

مدارس هیئت امنایی
نباید وجهی
بابت ثبت نام
دریافت کنند

۵

روزنامه
اقتصادی
اجتماعی

پنج شنبه ۱۲ شهریور ۱۴۰۵
سال هشتم - شماره ۲۵۹
۲۱ ربیع الاول ۱۴۴۸
۳ September ۲۰۲۶
۸ صفحه - قیمت ۵۰۰۰ تومان

رویداد صنعت

جمع آوری ۷۰۰ تن زباله و ۲۹ میلیون مترمربع نظافت روزانه در قم

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری قم با اشاره به جمع آوری روزانه حدود ۷۰۰ تن زباله و نظافت و نگهداری ۲۹ میلیون مترمربع از معابر و فضاهای شهری گفت: استمرار این حجم از ...

۲

تاکسی های برقی و معمای شارژ؛ شهرداری یا وزارت صمت؟

خودرو هست، زیرساخت نیست!

۴

بحران خشکیدگی درختان در بزرگ ترین پارک جنگلی پایتخت

چیتگر؛ زخم کاری!

پارک جنگلی چیتگر با وسعتی بیش از ۹۰۰ هکتار، یکی از بزرگترین فضاهای سبز تهران است که در دهه ۱۳۴۰ با هدف کاهش آلودگی ...

۵

گاز به همه شهرهای فارس رسید؛ هشدار ناترازی برای زمستان امسال

و همچنان محدودیت ...

۳

«خدمات شهری»؛ پرتکرارترین مطالبه اصفهانی ها

۲

۱۵ هزار پرونده تخلف روی میز تعزیرات فارس

پالایشگاه تهران نیروگاه خورشیدی ۵۰۰ مگاواتی احداث می کند

۱

حالا مسئله خیلی فراتر از ترک خوردن ساختمان هاست

فرونشست؛ بحران خاموش در قلب ایران

۷

روایت پنج ماه دیده بانی از معیشت مردم؛

۱۵ هزار پرونده تخلف روی میز تعزیرات فارس

مدیرکل تعزیرات حکومتی استان فارس از تشکیل و رسیدگی به حدود ۱۵ هزار پرونده تخلف در پنج ماه نخست ۱۴۰۵ خبر داد و گفت: از این میزان، بیش از ۱۰ هزار پرونده در حوزه کالا و خدمات بوده و بیشترین تخلفات نیز مربوط به صنف میوه و سبزی فروشی است.

موسی رهبر در استودیو ایرنا، گفت: تعزیرات حکومتی در سه حوزه کالا و خدمات، قاچاق کالا و ارز و تخلفات حوزه بهداشت، دارو و درمان فعالیت و به پرونده های تشکیل شده در این حوزه ها رسیدگی می کند.

او افزود: در پنج ماه نخست ۱۴۰۵، بیش از ۱۰ هزار پرونده تخلف در حوزه کالا و خدمات، نزدیک به چهار هزار پرونده در حوزه قاچاق کالا و ارز و ۸۲۲ پرونده نیز مربوط به تخلفات بهداشت، دارو و درمان تشکیل و رسیدگی شد.

موسوی یادآور شد: پرونده های تعزیراتی از مسیرهای مختلف تشکیل می شوند که بخشی از آنها در پی شکایت اشخاص و بخشی نیز بر اساس گزارش و بازرسی دستگاه های نظارتی در دست بررسی و رسیدگی قرار می گیرد.

مدیرکل تعزیرات حکومتی فارس بیان کرد: مردم می توانند گزارش ها، شکایات و موارد تخلف را از طریق سامانه ۱۳۵ و ۱۲۵ اعلام کنند و این گزارش ها از زمان ثبت تا حصول نتیجه پیگیری می شود و نتیجه رسیدگی نیز به متقاضی اعلام خواهد شد.

وی بیان کرد: بیشترین تخلفات رسیدگی شده در حوزه کالا و خدمات مربوط به میوه و سبزی، آرد و نان، گران فروشی و احتکار بوده است.

رهبر با تاکید بر ضرورت برخورد جدی با تخلفات اقتصادی گفت: در پرونده های مربوط به قاچاق کالا و ارز، گران فروشی و احتکار، بدون هیچ گونه ممانعتی با متخلفان برخورد خواهیم کرد و از مردم نیز تقاضا می کنیم که به عنوان بازرسان افتخاری، با ما همراهی کنند.

سخنگوی شرکت پالایش نفت تهران:

پالایشگاه تهران نیروگاه خورشیدی ۵۰۰ مگاواتی احداث می کند

سخنگوی شرکت پالایش نفت تهران گفت: این پالایشگاه با اجرای طرح های زیست محیطی و توسعه انرژی های تجدیدپذیر، در مسیر کاهش مصرف آب و گاز، کاهش انتشار آلاینده ها و حرکت به سمت تولید سبز و توسعه پایدار برای جوامع پیرامونی قرار گرفته است.

به گزارش ایرنا، شاکر خفایی سخنگو و مدیر روابط عمومی و بین الملل شرکت پالایش نفت تهران در تشریح اقدامات این مجموعه اظهار کرد: مسئولیت اجتماعی بخشی جدایی ناپذیر از نظام مدیریت یکپارچه پالایشگاه است و در همین راستا، نظام نامه مسئولیت های اجتماعی شرکت پس از ابلاغ نظام نامه صنعت نفت به روز رسانی شده است.

وی افزود: فعالیت های پالایشگاه بر پایه مدیریت ذی نفعان و پاسخ گوایی به نیازهای واقعی جوامع پیرامونی در شهرستان ری، باقرشهر، کهریزک و روستاهای همجوار پالایشگاه، استوار است.

■ پیشرفت ۹۵ درصدی پروژه آبرسانی کهریزک

خفایی با اشاره به اقدامات زیربنایی پالایشگاه تهران در مناطق همجوار گفت: این مجموعه با درک ضرورت های شهری، پروژه های زیرساختی مهمی را راهبری کرده است که از جمله آنها می توان به پیشرفت ۹۵ درصدی پروژه آبرسانی کهریزک با اعتبار ۱۹۰ میلیارد ریال با همکاری آیفای منطقه ۶ اشاره کرد. وی تأمین آب کشاورزی مورد نیاز عظیم آباد و اسماعیل آباد و بهسازی بلوار سفیر امید با مشارکت شهرداری باقرشهر و تخصیص اعتباری بیش از ۱۲۷ میلیارد ریال را از دیگر اقدامات زیرساختی پالایشگاه تهران برشمرد.

■ احداث مدارس و افزایش تسهیلات کارآفرینی

مدیر روابط عمومی و بین الملل شرکت پالایش نفت تهران در بخش آموزش و توانمندسازی جوامع محلی نیز گفت: احداث مدارس جدید در گلحصار و کهریزک و برنامه ریزی برای احداث مدرسه ای در باقرشهر، تجهیز و بهسازی مدارس موجود و افزایش حمایت مالی از پایان نامه های دانشجویی، بخشی از

رئیس اداره ارتباطات مردمی شهرداری اصفهان مطرح کرد: ثبت بیش از ۱۳ هزار تماس در سامانه ۱۳۷ اصفهان طی یک هفته

«خدمات شهری»؛ پرتکرارترین مطالبه اصفهانی ها

ساعت و سایر پیام‌ها و درخواست‌ها نیز بسته به نوع موضوع، بین یک تا پنج روز کاری پیگیری و تعیین تکلیف می‌شوند.

وی ادامه داد: حدود یک‌سوم کل تماس‌های سامانه ۱۳۷ ماهیت اطلاع‌رسانی و مشاوره‌ای دارد و از دوسوم باقی‌مانده نیز بخشی مربوط به اعلام گزارش‌های مردمی در سطح شهر و بخشی دیگر ناشی از تقاضای خدمات شهری است.

رئیس اداره ارتباطات مردمی شهرداری اصفهان افزود: در مواردی که رسیدگی به درخواست شهروند نیازمند فرایند ویژه، تکمیل اطلاعات یا زمان‌بر باشد، موضوع در قالب پیام‌های زمان‌بر به شهروند اطلاع داده می‌شود تا مراحل کاری آن تکمیل شود.

رفیعی تصریح کرد: در پیام‌های فوری و عادی نیز مستندات اقدامات به شهروند ارائه می‌شود و نظرسنجی و بازخوردگیری صورت می‌گیرد، به‌طوری‌که طی هفته گذشته بیش از ۱۴ هزار و ۵۰۰ بازخوردگیری، اطلاع‌رسانی نتیجه یا پیگیری فرایند اجرایی نسبت به درخواست‌های رسیده انجام شد.

وی اظهار کرد: به شهروندان توصیه می‌کنیم علاوه بر تماس تلفنی، از بستر برنامۀ کاربردی ۱۳۷ و سایر سکویهای ارتباطی این مرکز در فضای مجازی نیز برای ثبت پیام‌ها و گزارش‌های خود استفاده کنند، همچنین شهروندانی که از طریق تماس تلفنی با سامانه در ارتباط هستند، در صورتی که پیامشان دارای فوریت زمانی نیست، بهتر است در ساعات غیرپیک تماس بگیرند تا با کمترین زمان انتظار در صف پاسخگویی روبه‌رو شوند.



حوزه‌های ستادی، پیام‌های شهروندان به دو بخش فوری و غیرفوری تقسیم‌بندی شده‌اند؛ موضوعاتی با قید فوریت نظیر رفع خطریا حوادث مرتبط با تخلفات ساختمانی از اولویت‌های اصلی مدیریت شهری است که با هماهنگی معاونت خدمات شهری و مرکز هماهنگی عملیات، در بازه زمانی یک تا دو ساعته رسیدگی و پاسخگویی می‌شوند.

رفیعی خاطر نشان کرد: موضوعاتی با فرایند رسیدگی طولانی‌تر حداکثر ظرف ۲۴

رئیس اداره ارتباطات مردمی شهرداری اصفهان گفت: طی هفته گذشته شهروندان با برقراری بیش از ۱۳ هزار و ۴۰۰ تماس با سامانه ۱۳۷، همچنان «خدمات شهری» شامل موضوعاتی نظیر رفت‌و‌رو، سد معبر و رسیدگی به فضای سبز را به عنوان پرتکرارترین مطالبه خود مطرح کردند.

به گزارش خبرگزاری ایمنّا، محمدتقی رفیعی در برنامه رادیویی صدای شهر اظهار کرد: طی هفته گذشته بیش از ۱۳ هزار و ۴۰۰ تماس توسط شهروندان با مرکز ارتباطات مردمی شهرداری اصفهان برقرار شده است.

وی افزود: از این تعداد، بیش از ۸۷۰۰ تماس در قالب پیام اجرایی و درخواست ثبت و به واحدهای اجرایی شهرداری اصفهان ارجاع شد، همچنین حدود ۴۲۰۰ تماس نیز در قالب دریافت اطلاعات، مشاوره و راهنمایی بود که شهروندان اطلاعات مدنظر خود را از کارشناسان این مرکز دریافت کردند.

