

قانون واردات خودرو؛
روی کاغذ یا در بازار؟

الهه زین الدین



تصویب قانون واردات خودروهای کارکرده در بودجه ۱۴۰۴ قرار بود بخشی از گره بازار خودرو را باز کند؛ اما وقتی قانونی پس از تصویب همچنان در پیچ و خم دستورالعمل‌ها گرفتار باشد، طبیعی است که اثر آن را نه در بازار، بلکه فقط در متن قانون ببینیم.

مسئله امروز خودرو صرفاً کمبود عرضه نیست؛ بی‌ثباتی سیاست‌گذاری و تعدد مقرراتی است که هر بار چشم‌انداز بازار را تغییر می‌دهد. واردات خودروهای کارکرده، اگر با ضوابط روشن، فرآیند شفاف و تعرفه منطقی اجرا شود، می‌تواند به افزایش عرضه و ایجاد رقابت کمک کند. اما تأخیر در اجرای دستورالعمل‌ها و تحمیل هزینه‌های سنگین، عملاً فلسفه واردات را زیر سؤال می‌برد.

در شرایطی که افزایش نرخ ارز به‌تنهایی قیمت خودروهای وارداتی را بالا می‌برد، افزودن عوارض و هزینه‌های غیرقابل پیش‌بینی، نتیجه‌ای جز کاهش قدرت خرید مردم ندارد. از سوی دیگر، واردات خودروی کارکرده بدون تعیین دقیق استاندارد، نحوه ارزش‌گذاری، خدمات پس از فروش و مسئولیت واردکننده نیز می‌تواند مشکلات تازه‌ای ایجاد کند.

اکنون زمان آن رسیده که سیاست‌گذار از قانون‌گذاری بدون اجرا عبور کند. بازار خودرو بیش از هر چیز به تصمیمی روشن، پایدار و قابل پیش‌بینی نیاز دارد؛ تصمیمی که نتیجه آن باید در نمایشگاه‌ها و سفره مردم دیده شود، نه فقط در صفحات بودجه.

رویداد صنعت

سه شنبه ۳ شهریور ۱۴۰۵
سال هشتم - شماره ۲۵۳
۱۲ ربیع الاول ۱۴۴۸
25 August 2026
۸ صفحه - قیمت ۵۰۰۰۰ تومانانجام سالانه
۳۰ میلیون سفر
با ناوگان اتوبوسرانی
قم

۵۲ هزار هکتار از اراضی قم درگیر کانون‌های گردوغبار است؛

قم؛ ایستاده در غبار



مدیرعامل آبفا شیراز از آغاز قریب الوقوع عملیات خط سوم آبرسانی از سد بشار یاسوج و خط انتقال سد شش‌پیبر خبر داد؛

آب شیراز در انتظار دو
پروژه تازه؛ خط سوم بشار
به مناقصه رفترعایت استاندارد هزینه
نیست، سرمایه‌گذاری
برای آینده است

مدیرکل استاندارد هرمزگان از برخورد قاطع با بهره‌برداران متخلف در حوزه‌های پریسک مانند جایگاه‌های سوخت، آسانسورهای ساختمان‌های پزشکان و تجهیزات ...

زردپوشان اصفهانی باز هم در عبور از
بازی‌های بزرگ جا ماندند؛

هفت خوان ناکامی
تیم محرم!جهش صنعتی فارس با ۲۷ طرح و سرمایه‌گذاری
۱۰.۷ همتیباغ‌موزه «چهلستون» اصفهان
نیازمند ایمن‌سازی است

مدیر پایگاه میراث جهانی باغ‌موزه چهلستون با اشاره به ضرورت تقویت حفاظت پیرامونی این مجموعه تاریخی گفت: نرده‌های چوبی باغ در سمت خیابان سپه به دلیل کوتاه‌بودن، در شرایط شلوغی و تجمع‌های خیابانی نمی‌تواند به‌تنهایی امنیت مجموعه را به‌طور کامل تأمین کند و برای ایمن‌سازی آن چند طرح در دست بررسی است. مصطفی هادی‌پور اظهار داشت: نرده‌های موجود در ...

رئیس شورای اسلامی شهر تهران:
اطلاعی از برگزاری انتخابات
شوراها در ۲۴ مهر ندارم

رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: هنوز خبری از برگزاری انتخابات در ۲۴ مهر سال جاری نیست و اگر هم هست بنده اطلاعی ندارم. مهدی چمران در حاشیه چهارصدویست و ششمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران درباره کاهش بدهی شهرداری به بانک‌ها خاطر نشان کرد: کار خوبی در شهرداری صورت گرفته است، بدهی به بانک‌ها زیاد و بهره آن هم به تبع این میزان بدهی ...

روایت تازه از یک لایه پنهان
در نیاوران

کاخ جهان‌نما در مجموعه تاریخی نیاوران، تنها یک بنای متعلق به دوره قاجار نیست؛ این بنا بخشی از یک منظومه معماری و تاریخی است که در طول بیش از یک قرن، بارها دستخوش تغییر، بازسازی، محوطه‌سازی و اصلاحات شده است. حالا در جریان عملیات حفاظتی و استحکام بخشی در جبهه جنوبی این کاخ، بخش‌هایی از پله‌های تاریخی محوطه دوباره شناسایی شده‌اند؛ یافته‌ای که ...

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر قم خبر داد:

انجام سالانه ۳۰ میلیون سفر با ناوگان اتوبوسرانی قم

مشکلات بهره‌برداران، نرخ آنها بین ۱۰ تا ۴۵ درصد تعدیل و افزایش خواهد یافت.

تداوم سیاست‌های حمایتی از اصناف

حجت‌الاسلام مرتضی استقامت، رئیس کمیسیون خدمات شهری و امور زائران شورای اسلامی شهر قم نیز در این جلسه با اشاره به تعیین بهای خدمات اصناف مختلف گفت: در سه ماهه نخست سال، با هدف حمایت از اصناف و تسهیل شرایط، تخفیف‌هایی اعمال شد که با نظر مثبت شهردار قم، این تخفیف‌های ویژه در سه ماهه دوم سال جاری نیز تداوم خواهد یافت. در بخش دیگری از این جلسه، اعضای شورای اسلامی شهر قم آخرین وضعیت طرح‌های سرمایه‌گذاری را بررسی و بر ضرورت تسریع در روند اجرایی و شفاف‌سازی فرآیندهای مالی این پروژه‌ها تأکید کردند.

همچنین در پایان این نشست و به مناسبت گرامیداشت هفته دولت، از تعدادی از کارمندان نمونه شهرداری قم به پاس تلاش‌ها و خدمات ارزنده آنان در حوزه‌های مختلف مدیریت شهری تجلیل و قدردانی شد.



شهر، اظهار کرد: نرخ اجاره‌بهای پارکینگ‌های «زائر»، «ضلع شرقی»، «بهار» و «کاظمی» به دلیل شرایط اقتصادی و نوسانات موجود، از ابتدای سال افزایش نیافته بود که با بررسی‌های صورت گرفته و در نظر گرفتن

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر قم با اشاره به جایگاه اتوبوسرانی در جابه‌جایی مسافران درون شهری، از انجام سالانه ۳۰ میلیون سفر توسط ناوگان اتوبوسرانی قم خبر داد و بر ضرورت ارتقای کیفیت خدمات با توجه به قرارداد ۵۰۰ میلیارد تومانی امسال تأکید کرد.

به گزارش خبرنگار ایرنا، سیدمحمدحسین دهناد در دوستان و نوزدهمین جلسه رسمی و علنی شورای اسلامی شهر قم، با تشریح آخرین وضعیت قراردادهای حوزه حمل و نقل عمومی گفت: هم‌اکنون ۲۵۸ دستگاه اتوبوس فعال و ۵۲ دستگاه اتوبوس ذخیره در سطح خیابان‌های قم به شهروندان خدمت‌رسانی می‌کنند.

وی با بیان اینکه هر اتوبوس شهری در قم با بهره‌گیری از ۲ راننده فعالیت می‌کند، افزود: در قرارداد جدید، افزون بر ۵۰۰ هزار تومان سرانه در بودجه امسال برای هر شهروند در نظر گرفته شده و مجموع مبلغ قرارداد با ناوگان اتوبوسرانی، ۵۰۰ میلیارد تومان برآورد می‌شود که نسبت به سال گذشته ۶۰ درصد رشد داشته است.

دهناد همچنین با اشاره به لایحه تعدیل اجاره بهای پارکینگ‌های سطح

رئیس شورای اسلامی شهر تهران:

اطلاعی از برگزاری انتخابات شوراها در ۲۴ مهر ندارم

وجود تعدادی اتوبوس وارد شد، از طرفی تعدادی اتوبوس در جنگ آسیب دید که باید این آسیب‌ها جبران شود. وی در رابطه با برگزاری انتخابات شوراها، عنوان کرد: هنوز خبری از برگزاری انتخابات در ۲۴ مهر سال جاری نیست و اگر هم هست بنده اطلاعی ندارم. رئیس شورای اسلامی شهر تهران درباره حذف نرده‌های خیابان آزادی گفت: پیش‌بینی‌هایی در این زمینه در شهرداری صورت گرفت و قرار شد از لحاظ شکل ظاهری اقدامات کارشناسی انجام شود، اما به هر شکل کار دنبال می‌شود. چمران با بیان اینکه نام میدان آزادی را تغییر نخواهیم داد، تصریح کرد: این موضوع هیچ‌گاه مطرح نشده است، تغییر نام بوستان ولایت و فرودگاه مهرآباد نیز هنوز قطعی نشده و در حد پیشنهاد بود؛ باید بررسی‌ها انجام و با دفتر مقام معظم رهبری هماهنگ شود.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: هنوز خبری از برگزاری انتخابات در ۲۴ مهر سال جاری نیست و اگر هم هست بنده اطلاعی ندارم. به گزارش خبرنگاری ایمن‌ا و به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی شهرداری تهران، مهدی چمران در حاشیه چهارصدویست و ششمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران درباره کاهش بدهی شهرداری به بانک‌ها خاطر نشان کرد: کار خوبی در شهرداری صورت گرفته است، بدهی به بانک‌ها زیاد و بهره آن هم به تبع این میزان بدهی افزایش پیدا کرده بود؛ بخش زیادی از آن حل و فصل شد و امروز بدهی‌های شهرداری به بانک‌ها در حد قابل قبولی است که البته همین میزان نیز باید کاهش پیدا کند.

چمران با بیان اینکه حمل و آگن‌ها و اتوبوس‌ها به دلیل شرایط جنگ متوقف شد، گفت: با این

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان خبر داد

اجرای طرح زوج و فرد از شهریور ۱۴۰۵ در اصفهان

به توقف موقت این طرح بر اساس مصوبات بالادستی شده بود، اکنون با نزدیک شدن به فصل تحصیل و بازگشت شور و نشاط دانش‌آموزان به معابر، نیاز به اجرای دوباره آن احساس می‌شود. معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان تصریح کرد: در این دوره، تغییر مهمی در ساعات اجرایی اعمال شده است، برخلاف گذشته که طرح تا ساعت ۲۱:۰۰ اجرا می‌شد، طبق نظرسنجی‌ها و درخواست شهروندان، ساعات محدودیت در بازه‌های ۹:۰۰ تا ۱۳:۰۰ و ۱۶:۰۰ تا ۲۰:۰۰ برنامهریزی شده است.

