

از دلسوزی تا آسیب؛ مرز باریک یک رفتار



پریا پارسادوست

غذا دادن به حیوانات، اگر بدون حساب و کتاب باشد، دیگر فقط یک رفتار مهر بانانه نیست؛ می‌تواند آغاز یک زنجیره از آسیب‌های شهری باشد.

صحنه‌ای آشنا در گوشه و کنار شهر؛ کیسه‌های غذا کنار خیابان، ظرف‌های پلاستیکی در پارک‌ها و گروه‌هایی از سگ‌ها و گربه‌هایی که هر روز در یک نقطه جمع می‌شوند. نیت بسیاری از این افراد خیر است، اما سؤال اینجاست: آیا هر کار خیری، الزاماً نتیجه خیر دارد؟

غذارسانی بی‌ضابطه می‌تواند حیوانات را به یک نقطه وابسته و جمعیت آنها را در همان محدوده متراکم کند. نتیجه چیست؟ افزایش درگیری میان حیوانات، آلودگی محیط، پراکنده شدن پسماند، جذب جوندگان و حشرات و البته افزایش احتمال برخورد حیوانات با خودروها و شهروندان.

از سوی دیگر، وقتی غذا بدون نظارت و از مواد نامناسب در اختیار حیوانات قرار می‌گیرد، حتی سلامت خود آنها نیز قربانی این «مهربانی» می‌شود. حیوانی که باید در چارچوب یک برنامه اصولی مدیریت شود، با غذارسانی پراکنده ممکن است تبدیل به بخشی از یک چرخه معیوب شود؛ چرخه‌ای که نه مشکل حیوانات را حل می‌کند و نه آرامش شهر را حفظ.

واقعیت این است که حیوان آزاری و غذارسانی بی‌ضابطه، دو روی یک سکه نیستند؛ اما مهربانی بدون آگاهی هم می‌تواند آسیب‌زا باشد. حمایت از حیوانات باید مسئولانه باشد؛ همراه با عقیم‌سازی، واکسیناسیون، کنترل جمعیت، تعیین نقاط مشخص برای غذارسانی و نظارت شهری.

شهر به مهربانی نیاز دارد، اما مهربانی بی‌قاعده نه به نفع حیوان است و نه به نفع انسان. وقت آن رسیده به جای احساسات لحظه‌ای، برای این مسئله یک سیاست روشن و علمی داشته باشیم.

حمل و نقل رایگان تا تصویب مصوبه جدید

ادامه دارد

رئیس شورای اسلامی شهر تهران از تداوم حمل و نقل عمومی رایگان تا زمان تصویب مصوبه جدید خبر داد و گفت: پیگیری ورود واگن‌های مترو و تکمیل...

۲

تهران و اصفهان جایی برای آزمون و خطا ندارند؛

کوره‌هایی که هوای شهر را آجر می‌کنند



۷

روایت تازه‌ای از هنر پوشاک در پایتخت تاریخی صفوی

تن پوشی از شکوه صفوی پشت ویتترین چهلستون

۶

کدینگ کرمان، بار مضاعف بر شبکه توزیع سوخت هرمزگان تحمیل کرده است

رئیس کل دادگستری هرمزگان گفت: اعمال سیاست «کدینگ» سوخت در استان کرمان، دسترسی مسافران را به سوخت محدود کرده است و وقتی مردم به سفر می‌روند، هنگام بازگشت و عبور از مسیر این استان، به دلیل ارائه نکردن سوخت، با باک خالی وارد استان هرمزگان می‌شوند.

به گزارش خبرگزاری ایمن، مجتبی قهرمانی در دیدار با استاندار هرمزگان افزود: حضور شهروندان و مسافران این استان هم جوار در جایگاه‌های هرمزگان برای سوخت‌گیری، بار مضاعفی را بر شبکه توزیع هرمزگان تحمیل کرده است و این «تغییر رفتار مصرف‌کننده» و سیاست‌های محدودکننده



در استان همسایه، عامل اصلی کاهش مصرف در آن استان و افزایش فشار بر سایر استان‌ها از جمله هرمزگان شده که ارتباطی با قاچاق سوخت در استان ندارد.

وی تصریح کرد: مستندات دوربین‌های جایگاه‌ها ثابت کرد که این آمار افزایشی، ارتباطی با فعالیت غیرقانونی مردم هرمزگان ندارد و نشان‌دهنده تغییرات رفتاری در زنجیره تأمین است که برای رفع ابهامات موجود در حوزه سوخت، دلایل کارشناسی و متقنی به تهران ارائه شد و در موضوع مدیریت صف‌های بنزین، با برگزاری بیش از ۲۰ جلسه تخصصی در دادگستری این بحران مدیریت شد.

تحصیل ۸۰۰۰ دانشجو معلم در دانشگاه فرهنگیان فارس

نیز پس از رشته‌های پزشکی، آموزش زیست شناسی، شیمی، کار و فناوری و آموزش‌های ابتدایی انتخاب اول داوطلبان است. رئیس دانشگاه فرهنگیان فارس با تأکید بر کیفیت نیروی انسانی این دانشگاه گفت: اعضای هیئت علمی ما بیشتر تجربه تدریس در مدارس را داشته‌اند و به تناسب شایستگی‌های معلمی، مهارت‌های مدیریت کلاس، ارزشیابی و اخلاق حرفه‌ای جذب می‌شوند؛ چراکه مخاطب آن‌ها دانشجو معلمان هستند که آینده کودک و نوجوان این کشور را تربیت خواهند کرد.

وی افزود: کارکنان دانشگاه نیز از میان نیروهای شایسته ارزیابی شده در آموزش و پرورش و پس از تأیید وزارت و سازمان مرکزی دانشگاه فرهنگیان انتخاب می‌شوند و از این منظر دانشگاه فرهنگیان یکی از دانشگاه‌های پرطرفت از حیث نیروی انسانی است.

شیروانی با تشریح ظرفیت‌های آموزشی دانشگاه گفت: سه دانشکده علوم پایه، علوم انسانی و علوم تربیتی در استان فارس فعال است دانشکده‌های علوم پایه و علوم انسانی از ۱۲ استان کشور دانشجو دارند و در دانشکده

رئیس دانشگاه فرهنگیان استان فارس با اشاره به مأموریت این دانشگاه در تربیت معلم متخصص از تحصیل افزون بر ۸۰۰۰ دانشجو معلم در سه دانشکده این دانشگاه خبر داد و گفت: دانشگاه فرهنگیان فارس با سه دانشکده علوم پایه، علوم انسانی و علوم تربیتی، میزبان دانشجویانی از ۱۲ استان کشور است.

به گزارش خبرگزاری ایمن از فارس، علی شیروانی شیرازی در نشست خبری با اصحاب رسانه با بیان اینکه این دانشگاه مأموریت گراست و رسالت آن تأمین و تربیت نیروی انسانی متخصص برای نظام تعلیم و تربیت کشور است، اظهار کرد: دانشجوی ورودی این دانشگاه دانشجوی نخبه‌کنکور است بر اساس آمار استخراج شده توسط سازمان مرکزی، بیش از ۶۰ درصد پذیرفته‌شدگان کشوری در گروه‌های آموزشی مختلف رتبه‌های زیر ۱۰۰۰ کنکور را دارند.

وی با اشاره به جایگاه ویژه رشته‌های تربیت معلم در انتخاب داوطلبان افزود: در آموزش ریاضی، فیزیک و علوم انسانی دانشجویان برتر کنکور جذب شده‌اند و در گروه علوم تجربی

علوم تربیتی ۹۰ درصد دانشجویان بومی استان فارس هستند.

