



دوشنبه ۱۶ شهریور ۱۴۰۵
سال هشتم - شماره ۲۶۲
۲۵ ربیع الاول ۱۴۴۸
۷ September ۲۰۲۶
۸ صفحه - قیمت ۵۰۰۰ تومان

روزنامه
اقتصادی
اجتماعی

رویداد صنعت

طرح اجباری، پزشکان را در مناطق محروم ماندگار نمی‌کند

معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی شیراز با بیان اینکه طرح اجباری پزشکان به‌تنهایی موجب ماندگاری آنان در مناطق محروم نمی‌شود، گفت: برای حفظ پزشکان در این مناطق باید پرداخت‌های مناسب و به‌روز، متناسب با میزان محرومیت، و همچنین امکانات ...

۵

صادرات اصفهان ۱۹ درصد افزایش یافت



۳

رینگ دوم کمربندی جنوب شیراز در مسیر اجرا

نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی از دریافت مجوز ماده ۲۳ برای احداث رینگ دوم کمربندی جنوب شیراز به طول حدود ۱۰۰ کیلومتر خبر داد و گفت: تلاش می‌شود این پروژه با مشارکت باغ‌شهری‌ها و دولت وارد مرحله اجرا شود؛ همچنین پیگیری تبدیل ...

۳

وزیر نیرو تاکید کرد

تلاش می‌کنیم

قطعی برق متوقف شود

وزیر نیرو با اشاره به کاهش مصرف برق همزمان با خنک شدن هوا و عبور از اوج مصرف، گفت: تمام تلاش وزارت نیرو این است که با کاهش استفاده از وسایل سرمایشی و همکاری مردم، قطعی برق طبق برنامه اعلام‌شده ...

۸

از پیاده‌رو و پارک تا بزرگراه؛ وقتی قانون برای برخی راکبان معنایی ندارد

شهر در محاصره

موتورسیکلت‌های بی‌پروا

۶

گاندوها

در کمین

دومین

برد فصل



۴



هشدار تازه درباره منابع آبی کشور؛ وقتی ذخیره‌ای که سال‌ها برداشت شده، دیگر به سادگی باز نمی‌گردد

آبخوان‌ها در سرآشویی، بحران آب در اوج

۳

از گمانه‌زنی درباره رفتن امیری تا تکذیب رسمی استانداری فارس

شایعات زیر تیغ تکذیب

۲

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری:

ناوگان اتوبوسرانی قم باید به ۶۰۰ دستگاه برسد

سطح نظارت و بهبود کیفیت خدمات‌رسانی به شهروندان کمک کند.

■ متوسط عمر ناوگان اتوبوسرانی قم حدود پنج سال است

وی با اشاره به روند نوسازی ناوگان اتوبوسرانی قم خاطر نشان کرد: با خریدهای انجام‌شده در سال‌های اخیر، متوسط عمر ناوگان اتوبوسرانی این شهر به حدود پنج سال رسیده و قم همچنان یکی از نوسازترین ناوگان‌های اتوبوسرانی کشور را در اختیار دارد.

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری قم افزود: با وجود وضعیت مطلوب موجود، روند نوسازی متوقف نخواهد شد و خرید اتوبوس‌های جدید در سال جاری و همچنین در پایان سال نیز در برنامه قرار دارد.

نیک بیان کرد: همزمان با ورود ناوگان جدید، اتوبوس‌های دارای عمر بالا نیز مورد توجه قرار گرفته‌اند و برنامه بازسازی و اورهال آنها به‌منظور افزایش توان عملیاتی ناوگان دنبال خواهد شد.

وی اظهار کرد: تأمین اعتبار موردنیاز برای این بخش انجام شده است و امیدواریم با اجرای همزمان برنامه خرید، نوسازی و بازسازی، تعداد اتوبوس‌های فعال شهر به سطح قابل‌قبولی افزایش یابد.

برنامه‌های توسعه‌ای، ظرفیت حمل‌ونقل عمومی شهر را افزایش داده و زمینه بهبود کیفیت خدمات‌رسانی را فراهم کند.

■ تجهیزات فنی، ایمنی و رفاهی اتوبوس‌ها کامل است

نیک با اشاره به ویژگی‌های فنی ناوگان جدید عنوان کرد: اتوبوس‌های خریداری‌شده به موتور کامینز و گیربکس ZF مجهز هستند که از جمله تجهیزات فنی با کیفیت موجود در بازار به شمار می‌روند.

وی ادامه داد: برای تأمین آسایش مسافران نیز سیستم‌های کامل سرمایشی و گرمایشی در این اتوبوس‌ها پیش‌بینی شده تا امکان استفاده مناسب از ناوگان در شرایط مختلف آب‌وهوایی فراهم باشد.

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری قم با تأکید بر اهمیت ایمنی در حمل‌ونقل عمومی اظهار کرد: تجهیزات نظارتی و ایمنی مناسبی نیز روی اتوبوس‌های جدید نصب شده و از دوربین‌های مداربسته تا سامانه‌های کنترلی و نظارتی، مجموعه‌ای از امکانات برای ارتقای ایمنی و نظارت بر عملکرد ناوگان در نظر گرفته شده است.

نیک افزود: سیستم‌های ایمنی از جمله ABS و دیگر سامانه‌های کنترلی نیز در این اتوبوس‌ها به کار گرفته شده است و استفاده از این تجهیزات می‌تواند به ارتقای

اورهال اتوبوس‌هایی که بیش از ۱۰ سال عمر دارند نیز اعتبار موردنیاز پیش‌بینی و تأمین شده است تا بتوان با افزایش تعداد ناوگان فعال، پاسخگویی مناسب‌تری به نیازهای حمل‌ونقلی شهروندان داشت.

■ ناوگان قم با اتوبوس‌های جدید تقویت شد

وی با اشاره به جزئیات اتوبوس‌های واردشده به ناوگان شهری گفت: در این مرحله ۳۲ دستگاه اتوبوس جدید به مجموعه اتوبوسرانی قم افزوده شده که بخشی از آنها از تولیدات داخلی شرکت زامیاد هستند.

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری قم افزود: همچنین در میان اتوبوس‌های جدید، پنج دستگاه اتوبوس ۱۸ متری نیز قرار دارد که فرآیند خرید آنها در پایان سال گذشته انجام شده بود و اکنون به‌صورت رسمی وارد چرخه بهره‌برداری شده‌اند.

نیک با بیان اینکه قرارداد خرید ۵۰ دستگاه اتوبوس در دستور کار قرار داشته است، اظهار کرد: تلاش سازمان بر این است که ۱۰ دستگاه باقی‌مانده از این قرارداد نیز حداکثر تا ابتدای مهرماه وارد ناوگان شده و در مسیرهای شهری به شهروندان خدمات ارائه کنند.

وی افزود: ورود این اتوبوس‌ها می‌تواند در کنار دیگر

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری قم با اشاره به ورود ۳۲ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان شهری گفت: برنامه‌ریزی برای افزایش ظرفیت ناوگان تا ۶۰۰ دستگاه در دستور کار است.

علی نیک در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی و افزایش ظرفیت خدمات‌رسانی به شهروندان از برنامه‌های مهم پیش‌روی سازمان اتوبوسرانی است و تلاش می‌شود با اجرای برنامه‌های خرید و نوسازی، تعداد ناوگان به سطحی متناسب با نیاز شهر برسد.

وی با اشاره به چشم‌انداز تعیین‌شده برای ناوگان اتوبوسرانی قم افزود: برآوردها نشان می‌دهد برای ارائه خدماتی در شأن مردم قم، ناوگان اتوبوسرانی شهر باید به حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ دستگاه اتوبوس برسد و در همین راستا، برنامه خرید اتوبوس‌های جدید و افزایش ظرفیت ناوگان به‌صورت جدی دنبال می‌شود.

مدیرعامل سازمان اتوبوسرانی شهرداری قم بیان کرد: ورود اتوبوس‌های جدید تنها بخشی از برنامه توسعه حمل‌ونقل عمومی شهر است و در کنار خرید ناوگان تازه، بازسازی و نوسازی اتوبوس‌های موجود نیز در دستور کار قرار گرفته است.

نیک ادامه داد: برای اجرای برنامه‌های مربوط به نوسازی و

از گمانه‌زنی درباره رفتن امیری تا تکذیب رسمی استانداری فارس

شایعات زیر تیغ تکذیب



پریا پارسادوست

چند روز پس از انتشار گمانه‌زنی‌هایی درباره تغییر استاندار فارس و معرفی گزینه‌های احتمالی برای جانشینی حسینعلی امیری، مقام‌های استانداری فارس این مطالب را رسماً تکذیب کردند؛ گمانه‌زنی‌هایی که این بار با طرح نام چند چهره مشخص در یک رسانه محلی، رنگ و بوی جدی‌تری به خود گرفت. روز گذشته اما معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری فارس با رد اخبار و شایعات مطرح‌شده درباره آینده مدیریت استان، این مطالب را «کاملاً بی‌اساس» دانست و تأکید کرد که فضاسازی‌های مطرح‌شده هیچ مبنای واقعی ندارد و نباید مبنای قضاوت افکار عمومی درباره مدیریت فارس قرار گیرد.

ماجرا از چند روز قبل آغاز شد؛ زمانی که پایگاه خبری «اول فارس» گزارشی با عنوان «استاندار آینده فارس کیست؟ گمانه‌زنی‌ها برای جانشینی امیری» منتشر کرد. این رسانه با اشاره به افزایش «حرف و حدیث‌ها در محافل سیاسی و رسانه‌ای»، از احتمال تغییر در جایگاه استانداری فارس سخن گفت و سه چهره را به عنوان گزینه‌های احتمالی جانشینی امیری معرفی کرد.

سه نام در فهرست گمانه‌زنی‌ها

«اول فارس» در این گزارش نام ید... رحمانی، استاندار کنونی کهگیلویه و بویراحمد، را مطرح کرد و سابقه مدیریتی او در فارس و آشنایی اش با مسائل استان را از دلایل طرح این نام دانست.

گزینه دوم مسعود گودرزی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری فارس بود؛ فردی که در همان مجموعه مدیریتی استان فعالیت می‌کند و پیش‌تر نماینده مردم ممسنی و رستم در مجلس شورای اسلامی بوده است.

نام سوم نیز سیداحمد احمدی‌زاده، معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری



فارس و سرپرست حوزه استاندار بود. این رسانه از او به عنوان یکی دیگر از چهره‌های مطرح برای جانشینی احتمالی امیری نام برد.