ساکت گفت: روزانه بیش از ۲۰ هزار پلاک یکتا در هسته مرکزی شهر تردد می‌کنند که پیامد آن ایجاد صف‌های طولانی، تنش‌های ترافیکی، آلودگی زیست‌محیطی و اختلال در آرامش سفر شهروندان است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان گفت: طرح محدودیت تردد خودروها بر اساس پلاک‌های زوج و فرد، از یکم شهریور در هسته مرکزی شهر اصفهان دوباره اجرا شده و ساعات اجرای آن به بازه‌های ۹ تا ۱۳ و ۱۶ تا ۲۰ تغییر کرده است. به گزارش خبرنگاری ایمن‌ا، سعید ساکت در برنامه رادیویی «صدای شهر» اظهار کرد: پیرو جلسات شورای هماهنگی ترافیک استان (همتا) و تحلیل گزارش‌های تردد در هسته مرکزی کلان‌شهر اصفهان، طرح ترافیکی محدودیت تردد خودروها بر اساس پلاک‌های زوج و فرد از یکم شهریور دوباره اجرایی شده است؛ این طرح با هدف مدیریت سفرها در آستانه بازگشایی مدارس و کاهش بار ترافیکی معابر مرکزی شهردوین شده است. وی افزود: با توجه به شرایط ویژه پیش آمده در ماه‌های گذشته و تغییر در الگوی تردد‌ها که منجر

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان خبر داد

رونمایی از ۸ سرویس هوشمند در سکوی «اصفهان هوشمند»

فردانی با اشاره به خدمات مرتبط با مدیریت منابع آب گفت: کنتورهای هوشمند و سامانه مدیریت منابع آب، امکان پایش دقیق‌تر مصرف و مدیریت این منبع ارزشمند را فراهم می‌کنند و در کنار آن، مدیریت هوشمند دفع آب‌های سطحی می‌تواند در شناسایی و مدیریت بهتر این حوزه مؤثر باشد.

وی درباره پارکینگ‌های هوشمند نیز اظهار کرد: اتصال اطلاعات پارکینگ‌ها به سکوی اصفهان هوشمند، مدیریت این ظرفیت شهری و دسترسی به اطلاعات مورد نیاز برای تصمیم‌گیری و هدایت بهتر سفرهای درون شهری را آسان می‌کند.

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان ادامه داد: در بخش پایش کیفیت هوا نیز اطلاعات مربوط به وضعیت آلودگی و کیفیت هوا در بستر هوشمند جمع‌آوری و پایش می‌شود تا داده‌های دقیق‌تری برای مدیریت شهری و تصمیم‌گیری در اختیار باشد.

فردانی با اشاره به خدمات اطلاع‌رسانی هوشمند گفت: تابلوهای متغیر خبری و سامانه‌های اعلان صوتی نیز به فرماندهی واحدی متصل می‌شوند تا اطلاع‌رسانی شهری با سرعت، هماهنگی و انسجام بیشتری انجام شود.

اصفهان، شهر شکوه و تمدن، امروز مسیر توسعه خود را از میان داده‌ها ادامه می‌دهد و سکوی اصفهان هوشمند بستری است که تلاش می‌کند مدیریت شهری را از حالت جزیره‌ای خارج و بخش‌های مختلف شهر را به صورت یکپارچه به یکدیگر متصل کند.

فردانی تصریح کرد: در این سکو داده‌های بخش‌های مختلف مدیریت شهری در کنار یکدیگر قرار می‌گیرد و اطلاعات هر حوزه می‌تواند مبنای تصمیم‌گیری و اقدام در حوزه‌های دیگر باشد؛ به این ترتیب، فناوری اطلاعات از یک ابزار پشتیبان به یکی از ارکان اصلی مدیریت هوشمند شهر تبدیل می‌شود.

وی با تشریح برخی قابلیت‌های سرویس‌های جدید گفت: در بخش روشنایی هوشمند، خرابی تجهیزات در لحظه شناسایی می‌شود و با مدیریت دقیق‌تر روشنایی، زمینه کاهش اتلاف انرژی فراهم خواهد شد.

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان افزود: در حوزه نیروگاه‌های خورشیدی نیز پایش هوشمند امکان مدیریت و نظارت دقیق‌تر بر تولید انرژی پاک را فراهم می‌کند و می‌تواند به افزایش بهره‌وری از ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر در شهر کمک کند.

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان از رونمایی هشت سرویس جدید در سکوی «اصفهان هوشمند» خبر داد و گفت: این خدمات با هدف یکپارچه‌سازی مدیریت شهری، افزایش بهره‌وری، کاهش اتلاف منابع و ارتقای کیفیت خدمت‌رسانی به شهروندان، دوم شهریور رونمایی می‌شود.

سعید فردانی در گفت‌وگو با خبرنگار ایمن‌ا با اشاره به توسعه زیرساخت‌های شهر هوشمند در اصفهان اظهار کرد: زیرساخت «اصفهان هوشمند» یا همان سکوی شهر هوشمند تیر سال گذشته رونمایی شد و سال جاری هشت سرویس اجرا شده در این سکو به بهره‌برداری و نمایش عمومی می‌رسد.

وی افزود: دوشنبه، دوم شهریور از هشت سرویس جدید سکوی اصفهان هوشمند شامل روشنایی هوشمند، نیروگاه‌های خورشیدی، مدیریت منابع آب و کنتورهای هوشمند، مدیریت دفع آب‌های سطحی، پارکینگ‌های هوشمند، پایش کیفیت هوا، اطلاع‌رسانی هوشمند از طریق تابلوهای متغیر خبری و اطلاع‌رسانی هوشمند از طریق اعلان‌های صوتی رونمایی خواهد شد.

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان ادامه داد:

رییس سازمان جهاد کشاورزی قم:

۱۶ طرح کشاورزی به مناسبت هفته دولت در قم به بهره‌برداری می‌رسد

رییس سازمان جهاد کشاورزی قم از بهره‌برداری ۱۶ طرح کشاورزی، دام و طیور، آب و خاک، شیلات و منابع طبیعی همزمان با آغاز هفته دولت خبر داد و گفت: برای اجرای این طرح‌ها پنج هزار و ۶۳۹ میلیارد و ۴۰۰ میلیون ریال سرمایه‌گذاری شده‌است. سجاد چهرگانی در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا ضمن گرامیداشت یاد و خاطره حضرت امام خمینی (ره) و رهبر شهید انقلاب اسلامی و همچنین شهدای گرانقدر علی‌الخصوص شهیدان رجایی و باهنر گفت: هفته دولت فرصت مناسبی برای تبیین مسیر خدمتگزاری و پاسداشت آرمان‌های شهدا و ارزش‌های انقلاب است و مسئولان باید با روحیه و عملکرد جهادی و خدمت صادقانه در مسیر رفع مشکلات مردم گام بردارند. وی با اشاره به بهره‌برداری از ۱۶ طرح کشاورزی قم همزمان با آغاز هفته دولت بیان کرد: این طرح‌ها شامل هشت پروژه آب و خاک، یک واحد گلخانه‌ای، سه طرح دام و طیور، یک طرح شیلاتی و سه طرح منابع طبیعی است که با بهره‌برداری از آن‌ها ۱۰۷ فرصت شغلی مستقیم و ۲۲۱ فرصت شغلی غیرمستقیم ایجاد می‌شود و یک‌هزار و ۲۱۳ خانوار از مزایای آنها بهره‌مند خواهند شد.

وی افزود: اجرای سامانه‌های آبیاری قطره‌ای و کم‌فشار، احداث شبکه‌های آبیاری، مرمت قنوات، یک واحد گلخانه چهار هزار مترمربعی، پرورش ۵۰۰ هزار قطعه مرغ تخم‌گذار، واحدهای گوساله و بره پرواری و پرورش ماهیان خاویاری از مهم‌ترین طرح‌های قابل افتتاح است.



معاون استاندار و فرماندار ویژه میناب خبرداد

۶۳ پروژه عمرانی عیدی دولت به مردم میناب

معاون استاندار و فرماندار ویژه میناب از بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۶۳ پروژه عمرانی و سرمایه‌گذاری همزمان با هفته دولت در این شهرستان خبر داد و گفت: برای این طرح‌ها اعتباری افزون بر ۲۶ هزار و ۷۷۰ میلیارد ریال اختصاص یافته‌است. محمد رادمهر در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا ضمن گرامیداشت هفته دولت و یاد و خاطره شهیدان رجایی و باهنر، اظهار کرد: ۵۵ مورد از این پروژه‌ها با اعتباری افزون بر ۲۲ هزار و ۹۰۰ میلیارد ریال بهره‌برداری و هشت پروژه نیز با اعتبار چهار هزار و ۶۸۰ میلیارد ریال عملیات اجرایی آن‌ها کلنگ‌زنی خواهد شد. رادمهر یادآور شد: براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، پروژه‌های هفته دولت در بخش‌های مختلف شهرستان توزیع شده‌اند که شامل ۱۹ پروژه در بخش مرکزی با اعتبار هشت هزار و ۲۸۷ میلیارد ریال، ۱۸ پروژه در بخش توکهور با اعتبار هفت هزار و ۷۳۰ میلیارد ریال، هفت پروژه در بخش کریان با اعتبار ۵۶۶ میلیارد ریال، هشت پروژه در بخش بندزک با اعتبار ۹ هزار و ۸۲۷ میلیارد ریال، پنج پروژه در بخش تیاب با اعتبار ۵۱۴ میلیارد ریال و ۶ پروژه در بخش سندرک با اعتبار ۵۱۰ میلیارد ریال است.

فرماندار ویژه میناب تصریح کرد: در بخش‌های مختلف نیز پروژه‌های متعددی در حوزه‌های توسعه و خدمات روستایی و عشایری، توسعه و خدمات شهری، منابع طبیعی، بهداشت و درمان، نوسازی مدارس، راه و شهرسازی و راهداری، انرژی، ورزش و جوانان و پروژه‌های حمایتی پیش‌بینی شده‌است.

وی ابراز کرد: در این میان، پروژه‌های بخش انرژی با اعتبار ۱۰ هزار و ۱۲۴ میلیارد ریال و پروژه‌های توسعه و زیرساخت در حوزه راه و شهرسازی و راهداری با اعتبار هفت هزار و ۲۲۶ میلیارد ریال از بخش‌های مهم پروژه‌های هفته دولت در شهرستان میناب به شمار می‌رود.



