتی را یکی از آفت‌های حوزه مدیریت ترافیک دانست و تصریح کرد: هیچ گونه بی تفاوتی

■ تدابیر ویژه برای مدیریت ترافیک شیراز

فرمانده انتظامی فارس در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به وضعیت ترافیکی کلان‌شهر شیراز اظهار کرد: با توجه به حجم بالای تردها، تدابیر و برنامه‌ریزی‌های ویژه برای مدیریت ترافیک در ساعات پرتدد شبانه‌روز باید در دستور کار پلیس راهور قرار گیرد.

سردار ملکی همچنین بر ضرورت تکریم شهروندان در فرآیند رسیدگی به سوانح رانندگی تأکید کرد و افزود: در حوزه ترسیم کروکی، رضایتمندی شهروندان باید در اولویت قرار داشته باشد و تلاش شود زمان حضور کارشناسان و ترسیم کروکی به حداقل ممکن برسد.

وی در پایان خاطر نشان کرد: وقوع تصادفات و تلفات جاده‌ای از هیچ فرمانده و مسئولی پذیرفته نیست و تمامی یگان‌های انتظامی و راهنمایی و رانندگی باید با استفاده از تمام ظرفیت‌ها، تجهیزات و دانش روز، برای کاهش ملموس تلفات رانندگی تلاش کنند.



اعمال زوج و فرد در هسته مرکزی اصفهان از ابتدای شهریور

گذشته پلیس راهور مبلغ ۲ میلیون ریال معادل ۲۰۰ هزار تومان است.

گفتنی است محدودده طرح زوج و فرد اصفهان از شمال منتهی به خیابان مسجد سید و خیابان عبدالرزاق و در شرق نیز این محدوده شامل خیابان هاتف، خیابان نشاط و خیابان چهارباغ خواجو می‌گردد.

در جنوب، خیابان کمال الدین اسماعیل و خیابان مطهری در محدوده طرح قرار گرفته اند و محدوده طرح زوج و فرد اصفهان از جهت غرب نیز به خیابان‌های دکتر بهشتی و کاشانی منتهی می‌شود.

به گزارش ایرنا، هسته مرکزی اصفهان به دلیل تمرکز مراکز پزشکی، تجاری، اداری و بناهای تاریخی شاخص، همواره با گره‌های ترافیکی و معضل آلودگی هوا روبه‌رو بوده است. مسئولان شهری در سال‌های اخیر تلاش کرده‌اند با توسعه خطوط مترو و نوسازی ناوگان اتوبوس‌رانی، زیرساخت‌های لازم برای جایگزینی وسایل نقلیه عمومی را فراهم کنند تا محدودیت‌های ترافیکی با حداقل چالش برای شهروندان همراه شود.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان از آغاز اجرای طرح تردد نوبتی خودروها (زوج و فرد) در محدوده مرکزی این کلان‌شهر از نخستین روز شهریورماه خبر داد و هدف آن را روان‌سازی ترافیک و کاهش آلاینده‌های جوی اعلام کرد. سعید ساکت در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا، ضمن اشاره به تصمیم اخیر شورای هماهنگی ترافیک استان گفت: با تکالیف تعیین شده، کلیه وسایل نقلیه شخصی که قصد ورود به محدوده مشخص شده ترافیکی را دارند، باید بر اساس آخرین رقم پلاک خود و متناسب با روزهای هفته در ۲ شیفت زمانی صبح (ساعت ۹ الی ۱۳) و عصر (ساعت ۱۶ الی ۲۰) تردد کنند.

وی با تأکید بر الزام مدیریت تقاضای سفر در بافت تاریخی و مرکزی شهر افزود: ناوگان حمل‌ونقل همگانی شامل خطوط مترو و اتوبوس‌رانی با حداکثر ظرفیت آماده خدمت‌رسانی به شهروندان است تا با جایگزینی خودروهای شخصی، گام موثری در راستای کاهش ترافیک، حفاظت از بافت تاریخی و بهبود کیفیت هوای شهر برداشته شود.

معاون شهردار اصفهان تصریح کرد: مبلغ جریمه طبق اعلام

اجرای طرح «ارمغان مهر» برای حمایت از دانش‌آموزان کم‌برخوردار در پیشوا



رئیس جمعیت هلال احمر شهرستان پیشوا از اجرای طرح «ارمغان مهر» با هدف تأمین لوازم التحریر و بسته‌های تحصیلی برای دانش‌آموزان نیازمند خبر داد و از مردم خواست با اهدای لوازم التحریر یا کمک‌های نقدی در این طرح مشارکت کنند. الهه انصاری در گفت‌وگو

با ایسنا اظهار کرد: طرح «ارمغان مهر» همچون سال‌های گذشته با هدف حمایت از دانش‌آموزان خانواده‌های کم‌برخوردار و کمک به تأمین نیازهای تحصیلی آنان در آستانه سال تحصیلی جدید اجرا می‌شود. وی افزود: آغاز سال تحصیلی برای بسیاری از خانواده‌ها با هزینه‌های مختلف همراه است و تهیه لوازم التحریر و ملزومات آموزشی می‌تواند برای خانواده‌های کم‌برخوردار دشوار باشد؛ از این رو جمعیت هلال احمر تلاش می‌کند با همراهی خیران و مردم، بخشی از این دغدغه را کاهش دهد. انصاری با اشاره به اینکه یک کیف، دفتر و مداد شاید برای بسیاری از افراد اقلامی ساده و روزمره باشد، گفت: همین اقلام ساده برای یک دانش‌آموز نیازمند می‌تواند هدیه‌ای ارزشمند و زمینه‌ساز شروعی امیدوارکننده برای سال تحصیلی باشد.