وی با اشاره به تحصیلات تکمیلی افزود: دانشکده علوم تربیتی در مقطع کارشناسی ارشد میزبان دانشجویانی از استان‌های منطقه هفت کشور شامل بوشهر، کهگیلویه و بویراحمد، خوزستان، هرمزگان و کرمان است و در مجموع ۸۰۰۰ دانشجو معلم با پذیرش جدید مهرماه ۱۴۰۵ در مراکز شیراز، اقلید، کازرون، لارستان و شهریار در این دانشگاه تحصیل می‌کنند.

رئیس دانشگاه فرهنگیان فارس با بیان واقعیت‌های موجود درباره زیرساخت‌ها اظهار کرد: پراکندگی و فرسودگی ساختمان‌ها و تراکم خوابگاهی از جمله چالش‌های این دانشگاه است، اما جبران این چالش‌ها را نیروی انسانی پرتلاش دانشگاه بر عهده دارد.

وی ادامه داد: با همکاری اداره کل آموزش و پرورش فارس، چند فضای آموزشی و پژوهش‌سرا در اختیار دانشگاه قرار گرفته، اما این ظرفیت‌ها کفایت نمی‌کند و در شرایط فعلی ناچار به مدیریت همین فضای محدود هستیم.

رئیس شورای شهر تهران:

حمل و نقل رایگان تا تصویب مصوبه جدید ادامه دارد

وی در پاسخ به پرسشی درباره انتصابات شهرداری تهران گفت: شورا در جریان رسمی انتصابات نیست و اطلاعات غیررسمی ممکن است متفاوت باشد، اما شورا در انتصابات دخالتی ندارد.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به تمهیدات انجام شده برای آغاز سال تحصیلی افزود: جلسات متعددی در این زمینه برگزار و نامه نگاری هایی نیز انجام شده است، چراکه از ابتدای مهر با افزایش قابل توجه تردد دانش آموزان، دانشجویان و کارکنان روبه رو خواهیم بود و شرایط حمل و نقل دشوارتر می شود.

چمران درباره احتمال تغییر ساعات کاری از ابتدای مهر گفت: بخش قابل توجهی از فعالیت های شهرداری ماهیت خدماتی دارد و ساعات کاری باید با زمان ارائه خدمات هماهنگ باشد. تلاش کردیم در این زمینه با دولت هماهنگ باشیم و از آنجا که شهرداری در ساعات بعد از ظهر نیز فعالیت دارد، شورا نیز جلسات و فعالیت های خود را در این ساعات ادامه می دهد.

وی درباره ساخت و سازهای انجام شده در منطقه ۲۲ تهران نیز اظهار کرد: این نهاد در نقاط دیگری از شهر تهران نیز ساخت و سازهایی انجام داده است. اعتراض خود را به شدت اعلام کرده ایم و پیگیر جلوگیری از ادامه این روند هستیم.

رئیس شورای شهر تهران با تأکید بر اینکه چنین اقداماتی به گسترش بی قانونی منجر می شود، افزود: از ابتدای امر اعلام شد که این ساخت و ساز نباید انجام شود، اما صورت گرفت. از نظر امنیت ساختمانی و قضایی نیز این اقدام صحیح نیست و جلوگیری از آن را در منطقه ۲۲ و دیگر نقاط شهر دنبال می کنیم.



است، گفت: مشخص شد این شیوه امکان پذیر نیست، با این حال پیگیری ها برای انتقال واگن ها ادامه دارد و تأکید ما بر ادامه ساخت سایر واگن ها نیز است تا پس از تکمیل، امکان انتقال آن ها فراهم شود.

چمران درباره خرید اتوبوس نیز اظهار کرد: آمار خرید اتوبوس مطابق انتظار نبوده است و قرار است معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در یکی از جلسات آینده شورا گزارشی در این زمینه ارائه کند.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران از تداوم حمل و نقل عمومی رایگان تا زمان تصویب مصوبه جدید خبر داد و گفت: پیگیری ورود واگن های مترو و تکمیل ناوگان حمل و نقل عمومی همچنان در دستور کار مدیریت شهری قرار دارد.

به گزارش خبرنگاری ایمنّا و به نقل از پایگاه اطلاع رسانی شهرداری تهران، مهدی چمران روز گذشته در حاشیه چهارصدوسی امین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران با اشاره به دستور کار این جلسه اظهار کرد: امروز گزارش حسابرسی تعدادی از مجموعه ها بررسی می شود و پرونده تعدادی از باغ ها نیز در دستور کار قرار دارد.

وی افزود: لایحه حمل و نقل عمومی رایگان در جلسه آینده شورا بررسی خواهد شد و تا زمان تصویب مصوبه جدید، روند حمل و نقل رایگان ادامه پیدا می کند.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران درباره استفاده از برخی ایستگاه های مترو به عنوان پناهگاه گفت: بر اساس مصوبات، در محل هایی که به عنوان پناهگاه انتخاب شده اند، تابلوهای راهنما نصب خواهد شد و ایستگاه های متروی تعیین شده نیز به مردم معرفی می شوند تا شهروندان از محل آن ها اطلاع داشته باشند.

چمران ادامه داد: آماده سازی این ایستگاه ها در حال انجام است و نیازمندی های لازم در داخل یا مجاورت آن ها پیش بینی خواهد شد.

وی درباره ورود واگن های مترو به کشور تصریح کرد: تاکنون واگنی وارد کشور نشده است. واگن ها حتی سوار کشتی شده بودند، اما به دلیل شرایط جنگی امکان حرکت آن ها به سمت ایران فراهم نشد.

رئیس شورای شهر تهران با بیان اینکه انتقال واگن ها از طریق قطار نیز بررسی شده

معاون شهردار اصفهان مطرح کرد

توازن در برنامه اصفهان ۱۴۱۰ با اولویت بندی اهداف و پروژه ها

پیش بینی شده، افزایش درآمدهای پایدار و توان اجرای پروژه های اولویت دار بستگی دارد.

معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان، گفت: توازن در برنامه راهبردی اصفهان ۱۴۱۰ نه با کوچک کردن اهداف، بلکه با ایجاد سلسله مراتب در آن ها، تبدیل اهداف توسعه ای بلندمدت به برنامه های دوساله و سالانه و پیوند مستقیم آن ها به بودجه و پروژه های قابل اجرا ایجاد شده است.

وی خاطر نشان کرد: این سازوکار به معنای حل قطعی مشکل منابع نیست. نقطه آسیب پذیر برنامه همچنان تحقق درآمدهای پیش بینی شده، کنترل هزینه ها، جلوگیری از افزایش پروژه های خارج از اولویت و حفظ توان اجرایی در طول سال های آینده است.

معاون برنامه ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهردار اصفهان گفت: توازن در برنامه راهبردی اصفهان ۱۴۱۰ با اولویت بندی اهداف، تبدیل برنامه های بلندمدت به برنامه های دوساله و سالانه و پیوند مستقیم آن ها با بودجه و پروژه های قابل اجرا دنبال شده است.

سعید ابراهیمی در گفت و گو با خبرنگار ایمنّا اظهار کرد: توازن در برنامه راهبردی اصفهان ۱۴۱۰ نه با کوچک کردن اهداف، بلکه با ایجاد سلسله مراتب در آن ها، تبدیل اهداف توسعه ای بلندمدت به برنامه های دوساله و سالانه، پیوند زدن مستقیم آن ها به بودجه و سنجش پروژه ها با منابع و ظرفیت اجرایی شهرداری ایجاد شده است.