با این حال، نکته مهم این گزارش آن بود که «اول فارس» خود نیز تأکید کرده بود این اسامی در سطح گمانه‌زنی مطرح شده‌اند و تا زمان اعلام تصمیم نهایی در سطوح عالی دولت و حاکمیت، نمی‌توان آنها را تصمیم قطعی تلقی کرد.

شایعه رفتن امیری؛ پاسخ استانداری

در ادامه این فضاسازی رسانه‌ای، خبرهای غیررسمی درباره احتمال جابه‌جایی حسینعلی امیری در فضای مجازی نیز بازتاب پیدا کرد. «اطلاعات آنلاین» در ۱۵ شهریور گزارش داد که شایعاتی درباره جابه‌جایی استاندار فارس و معرفی گزینه‌های جایگزین منتشر شده است.

اما پاسخ استانداری روشن بود. سیداحمد احمدی‌زاده، سرپرست اداره کل حوزه استاندار فارس، این اخبار را قاطعانه تکذیب کرد و گفت امیری با جدیت و تلاش به فعالیت خود ادامه می‌دهد و حواشی ایجادشده خللی در روند خدمت‌رسانی استان ایجاد نخواهد کرد.

معاون اقتصادی استاندار: کاملاً بی‌اساس است

در همان روز، مسعود گودرزی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار فارس نیز درباره مطالب مطرح‌شده درباره آینده مدیریت استان موضع گرفت. گودرزی در گفت‌وگو با خبرنگاران، این مطالب را «کاملاً بی‌اساس» خواند و گفت این فضاسازی‌ها مبنای واقعی ندارد و نباید ملاک قضاوت افکار عمومی درباره مدیریت فارس قرار گیرد. او همچنین تأکید کرد مدیریت اجرایی استان به فعالیت خود ادامه می‌دهد. معاون استاندار فارس عملکرد حسینعلی امیری را در حوزه‌های مختلف سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی قابل قبول دانست و گفت ارزیابی‌های رسمی انجام‌شده در سطح ملی نیز مؤید عملکرد موفق مدیریت استان است.

پایان رسمی یک گمانه‌زنی؟

در حال حاضر، آنچه مستند و قابل استناد است، نه تغییر استاندار فارس، بلکه تکذیب رسمی این تغییر است. از یک سو، یک رسانه محلی سه نام را در قالب گزینه‌های احتمالی مطرح کرده و از سوی دیگر، مقام‌های رسمی استانداری فارس، از جمله احمدی‌زاده و گودرزی، هرگونه تغییر در مدیریت استان را رد کرده‌اند.

بنابراین، تا زمان اعلام رسمی از سوی دولت، نام‌های مطرح‌شده را باید در چارچوب گمانه‌زنی رسانه‌ای ارزیابی کرد، نه خبر قطعی. آنچه فعلاً از سوی مسئولان استان اعلام شده، ادامه فعالیت حسینعلی امیری در جایگاه استاندار فارس و تداوم کار مجموعه مدیریتی استان است.

شهردار قم:

توسعه بازار صنایع دستی، حمایت از هنرمندان و اقتصاد هنر است

فرهنگی، زمینه امرامعاش و بهبود شرایط فعالیت هنرمندان را نیز فراهم کند.

عظیمی با تأکید بر ظرفیت‌های ویژه قم در حوزه صنایع دستی گفت: شهر قم از ظرفیت ارزشمندی از هنرمندان و تولیدکنندگان صنایع دستی برخوردار است و باید تلاش کنیم این توانمندی‌ها بیشتر دیده شود و مردم و زائران نیز امکان دسترسی مستقیم به آثار هنری و صنایع دستی را داشته باشند. وی خاطرنشان کرد: شهرداری قم در کنار اقدامات فرهنگی و اجتماعی، از ظرفیت‌های خود برای ایجاد فضاهای مناسب عرضه محصولات هنری و حمایت از مشاغل و کسب‌وکارهای خلاق استفاده خواهد کرد.

شهردار قم با اشاره به همزمانی این برنامه با برگزاری نمایشگاه صنایع دستی در میدان آستانه گفت: امیدواریم این اقدامات بتواند زمینه رونق هنر و صنایع دستی قم، حمایت از هنرمندان و ایجاد فرصت‌های شغلی بیشتر را فراهم کند و هنردست هنرمندان قمی بیشتر از گذشته در معرض دید شهروندان و زائران قرار گیرد.

شهردار قم در حاشیه آیین افتتاح نخستین فروشگاه صنایع دستی شهرداری قم، بر ضرورت حمایت از هنرمندان و ایجاد بسترهای مناسب برای عرضه و فروش تولیدات صنایع دستی تأکید کرد.

به گزارش خبرگزاری ایما از قم و به نقل از شهرداری قم، فرامرز عظیمی با اشاره به راه‌اندازی فروشگاه صنایع دستی در قم با حمایت سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری قم اظهار کرد: ایجاد چنین فضاهایی فرصتی ارزشمند برای اهالی هنر است تا بتوانند آثار و تولیدات خود را به شکل مناسب‌تری معرفی و عرضه کنند.

وی افزود: حمایت از صنایع دستی تنها حمایت از یک محصول هنری نیست، بلکه مجموعه‌ای از ظرفیت‌های فرهنگی، اقتصادی و کارآفرینی را در برمی‌گیرد و می‌تواند به ایجاد فرصت‌های شغلی جدید و تقویت اقتصاد هنر در شهر کمک کند. شهردار قم ادامه داد: زمانی که هنرمند بتواند محصول خود را به بازار عرضه کند، چرخه‌ای از تولید، اشتغال و رونق اقتصادی شکل می‌گیرد و این موضوع می‌تواند در کنار آثار

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان:

تکنولوژی روز خط‌کشی معابر به اصفهان آمد

هیدرواستاتیک و تجهیزات پیشرفته پاشش، امکان اجرای مکانیزه انواع خط‌کشی‌های دوجزئی محوری را با بالاترین استانداردهای کیفی فراهم می‌کند.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان درباره ویژگی‌های فنی و عملیاتی این تجهیزات پیشرفته تصریح کرد: برخورداری از مخزن رنگ دوجزئی، مخزن دانه‌های شیشه‌ای بازتابنده (گلاسید)، کمپرسور هوای قدرتمند و سیستم‌های کنترل دیجیتال هوشمند موجب دقت بالا در تنظیم فواصل خطوط، یکنواختی ضخامت و پاشش متناسب با سرعت خودرو می‌شود.

ساکت با اشاره به نقش ماندگاری رنگ‌های دوجزئی در مدیریت هزینه‌های شهری خاطر نشان کرد: استفاده از خط‌کشی‌های دوجزئی، ماندگاری خطوط ترافیکی را در بزرگراه‌ها و تقاطع‌های پرتردد از شش ماه به بیش از دو سال ارتقا می‌دهد که این کار علاوه بر کاهش چشمگیر هزینه‌های تجدید مکرر، اختلالات ترافیکی ناشی از عملیات اجرایی در معابر اصلی را به حداقل می‌رساند.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان از برنامه‌ریزی برای به‌کارگیری نسل جدید ماشین‌آلات پیشرفته خط‌کشی دوجزئی در معابر کلان‌شهر اصفهان با هدف افزایش دوام علائم افقی، کاهش هزینه‌های تجدید دوره‌ای و ارتقای ایمنی تردد خبر داد.

سعید ساکت در گفت‌وگو با خبرنگار ایما با اشاره به اهمیت خط‌کشی معابر در هدایت صحیح جریان ترافیک و پیشگیری از سوانح رانندگی اظهار کرد: شبکه معابر سواره‌رو اصفهان با گستردگی بیش از ۴ هزار کیلومتر، نیازمند نگهداری مستمر و استفاده از مصالح و تجهیزات نوین است، در همین راستا سال گذشته حدود ۸۰۰ هزار متر خط‌کشی طولی در سطح مناطق پانزده‌گانه به مرحله اجرا رسید، برنامه‌ریزی سالانه شهر نیز تجدید شد و اجرای ۱۲۰۰ تا ۱۸۰۰ کیلومتر خط‌کشی طولی را در دستور کار دارد.

وی با تأکید بر ضرورت گذر از روش‌های سنتی و به‌کارگیری فناوری‌های روز آمد در حوزه ترافیک افزود: بهره‌گیری از دستگاه مدرن و پیشرفته خط‌کشی ترافیکی با سیستم تمام

مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان مطرح کرد

آمادگی کامل پارکینگ‌های عمومی شهرداری اصفهان برای میزبانی از مسافران پایان تابستان

و مجموعه تفریحی ناژوان نیز تدابیر لازم به کار گرفته شده است. عبدالهی خاطر نشان کرد: با تمرکز ویژه بر مجموعه ناژوان ۶ پارکینگ روباز با ظرفیت پذیرش ۱۰۰۰ خودرو فعال است تا مراجعه شهروندان به این منطقه تفریحی با کمترین دغدغه ترافیکی همراه باشد.

معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان با تأکید بر توزیع هوشمندانه این فضاها در نقاط پرتردد شهری گفت: حدود ۳۳ درصد از کل پارکینگ‌های تحت نظارت در بافت مرکزی شهر واقع شده‌اند تا دسترسی گردشگران به مراکز دیدنی آسان شود، علاوه بر این، در قطب‌های گردشگری مهم شهر از جمله محدوده کوه صفه

۳۳ پارکینگ عمومی در سطح شهر اظهار کرد: با هدف آسان شدن تردد و کاهش ترافیک، ظرفیتی بیش از ۸۸۳۰ خودرو در این پارکینگ‌ها پیش‌بینی شده است. وی افزود: این مجموعه‌ها شامل ۲۱ پارکینگ طبقاتی، ۶ پارکینگ روباز و ۶ پارکینگ زیرسطحی است. مدیرکل امور اجرایی

مدیرکل امور اجرایی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان از آمادگی کامل ظرفیت‌های پارکینگ شهری برای ارائه خدمات به مسافران و گردشگران در ایام پایانی تعطیلات تابستانی خبر داد.