با حضور معاون رئیس‌جمهور انجام شد؛

افتتاح نیروگاه خورشیدی ۱۵ مگاواتی دمیرگران در قم

نیروگاه خورشیدی ۱۵ مگاواتی دمیرگران دوم شهریورماه، همزمان با هفته دولت و با حضور «محمدجعفر قائم‌پناه» معاون اجرایی رئیس‌جمهور، در استان قم به بهره‌برداری رسید. به گزارش خبرنگار اعزامی ایرنا، این نیروگاه با هدف تأمین انرژی پاک و کمک به ایجاد آینده‌ای پایدار، با مشارکت بخش خصوصی و خیرین و با سرمایه‌گذاری ۷۵۰ میلیارد تومان احداث شده‌است. ظرفیت مجموع نیروگاه خورشیدی دمیرگران ۱۵ مگاوات است و این مجموعه از پنج واحد تولیدی سه مگاواتی تشکیل شده که هر واحد به‌صورت مستقل قابلیت بهره‌برداری دارد. منابع مالی اجرای این طرح شامل سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، مشارکت خیرین و آورده متقاضی، بدون استفاده از سهم دولتی و با بهره‌گیری از تسهیلات بانکی بود. برای احداث هریک از واحدهای نیروگاه حدود ۱۵۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری شده و هر واحد دارای ظرفیت تولید سه مگاوات است.

رویداد صنعت

مطالعات فنی و کارشناسی صورت گرفته است.

■ آمادگی شبکه برای بحران برق

یکی از محورهای مهم سخنان بهروزی، وابستگی تأسیسات آبرسانی به برق بود. وی گفت: چاه‌ها، ایستگاه‌های پمپاژ و خطوط انتقال آب از سد درودزن به برق وابسته‌اند و قطع برق می‌تواند آبرسانی را با اختلال جدی مواجه کند. وی افزود: برای افزایش آمادگی در شرایط بحرانی، بیش از ۱۵ مگاوات دیزل ژنراتور خریداری و نصب شده‌است. به گفته بهروزی، یک ساعت قطعی برق ممکن است به دلیل خالی شدن شبکه، هواگیری و راه‌اندازی مجدد تأسیسات، تا حدود هشت ساعت اختلال در آبرسانی ایجاد کند. وی با بیان اینکه بخش سخت‌تأسیسات پشت سر گذاشته شده است، تأکید کرد برنامه‌ریزی برای شرایط اضطراری همچنان ادامه دارد.

■ رشد جمعیت، چالش دائمی شبکه

بهروزی با اشاره به افزایش تعداد مشترکان گفت: سالانه حدود ۳۶ هزار مشترک جدید به شبکه اضافه می‌شود که با احتساب متوسط سه نفر برای هر خانوار، نزدیک به ۱۰۰ هزار نفر در سال به جمعیت تحت پوشش افزوده می‌شود. وی شمار مشترکان را بیش از ۹۷۰ هزار مشترک اعلام کرد و افزود: حدود ۲ میلیون و ۶۷۰ هزار نفر در شهر و روستا از خدمات آب برخوردارند. دسترسی به آب سالم در مناطق شهری ۱۰۰ درصد و در مناطق روستایی ۹۸ درصد است. مدیرعامل آبفا شیراز تأکید کرد: تأمین آب برای این جمعیت، حجم بالایی از فعالیت‌های فنی و اجرایی را می‌طلبد و مجموعه آبفا تلاش می‌کند در شرایط موجود، عامل نارضایتی مردم نباشد.

■ پساب، منبعی برای مصارف غیرشرب

وی در پایان به بازچرخانی پساب اشاره کرد و گفت: اکنون حدود ۲۰۵ هزار مترمکعب پساب تصفیه‌شده در شبانه‌روز در اختیار است که معادل حدود ۷۱ میلیون مترمکعب در سال می‌شود. بهروزی افزود: بخشی از این پساب به صنعت فولاد و پالایشگاه اختصاص یافته و استفاده از آن برای فضای سبز شهری نیز در دستور کار قرار دارد. شهرداری شیراز قرارداد مربوط به این طرح را امضا کرده و بخشی از فرایند اجرایی آن در حال انجام است. مجموع این طرح‌ها نشان می‌دهد مدیریت آب شیراز در کنار توسعه منابع جدید، به دنبال تقویت شبکه انتقال، افزایش تاب‌آوری در برابر بحران، کاهش وابستگی مصارف غیرشرب به آب شرب و استفاده مجدد از پساب است؛ مسیری که با توجه به رشد مداوم جمعیت و افزایش سالانه مشترکان، برای آینده‌ای این کلان‌شهر اهمیت زیادی دارد.

یک هزار و ۶۵۰ لیتر سوخت قاچاق در قم کشف شد

وی ادامه داد: مأموران پس از هماهنگی با مرجع قضایی در بازرسی از کارواش موصوف، یک هزار و ۶۵۰ لیتر سوخت قاچاق از نوع گازوئیل به همراه ۱۲ حلقه لاستیک خودروی سنگین را کشف نمودند. نصیری گفت: برابر اعلام نظر کارشناسان، ارزش ریالی محموله مکشوفه، ۱۹ میلیارد و ۴۰۰ میلیون ریال برآورد شده‌است. وی تصریح کرد: در این رابطه یک نفر متهم دستگیر و پس از تشکیل پرونده، برای سیر مراحل قانونی به مرجع قضایی معرفی گردید.

در حالی که افزایش جمعیت و رشد سالانه مشترکان، فشار بیشتری بر شبکه تأمین آب شیراز وارد می‌کند، دو طرح مهم برای تقویت منابع آبی این کلان‌شهر وارد مرحله مناقصه شده‌اند. مدیرعامل شرکت آب‌وفاضلاب شیراز اعلام کرد خط سوم آبرسانی از سد بشار یاسوج و خط انتقال آب از سد شش‌پیر در آستانه آغاز عملیات اجرایی قرار دارند و زیرساخت لازم برای اجرای خط سوم بشار نیز از گذشته پیش‌بینی شده‌است. بهمن بهروزی دوشنبه در نشست خبری با اشاره به آخرین وضعیت تأمین آب شیراز اظهار کرد: خط سوم آبرسانی از سد بشار یاسوج و خط انتقال از سد شش‌پیر برای فصل غیرکشت به مناقصه رفته‌اند و پس از انتخاب پیمانکار، عملیات اجرایی آنها آغاز خواهد شد.

وی با بیان اینکه مسئولیت اصلی تأمین منابع آب بر عهده شرکت آب منطقه‌ای فارس است، افزود: شرکت آب‌وفاضلاب وظیفه تأمین و توزیع آب در شهر شیراز و صدرا را بر عهده دارد و برای این مناطق حدود ۲ هزار و ۵۱۷ لیتر بر ثانیه آب پیش‌بینی شده‌است. بهروزی درباره خط سوم بشار گفت: زیرساخت این خط از محدوده دوکوهک به سمت شیراز از قبل پیش‌بینی شده و در مسیر موجود، ظرفیت لازم برای خط سوم نیز در نظر گرفته شده‌است؛ بنابراین برای اجرای آن نیاز به دوباره‌کاری گسترده وجود ندارد. مدیرعامل آبفا شیراز با بیان اینکه پروژه اکنون در مرحله انتخاب پیمانکار قرار دارد، گفت: برنامه‌ریزی شده این طرح امسال وارد مرحله اجرا شود. وی همچنین از انتقال آب دریا به عنوان یکی دیگر از برنامه‌های تأمین آب نام برد و افزود: تخصیص این طرح نیز دریافت شده و در اولویت‌های بعدی قرار دارد.

■ توسعه شبکه برای کاهش نقاط کم‌آب

بهروزی در ادامه با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای تقویت شبکه آبرسانی گفت: طی مدت اخیر حدود ۶۰ تا ۷۰ کیلومتر خط لوله در شیراز اجرا شده و امروز کمترین نقاط شهر با مشکل بی‌آبی مواجه هستند. وی با تأکید بر اینکه قطعی آب به‌طور کامل از شبکه حذف نشده‌است، افزود: بخشی از قطعی‌ها ناشی از حوادث است، اما از نظر حجم تأمین، برنامه‌ریزی‌های لازم انجام شده و حفر چاه، توسعه خطوط انتقال و هماهنگی با شرکت آب منطقه‌ای برای رفع مشکلات ادامه دارد. مدیرعامل آبفا شیراز منطقه چهار شهر، از امیرکبیر تا انتهای بلوار رحمت، را نمونه‌ای از موفقیت این اقدامات دانست و گفت: این منطقه در گذشته یکی از بحرانی‌ترین نقاط شیراز از نظر تأمین آب بود، اما امروز وضعیت بسیار مناسبی دارد. اقدامات انجام‌شده در این محدوده بر اساس

جانشین فرمانده انتظامی قم از کشف یک هزار و ۶۵۰ لیتر سوخت قاچاق از یک کارواش خودرو در این استان خبر داد. سردار منوچهر نصیری روز دوشنبه در گفت‌وگویی افزود: در راستای مبارزه با اخلالگران نظام اقتصادی، مأموران پلیس امنیت اقتصادی استان حین انجام گشت‌زنی در عوارضی قم - کاشان به یک کارواش خودرو، مشکوک شدند و نسبت به بازرسی از آن اقدام کردند.

زردپوشان اصفهانی باز هم در عبور از بازی های بزرگ جا ماندند:

هفت خوان ناکامی تیم محرم!

سپاهان آنقدر بد بود که در همان ۱۰ دقیقه ابتدایی بازی و در فاصله کمتر از ۶ دقیقه با ۲ گلی که از آبی پوشان پایتخت دریافت کرد نسخه اش پیچیده شد. شاگردان نویدکیا به اندازه ای در حد و اندازه های خود نبودند که صدای سکندار خود را نیز درآوردند



مرضیه غفاریان



شکست سنگین تر بود. او از عملکرد «فوق العاده افتضاح» تیمش در نیمه اول گفت و حتی پا را فراتر گذاشت و اذعان کرد اگر امکانش وجود داشت و می توانست، هر ۱۱ بازیکن خود را بین دو نیمه تعویض می کرد. از نگاه او، شاگردانش در این مسابقه ترسو و بی انگیزه بازی کرده بودند!

ما هم بر این اظهار نظر نویدکیا مهر تأیید گذاشته و اضافه می کنیم تیمی که همواره داعیه قهرمانی در لیگ را دارد، نمی تواند و نباید در برابر رقبای مستقیم خود تا این اندازه بی انگیزه و بی رمق و محتاط ظاهر شود و بعد امیدوار باشد که با چند تغییر و اصلاح تاکتیکی، همه چیز به روال عادی برگردد. وقتی تیمی مدعی و پرافتخار چون سپاهان ۷ بار پی در پی مقابل مدعیان و حریفان سنتی خود شکست می خورد، نه می توان همه چیز را به اتفاقات فوتبالی مربوط دانست و نه البته می توان همه چیز را گردن بازیکنان انداخت، همانطور که نویدکیا همیشه برای خود هم در این میان نقشی پررنگ تر از سایرین قائل بوده اما اعتراف به اشتباهات و پذیرفتن ایرادات به تنهایی کافی نبوده و نخواهد بود. برای رفع این معضل باید دنبال ریشه مشکل گشت و هرچه زودتر آن را درمان کرد؛ از ترکیب تیم و مهره چینی در میدان گرفته تا ذهنیت بازیکنان، نحوه ورود آنها به مسابقات بزرگ و حساس و چگونگی ایفای نقش تک تک آنها در مستطیل سبز و حتی نباید در این میان از مسائل روانشناختی و اعتماد به نفس بازیکنان در این بازی ها هم غافل شد؛ چه اینکه حداقل در مصاف با استقلال به نظرمی رسید شاگردان محرم پیش از باختن در میدان مسابقه نتیجه بازی را واگذار کرده بودند و الا ۸۰ دقیقه فرصت کمی برای جبران حداقل یکی از گل های بازی نبود. تیمی که قرار است برای قهرمانی بجنگد، نباید در بازی های بزرگ و ۶ امتیازی با چنین ذهنیتی و شروع بدی وارد زمین شود و انتظار داشته باشد در ادامه ابر و باد و مه و خورشید و فلک دست به کار شوند بلکه ورق به سود آنها برگردد. این جسارت، انگیزه، تلاش و اراده بازیکنان است که در چنین مسابقاتی می تواند در جبران گل های خورده و نتیجه از دست رفته تأثیرگذار باشد؛ دقیقاً

به عدد هفت رسید، همچون هفت خوان رستم؛ تعداد باخت های سپاهان در برابر سرخابی های پایتخت و سرخپوشان تبریزی را می گوئیم. باخت هایی که ار هفته دوم فصل گذشته و با شکست خانگی در برابر سرخپوشان تهرانی استارت خورده و ادامه یافته تا حالا که در هفته سوم فصل جاری زردپوشان دیار زاینده رود برای هفتمین بار در این مدت مقابل رقیبان مدعی صف آرابی کرده و هر ۷ بار دست خالی میدان را ترک کرده اند؛ باز هم سپاهان بازنده بازی های بزرگ شد، منتها این بار خارج از خانه و در مصاف با آبی پوشان تهرانی.