وی افزود: البته این به معنای رفع کامل شکاف منابع نیست؛ موفقیت برنامه در نهایت به تحقق درآمدهای

معاون شهرسازی و معماری شهرداری قم:

بازآفرینی پیرامون حرم نیازمند تقویت هماهنگی میان دستگاه های استانی است

به صورت منظم برگزار می شد نشان می دهد حضور مدیران دستگاه ها و تعهد آن ها به مصوبات، می تواند بسیاری از گره های اجرایی پروژه های شهری را برطرف کند.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری قم تصریح کرد: بعضی طرح های مهم شهری نیازمند تصمیمات مشترک میان شهرداری و دستگاه های فرادست هستند و برگزاری منظم جلسات ستاد بازآفرینی استان می تواند در این زمینه مؤثر باشد.

رضائی با تأکید بر استفاده از ظرفیت تعامل شهرداری و استانداری گفت: لازم است تشکیل این جلسات و پیگیری مصوبات آن با جدیت بیشتری دنبال شود تا پروژه هایی که به همکاری چند دستگاه وابسته است، با وقفه مواجه نشود.

معاون شهرسازی و معماری شهرداری قم گفت: به دلیل وابستگی بخش قابل توجهی از پروژه های بازآفرینی به تصمیمات دستگاه های مختلف، تقویت هماهنگی میان شهرداری، استانداری، راه و شهرسازی، آستان مقدس و دیگر نهادهای مرتبط از الزامات پیشبرد طرح های پیرامون حرم است.

به گزارش خبرنگاری ایمنّا از قم، محمد رضائی در نشست کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر قم اظهار کرد: عملکرد سازمان بهسازی به صورت مستقیم با همکاری دستگاه های مختلف استانی ارتباط دارد و هر اندازه این هماهنگی تقویت شود، امکان اجرای مؤثرتر پروژه ها نیز افزایش پیدا خواهد کرد.

وی افزود: تجربه دوره هایی که جلسات بازآفرینی شهری

۱۵۲ محله شیراز دارای سند توسعه هستند

بیشتری شود.

وی افزود: شورای ششم شهر شیراز در همان ماه های نخست آغاز به کار خود، ۷۲ رویکرد را برای فعالیت های این دوره تعریف کرد که یکی از افتخارآمیزترین این رویکردها، موضوع محرومیت زدایی بود.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز ادامه داد: محرومیت زدایی بخشی از نگاه همراه با عدالت در شورای اسلامی شهر و شهرداری شیراز است؛ البته ما معتقد نیستیم عدالت مساوی با مساوات است. امیرالمؤمنین علی (ع) نیز عدالت را «قرار دادن هر چیز در جایگاه خود» می دانستند و اقتضای این نگاه آن است که در نقاطی که محروم و عقب مانده هستند، کمک بیشتری صورت گیرد تا این مناطق بتوانند به جایگاه شایسته خود برسند.

رئیس شورای اسلامی شهر شیراز با اشاره به تدوین سند توسعه برای ۱۵۲ محله این شهر گفت: نقاط قوت، نقاط ضعف و اولویت های هر محله در این اسناد مشخص شده و چشم انداز توسعه آنها تا افق ۲۰ سال آینده ترسیم شده است؛ همچنین حداقل ۱۵ درصد اعتبارات فعالیت های فرهنگی شهرداری باید در مناطق محروم هزینه شود.

سید ابراهیم حسینی، سه شنبه ۱۷ شهریور در آیین اهدای ۱۰ هزار بسته نوشت افزار ویژه دانش آموزان در شیراز با تأکید بر اینکه محرومیت زدایی یکی از رویکردهای اصلی شورای ششم است، اظهار کرد: اقدامات مدیریت شهری در این حوزه براساس برنامه و اسناد توسعه محلات دنبال می شود و عدالت شهری به معنای توجه یکسان به همه مناطق نیست، بلکه باید به مناطق و محلات محروم و عقب مانده توجه

مدیرعامل سازمان نوسازی شهرداری تهران:

جزئیات طرح نوسازی منازل آسیب دیده جنگی تهران تا ۱۰ روز آینده اعلام می شود



به معنای «انتقال حق توسعه» است.

با این روش بدون اینکه به بافت آسیب برسد یا بارگذاری غیرمتعارف در محدوده های ناپایدار ایجاد شود، منابع مالی مورد نیاز برای نوسازی، مقاوم سازی یا حفظ پلاک های هدف از طریق ارزش افزایی در نقاط دیگر شهر تأمین می گردد.

مدیرعامل سازمان نوسازی شهرداری تهران از واگذاری مسئولیت بحث مقاوم سازی به این سازمان و هماهنگی با شهرداران مناطق مختلف خبر داد و گفت: جزئیات دقیق تر طرح های نوسازی طی ۱۰ روز آینده و پس از نهایی شدن بررسی ها، به طور مفصل اطلاع رسانی خواهد شد.

به گزارش خبرنگار ایرنا، علی اصغر کمالی زاده در حاشیه جلسه دیروز شورای شهر تهران در جمع خبرنگاران افزود: با بهره گیری از مصوبه ۷۴۱۶ کمیسیون ماده ۵، توانستیم بخشی از این اقدامات را به سرانجام برسانیم و مجوزهای لازم به تدریج در مناطق مختلف شهرداری در حال صدور است. وی اعلام کرد: رویکرد ما مداخله مستقیم در بناهای آسیب دیده نبوده بلکه با استفاده از ظرفیت انتقال حق توسعه (TDR)، منابع مالی مورد نیاز برای مقاوم سازی واحدها مشخص شده است.

وی در پاسخ به سوال خبرنگار ایرنا مبنی بر اینکه چه تعداد پلاک در جنگ آسیب دیده است و چه تعداد نوسازی شده است؟ گفت: از تعداد پلاک ها اطلاعی ندارم. به گزارش ایرنا، اصطلاح TDR مخفف در ادبیات شهرسازی

رفع ۶۹۸۲ عیب حاد شبکه برق شیراز

رئیس اداره تعمیر و نگهداری شبکه شرکت توزیع برق شیراز از رفع ۶۹۸۲ عیب حاد در شبکه فشار متوسط و سرویس و نگهداری ۶۲۴ دستگاه ترانسفورماتور در قالب طرح سامان در این کلان شهر خبر داد. به گزارش خبرنگار مهر، محمدصادق برزگری با تشریح اقدامات انجام شده در قالب طرح سامان گفت: در جریان اجرای این طرح، ۶ هزار و ۹۸۲ عیب حاد در یک هزار و ۵۵۱ پایه شبکه فشار متوسط شناسایی و رفع شد. وی افزود: همچنین ۶۲۴ دستگاه ترانسفورماتور شامل ۲۹۹ پست هوایی و ۳۲۵ پست زمینی سرویس و نگهداری شدند و عملیات تصفیه روغن ۱۴۶ دستگاه ترانسفورماتور نیز با تصفیه ۹۳ هزار و ۹۸۳ لیتر روغن انجام گرفت. مجری طرح سامان شرکت توزیع نیروی برق شیراز ادامه داد: ۱۲۸ دستگاه کلید قدرت نیز در این طرح تعمیر و سرویس شدند. برزگری با اشاره به وجود حدود ۱۴ هزار کیلومتر شبکه فشار متوسط در محدوده شرکت توزیع نیروی برق شیراز گفت: اجرای تعمیرات پیشگیرانه و شناسایی به موقع عیوب، نقش مهمی در کاهش خرابی تجهیزات، خاموشی های ناخواسته، هزینه های تعمیرات اضطراری و افزایش قابلیت اطمینان شبکه دارد.