سید علی عبدالهی در گفت‌وگو با خبرنگار ایما با اشاره به مدیریت

رینگ دوم کمربندی جنوب شیراز در مسیر اجرا

نماینده مردم شیراز و زرقان در مجلس شورای اسلامی از دریافت مجوز ماده ۲۳ برای احداث رینگ دوم کمربندی جنوب شیراز به طول حدود ۱۰۰ کیلومتر خبر داد و گفت: تلاش می‌شود این پروژه با مشارکت باغ‌شهری‌ها و دولت وارد مرحله اجرا شود؛ همچنین پیگیری تبدیل محور شیراز- عسلویه در حدفاصل فیروزآباد تا دارالمیزان به بزرگراه مشارکتی در دستور کار قرار دارد. جعفر قادری در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به آخرین وضعیت رینگ دوم کمربندی جنوب شیراز، اظهار کرد: این محور از حسین الهاشمی به سمت پسکوهک و سیاخ دارنگون امتداد پیدا می‌کند و حدود ۱۰۰ کیلومتر طول دارد که برای آن مجوز ماده ۲۳ دریافت شده است. وی افزود: پس از دریافت مجوز ماده ۲۳، پیگیری‌ها برای ورود این پروژه به مرحله اجرا در حال انجام است و تلاش می‌شود با مشارکت باغ‌شهری‌ها و دولت، زمینه اجرای رینگ دوم کمربندی جنوب شیراز فراهم شود.

قادری در ادامه به محور شیراز- عسلویه اشاره کرد و گفت: بخش باقی‌مانده این محور به طول حدود ۱۰۰ کیلومتر، در حدفاصل فیروزآباد تا دارالمیزان، هنوز به صورت بزرگراه احداث نشده است و پیگیری می‌کنیم این مسیر نیز به شکل مشارکتی به بزرگراه تبدیل شود. وی ادامه داد: در این زمینه قرار است از ظرفیت شرکت‌های پتروشیمی عسلویه برای مشارکت در اجرای پروژه استفاده شود و پس از فراهم‌شدن مقدمات، مسیر قانونی آن از طریق دولت دنبال خواهد شد تا زمینه تأمین سرمایه و اجرای پروژه فراهم شود.



مدیر گمرکات استان با ارائه آمار عملکرد ۵ ماهه نخست تجارت خبر داد:

صادرات اصفهان ۱۹ درصد افزایش یافت

مدیرکل گمرکات استان اصفهان از افزایش ۱۹ درصدی ارزش صادرات و رشد چهاربرابری درآمدهای وصولی این گمرک طی پنج‌ماهه نخست سال جاری خبر داد. رسول کوهستانی‌پزوه در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا با اشاره به رشد چشمگیر صادرات و درآمدهای گمرکی اصفهان در پنج‌ماهه نخست سال جاری اظهار کرد: طی مدت یاد شده، تشریفات صادرات ۸۱۱ هزار تن کالا به ارزش ۵۸۴ میلیون دلار در گمرکات استان انجام شده است. وی درباره تشریفات صادرات کالا از گمرک استان طی پنج‌ماهه نخست سال جاری افزود: این میزان صادرات نسبت به مدت مشابه سال گذشته، از نظر وزن شش درصد و از حیث ارزش ۱۹ درصد رشد داشته است. مدیرکل گمرکات استان اصفهان به عملکرد بخش واردات اشاره کرد و گفت: در همین بازه زمانی، تشریفات واردات ۷۴ هزار تن کالا به ارزش ۲۶۱ میلیون دلار صورت گرفته که نشان‌دهنده رشد ۵۰ درصدی در وزن و ۲۴ درصدی در ارزش کالاها نسبت به سال گذشته است. کوهستانی‌پزوه یکی از شاخص‌های درخشان عملکرد گمرکات استان در این دوره را رشد چشمگیر درآمدهای وصولی برشمرد و خاطر نشان کرد: براساس آمارها در حدود ۵۴ هزار میلیارد ریال در آمد خالص پرداختی به خزانه دولت حاصل شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته، رشد چهار برابری را تجربه کرده است.



هشدار تازه درباره منابع آبی کشور؛ وقتی ذخیره‌ای که سال‌ها برداشت شده، دیگر به سادگی باز نمی‌گردد

آبخوان‌ها در سراسی‌بی، بحران آب در اوج

ساخت سد یا انتقال آب متمرکز باشد. کشور نیازمند مدیریت تقاضا، کنترل برداشت، حفاظت از آبخوان‌ها و افزایش بهره‌وری در تمام بخش‌های مصرف‌کننده آب است.

■ هزینه نجات آب، امروز کمتر از هزینه بحران فردا است

واقعیت این است که آبخوان‌ها برای اقتصاد کشور یک سرمایه پنهان محسوب می‌شوند؛ سرمایه‌ای که تا زمانی که آب از چاه خارج می‌شود، کمتر دیده می‌شود اما زمانی که سطح آب پایین می‌رود، چاه‌ها خشک می‌شوند یا زمین شروع به فرونشست می‌کند، هزینه واقعی آن آشکار خواهد شد.

به همین دلیل، کاهش چند ده میلیارد مترمکعبی منابع آب را نباید تنها یک شاخص آماری دانست. پشت این عدد، زمین‌های کشاورزی، شهرها، صنایع، اشتغال و امنیت غذایی قرار دارد. هر مترمکعب آبی که بدون برنامه برداشت می‌شود، بخشی از ذخیره آینده را مصرف می‌کند.

مدیریت منابع آب اکنون در نقطه‌ای قرار گرفته که دیگر راهکارهای مقطعی پاسخگو نیست. قانون و برنامه‌های توسعه تکالیفی برای کاهش ناترازی تعیین کرده‌اند، اما اجرای آنها نیازمند هماهنگی میان دستگاه‌های مختلف، اصلاح الگوی مصرف و مهم‌تر از همه، پذیرش این واقعیت است که ظرفیت طبیعت برای تأمین آب نامحدود نیست. اگر قرار باشد روند فعلی ادامه پیدا کند، مسئله آینده فقط «کمبود آب» نخواهد بود؛ بلکه رقابت بر سر منابع محدود، کاهش ظرفیت تولید، آسیب به زمین و افزایش هزینه تأمین آب، ابعاد بحران را گسترده‌تر خواهد کرد. در حال حاضر، ایران فقط با کمبود بارش مواجه نیست؛ بخشی از ذخیره آبی خود را نیز مصرف کرده است؛ بنابراین راه نجات، فقط منتظر ماندن برای باران نیست؛ باید مصرف برداشت و شیوه مدیریت آب تغییر کند.

شده و پیشرفت این طرح به ۶۹ درصد رسیده است. همچنین طبق برنامه، قرار است در چهار سال آینده ۵.۷ میلیارد مترمکعب و در افق ۲۰ ساله، ۱۱۰ میلیارد مترمکعب از اضافه‌برداشت منابع زیرزمینی کنترل شود. این اعداد اگرچه نشان‌دهنده تلاش برای اصلاح وضعیت موجود است، اما یک واقعیت مهم را نیز آشکار می‌کند: مسئله آب ایران با یک پروژه کوتاه‌مدت حل نمی‌شود. حتی اگر برداشت اضافه متوقف شود، بازسازی بسیاری از آبخوان‌های آسیب‌دیده به زمان طولانی نیاز دارد. مشکل آنجاست که بخش قابل توجهی از اقتصاد کشور، به‌ویژه کشاورزی، به آب زیرزمینی وابسته است؛ بنابراین هر تصمیم برای کاهش برداشت باید همزمان با اصلاح الگوی کشت، افزایش بهره‌وری آب، تغییر روش‌های آبیاری و ایجاد منابع درآم‌ی جایگزین برای جوامع محلی همراه شود؛ در غیر این صورت، فشار اقتصادی می‌تواند دوباره برداشت از منابع زیرزمینی را افزایش دهد.

■ خشکسالی فقط کمبود باران نیست

در سال‌های اخیر، کاهش بارش و افزایش دما فشار مضاعفی بر منابع آبی کشور وارد کرده است. در برخی مقاطع، ورودی آب به سدها به شکل محسوسی کاهش یافته و شهرهای مختلف کشور با تنش آبی مواجه شده‌اند. گزارش‌های منتشرشده در سال ۱۴۰۵ نیز از قرار گرفتن ده‌ها شهر در وضعیت تنش منابع آبی حکایت دارد. اما حتی یک سال پربارش نیز لزوماً نمی‌تواند خسارت‌های انباشته‌شده به آبخوان‌ها را جبران کند. بارش زمانی به ذخیره پایدار تبدیل می‌شود که بتواند به سفره‌های زیرزمینی نفوذ کند؛ در غیر این صورت، بخشی از بارش‌های شدید به روان‌آب تبدیل شده و از دسترس خارج می‌شود.

به همین دلیل، مدیریت آب دیگر نمی‌تواند صرفاً بر

مزگان علی‌دوستی



بحران آب در ایران دیگر فقط به کاهش بارندگی یا خالی شدن چند سد محدود نمی‌شود. آنچه امروز بیش از هر چیز نگرانی کارشناسان و مدیران بخش آب را افزایش داده، کاهش بلندمدت منابع آب تجدیدپذیر و افت ظرفیت آبخوان‌هایی است که طی دهه‌ها، بیش از توان طبیعی خود برداشت شده‌اند. مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران نیز با صراحت اعلام کرده است که منابع آب کشور با کاهش چند ده میلیارد مترمکعبی روبه‌رو شده و ظرفیت آبخوان‌ها نیز افت کرده است؛ وضعیتی که به گفته او نشان می‌دهد برای جبران ناترازی موجود، همچنان کار بزرگی پیش روی کشور قرار دارد.

این اظهار نظر را باید فراتر از یک هشدار مدیریتی دید. وقتی از کاهش چند ده میلیارد مترمکعبی منابع آب سخن گفته می‌شود، موضوع فقط میزان آب موجود در سدها نیست؛ بخشی از مسئله به آبی بازمی‌گردد که سال‌ها از سفره‌های زیرزمینی برداشت شده و فرصت کافی برای جایگزینی آن وجود نداشته است. آبخوان، ذخیره‌ای نیست که بتوان آن را مانند یک مخزن سطحی به سرعت پر کرد. کاهش سطح آب زیرزمینی در بسیاری از دشت‌ها، علاوه بر محدود کردن دسترسی به آب، می‌تواند پیامدهای دیگری مانند فرونشست زمین و آسیب به زیرساخت‌ها را نیز به همراه داشته باشد.