۸ پروژه بهداشتی در پاکدشت با اعتبار بیش از ۷۰ میلیارد تومان اجرا می‌شود

مدیر شبکه بهداشت و درمان پاکدشت از آغاز عملیات اجرایی ۸ پروژه عمرانی بهداشتی در این شهرستان با اعتباری بیش از ۷۰ میلیارد تومان خبر داد و گفت: بیمارستان جدید زعیم نیز با بیش از ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی، تا پایان سال جاری تکمیل و پس از تجهیز در سال ۱۴۰۶ به بهره‌برداری می‌رسد.

رجب زینی‌وند در جمع خبرنگاران با اشاره به برنامه‌های توسعه زیرساخت‌های بهداشتی و درمانی شهرستان، اظهار کرد: همزمان با هفته دولت، عملیات اجرایی ۸ پروژه عمرانی بهداشتی در پاکدشت با اعتباری بیش از ۷۰ میلیارد تومان آغاز خواهد شد.

وی افزود: از مجموع این پروژه‌ها، سه طرح در بخش شریف‌آباد اجرا می‌شود که شامل مرکز جامع سلامت علی‌آباد و خانه‌های بهداشت کهریزک و قشلاق کریم‌آباد است و با هدف توسعه دسترسی مردم مناطق مختلف شهرستان به خدمات بهداشتی اجرا خواهد شد. مدیر شبکه بهداشت و درمان پاکدشت با تأکید بر اهمیت ارتقای کیفیت خدمات سلامت، گفت: در کنار توسعه زیرساخت‌ها، کیفیت ارائه خدمات و تکریم بیماران و مراجعان نیز از اولویت‌های شبکه بهداشت و درمان شهرستان است و تلاش می‌کنیم خدمات با کیفیت و در شأن مردم ارائه شود.

زینی‌وند همچنین درباره وضعیت خدمات درمانی بیمارستان زعیم اظهار کرد: خدمات درمانی این بیمارستان بدون وقفه ادامه دارد و روند خدمت‌رسانی به بیماران و مراجعان متوقف نخواهد شد. وی درباره پروژه بیمارستان جدید زعیم نیز گفت: این پروژه در حال حاضر بیش از ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و پیش‌بینی می‌شود عملیات ساخت آن تا پایان سال جاری تکمیل شود.

فعالیت ۵۴۴۱ پزشک در

مجموعه دانشگاه علوم پزشکی شیراز



معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی شیراز با اشاره به فعالیت ۵۴۴۱ پزشک متخصص، فوق‌تخصص و عمومی در واحدهای زیرمجموعه این دانشگاه، نقش این پزشکان را در توسعه خدمات درمانی و ارتقای استانداردهای سلامت در استان فارس و کشور مؤثر دانست. امین نیاکان در نشست معاونت درمان دانشگاه علوم پزشکی شیراز با

اشاره به درپیش‌رو بودن روز پزشک، گفت: در حال حاضر ۵۴۴۱ پزشک فوق‌تخصص، متخصص و عمومی در واحدهای زیرمجموعه دانشگاه علوم پزشکی شیراز مشغول ارائه خدمات درمانی هستند. وی با اشاره به عملکرد پزشکان این مجموعه طی سال‌های اخیر افزود: پزشکان دانشگاه علوم پزشکی شیراز به‌ویژه در شرایط چالش برانگیز و دشواری که نظام سلامت با آزمون‌های سختی مواجه بوده است، با فداکاری، از خودگذشتگی و ارائه خدمات بی‌وقفه، تعهد حرفه‌ای و انسانی خود را به اثبات رسانده‌اند. معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی شیراز ادامه داد: این پزشکان با تلاش مستمر، در مسیر حفظ و ارتقای سلامت مردم فعالیت کرده و سنگر سلامت جامعه را با مسئولیت‌پذیری و تعهد حرفه‌ای پاسداری کرده‌اند.



تغییر کرده است.

اگر امروز گنبد و مناره بخش جدایی‌ناپذیر تصویر ذهنی ما از مسجد هستند، بناهایی مانند فهرج و تاریخانه یادآوری می‌کنند که مسجد ایرانی پیش از رسیدن به این تصویر، مسیر طولانی و متنوعی را طی کرده است؛ مسیری که در آن کارکرد، اقلیم، مصالح و سنت‌های معماری، گاهی بیش از ظاهر بنا اهمیت داشتند.

از فهرج و دامغان تا شیراز؛ چرا گنبد همیشه جزء جدایی‌ناپذیر مسجد ایرانی نبوده است؟

مسجدهایی بدون گنبد؛ روایت متفاوت معماری ایران



پریا پارسادوست

گنبد امروزه یکی از شناخته‌شده‌ترین نمادهای مسجد در ایران است؛ اما برخلاف تصور عمومی، همه مساجد ایرانی گنبد ندارند و حتی برخی از قدیمی‌ترین نمونه‌های معماری اسلامی ایران، بدون گنبد ساخته شده‌اند. مسجد جامع فهرج در یزد و تاریخانه دامغان از مهم‌ترین نمونه‌های این نوع معماری هستند.