سالانه ۲ میلیون و ۶۱۴ هزار تن محصولات زراعی در هرمزگان تولید می شود

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان گفت: سالانه ۲ میلیون و ۶۱۴ هزار تن انواع محصولات زراعی در استان تولید می شود. به گزارش خبرنگاری مهر، مسعود گرگیچ اظهار کرد: از مجموع تولیدات زراعی استان، یک میلیون و ۹۵۰ هزار تن انواع سبزی و صیفی، ۴۴۰ هزار تن محصولات جالیزی، ۱۰۰ هزار تن محصولات علوفه ای، ۹۲ هزار تن غلات، ۱۴ هزار تن محصولات صنعتی و ۱۸ هزار تن سایر محصولات زراعی تولید می شود. وی با اشاره به ظرفیت های تولید محصولات زراعی در استان اظهار کرد: تنوع کشت در چهار فصل سال، علاوه بر تأمین بخشی از نیاز بازار کشور، ظرفیت مناسبی برای توسعه کشاورزی خارج از فصل در هرمزگان ایجاد کرده و نقش تعیین کننده ای در تأمین امنیت غذایی و توسعه پایدار بخش کشاورزی کشور دارد.

گرگیچ یادآور شد: توسعه تولید محصولات زراعی با توجه به ظرفیت های اقلیمی استان، یکی از محورهای مهم در برنامه ریزی بخش تولیدات گیاهی هرمزگان بوده و توسعه کشت های قراردادی نیز با جدیت پیگیری می شود.



فارس رتبه سوم تولید گندم کشور را کسب کرد

رئیس سازمان جهاد کشاورزی فارس از پایان عملیات برداشت گندم در استان خبر داد و گفت: فارس با تولید یک میلیون و ۲۰۴ هزار و ۶۳۵ تن گندم، رتبه سوم تولید و رتبه نخست تولید کشور را دارد. به گزارش خبرنگاری مهر، احد بهجت حقیقی با اشاره به پایان موفقیت آمیز عملیات برداشت گندم در سراسر استان گفت: برداشت این محصول راهبردی از نیمه دوم فروردین ماه در شهرستان های جنوبی فارس آغاز شد و دهم شهریورماه در شهرستان اقلید به پایان رسید. وی افزود: در فصل برداشت امسال، مجموع تولید گندم استان به یک میلیون و ۲۰۴ هزار و ۶۳۵ تن رسید که بر اساس آمارهای ثبت شده، فارس را در جایگاه سوم تولید گندم کشور قرار داده است.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی فارس با اشاره به روند خرید تضمینی گندم گفت: تحویل گندم مازاد کشاورزان در ۱۳۶ مرکز خرید مستقر در ۳۷ شهرستان استان انجام شد و در مجموع ۷۴۰ هزار و ۷۳۳ تن گندم از کشاورزان خریداری شد.



استان تهران بیش از پنج هزار سازه آبخیزداری دارد، اما نیاز استان حدود هشت هزار بند برآورد شده است. با این حال، تجربه سیلاب های اخیر از جمله فیروزکوه نشان می دهد که مسئله آبخیزداری فقط به تعداد سازه ها محدود نمی شود و مدیریت مراتع، سرشاخه ها، پایش سازه ها و انتخاب حوزه های اولویت دار نیز نقش تعیین کننده ای دارد.

به گزارش «ایرنا»؛ در دامنه های البرز، پیش از رسیدن روان آب به رودخانه، جاده، باغ و مناطق مسکونی، عوامل مختلفی مانند شیب زمین، پوشش گیاهی، وضعیت خاک، کاربری اراضی و سازه های آبخیزداری بر سرعت و مسیر حرکت آب اثر می گذارند. بنابراین آبخیزداری را نباید صرفاً مجموعه ای از پروژه های عمرانی برای زمان بارندگی دانست؛ بلکه این حوزه بخشی از مدیریت منابع آب، خاک و سرزمین است.

■ پنج هزار سازه در برابر نیاز هشت هزار سازه

رضا بیانی، مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری استان تهران، از وجود بیش از پنج هزار بند آبخیزداری در استان خبر داده و نیاز تهران را حدود هشت هزار بند اعلام کرده است؛ به این ترتیب فاصله موجود حدود سه هزار سازه است. با این حال، او تأکید دارد که این فاصله به معنای ضرورت ساخت سه هزار بند در همه نقاط نیست.

به گفته بیانی، در کنار سازه ها باید وضعیت مراتع، ظرفیت دام، پوشش گیاهی و سرشاخه های حوزه ها نیز مورد توجه قرار گیرد. در واقع آبخیزداری مجموعه ای از اقدامات برای کنترل روان آب، کاهش فرسایش خاک، افزایش نفوذ آب و حفظ پایداری حوزه های آبخیز است

و هر منطقه باید متناسب با شرایط خود مدیریت شود.

■ آبخیزداری فقط برای مهار سیلاب نیست

در یک حوزه سالم، پوشش گیاهی و خاک مناسب به نفوذ آب و کاهش سرعت روان آب کمک می کند، اما تخریب مراتع، تغییر کاربری اراضی و فرسایش خاک می تواند رفتار حوزه را تغییر دهد. به همین دلیل، آبخیزداری علاوه بر کنترل سیلاب، با حفاظت خاک، تقویت منابع آب و جلوگیری از تخریب سرزمین ارتباط مستقیم دارد.

از سوی دیگر، همه سازه ها عملکرد یکسانی ندارند و اثربخشی آنها به ویژگی هایی مانند شیب، توپوگرافی، زمین شناسی، کاربری اراضی و شدت بارش وابسته است. بنابراین نمی توان برای تمام حوزه های استان تهران یک نسخه واحد پیچید.

■ تجربه فیروزکوه؛ یک هشدار، نه یک متهم

سیلاب فیروزکوه را باید هشدار برای بازنگری در مدیریت حوزه های آبخیز دانست، نه دلیلی برای نسبت دادن تمام خسارت ها به کمبود یا وضعیت سازه ها. فلسفه سازه های آبخیزداری کاهش سرعت و انرژی جریان و افزایش فرصت نفوذ آب است و لایروبی نیز برای همه سازه ها ضرورت یکسانی ندارد.

این تجربه نشان می دهد شناخت دقیق وضعیت سازه های موجود و تشخیص زمان مناسب برای مداخله، به اندازه احداث سازه های جدید اهمیت دارد. سازه آبخیزداری ابزار مدیریت جریان است، نه راهکاری جادویی برای جلوگیری از تمام سیلاب ها.

پشت سد کمبود بندها چه می گذرد؟

آبخیزداری تهران در آزمون سیلاب

■ سه هزار سازه بیشتر؛ یا مدیریت بهتر حوزه ها؟

اکنون در استان تهران بیش از پنج هزار بند وجود دارد و حدود ۶۰ میلیارد تومان پروژه آبخیزداری در حوزه های اولویت دار و بحرانی در حال اجراست. با این حال، پرسش اصلی این است که منابع باید صرف ساخت سازه های بیشتر شود یا ابتدا حوزه هایی که با تخریب مرتع، فرسایش خاک و تغییر کاربری روبه رو هستند ساماندهی شوند.

مهم تر از تعداد سازه ها، سنجش عملکرد آنهاست؛ یعنی مشخص شود هر اقدام تا چه اندازه در کاهش روان آب، جلوگیری از فرسایش و افزایش نفوذ آب مؤثر بوده است. آینده آبخیزداری تهران باید بر پایه چنین ارزیابی هایی شکل بگیرد.

■ آبخیزداری تهران نیازمند نسخه حوزه محور است

تهران به آبخیزداری گسترده و هدفمند نیاز دارد، اما پاسخ این نیاز الزاماً افزایش تعداد بندها نیست. یک حوزه ممکن است به سازه، حوزه ای دیگر به احیای مرتع و منطقه ای دیگر به کنترل فرسایش یا ترکیبی از این اقدامات نیاز داشته باشد.