■ آبخوان‌ها؛ ذخیره‌ای که دیرپر می‌شود و زود خالی

یکی از مهم‌ترین بخش‌های برنامه مدیریت منابع آب، طرح احیا و تعادل بخشی آب‌های زیرزمینی است. تازه‌ترین اعلام شرکت مدیریت منابع آب ایران نشان می‌دهد از ابتدای سال ۱۴۰۵ تا کنون، کنترل برداشت حدود ۶۹۰ میلیون مترمکعب از منابع آب زیرزمینی انجام

ارزش تولیدات کشاورزی هرمزگان به ۲۱۷ هزار میلیارد تومان رسید

هرمزگانی دانست و گفت: فعالیت ۱۰۵ هزار بهره‌بردار بخش کشاورزی، ظرفیت قابل توجهی برای توسعه تولید، اشتغال و ارزش آفرینی در استان ایجاد کرده است. رئیس سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان همچنین با اشاره به جمعیت دامی استان، تصریح کرد: هرمزگان دارای ۹۵۷ هزار رأس دام است و از این منظر، یکی از ظرفیت‌های مهم تأمین پروتئین در منطقه به شمار می‌رود. تداوم این جایگاه نیازمند مدیریت نوین، افزایش بهره‌وری و توجه جدی به پایداری تولید است.

تولیدات کشاورزی کشور است. یکتاپور ادامه داد: از این میزان، ۲ میلیون و ۶۱۴ هزار تن به محصولات زراعی، ۹۴۰ هزار تن به محصولات باغی، ۴۱۱ هزار تن به محصولات شیلاتی و ۷۶ هزار تن به تولیدات دامی اختصاص دارد؛ محصولاتی که هر کدام نقش مهمی در زنجیره تأمین و امنیت غذایی کشور ایفا می‌کنند.

وی اشتغال ۱۹ درصد از نیروی کار استان در بخش کشاورزی را نشانه اهمیت این حوزه در اقتصاد و معیشت خانوارهای

کشور تبدیل شده است. وی افزود: کشاورزی هرمزگان با وجود چالش‌های اقلیمی و محدودیت منابع آبی، با بهره‌گیری از مدیریت نوین و ارتقای بهره‌وری، توانسته است جایگاه راهبردی خود را در زنجیره ارزش محصولات کشاورزی کشور حفظ کند.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان با اشاره به تنوع تولیدات کشاورزی استان، بیان کرد: مجموع تولیدات این استان در چهار بخش زراعی، باغی، دامی و شیلاتی به چهار میلیون و ۴۰ هزار تن می‌رسد که معادل سه درصد از کل

رئیس سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان از رسیدن ارزش تولیدات بخش کشاورزی این استان به ۲۱۷ هزار میلیارد تومان خبر داد و گفت: مجموع تولیدات زراعی، باغی، دامی و شیلاتی هرمزگان به چهار میلیون و ۴۰ هزار تن رسیده است.

محسن یکتاپور با تشریح نقش راهبردی بخش کشاورزی در توسعه اقتصادی هرمزگان، اظهار کرد: این بخش با اتکا به ظرفیت‌های منحصربه‌فرد اقلیمی استان و توان تولیدکنندگان، به یکی از پیشران‌های اصلی توسعه در جنوب

ذوب آهن - پرسپولیس، امشب در شهر قدس

گاندوها در کمین دومین برد فصل



مرضیه غفاریان

آیا ذوب آهن موفق می شود امشب دومین پیروزی خود در لیگ بیست و ششم را آن هم در هفته ششم جشن بگیرد؟ هفته گذشته چیزی نمانده بود داور در سوت خود به نشانه پایان بازی بدمد که فرشید اسماعیلی در آخرین ثانیه ها توپ را به تور دروازه پیکان چسباند تا گاندوها برای نخستین بار در فصل جاری طعم پیروزی را بچشند؛ بردی که در فولادشهر و در حضور هواداران ذوب آهن به دست آمد و می تواند نقطه شروعی برای فرار سبزیپوشان از روزهای سخت ابتدای فصل باشد.

حالا اما مأموریت برای شاگردان ویسی سخت تر از هفته گذشته است؛ آنها این بار باید در اردوگاه یکی از مدعیان همیشگی فوتبال ایران به میدان بروند؛ جایی که پرسپولیس پرآوازه انتظارشان را می کشد؛ با این حال، عبور از خوان سرخ برای گاندوها اگرچه دشوار است اما غیرممکن هم نیست؛ به ویژه برای تیمی که به ۳ امتیاز بازی امشب برای بهبود جایگاه خود نیاز مبرمی دارد.

ذوب آهن خوب می داند که شکست یا حتی کسب یک امتیاز در این بازی می تواند شرایطش را در جدول پیچیده تر کند. گاندوها در پایان هفته پنجم با صعود به پله دهم در میانه های جدول قرار گرفتند اما فاصله تیم ها آنقدر کم است که کوچک ترین لغزش در دیدار امشب می تواند به قیمت حضور سبزیپوشان در اصفهانی در جمع قعرنشینان لیگ ۲۶ تمام شود. همانطور که کسب سوغات ۳ امتیازی از تهران و لغزش همسایه های بالانشین ذوب می تواند زمینه صعود چندین رده ای شاگردان عبدا... ویسی را فراهم کند.

نیل به این مهم و عبور از خوان دشوار سرخ ها در صورتی محقق می شود که ذوب بازی امشب را همانطور شروع کنند که هفته گذشته مقابل پیکان به پایان رساند؛ یعنی با تمرکز، جسارت و باور به توانایی های خود. بازیکنان ذوب آهن باید از همان سوت آغاز بازی، طوری وارد زمین شوند که انکار قرار است آخرین دقایق بازی را پشت سر بگذارند؛ همان فشاری که در دقایق پایانی مصاف با پیکان در هفته پیش به گل ۳ امتیازی برای گاندوها ختم شد. کافی است مهره های هجومی سبزیپوش همچون هفته گذشته از توانایی های فردی خود و به قول سکاندار خوزستانی شان از هنر گلزنی شان در بهترین زمان و به بهترین شکل استفاده کنند؛ آن وقت گشودن دروازه پیام نیازمند در آوردگاه حریف تا بن دندان مسلح پایتخت نشین هم چندان دور از دسترس نخواهد بود.

البته جدال امشب ذوب با پرسپولیس نخستین رویارویی جدی گاندوها با یکی از مدعیان لیگ در این فصل است و



همین موضوع می تواند محک خوبی برای تیم ویسی باشد. ذوب اگر می خواهد از نیمه پایین جدول فاصله بگیرد، چاره ای جز جنگیدن برای کسب امتیاز در چنین مسابقاتی ندارد؛ حتی اگر رقیب، پرسپولیس باشد و حتی اگر این جدال در خانه حریف و در حضور طرفداران پرشورش برگزار شود.

ذوب آهن باید برای کسب سوغات ۳ امتیازی از تهران، تا آخرین نفس بجنگد و برای اینکه دست خالی به خانه برنگردد، در گام نخست باید مقابل خط حمله زهردار پرسپولیس دوام بیاورد. سرخپوشان تهرانی تا پایان هفته پنجم ۱۰ گل به ثمر رسانده اند؛ یعنی میانگین دو گل در هر مسابقه. در مقابل تیم تارتار، فقط ۳ بار دروازه خود را باز شده دیده است. آماری که نشان می دهد پرسپولیس هم در فاز هجومی تیمی خطرناک است و هم در ساختار دفاعی، حریفی نیست که به سادگی بتوان با عبور از سد دفاعی مستحکمش به سنگر آن نفوذ کرد.

با این حال، ذوب آهن هم دست خالی پای به این میدان نخواهد گذاشت. گاندوها اگر چه با به ثمر رساندن ۳ گل در ۵ بازی ابتدایی در فاز هجومی ضعیف ظاهر شده اند اما با دریافت ۳ گل در این بازی ها در امور دفاعی عملکرد قابل دفاعی داشته اند و اگر مدافعان سبزیپوش و داوود نوشی صوفیانی گلر گاندوها بتوانند در برابر مهاجمان پرعطش پرسپولیس همان استحکامی را به نمایش بگذارند که در هفته های گذشته نشان داده اند، ذوب آهن می تواند امیدوار باشد که دستکم سنگرسبزه ها را در تهران بسته نگه دارد.

پاشنه آشیل ذوب اما در فاز هجومی است؛ جایی که ذوب آهن آنچنان که باید و شاید زهردار ظاهر نشده و برای رسیدن به گل بیشتر روی خلأیت و توانایی فردی مهره هایش حساب باز می کند. از اینها گذشته، تاریخچه ۵ تقابل اخیر دو تیم نیز روی کاغذ حکم به برتری میزبان تهرانی می دهد؛ چه اینکه کفه ترازو در این تقابل ها با ۲ پیروزی و ۳ تساوی، به سود پرسپولیس سنگینی می کند.

بازگشت پرحادثه عالیشاه به تبریز؛

کینه ای قدیمی که هنوز تمام نشده است

با این حال، سابقه تنش ها باعث شد هر بار نام او در ارتباط با سفر به تبریز مطرح می شود، خاطرات آن درگیری ها نیز دوباره زنده شود.

■ بازگشت پس از ۱۳ سال

تابستان امسال، عالیشاه پس از ۱۳ سال حضور در پرسپولیس از این باشگاه جدا شد و به گل گهر پیوست. قرعه لیگ بار دیگر او را به تبریز کشاند؛ این بار با پیراهن تیمی دیگر. پیش از شروع مسابقه، شعارهای تند هواداران تراکتور علیه او نشان داد که اختلاف قدیمی هنوز فراموش نشده است. در نیمه دوم نیز تنش میان عالیشاه و خداداد عزیزی بالا گرفت. پس از پایان مسابقه، هر دو طرف یکدیگر را به فحاشی متهم کردند و روایت های متفاوتی از ماجرا ارائه شد. یونس باهنر نیز از ادامه این درگیری در مقابل رختکن خبر داد.

عالیشاه در دوران حضورش در پرسپولیس بارها برابر تراکتور موفق ظاهر شده و ۱۴ پیروزی مقابل این تیم به دست آورده است. با این حال، به نظری رسد درگیری های قدیمی همچنان سایه خود را بر رابطه او با تبریز انداخته؛ رابطه ای که پس از گذشت سال ها، هنوز به نقطه پایان نرسیده است.

بازگشت امید عالیشاه به تبریز، بار دیگر با حاشیه و تنش همراه شد؛ بازیکنی که سال هاست نامش با یکی از جنجالی ترین تقابل های فوتبال ایران و هواداران تراکتور گره خورده است. این بار نیز حضور او در ورزشگاه یادگار امام (ره) با شعارهای تند هواداران آغاز شد و در ادامه مسابقه، درگیری او با خداداد عزیزی، مدیر تیم تراکتور، بر شدت حواشی افزود. به گزارش «ورزش سه»، گل گهر در هفته پنجم لیگ برتر میهمان تراکتور بود و در نهایت با یک گل شکست خورد. گل امیرحسین حسین زاده در نیمه نخست، خود به صحنه ای جنجالی تبدیل شد و اعتراض شدید بازیکنان و اعضای کادرفنی گل گهر را به دنبال داشت. با این حال، مهم ترین حاشیه مسابقه برای عالیشاه نه در جریان گل، بلکه در برخوردهای او با هواداران و عوامل تراکتور رقم خورد.