■ گنبد از ابتدا ضرورت مسجد نبود

در نخستین سده‌های ورود اسلام به ایران، هنوز الگوی مشخص و یکسانی برای ساخت مسجد شکل نگرفته بود. بسیاری از مساجد بر اساس الگوی شبستانی ساخته می‌شدند؛ یعنی حیاطی مرکزی و فضایی پوشیده با ستون‌ها و طاق‌ها داشتند. در چنین بناهایی، برای ایجاد فضای مناسب عبادت، ساخت گنبد ضرورتی نداشت.

از سوی دیگر، معماری این مساجد تا حد زیادی از سنت‌های معماری پیش از اسلام ایران تأثیر گرفته بود. استفاده از آجر، خشت، طاق و قوس، که در معماری ساسانی سابقه داشت، در ساخت بسیاری از مساجد اولیه نیز ادامه پیدا کرد.

■ مسجد جامع فهرج؛ سادگی بدون گنبد

مسجد جامع فهرج در نزدیکی یزد یکی از نمونه‌های شاخص این دوره است. این مسجد با وجود قدمت بسیار زیاد، فاقد گنبد بزرگ و تزئینات گسترده‌ای مانند کاشی‌کاری‌های دوره‌های بعد است. ساختار بنا بیشتر بر شبستان،

روایتی از معماری، هویت و کارکرد اجتماعی مساجد تاریخی فارس

راز گنبد های غایب در مساجد تاریخی شیراز

تنها محل اقامه نماز نبوده است. مسجد یکی از مهم‌ترین فضاهای عمومی شهر محسوب می‌شد و فعالیت‌های اجتماعی، فرهنگی، مذهبی و حتی اقتصادی در آن جریان داشت. عاقد، کاتب، معلم، قاضی و روحانی در مسجد حضور داشتند و محل دیدار تجار، بازرگانان و مردم نیز بود. مراسم مذهبی، جشن‌ها، اعیاد دینی و حتی برخی رویدادهای حکومتی نیز در مساجد برگزار می‌شد. از همین رو، مسجد در بسیاری از دوره‌های تاریخی نه تنها شاهد تحولات اجتماعی بوده، بلکه گاه به این تحولات جهت داده است. بررسی حضور روحانیون و شخصیت‌های شاخص در هر مسجد می‌تواند بخشی از تاریخ اجتماعی و سیاسی یک شهر را نیز آشکار کند.

■ مساجد شیراز و نبود گنبد

یکی از ویژگی‌های قابل توجه مساجد تاریخی شیراز، نبود گنبد در بسیاری از آنهاست. مسجد وکیل و مسجد نصیرالملک، از مهم‌ترین نمونه‌های این معماری هستند که از الگوی رایج مساجد گنبددار پیروی نمی‌کنند. پارسایی با اشاره به پژوهش خود درباره دلایل نبود گنبد در مساجد تاریخی شیراز می‌گوید، گنبد از ابتدا جزو جدایی‌ناپذیر معماری مسجد نبوده و در دوره‌های بعد، در برخی مناطق ایران و جهان اسلام به تدریج به عناصر معماری مسجد افزوده شده است.

به گفته او، الگوی اولیه مسجد، ساختاری شبستانی بود که مجموعه‌ای از ستون‌ها در کناریکدیگر قرار می‌گرفتند و محراب در انتهای آن قرار داشت. در دوره‌های بعد، عناصری مانند ایوان و گنبدخانه به این ساختار افزوده شدند.

و فرهنگ اسلامی در شیراز را نشان می‌دهد. در این بناها، جزئیاتی مانند کتیبه‌ها، نقوش هندسی، نحوه ورود نور، نسبت فضای باز و بسته و مصالح مورد استفاده، هر کدام بخشی از اندیشه سازندگان را آشکار می‌کنند. کاشی‌کاری، خوشنویسی، گچ‌بری، آجرکاری و سنگ‌تراشی نیز تنها جنبه تزئینی ندارند، بلکه زبان بصری دوره‌های مختلف تاریخی هستند و نشان می‌دهند که مفاهیم دینی و فرهنگی چگونه با هنر و معماری پیوند خورده‌اند.

■ مسجد؛ فراتر از یک فضای عبادی

مهدی پارسایی، معاون گردشگری زیارتی استاندارد فارس، با اشاره به پیشینه مساجد در این استان می‌گوید که کهن‌ترین مسجد شناخته‌شده فارس، مسجد جامع عتیق شیراز است که بنای اصلی آن در سال ۲۸۱ هجری قمری و در دوره عمرولیت صفاری پایه‌گذاری شده است؛ هرچند پیش از آن نیز مسجد جامعی در شیراز وجود داشته و گزارش مستندی از محل آن در دست نیست. به گفته او، از نخستین سده‌های ورود اسلام به فارس، فضاهای عبادی در این منطقه شکل گرفتند و در دوره‌های نخست، گاهی آیین‌های عبادی در کنار آتشکده‌ها و حتی در برخی از همین بناها برگزار می‌شد. بعدها ساخت مساجد به شکل مستقل گسترش پیدا کرد. پارسایی درباره الگوی معماری مساجد شیراز نیز توضیح می‌دهد که الگوی غالب در این شهر، الگوی شبستانی بوده است؛ الگویی که ریشه در معماری مسجد پیامبر (ص) در مدینه دارد و تا چند دهه پیش در ساخت مساجد شیراز مورد استفاده قرار می‌گرفت. اما مسجد در تاریخ شهرهای اسلامی،

شیراز را نمی‌توان تنها با باغ‌ها، عطربهار نارنج، غزل‌های حافظ و سعدی و بناهای تاریخی‌اش شناخت؛ بخشی از هویت این شهر در مساجدی نهفته است که طی قرن‌ها، معماری، هنر، معنویت و زندگی اجتماعی مردم را در کنار یکدیگر به نمایش گذاشته‌اند. در این میان، نبود گنبد در بسیاری از مساجد تاریخی شیراز، یکی از ویژگی‌های متفاوت معماری این شهر است. به گزارش خبرگزاری ایمنّا از فارس، مساجد تاریخی شیراز تنها مجموعه‌ای از دیوارها، طاق‌ها، ستون‌ها و کاشی‌ها نیستند؛ این بناها بخشی از حافظه شهری شیراز به شمار می‌روند و در گذر زمان شاهد تغییرات فرهنگی، هنری و اجتماعی نسل‌های مختلف بوده‌اند.