بنابراین فاصله پنج هزار تا هشت هزار سازه را نباید فقط یک فاصله عددی دید. مسئله اصلی این است که مشخص شود کدام حوزه در معرض خطر بیشتری قرار دارد، چه اقدامی برای آن مناسب تر است و نتیجه آن چگونه اندازه گیری خواهد شد. فیروزکوه بار دیگر یادآوری کرد که آنچه در بالادست رخ می دهد، دیر یا زود خود را در پایین دست نشان خواهد داد.

جابجایی حدود ۳ میلیون و ۱۰۶ هزار تن کالا از قم طی سال جاری

بیشترین میزان کالای حمل شده با ناوگان جاده ای را از استان قم به خود اختصاص داده اند. سرپرست اداره حمل و نقل کالا اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قم تصریح کرد: طی ۶ ماهه نخست سال گذشته بیشترین میزان کالا حمل شده از استان شامل، سیمان، میلگرد و آهن آلات بوده است.



سرپرست اداره حمل و نقل کالا اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای قم گفت: در ۶ ماهه نخست امسال حدود ۳ میلیون و ۱۰۶ هزار تن کالا از استان با ناوگان عمومی حمل شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲ درصد رشد داشته است.

زهرارضایی با بیان اینکه در نیمه نخست امسال حدود ۳ میلیون و ۱۰۶ هزار تن کالا، از استان با ناوگان عمومی حمل شده است، گفت: این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۳ میلیون و ۴۵ هزار تن) ۲ درصد رشد داشته است.

سرپرست اداره حمل و نقل کالا اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای قم با بیان اینکه جابه جایی این میزان تناژ کالا طی شش ماهه نخست سال جاری در قالب تنظیم و صدور بیش از ۲۴۵ هزار و ۵۷۰ بارنامه انجام شده، اضافه کرد: تعداد بارنامه ها صادره نیز در مقایسه با ۶ ماهه اول سال گذشته (۲۴۰ هزار و ۱۰۴ بارنامه) بیش از ۲ درصد رشد داشته است. رضایی به بیشترین میزان کالاهای حمل شده استان با ناوگان جاده ای، در ۶ ماه اول امسال اشاره کرد و گفت: گازوئیل، سیمان فله و بنزین به ترتیب

سرنوشت مسافران اصفهانی قطار ۲۶ لیگ برتر در ایستگاه ۶:

سپاهان در مسیر رو به جلو، ذوب آهن در سراشیبی

مرضیه غفاریان



تراکتور برای چهارمین ایستگاه پیاپی لوکوموتیوران قطار ۲۶ ماند. مسافر تبری که زودتر از سایر سرنشینان رقابتش را در ششمین ایستگاه آغاز کرد با برتری یک بر صفر در خانه در برابر مهمان سیرجانی اش، ۱۶ امتیازی شد تا همچنان نخستین واگن را در قرق خود داشته باشد. به غیر از تی تی ها، سپاهان و مس شهر بابک دیگر سرنشینانی بودند که با عبور از ایستگاه ششم به سفر خود با قطار لیگ بدون تغییر جایگاه ادامه خواهند داد.

شاگردان محرم با برتری یک بر صفر در نقش جهان در مصاف با استقلال خوزستان، اگرچه ۳ امتیاز ارزشمند را به حساب خود واریز کردند اما همچنان در واگن پنجم باقی ماندند. مس شهر بابک اما برخلاف پرشورهای تبری و طلایی پوشان اصفهانی با اینکه دست خالی از ایستگاه ششم خارج شد به رده های پایین تر تبعید نشد. شکست ۲ بریک مس در خانه در تقابل با ملوانان، به قیمت سقوط مسافر تازه وارد قطار لیگ تمام نشد و نارنجی پوشان شهر بابک همچون هفته پیش با استقرار در واگن شانزدهم به سمت ایستگاه بعدی حرکت خواهند کرد؛ چرا که ۲ رقیب جنوبی اش یعنی استقلال خوزستان و صنعت نفت آبادان در ایستگاه ششم شکست را پذیرا شدند.

آبی پوشان اهوازی نه تنها برای ششمین ایستگاه متوالی موفق نشدند طعم پیروزی را بچشند بلکه با تحمل باخت در برابر طلایی پوشان اصفهانی از واگن هفدهم به آخرین واگن تبعید شدند و طلایی پوشان آبادانی هم با شکست در مصاف با پیکان مجبور شدند با سه رده عقب نشینی از واگن شماره ۱۳

به هفدهمین واگن کوچ کنند.

در مقابل خودروسازان با برتری در برابر صنعت نفت با ۵ رده پیشروی در قطار بیشترین صعود در ایستگاه ششم را به خود اختصاص دادند و از واگن شماره ۱۲ به هفتمین واگن رسیدند. ملوان هم بعد از پیکان با ۴ رده صعود بیشترین شتاب را برای بهبود جایگاه خود در این ایستگاه داشت. قوهای سپید انزلی با برتری در برابر مس و انتقال از واگن پانزدهم به واگن دهم جای ششم آذر را تصاحب کردند و شاگردان ساکت الهامی هم با برتری در برابر برزیلی های ایران به جای خیبر در واگن هفتم مستقر شدند. سبزپوشان خرم آبادی با ۵ رده سقوط بیشترین عقبگرد را در ایستگاه شماره ۶ تجربه کرد و با مغلوب شدن در مصاف با نساجی به دوازدهمین واگن منتقل شد. نساجی اما با برتری در این دیدار خانگی همچون دیگر نماینده شمال در قطار لیگ موفق به بهبود جایگاه خود شد. مازندارنی ها با صعود از واگن شماره ۱۳ به دهمین واگن که

پیش از این در قرق ذوب آهن بود نقل مکان کردند. سبزپوشان اصفهانی با شکست ۲ بر صفر در مصاف با پرسپولیس علاوه بر سقوط ۳ رده ای خود مسیر را برای صعود ۲ رده ای شاگردان تارتار را هموار کردند تا سرخپوشان تهرانی در ایستگاه ششم موفق شوند با تصاحب جایگاه استقلال در دومین واگن همسایه دیوار به دیوار سرخپوشان تبری شوند.

سرخپوشان اهوازی هم مانند سرخپوشان تهرانی ایستگاه ششم را با پیروزی و صعود پشت سر گذاشت. فولاد برخلاف دو نماینده دیگر خوزستان در قطار لیگ ۲۶ با برتری یک بر صفر برابر فجر سپاسی در این ایستگاه، ۲ واگن جلو رفت و از واگن هشتم به ششم رسید. سرنشین شیرازی قطار اما اگرچه در اهواز مغلوب شاگردان مطهری شد، یکی از خوش شانس ترین مسافران ایستگاه شماره ۶ بود؛ چرا که به یمن لغزش همسایه هایش این شکست نه تنها جایگاهش را به خطر نینداخت بلکه فجری ها از کوبه نهم به هشتمین واگن

کوچ کردند.

درمقابل آلومینیوم شاید بدشانس بود که با وجود متوقف کردن استقلال در اراک از واگن چهارم به سومین واگن نقل مکان کرد و جای خود را به مهمان آبی پوشش داد. آبی پوشان تهرانی هم که در ایستگاه پنجم پشت سر تراکتور در واگن دوم قرار داشتند، با وجود کسب یک امتیاز در ایستگاه ششم با توجه به پیروزی پرسپولیس همسایه دیوار به دیوار خود، یک واگن عقب رفتند و در کوبه سوم مستقر شدند.

چادرملو اما در انتهای قطار بعد از چند هفته قعر نشینی در ایستگاه ششم هم پیروز شد هم از آخرین واگن فاصله گرفت. این مسافر اردکانی با پیروزی یک بر صفر در خانه خود در برابر شمس آذر خود را از هجدهمین واگن به واگن پانزدهم رساند.

در مقابل، سرنشین قزوینی قطار که پیش از این در واگن یازدهم جا خوش کرده بود، با تحمل این شکست خارج از خانه ۳ رده عقب نشست و به واگن چهاردهم تبعید شد.