■ آغاز یک رابطه پرتنش

داستان اختلاف عالیشاه و هواداران تراکتور به حدود یک دهه قبل بازمی گردد. این بازیکن در زمستان ۱۳۹۵، پس از درخشش در پرسپولیس، برای گذراندن خدمت سربازی راهی تراکتور شد؛ اما دوران حضورش در تبریز چندان آرام پیش نرفت. حضور او و احمد



چراغ ازدواج در اردستان کم فروغ می شود

زنگ هشدار جمعیتی



کلناز قدیری

کاهش آمار ازدواج در شهرستان اردستان در کنار ثابت ماندن تعداد ولادت‌ها، تصویری قابل تأمل از روندهای جمعیتی این شهرستان ارائه می‌دهد؛ روندی که در صورت تداوم می‌تواند در سال‌های آینده بر ساختار سنی جمعیت، نیروی کار و پویایی اجتماعی منطقه اثر بگذارد. بر اساس آمار ثبت احوال، شمار ازدواج‌های ثبت‌شده در پنج ماه نخست سال ۱۴۰۵ نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۹ درصد کاهش داشته است.

بر اساس اعلام سرپرست اداره ثبت احوال شهرستان اردستان، در پنج ماهه نخست سال گذشته ۷۲ مورد ازدواج در این شهرستان ثبت شده بود، اما این رقم در مدت مشابه سال جاری به ۵۸ مورد رسیده است. به این ترتیب، طی یک سال ۱۴ مورد از تعداد ازدواج‌های ثبت‌شده کاسته شده و روند تشکیل خانواده در اردستان با کاهش مواجه شده است.

■ کاهش ازدواج، مسئله‌ای فزاینده

کاهش ۱۹ درصدی ازدواج را نمی‌توان تنها یک تغییر آماری دانست؛ چراکه ازدواج یکی از مهم‌ترین عوامل مؤثر بر روندهای جمعیتی و اجتماعی هر منطقه است. کاهش تشکیل خانواده، در صورت استمرار، می‌تواند در سال‌های

بعد به کاهش ولادت و در بلندمدت به افزایش سهم جمعیت سالمند منجر شود.

این مسئله در شهرستان‌هایی مانند اردستان که با مسائل مرتبط با مهاجرت، کاهش جمعیت جوان و ضرورت حفظ نیروی انسانی روبه‌رو هستند، اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. بنابراین بررسی دلایل کاهش ازدواج باید در کنار عوامل اقتصادی، اشتغال، مسکن، مهاجرت جوانان و تغییر الگوهای اجتماعی مورد توجه قرار گیرد.

■ طلاق نیز کاهش یافت

آمار ثبت احوال اردستان تنها از کاهش ازدواج حکایت ندارد. در پنج ماه نخست امسال ۱۷ مورد طلاق در شهرستان به ثبت رسیده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۲ درصد کاهش داشته است.

کاهش همزمان ازدواج و طلاق، البته لزوماً به معنای بهبود وضعیت پایداری خانواده نیست؛ زیرا کاهش تعداد طلاق‌ها می‌تواند تا حد زیادی تحت تأثیر کاهش تعداد ازدواج‌های شکل گرفته در سال‌های قبل نیز قرار داشته باشد. از این رو، برای ارزیابی دقیق‌تر وضعیت خانواده در شهرستان، بررسی روند چندساله ازدواج و طلاق ضروری است.

■ تولدها ثابت ماند

در مقابل کاهش ازدواج، تعداد ولادت‌های



مورد توجه قرار گیرد.

■ مرگ و میر بیشتر از تولد

یکی دیگر از نکات مهم در آمار پنج ماهه اردستان، فاصله میان تعداد ولادت و فوت است. طی این مدت ۱۷۱ مورد فوت در شهرستان ثبت شده که ۹۱ مورد آن مربوط به مردان و ۸۰ مورد مربوط به زنان بوده است.

مقایسه ۱۷۱ فوت با ۱۱۷ ولادت نشان می‌دهد در این بازه زمانی، تعداد ثبت‌شده فوت‌ها از ولادت‌ها بیشتر بوده است. البته برای قضاوت درباره روند واقعی رشد یا کاهش جمعیت باید عوامل دیگری مانند مهاجرت‌های ورودی و خروجی و آمار جمعیت در دوره‌های طولانی‌تر نیز بررسی شود.

■ ضرورت سیاست‌گذاری برای جمعیت جوان

مجموع این ارقام، ضرورت توجه جدی‌تر به

ثبت‌شده در اردستان نسبت به مدت مشابه سال گذشته تغییری نکرده است. در پنج ماه نخست سال جاری ۱۱۷ نوزاد در این شهرستان متولد شده‌اند؛ آماري که شامل ۶۲ پسر و ۵۵ دختر است. از مجموع ولادت‌های ثبت‌شده، ۴۱ مورد، معادل ۳۵ درصد، مربوط به فرزند اول بوده است. همچنین ۴۷ مورد به فرزند دوم، ۲۱ مورد به فرزند سوم و هشت مورد به فرزند چهارم اختصاص داشته است. این ترکیب نشان می‌دهد بیشترین سهم تولدها همچنان مربوط به فرزند اول و دوم است.

میانگین سن مادران در نخستین فرزندآوری نیز در مناطق شهری اردستان ۲۸ سال و در مناطق روستایی ۲۴ سال اعلام شده است. میانگین سن پدران در نخستین فرزندآوری نیز ۳۶ سال ثبت شده است؛ ارقامی که می‌تواند در تحلیل الگوی فرزندآوری و برنامه‌ریزی جمعیتی شهرستان

معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی شیراز:

طرح اجباری، پزشکان را در مناطق محروم ماندگار نمی‌کند

■ پزشکان پس از سال‌ها تحصیل، زندگی معمولی می‌خواهند

وی با اشاره به طولانی‌بودن مسیر تحصیل پزشکان متخصص گفت: پزشکان حداقل ۱۲ سال از زندگی خود را صرف تحصیل پزشکی می‌کنند و در این مدت فرصت محدودی برای زندگی، ازدواج، فرزندآوری و استفاده از امکانات رفاهی دارند. نیاکان ادامه داد: پس از پایان تحصیل، پزشکان انتظار دارند امکان انتخاب محل زندگی و فعالیت خود را داشته باشند و سنوات آموزشی آنان نیز باتوجه به خدماتی که در دوران کارآموزی و کارورزی ارائه می‌کنند، موردتوجه قرار گیرد.

وی امکانات رفاهی شهرستان‌ها، پانسیون، محل زندگی مناسب و تفاوت‌های فرهنگی را از دیگر عوامل مؤثر بر انتخاب محل فعالیت پزشکان عنوان کرد.

■ تجهیزات بیمارستانی به‌تنهایی کافی نیست

معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی شیراز گفت: بیمارستان‌های شهرستان‌ها طی سال‌های اخیر از نظر تجهیزات پزشکی پیشرفت کرده‌اند، اما فراهم بودن شرایط مناسب برای زندگی خانوادگی نیز ضروری است.

وی با تأکید بر اینکه پزشکی یک کار تیمی است، افزود: اگر در یک شهرستان جراح، متخصص زنان و چشم حضور داشته باشند؛ اما متخصص بیهوشی وجود نداشته باشد، عملاً فعالیت سایر پزشکان نیز با مشکل مواجه می‌شود.

■ افزایش ظرفیت پزشکی کافی نیست

نیاکان افزایش ظرفیت پذیرش دانشجوی پزشکی را به‌تنهایی راه‌حل دسترسی مناطق محروم به خدمات درمانی ندانست و تأکید کرد که توزیع مناسب نیروی انسانی و امکانات نیز باید همزمان موردتوجه قرار گیرد. وی درباره پرداخت پزشکان مناطق محروم نیز گفت: درآمد و تعرفه پزشکان باید متناسب با میزان



محرومیت منطقه بازتعریف شود و پرداخت‌ها نیز به‌موقع انجام گیرد؛ چراکه تأخیر در پرداخت‌ها ارزش واقعی دریافتی پزشک را کاهش می‌دهد.

■ عدالت در سلامت فقط با تربیت پزشک بیشتر محقق نمی‌شود

معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی شیراز در پایان گفت: تحقق عدالت در سلامت تنها با تربیت پزشک بیشتر امکان‌پذیر نیست و باید مجموعه‌ای از عوامل شامل امکانات بیمارستانی، دارو و تجهیزات، پرداخت مناسب و به‌موقع، مسکن و پانسیون، مهدکودک و مدرسه مناسب و امکانات خانوادگی پزشکان مورد توجه قرار گیرد.

نیاکان تأکید کرد: پزشک ذاتاً فردی است که رشته پزشکی را برای خدمت انتخاب کرده و اگر از نظر مالی، رفاهی و امکاناتی توجه کافی به این قشر شود، بسیاری از مشکلات ماندگاری پزشکان در مناطق محروم برطرف خواهد شد.

از پیاده‌رو و پارک تا بزرگراه؛ وقتی قانون برای برخی راکبان معنایی ندارد

شهر در محاصره موتورسیکلت‌های بی‌پروا

با این حال، همین آسیب‌پذیری باید دلیل بیشتری برای قانون‌مداری باشد، نه توجیهی برای رفتار پرخطر. سرعت غیرمجاز، حرکت خلاف جهت، عبور از پیاده‌رو، ورود به مسیرهای ممنوع و بی‌توجهی به تجهیزات ایمنی، مجموعه‌ای از رفتارهایی هستند که هم راکب و هم سایر شهروندان را در معرض خطر قرار می‌دهند.

■ جریمه کافی نیست؛ شهر به انضباط ترافیکی نیاز دارد

برخورد پلیسی با تخلفات ضروری است، اما اگر قرار باشد مسئله برای همیشه حل شود، نباید همه چیز به جریمه و توقیف ختم شود.