در این مدت و پس از هریک از این ناکامی های مطلق تیم محرم در مصاف با رقبای دیرینه گفتنی ها گفته شده و نوشتنی ها نوشته شده و دلایل مختلفی برای ناکامی سپاهان در این دیدارها مطرح شده است، دیگر هرچه گفته و نوشته شود تکرار مکررات است جز اینکه این بار و در شکست اخیر سپاهان که در ورزشگاه شهر قدس در هفته سوم لیگ بیست و ششم برابر استقلال روی داد برخلاف ۶ بار قبلی سپاهان حتی تیم برتر میدان هم نبود که حداقل دل کادرفنی و طلایی دلان اصفهانی به این خوش باشد که تیمشان اگرچه نتیجه را واگذار کرده اما خوب بازی کرده و می توان امیدوار بود که در هفته های پیش رو این ناکامی ها را جبران کند.

سپاهان آنقدر بد بود که در همان ۱۰ دقیقه ابتدایی بازی و در فاصله کمتر از ۶ دقیقه با ۲ گلی که از آبی پوشان پایتخت دریافت کرد نسخه اش پیچیده شد. شاگردان نویدکیا به اندازه ای در حد و اندازه های خود نبودند که صدای سکندار خود را نیز درآوردند. سرمربی جوان سپاهان که پیش از این بعد از هر شکست بی عذر و بهانه مسئولیت مستقیم نتیجه کسب شده را بر عهده می گرفت این بار نتوانست ناراضیاتی خود از کیفیت بازی شاگردانش را پنهان کند. محرم نویدکیا در نشست خبری بعد از باخت تیمش در برابر شاگردان بختیاری زاده حرف هایی زد که هضم آن برای شاگردانش شاید از خود

یامال در جام جهانی جا ماند

چهره خراب یامال بعد از پیروزی پنج گله بارسا!

هنگام خروج، چهره های کاملاً ناراحت داشت و با همان ناراحتی روی نیمکت نشست. البته هنوز خیلی زود است که از یک بازی نتیجه گیری بزرگی درباره شرایط یامال گرفت. بارسلونا در نهایت ۵-۰ الچه را شکست داد و بازیکنانی مثل رافینیا، فرمین و آدیمی در خط حمله درخشیدند. اما ناراحتی یامال بعد از تعویض و برخی واکنش های او در جریان بازی، چیزی بود که نمی شد به سادگی از کنارش گذشت. اما یک چیز مشخص است: یامال برای رسیدن دوباره به همان سطحی که در گذشته از او دیده شده، باید آرامش خودش را حفظ کند و اجازه ندهد ناراحتی های داخل زمین روی عملکردش یا رابطه اش با هم تیمی ها تأثیر بگذارد. فصل تازه شروع شده و فرصت زیادی برای برگشتن به بهترین فرم وجود دارد.

دیگر چندان موفق نبود. او فقط یک دریل از دو تلاشش را موفق انجام داد، ۱۲ بار توپ را از دست داد و از شش دوئل زمینی هم تنها سه مورد را برد. یکی از نکات قابل توجه، واکنش های یامال در جریان مسابقه بود. در چند صحنه که هم تیمی هایش به جای پاس دادن به او تصمیم دیگری گرفتند، ناراحتی در چهره و زبان بدن او دیده می شد. این واکنش ها حتی می تواند روی تصمیم گیری بازیکنان در یک سوم هجومی زمین هم تأثیر بگذارد و در ادامه فصل بازیکن ممکن است بین شوت زدن، پاس دادن به یامال یا انتخاب گزینه دیگری مردد شود.

در نیمه دوم نیز برای لحظاتی یامال در پرس کردن با شدت همیشگی ظاهر نشد، هر چند خیلی سریع دوباره به کار دفاعی برگشت. در نهایت هانسی فلیک در دقیقه ۶۵ او را از زمین بیرون کشید و یامال

به گزارش «ورزش سه»، لامین یامال در اولین بازی فصل بارسلونا مقابل الچه شب چندان درخشانی نداشت و وقتی در دقیقه ۶۵ از زمین بیرون رفت، چهره های ناراحت و دلخور داشت. ستاره جوان بارسا در این مسابقه نتوانست در حد و اندازه های همیشگی اش ظاهر شود و در نهایت جای خود را به بازیکن دیگری داد.

یامال در این بازی گل یا پاس گل نداشت و اگرچه یک موقعیت بزرگ برای هم تیمی اش ساخت و یک پاس کلیدی هم داد، در بخش های





پریا پارسادوست

محرم نویدکیا؛ نقدکردنش شاید کمی سخت باشد، نه به این دلیل که کارنامه‌اش بی نقص است، بلکه به این دلیل که شخصیتش اجازه نمی‌دهد به سادگی در قالب «مربی پرحاشیه» یا «مربی بهانه گیر» قرار بگیرد. او آرام است، کمتر صدایش را بالا می‌برد، اهل دعوا با داور و خبرنگار نیست و حتی در روزهایی که تیمش شکست می‌خورد، معمولاً راهی برای فرار از مسئولیت پیدا نمی‌کند. برعکس مسئولیت شکست ها را به عهده می‌گیرد. مثل بعضی مربیان نیست که تیمشان شکست می‌خورد یا از تورنمنتی حذف می‌شود و بعد هم مقابل دوربین ها باز طلبکارند و مدعی هستند بهترین فوتبال تاریخ را ارائه داده اند!

همین ویژگی‌ها از محرم تصویری ساخته که در فوتبال ایران کمیاب است؛ تصویری از یک مربی نجیب که شکست را می‌پذیرد و برای آن دنبال مقصر نمی‌گردد، اما...

اما فوتبال یک نقطه بی‌رحم دارد که حتی برای محبوب‌ترین‌ها هم استثنا قائل نمی‌شود؛ جدول مسابقات. محرم نویدکیا را می‌توان دوست داشت، برای شخصیتش احترام قائل بود و از ادبیاتش در نشست‌های خبری دفاع کرد، اما همه اینها نباید ما را از یک سؤال ساده دور کند: اگر نویدکیا را از اسم، سابقه بازی و محبوبیتش جدا کنیم، کارنامه مربیگری او چقدر قابل دفاع است؟

اولین دوره حضورش روی نیمکت سپاهان از همین تضاد شکل گرفت. او در فصل اول توانست تیمی خوب بسازد و سپاهان را با ۶۵ امتیاز به نایب‌قهرمانی برساند. (فقط ۲ امتیاز کمتر از پرسپولیس که قهرمان شد.) خوب پس شروع کار نویدکیا را نمی‌توان ضعیف توصیف کرد. سپاهان آن فصل در کورس قهرمانی بود و فوتبال قابل قبولی ارائه می‌کرد. در فصل بعد هم تیم او در نهایت سوم شد و در کارنامه دو فصل نخست، آمار کلی ۷۵ بازی، ۴۱ برد، ۲۰ مساوی و ۱۴ شکست ثبت شد؛ آماری که میانگین امتیاز ۱.۹۰ را برای او به همراه دارد.

پس مشکل کجاست؟ مشکل اینجاست که نویدکیا نتایج بدی کسب نکرد اما به اندازه‌ای که از سپاهان انتظار می‌رفت، نتیجه نگرفت. سپاهان در اولین فصل حضور او به عنوان سرمربی روی نیمکت طلایی پوشان نایب قهرمان شد و فوتبال خوبی هم در طول فصل ارائه داد اما قهرمان نشد و چه کسی یادش می‌ماند تیم نایب قهرمان آن فصل که بود و چگونه فوتبال بازی می‌کرد؟!

برای یک تیم متوسط، نایب‌قهرمانی می‌تواند موفقیت بزرگی باشد. برای سپاهان اما نایب‌قهرمانی کافی نیست. شاید به همین دلیل بود که در همان دوره، خود نویدکیا در مقطعی استعفا داد و در نامه‌اش صراحتاً به این موضوع اشاره کرد که با وجود کسب ۶۵ امتیاز نتوانسته قهرمانی را برای هواداران به ارمغان بیاورد و شاید مربی دیگری بتواند بیشتر به تیم کمک کند.

جالب اینکه باشگاه در آن مقطع اساساً برنامه‌ای برای کنار گذاشتن او نداشت. محمدرضا ساکت بعدها گفت باشگاه برای ادامه همکاری با نویدکیا برنامه‌ریزی کرده بود اما استعفا او بعد از پایان فصل، مدیریت باشگاه را مجبور کرد سراغ گزینه دیگری برود. و این همان بخش از قصه «اسطوره محبوب سپاهان» است که با شخصیتی که از سراغ داریم، همخوانی دارد؛ محرمی که ظاهراً بیش از آنکه از شکست بترسد، از این می‌ترسد که احساس کند دیگر نمی‌تواند به تیم کمک کند.

اما همین ویژگی می‌تواند یک سؤال دیگر و حتی یک چالش جدی هم ایجاد کند؛ اینکه محرم نویدکیا بعد از شکست ها رو به روی خبرنگاران می‌نشیند و می‌گوید «مسئولیتش با من»، آیا این خودانتقادی همیشه نشانه بلوغ است یا گاهی نشانه تردید و شکست؟ در فوتبال، مربی باید هم مسئولیت‌پذیر باشد و هم به تصمیم‌هایش ایمان داشته باشد اما مربی‌ای که همیشه خودش را مقصر بداند، لزوماً مربی بهتری نیست.

نویدکیا بعد از سپاهان راهی مس رفسنجان شد و این تجربه برای ارزیابی او بسیار مهم‌تر از آن چیزی است که معمولاً به آن توجه می‌شود. چرا؟ چون در مس دیگران سرمایه عاطفی سپاهان را نداشت. آنجا باید با تیمی متفاوت، منابع متفاوت و انتظارات متفاوت کار می‌کرد. نتیجه هم ترکیبی بود از موفقیت و ناکامی. او در نیم فصل دوم توانست مس را به فینال جام

آقای محرم محبوب! شما هم پاسخگو باش



حذفی برساند؛ اتفاقی تاریخی برای باشگاه. در لیگ نیز تیمش در مقطعی روند بسیار خوبی داشت. اما در شروع فصل بعد، مس در ۶ بازی فقط ۵ امتیاز گرفت و نویدکیا از تیم جدا شد.