رئیس اداره مردمی شهرداری اصفهان گفت: همچون هفته‌ها و ماه‌های گذشته و متناسب با شرح وظایف و دامنه خدمات ارائه‌شده، معاونت خدمات شهری همچنان در صدر درخواست‌های مردمی قرار دارد و بیشتر موارد مطرح‌شده از سوی شهروندان در این حوزه پیگیری و پاسخگویی می‌شود.

رفیعی ادامه داد: در حوزه محلات و معابر نیز موضوعاتی نظیر نظافت و رفت‌و‌رو، سد معبر واحدهای صنفی، آبیاری درختان و رسیدگی به فضای سبز بیشترین حجم اعلام نیازها و مطالبات شهروندان را به خود اختصاص داده است. وی تصریح کرد: بر اساس طبقه‌بندی دقیق و فصلی موضوعات با همکاری

معاون شهرسازی و معماری شهرداری قم خبرداد:

اجرای فاز دوم طرح گونه‌شناسی محلات کلان شهر قم

و خدماتی را بر اساس میزان محرومیت و نیازسنجی واقعی هر محله فراهم می‌کند.

رضائی ادامه داد: محلات هدف پس از این گونه‌شناسی در اولویت برنامه‌هایی نظیر به‌سازی معابر، توسعه فضای سبز، ارتقای روشنایی، بهبود شبکه حمل‌ونقل و ارتقای سطح نظافت عمومی قرار خواهند گرفت که گامی بنیادین در تحقق عدالت فضایی در سطح شهر قم محسوب می‌شود. وی در تشریح روند اجرایی این پروژه عنوان کرد: فرایند اجرایی این طرح با انتخاب مشاور متخصص از اواخر سال ۱۴۰۱ کلید خورد و فاز نخست آن، شامل شناسایی اولیه و تدوین چارچوب گونه‌شناسی، به‌طور کامل به‌سرانجام و در مراجع ذی‌صلاح به تصویب نهایی رسیده است.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری قم از تکمیل فاز نخست طرح شناسایی و گونه‌بندی محلات و آغاز تدوین فاز دوم این پروژه جامع خبر داد.

محمد رضائی در گفت‌وگو با خبرنگار ایمنّا در قم اظهار کرد: طرح شناسایی و گونه‌بندی محلات به‌عنوان یکی از کلان‌پروژه‌های راهبردی مدیریت شهری، با هدف ایجاد بانک اطلاعاتی چندبُعدی از وضعیت محلات قم تعریف شده است. وی افزود: در این طرح، محلات بر اساس ماتریسی جامع از شاخص‌های کالبدی، جمعیتی، اقتصادی، زیرساختی، زیست‌محیطی و اجتماعی سنجش و رتبه‌بندی می‌شوند.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری قم اضافه کرد: خروجی این طرح، امکان اولویت‌بندی مداخلات عمرانی

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری خبرداد

جمع‌آوری ۷۰۰ تن زباله و ۲۹ میلیون مترمربع نظافت روزانه در قم

داشته باشند.

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری قم با اشاره به تأکید شهردار قم بر موضوعات رفاهی، سلامت و ایمنی کارکنان خاطر نشان کرد: رفاه، سلامت و ایمنی نیروهای خدمات شهری به‌ویژه پاکبانان و باغبانان، در دستور کار جدی معاونت محیط زیست و خدمات شهری قرار دارد.

اصفهانیان مقدم گفت: قم از معدود کلان‌شهرهایی است که نظام پرداخت در حوزه خدمات شهری برای پاکبانان و باغبانان آن بر اساس فهرست‌بهای ابلاغی سازمان برنامه و بودجه و وزارت کشور انجام شده و با قراردادهای جدید، دریافتی این گروه نسبت به گذشته نظام‌مندتر و قانونمندتر شده است.

معاون محیط زیست و خدمات شهری شهرداری قم با اشاره به جمع‌آوری روزانه حدود ۷۰۰ تن زباله و نظافت و نگهداری ۲۹ میلیون مترمربع از معابر و فضاهای شهری گفت: استمرار این حجم از خدمت‌رسانی نیازمند حضور میدانی مدیران، نظارت مستمر و توجه جدی به عملکرد نیروهای خدمات شهری است.

مهدی اصفهانیان مقدم یکی از موضوعات مهم در حوزه خدمات شهری را صیانت و حفاظت از اموال، تجهیزات و امکانات شهرداری دانست و گفت: تجهیزات و اقلام مختلفی در اختیار مسئولان نواحی و نیروهای اجرایی قرار گرفته است و انتظار داریم همکاران در حفظ و نگهداری این امکانات نهایت دقت را

مدیرعامل سازمان پسماند شهرداری اصفهان خبرداد

نوسازی ناوگان پسماند اصفهان با ورود لودر ۵.۵ تنی و ۳ سمی‌تریلر ۲۰ تنی



افزایش می‌دهد.

ساکتی درباره ویژگی‌های سمی‌تریلرهای جدید ۲۰ تنی ادامه داد: در طراحی این ناوگان، ترکیبی از کارایی و استانداردهای خودرویی مورد توجه قرار گرفته است و این خودروها علاوه بر طراحی ظاهری مناسب و رنگ‌آمیزی استاندارد، به‌دلیل استهلاک بسیار پایین و دوام بالا، یک سرمایه‌گذاری بلندمدت برای سازمان مدیریت پسماند محسوب می‌شوند.

وی با تأکید بر اهمیت ایمنی و بهداشت در فرایند انتقال پسماند خاطر نشان کرد: ایمنی و بهداشت مسیر انتقال، خط قرمز سازمان مدیریت پسماند است و یکی از دغدغه‌های اصلی ما در جابه‌جایی ریجکت‌های پسماند، نشأت و پراکندگی آن‌ها در سطح شهر بوده است.

که شامل یک دستگاه لودر با باکت ۵.۵ تن و سه دستگاه سمی‌تریلر ۲۰ تنی می‌شود.

وی افزود: ورود این تجهیزات به ناوگان سازمان، با هدف افزایش بهره‌وری، آسان شدن فرایندهای اجرایی و ارتقای توان عملیاتی در بخش‌های مختلف مدیریت پسماند انجام شده است و می‌تواند بخشی از نیازهای موجود در چرخه پردازش و انتقال پسماند را پوشش دهد.

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان با اشاره به مشخصات فنی لودر جدید تصریح کرد: لودر خریداری شده با برخورداری از ظرفیت بالای باکت، چرخه بارگیری را بهینه‌سازی می‌کند و سرعت انجام عملیات در کارخانه پردازش پسماند را به‌طور محسوسی

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان از ارتقای ظرفیت عملیاتی کارخانه پردازش پسماند با خرید و بهره‌برداری از تجهیزات جدید خبر داد و گفت: این تجهیزات شامل یک دستگاه لودر با باکت ۵.۵ تن و ۳ دستگاه سمی‌تریلر ۲۰ تنی است که برای افزایش بهره‌وری و آسانی فرایندهای خدماتی به ناوگان سازمان اضافه شد.

غلامرضا ساکتی در گفت‌وگو با خبرنگار ایمنّا با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای نوسازی و ارتقای ناوگان سازمان مدیریت پسماند شهرداری اصفهان اظهار کرد: در راستای افزایش ظرفیت عملیاتی کارخانه پردازش پسماند و بهبود فرایندهای خدماتی، تجهیزات جدیدی خریداری و به ناوگان سازمان اضافه شده است

گاز به همه شهرهای فارس رسید؛ هشدار ناترازی برای زمستان امسال

و همچنان محدودیت ...

“

پیش بینی می شود امسال محدودیت مصرف گاز در نیمه دوم سال بیشتر از سال های گذشته اتفاق بیفتد و مجبور باشیم بیشتر از سال گذشته صنایع را محدود کنیم

”

شیراز - مدیر بهره برداری شرکت گاز استان فارس از گازرسانی به آخرین شهر استان (بلغان) و پوشش ۱۰۰ درصدی شبکه گاز شهری خبر داد، اما همزمان نسبت به ناترازی شدید گاز در نیمه دوم سال به دلیل حادثه پالایشگاه های عسلویه هشدار داد و گفت: امسال محدودیت های بیشتری برای صنایع، ادارات و حتی بخش تجاری اعمال خواهد شد.

به گزارش خبرنگار ایرنا، محمدحسین پور چهارشنبه در نشست با خبرنگاران اظهار کرد: در هفته دولت امسال سرمایه گذاری به ارزش یک هزار و ۹۶ میلیارد تومان انجام و گازرسانی به یک شهر و هفت روستا محقق شد.

وی افزود: هفت روستای گازرسانی شده در شهرستان های لارستان و جویم قرار دارند که توسعه شبکه به طول ۱۵۰ کیلومتر و نصب چهار هزار علمک برای تقویت زیرساخت ها جهت خدمات پایدار و مطمئن اجرایی شد.

مدیر بهره برداری شرکت گاز فارس با اشاره به حمایت از صنایع، جهش تولید و نهضت ملی مسکن ادامه داد: در همین هفته دولت، ۷۰ واحد صنعتی گازرسانی شد و اعتبار هزینه شده ۱۴۳ میلیارد تومان بوده که قطعا ارتقای بهره وری، مدیریت هزینه و انرژی، کاهش آلاینده گی و اشتغال را به همراه دارد.

حسین پور تاکید کرد: همچنین در هفته دولت امسال، گازرسانی به چهار پروژه طرح نهضت ملی مسکن در دو شهرستان گراش و بیضا انجام شد.

وی ادامه داد: از ابتدای فعالیت دولت چهاردهم در استان، سه شهر و ۷۵ روستا گازرسانی شده و همچنین ۸۷۳ واحد صنعتی، یک هزار و ۳۸ کیلومتر توسعه شبکه داشته ایم.

مدیر بهره برداری شرکت گاز استان فارس بیان کرد: ۳۵ هزار و ۹۷۶ علمک با انشعاب گاز وصل شده و ۱۰۹ هزار مشترک جدید (مصرف کننده جدید) از فعالیت های شرکت گاز از بدو فعالیت دولت چهاردهم است، در یک نگاه کلی، با احتساب فعالیت های هفته دولت امسال، پوشش گازرسانی شهری را ۱۰۰ درصد داریم و در بخش روستایی ۹۴.۵ درصد پوشش داریم که از متوسط

کشوری بالاتر است و ۹۲ درصد از صنایع استان گازدار هستند.

وی تاکید کرد: در این مقطع، از ۹ هزار و ۷۰۰ صنعت، ۹ هزار صنعت گازدار با درصد ۹۹ درصدی گازرسانی شده است.

حسین پور افزود: ۴۳ هزار و ۸۴۸ کیلومتر طول شبکه های گاز است که در شرکت گاز استان فارس احداث شده و ما متولی نگهداشت و تعمیرات این شبکه هستیم.