موتورسیکلت بخش مهمی از حمل‌ونقل شهری است و نمی‌توان آن را از معادله ترافیک حذف کرد. راه‌حل، ساماندهی این وسیله نقلیه است؛ یعنی مشخص بودن مسیرهای مجاز، تأمین محل پارک، آموزش راکبان، کنترل مؤثر تخلفات و برخورد قاطع با رفتارهایی که مستقیماً جان مردم را تهدید می‌کند. در واقع، قانون‌مداری باید از یک توصیه به یک عادت شهری تبدیل شود. شهری که عابر برای قدم زدن روی پیاده‌رو احساس امنیت نکند، دوچرخه‌سوار از ورود ناگهانی موتور به مسیرش بترسد و موتورسوار نیز با بی‌احتیاطی جان خود را به خطر بیندازد، با یک مشکل ساده ترافیکی مواجه نیست؛ اینجا سخن از کیفیت زندگی شهری است.

■ پیاده‌رو سهم عابر است؛ بزرگراه سهم خودرو

مرزها باید روشن باشد. پیاده‌رو برای عابر است، مسیر دوچرخه برای دوچرخه‌سوار و بزرگراه نیز تابع مقررات مشخص خود است. هیچ راکبی نمی‌تواند برای چند دقیقه زودتر رسیدن، امنیت دیگران را به حاشیه ببرد. موتورسیکلت می‌تواند وسیله‌ای سریع و کارآمد برای جابه‌جایی در شهر باشد؛ اما وقتی سرعت جای قانون را بگیرد و میان‌بُر جای نظم را، دیگر با یک وسیله نقلیه معمولی طرف نیستیم؛ با یک خطر متحرک مواجهیم.

اکنون مسئله اصلی برای اصفهان، نه حذف موتورسیکلت از خیابان‌ها، بلکه بازگرداندن قانون به خیابان‌هاست؛ قانونی که باید برای همه یکسان اجرا شود، چه در پیاده‌رو، چه در پارک و چه در بزرگراه.



■ بزرگراه؛ خط قرمزی که باید جدی گرفته شود

اگر عبور از پیاده‌رو امنیت عابران را نشانه می‌رود، ورود موتورسیکلت به بزرگراه، مستقیماً جان راکب را در معرض خطر قرار می‌دهد. بزرگراه برای حرکت با سرعت بالاتر طراحی شده و حضور موتورسیکلت در چنین معابری، به‌ویژه در شرایطی که راکب اصول ایمنی را رعایت نمی‌کند، می‌تواند خطر تصادف را افزایش دهد. یک تغییر مسیر ناگهانی، برخورد از پشت یا کاهش کنترل موتورسیکلت کافی است تا یک تخلف چندثانیه‌ای به حادثه‌ای جدی تبدیل شود.

در اصفهان نیز مسئله به اندازه‌ای جدی شده که مدیریت شهری با همکاری پلیس راهور، طرح محدودیت تردد موتورسیکلت‌ها در بزرگراه‌های پرخطر را دنبال می‌کند. همچنین موضوع برخورد با موتورسیکلت‌های متخلف و حتی پیگیری ابطال یا غیرفعال‌سازی کارت سوخت آنها پس از طی مراحل قانونی مطرح شده است. پیام این اقدامات روشن است: بزرگراه جای آزمون شانس موتورسوار نیست.

■ پارک هم به معضل موتورسیکلت تبدیل شد

داستان فقط به حرکت ختم نمی‌شود. توقف و پارک



سمانه سلطانی

پیاده‌رو دیگر همیشه امن‌ترین مسیر عابر نیست؛ پارک‌ها از صدای موتور در امان نیستند و حتی بزرگراه‌ها نیز برای برخی موتورسواران خط قرمز محسوب نمی‌شوند. موتورسیکلت‌هایی که گاهی از میان عابران عبور می‌کنند، در مسیر دوچرخه جولان می‌دهند، در محل‌های ممنوع توقف می‌کنند و راه خود را به بزرگراه‌ها باز می‌کنند؛ رفتارهایی که یک وجه مشترک دارند: «نادیده گرفتن قانون و به خطر انداختن جان دیگران.» ماجرا دیگر یک تخلف ساده ترافیکی نیست. وقتی موتورسیکلت با سرعت از پیاده‌رو عبور می‌کند، عابر فرصت واکنش ندارد؛ وقتی وارد مسیر دوچرخه می‌شود، امنیت دوچرخه‌سوار را تهدید می‌کند و وقتی در بزرگراه حرکت می‌کند، اختلاف سرعت و شرایط خاص این معابر، احتمال یک حادثه سنگین را افزایش می‌دهد.

در چنین شرایطی، سؤال اصلی این است: «شهر قرار است برای همه امن باشد یا هرکس زودتر و بی‌قاعده‌تر حرکت کند، برنده است؟»

■ پیاده‌رو؛ مسیر میان‌بُر یا حق مسلم عابر؟

برای برخی موتورسواران، پیاده‌رو ظاهراً کوتاه‌ترین راه برای فرار از ترافیک است؛ اما این میان‌بُر، هزینه‌اش را عابر می‌پردازد. کودک، سالمند، فرد دارای معلولیت یا حتی عابری که بدون اطلاع از پشت سر در حال حرکت است، نمی‌تواند پیش‌بینی کند که ناگهان یک موتورسیکلت از چند قدمی او عبور خواهد کرد. یک اشتباه کوچک می‌تواند به برخوردی منجر شود که پیامدهای آن برای عابر و راکب جبران‌ناپذیر باشد. عبور موتورسیکلت از پیاده‌رو طبق مقررات راهنمایی و رانندگی ممنوع است. با این حال، تکرار این صحنه در معابر شهری نشان می‌دهد که فاصله میان «قانون روی کاغذ» و «رفتار در خیابان» همچنان جدی است. مشکل زمانی عمیق‌تر می‌شود که تخلف به رفتار عادی تبدیل شود؛ یعنی موتورسوار تصور کند پیاده‌رو، مسیر دوچرخه یا فضای سبز هم بخشی از شبکه تردد اوست.

+نگاه روز

۵ ماه و بیش از یک میلیون و ۳۹۱ هزار تخلف؛ عددی که فقط آمار جریمه نیست

تهران؛ شهریک میلیون تخلف روی دو چرخ

قانون شده است. البته این محاسبه صرفاً میانگین آماری است و به معنای توزیع یکسان تخلفات در تمام روزها نیست، اما بزرگی مسئله را به زبان ساده نشان می‌دهد. نگران‌کننده‌تر اینکه کلاه ایمنی با بیش از ۶۵۳ هزار مورد، نزدیک به نیمی از کل تخلفات ثبت‌شده را به خود اختصاص داده است. کلاه ایمنی قرار نیست یک الزام اداری باشد؛ آخرین لایه حفاظتی میان سر موتورسوار و آسفالت خیابان است. وقتی صدها هزار راکب بدون این وسیله در معابر تردد می‌کنند، هر تصادف می‌تواند از یک خسارت ساده به یک حادثه جبران‌ناپذیر تبدیل شود.

اما فهرست تخلفات به همین جا ختم نمی‌شود. عبور از پیاده‌رو، حرکت خلاف جهت، ورود به خطوط ویژه، عبور از چراغ قرمز، حمل بار یا سر نشین غیرمجاز، نداشتن پلاک یا مخدوش بودن آن، حرکات نمایشی، تک‌چرخ‌زدن و حتی نداشتن گواهینامه و

مدارک، از جمله تخلفاتی است که پلیس در میان موتورسواران پایتخت با آنها مواجه است. در واقع، مسئله اصلی تهران فقط «تعداد موتورسیکلت‌ها» نیست؛ مسئله، نوع استفاده از این وسیله است. موتورسیکلت برای شهر شلوغی مانند تهران یک ابزار ضروری حمل‌ونقل است؛ وسیله‌ای که می‌تواند بخشی از بار ترافیک را کاهش دهد و برای بسیاری از مشاغل و سفرهای روزانه اهمیت اقتصادی دارد. اما همین وسیله وقتی وارد پیاده‌رو می‌شود، از چراغ قرمز عبور می‌کند، در خط ویژه حرکت می‌کند یا با پلاک مخدوش تردد دارد، از یک ابزار جابه‌جایی به عامل بی‌نظمی تبدیل می‌شود.

پلیس نیز در ماه‌های اخیر رویکرد سختگیرانه‌تری در پیش گرفته است. طبق اعلام پلیس راهور تهران، موتورسیکلت متخلف در صورت ارتکاب تخلف، برای بار نخست یک هفته و

در صورت تکرار، یک ماه به پارکینگ منتقل می‌شود. با این حال، پرسش مهم‌تر این است که آیا افزایش اعمال قانون به تنهایی می‌تواند رفتار موتورسواران را تغییر دهد؟ پاسخ احتمالاً منفی است. جریمه و توقیف زمانی اثر بازدارنده خواهند داشت که در کنار آنها آموزش، فرهنگ‌سازی، توسعه زیرساخت‌های مناسب و نظارت مستمر نیز وجود داشته باشد. یک میلیون و ۳۹۱ هزار تخلف در پنج ماه، فقط کارنامه پلیس نیست؛ کارنامه بخشی از فرهنگ ترافیکی شهر است. اگر هدف، کاهش تصادف و افزایش ایمنی است، موفقیت واقعی زمانی اتفاق می‌افتد که این عدد در گزارش‌های بعدی کوچک‌تر شود. شهر به موتورسوارانی نیاز دارد که قبل از دیدن پلیس، قانون را ببینند؛ زیرا هیچ خیابانی آن قدر خلوت نیست که قانون در آن لازم نباشد و هیچ سفری آن قدر ضروری نیست که ارزش به خطر انداختن جان انسان را داشته باشد.

حیات وحش کازرون زیر فشار شکار و کمبود نیروی حفاظتی وقتی امنیت از زیستگاه‌ها دور می‌شود



حدیث زاهدی

این ارقام نشان می‌دهد مسئله فقط حفاظت از یک کوه یا یک گونه نیست؛ گستره مأموریت محیط‌بانان بسیار بیشتر از ظرفیت نیروی انسانی موجود است. از همین رو، حفاظت مؤثر از زیستگاه‌هایی مانند دوان نیازمند استفاده همزمان از گشت‌های میدانی، گزارش‌های مردمی و ابزارهای نوین پایش است.