قطار شماره ۲۶ لیگ در حالی از ایستگاه ششم عبور کرد که تراکتور همچنان لوکوموتیوران است و پرسپولیس با ۳ امتیاز کمتر در کمین صدرنشین حرکت می کند و در کوبه های میانی و انتهای قطار نیز جابه جایی های متعددی شکل گرفت.

برای فوتبالیست اصفهانی اما داستان قطار لیگ در ایستگاه بعدی جذاب تر خواهد بود؛ ایستگاهی که ۲ سرنشین این شهر باید در فولادشهر روبه روی یکدیگر صف آرایی کنند. سپاهان برای اینکه از واگن های ابتدایی فاصله نگیرد و همچنان در جمع مدعیان باقی بماند، به ۳ امتیاز این دیدار چشم دوخته و ذوب آهن نیز برای فرار از واگن های انتهایی و بازگشت به بخش میانی قطار، بیش از هر چیز به پیروزی نیاز دارد.

فحاشی خداداد اگر بدتر بود چرا کمتر از مهرداد محروم شد؟

برترین ها نوشت: مقایسه دو حکم انضباطی اخیر فوتبال ایران، واکنش هایی را در میان کاربران و اهالی فوتبال به همراه داشته است؛ جایی که تفاوت میزان محرومیت ها نسبت به نوع رفتار و ادبیات به کار رفته، مورد توجه قرار گرفته است.

مهرداد محمدی، بازیکن استقلال، دو سال پیش به دلیل استفاده از یک عبارت توهین آمیز پس از دیدار تیمش، با حکم ۶ ماه محرومیت مواجه شد. در سوی دیگر، خداداد عزیزی، چهره شناخته شده فوتبال ایران، پس از درگیری جنجالی در جریان دیدار گل گهر و تراکتور و استفاده از الفاظ رکیک بی شمار، ۴ ماه محرومیت دریافت کرد.

تفاوت این دو حکم باعث شده برخی کاربران با اشاره به شدت تخلف ها و میزان محرومیت ها، درباره تناسب آرای صادر شده بحث کنند. برخی معتقدند نوع توهین و شرایط وقوع هر اتفاق باید معیار اصلی تعیین مجازات باشد و برخی دیگر نیز این پرسش را مطرح کرده اند که چرا برای رفتارهایی که از نگاه آنها مشابه یا حتی شدیدتر بوده، احکام متفاوتی صادر می شود.

ببیند من کجا می روم و چه کار می کنم، اطلاع بدهم. او در ادامه گفت: به مشهد می روم که سری به این زمین بزنم و گفتم خدوم اطلاع بدهم که در جریان باشند، چون چهار ماه از ورود به استادیوم ها محروم. یک وقت دوستان از باشگاه گل گهر فیلم ما را نگرفتند و صدای پامان را ضبط نکنند که بعدا بگویند دیدید خداداد عزیزی مصونیت و کاپیتولاسیون دارد و با اینکه چهار ماه محرومش کردید، سرزمین چمن استادیوم رفته است.

سرپرست تراکتور با اشاره به سابقه خود در فوتبال ادامه داد: من زمین چمن و استادیوم دوست دارم و از ۱۷ سالگی و در ۳۷ سال گذشته مدام در استادیوم های مختلف ایران و دنیا در حال رفت و آمد بودم و بازی کردم؛ در بهترین و بزرگترین استادیوم های دنیا و استادیوم های ضعیف ایران هم بازی کرده ام، مثل استادیوم آزادی که چند سال است می خواهند تعمیرش کنند و هر لحظه احتمال دارد همه چیزش بریزد، اما باز هم استادیوم دوست دارم، دوست دارم به استادیوم بروم.

عزیزی در پایان گفت: خواستم به دوستان اطلاع بدهم که به یک زمین چمن می روم. باز هم تاکید می کنم اگر دوستان در باشگاه گل گهر فیلمی گرفتند و فرستادند، من از قبل گفته ام که استادیوم نمی روم، یک زمین چمن است و می خواهم سری به بچه ها بزنم. حالا که شما محروم کردید، ببینم مشهد چه خبر است. در نهایت خیلی مخلصیم، پسر بد فوتبال ایران هستم و شما خیلی خوبید.

خداداد عزیزی با انتشار یک ویدیو، واکنشی کنایه آمیز به حکم کمیته انضباطی و محرومیت چهارماهه خود نشان داد. به گزارش ورزش سه، دیدار تراکتور و گل گهر در هفته ششم لیگ برتر به یکی از جنجالی ترین مسابقات فوتبال ایران تبدیل شد. درگیری خداداد عزیزی با امید عالیشاه در پایان این مسابقه، حواشی زیادی را به دنبال داشت و باعث شد کمیته انضباطی به سرعت وارد عمل شود با صدور احکامی، سرپرست تراکتور و ستاره گل گهر را با جرایم مالی و محرومیت مواجه کند.

حالا یک روز پس از اینکه کمیته انضباطی، خداداد عزیزی را به دلیل بدرفتاری، استفاده از الفاظ موهن و رفتار غیرورزشی، به چهار ماه محرومیت از حضور در ورزشگاه های فوتبال کشور و پرداخت ۲۰ میلیارد ریال جریمه نقدی محکوم کرده است، او با انتشار ویدیویی از خود در فرودگاه تبریز، به شکلی کنایه آمیز درباره این محرومیت صحبت کرده و تأکید داشت که برای دیدن تمرین پسرش راهی یک زمین چمن می شود.

خداداد در ابتدا با اعلام سفر خود به مشهد گفت: خیلی مخلصیم. من فرودگاه تبریز هستم و دارم به مشهد می روم. می روم چون چهار ماه از ورود به استادیوم های کل کشور محروم شدم، اما یک زمین چمنی هست که پسر من می گفت تمرین دارند و بروم تمرین شان را ببینم. فقط خواستم قبلش خدمت آقای دکتر حسن زاده، ریاست محترم کمیته انضباطی و دوستان شان و خدمت آقای تاج و بعضی از دوستان که خیلی پیگیر هستند که

استادیوم نمی روم، زمین چمن است؛

خداداد: من پسر بد فوتبال ایرانم، شما خوبید!





وقتی غذارسانی بدون برنامه، دردسرسازی می شود

از نیت خیر تا پیامدهای ناخواسته



سمانه سلطانی

هر روز در گوشه‌ای از شهر، کیسه‌ای غذا کنار خیابان گذاشته می‌شود، ظرفی پر از باقی‌مانده غذای خانگی در پارک رها می‌شود یا گروهی از شهروندان برای حیوانات بدون صاحب غذا می‌برند. در ظاهر، ماجرا ساده است: چند حیوان گرسنه‌اند و انسانی تصمیم گرفته به آنها کمک کند. اما پشت این تصویر ساده، مسئله‌ای پیچیده‌تر قرار دارد؛ مسئله‌ای که پای سلامت عمومی، مدیریت پسماند، امنیت شهروندان، جمعیت حیوانات و حتی مسئولیت دستگاه‌های اجرایی را به میان می‌کشد. اصل حمایت از حیوانات محل مناقشه نیست. مسئله، غذارسانی بدون ضابطه، بدون کنترل جمعیت و بدون مسئولیت‌پذیری در قبال پیامدهای آن است.