در بافت تاریخی شیراز، مسجد را نمی‌توان جدا از شهر دید. این بناها در کنار بازارها، مدرسه‌ها، خانه‌های تاریخی، حمام‌ها، گذرها و میدان‌ها شکل گرفته‌اند و بخشی از یک منظومه شهری را تشکیل داده‌اند. به همین دلیل، ورود به یک مسجد تاریخی تنها بازدید از یک بنای قدیمی نیست، بلکه مواجهه با بخشی از شیوه زندگی و تاریخ اجتماعی شهری است که طی قرن‌ها در همین محله‌ها جریان داشته است.

مساجد تاریخی شیراز در دوره‌های مختلف، زبان‌های متفاوتی از معماری را تجربه کرده‌اند. مسجد وکیل نمونه‌ای از معماری دوره زندیه است که شکوه آن بیش از آنکه به تزئینات فراوان وابسته باشد، از تناسبات دقیق، گستردگی فضا و ستون‌های شاخص آن سرچشمه می‌گیرد. مسجد نصیرالملک نیز با شیشه‌های رنگین و بازی نور، تجربه‌ای متفاوت از معماری ایرانی ارائه می‌دهد و مسجد جامع عتیق، با لایه‌های تاریخی متعدد، استمرار معماری

مسجد جامع؛

بنایی به جامعیت یک شهر

در هیچ کجای جهان و بخصوص در ایران، مساجد همیشه فقط محل عبادت نبوده‌اند؛ اما میان «مسجد جامع» و «مساجد محلی» تفاوتی مهم وجود دارد. مسجد محله، در درجه نخست برای نیازهای روزمره و عبادی ساکنان یک محله شکل می‌گرفت؛ جایی برای نماز جماعت، برگزاری آیین‌های مذهبی و ارتباط نزدیک میان مردم همان محله. اما مسجد جامع، مسجد یک شهر بود؛ فضایی برای گرد آمدن مردم از محله‌های مختلف در یک

اجتماع بزرگ‌تر. به گزارش «ایسنا»؛ مهم‌ترین نمود این تفاوت، در برگزاری مراسم نماز جمعه است برخلاف نمازهای روزانه که می‌توانستند در مساجد محلی برگزار شوند، نماز جمعه در سنت اسلامی با اجتماع عمومی مردم پیوند داشت و مسجد جامع، محل اصلی این گردهمایی بود. معماری این بناها نیز بازتاب همین جایگاه است. حیاط‌های بزرگ، شبستان‌ها، ایوان‌ها، گنبد‌ها و کتیبه‌ها تنها عناصر تزئینی

نیستند؛ بلکه نشان‌دهنده جایگاه مسجد جامع در فرهنگ و تاریخ هر شهرند. در طول قرن‌ها، هر دوره تاریخی لایه‌ای تازه به این بناها افزوده و آنها را به حافظه‌ای معماری از گذشته ایران تبدیل کرده است. با این حال، مسجد جامع فقط یادگاری از گذشته نیست. بسیاری از این بناها هنوز محل عبادت و حضور مردم‌اند و همین تداوم استفاده، آنها را به بخشی از «میراث زنده» شهر تبدیل کرده است.

خشک شدن تالاب‌ها و چالش‌های بی‌شماری که در پی دارد؛

زنگ خطر ریزگردها، این بار در کمین تهران



رئیس بخش تحقیقات آبخیزداری و بهره‌وری منابع آب و خاک مرکز تحقیقات، آموزش کشاورزی و منابع طبیعی استان تهران با تأکید بر نقش راهبردی تالاب‌ها در کنترل سیلاب، حفظ تنوع زیستی و تعدیل اقلیم، هشدار داد که تداوم خشک شدن تالاب‌ها، به‌ویژه تالاب بندعلیخان، می‌تواند به شکل‌گیری کانون‌های جدید گرد و غبار در استان تهران منجر شود.

رحمان شریفی عضو هیأت علمی و رئیس بخش تحقیقات آبخیزداری و بهره‌وری منابع آب و خاک مرکز تحقیقات، آموزش کشاورزی و منابع طبیعی استان تهران در گفت‌وگو با ایسنا تالاب‌ها را یکی از مهم‌ترین پدیده‌های طبیعی در حفظ تعادل اکوسیستم دانست و اظهار کرد: بخش تحقیقات آبخیزداری در راستای توسعه پایدار بر دو مؤلفه اساسی آب و خاک متمرکز است و حفاظت از تالاب‌ها نیز از مهم‌ترین مأموریت‌های این حوزه به شمار می‌رود. وی با بیان اینکه تالاب‌ها از نظر زمین‌شناسی، زیست‌محیطی و اقتصادی اهمیت ویژه‌ای دارند، گفت: رسوبات موجود در تالاب‌ها پس از عبور آب از سازنده‌های مختلف زمین‌شناسی، سرشار از عناصر ارزشمند هستند و علاوه بر نقش مؤثر در کشاورزی، در برخی صنایع از جمله صنایع سرامیک نیز کاربرد دارند.