وی گفت: تعداد مشترکان یک میلیون و ۹۱۲ هزار مشترک است و در بخش های مختلف خانگی، صنعتی، تجاری و عمومی و ۹ هزار واحد صنعتی از گاز طبیعی بهره مند هستند.

■ نیمه دوم امسال ناترازی شدید گاز را خواهیم داشت

وی با اشاره به محدودیت مصرف، ناترازی گاز، بهینه سازی مصرف و تعرفه های جدید، عنوان کرد: بحث ناترازی گاز را که در چند سال اخیر همه شنیده اند، به دلیل عدم توسعه کافی بخش بالادستی در حوزه پالایشگاهی و تولید گاز، توسعه گسترده گازرسانی در بخش های شهری، روستایی و صنعتی، و نیز عدم رعایت مصرف بهینه و صرفه جویی، در چند سال اخیر با ناترازی گاز مواجه شدیم.

حسین پور تاکید کرد: این ناترازی باعث شده در چند سال اخیر محدودیت های مصرفی را در نیمه دوم سال اعمال کنیم؛ در بخش های با اولویت صنعتی. اما امسال این قضیه شدیدتر است به خاطر حادثه ۲۷ اسفند ۱۴۰۴ در پالایشگاه های گاز عسلویه که چهار پالایشگاه تولید گاز مورد تجاوز دشمن آمریکایی - صهیونیستی قرار گرفت و افزون بر ۲۰۰ میلیون مترمکعب گاز در روز تولیدش از دست رفت و احیا، بازسازی و مرمت این بخش و بازگردانی گاز به چرخه مصرف زمان بر است و شاید امسال به این موضوع نرسیم.

مدیر بهره برداری شرکت گاز استان فارس عنوان کرد: شاید سال آینده طول بکشد و بخشی از این گاز به همت شرکت ملی گاز به چرخه تولید برگردد، اما این حادثه

باعث شد بیش از ۲۰۰ میلیون مترمکعب در روز تولید گاز از بین برود و پیش بینی می شود امسال محدودیت مصرف گاز در نیمه دوم سال بیشتر از سال های گذشته اتفاق بیفتد و مجبور باشیم بیشتر از سال گذشته صنایع را محدود کنیم.

وی افزود: حتی در بخش های عمومی و تجاری ممکن است محدودیت هایی داشته باشیم و مشکل بزرگتر اینکه گازرسانی در زمستان به شمال کشور، استان های غربی و شمال شرقی کشور شاید سخت تر شود و برای اینکه بتوانیم به شهرها، روستاها و مشترکان حساس آن مناطق گازرسانی مستمر داشته باشیم، شاید محدودیت بیشتری اعمال شود.

حسین پور تصریح کرد: مهم تر بحث صرفه جویی و بهینه مصرف کردن گاز در همه بخش هاست، استان های جنوبی کشور شاید در مبادی خطوط انتقال گاز باشند و نزدیک پالایشگاه باشند، اما وظیفه ما وقتی ابلاغ می شود این است که در گازرسانی به شمال و غرب کشور کمک کنیم و شاید محدودیت هایی را نیز در استان های جنوبی اعمال کنیم.

مدیر بهره برداری شرکت گاز استان فارس افزود: شاید بیش از ۱۵۳ شهر کشور در شمال و غرب امسال در بخش خانگی مشکل گاز داشته باشند و شرکت ملی گاز برای آن سیاست ها، برنامه ریزی و تدابیری اندیشیده است. ما مرتب جلساتی را داریم و انشاءا... که بتوانیم این قضیه را مدیریت کنیم.

وی تصریح کرد: ۴۵ درصد گاز مصرفی استان فارس در پنج نیروگاه (سه نیروگاه در شیراز، یک نیروگاه در جهرم و یک نیروگاه در کازرون) مصرف می شود، ۳۰ درصد در بخش صنایع، ۲۰ درصد در بخش خانگی و ۵ درصد در سایر بخش های تجاری و عمومی مصرف می شود؛ یعنی تقریباً نزدیک به نیمی از مصرف گاز استان در بخش نیروگاهی است.

■ تعرفه های جدید به عدالت نزدیک تر است

وی با اشاره به نظام جدید تعرفه ها ادامه داد: در اواسط سال گذشته، مصوبه هیات وزیران تعرفه های جدید را



ابلاغ کرد و بر اساس آن، نظام جدید تعرفه ها در قبوض گاز مشترکان اعمال شده است، طبیعی است که از استخراج تا دست مصرف کننده هزینه بالایی دارد، اما تعرفه پیشین بسیار پایین بود.

حسین پور افزود: هیات وزیران در نظام جدید تعرفه ها سیاست گذاری کرد که مشترکان مصرف خود را مدیریت و بهینه کنند و هر کس بیشتر مصرف کند، هزینه بیشتری بپردازد؛ نظام پلکانی چهار پلکانی ایجاد شد، در سال های قبل ۱۲ پلکان و پنج اقلیم داشتیم، اما در نظام جدید که سال ۱۴۰۴ ابلاغ و سال ۱۴۰۵ به روزرسانی شد، ممکن است سال ۱۴۰۶ دوباره افزایش یابد.

وی ادامه داد: اولین تعرفه ها در سال ۱۴۰۴ افزایش و به روزرسانی آن در سال ۱۴۰۵ انجام شد، این نظام تعرفه ای کارپژوهشی شده و شرکت ملی گاز آن را چکش کاری کرده و هیات وزیران تصویب کردند که ۱۲ پلکان به چهار پلکان تبدیل و اقلیم حذف شود.

حسین پور اضافه کرد: به این معنا که هر شهر بر اساس مصرف پنج سال گذشته اش، اقلیم خود را دارد، بنابراین در استان فارس با ۱۲۶ شهر، ۱۲۶ تعرفه گاز مختص همان شهر و روستاها داریم و هر شهر بر اساس مصارف پنج سال گذشته محاسبه می شود.

وی گفت: البته هر ماه فرق می کند، مثلاً در سال ۱۴۰۵ شهر شیراز در فروردین، پلکان اول یک عدد، پلکان دوم عدد دیگر، سقف پلکان سوم عددی و سقف پلکان چهارم عددی متفاوت دارد.

مدیر بهره برداری شرکت گاز استان فارس تصریح کرد: این اقدام به عدالت نزدیک تر است که هر شهری را به اقلیم خودش و بر اساس مصرف شهروندان و مشترکان همان شهر طی پنج سال گذشته محاسبه کنیم.

وی ادامه داد: سال گذشته ۱۲۸ اداره در استان که مصرف گاز بالایی داشتند، گازشان قطع و به عنوان بدمصرف شناخته شدند.

مدیر بهره برداری شرکت گاز استان فارس عنوان کرد: همچنین سال گذشته ۲۳ هزار و ۲۵۶ بازدید از ادارات استان، هشت هزار و ۳۱ بازدید از اماکن تجاری، ۳۲۹ استخرو ۲ هزار و ۳۰ باغ شهری و ویلا انجام شد.

تعاونی های برتر کشور تجلیل می شوند

اصلی تجلیل از تعاونی های برتر نیز صبح روز شنبه ۱۴ شهریورماه از ساعت ۹ در سالن اجلاس برگزار خواهد شد.

سام دلیری افزود: این همایش با دعوت از مدیران ارشد استانی و کشوری، گامی مؤثر در راستای تحقق منویات مقام معظم رهبری در خصوص اقتصاد مقاومتی و جهش تولید با مشارکت مردمی قلمداد می شود.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران با اشاره به نقش کلیدی بخش تعاون در رشد اقتصادی و اجتماعی کشور، افزود: همایش پیش رو بستری برای هم افزایی ملی، توسعه اقتصادی و هم گرایی هرچه بیشتر فعالان این حوزه فراهم خواهد آورد.

به گفته وی مراسم افتتاحیه و نمایشگاه جانبی همایش مذکور، روزهای چهارشنبه، پنجشنبه و جمعه (۱۱، ۱۲ و ۱۳ شهریور) در محل ایران مال و آیین

تعاون در توسعه پایدار، تقویت زنجیره های ارزشی و ارتقای بهره وری در محل سالن اجلاس سران برگزار می شود.

وی در تشریح اهداف این همایش ملی اظهار داشت: این رویداد با رویکرد تحکیم پیوند میان بخش های تولید، صنعت و حمل و نقل ترتیب یافته و فرصتی مغتنم برای هم افزایی اقتصادی و اعتلای جایگاه تعاونی ها در زنجیره تأمین و ارزش کشور محسوب می شود.

تهران - مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران از برگزاری همایش و نشست راهبردی ملی تجلیل از تعاونی های برتر حوزه حمل و نقل و صنعت در روزهای ۱۱ تا ۱۴ شهریورماه سال جاری به میزبانی تهران خبر داد.

به گزارش ایرنا از روابط عمومی اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران، بهزاد سام دلیری گفت: این رویداد با شعار «اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی» و با هدف تبیین ظرفیت های بخش



تاکسی‌های برقی و معمای شارژ؛
شهرداری یا وزارت صمت؟

خودرو هست، زیرساخت نیست!

تهران - ورود تاکسی‌های برقی به ناوگان تهران با وعده کاهش آلودگی و نوسازی حمل‌ونقل عمومی آغاز شد اما حالا کمبود و ازدحام ایستگاه‌های شارژ به یکی از چالش‌های اصلی رانندگان تبدیل شده است در حالی که شهرداری تأکید دارد زیرساخت لازم برای تاکسی‌ها را فراهم کرده و مشکل از ورود خودروهای برقی شخصی بدون تأمین زیرساخت کافی از سوی وزارت صمت ناشی شده است به این ترتیب، پرسش اصلی اینجا است که در میانه این اختلاف، مسئولیت تأمین زیرساخت با شهرداری است یا وزارت صمت و سهم راننده از این معادله چیست؟

به گزارش ایرنا، مدیریت شهری تهران طی یکی ۲ سال گذشته با هدف نوسازی ناوگان فرسوده و کاهش آلودگی، توسعه تاکسی‌ها و اتوبوس‌های برقی را در دستور کار قرار داده است؛ خودروهایی کم‌صدا و چشم‌نواز که حالا بخشی از خیابان‌های پایتخت را در نور دیده‌اند با این حال، تجربه ماه‌های گذشته نشان داده ورود این خودروها بدون توسعه همزمان زیرساخت‌های مورد نیاز به چالشی تازه برای رانندگان تبدیل شده و کمبود و نامناسب بودن ایستگاه‌های شارژ، صدای اعتراض آنها را بلند کرده است.

مدیریت شهری تهران برای عبور از ناوگان حمل و نقل عمومی فرسوده و آلاینده به تاکسی‌ها و اتوبوس‌های برقی رو آورده است و تلاش کرده تا کارنامه خود را با این تاکسی‌ها بروز سانی کند. خودروهایی چشم‌نواز و کم‌صدا که هم اینک تعداد زیادی از آنها در سطح شهر آرام، بی‌صدا در حال تردد هستند اما پس از گذشت ۲ سال گذشته و آزمون و خطای بزرگ، حال رانندگان درگیر چالش بزرگ همچون شارژ و نبود ایستگاه‌های مناسب هستند و از این موضوع به شهرداری گلایه دارند.