■ وقتی غذا، جمعیت را به یک نقطه می‌کشاند

حیوانات شهری به منابع غذایی وابسته‌اند و حضور غذای قابل دسترس می‌تواند الگوی رفت‌وآمد آنها را تغییر دهد. در نتیجه، نقاطی که به‌طور مستمر در آنها غذا توزیع می‌شود، به محل تجمع حیوانات تبدیل می‌شوند. مطالعات رفتاری درباره سگ‌های آزادزی نیز نشان داده است که این حیوانات به منابع غذایی و محل‌های دسترسی به آنها وابستگی قابل‌توجهی دارند. بنابراین نمی‌توان انتظار داشت غذارسانی گسترده و دائمی هیچ اثری بر پراکندگی و رفتار جمعیت حیوانات نداشته باشد. مشکل از جایی جدی‌تر می‌شود که غذارسانی با عقیم‌سازی، واکسیناسیون، شناسایی، پایش و مدیریت جمعیت همراه نباشد. سازمان جهانی بهداشت حیوانات نیز مدیریت جمعیت سگ‌ها را یک رویکرد جامع می‌داند که باید هم‌زمان رفاه حیوانات، سلامت عمومی و کاهش تعارض میان انسان و حیوان را در نظر بگیرد.

■ آمارهایی که نمی‌شود نادیده گرفت

بحث حیوانات بدون صاحب فقط یک مسئله شهری یا عاطفی نیست؛ ابعاد مهم بهداشت عمومی دارد. بر اساس داده‌های سازمان جهانی بهداشت، هاری همچنان یکی از بیماری‌های مرگبار قابل پیشگیری در جهان است و سالانه حدود ۵۹ هزار نفر بر اثر هاری جان خود را از دست می‌دهند. حدود ۹۹ درصد موارد هاری انسانی از طریق سگ‌ها منتقل می‌شود و کودکان سهم قابل‌توجهی از قربانیان را تشکیل می‌دهند.

البته این آمار به این معنا نیست که هر سگ بدون صاحب، حیوانی هار یا خطرناک است؛ چنین برداشتی علمی نیست. نکته اصلی آن است که هرچه مدیریت جمعیت سگ‌ها،

واکسیناسیون و کنترل تماس‌های پرخطر ضعیف‌تر باشد، مدیریت ریسک دشوارتر خواهد شد.

به همین دلیل سازمان‌های بین‌المللی، کنترل جمعیت سگ‌ها را بخشی از برنامه کنترل هاری می‌دانند، نه موضوعی جدا از سلامت عمومی.

■ ایران؛ مشکل فقط «سگ‌های خیابانی» نیست

در ایران نیز سال‌هاست موضوع سگ‌های بدون صاحب و نحوه ساماندهی آنها مطرح است. در سال‌های گذشته مسئولان مختلف از نبود یک سازوکار واحد و ضرورت تدوین قانون جامع برای مدیریت این حیوانات سخن گفته‌اند. در همین زمینه، سازمان حفاظت محیط زیست نیز اعلام کرده بود که وزارت کشور و شهرداری‌ها از دستگاه‌های متولی ساماندهی سگ‌های بدون صاحب هستند و برای حل مسئله، همکاری دستگاه‌هایی مانند دامپزشکی، وزارت بهداشت و سازمان حفاظت محیط زیست ضروری است. این نکته مهم است؛ زیرا مسئله را نمی‌توان صرفاً به شهروندی که غذا می‌دهد یا شهروندی که از حضور حیوانات ناراضی است تقلیل داد. مسئله اصلی، نبود یک مدیریت یکپارچه و قابل ارزیابی است.

■ ظرف غذا کنار خیابان؛ آغاز یک زنجیره

یکی از تبعات آشکار غذارسانی بی‌ضابطه، باقی‌ماندن مواد غذایی و ظروف یک‌بارمصرف در محیط است. باقی‌مانده غذا می‌تواند چونندگان، حشرات و دیگر جانوران فرصت‌طلب را به محل جذب کند. اگر غذا فاسد شود یا برای مدت طولانی در فضای باز باقی بماند، وضعیت بهداشتی محیط نیز تحت تأثیر قرار می‌گیرد. از طرف دیگر، انباشت غذا در نقاط خاص می‌تواند موجب تجمع تعداد بیشتری از حیوانات شود و در نتیجه، احتمال درگیری میان آنها و تعارض با شهروندان افزایش یابد. بنابراین سؤال فقط این نیست که «آیا یک حیوان گرسنه را سیر کرده‌ایم؟» بلکه باید پرسید: بعد از رفتن ما، چه چیزی در آن نقطه باقی می‌ماند؟

■ غذارسانی؛ جایگزین مدیریت جمعیت نیست

یکی از اشتباهات رایج، تصور این است که اگر حیوان غذا داشته باشد، مسئله حل شده است. در حالی که غذا فقط یکی از عوامل مؤثر در بقاست و به‌تنهایی نمی‌تواند مسئله جمعیت را مدیریت کند. اگر غذارسانی با عقیم‌سازی و واکسیناسیون همراه نباشد، ممکن است منابع غذایی پایدار در یک منطقه فراهم شود، اما سازوکار کنترل جمعیت ایجاد نشود.

مدیریت علمی جمعیت سگ‌ها معمولاً مجموعه‌ای از اقدامات را دربرمی‌گیرد: شناسایی جمعیت، عقیم‌سازی، واکسیناسیون، درمان، کنترل تولیدمثل، جلوگیری از رهاسازی حیوانات خانگی و ساماندهی پسماندهای غذایی. سازمان جهانی بهداشت حیوانات نیز بر همین رویکرد جامع در مدیریت جمعیت سگ‌ها تأکید دارد.

■ پسماند غذایی؛ حلقه‌ای که فراموش شده است

اگر بخواهیم صادق باشیم، بخش مهمی از مسئله حیوانات بی‌صاحب را باید در مدیریت پسماند جست‌وجو کرد. وقتی سطل‌های زباله سرریز هستند، پسماند غذایی در حاشیه خیابان رها می‌شود یا ضایعات مواد غذایی در نقاط مختلف شهر در دسترس حیوانات قرار می‌گیرد، شهر عملاً به منبع غذایی دائمی تبدیل می‌شود. در چنین شرایطی، حتی اگر یک گروه غذارسان نیز فعالیت نکند، حیوانات همچنان به منابع غذایی دسترسی دارند. بنابراین مقابله با پیامدهای حضور حیوانات بدون اصلاح مدیریت پسماند، شبیه بستن شیر آب بدون تعمیر لوله‌ای است که همچنان نشتی دارد.

■ یک تجربه جهانی؛ چرا مدیریت علمی مهم است؟

تجربه کشورهای مختلف نشان می‌دهد که برخوردهای افراطی، چه بی‌توجهی کامل به حیوانات و چه غذارسانی بدون برنامه، راه‌حل پایداری ایجاد نمی‌کنند. در بسیاری از برنامه‌های جدید، ترکیبی از عقیم‌سازی، واکسیناسیون، شناسایی، آموزش شهروندان، کنترل منابع غذایی و تعیین نقاط مشخص برای فعالیت‌های مرتبط با حیوانات مورد توجه قرار گرفته است.

در مراکش نیز برنامه‌های «گرفتن، عقیم‌سازی، واکسیناسیون و بازگرداندن» به‌عنوان بخشی از سیاست مدیریت سگ‌های بدون صاحب دنبال شده است؛ رویکردی که تلاش می‌کند سلامت عمومی و رفاه حیوانات را هم‌زمان مورد توجه قرار دهد. در هند نیز در سال ۲۰۲۵ موضوع مدیریت سگ‌های خیابانی به یکی از بحث‌های جدی قضایی و اجتماعی تبدیل شد. دادگاه عالی این کشور ضمن تأکید بر کنترل سگ‌های مهاجم یا مبتلا، بر عقیم‌سازی و واکسیناسیون و همچنین ایجاد نقاط مشخص برای غذارسانی تأکید کرد. رپرتز گزارش داده که هند در سال ۲۰۲۴ حدود ۳.۷ میلیون مورد گزش سگ گزارش کرده و تنها در ژانویه ۲۰۲۵ نیز حدود ۴۳۰ هزار مورد گزش ثبت شده بود. این تجربه یک پیام روشن دارد: غذارسانی، اگر قرار است انجام شود، باید بخشی از برنامه مدیریت باشد، نه جایگزین آن.