رئیس بخش تحقیقات آبخیزداری و بهره‌وری منابع آب و خاک مرکز تحقیقات استان تهران با اشاره به انواع

تالاب‌ها افزود: تالاب‌ها شامل تالاب‌های ساحلی، مناطق خشک، شور، لب‌شور، آب شیرین و گونه‌های ترکیبی هستند که هر یک متناسب با شرایط اقلیمی و هیدرولوژیکی، کارکردهای متفاوتی دارند. شریفی، تأمین و ذخیره آب، کنترل سیلاب، کاهش فرسایش خاک، حفظ تنوع زیستی، پشتیبانی از زیستگاه پرندگان و آبزیان، تعدیل شرایط اقلیمی، توسعه گردشگری طبیعی و ایجاد فرصت‌های اقتصادی در بخش‌های کشاورزی و صنایع وابسته را از مهم‌ترین کارکردهای تالاب‌ها برشمرد و تصریح کرد: این اکوسیستم‌های ارزشمند علاوه بر نقش

هستند، افزود: در استان تهران نیز تالاب بندعلیخان از مهم‌ترین تالاب‌های منطقه به شمار می‌رود که علاوه بر ارزش اکولوژیک، زیستگاه پرندگان و ظرفیتی مناسب برای گردشگری طبیعی است.

شریفی با هشدار نسبت به روند کاهش آب ورودی تالاب‌های استان تهران گفت: تمرکز منابع آب در سدها برای تأمین آب شرب، موجب کاهش حقایق تالاب‌ها شده است. کاهش آورد رودخانه‌هایی مانند جاجرود و کرخ، روند خشک شدن تالاب‌های منطقه را تشدید کرده و این موضوع نیازمند مدیریت همزمان تأمین آب شرب و حفظ حقایق‌های زیست‌محیطی است.

وی تأکید کرد: احیای تالاب‌ها فرآیندی زمان‌بر و بسیار دشوار است و ممکن است دهه‌ها زمان نیاز داشته باشد؛ از این رو حفاظت از تالاب‌های موجود بسیار کم‌هزینه‌تر و مؤثرتر از احیای آنهاست.

رئیس بخش تحقیقات آبخیزداری و بهره‌وری منابع آب و خاک مرکز تحقیقات استان تهران در پایان خاطر نشان کرد: در صورت خشک شدن تالاب‌ها، این پهنه‌های طبیعی می‌توانند به کانون‌های تولید گرد و غبار تبدیل شوند و تالاب بندعلیخان نیز از این قاعده مستثنی نیست. بنابراین حفظ حقایق تالاب‌ها و توجه همزمان به نیازهای زیست‌محیطی، در کنار تأمین آب شرب، ضرورتی اجتناب‌ناپذیر برای حفظ تعادل اکوسیستم و کاهش مخاطرات زیست‌محیطی استان تهران است.

معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست؛

سالانه ۶۰ هزار نفر بر اثر آلودگی محیطی جان خود را از دست می‌دهند

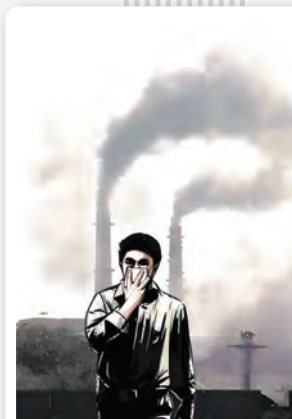
حدود ۶۰ هزار نفر جان خود را در اثر آلودگی‌های محیطی، به‌ویژه آلودگی هوا، از دست می‌دهند که این موضوع باید در برنامه‌ریزی‌های کشور مورد توجه جدی قرار گیرد.

محمودی با اشاره به شرایط اقلیمی ایران گفت: کشور ما در منطقه‌ای خشک از جهان قرار گرفته و میزان بارش آن حدود یک‌چهارم میانگین جهانی است، از سوی دیگر، روند گرمایش در ایران نیز شدیدتر از میانگین جهانی بوده و این شرایط، برنامه‌ریزی برای آینده و توسعه صنایع را با پیچیدگی‌های بیشتری مواجه می‌کند.

معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست ادامه داد: در چنین شرایطی، برنامه‌ریزی بلندمدت برای توسعه صنعت و همزمان بهبود شرایط محیط زیست اهمیت ویژه‌ای دارد و مفهوم صنعت سبز باید در چارچوب مدیریت صحیح و نظام‌مند صنایع دنبال شود.

معاون محیط زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به پیامدهای آلودگی‌های محیطی و شرایط اقلیمی کشور گفت: حرکت صنایع به سمت مدیریت سبز و برنامه‌ریزی بلندمدت برای توسعه پایدار، ضرورتی جدی است. به گزارش ایرنا، سعید محمودی در بیست و پنجمین همایش ملی صنعت، معدن و خدمات سبز که با حضور محمدرضا عارف معاون اول رئیس‌جمهور، شینا انصاری رئیس سازمان حفاظت محیط زیست و سید محمد اتابک وزیر صمت، در سالن همایش‌های بین‌المللی سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد، اظهار کرد: سالانه حدود ۴۰ میلیارد تن کربن وارد جو زمین می‌شود و حدود یک‌چهارم مرگ‌ومیرهای زودرس در جهان با آلودگی‌های محیطی مرتبط است.