گلایه رانندگان تا به آنجا پیش رفته است که برخی از آنها از اینکه اقدام به تبدیل خودروی بنزینی خود به برقی کرده اند پشیمانند و همان خودروهای فرسوده را به تاکسی‌های لوکس و چشم‌نواز ترجیح می‌دهند. حال این سوال مطرح است آیا برقی شدن تاکسی‌ها پیش از آنکه زیرساخت‌های آن فراهم باشد نسخه‌ای معقول برای تهران است؟ آیا با این اقدام، مدیریت شهری را به اهداف متعالی تعریف شده از جمله دستیابی به هوای پاک و خودروهایی بدون آلاینده رسانده است؟

شاید در نگاه نخست این طور به نظر برسد که برقی شدن ناوگان تاکسیرانی پاسخی منطقی به مشکل قدیمی تهران یعنی آلودگی هوا و فرسودگی ناوگان است اما تجربه رانندگان نشان می‌دهد که تغییر سوخت تنها بخش کوچکی از این تحول است و اگر زیرساخت‌ها همزمان توسعه پیدا نکنند، مزیت خودروهای برقی همچون شرایط کنونی در میدان عمل با چالش مواجه خواهد شد.

■ ایستگاه شارژ نداریم

برای روشن شدن موضوع خبرنگار ایرنا با برخی رانندگان تاکسی‌های لوکس برقی به گفت‌وگو نشست تا از مزیت‌ها و معایب این تاکسی‌ها با خبر شود. همه آن‌ها با اشاره به کمبودهای زیرساختی به خبرنگار ایرنا می‌گویند: تاکسی برقی از لحاظ فنی خوب است اما ایستگاه شارژ به اندازه کافی در تهران وجود ندارد.

مشکل همه این رانندگان کمبود ایستگاه‌های شارژ و طولانی بودن زمان شارژ، قطعی برق و افت شدید درآمدی، هزینه‌های بالای نگهداری و تعمیرات و ابهام درباره وضعیت باتری این تاکسی‌های لوکس است. این موضوع زمانی برای خبرنگاران ملموس‌تر شد که در مراسم تجلیل از خبرنگاران حوزه شهری که با حضور شهردار تهران برگزار شد، تعدادی از این تاکسی‌های برقی به جابجایی خبرنگاران اختصاص یافت و خبرنگار ایرنا در یک سفر نیم روزه رفت و برگشت تا محل برگزاری مراسم سفر با تاکسی برقی را تجربه کرد.

گپ و گفت با رانندگان تاکسی‌های برقی در مسیر نشان داد که گلایه اصلی آنان متوجه خود خودرو نیست؛ بلکه به شرایطی بازمی‌گردد که برای استفاده روزمره از آن با آن مواجه‌اند. مهدی یکی از رانندگان تاکسی‌های برقی در گفت‌وگویی با خبرنگار ایرنا می‌گوید: خودروهای برقی بویژه «آیون» از نظر فنی مناسب و کیفیت سواری آنها مطلوب است اما مشکل ما فقط نبود ایستگاه شارژ است و همین موضوع سبب شده رانندگان با مشکل مواجه شوند. احمد از دیگر رانندگان تاکسی برقی در پاسخ به این پرسش که مگر قرار نبود تاکسی‌های برقی بیشتر در بخش‌های تشریفاتی فعال شوند پس در شهر چه می‌کنید؟ می‌گوید: منظم نبودن پروازها و بعضاً قطعی پروازهای هوایی و مشکلات ناشی از جنگ باعث شده تا نتوانیم در بخش‌های پیش‌بینی شده فعالیت کنیم و اکنون در این بخش مشغول به کار هستیم. درآمد ما به کمتر از نصف رسیده است و الان با فعالیت‌گردشی که داریم نیازهای ما و اقساط پرداختی خودرو پاسخگو نیست.

■ تاکسی‌های برقی از رؤیای هوای پاک، تاکابوس شارژ

عباس هم دیگر راننده تاکسی برقی با ابراز پشیمانی از خرید این نوع خودرو می‌گوید: اخیراً مجبور شدم بخاطر نبود ایستگاه شارژ تا جاده اصفهان سفر کنم تا شارژ را در ایستگاهی خلوت انجام دهم.

حال این سوال مطرح است آیا برای راننده‌ای که درآمدش به تعداد ساعات حضور در خیابان و سفرهای روزانه وابسته است، زمان انتظار برای شارژ صرفاً یک مساله فنی است یا آنکه هر ساعت توقف خودرو به منزله کاهش زمان کار و در نتیجه کاهش درآمد است.

مگر نه آن است که اگر ایستگاه شارژ در دسترس نباشد، راننده باید برای یافتن شارژ مسیری بیشتری طی کند و اگر برق قطع شود یا شارژ از مدار خارج شود، خودرو عملاً از چرخه فعالیت خارج خواهد شد. با این اوصاف چه باید کرد؟ شهرداری برای حل این مشکل چه راهکاری ارائه می‌دهد؟ آیا وظیفه تأمین زیرساخت‌ها را ندارد و فقط باید منتظر همدلی بیشتر دولت بماند؟ تکلیف رانندگان با این شرایط چیست؟

■ چمران: شهرداری نباید تاکسی برقی بخرد

«مهدی چمران» رئیس شورای اسلامی شهر تهران در پاسخ به پرسش خبرنگار ایرنا در مورد مشکلات تاکسی‌های برقی گفت: پیشنهاد من خودروهای هیبریدی است تا مشکل شارژ تا حدودی برطرف شود. ورود تاکسی برقی‌ها به ناوگان اگر انجام شود، خیلی خوب است اما شهرداری و شورا اصولاً موافق خرید تاکسی توسط شهرداری نیستند و این کار باید توسط بخش خصوصی انجام گیرد.

وی افزود: آنچه هم تاکنون انجام شده صرفاً برای کمک به تاکسیران‌ها بوده و کمک قابل توجهی محسوب می‌شده است اما اگر قرار باشد تاکسی‌های جدید وارد شوند، پیشنهاد استفاده از خودروهای هیبریدی است. این سخنان رئیس شورای شهر موضوع تازه‌ای نیست و سال‌ها پیش نیز استفاده از تاکسی‌های هیبریدی (خودروهای ژاپنی) برای نوسازی ناوگان مطرح شد، اما آن پیشنهاد به دلایلی به نتیجه نرسید و در ادامه مسیر مدیریت شهری به سمت ورود خودروهای تمام برقی عمده‌تأ چینی گام برداشت حال چمران بار دیگر استفاده از خودروهای هیبریدی را به شهرداری پیشنهاد می‌دهد نسخه‌ای که پیش تر به مذاق برخی‌ها خوش نیامد. این پرسش دوباره مطرح می‌شود که آیا در شرایط فعلی، توسعه همزمان خودروهای برقی و هیبریدی می‌تواند انتخاب مناسب‌تری برای ناوگان تاکسیرانی باشد یا خیر؟ پاسخ به این پرسش تنها با مقایسه قیمت خودرو ممکن نیست؛ هزینه نگهداری، مصرف انرژی، آلودگی، وضعیت شبکه برق، تعداد ایستگاه‌های شارژ و مهم‌تر از همه، اقتصاد راننده باید در این تصمیم دیده شود.

■ ایستگاه‌های شارژ تهران مخصوص تاکسیرانی است نه خودروهای شخصی

«محسن هرمزی» معاون حمل‌ونقل شهرداری تهران در گفت‌وگو با خبرنگار شهری ایرنا چالش شارژ تاکسی‌های برقی را ناشی از استفاده خودروهای شخصی از زیرساخت‌های شهرداری عنوان کرد و گفت: مهم‌ترین چالش فعلی ناوگان برقی و ترافیک ایستگاه‌های شارژ ناشی از ورود خودروهای برقی شخصی به این ایستگاه‌هاست.

وی تأکید کرد: شهرداری تهران به میزان ۲ برابر ظرفیت تاکسی‌های برقی وارد شده، ایستگاه شارژ احداث کرده است، در حال حاضر حدود ۱۷۵۲ دستگاه تاکسی آیون و ۱۵۰ دستگاه چک وارد شده که نزدیک به ۱۷۰۰ دستگاه آن فعال است. ۹۰ درصد ایستگاه‌های شارژ احداث شده نیز در مدار قرار دارند.

■ ورود خودروهای برقی شخصی بدون تأمین زیرساخت

هرمزی تصریح کرد: ازدحام فعلی ایستگاه‌های شارژ به این دلیل است که وزارت صمت اقدام به واگذاری خودروهای برقی شخصی کرده بدون آنکه زیرساخت شارژ لازم برای آن‌ها را تأمین کند؛ در نتیجه دارندگان خودروهای شخصی از ایستگاه‌های اختصاصی تاکسی استفاده می‌کنند که این امر حق رانندگان تاکسی را تضییع کرده است.

معاون شهردار تهران همچنین با اشاره به پیگیری‌های صورت گرفته افزود: تعداد اندکی از تاکسی‌ها (کمتر از ۲۰۰ دستگاه) به دلیل آسیب‌های جزئی در حال تعمیر و آماده‌سازی برای واگذاری مجدد هستند که متقاضیان بسیاری نیز برای آن‌ها وجود دارد. وی در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر دغدغه دارندگان تاکسی‌های برقی درباره تعویض باتری این خودروها گفت: طبق قراردادهای امضا شده با صندوق نوآوری و موافقت رئیس جمهور، این مشکل پس از دوره ۵ ساله حل‌وفصل خواهد شد و نگرانی جدی درباره تعویض باتری وجود ندارد. معاون حمل‌ونقل شهرداری تهران در پایان قول مساعد داد لیست دقیق و بروز ایستگاه‌های شارژ را برای بررسی‌های تکمیلی در اختیار خبرنگاران قرار دهد.

■ برقی‌سازی بدون زیرساخت، نیمه‌کاره است

پرواضح است که برقی شدن ناوگان تاکسیرانی تهران را صرفاً به دلیل مشکلات اجرایی امروز کنار گذاشت و پایتخت برای کاهش آلودگی هوا و نوسازی ناوگان به چنین تغییری نیاز دارد اما موفقیت این طرح نیز با تعداد خودروهای تحویل شده سنجیده نمی‌شود و باید هر چه سریع‌تر شهرداری برای تأمین زیرساخت‌ها اقدام کند.

تجربه خبرنگاران در سفر با این خودروها و رانندگانی که به گفت‌وگو نشستند در کنار اظهارات چمران و معاون شهردار تهران یک واقعیت را برجسته می‌کند اینکه خودروهای برقی گرچه از نظر فنی رضایت رانندگان را جلب کرده است اما زیرساخت هنوز به اندازه ناوگان پیش نرفته است. اگر قرار است تاکسی‌های برقی سهم بیشتری از حمل‌ونقل عمومی پایتخت را برعهده بگیرند باید پیش از افزایش تعداد آنها تکلیف شارژر، برق پایدار، خدمات پس از فروش و اقتصاد راننده روشن شود.