این تجربه نشان می‌دهد نویدکیا توانایی ساختن یک تیم رقابتی را دارد؛ اما هنوز ثبات لازم برای قرار گرفتن در درجه مربیان نخبه را اثبات نکرده است. و بعد، دوباره سپاهان. بازگشت او به اصفهان در سال ۱۴۰۴ نه حاصل یک پروژه طولانی مدت باشگاه برای بازگرداندن اسطوره بود و نه نتیجه موفقیت خارق العاده‌ای که در مس رفسنجان به دست آورده باشد. پاتریس کارترون از سپاهان جدا شد و باشگاه پس از بررسی گزینه‌های ایرانی، دوباره سراغ نویدکیا رفت. این انتخاب را می‌توان از دو زاویه دید. از یک طرف، سپاهان مربی‌ای را انتخاب کرد که باشگاه را می‌شناسد، فشار اصفهان را تجربه کرده و رابطه‌ای عاطفی با هواداران دارد. از طرف دیگر، انتخاب دوباره نویدکیا یک ریسک مهم داشت؛ باشگاه دوباره همان مربی‌ای را آورد که یک بار بدون قهرمانی از پروژه‌اش جدا شده بود.

در حقیقت، سپاهان با بازگرداندن نویدکیا یک سؤال قدیمی را دوباره روی میز گذاشت: آیا این بار قرار است نتیجه متفاوت باشد یا فقط داستان محبوب‌ترین مرد نیمکت سپاهان دوباره تکرار شود؟

کسی که حتی وقتی می‌بازد، انگار هواداران سپاهان ابا دارند از اینکه او را مقصر بدانند یا حرمت نجابت و محبوبیتش را حفظ می‌کنند که ترجیح می‌دهند همیشه نوک پیکان انتقادات و اعتراضات را به سمت بازیکنان درون زمین نشانه بگیرند. وقتی بازیکن بود، حتی وقتی سپاهان نتایج بدی می‌گرفت، هواداران علیه مدیریت، مربیان و بازیکنان شعار می‌دادند، (مثل اردیبهشت ۱۳۹۷) در همان شرایط محرم نویدکیا را تشویق کردند. یعنی در مقطعی که سکوها علیه بخش‌های مختلف باشگاه بودند، نویدکیا

همچنان از حمایت برخوردار بود. و خوب این نشان می‌دهد که او شاید یکی از معدود مربیانی باشد که در سپاهان، سرمایه اجتماعی‌اش از سرمایه حرفه‌ای‌اش جلوتر حرکت کرده است و باز اما... اما «آیا محرم به اندازه‌ای که محبوب است، بابت نتایجش هم تحت فشار قرار گرفته؟» در مقطعی بله. و برای جداسدن از سپاهان در همان مقطع، درنگ نکرده است. اما این هوادار نشان داده حتی نسبت به وفادارترین بازیکنان و سرمایه‌های یک باشگاه هم می‌تواند «بی‌رحم» باشد. رونالدو با آن همه افتخار و گلزنی، بارها در سانتیاگو پرنابو از سوی بخشی از هواداران هو و سوت شده است. حتی در مارس ۲۰۱۶، در بازی مقابل رم، در حالی که رونالدو گل زده و پاس گل داده بود، بخشی از هواداران او را هت کردن.

ژوزه مورینیو (به عنوان مربی) در رئال مادرید؛ با وجود محبوبیت و کارنامه فوق العاده‌اش، در اواخر دوره حضورش در رئال بخشی از هواداران علیه او شعار دادند و در پرنابو هو شد. حتی اختلاف او با بعضی بازیکنان بزرگ، از جمله کاسیاس و رونالدو، باعث شد رابطه‌اش با بخشی از سکوها به شدت تیره شود. این نمونه نشان می‌دهد در رئال، حتی مربی‌ای با کاریزما و سابقه قهرمانی هم مصونیت دائمی ندارد.

یا می‌شود یورگن کلوپ در لیورپول را نام برد. از قضا این یکی، شباهت بیشتری به محرم دارد. کلوپ به یک اسطوره در لیورپول تبدیل شد، اما در دوره‌هایی که تیم افت کرد، انتقاد از عملکردش وجود داشت. هرچند سرمایه عاطفی بزرگی که در سال‌های موفقیت ساخته بود باعث شد سکوها معمولاً فرصت بیشتری به او بدهند.

به هر حال موضوع این است که تا اینجا کار، از دید هواداران سپاهان، همه می‌توانند مقصر باشند جز محرم. و محرم اصراری ندارد که خودش را بی تقصیر بداند. هرچند این بار و پس از شکست سپاهان مقابل استقلال، با یک «محرم متفاوت» روبه رو بودیم. محرم با ادبیاتی که از او ندیده بودیم، محرمی که یک زمانی، بعد از شکست مقابل پرسپولیس، به جای اینکه نتیجه را صرفاً به اشتباهات یا بدشانسی نسبت دهد، از عملکرد تیمش دفاع کرد و گفت هنوز باورش نمی‌شود چنین مسابقه‌ای را از دست داده است، حالا بعد از شکست تیمش مقابل استقلال، با عصبانیت می‌گوید: «نیمه اول فوق العاده افتضاح بودیم، باید بین نیمه هر ۱۱ بازیکن را تغییر می‌دادم. بازی فوق العاده ضعیف و بدون انگیزه و ترسو بود. باورم نمی‌شود که در نیمه نخست اینگونه بازی کردیم.»

شاید سپاهان، کمی هم به این مدل محرم نیازمند است. محرمی که عصبانی بشود. خیلی هم عصبانی بشود. تلاش نکند بعد از هر شکست محجوبانه بار شکست را به عهده بگیرد و از بازیکنانش دفاع کند. فوتبال از مربی نمی‌خواهد فقط مرد خوبی برای پذیرش شکست باشد؛ از او می‌خواهد مرد مناسبی برای جلوگیری از شکست بعدی هم باشد. اما یک موضوع دیگر را هم باید در نظر گرفت؛ او در مصاحبه کردن خوب است. در مدیریت فضای رسانه‌ای خوب است. در پریهیز از حاشیه خوب است. در احترام به حریف خوب است. در پذیرفتن شکست هم از بسیاری از مربیان ایرانی جلوتر است. اما هیچ کدام از اینها شاخص مستقیم کیفیت مربیگری نیستند. شاید گاهی هم باید محرم را سبیل قرار داد. اتفاقاً ارزش واقعی نویدکیا زمانی مشخص می‌شود که محبوبیتش را کنار بگذاریم و همان سؤالاتی را از او بپرسیم که از هر مربی دیگری می‌پرسیم؛ چرا تیم در بازی‌های بزرگ افت می‌کند؟ چرا برتری‌هایش را حفظ نمی‌کند؟ چرا بعضی اشتباهات تکرار می‌شوند؟ چه چیزی از دوره اول سپاهان آموخته و در بازگشت دوم تغییر داده است؟ چرا سپاهان بازی را قبل از اینکه شکل بگیرد، می‌بازد و بعد از آن هم آمادگی ذهنی و تاکتیکی برای جبران یا تسلط بر بازی ندارد؟ چرا طلایی پوشان علاوه بر مشکل دفاع، در بازی سازی برابر استقلال هم به مشکل خورده بودند؟ چرا استقلال توانست در همان نیمه اول سپاهان را از نظر ریتیم بازی و کنترل فضا تحت فشار قرار بدهد و سپاهان عملاً نتوانست آن فوتبال مالکانه و کنترل شده‌ای را که انتظار می‌رفت، به‌طور مستمر اجرا کند؟ و چراهایی دیگر.

البته که بازیکنان تیم اقتضای بازی کردند و به قول محرم انگار حواسشان نیست در چه تیمی بازی می‌کنند اما وقت آن رسیده که کمی هم از محرم سؤالات جدی بپرسیم و رودربایستی را کنار بگذاریم و به او یادآوری کنیم قرار نیست هر بار بیاید با نجابت روی نیمکت میلیاردری بنشیند و اگر نتیجه نگرفت، بگوید من مربی محبوبی هستم، پس بدون حرف و حدیث و سر صدا و اعتراض و انتقاد و گلابه خدا حافظ!

گلناز قدیری



پله‌های خاموش جهان‌نما دوباره دیده شدند؛

روایت تازه از یک لایه پنهان در نیاوران



کاخ جهان‌نما در مجموعه تاریخی نیاوران، تنها یک بنای متعلق به دوره قاجار نیست؛ این بنا بخشی از یک منظومه معماری و تاریخی است که در طول بیش از یک قرن، بارها دستخوش تغییر، بازسازی، محوطه‌سازی و اصلاحات شده است. حالا در جریان عملیات حفاظتی و استحکام بخشی در جبهه جنوبی این کاخ، بخش‌هایی از پله‌های تاریخی محوطه دوباره شناسایی شده‌اند؛ یافته‌ای که اگرچه برای افکار عمومی تازگی دارد، اما به گفته مسئولان میراث فرهنگی، برای متخصصان پروژه اتفاقی غیرمنتظره نبوده و بر پایه اسناد و تصاویر تاریخی قابل پیش‌بینی بوده است. ماجرا از آنجا اهمیت پیدا می‌کند که هرگونه عملیات عمرانی در محوطه بناهای تاریخی، به‌ویژه مجموعه‌ای مانند نیاوران که لایه‌های مختلف تاریخی را در خود جای داده، می‌تواند با پرسش‌هایی درباره احتمال آسیب به آثار مدفون همراه شود. از همین رو، مسئولان میراث فرهنگی تأکید دارند عملیات انجام‌شده در جبهه جنوبی جهان‌نما با نظارت تخصصی و با در نظر گرفتن مستندات تاریخی صورت گرفته است.

■ آنچه زیر خاک بود، در عکس‌های قدیمی دیده می‌شد

محسن طوسی، سرپرست اداره کل حفظ، احیا و مرمت بناها و محوطه‌های تاریخی، درباره این عملیات گفته است که کاخ جهان‌نما متعلق به دوره قاجار است و برای شناخت ساختار آن، اسناد، کتاب‌ها، نقشه‌ها و تصاویر تاریخی متعددی وجود دارد. به گفته او، حتی بخشی از آنچه امروز با عنوان جهان‌نما شناخته می‌شود، در دوره‌های مختلف با تغییرات کالبدی و محوطه‌سازی مواجه شده است.

بنابراین بازشناسی عناصر تاریخی در جریان عملیات حفاظتی را نمی‌توان صرفاً یک «کشف» به معنای معمول آن دانست. بخشی از این عناصر پیش‌تر در تصاویر و اسناد تاریخی ثبت شده‌اند و اکنون عملیات میدانی امکان شناسایی دوباره آنها را فراهم کرده است. در جبهه جنوبی کاخ، بخشی از پله‌های تاریخی محوطه بازشناسی شده؛ پله‌هایی که در تصاویر قدیمی نیز قابل مشاهده بوده‌اند و با توجه به ویژگی‌های معماری باغ‌های تاریخی، تنها برای رفت‌وآمد ساخته نشده بودند.