وی افزود: در ایران نیز بر اساس آمارهای موجود، سالانه



وزیر صمت:

تأمین آب صنایع از خلیج فارس و دریای عمان دنبال می‌شود

جنوب کشور مطرح است، کاملاً متفاوت خواهد بود. وی افزود: سند پیشرفت صنعتی یکی از اسناد مهمی است که در دولت چهاردهم تدوین و ابلاغ شده و در آن، محیط زیست و صنعت به‌عنوان دو موضوع مکمل در مسیر پیشرفت اقتصادی و اجرایی مورد توجه قرار گرفته‌اند. در این سند، بسیاری از مسائل و تنش‌های محیط‌زیستی شناسایی شده و راهکارهای کاهش این تنش‌ها نیز مورد توجه قرار گرفته است. اتابک ادامه داد: انتشار این سند، تکالیفی را برای دستگاه‌های مختلف و همچنین سازمان حفاظت محیط زیست مشخص کرده و یکی از درخواست‌های ما نیز این بوده که معیارهای مشخص و قابل اجرا در

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اقدامات صنایع برای کاهش فشار بر منابع طبیعی گفت: صنایع کشور در توسعه نیروگاه‌های خورشیدی و تأمین آب مورد نیاز از دریای عمان و خلیج فارس فعال شده‌اند تا ضمن تداوم تولید، فشار کمتری بر منابع زیستی و آبی کشور وارد شود.

به گزارش ایسنا، سید محمد اتابک، در بیست‌وپنجمین همایش ملی صنعت، معدن و خدمات سبز با تأکید بر ضرورت هم‌افزایی میان توسعه صنعتی و حفاظت از محیط زیست گفت: اگر بخواهیم برای صنایع شمال کشور سند و چارچوبی ابلاغ کنیم، مسائل محیط‌زیستی آن با آنچه برای

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست:

دوران رشد و توسعه صنعتی به هر قیمتی به پایان رسیده است

معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با بیان اینکه جهان امروز با چالش‌های پیچیده‌ای همچون تغییر اقلیم، گرمایش زمین، محدودیت منابع آب شیرین، تخریب جنگل‌ها و زیست‌بوم‌ها و انباشت پسماندهای صنعتی و پلاستیک مواجه است، گفت: دیگر دوران رشد و توسعه صنعتی به هر قیمتی به پایان رسیده و رعایت قوانین و ضوابط محیط زیستی، علاوه بر الزام قانونی، یک ضرورت علمی، اقتصادی و اخلاقی است. به گزارش ایرنا، شینا انصاری گفت: جهان با چالش‌های پیچیده‌ای در حوزه محیط زیست مواجه است؛ تغییر اقلیم و گرمایش زمین، محدودیت منابع آب شیرین، تخریب جنگل‌ها و زیست‌بوم‌ها و انباشت پسماندهای صنعتی و پلاستیک بخشی از مسائل و چالش‌هایی است که بقای بشر روی کره زمین را تهدید می‌کند.

وی افزود: در یک قرن گذشته، توسعه صنعتی موتور محرک رشد صنایع در جهان بوده است، اما بهره‌برداری بی‌رویه و به تعبیری بهره‌کشی از منابع محیط زیست موجب تولید انبوه پسماندها، تخریب زیستگاه‌ها، کاهش تنوع زیستی و برهم خوردن تعادل اکولوژیکی کره زمین شده است.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست تأکید کرد: این موضوع نشان می‌دهد که دیگر دوران رشد و توسعه صنعتی به هر قیمتی به پایان رسیده است.

این حوزه تعیین شود.

وزیر صمت همچنین به «برنامه ملی راهبرد مدیریت پسماند» اشاره کرد و گفت: این برنامه نیز در دولت چهاردهم مورد تأکید قرار گرفت و ابلاغ آن موجب شد بسیاری از تعاریف و چارچوب‌های مرتبط با مدیریت پسماند تغییر کند و تعاریف بنیادی برای واحدهایی که با پسماندها دارن، مضر و سایر انواع پسماندها سروکار دارند، فراهم شود. این موضوع پیوند عمیقی با سند پیشرفت صنعتی دارد و شرایطی ایجاد می‌کند که کشور از نظر داشتن اسناد و مدارک قابل اجرا در حوزه محیط زیست، بتواند با روند بهتری حرکت کند.

مدیرکل راه و شهرسازی استان خبر داد

بهره‌برداری از ۳۷.۵ کیلومتر راه و ۱۵ هزار واحد مسکن در فارس

بهره‌برداری می‌شوند.

■ واگذاری هزار قطعه زمین به خانواده‌های مشمول قانون جوانی جمعیت

مدیرکل راه و شهرسازی استان فارس همچنین به اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت اشاره کرد و گفت: در راستای اجرای این قانون، هزار قطعه زمین به خانواده‌های مشمول در استان فارس واگذار می‌شود تا زمینه ساخت مسکن برای این خانواده‌ها فراهم شود.