کارشناس پلیس راهور فراجا عنوان کرد:

۳ تخلف اصلی حادثه‌ساز در جاده‌ها



کارشناس پلیس راهور فراجا با اشاره به حضور پلیس در جاده‌های درون و برون شهری، گفت: سرعت و سبقت غیرمجاز و حرکات مارپیچ از جمله تخلفات حادثه‌ساز هستند که پلیس در کنترل‌های محسوس و نامحسوس با آنها مواجه می‌شود و از هیچ کدام از تخلفات عبور نخواهد کرد.

سرهنگ روح... روزبه در گفت‌وگو با ایسنا، درباره مهم‌ترین تخلفات حادثه‌ساز که در کنترل‌های نامحسوس پلیس در جاده‌ها مشاهده می‌شود، اظهار کرد: من و همکارانم در کل کشور در تمام جاده‌های درون و برون شهری حضور داریم و برای برخورد با همه تخلفات فعالیت می‌کنیم، بنابراین اگر تخلفی را مشاهده کنیم، از آن عبور نخواهیم کرد. وی ادامه داد: آنچه که در ویدئوها بیشتر مشاهده می‌شود، بحث تخلفات حادثه‌ساز است؛ یعنی سرعت و سبقت غیرمجاز و حرکات مارپیچ. در کنار این تخلفات، مواردی مانند عدم رعایت فاصله طولی و عرضی و عدم استفاده از راهنما هنگام تغییر مسیرها نیز رخ می‌دهد که آنها هم جزو تخلفات شایع هستند و قاعدتاً از هیچ کدام از این تخلفات عبور نخواهیم کرد.

روزبه درباره هشدار پلیس به رانندگانی که در وضعیت فنی و ظاهری خودروهای خود تغییر ایجاد می‌کنند، گفت: هرگونه تغییر در وضعیت ظاهری و فنی وسیله نقلیه ممنوع است. خودرویی که این کار را انجام داده باشد، یعنی در وضعیت فنی و ظاهری وسیله نقلیه‌اش تغییری ایجاد کرده باشد، نقص فنی محسوب می‌شود.

این کارشناس پلیس راهور فراجا افزود: در این شرایط این خودرو در پارکینگ متوقف می‌شود و تا زمان رفع نقص نیز همان‌جا باقی می‌ماند.

وی درباره برخورد پلیس با رانندگانی که پس از مصرف مواد مخدر، روان‌گردان یا مشروبات الکلی رانندگی می‌کنند، اظهار کرد: این موضوع به شدت مورد توجه پلیس راهنمایی و رانندگی است؛ چرا که راننده‌ای که با این وضعیت پشت فرمان وسیله نقلیه می‌نشیند، قطعاً کنترل کافی بر وسیله نقلیه ندارد.

مدیرکل آموزش و پرورش

شهرستان‌های استان تهران:

مدارس هیئت امنایی نباید

وجهی بابت ثبت‌نام دریافت کنند



مدیرکل آموزش و پرورش شهرستان‌های استان تهران با اشاره به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده برای آغاز سال تحصیلی جدید گفت: در روزهای جنگ ۱۹۰ مدرسه در

شهرستان‌های استان تهران آسیب جزئی و ۹ مدرسه آسیب‌دیدگی جدی داشتند که بخشی از آنها آماده و تنها دو تا سه مدرسه همچنان در حال آماده‌سازی هستند؛ دانش‌آموزان این مدارس شناسایی و در مدارس مجاور و در شیفت مخالف جانمایی خواهند شد.

یوسف بهارلو در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به برنامه‌های آموزش و پرورش شهرستان‌های استان تهران برای آغاز سال تحصیلی گفت: برای پروژه مهر، کمیته شش‌گانه تشکیل و به صورت هفتگی تشکیل جلسه می‌دهد که موضوعاتی از جمله فضاهای آموزشی، نیروی انسانی، کتب درسی دانش‌آموزان، ثبت‌نام دانش‌آموزان و فضا و تجهیزات بررسی می‌شود.

وی با بیان اینکه امیدواریم با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، در همراه مشکل خاصی در زمینه آغاز سال تحصیلی نداشته باشیم درباره نحوه ثبت شکایت‌های مردمی در زمان ثبت‌نام دانش‌آموزان افزود: اگر والدین و دانش‌آموزان در زمان ثبت‌نام شکایتی داشته باشند، می‌توانند QR کدی را که در تمام مدارس نصب شده را اسکن کنند و با اسکن این کد و با توجه به نام و کد مدرسه، وارد سامانه مربوطه شده و شکایت خود را ثبت کنند.

بهارلو گفت: امسال بر مدارس هیئت امنایی تأکید داریم که این مدارس نباید هیچ وجهی بابت ثبت‌نام دریافت کنند.

وی درباره وضعیت مدارس آسیب‌دیده در جنگ‌های اخیر افزود: ۱۹۰ مدرسه در شهرستان‌های استان تهران آسیب‌های جزئی، در حد آسیب به در و پنجره داشتند که مدیران مدارس با کمک خیرین و دانش‌آموزان نسبت به رفع این آسیب‌ها اقدام کردند. تعدادی از مدارس نیز آسیب‌های کلی دیده‌اند. برخی اردوگاه‌ها و مدارس نیز آسیب جدی دیده‌اند. در مجموع ۹ مدرسه آسیب‌دیدگی جدی دارند که بخشی از آنها آماده و تنها دو تا سه مدرسه همچنان در حال آماده‌سازی هستند.



بحران خشکیدگی درختان در بزرگ‌ترین پارک جنگلی پایتخت

چیتگر؛ زخم کاری!

سمانه سلطانی



■ کم‌آبی؛ عامل اصلی بحران

کارشناسان محیط‌زیست معتقدند آفت تنها بخشی از ماجراست و ریشه اصلی بحران به کمبود آب بازمی‌گردد. کاهش بارندگی، افت منابع آب زیرزمینی، افزایش دمای هوا و تنش آبی باعث شده مقاومت درختان کاهش یابد و در برابر آفات آسیب‌پذیر شوند.

در سال‌های گذشته حتی کاهش تراز آب دریاچه شهدای خلیج فارس (دریاچه چیتگر) نیز نشانه‌ای از تشدید تنش آبی در این منطقه تلقی شد. به اعتقاد متخصصان، زمانی که درختان دچار کم‌آبی مزمن می‌شوند، توان دفاعی آنها در برابر آفات به شدت افت می‌کند و همین موضوع موجب گسترش خشکیدگی در سطح جنگل می‌شود.

■ طرح احیای چیتگر

شهرداری تهران اعلام کرده همزمان با حذف درختان بیمار، برنامه‌ای برای احیای بوستان نیز در دست اجراست. بر اساس اعلام مسئولان منطقه ۲۲، پروژه انتقال آب و استفاده از پساب تصفیه‌شده تکمیل شده و حدود ۳۶ کیلومتر خط لوله جدید برای آبیاری اجرا شده است. همچنین چاه‌های خشک احیا شده و مخازن ذخیره آب به شبکه جدید متصل شده‌اند تا نیاز آبی پارک بهتر تأمین شود.

مسئولان همچنین وعده داده‌اند درختان حذف‌شده با گونه‌های سازگارتر و مقاوم‌تر جایگزین شوند و روند جنگل‌کاری در بخش‌های آسیب‌دیده ادامه یابد. به گفته آنها، هدف نهایی، بازسازی تدریجی اکوسیستم چیتگر و جلوگیری از تکرار بحران در سال‌های آینده است.

■ نگرانی‌ها همچنان ادامه دارد

با وجود این توضیحات، بخشی از کارشناسان و فعالان محیط‌زیست معتقدند انتشار عمومی نتایج مطالعات فنی، گزارش‌های پایش و آمار دقیق درختان خشک، قطع‌شده و جایگزین‌شده می‌تواند به افزایش اعتماد عمومی کمک کند. آنان تأکید دارند مدیریت جنگل‌های دست‌کاشت، به‌ویژه در شرایط تغییر اقلیم، نیازمند برنامه‌ای بلندمدت برای تنوع‌بخشی گونه‌های گیاهی، تأمین پایدار آب و پایش مستمر آفات است. در مقابل، مسئولان شهری تأکید می‌کنند ادامه فعالیت‌های بهداشتی و حذف کانون‌های آلودگی، تنها راه جلوگیری از سرایت آفت به سایر بخش‌های پارک است و قطع درختان بیمار، بخشی از فرآیند احیای این بوستان به شمار می‌رود.

در مجموع، آنچه امروز درباره چیتگر قطعی به نظر می‌رسد، ورود این بوستان به مرحله‌ای حساس از مدیریت اکولوژیک است؛ مرحله‌ای که در آن، هم ضرورت حفاظت از پوشش جنگلی و هم مطالبه شفافیت درباره دلایل قطع درختان، به یکی از مهم‌ترین موضوعات محیط‌زیستی پایتخت تبدیل شده است.

پارک جنگلی چیتگر با وسعتی بیش از ۹۰۰ هکتار، یکی از بزرگ‌ترین فضاهای سبز تهران است که در دهه ۱۳۴۰ با هدف کاهش آلودگی هوای پایتخت و ایجاد کمربند سبز در غرب تهران احداث شد. بخش عمده پوشش گیاهی این بوستان را گونه‌های سوزنی‌برگ، به‌ویژه کاج و سرو، تشکیل می‌دهد؛ گونه‌هایی که طی سال‌های اخیر تحت تأثیر خشکسالی، کاهش منابع آبی، افزایش دمای هوا و گسترش آفات دچار ضعف و خشکیدگی شده‌اند.

در ماه‌های اخیر، انتشار تصاویر و ویدئوهایی از قطع شمار زیادی از درختان چیتگر در فضای مجازی، واکنش گسترده شهروندان و فعالان محیط‌زیست را به همراه داشت. بسیاری از کاربران با انتشار این تصاویر مدعی شدند درختان سالم قطع شده‌اند و روند تخریب فضای سبز در غرب تهران شدت گرفته است. این موضوع به یکی از بحث‌های داغ محیط‌زیستی تبدیل شد و مسئولان شهری را به ارائه توضیحات رسمی واداشت.

■ روایت رسمی؛ مبارزه با آفت و حذف درختان خشک

شهرداری منطقه ۲۲ و اداره منابع طبیعی، روایت متفاوتی از این ماجرا ارائه می‌کنند. به گفته مسئولان، عملیات قطع درختان بخشی از یک برنامه بهداشتی-جنگلداری است که با مجوز منابع طبیعی و پس از شناسایی درختان خشک، بیمار یا آلوده به آفت انجام می‌شود.