■ چشم‌هایی که جای محیط‌بان را پر می‌کنند

در سال‌های اخیر استفاده از دوربین‌های تله‌ای به یکی از ابزارهای مهم پایش حیات وحش تبدیل شده است. در کازرون نیز تصاویر ثبت‌شده توسط دوربین‌های تله‌ای از حضور گونه‌های مختلف جانوری در زیستگاه‌های منطقه منتشر شده است؛ روشی که امکان شناسایی گونه‌ها و بررسی وضعیت زیستگاه را بدون حضور مستقیم و مزاحمت انسانی فراهم می‌کند. اما فناوری به تنهایی نمی‌تواند مسئله شکار را حل کند. دوربین می‌تواند حضور یک جانور یا حتی ورود یک فرد به زیستگاه را ثبت کند، اما حلقه اصلی حفاظت زمانی کامل می‌شود که اطلاعات ثبت‌شده به گشت میدانی، شناسایی متخلف، تشکیل پرونده و برخورد قانونی منجر شود. در کنار این اقدامات، نقش مردم محلی نیز تعیین‌کننده است. بسیاری از تخلفات در مناطق گسترده طبیعی در شرایطی رخ می‌دهد که تنها ساکنان محلی یا گردشگران حاضر در منطقه می‌توانند نخستین نشانه‌های آن را مشاهده کنند. گزارش به‌موقع می‌تواند فاصله میان وقوع تخلف و مداخله نیروهای حفاظتی را کاهش دهد.

■ حفاظت از دوان، حفاظت از آینده کازرون

شکار غیرمجاز را نمی‌توان صرفاً یک تخلف فردی تلقی کرد. هر بار که یک گونه جانوری بدون ضابطه از طبیعت حذف می‌شود، بخشی از سرمایه‌ای از بین می‌رود که جایگزینی آن در بسیاری از موارد ممکن نیست. کازرون از شهرستان‌هایی است که ظرفیت‌های طبیعی و گردشگری قابل توجهی دارد و تداوم این ظرفیت‌ها به سالم ماندن زیست‌بوم منطقه وابسته است. طبیعتی که از حیات وحش خالی شود، دیر یا زود بخشی از جذابیت و کارکرد طبیعی خود را نیز از دست خواهد داد. کوه دوان امروز بیش از آنکه نیازمند عنوانی تازه باشد، به حفاظت مؤثرتر نیاز دارد؛ حفاظتی که از یک سو بر حضور میدانی و برخورد قانونی با شکارچیان استوار باشد و از سوی دیگر، جامعه محلی را به بخشی از شبکه حفاظت تبدیل کند. صدای شلیک در کوهستان ممکن است تنها چند ثانیه طول بکشد، اما اثر آن می‌تواند سال‌ها در طبیعت باقی بماند. اگر قرار است دوان همچنان زیستگاه کبک‌ها و دیگر گونه‌های جانوری باقی بماند، حفاظت از آن باید پیش از آنکه کاهش جمعیت به بحران تبدیل شود، جدی گرفته شود.



گونه‌های جانوری هر کدام بخشی از شبکه پیچیده طبیعت هستند و کاهش جمعیت یک گونه می‌تواند بر روابط میان شکارچی و طعمه، پراکنش گیاهان و حتی رفتار دیگر جانوران اثر بگذارد.

از سوی دیگر، شکار پرندگان تنها به تعداد پرندگان شکارشده محدود نمی‌شود. اگر پرندۀ ماده پیش از تولیدمثل یا در دوره‌ای حساس از چرخه زیستی از بین برود، اثر آن می‌تواند فراتر از یک مورد شکار باشد و بر روند زادآوری جمعیت تأثیر بگذارد. همین مسئله ضرورت توجه به زمان و مکان شکار را بیشتر می‌کند؛ چرا که فشار شکار در یک دوره حساس می‌تواند پیامدهایی چند برابر بیشتر از یک شکار پراننده داشته باشد.

■ محیط‌بانان در خط مقدم، اما با دست‌های بسته

یکی از چالش‌های جدی حفاظت از حیات وحش در مناطق گسترده، محدودیت امکانات و نیروی انسانی است. در کازرون نیز حفاظت از طبیعت تنها به مقابله با شکارچیان محدود نمی‌شود و نیروهای محیط‌زیست باید همزمان با مجموعه‌ای از مسائل و تخلفات زیست‌محیطی مواجه باشند. بر اساس اعلام فرمانده یگان حفاظت محیط‌زیست فارس، شهرستان کازرون هشت محیط‌بان دارد و تا پایان مردادماه، ۲۹ متخلف در حوزه‌های مختلف محیط‌زیست، از جمله شکار و تصرف، دستگیر شده‌اند. همچنین بیشترین موارد شکار و صید در برخی مناطق آزاد شهرستان، محدوده کوه سرخ و کوه‌های اطراف شهر گزارش شده است.

کوه دوان کازرون فقط یک مقصد طبیعی برای گردشگران و طبیعت‌گردان نیست؛ بخشی از سرمایه طبیعی منطقه است که حیات در آن به اندازه چشم‌اندازهای کوهستانی اهمیت دارد. با این حال، افزایش گزارش‌ها درباره شکار پرندگان در این محدوده، بار دیگر مسئله امنیت زیستگاه‌های طبیعی کازرون را به صدر نگرانی‌های محیط‌زیستی آورده است. کبک از جمله گونه‌هایی است که در این میان بیشتر در معرض خطر قرار دارد؛ پرندۀ ای که حضور آن در زیستگاه‌های کوهستانی، بخشی از زنجیره طبیعی منطقه را شکل می‌دهد و کاهش جمعیت آن تنها به حذف یک گونه از طبیعت محدود نمی‌شود. هر شکار، به‌ویژه اگر به شکل مستمر و بدون رعایت فصل و ضوابط قانونی انجام شود، می‌تواند تعادل جمعیتی گونه‌ها را در بلندمدت تحت تأثیر قرار دهد.

گزارش‌های محلی درباره افزایش شکار در دوان، در شرایطی مطرح شده که محیط‌زیست فارس نیز از افزایش کشفیات مرتبط با شکار و سلاح در پنج ماه نخست امسال خبر داده است. بنابراین مسئله دوان را نمی‌توان صرفاً یک اتفاق محدود یا موردی دانست؛ بلکه باید آن را در چارچوب فشار گسترده‌تری دید که بر بخشی از زیستگاه‌های استان وارد می‌شود.

■ دوان؛ طبیعتی که فقط برای تماشاست

کوه دوان به واسطه طبیعت کوهستانی و موقعیت گردشگری خود، در سال‌های اخیر بیشتر در معرض حضور انسان قرار گرفته است. افزایش رفت‌وآمد به مناطق طبیعی، اگر با فرهنگ صحیح طبیعت‌گردی و نظارت همراه نباشد، می‌تواند برای حیات وحش پیامدهای منفی داشته باشد. در چنین مناطقی، حضور انسان همیشه به معنای تخریب نیست، اما بی‌توجهی به ضوابط می‌تواند مرز میان گردشگری و آسیب به طبیعت را از بین ببرد. ورود شکارچیان، برهم زدن آرامش زیستگاه، تعقیب جانوران و شلیک در محدوده‌های طبیعی، مجموعه‌ای از فشارهایی است که می‌تواند رفتار و الگوی زیستی گونه‌های جانوری را تغییر دهد. نکته مهم این است که کوه دوان در زمره مناطق چهارگانه تحت مدیریت محیط‌زیست قرار ندارد، اما این وضعیت به هیچ عنوان به معنای آزاد بودن شکار نیست. شکار حیات وحش بدون مجوز قانونی، حتی در مناطق آزاد، تخلف محسوب می‌شود و نیروهای محیط‌زیست موظف به پایش و برخورد با متخلفان هستند.

■ کاهش یک گونه، فقط یک عدد نیست

کبک شاید در نگاه نخست یک پرندۀ معمولی در زیستگاه‌های کوهستانی به نظر برسد، اما حذف تدریجی آن از یک منطقه می‌تواند نشانه‌ای از فشار بیشتر بر اکوسیستم باشد.

معاون سازمان حفاظت محیط‌زیست تأکید کرد:

ممنوعیت تورهای «گاوبانگی» برای صیانت از روند طبیعی زندگی مرال



خواهد بود. این حضور نیز باید منحصراً در حد نیاز میدانی، با رعایت کامل ضوابط حفاظتی، بدون ایجاد کمترین تنش

معاون محیط‌زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط‌زیست با تأکید بر ممنوعیت برگزاری تورهای گاوبانگی، اعلام کرد: فصل گاوبانگی از حساس‌ترین دوره‌های زیستی مرال است و هرگونه فعالیت انسانی که موجب اختلال در رفتار طبیعی و فرآیند تولیدمثل این گونه ارزشمند شود، ممنوع خواهد بود.

به گزارش ایرنا از روابط عمومی سازمان حفاظت محیط‌زیست، حمید ظهرابی با اشاره به اهمیت فصل گاوبانگی در چرخه زیستی مرال اظهار داشت: این دوره از کلیدی‌ترین مراحل زندگی مرال به شمار می‌آید و افزایش حضور انسان در زیستگاه، به‌ویژه فعالیت‌های گردشگری، آرامش و الگوی رفتاری گونه را دستخوش اختلال می‌کند. وی افزود: برگزاری هرگونه تور گاوبانگی ممنوع است و این پدیده حساس زیستی نباید دستمایه توسعه گردشگری تجاری و انتفاعی شود. در این بازه زمانی، ایجاد تجمع، تردهای غیرضروری و نزدیک‌شدن به زیستگاه‌های مرال به هیچ عنوان پذیرفتنی نیست.

معاون سازمان حفاظت محیط‌زیست تصریح کرد: صرفاً در صورت ضرورت‌های حفاظتی و نیاز به پایش، مشارکت محدود افراد آموزش‌دیده و واجد صلاحیت امکان‌پذیر

توسعه برنامه‌های طبیعت‌گردی حفاظتی در مناطق چهارگانه و تالاب‌های کشور

کارشناس طرح‌های گردشگری سازمان حفاظت محیط‌زیست از تدوین و اجرای برنامه‌های طبیعت‌گردی حفاظتی در مناطق چهارگانه و تالاب‌های کشور با هدف تقویت حفاظت از تنوع زیستی و بهره‌برداری پایدار از زیستگاه‌های طبیعی خبر داد.

به گزارش ایرنا از سازمان حفاظت محیط‌زیست، ایمان هادی با اشاره به رویکردهای این سازمان در مدیریت مناطق طبیعی گفت: حفاظت، پایش و بهره‌برداری پایدار از تنوع زیستی، پیشگیری از مخاطرات و جلوگیری از تخریب زیستگاه‌ها از مهم‌ترین اهداف برنامه‌های مدیریت مناطق تحت حفاظت است.