عبداللهی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به پروژه‌های حوزه بازآفرینی شهری اظهار کرد: یکی دیگر از طرح‌هایی که همزمان با هفته دولت امسال به بهره‌برداری می‌رسد، پروژه بازآفرینی شهری مجتمع فرهنگی و ورزشی شیخ علی چوپان در شهر شیراز است که با اعتباری بالغ بر ۳۵۰ میلیارد ریال اجرا شده است. وی افزود: بهره‌برداری از این مجتمع، ظرفیت زیرساخت‌های فرهنگی و ورزشی را در یکی از محدوده‌های هدف بازآفرینی شهری شیراز افزایش می‌دهد و دسترسی ساکنان این محدوده به فضاهای فرهنگی، ورزشی و خدمات عمومی را بهبود می‌بخشد. مدیرکل راه و شهرسازی استان فارس در پایان گفت: مجموعه طرح‌هایی که همزمان با هفته دولت سال ۱۴۰۵ به بهره‌برداری می‌رسند، بخشی از برنامه‌های این اداره کل در زمینه توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل، تأمین مسکن، اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت و بازآفرینی شهری است که با هدف ارتقای کیفیت خدمات و پاسخگویی به نیازهای مردم استان اجرا شده‌اند.



جابه‌جایی مسافران و کالا و تقویت محورهای ارتباطی و کریدورهای مهم حمل‌ونقلی در فارس انجام می‌شود.

■ افتتاح ۱۵ هزار و ۸۷۵ واحد مسکن حمایتی

وی در ادامه با اشاره به برنامه‌های حوزه مسکن بیان کرد: در هفته دولت سال ۱۴۰۵، تعداد ۱۵ هزار و ۸۷۵ واحد مسکن حمایتی با ارزش ۲۶۰۷ همت به بهره‌برداری می‌رسد و در اختیار متقاضیان واجد شرایط قرار خواهد گرفت. عبداللهی افزود: این واحدها بخشی از اقدامات انجام‌شده در حوزه تأمین مسکن حمایتی در استان فارس است که همزمان با هفته دولت وارد مرحله

فارس - مدیرکل راه و شهرسازی استان فارس از بهره‌برداری ۳۷.۵ کیلومتر از پروژه‌های بزرگراهی و راه‌های اصلی استان با اعتباری بالغ بر ۴۰۳۵ همت، افتتاح ۱۵ هزار و ۸۷۵ واحد مسکن حمایتی و واگذاری هزار قطعه زمین به خانواده‌های مشمول قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت همزمان با هفته دولت سال ۱۴۰۵ خبر داد. محمدمهدی عبداللهی، شنبه ۳۱ مرداد در نشست اداره کل راه و شهرسازی استان فارس با اشاره به برنامه‌های این اداره کل برای هفته دولت، اظهار کرد: همزمان با هفته دولت سال ۱۴۰۵، مجموعه‌ای از پروژه‌های عمرانی و زیرساختی در حوزه راه و شهرسازی استان به بهره‌برداری می‌رسد که بخش قابل توجهی از آنها به توسعه شبکه حمل‌ونقل، تأمین مسکن، بازآفرینی شهری و اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت اختصاص دارد. وی با اشاره به پروژه‌های آماده بهره‌برداری در بخش راهسازی افزود: در مجموع ۳۷.۵ کیلومتر از پروژه‌های بزرگراهی و راه‌های اصلی استان فارس همزمان با هفته دولت به بهره‌برداری می‌رسد که برای اجرای آن‌ها بیش از ۴۰۳۵ همت اعتبار هزینه شده است. عبداللهی ادامه داد: این پروژه‌ها شامل ۱۰ کیلومتر از بزرگراه داراب - بندرعباس، ۱۱.۵ کیلومتر از محور بزرگراهی جهرم - لار - بندرعباس، تغییر و تبدیل بخشی از راه اصلی بوانات - صفاشهر به طول ۲ کیلومتر، ۲ کیلومتر بزرگراه بوانات - صفاشهر و ۱۰ کیلومتر از راه اصلی سپیدان - کمهر است.

مدیرکل راه و شهرسازی استان فارس در ادامه گفت: بهره‌برداری از این طرح‌ها با هدف تکمیل و ارتقای شبکه راه‌های استان، افزایش ایمنی تردد، تسهیل

مدیرکل ارشاد هرمزگان:

رسانه‌های فاقد مجوز برای فعالیت قانونی اقدام کنند

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان با تأکید بر ضرورت سامان‌دهی و تثبیت جایگاه حرفه‌ای رسانه‌ها، از مدیران رسانه‌های مجازی، تلویزیون‌های اینترنتی و کانال‌های خبری فاقد مجوز خواست در اسرع وقت برای ثبت درخواست و دریافت پروانه انتشار اقدام کنند.

فرخنده جلالی، با بیان اینکه فعالیت حرفه‌ای در هر حوزه‌ای مستلزم رعایت ضوابط و مقررات قانونی است، اظهار کرد: رسانه‌هایی که مشمول تعاریف قانون مطبوعات هستند، باید پروانه انتشار خود را از هیئت نظارت بر مطبوعات دریافت کنند. وی دریافت مجوز را گامی مؤثر در ایجاد فعالیت رسمی، پایدار و اطمینان‌بخش برای رسانه‌ها دانست و افزود: اخذ پروانه انتشار، علاوه بر تثبیت جایگاه حرفه‌ای رسانه‌ها، زمینه بهره‌مندی آنان از حمایت‌ها، خدمات و ظرفیت‌های قانونی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی را فراهم می‌کند.

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی هرمزگان با اشاره به توسعه روزافزون رسانه‌های نوین و بسترهای اطلاع‌رسانی در فضای مجازی، گفت: از مدیران تلویزیون‌های اینترنتی و رسانه‌های مجازی که تاکنون مجوز فعالیت دریافت نکرده‌اند، انتظار می‌رود در نخستین فرصت نسبت به ثبت درخواست خود اقدام کنند. جلالی ادامه داد: رویکرد وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، تسهیل فعالیت حرفه‌ای رسانه‌ها، سامان‌دهی فضای اطلاع‌رسانی و فراهم کردن بستر حضور قانونی و پایدار فعالان این حوزه است.