مسئولان اعلام کرده‌اند بخش قابل توجهی از درختان چیتگر به آفت «سوسک پوست‌خوار» مبتلا شده بودند؛ آفتی که در صورت باقی ماندن درخت آلوده، به سرعت به سایر درختان منتقل می‌شود. به همین دلیل، کارشناسان منابع طبیعی پس از بازدیدهای میدانی، درختان آلوده را علامت‌گذاری و برای جلوگیری از گسترش بیماری، مجوز قطع آنها را صادر کردند.

■ از ۸۰۰ درخت تا چند هزار اصله

آمارهای منتشرشده درباره تعداد درختان قطع‌شده یکسان نیست. در سال ۱۴۰۲ مسئولان از صدور مجوز برای قطع حدود ۸۰۰ اصله درخت آلوده خبر دادند. اما در سال ۱۴۰۴ شهرداری منطقه ۲۲ اعلام کرد تاکنون نزدیک به هشت هزار درخت آلوده از پارک خارج شده و عملیات حذف درختان خشک همچنان ادامه دارد. این اختلاف آماری، ناشی از گسترش عملیات در چند مرحله و ادامه روند شناسایی درختان بیمار عنوان شده است.

در مقابل، برخی اعضای شورای شهر و رسانه‌ها با استناد به گزارش‌های کارشناسی، از خشک شدن هزاران درخت در بوستان‌های جنگلی تهران از جمله چیتگر خبر داده و خواستار انتشار گزارش دقیق درباره علل خشکیدگی، زمان وقوع آن و مسئولیت دستگاه‌های متولی شده‌اند.

با کاهش دمای هوا و آغاز فصل رنگ‌ها، بازار سفرهای داخلی بار دیگر جان می‌گیرد

پاییز؛ فصل طلایی گردشگری ایران



گلناز قدیری



همزمان با پایان گرمای تابستان و نزدیک شدن به مهرماه، صنعت گردشگری ایران وارد یکی از مهم‌ترین دوره‌های فعالیت خود می‌شود؛ فصلی که فعالان این حوزه از آن با عنوان «فصل طلایی سفر» یاد می‌کنند. تجربه سال‌های گذشته نشان داده است که با خنک‌تر شدن هوا، تقاضا برای سفر به بسیاری از مقاصد تاریخی، طبیعی و کویری کشور افزایش می‌یابد و اقامتگاه‌ها، آژانس‌های گردشگری و مراکز خدمات سفر نیز برای میزبانی از موج تازه گردشگران آماده می‌شوند. کارشناسان معتقدند تنوع اقلیمی ایران باعث شده پاییز، برخلاف تابستان که مقصد سفر بسیاری از خانواده‌ها محدود به شمال کشور است، فرصت مناسبی برای رونق گردشگری در اغلب استان‌ها فراهم کند.

بررسی روند سفرهای داخلی نشان می‌دهد در سال‌های اخیر، الگوی گردشگری ایرانیان نیز تغییر کرده است. اگر در گذشته تعطیلات تابستانی بیشترین سهم را در بازار سفر داشت، اکنون بسیاری از گردشگران به دلیل آب‌وهوای معتدل، کاهش شلوغی مقاصد و تجربه طبیعت پاییزی، سفرهای خود را به ماه‌های مهر، آبان و حتی اوایل آذر موكول می‌کنند. فعالان صنعت گردشگری نیز معتقدند این تغییر رفتار، به توزیع متوازن‌تر سفر در طول سال کمک کرده و فشار بر برخی مقاصد پرتردد را کاهش داده است.

■ شهرهای تاریخی دوباره در کانون توجه

یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های گردشگری پاییزی، افزایش استقبال از شهرهای تاریخی است. شیراز، اصفهان، یزد، کاشان و کرمان هر سال با آغاز روزهای خنک‌تر، میزبان شمار زیادی از مسافران داخلی و خارجی می‌شوند. کاهش دمای هوا، امکان بازدید طولانی‌تر از بناهای تاریخی و باغ‌های ایرانی را فراهم

می‌کند و همین موضوع باعث می‌شود این شهرها نسبت به ماه‌های گرم تابستان جذابیت بیشتری برای گردشگران داشته باشند. به گفته کارشناسان، پاییز بهترین زمان برای بازدید از بسیاری از آثار ثبت‌شده ایران در فهرست میراث جهانی یونسکو به شمار می‌رود.

در شیراز، باغ ارم، حافظیه، سعدیه و مجموعه زندیه در این فصل با استقبال بیشتری روبه‌رو می‌شوند. اصفهان نیز با وجود چالش‌هایی مانند کم‌آبی یا خشکی زاینده‌رود، همچنان یکی از اصلی‌ترین مقاصد گردشگری فرهنگی کشور است و میدان نقش جهان، کاخ چهلستون، مسجد شیخ لطف‌الله... و خیابان چهارباغ هر سال در پاییز میزبان هزاران گردشگر هستند. در یزد نیز با پایان گرمای تابستان، بافت تاریخی، بادگیرها و کوچه‌های خشتی بار دیگر به یکی از جذاب‌ترین مقاصد سفر تبدیل می‌شوند.

افزون بر این، بسیاری از تورهای فرهنگی در پاییز به سمت شهرهایی مانند همدان، تبریز، زنجان و قزوین نیز برنامه‌ریزی می‌شوند؛ شهرهایی که در هوای معتدل پاییزی فرصت مناسبی برای بازدید از موزه‌ها، بازارهای تاریخی و بناهای کهن فراهم می‌کنند. به اعتقاد کارشناسان، گسترش این نوع سفرها می‌تواند به توزیع عادلانه‌تر درآمدهای گردشگری در استان‌های مختلف کمک کند.

■ طبیعت‌گردی؛ برگ برنده سفرهای پاییزی

اگر شهرهای تاریخی مقصد علاقه‌مندان به فرهنگ و معماری هستند، جنگل‌های شمال ایران همچنان مهم‌ترین انتخاب دوستداران طبیعت محسوب می‌شوند. با آغاز تغییر رنگ برگ‌ها، استان‌های گیلان، مازندران و گلستان به یکی از زیباترین چشم‌اندازهای طبیعی کشور تبدیل می‌شوند و هر سال هزاران گردشگر برای ثبت تصاویر پاییزی و تجربه طبیعت راهی این مناطق می‌شوند. جنگل‌های هیرکانی، که

در فهرست میراث جهانی یونسکو نیز ثبت شده‌اند، در این فصل بیشترین بازدیدکننده را دارند. مناطقی مانند ماسال، اولسبلانگاه، کلاردشت، رامسر، فیلبند، سوادکوه، جنگل ابر و پارک ملی گلستان از جمله مقاصد هستند که در پاییز با افزایش سفر روبه‌رو می‌شوند. البته کارشناسان محیط‌زیست هشدار می‌دهند افزایش حضور گردشگران باید با رعایت اصول گردشگری پایدار همراه باشد؛ چراکه رهاسازی زباله، روشن کردن آتش در جنگل و ورود خودروها به مناطق حساس می‌تواند خسارت‌های جبران‌ناپذیری به اکوسیستم این مناطق وارد کند.

در کنار جنگل‌ها، کوهستان‌های غرب و شمال غرب کشور نیز در پاییز مورد توجه طبیعت‌گردان قرار می‌گیرند. استان‌های کردستان، چهارمحال و بختیاری، لرستان و آذربایجان شرقی با مناظر رنگارنگ و آب‌وهوای مطبوع، مقصد بسیاری از توره‌ای پیاده‌روی، عکاسی و اکوتوریسم هستند.

■ رونق کویرگردی و آغاز فصل سفر به جنوب

یکی دیگر از ویژگی‌های بازار گردشگری در پاییز، رونق سفر به مناطق کویری و جنوبی کشور است. در تابستان، گرمای شدید امکان حضور طولانی گردشگران در کویر را محدود می‌کند، اما با کاهش دما، مناطقی مانند مرنجاب، مصر، ورزنه، ریگ جن و شهداد دوباره به مقصد توره‌ای طبیعت‌گردی تبدیل می‌شوند. رصد آسمان شب، کمپینگ، شترسواری و بازدید از تپه‌های شنی از مهم‌ترین برنامه‌های این توره‌است.

همزمان، از نیمه دوم پاییز، سفر به سواحل جنوبی نیز رونق می‌گیرد. جزایر کیش و قشم، بندرعباس، چابهار و سواحل هرمزگان که در تابستان با گرمای شدید روبه‌رو هستند، در این فصل آب‌وهوایی مطلوب پیدا می‌کنند و به همین دلیل بخش قابل توجهی از بازار گردشگری به سمت این مناطق هدایت

می‌شود. فعالان صنعت گردشگری می‌گویند بسیاری از گردشگران، سفر به جنوب را به‌طور عمدی به پاییز و زمستان موکول می‌کنند تا بتوانند از جاذبه‌های طبیعی و دریایی این مناطق در شرایط آب‌وهوایی مناسب بهره ببرند.

در کنار این تغییرات، اقامتگاه‌های بوم‌گردی نیز سهم بیشتری از بازار سفر پیدا کرده‌اند. استقبال از اقامت در روستاها، تجربه غذاهای محلی و آشنایی با فرهنگ بومی، طی سال‌های اخیر افزایش یافته و بسیاری از روستاهای گردشگری پذیر در استان‌هایی مانند یزد، کرمان، گیلان، خراسان جنوبی و هرمزگان از این روند منتفع شده‌اند.

■ فرصت اقتصادی همراه با چالش‌های جدید

کارشناسان معتقدند رونق گردشگری پاییزی، علاوه بر ایجاد فرصت‌های اقتصادی برای هتل‌ها، اقامتگاه‌ها، رستوران‌ها و صنایع دستی، می‌تواند به اشتغال محلی نیز کمک کند. با این حال، افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل، رشد قیمت خدمات اقامتی و ضرورت حفاظت از منابع طبیعی، از مهم‌ترین چالش‌های پیش‌روی این صنعت به شمار می‌رود. از سوی دیگر، توسعه زیرساخت‌های گردشگری، بهبود کیفیت خدمات و مدیریت هوشمند مقاصد پرتردد، از عواملی است که می‌تواند رضایت مسافران را افزایش دهد و به تداوم رونق این بخش کمک کند.

در مجموع، با آغاز پاییز، صنعت گردشگری ایران بار دیگر وارد دوره‌ای پرتحرک می‌شود؛ دوره‌ای که در آن شهرهای تاریخی، جنگل‌های هیرکانی، کویرهای مرکزی و سواحل جنوبی هر کدام سهمی از بازار سفر را به خود اختصاص می‌دهند. کارشناسان بر این باورند که اگر توسعه گردشگری با حفظ محیط‌زیست، ارتقای زیرساخت‌ها و حمایت از جوامع محلی همراه باشد، پاییز می‌تواند همچنان عنوان «فصل طلایی گردشگری ایران» را حفظ کند و به یکی از مهم‌ترین محرک‌های اقتصاد گردشگری کشور تبدیل شود.