وی افزود: مشارکت جوامع محلی و بخش خصوصی در اجرای برنامه‌های طبیعت‌گردی حفاظتی از جمله محورهای مهم رویکرد دفتر زیستگاه‌ها و امور مناطق محسوب می‌شود.

هادی با اشاره به اقدامات انجام شده در این حوزه اظهار داشت: تدوین طرح‌های اجرایی زون‌های تفرجی در مناطق چهارگانه و تالاب‌های کشور در حال انجام است و همزمان مطالعات مالی و اقتصادی طرح‌های اجرایی طبیعت‌گردی در جزیره آشوراده، پارک ملی گلستان، پارک ملی قمیشلو و منطقه حفاظت‌شده بیستون به‌روزرسانی شده است.

وزیر نیرو تا کید کرد

تلاش می کنیم قطعی برق متوقف شود



می شوند یا حوادثی رخ می دهد و ممکن است در برخی مواقع نتوانیم به وعده های خود عمل کنیم که از این بابت از مردم عذرخواهی می کنیم. وزیر نیرو ادامه داد: امیدواریم بتوانیم برنامه ها را مطابق پیش بینی ها پیش ببریم. با خنک شدن هوا، همکاران ما فرصت بیشتری برای تعمیر نیروگاه ها و آماده سازی آنها برای فصل زمستان خواهند داشت.

علی آبادی با اشاره به شرایط زمستان پیش رو گفت: امسال زمستان شرایط خاصی دارد. امیدواریم سرمای شدید رخ ندهد، اما در جریان جنگ نیز آسیب هایی در بخش های مختلف، از جمله در حوزه سوخت، وارد شده که باید جبران شود. وی با بیان اینکه تعدادی از نیروگاه ها برای انجام تعمیرات از مدار خارج شده اند، درباره وضعیت نیروگاه های برق آبی نیز اظهار کرد: پیش بینی شرایط زمستان به طور کامل امکان پذیر نیست و هرچه به زمان موردنظر نزدیک تر شویم، پیش بینی ها دقیق تر خواهد شد.

وزیر نیرو با اشاره به کاهش مصرف برق همزمان با خنک شدن هوا و عبور از اوج مصرف، گفت: تمام تلاش وزارت نیرو این است که با کاهش استفاده از وسایل سرمایشی و همکاری مردم، قطعی برق طبق برنامه اعلام شده متوقف شود؛ همچنین باتوجه به پایین تر بودن میزان بارش ها از حد نرمال در برخی مناطق، مدیریت مصرف آب همچنان ضروری است.

به گزارش ایسنا، عباس علی آبادی - وزیر نیرو - با اشاره به فعالیت شبانه روزی کارکنان وزارت نیرو اظهار کرد: تمام تلاش ما در وزارت نیرو این است که رضایت مردم را جلب کنیم. همکاران من به صورت فداکارانه و شبانه روزی مشغول فعالیت هستند و نیروگاه ها نیز بدون تعطیلی در حال فعالیت اند و نیروهای امدادی به ویژه در شرایط جنگی، به طور مستمر در آماده باش قرار دارند.

وی افزود: بر اساس قاعده باید پیش بینی های لازم را به مردم اعلام کنیم تا آمادگی داشته باشند. امیدواریم شرایط مطابق برنامه پیش برود، اما در برخی موارد نیروگاه ها برای تعمیرات از مدار خارج

همکاری مردم، از این شرایط عبور کنیم. وزیر نیرو درباره وضعیت منابع آب پشت سدها، به ویژه در پایتخت، گفت: وضعیت منابع آب در مجموع خوب است، اما در برخی استان ها همچنان شرایط پایین تر از حد نرمال قرار دارد. وی افزود: شهر تهران تا حدودی با محدودیت منابع آب مواجه است. در استان خراسان رضوی نیز وضعیت سد دوستی که از خارج از کشور آب دریافت می کند، نگران کننده بود، اما در حال حاضر تأمین آب خراسان از طریق منابع دیگر جبران شده است.

علی آبادی با تأکید بر ضرورت مدیریت مصرف آب گفت: میزان بارش ها به اندازه کافی نیست و باید همواره از مردم درخواست کنیم متناسب با نیاز خود مصرف کنند و از مصرف اضافی پرهیز شود. وی ادامه داد: در شرایط مطلوبی قرار نداریم و از مردم درخواست می کنیم همکاری خود را با وزارت نیرو ادامه دهند. امیدواریم نتیجه همکاری مردم که موجب شد تابستان را در بخش برق با موفقیت پشت سر بگذاریم، در بخش آب نیز ادامه پیدا کند و بتوانیم بدون شرمندگی از مردم، شرایط نسبتاً بهتری را رقم بزنیم.

آغاز جشن عاطفه ها برای حمایت از ۵۰ هزار دانش آموز نیازمند اصفهانی



مدیرکل کمیته امداد امام خمینی (ره) استان اصفهان از آغاز پویش «جشن عاطفه ها» برای حمایت از بیش از ۵۰ هزار دانش آموز نیازمند خبر داد. کریم زارع در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به برنامه های پیش بینی شده برای اجرای جشن عاطفه ها اظهار کرد: روز پنجشنبه ۱۹ شهریورماه، بیش از ۴۷ پایگاه کمیته امداد و مراکز نیکوکاری در میادین، معابر اصلی و نقاط پرتردد شهرهای استان مستقر می شوند و کمک های مردمی را برای تأمین نیازهای تحصیلی دانش آموزان دریافت می کنند. وی افزود: روز جمعه ۲۰ شهریورماه نیز پایگاه های جشن عاطفه ها در مصلی ها و میعادگاه های نماز جمعه سراسر استان برپا خواهد شد و مردم می توانند کمک های خود را به دانش آموزان نیازمند اهدا کنند.

مدیرکل کمیته امداد استان اصفهان ادامه داد: در هفته دوم

همراه و همزمان با آغاز فعالیت مدارس نیز با همکاری سازمان دانش آموزی، «زنگ عاطفه ها» در مدارس استان نواخته می شود تا دانش آموزان در کنار آغاز سال تحصیلی، با فرهنگ همدلی و مسئولیت اجتماعی نیز آشنا شوند. زارع با بیان اینکه بیش از ۵۰ هزار دانش آموز تحت حمایت کمیته امداد استان اصفهان قرار دارند، گفت: امسال یک هزار و ۴۸۶ نفر از این دانش آموزان برای نخستین بار وارد مدرسه می شوند و کلاس اولی هستند؛ از این رو تلاش می کنیم با همراهی خیران و مردم، شرایط مناسبی برای آغاز سال تحصیلی این دانش آموزان فراهم شود. وی تأکید کرد: حمایت از دانش آموزان نیازمند تنها به تأمین کیف، کفش و نوشت افزار محدود نمی شود، بلکه مشارکت در

۵۰ کیلومتر به خطوط متروی تهران اضافه شد؛ آغاز احداث ۱۶۰ کیلومتر خط جدید

معاون شهردار تهران با بیان اینکه هفته ای سه تا ۴ هزار میلیارد تومان پروژه افتتاح می کنیم، گفت: در حوزه حمل و نقل حدود ۵۰ کیلومتر خط مترو و ۲۳ ایستگاه در این دوره اضافه شده است. ضمن اینکه احداث ۴ خط جدید مترو به طول ۱۶۰ کیلومتر نیز استارت خورده است.

به گزارش ایرنا، لطف ا... فروزنده، معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران در آیین افتتاح و بهره برداری از ۵۸ پروژه شهری منطقه ۲ که صبح دیروز (یکشنبه) در دویست و بیست و هفتمین پویش امید و افتخار در مجموعه ورزشی بولدردل برگزار شد، اظهار کرد: حجم کارها در شهرداری بالاست و هفته ای سه تا ۴ هزار میلیارد تومان پروژه افتتاح می کنیم. وی با بیان اینکه در این دوره همه حوزه ها متحول شده است، افزود: کلونی معتمدان متجاهر را در شهر داشتیم که با همکاری شهرداری با سایر دستگاه ها، ۵۰ هزار معتمد جمع آوری شده اند. همچنین ۷ هزار کودک کار در حال آموزش هستند. در بحث مسائل اجتماعی مسابقات قهرمان شهر راه اندازی شد. طرح «من شهردارم» هم با رأی و نظر مردم اجرایی شد.

معاون شهردار تهران ادامه داد: در بحث عمرانی و تقاطعات همسطح، ۹۶ پروژه داریم که ۷۰۰ کیلومتر راه مردم را کوتاه تر می کند که بخشی از آنها اجرا شده است. در پروژه حیاط تهران حدود ۱۷۰ هکتار آزاد می شود و باغ بوتانیک با گیاهان استوایی را در منطقه ۲ داریم.

فروزنده اضافه کرد: نقطه اوج کارهای شهرداری در جنگ بود. اصلاً اجازه ندادیم شهر شکل جنگی به خود بگیرد و اثر جنگ در آن دیده شود. در مساله تشییع و بدرقه آقای شهید ایران نیز شهرداری با تمان توان خدمت رسانی کرد.

تقدیر مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی و معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان از مدیر مخابرات منطقه اصفهان

گردید، اعلام می داریم. بی شک نقش کلیدی و بی بدیل همکاران آن مجموعه در تأمین زیرساخت های مورد نیاز گامی مؤثر در جهت خدمت رسانی به شهروندان عزیز بوده است. تداوم توفیقات روزافزون جنابعالی را در سایه توجهات حضرت ولی عصر (عج) در راه خدمت به نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران و مردم شریف اصفهان، از درگاه خداوند منان مسئلت داریم.»

تقدیر نامه خطاب به اصغر فارقلیطیان آمده است: «توسعه زیرساخت های حمل و نقل عمومی و اجرای پروژه های کلان شهری، جز با هم افزایی و مساعدت های ارزشمند دستگاه های خدمت رسان میسر نخواهد بود. بدین وسیله مراتب سپاس و قدردانی مجموعه حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان را بابت همکاری های دلسوزانه و تسهیل در روند اجرای پروژه، که در جهت بهره برداری هرچه بهتر و سریع تر شهروندان محقق

در پی همکاری و مساعدت مخابرات منطقه اصفهان در اجرای پروژه های کلان شهری و توسعه زیرساخت های حمل و نقل عمومی، سعید ساکت معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان و مهدی روح الامین مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری اصفهان با اهدای تقدیر نامه ای از اصغر فارقلیطیان مدیر مخابرات منطقه اصفهان تقدیر و تشکر نمودند. به نقل از روابط عمومی مخابرات منطقه اصفهان، در متن این