وی با اشاره به مواد ۷ و ۳۵ قانون مطبوعات، خاطر نشان کرد: فعالیت رسانه‌ای بدون مجوز ممنوع است و می‌تواند پیگیری‌های قانونی و کیفری به دنبال داشته باشد؛ بنابراین، دریافت پروانه انتشار اقدامی پیشگیرانه برای جلوگیری از مشکلات حقوقی و تثبیت هویت حرفه‌ای رسانه‌ها محسوب می‌شود.



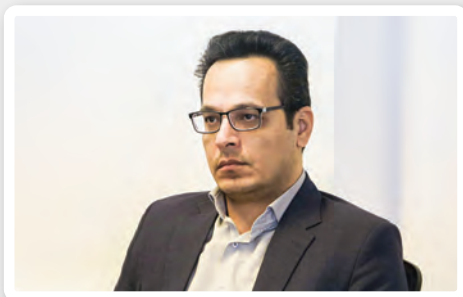
سرپرست معاونت فرهنگی جهاد دانشگاهی استان:

اصفهان میزبان دومین نشست منطقه‌ای فرهنگی جهاد دانشگاهی شد

کهگیلویه و بویراحمد، یزد، فارس، چهارمحال و بختیاری و به میزبانی جهاد دانشگاهی واحد اصفهان برگزار می‌شود.

وی با اشاره به اهداف کلان این گردهمایی منطقه‌ای، افزود: این نشست با رویکرد هم‌افزایی ظرفیت‌های فرهنگی، انتقال تجربه سازمانی، بررسی مسائل و چالش‌های مشترک و طراحی زمینه‌های جدید همکاری میان واحدهای جهاد دانشگاهی برنامه‌ریزی شده است. سرپرست معاونت فرهنگی جهاد دانشگاهی واحد اصفهان تصریح کرد: در این رویداد، مسئولان و فعالان فرهنگی واحدهای شرکت‌کننده ضمن ارائه دیدگاه‌ها و تجربیات خود در حوزه فعالیت‌های فرهنگی، درباره مهم‌ترین مسائل و اولویت‌های پیش‌روی معاونت‌های فرهنگی، راهکارهای ارتقای اثربخشی برنامه‌ها و بهره‌گیری از ظرفیت‌های علمی، دانشگاهی و اجتماعی واحدها به گفت‌وگو و تبادل نظر خواهند پرداخت.

حیدری در ادامه به محورهای دیگر این نشست اشاره کرد و گفت: بررسی ظرفیت‌های مشترک واحدهای منطقه برای اجرای طرح‌های فرهنگی مشترک، توسعه شبکه همکاری میان معاونت‌های فرهنگی و ایجاد سازوکارهای پایدار برای تبادل ایده و تجربه از دیگر محورهای مهم این نشست دو روزه خواهد بود.



اصفهان - سرپرست معاونت فرهنگی جهاد دانشگاهی واحد اصفهان، از برگزاری دومین نشست منطقه‌ای معاونت‌های فرهنگی این نهاد با حضور هشت استان کشور در دانشگاه اصفهان خبر داد و گفت: این رویداد با هدف هم‌افزایی ظرفیت‌ها و طراحی زمینه‌های جدید همکاری میان واحدها برگزار می‌شود.

سلیمان حیدری در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: در ادامه برگزاری نشست‌های منطقه‌ای معاونت فرهنگی جهاد دانشگاهی، دومین نشست منطقه‌ای با حضور معاونان، مدیران و کارشناسان فرهنگی واحدهای جهاد دانشگاهی استان‌های اصفهان، قم، مرکزی،

شهردار کهریزک:

مدیریت شیرابه‌های آرادکوه مطالبه جدی مردم است

ناشی از فعالیت‌های مرتبط با پسماند در این منطقه است. وی افزود: منطقه کهریزک در مجاورت مجموعه‌هایی قرار دارد که بخش مهمی از خدمات پسماند و مدیریت شهری تهران را بر عهده دارند و مردم منطقه سال‌هاست با آثار و تبعات مختلف این مراکز مواجه هستند.

شهردار کهریزک با اشاره به موضوع شیرابه‌های پسماند گفت: ساماندهی شیرابه‌ها و جلوگیری از ایجاد آلودگی‌های زیست‌محیطی، از جمله موضوعاتی است که باید با جدیت دنبال شود و مسئولان مربوطه نیز برای کاهش مشکلات موجود در کنار مردم منطقه قرار گیرند.

شهردار کهریزک با اشاره به استقرار مجموعه آرادکوه و برخی مراکز مرتبط با پسماند در محدوده این بخش گفت: مدیریت و ساماندهی شیرابه‌ها و کاهش تبعات زیست‌محیطی این مجموعه از مطالبات جدی مردم منطقه است و برای رفع آن نیازمند همراهی و تصمیم‌گیری مسئولان در سطوح مختلف هستیم. به گزارش خبرنگار ایرنا، علی کلهر روز شنبه در جمع اهالی رسانه با اشاره به برخی مشکلات و مطالبات زیست‌محیطی مردم این منطقه اظهار کرد: یکی از موضوعاتی که باید با جدیت بیشتری مورد توجه قرار گیرد، مسائل مربوط به مجموعه آرادکوه و پیامدهای