■ پله‌هایی فراتر از یک مسیر عبور

در معماری باغ‌های تاریخی ایران، اختلاف سطح

جهان‌نما نیز از این قاعده مستثنا نیست. بخشی از ساختمان در زیرزمین قرار دارد و محوطه پیرامونی آن نیز در دوره‌های مختلف دستخوش تغییر شده است. حتی در دوره پهلوی، عملیات محوطه‌سازی و ساماندهی در اطراف بنا انجام شده که مستندات آن همچنان وجود دارد. از همین رو، رویکرد مرمتگران در چنین پروژه‌ای صرفاً بازگرداندن بنا به یک مقطع زمانی مشخص نیست؛ بلکه باید مشخص شود هر تغییر چه زمانی و با چه هدفی ایجاد شده و آیا خود آن تغییر نیز ارزش تاریخی دارد یا خیر.

این مسئله اهمیت مستندسازی را در دوجندان می‌کند. هر خاکبرداری، جابه‌جایی یا اقدام عمرانی در چنین محوطه‌ای باید به گونه‌ای انجام شود که امکان شناسایی و ثبت لایه‌های تاریخی از بین نرود.

■ عملیات عمرانی با احتیاط باستان‌شناسانه

مسئولان میراث فرهنگی تأکید دارند هدف اصلی پروژه فعلی، کاوش باستان‌شناسی گسترده نیست. عملیات با هدف استحکام بخشی بخش‌هایی از بنا، از جمله شیب شیروانی و اقدامات موضعی برای تثبیت سازه انجام شده است.

با این حال، آماده‌سازی کارگاه نیازمند انجام خاکبرداری محدود یا همان «پیکردی» بوده است. این مرحله با نظارت پژوهشگران پژوهش‌شده باستان‌شناسی انجام شده تا احتمال آسیب به لایه‌های زیرین به حداقل برسد.

و شیب زمین بخشی از طراحی منظر محسوب می‌شده است. به همین دلیل، پله‌ها گاه همزمان چند کارکرد داشته‌اند؛ از کنترل شیب زمین گرفته تا ایجاد محوره‌های حرکتی و کمک به شکل‌دهی به منظر باغ. در محوطه جهان‌نما نیز این پله‌ها بخشی از همین منطق معماری بوده‌اند. طراحی آنها به گونه‌ای بوده که حرکت در شیب محوطه کنترل شود و در عین حال، ارتباط بصری میان بخش‌های مختلف مجموعه شکل بگیرد.

این ساختار همچنین با نظام آب‌رسانی و منظر باغ ارتباط داشته است. در باغ‌های تاریخی، آب تنها یک عنصر کاربردی نبود؛ بلکه یکی از مهم‌ترین عناصر طراحی منظر به شمار می‌رفت. مسیر حرکت آب، حوض‌ها، فواره‌ها و اختلاف ارتفاع زمین، همگی در کنار معماری بنا قرار می‌گرفتند تا یک ترکیب واحد ایجاد کنند.

از این منظر، پله‌های بازشناسی شده جهان‌نما را باید بخشی از یک نظام معماری بزرگ‌تر دانست؛ نه یک عنصر منفرد که صرفاً در زیر خاک باقی مانده باشد.

■ هر لایه تاریخی، بخشی از داستان بناست

یکی از چالش‌های اصلی در مرمت بناهای تاریخی، تشخیص ارزش هر یک از لایه‌های ایجادشده در دوره‌های مختلف است. یک بنای تاریخی ممکن است در طول زمان بارها تغییر کرده باشد و هر دوره، اثری از خود بر جای گذاشته باشد.

اهمیت این موضوع در آن است که در محوطه‌های تاریخی، حتی یک خاکبرداری محدود نیز می‌تواند اطلاعات ارزشمندی درباره دوره‌های مختلف استفاده از یک بنا در اختیار پژوهشگران قرار دهد. به همین دلیل، مرمت و باستان‌شناسی در چنین پروژه‌هایی عملاً از یکدیگر جدا نیستند و هر اقدام اجرایی باید با ملاحظات پژوهشی همراه باشد.

■ جهان‌نما در انتظار بازگشت به حافظه عمومی

قرار نیست یافته‌های اخیر صرفاً در قالب یک گزارش فنی باقی بمانند. بر اساس برنامه اعلام‌شده، طرح بهسازی و احیای محوطه‌سازی دوره قاجار در جبهه جنوبی جهان‌نما در حال طی مراحل تصویب است و پس از پایان استحکام بخشی و ساماندهی محیط، بخش‌های تاریخی این محوطه برای نمایش عمومی آماده خواهند شد. این اتفاق می‌تواند جهان‌نما را از یک بنای تاریخی صرف به محوطه‌ای تبدیل کند که بازدیدکننده در آن بتواند ارتباط میان معماری، باغ، آب، شیب زمین و تحولات تاریخی را بهتر درک کند.

در واقع، ارزش این پروژه فقط در پیدا شدن چند پله نیست؛ اهمیت اصلی در بازخوانی دوباره یک فضای تاریخی است که در طول زمان بخشی از ساختار اولیه خود را از دید عمومی پنهان کرده است.

■ قرار است روایت مرمت مکتوب شود

یکی دیگر از نکات قابل توجه در این پروژه، تأکید بر مستندسازی است. همزمان با عملیات اجرایی، نقشه‌برداری و مستندسازی دقیق مجموعه در حال انجام است و قرار است نتایج پژوهش‌ها و اقدامات مرمتی در قالب کتاب «طرح مرمت کاخ صاحبقرانی» منتشر شود.

این مستندات می‌تواند برای آینده اهمیت زیادی داشته باشد؛ زیرا مرمت یک بنای تاریخی تنها به نتیجه نهایی محدود نمی‌شود. آنچه در طول پروژه کشف، ثبت، تحلیل و تصمیم‌گیری می‌شود نیز بخشی از شناسنامه بناست.

کاخ جهان‌نما امروز در نقطه‌ای قرار گرفته که گذشته و حال آن بیش از هر زمان دیگری در کنار یکدیگر دیده می‌شوند؛ پله‌هایی که زمانی بخشی از طراحی باغ بوده‌اند، لایه‌هایی که در دوره‌های مختلف بر محوطه نشسته‌اند و اسنادی که حالا به کمک مرمتگران آمده‌اند تا تصویر دقیق‌تری از این مجموعه ارائه دهند. اگر عملیات با همین رویکرد مستند و محتاطانه ادامه پیدا کند، حاصل پروژه تنها استحکام یک بنای تاریخی نخواهد بود؛ بلکه بازگرداندن بخشی از حافظه معماری نیاوران به فضای عمومی خواهد بود.

باغ‌موزه «چهلستون» اصفهان نیازمند ایمن‌سازی است

شورای راهبردی مجموعه مطرح شد؛ اما به دلیل تفاوت دیدگاه اعضا، جمع‌بندی نهایی درباره انتخاب گزینه مناسب انجام نشد. هادی‌پور ادامه داد: مقرر شد کارشناسان و اعضای شورای راهبردی فرصت بیشتری برای بررسی طرح‌ها داشته باشند و موضوع در جلسه دوم شورا دوباره مطرح شود تا پس از جمع‌بندی و انتخاب طرح مناسب، امکان ورود به مرحله اجرا فراهم شود. وی با اشاره به اهمیت حفاظت از باغ‌موزه چهلستون گفت: ایمن‌سازی نرده‌های پیرامونی بخشی از برنامه حفاظتی پایگاه است و تلاش می‌کنیم در کنار مرمت نرده‌های چوبی موجود، راهکاری برای افزایش ایمنی این بخش در برابر شرایطی که احتمال تجمع و شلوغی در خیابان سیه وجود دارد، اجرا کنیم.

کاخ باغ یا باغ‌موزه چهلستون یکی از بناهای شاخص مجموعه دولتخانه صفوی اصفهان محسوب می‌شود و در فهرست میراث جهانی یونسکو به ثبت رسیده است.

مدیر پایگاه میراث جهانی چهلستون ادامه داد: موضوع اصلی فقط مرمت نرده‌های موجود نیست، بلکه ارتفاع آن‌ها نیز در شرایط خاص، به‌ویژه هنگام برگزاری تجمع‌ها یا زمانی که خیابان‌های اطراف مجموعه شلوغ می‌شود، از نظر ایمنیتی نیازمند بازنگری است. هادی‌پور تصریح کرد: اگرچه مجموعه چهلستون از نیروهای حفاظت و دوربین‌های حفاظتی برخوردار است و در شرایط اضطراری نیز نیروهای امنیتی و نظامی برای کمک به پایگاه و استقرار نیرو در اطراف مجموعه حضور پیدا می‌کنند اما حفاظت فیزیکی و ایمن‌سازی خود مجموعه نیز باید به شکل مستقل مورد توجه قرار گیرد. وی گفت: کارشناسان پایگاه برای رفع این مشکل چند طرح پیشنهادی تهیه کرده‌اند که از جمله آن‌ها می‌توان به اجرای نرده فلزی، ادامه و تقویت نرده‌های چوبی موجود و همچنین طرحی با استفاده از مصالح آجری اشاره کرد.

مدیر پایگاه میراث جهانی چهلستون افزود: این طرح‌ها در نخستین جلسه

مدیر پایگاه میراث جهانی باغ‌موزه چهلستون با اشاره به ضرورت تقویت حفاظت پیرامونی این مجموعه تاریخی گفت: نرده‌های چوبی باغ در سمت خیابان سیه به دلیل کوتاه بودن، در شرایط شلوغی و تجمع‌های خیابانی نمی‌تواند به‌تنهایی امنیت مجموعه را به‌طور کامل تأمین کند و برای ایمن‌سازی آن چند طرح در دست بررسی است.

مصطفی هادی‌پور روز دوشنبه در گفت‌وگو با ایرنا اظهار داشت: نرده‌های موجود در سمت خیابان سیه باغ موزه چهلستون، چوبی است و علاوه بر موضوع ارتفاع، بخش‌هایی از آن نیز نیازمند مرمت و استحکام بخشی است. وی افزود: با توجه به جنس چوبی نرده‌ها، روغن کاری و اقدامات حفاظتی برای افزایش دوام آن‌ها در برنامه پایگاه قرار دارد و یکی از کارشناسان پایگاه که در زمینه کار و مرمت چوب تخصص دارد، قرار است در اولویت‌های کاری فصل پاییز و زمستان، عملیات روغن کاری و استحکام بخشی نرده‌های این بخش را انجام دهد.

اصلاح آیین نامه اسقاط خودروها با هدف دو برابر شدن خروج وسایل نقلیه فرسوده؛ از موتورسیکلت‌ها تا کامیون‌های بالای ۵۰ سال، ناوگان فرسوده همچنان یکی از چالش‌های اصلی کشور است

خروج فرسوده‌ها از جاده؛ نسخه دوگانه برای هوای پاک و سوخت کمتر

محیط زیست می‌تواند از گواهی گروه‌های دیگر استفاده کند.