حالا مسئله خیلی فراتر از ترک خوردن ساختمان هاست

فرونشست؛ بحران خاموش در قلب ایران



حدیث زاهدی

برداشت بی‌رویه از آب‌های زیرزمینی، خشکسالی‌های پی‌درپی و افت شدید آبخوان‌ها، سه استان اصفهان، قم و تهران را به کانون‌های اصلی فرونشست زمین در کشور تبدیل کرده است. بررسی تازه‌ترین داده‌ها و اظهارنظرهای رسمی نشان می‌دهد این پدیده دیگر صرفاً یک مسئله زیست‌محیطی نیست، بلکه به تهدیدی برای زیرساخت‌های شهری، میراث فرهنگی، امنیت غذایی و حتی الگوی توسعه کشور تبدیل شده است.

■ بحران از زیرزمین آغاز می‌شود

فرونشست زمین، پدیده‌ای تدریجی اما عمدتاً غیرقابل بازگشت است که در اثر تخلیه بیش از ظرفیت آبخوان‌ها رخ می‌دهد. زمانی که برداشت آب از سفره‌های زیرزمینی از میزان تغذیه طبیعی آنها فراتر می‌رود، لایه‌های خاک متراکم شده و سطح زمین به تدریج پایین می‌رود. پیامد این فرآیند، ایجاد ترک در ساختمان‌ها، جاده‌ها، خطوط انتقال آب، گاز و راه‌آهن و در موارد شدید، آسیب به زیرساخت‌های حیاتی است. کارشناسان سازمان نقشه‌برداری و سازمان زمین‌شناسی بارها هشدار داده‌اند که ایران اکنون در میان کشورهای دارای بالاترین نرخ فرونشست جهان قرار دارد و برخی دشت‌های کشور چند ده برابر آستانه بحرانی جهانی نشست می‌کنند.

■ اصفهان؛ بحرانی که به میراث جهانی رسیده است

در میان استان‌های کشور، اصفهان یکی از بحرانی‌ترین شرایط را تجربه می‌کند. دشت اصفهان-برخور سال‌هاست با افت شدید سطح آب‌های زیرزمینی روبه‌رو است؛ روندی که در نتیجه خشکی زاینده‌رود، کاهش بارندگی، توسعه صنایع آب‌بر و برداشت گسترده از چاه‌ها تشدید شده است. تازه‌ترین گزارش‌های رسمی نشان می‌دهد نرخ فرونشست در برخی نقاط این دشت به حدود ۱۸ تا ۲۰ سانتی‌متر در سال می‌رسد و در برخی مناطق استان حتی ارقام بالاتری نیز گزارش شده است؛ نرخی که چندین برابر حد بحرانی تعریف‌شده در استانداردهای جهانی است.

■ تهدیدی برای نقش جهان و سی‌وسه‌پل

ویژگی متمایز بحران اصفهان آن است که فرونشست تنها مناطق کشاورزی را درگیر نکرده، بلکه به محدوده شهری و تاریخی نیز رسیده است. کارشناسان نسبت به آثار احتمالی این پدیده بر میدان نقش جهان، مسجد جامع، سی‌وسه‌پل، پل خواجه و دیگر بناهای تاریخی هشدار داده‌اند.



اگرچه تا کنون گزارش‌های مبنی بر آسیب سازه‌ای مستقیم ناشی از فرونشست به این آثار ثبت نشده، اما متخصصان معتقدند ادامه نشست نامتقارن زمین می‌تواند در بلندمدت موجب ترک‌های سازه‌ای، تغییر تراز و کاهش پایداری بناهای تاریخی شود. همین موضوع باعث شده حفاظت از میراث فرهنگی نیز به یکی از محورهای اصلی مدیریت بحران فرونشست در اصفهان تبدیل شود.

■ اختلاف بر سر اعداد، نه بر سر اصل بحران

در ماه‌های گذشته برخی اظهارات درباره میزان فرونشست و حجم فضاهای خالی زیرزمینی اصفهان بازتاب گسترده‌ای داشت. با این حال متخصصان ژئوتکنیک تأکید کرده‌اند که برخی ارقام مطرح‌شده اغراق‌آمیز است و با مطالعات علمی تطابق ندارد. آنچه مورد اتفاق نظر همه کارشناسان است، بحرانی بودن شرایط آبخوان اصفهان و ضرورت کاهش برداشت از منابع زیرزمینی است.

■ قم؛ استانی که آبخوان هایش به مرز بحران رسیده‌اند

قم نیز طی سال‌های اخیر به یکی از کانون‌های اصلی فرونشست کشور تبدیل شده است. به گفته مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای قم، در برخی دشت‌های استان میزان فرونشست از ۳۰ سانتی‌متر در سال نیز فراتر رفته است؛ رقمی که نشان‌دهنده شرایط بسیار بحرانی آبخوان‌های این استان است.

مقام‌های مسئول علت اصلی این وضعیت را کاهش بارندگی، وابستگی شدید استان به منابع آب زیرزمینی، اضافه‌برداشت از چاه‌های کشاورزی و افت شدید سطح سفره‌های آب اعلام کرده‌اند.

■ آبخوان‌هایی که دیگر تغذیه نمی‌شوند

بر اساس اعلام مسئولان، ورودی بسیاری از آبخوان‌های

قم تقریباً به صفر رسیده است. هم‌زمان سد ۱۵ خرداد نیز وارد حجم مرده شده و این مسئله فشار مضاعفی بر منابع زیرزمینی وارد کرده است.

در سه سال گذشته صدها حلقه چاه غیرمجاز در استان مسدود شده و برنامه‌هایی برای کاهش برداشت از چاه‌های کشاورزی اجرا شده است، اما مسئولان معتقدند این اقدامات تنها بخشی از روند تخریب را کند کرده و هنوز برای بازگرداندن تعادل به آبخوان‌ها کافی نیست.

■ پیامدهای فراتر از ترک ساختمان‌ها

در قم، نگرانی تنها محدود به نشست زمین نیست. کارشناسان هشدار می‌دهند ادامه افت آب‌های زیرزمینی می‌تواند موجب افزایش کانون‌های گردوغبار، کاهش کیفیت آب، تخریب اراضی کشاورزی و تشدید مهاجرت از مناطق روستایی شود. به همین دلیل فرونشست در قم اکنون به مسئله‌ای مرتبط با امنیت منابع آب، محیط زیست و توسعه منطقه‌ای تبدیل شده است.

■ تهران؛ فرونشست در حاشیه پایتخت

تهران سال‌هاست یکی از شناخته‌شده‌ترین مناطق درگیر فرونشست محسوب می‌شود. دشت‌های جنوب و جنوب‌غرب تهران، به‌ویژه محدوده‌های ورامین، شهریار و اسلامشهر، بیشترین نرخ نشست را تجربه می‌کنند.

بر اساس گزارش‌های رسمی، نرخ فرونشست در برخی بخش‌های دشت تهران طی سال‌های گذشته به بیش از ۳۰ سانتی‌متر در سال رسیده و این منطقه همچنان در زمره بحرانی‌ترین پهنه‌های کشور قرار دارد.

اهمیت بحران تهران در آن است که بسیاری از زیرساخت‌های حیاتی کشور در این پهنه قرار دارند. خطوط انتقال گاز و نفت، آزادراه‌ها، راه‌آهن، شبکه مترو، فرودگاه

امام خمینی و مناطق صنعتی جنوب تهران همگی در محدوده‌هایی واقع شده‌اند که تحت تأثیر فرونشست قرار دارند.

اگرچه دستگاه‌های مسئول پایش مستمر این مناطق را انجام می‌دهند، اما کارشناسان تأکید دارند ادامه روند کنونی هزینه‌های نگهداری زیرساخت‌ها را به‌طور قابل توجهی افزایش خواهد داد.

■ چرا سه استان بیشترین آسیب را دیده‌اند؟

وجه مشترک تهران، قم و اصفهان، وابستگی شدید به منابع آب زیرزمینی است. طی چند دهه گذشته، رشد جمعیت، توسعه کشاورزی، گسترش صنایع و کاهش بارندگی موجب شده برداشت از آبخوان‌ها بسیار بیشتر از ظرفیت تغذیه طبیعی آنها باشد.

در بسیاری از دشت‌ها، افت سطح آب زیرزمینی به ده‌ها متر رسیده و همین موضوع باعث تراکم دائمی لایه‌های رسی و در نهایت فرونشست زمین شده است. برخلاف زلزله که ناگهانی رخ می‌دهد، فرونشست فرآیندی آرام اما پیوسته است و در بسیاری از موارد پس از وقوع، امکان بازگرداندن زمین به وضعیت اولیه وجود ندارد.

■ اقدامات انجام‌شده؛ کافی یا ناکافی؟

در سال‌های اخیر اقداماتی مانند انسداد چاه‌های غیرمجاز، نصب کنتورهای هوشمند، محدودیت برداشت آب، خاموشی دوره‌ای چاه‌های کشاورزی و اجرای طرح‌های مدیریت مصرف در دستور کار قرار گرفته است.

با این حال متخصصان معتقدند تا زمانی که تراز آبخوان‌ها مثبت نشود و الگوی مصرف آب در بخش کشاورزی، صنعت و شهرها تغییر نکند، این اقدامات تنها سرعت بحران را کاهش خواهد داد و قادر به توقف کامل آن نخواهد بود.

بررسی داده‌های موجود نشان می‌دهد اصفهان، قم و تهران همچنان از کانون‌های اصلی فرونشست کشور هستند.

تفاوت این سه استان در نوع تهدید است؛ در اصفهان میراث فرهنگی و بافت تاریخی در معرض خطر قرار دارد، در قم پایداری منابع آب و محیط زیست، و در تهران امنیت زیرساخت‌های حیاتی و تمرکز جمعیتی.

کارشناسان بر این باورند که مدیریت این بحران دیگر صرفاً با پروژه‌های عمرانی امکان‌پذیر نیست و نیازمند اصلاح سیاست‌های آبی، کاهش وابستگی به آب‌های زیرزمینی، بازچرخانی آب، افزایش بهره‌وری کشاورزی و هماهنگی میان دستگاه‌های مختلف است. در غیر این صورت، فرونشست از یک بحران زمین‌شناختی به بحرانی اقتصادی، اجتماعی و امنیتی تبدیل خواهد شد؛ بحرانی که آثار آن برای دهه‌های آینده باقی می‌ماند.

تجربه گرمای فراتر از نرمال طی تابستان در کشور

وقتی تهران در کم بارشی رکوردار می‌شود

که میانگین دمای هوای این استان در سال جاری ۱۳.۱ درجه بوده است، میانگین بلند مدت آن ۱۱ درجه است. پس از آن استان‌های البرز و گلستان قرار دارند.

استان تهران در حالی که رکورد کم بارشی کشور در سال آبی جاری بوده است، از ابتدای تابستان ۱.۵ درجه افزایش دما نسبت به بلندمدت داشته است چراکه میانگین دمای ۹ شهریور ماه ۲۴.۶ درجه و شرایط نرمال ۲۳.۱ درجه بود.