هدف از این ساز و کار آن است که کمبود گواهی در یک بخش، کل فرآیند اسقاط را متوقف نکند و در نهایت تعداد بیشتری وسیله نقلیه از رده خارج شود.

همچنین برای جذاب‌تر شدن بازار اسقاط، موضوع قیمت‌گذاری گواهی‌ها نیز مورد توجه قرار گرفته تا بخش خصوصی انگیزه بیشتری برای خرید خودروهای فرسوده و انتقال آنها به مراکز اسقاط داشته باشد.

■ کامیون‌های چند دهه‌ای همچنان در جاده‌ها

شاید یکی از نگران‌کننده‌ترین بخش‌های آمار مربوط به ناوگان دیزلی باشد. بررسی‌های انجام شده نشان می‌دهد بیش از ۱۶ هزار کامیون و کشنده بالای ۲۰ تن با عمر بیش از ۵۰ سال در کشور وجود دارد.

حتی کامیون‌هایی با سن بیش از ۸۵ سال نیز همچنان در جاده‌ها تردد می‌کنند و از سهمیه سوخت برخوردارند؛ موضوعی که هم از نظر مصرف انرژی و آلودگی و هم از منظر ایمنی، اهمیت زیادی دارد.

کامیون‌های فرسوده به دلیل فناوری قدیمی موتور، مصرف سوخت بالایی دارند و آلودگی آنها نیز بیشتر است. از سوی دیگر، استهلاک قطعات و تجهیزات ایمنی می‌تواند خطر بروز حوادث را افزایش دهد.

برای این بخش، ساز و کار استفاده از گواهی صرفه‌جویی انرژی نیز پیش‌بینی شده است تا با همکاری سازمان‌های مرتبط، مسیر اسقاط و نوسازی ناوگان دیزلی تسهیل شود.

■ هدف‌گذاری ۵۰۰ هزار اسقاط در سال

یکی از اهداف تعیین شده در برنامه هفتم توسعه، اسقاط سالانه ۵۰۰ هزار وسیله نقلیه است. سازمان حفاظت محیط زیست معتقد است اجرای اصلاحیه جدید می‌تواند کشور را به این هدف نزدیک کند.

برآورد مسئولان این است که در شرایط عادی، میزان اسقاط حداقل دو برابر وضعیت فعلی شود. تحقق چنین هدفی البته به همکاری چندین دستگاه، وضعیت تولید و واردات خودرو، بازار گواهی‌های اسقاط و فراهم شدن مشوق‌های اقتصادی برای مالکان خودروهای فرسوده وابسته است.

در نهایت، اسقاط زمانی می‌تواند اثر واقعی خود را نشان دهد که جایگزینی نیز به همان اندازه جدی دنبال شود. خارج کردن یک خودروی فرسوده بدون فراهم کردن امکان دسترسی مالک به وسیله نقلیه جایگزین، مسئله حمل‌ونقل را برای خانوارها پیچیده می‌کند.

با این حال، ادامه تردد خودروهای بسیار فرسوده نیز هزینه‌ای است که همه جامعه آن را می‌پردازند؛ از هوای آلوده کلانشهرها گرفته تا مصرف بیشتر سوخت، نیاز به واردات، هزینه‌های درمانی و حوادث جاده‌ای.

اصلاح آیین‌نامه اسقاط از همین منظر تنها یک تصمیم زیست‌محیطی نیست. اگر این سیاست به درستی اجرا شود، می‌تواند همزمان بخشی از معضل آلودگی هوا، ناترازی سوخت، مصرف بالای انرژی و فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل را هدف قرار دهد. اکنون چالش اصلی نه تدوین مقررات، بلکه تبدیل این مقررات به اسقاط واقعی و مستمر در سطح کشور است.



تولید شده، یک خودروی فرسوده از رده خارج شود. در آیین‌نامه جدید تلاش شده این فرآیند شفاف‌تر و اجرایی‌تر شود و تکلیف اسقاط در گروه‌های مختلف شامل خودروهای سواری، موتورسیکلت‌ها و ناوگان دیزلی با جدیت بیشتری دنبال شود.

با این حال، میزان تولید خودرو در کشور و شرایط بازار می‌تواند بر تعداد گواهی‌های اسقاط مورد نیاز و در نتیجه سرعت اجرای طرح اثر بگذارد. به همین دلیل، ایجاد یک ساز و کار پایدار برای اسقاط، تنها با ابلاغ مقررات امکان‌پذیر نیست و نیازمند اجرای واقعی و مستمر آن است.

■ موتورسیکلت‌ها؛ حلقه فراموش شده اسقاط

یکی از تغییرات مهم آیین‌نامه جدید به موتورسیکلت‌ها مربوط می‌شود. در سال‌های گذشته بخش قابل توجهی از موتورسیکلت‌های تولیدی بدون اسقاط واقعی و صرفاً با پرداخت عوارض اسقاط شماره‌گذاری می‌شدند.

به گفته طاهری، در این ساز و کار حدود ۱.۵ درصد عوارض پرداخت می‌شد، اما این مبلغ به تنهایی نمی‌توانست به خروج واقعی موتورسیکلت‌های فرسوده منجر شود.

اکنون رویکرد جدید بر اسقاط فیزیکی و واقعی متمرکز شده است؛ یعنی به جای آنکه صرفاً مبلغی پرداخت شود، باید فرآیندی ایجاد شود که در نهایت وسیله نقلیه فرسوده واقعاً از چرخه تردد خارج شود.

این موضوع از آن جهت اهمیت دارد که موتورسیکلت‌ها سهم قابل توجهی در تردد شهری دارند و تعداد بالای موتورسیکلت‌های قدیمی می‌تواند آثار قابل توجهی بر کیفیت هوای کلانشهرها داشته باشد.

■ وقتی گواهی اسقاط کم می‌آید

یکی دیگر از پیش‌بینی‌های آیین‌نامه جدید، ایجاد انعطاف در استفاده از گواهی‌های اسقاط است. اگر در یک گروه کاربری گواهی اسقاط کافی وجود نداشته باشد، وزارت صنعت، معدن و تجارت با تأیید سازمان حفاظت

ایرنا- سال‌هاست خودروهای فرسوده در فهرست عوامل تشدید آلودگی هوا قرار دارند، اما مسئله این ناوگان تنها به کیفیت هوای کلانشهرها محدود نمی‌شود. مصرف بالای سوخت، افزایش هزینه واردات بنزین و گازوئیل، هدررفت منابع و حتی کاهش ایمنی جاده‌ها، بخش دیگری از تبعات ادامه تردد خودروهایی است که عمر مفید آنها سال‌هاست به پایان رسیده است. اکنون اصلاح آیین‌نامه اسقاط وسایل نقلیه با هدف افزایش محسوس خروج خودروهای فرسوده در دستور کار قرار گرفته و سازمان حفاظت محیط زیست انتظار دارد اجرای آن، میزان اسقاط را دست کم دو برابر کند.

■ اسقاط؛ حلقه‌ای مشترک میان آلودگی و ناترازی سوخت

احمد طاهری، رئیس مرکز هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست، با اشاره به اهمیت خروج ناوگان فرسوده گفت: اسقاط خودروها می‌تواند همزمان دو مسئله مهم کشور یعنی آلودگی هوا و ناترازی سوخت را هدف قرار دهد.

خودروهای قدیمی به دلیل فناوری فرسوده موتور و استانداردهای پایین‌تر، سوخت بیشتری مصرف می‌کنند و آلاینده‌های بیشتری وارد هوا می‌کنند. بنابراین جایگزینی آنها با خودروهای جدیدتر می‌تواند هم مصرف سوخت را کاهش دهد و هم انتشار آلاینده‌ها را پایین بیاورد.

از سوی دیگر، کاهش مصرف سوخت در ناوگان حمل‌ونقل به معنای کاهش نیاز به واردات و در نتیجه کاهش خروج ارز است. در شرایطی که کشور با ناترازی فزاینده سوخت روبه‌روست، اسقاط خودروهای پرمصرف می‌تواند بخشی از فشار موجود بر شبکه تأمین سوخت را کاهش دهد.

■ رکورد اسقاط شکسته شد، اما فاصله همچنان زیاد است

بر اساس اعلام سازمان حفاظت محیط زیست، روند اسقاط خودروهای فرسوده در سال‌های اخیر افزایش قابل توجهی داشته است. در سال ۱۴۰۳ حدود ۳۵۰ هزار دستگاه وسیله نقلیه اسقاط شد و مجموع اسقاط از ابتدای سال ۱۴۰۳ از ۶۰۰ هزار دستگاه فراتر رفت.

این اعداد در مقایسه با سال‌های قبل قابل توجه است. از زمان تصویب قانون هوای پاک در سال ۱۳۹۶ تا ابتدای سال ۱۴۰۳، مجموع خودروهای اسقاط شده حدود ۲۰۰ هزار دستگاه اعلام شده بود؛ بنابراین رشد اخیر نشان‌دهنده تغییر محسوس در روند اسقاط است.

با این حال، حجم بالای ناوگان فرسوده کشور موجب شده این میزان همچنان پاسخگوی نیاز موجود نباشد. سال‌ها توقف یا کندی روند اسقاط باعث شده تعداد زیادی خودروی فرسوده همچنان در خیابان‌ها و جاده‌های کشور تردد کنند و هر سال بر بار آلودگی و مصرف سوخت بیفزایند.

■ سهم تولیدکنندگان و واردکنندگان در خروج فرسوده‌ها

یکی از پایه‌های اصلی سیاست اسقاط، ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو است؛ قانونی که ساز و کاری برای اسقاط خودروهای فرسوده متناسب با تولید خودرو در کشور پیش‌بینی کرده است.

بر اساس اصلاحات انجام شده، هدف این است که به ازای هر چهار خودروی

مدیرکل دفتر حفاظت و حمایت سازمان منابع طبیعی کشور:

یگان پهبادی پایش و کشف سریع آتش‌سوزی ایجاد می‌شود

شوند. وی افزود: با این اقدام به‌جای هزینه‌کرد ۳۰ تا ۴۰ میلیارد تومانی برای خرید تجهیزات جدید با صرف حدود سه تا چهار میلیارد تومان بخش قابل‌توجهی از تجهیزات به چرخه خدمت بازگشته است. مدیرکل دفتر حفاظت و حمایت سازمان منابع طبیعی با تأکید بر اینکه کمبود نیروی انسانی همچنان مهم‌ترین چالش عملیات اطفای حریق است گفت: عملیات اطفای نیازمند نیروهای ورزیده، آموزش دیده و دارای آمادگی جسمانی است درحالی‌که باتوجه به وسعت عرصه‌های منابع طبیعی و شرایط سخت توپوگرافی دسترسی به بسیاری از مناطق بسیار دشوار یا ناممکن است و نمی‌توان انتظار داشت نیروهایی که آموزش‌های تخصصی و آمادگی لازم را ندارند به سرعت خود را به محل حادثه برسانند.