این استان از ابتدای سال زراعی تا ۹ شهریور ماه نیز دمای بیش از نرمال تجربه کرده است. دمای میانگین این استان طی این مدت ۱۵ درجه بود که نسبت به میانگین ۱۳.۵ درجه‌ای بلندمدت، ۱.۵ درجه افزایش را نشان می‌دهد.

در حالی که دمای کشور از ابتدای سال زراعی تا ۹ شهریور ماه به‌طور میانگین ۱۸.۹ درجه بوده است، در شرایط نرمال ۱۷.۷ درجه است بنابراین طی این مدت نیز ۱.۲ درجه بر میانگین هوا افزوده شده است.

بیشترین اختلاف دمای هوای کشور در فصل تابستان منتهی به ۹ شهریور ماه مربوط به البرز با ۲ درجه بوده است. میانگین دمای ۱۶ شهریور ماه در این استان ۲۴.۷ و در بلند مدت ۲۲.۷ درجه است. پس از آن استان خراسان رضوی با ۱.۸ درجه اختلاف قرار دارد.

با مقایسه دمای هوای استان‌های کشور در سال زراعی جاری منتهی به ۹ شهریور ماه می‌بینیم که طی این مدت میانگین دمای استان مازندران با ثبت ۲.۱ درجه افزایش، بیش از سایر استان‌ها گرم‌تر شده است. در حالی

داده‌های سازمان هواشناسی نشان می‌دهد که میانگین دمای کشور از ابتدای تابستان ۳۰.۳ درجه بوده که در مقایسه با دمای ۲۹ درجه‌ای بلندمدت، ۱.۳ درجه افزایش را نشان می‌دهد.

به گزارش ایستای میانگین دمای کشور طی هفت روز منتهی به ۹ شهریور ماه ۲۹.۳ درجه سانتیگراد بود که در مقایسه با میانگین ۲۷.۴ درجه‌ای بلندمدت، ۱.۸ درجه افزایش را نشان می‌دهد. میانگین دمای کشور از ابتدای ماه جاری تا ۹ شهریور ماه ۲۹.۳ درجه بود که در مقایسه با میانگین ۲۷.۶ درجه‌ای بلندمدت ۱.۸ درجه بیشتر شده است. میانگین دمای کشور از ابتدای تابستان ۳۰.۳ درجه بوده که در مقایسه با دمای ۲۹ درجه‌ای بلندمدت ۱.۳ درجه افزایش را نشان می‌دهد.

مدیرمخابرات منطقه قم:

قنات نخستین شهر تمام فیبر نوری کشور شد



قم - مدیر مخابرات منطقه قم از بهره‌برداری از ۴۷ پروژه مخابراتی با اعتباری بالغ بر ۴۹۳ میلیارد تومان خبر داد و گفت: با اجرای نهضت فیبر نوری در یک سال گذشته، «قنات» به عنوان نخستین شهر تمام فیبر نوری کشور معرفی و آماده بهره‌برداری رسمی شد.

به گزارش خبرنگار ایرنا، رسول علی اصغر پور در آیین افتتاح ۴۷ پروژه مخابرات قم، با اعلام جمع‌آوری کامل شبکه سنتی مسی در شهر قنات خاطر نشان کرد: قنات نخستین شهر کشور است که با اعتبار ۵۲.۵ میلیارد تومان به طور کامل به شبکه فیبر نوری متصل شد. در این طرح تمام ۳ هزار و ۴۰۰ مشترک به فیبر مهاجرت کردند، سرعت اینترنت از میانگین ۷ مگابیت به ۱۰۰ تا ۸۰۰ مگابیت ارتقا یافت و بیش از ۶۰۰ کیلومتر کابل کشی (زیرساخت، توزیع و اتصال رایگان داخل منازل) انجام گرفت.

شهر قنات در بخش مرکزی استان قم قرار گرفته و فاصله آن با شهر قم حدود ۱۰ کیلومتر است، این شهر در سال ۷۹ با ادغام روستاهای حاجی آباد لک‌ها، مرادآباد، والیجرد و حسن‌آباد ایجاد شد و از سابقه تاریخی قابل‌توجهی

برخوردار است و گویش برخی از مردم ساکن در این شهر به زبان لکی است.

این شهر در مناطق خشک و کویری قم قرار گرفته است و در گذشته از طریق حفر قنات، آب مورد نیاز مردم منطقه

تامین می‌شد و به دلیل همین پیشینه تاریخی به نام شهر قنات شناخته می‌شود.

وی با تأکید بر دستاوردهای زیست‌محیطی و پروژه «ارتباطات سبز» بیان کرد: جایگزینی فیبر نوری باعث

افتتاح ۲۹ واحد صنعتی با سرمایه‌گذاری ۱۹.۶ همت در استان تهران

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان تهران از افتتاح و بهره‌برداری ۲۹ واحد صنعتی در این استان خبر داد و گفت: این واحدها با سرمایه‌گذاری حدود ۱۹.۶ همت در حوزه‌هایی همچون تولید برق، الکترونیک، صنایع غذایی، صنایع نساجی، پوشاک، لوازم خانگی و اشتغالزایی مستقیم بیش از ۳ هزار نفر به بهره‌برداری رسیدند. محمود سیجانی در گفت و گو با خبرنگار ایرنا با تشریح مهم‌ترین اقدامات این اداره کل در حوزه تولید، احیای واحدهای صنعتی آسیب‌دیده، تنظیم بازار و حمایت از بخش خصوصی، اظهار کرد: همزمان با هفته دولت، ۲۹ واحد صنعتی در شهرستان‌های استان تهران به مرحله تولید و افتتاح رسید.

وی افزود: این واحدها در بخش‌های مختلف از جمله تولید برق، صنایع الکترونیک، صنایع غذایی، واحدهای دانش‌بنیان، نساجی و پوشاک و لوازم خانگی فعالیت دارند و مجموع سرمایه‌گذاری انجام‌شده برای آنها حدود ۱۹.۶ همت است که زمینه اشتغال مستقیم بیش از ۳ هزار نفر را فراهم خواهد کرد.

مدیرکل سازمان صنعت معدن و تجارت استان تهران در ادامه با اشاره به شرایط واحدهای تولیدی در جریان جنگ، گفت: در جریان این دوره، حدود ۵۴۰ واحد صنعتی و تولیدی به صورت مستقیم و غیرمستقیم آسیب دیدند؛ واحدهایی که در شهرک‌ها و مناطق صنعتی استان تهران مستقر بودند و برخی نیز در مجاورت مناطق آسیب‌دیده قرار داشتند.

سیجانی با بیان اینکه رسیدگی به وضعیت این واحدها از همان روزهای نخست آغاز شد، ادامه داد: بلافاصله پس از وقوع حادثه، بازدیدهای میدانی از واحدهای آسیب‌دیده انجام و کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید با تمرکز ویژه بر مشکلات این واحدها تشکیل شد.



رشد ۸۵ درصدی استرداد مالیات در هرمزگان در راستای حمایت از تولید و تقویت صادرات

مدیرکل امور مالیاتی هرمزگان با اشاره به افزایش ۸۵ درصدی استرداد مالیات در این استان طی پنج ماه نخست امسال گفت: این رشد در حالی رقم خورده که بازپرداخت به‌موقع مالیات می‌تواند به تأمین نقدینگی واحدهای تولیدی، حمایت از صادرکنندگان و رونق فعالیت‌های اقتصادی در استان کمک کند.

محمودرضا سماواتی، روز چهارشنبه در گفت و گو با ایرنا با اشاره به اقدامات این اداره کل در حوزه استرداد مالیات اظهار کرد: طی پنج ماهه نخست سال جاری بیش از ۲۹ هزار و ۵۶۰ میلیارد ریال مالیات و عوارض ارزش افزوده به مودیان استان بازگردانده شده است.

وی اضافه کرد: این درحالیست که این رقم در مدت مشابه سال قبل مبلغ ۱۵ هزار و ۹۳۹ میلیارد ریال بوده که نشان دهنده رشد ۸۵ درصدی در برداشته است.

مدیرکل امور مالیاتی استان هرمزگان افزود: این میزان استرداد مالیات نشان می‌دهد روند بازگشت مطالبات مودیان در استان سرعت گرفته و حمایت از

هرمزگان پیشگام نصب بارکد روی بسته‌های بذر

مسئول واحد ثبت و گواهی بذر و نهال مرکز تحقیقات و آموزش کشاورزی و منابع طبیعی هرمزگان از اجرای طرح نصب لیبل‌های دارای بارکد روی بسته‌های بذری برای نخستین بار در کشور خبر داد و گفت: این اقدام با هدف هوشمندسازی زنجیره تولید، فرآوری و توزیع بذر و فراهم کردن امکان ردیابی محصولات انجام می‌شود.

به گزارش ایرنا، ملیحه صادقی با اشاره به آغاز عملیات فرآوری بذور گندم تولیدی سال زراعی ۱۴۰۵-۱۴۰۴ در هرمزگان، افزود: فرآوری بذور تولیدشده با هدف تأمین بذور استاندارد و با کیفیت و افزایش اطمینان بهره‌برداران آغاز شده است.

وی اظهار کرد: بذور گندم تولید شده در این فرآیند، پس از طی مراحل لازم فرآوری و آماده‌سازی، برای تأمین و توزیع و استفاده در کشت سال زراعی پیش‌رو آماده می‌شوند.

مسئول واحد ثبت و گواهی بذر و نهال مرکز تحقیقات و آموزش کشاورزی و



فعالان اقتصادی با جدیت بیشتری دنبال می‌شود.

سماواتی توسعه خدمات الکترونیکی و هوشمندسازی نظام مالیاتی را از عوامل مؤثر در تسریع رسیدگی به درخواست‌های استرداد عنوان کرد و افزود: با بهبود زیرساخت‌های الکترونیکی و اصلاح فرآیندهای اجرایی، زمان رسیدگی به درخواست‌ها کاهش یافته است.

وی ادامه داد: بخش قابل توجهی از استرداد‌های انجام‌شده از ابتدای امسال به صادرکنندگان اختصاص داشته و این روند در حمایت از فعالیت‌های صادراتی و بهبود توان مالی فعالان این بخش حائز اهمیت است.



منابع طبیعی هرمزگان ادامه داد: در کنار فرآوری بذور، موضوع هوشمندسازی زنجیره تولید و توزیع بذر نیز دنبال می‌شود که نصب لیبل‌های دارای بارکد روی بسته‌های بذری به جای لیبل‌های کاغذی، یکی از مهم‌ترین اقدامات در این زمینه است.

صادقی بیان کرد: این اقدام برای نخستین بار در کشور با هدف ایجاد امکان ردیابی بذر از مرحله تولید تا فرآوری و توزیع و همچنین دسترسی مصرف‌کنندگان به اطلاعات محصول در دستور کار قرار گرفته است.