بخشی از آنها به صورت دستی و بخشی نیز با باتری کار می‌کنند و کاربرد آن خنک کردن کانون‌های خاموش شده آتش برپس از دمنده است. وی درعین حال با اشاره به کمبود بخشی از تجهیزات گفت: اگرچه تجهیزات مورد نیاز منابع طبیعی به طور کامل تأمین نشده و در امکانات انفرادی حدود ۵۰ درصد سالانه و گروهی حدود ۳۰ درصد تأمین می‌شود، اما در مجموع در حوزه تجهیزات اطفای حریق وضعیت متوسطی قرار داریم و مشکل اصلی این بخش کمبود نیروی انسانی است. اکبریان ادامه داد: به دستور رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور طرح تعمیر تجهیزات معیوب در دستور کار قرار گرفته تا به‌جای صرف هزینه‌های سنگین برای خرید تجهیزات جدید، دستگاه‌های آسیب‌دیده با هزینه‌ای به مراتب کمتر تعمیر و دوباره وارد چرخه عملیاتی

مدیرکل دفتر حفاظت و حمایت سازمان منابع طبیعی کشور گفت: ایجاد یگان پهبادی با هدف افزایش سرعت پایش عرصه‌های طبیعی، کشف سریع آتش‌سوزی‌ها و هدایت دقیق عملیات اطفای پیگیری می‌شود. مهرداد اکبریان در گفت‌وگو با ایرنا اظهار داشت: برخلاف تصور عمومی تجهیزات مورد استفاده برای مهار آتش‌سوزی در جنگل‌ها به طور عمده شامل ابزارهای ساده‌ای مانند آتش‌کوب، بیل، شن‌کش و آتش‌براست و در این زمینه سازمان منابع طبیعی حتی از تجهیزات «دمنده» استفاده می‌کند که به یکی از تجهیزات سازمانی عملیات اطفای حریق تبدیل شده است.

مدیرکل دفتر حفاظت و حمایت سازمان منابع طبیعی کشور افزود: کوله‌های آب‌پاش نیز در اختیار نیروهای منابع طبیعی قرار دارد که

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار فارس مطرح کرد

جهش صنعتی فارس با ۲۷ طرح و سرمایه گذاری ۱۰.۷ همتی

بهره‌برداری از این پروژه‌ها علاوه بر ایجاد شتاب در توسعه اقتصادی فارس، برای ۲ هزار نفر اشتغال ایجاد می‌کند.

■ توسعه متوازن در ۱۱ شهرستان

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان فارس از بهره‌برداری ۲۷ طرح ایجاد و توسعه‌ای صنعتی و معدنی همزمان با هفته دولت ۱۴۰۵ در استان خبر داد و گفت: این طرح‌ها با سرمایه‌گذاری ۱۰.۷ همت در ۱۱ شهرستان فارس اجرا شده و زمینه اشتغال مستقیم یک هزار و ۹۹۸ نفر را فراهم کرده است. کریم مجرب با اشاره به شعار هفته دولت ۱۴۰۵ با عنوان «دولت پای کار مردم؛ روایت دفاع و سازندگی» اظهار کرد: بهره‌برداری از این طرح‌ها جلوه‌ای از تداوم مسیر خدمت‌رسانی، سازندگی و حمایت از تولید است و گامی مهم در توسعه زیرساخت‌های صنعتی، تقویت تولید، تکمیل زنجیره‌های ارزش و ایجاد اشتغال پایدار در استان به شمار می‌رود.

وی افزود: این طرح‌ها در شهرستان‌های شیراز، مرودشت، جهرم، بختگان، سروستان، لارستان، آباده، مهر، خرم‌بید، داراب و سپیدان به بهره‌برداری رسیده‌اند که نشان‌دهنده حرکت صنعت فارس در مسیر توسعه متوازن و فعال شدن ظرفیت‌های اقتصادی شهرستان‌های مختلف استان است. مجرب با اشاره به تنوع حوزه فعالیت این طرح‌ها گفت: صنایع لبنی، صنایع معدنی، تولید انواع دیگ بخار، کاشی و سرامیک، انواع رزین، تجهیزات نفت، گاز و پتروشیمی، پلی‌اتیلن، گچ سفیدکاری، سنگ‌های تزئینی و نما و مخازن فلزی تحت فشار از جمله زمینه‌های فعالیت واحدهای بهره‌برداری شده در هفته دولت است.



بر بازگشت واحدهای بزرگ به چرخه تولید افزایش یافته است. مسعود گودرزی همچنین برای صیانت از اشتغال تأکید می‌کند که با توجه به شرایط اقتصادی و دغدغه‌های موجود در خصوص اشتغال، قرارگاه اقتصادی رصد و پایش در استان با دستور استاندار فارس تشکیل شده است. معاون اقتصادی استاندار فارس از احیای ۹۱ واحد تولیدی راکد در سال گذشته در این استان خبر داده و اعلام کرده است این واحدها در مجموع حدود ۹۸۰ نفر اشتغال ایجاد کرده‌اند که این گام‌ها تأثیراتشان به زودی نمایان خواهد شد. پروژه‌های هفته دولت هم در چارچوب برنامه‌های توسعه‌ای استان و با تمرکز بر فعال‌سازی ظرفیت‌ها تعریف شده و با هدف جهش تولید، جذب سرمایه‌گذار و ایجاد اشتغال پایدار است.

■ سرمایه‌گذاری ۱۵ همتی و احیای واحدهای راکد

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار فارس با تشریح آخرین وضعیت پروژه‌های سرمایه‌گذاری، احیای واحدهای تولیدی و برنامه‌های اشتغال‌زایی در استان گفت: حجم سرمایه‌گذاری پروژه‌های نهایی شده در این استان اکنون به حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان رسیده و در حوزه احیای واحدهای راکد نیز تمرکز

مدیرکل استاندارد هرمزگان:

رعایت استاندارد هزینه نیست، سرمایه‌گذاری برای آینده است



هرمزگان - مدیرکل استاندارد هرمزگان از برخورد قاطع با بهره‌برداران متخلف در حوزه‌های پرسیک مانند جایگاه‌های سوخت، آسانسورهای ساختمان‌های پزشکان و تجهیزات شهربازی‌ها خبر داد و بیان کرد: استانداردسازی، نه یک الزام اداری یا هزینه، بلکه سرمایه‌گذاری راهبردی برای کاهش ریسک‌های جانی و حقوقی است.

مجید زارع‌زاده در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به برنامه‌های اداره کل استاندارد هرمزگان برای ارتقای کیفیت کالا و خدمات در سال جاری، اظهار کرد: در حوزه کالا، شناخت مردم نسبت به علامت استاندارد افزایش یافته و اهمیت این نشان در کالاهای مختلف، از مواد غذایی تا تجهیزات، برای جامعه تبیین شده است؛ بالاین حال، در حوزه استاندارد خدمات همچنان نیازمند فرهنگ‌سازی بیشتری هستیم.

وی افزود: استاندارد خدمات موضوعی بسیار مهم است و مواردی مانند آسانسورها، جایگاه‌های سوخت، تجهیزات شهربازی‌ها و زمین‌های بازی را شامل می‌شود. بهره‌برداران این خدمات باید بدانند که استانداردسازی، صرفاً یک الزام اداری نیست، بلکه مستقیماً با ایمنی و سلامت مردم ارتباط دارد.

مدیرکل استاندارد هرمزگان با اشاره به اهمیت ایمنی آسانسورها، به‌ویژه در ساختمان‌های پزشکان، گفت: مدیران دستگاه‌های اجرایی در قبال استاندارد آسانسورهای ساختمان‌های تحت مدیریت خود مسئول هستند و در ساختمان‌های مسکونی نیز این مسئولیت برعهده مدیر یا هیئت‌مدیره ساختمان قرار دارد.

۵۲ هزارهکتار از اراضی قم درگیر کانون‌های گردوغبار است؛

قم؛ ایستاده در غبار

نماینده مردم قم در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: این کمیته با مسئولیت معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری قم فعالیت دارد و دستگاه‌هایی همچون منابع طبیعی، جهاد کشاورزی، محیط‌زیست، آبفا و آب منطقه‌ای در آن حضور دارند و هریک متناسب با مأموریت‌های خود در اجرای برنامه‌های مقابله با گردوغبار مشارکت می‌کنند.



قم - نماینده مردم قم در مجلس با اشاره به درگیری ۵۲ هزار هکتار از اراضی استان با کانون‌های گردوغبار گفت: تاکنون ۱۲۰۰ هکتار از این اراضی با اجرای طرح‌های گیاه‌کاری مهار شد. به گزارش خبرنگار مهر، حجت‌الاسلام والمسلمین قاسم روانبخش صبح دوشنبه در بازدید کانون‌های های گردوغبار قم در گفتگو با خبرنگاران با اشاره به ضرورت استمرار برنامه‌های مقابله با پدیده گردوغبار در استان قم اظهار کرد: مهار ریزگردها و کاهش آثار ناشی از کانون‌های غبارخیز از ابتدای فعالیت دوره فعلی در شمار موضوعات مهم و مورد پیگیری قرار داشته و در این زمینه اقدامات مختلفی در سطح استان به اجرا در آمده است.

وی با بیان اینکه مقابله با گردوغبار نیازمند همکاری و هماهنگی میان دستگاه‌های مختلف است، افزود: در همین راستا کمیته مقابله با ریزگردها در استانداری قم تشکیل شده و موضوع کنترل کانون‌های غبارخیز استان را به صورت تخصصی دنبال می‌کند.

بهره‌برداری از ۵۶ طرح با اعتبار ۱۲۵۰ میلیارد تومان در رودان

فرماندار رودان با اشاره به صداقت دولت در وعده‌ها تصریح کرد: اگر گاهی نتوانسته‌ام کاری را عملی کنم، دلیل آن را صریحاً با مردم در میان گذاشته‌ام؛ مانند پروژه پل دوم آب‌نما که با وجود طراحی و تأمین اعتبار، به دلیل شرایط کشوری به کلنگ‌زنی نرسید. اما همواره تلاش کرده‌ام با اطلاع‌رسانی شفاف، ذهنیت مردم را نسبت به حکمرانی دولت روشن کنم.

محسنی در ادامه با اعلام آغاز هفته دولت و شعار «دولت پای کار مردم» از بهره‌برداری و کلنگ‌زنی ۵۶ طرح با اعتبار ۱۲۵۰ میلیارد تومان در بخش‌های آموزش، انرژی، حمل‌ونقل، بهداشت، کشاورزی، مسکن و ورزش در چهار بخش مرکزی، کوتاه، رودخانه و یقین خبر داد.

رودان - فرماندار رودان از بهره‌برداری از ۵۶ طرح با اعتبار ۱۲۵۰ میلیارد تومان در هفته دولت این شهرستان خبر داد. به گزارش خبرنگار مهر، محمد محسنی فرماندار شهرستان رودان ظهر دوشنبه در نشست با اصحاب رسانه با اشاره به اولویت‌های معیشتی مردم اظهار کرد: بیشترین درخواست‌های مردمی در حوزه‌های آب، برق، مسکن و بهداشت متمرکز است که با همراهی دستگاه‌های اجرایی، بازدیدهای مستمر از نقاط دورافتاده تا نزدیک شهرستان انجام شده است.

وی افزود: تاکنون ۳۴۷ بازدید میدانی صورت گرفته که حتی بازدیدهای تکراری نیز برای راستی‌آزمایی از اجرای قول‌های قبلی انجام شده تا از روند اجرای پروژه‌ها مطلع باشیم.