■ قربانی اصلی؛ نه حیوان، نه انسان، بلکه بی‌برنامگی

در این میان نباید مسئله را به تقابل «حامی حیوانات» و «مخالفان حیوانات» تبدیل کرد. شهروندی که برای یک حیوان گرسنه غذا می‌برد الزاماً رفتاری نادرست ندارد. همان‌طور که شهروندی که از تجمع سگ‌ها در نزدیکی خانه، مدرسه یا محل کارش نگران است نیز الزاماً دشمن حیوانات نیست.

هر دو گروه می‌توانند نگرانی مشروع داشته باشند... مشکل زمانی آغاز می‌شود که احساس جای برنامه را بگیرد. اگر حیوان بیمار است، باید درمان شود. اگر واکسینه نیست، باید واکسینه شود. اگر جمعیت افزایش پیدا کرده، باید کنترل شود. اگر نقطه‌ای محل تجمع شده، باید علت آن شناسایی شود. اگر پسماند غذایی منبع تغذیه است، باید مدیریت شود.

باید یک اصل ساده را قبول کنیم: «غذارسانی باید مسئولیت داشته باشد.» تعیین نقاط مشخص و قابل شست‌وشو، جلوگیری از پراکندگی غذا، جمع‌آوری ظروف پس از تغذیه، استفاده از غذای سالم، جلوگیری از تجمع حیوانات در کنار مدارس و مراکز پرتردد و هماهنگی با نهادهای مسئول می‌تواند بخشی از راه‌حل باشد.

در کنار آن باید یک سامانه شناسایی و پایش جمعیت شکل بگیرد؛ به گونه‌ای که مشخص باشد در هر منطقه چه تعداد حیوان وجود دارد، چند مورد عقیم‌سازی و واکسیناسیون انجام شده و روند جمعیت در طول زمان چگونه تغییر کرده است.

از سوی دیگر، رها کردن حیوانات خانگی نیز باید جدی گرفته شود. زیرا بخشی از حیوانات خیابانی الزاماً متولد خیابان نیستند و ممکن است نتیجه رهاسازی حیوانات خانگی یا تولیدمثل کنترل‌نشده باشند.

شهر سالم، شهری نیست که هیچ حیوانی در آن دیده نشود. شهر سالم شهری است که در آن حضور حیوانات با سلامت، امنیت و آرامش شهروندان در تعارض قرار نگیرد. حمایت از حیوانات باید از سطح یک رفتار احساسی فراتر برود و به یک سیاست شهری تبدیل شود. غذا دادن شاید ساده‌ترین شکل کمک باشد، اما الزاماً مؤثرترین شکل کمک نیست.

اگر واقعاً قصد کمک داریم، باید به جای اینکه فقط ظرف غذا را پر کنیم، چرخه زندگی حیوان را ببینیم: تولد، تولیدمثل، بیماری، واکسیناسیون، تغذیه، رفتار، تعامل با انسان و در نهایت مدیریت جمعیت.

روایت تازه‌ای از هنر پوشاک در پایتخت تاریخی صفوی

تن‌پوشی از شکوه صفوی پشت ویتترین چهلستون



گلناز قدیری

اصفهان در دوره صفویه تنها یکی از مهم‌ترین مراکز سیاسی ایران نبود؛ این شهر در همان دوران به عرصه‌ای برای شکوفایی هنر، معماری، صنایع‌دستی و فرهنگ درباری تبدیل شد. بسیاری از نشانه‌های این شکوه را امروز می‌توان در بناهای تاریخی و موزه‌های اصفهان مشاهده کرد؛ از کاخ‌ها و عمارت‌ها گرفته تا اشیایی که هر یک بخشی از سبک زندگی و مناسبات اجتماعی آن دوران را روایت می‌کنند. حالا یک تن‌پوش نفیس اشرافی متعلق به دوره صفویه قرار است در کاخ موزه چهلستون به نمایش گذاشته شود؛ اثری که در کنار ارزش هنری، تصویری از جایگاه پوشاک در فرهنگ اشرافی آن دوره ارائه می‌دهد.

نمایش این تن‌پوش در چهلستون تنها اضافه شدن یک شیء تازه به ویتترین موزه نیست. پوشاک تاریخی از جمله آثاری است که می‌تواند اطلاعاتی درباره ذوق هنری، مهارت صنعتگران، مناسبات اجتماعی و حتی جایگاه اقتصادی افراد در دوره‌های مختلف تاریخی در اختیار پژوهشگران قرار دهد. از این منظر، یک لباس تاریخی می‌تواند به اندازه یک اثر معماری یا یک شیء تزئینی، بخشی از تاریخ یک شهر را روایت کند.

■ لباس؛ بخشی از تاریخ اجتماعی اصفهان

در نگاه نخست، پوشاک ممکن است تنها وسیله‌ای برای پوشاندن بدن به نظر برسد، اما در جوامع تاریخی، لباس یکی از مهم‌ترین نشانه‌های هویت و جایگاه اجتماعی افراد بوده است. تفاوت در جنس پارچه، نوع دوخت، میزان تزئینات و استفاده از مواد ارزشمند می‌توانست موقعیت اجتماعی و اقتصادی صاحب لباس را نشان دهد.

تن‌پوش‌های اشرافی دوره صفویه نیز از همین منظر اهمیت دارند. استفاده از پارچه‌های نفیس و تزئینات هنرمندانه نشان می‌دهد که پوشاک در طبقات بالای جامعه تنها جنبه کاربردی نداشته و بخشی از جلوه زندگی درباری و اشرافی محسوب می‌شده است. چنین آثاری امروز امکان مطالعه بخشی از



فرهنگ مادی دوره صفوی را فراهم می‌کنند؛ فرهنگی که اصفهان در شکل‌گیری و گسترش آن نقشی مهم داشته است. از سوی دیگر، نمایش عمومی چنین اثری فرصتی است تا مخاطب موزه با جنبه‌ای کمتر دیده‌شده از تاریخ صفوی روبه‌رو شود. بسیاری از بازدیدکنندگان اصفهان، دوره صفویه را بیشتر با بناهایی مانند میدان نقش جهان، عالی قاپو، مسجد شیخ لطف‌ا... و چهلستون می‌شناسند، در حالی که پشت این معماری باشکوه، مجموعه‌ای گسترده از هنرها و صنایع دستی وجود داشته که پوشاک نیز بخشی از آن بوده است.

■ زربفت؛ هنر در تار و پود

یکی از ویژگی‌های مهم این تن‌پوش، زربفت بودن آن است. پارچه‌های زربفت در سنت نساجی ایران از جایگاه ویژه‌ای برخوردار بوده‌اند و تولید آنها نیازمند مهارت و دقت بسیار بالایی بافندگان بوده است. ترکیب ظرافت بافت با تزئینات ارزشمند، این نوع پارچه را به یکی از نمونه‌های شاخص هنرهای وابسته به دربار و طبقات مرفه تبدیل کرده بود.

اهمیت زربفت تنها در ظاهر درخشان آن خلاصه نمی‌شود. هر تار و پود چنین پارچه‌ای می‌تواند بخشی از دانش فنی

صنعتگران گذشته را نمایان کند. بررسی نقش‌ها، شیوه بافت، جنس مواد و نحوه استفاده از تزئینات، اطلاعاتی در اختیار پژوهشگران قرار می‌دهد که برای شناخت تاریخ نساجی و صنایع دستی ایران اهمیت دارد.

از این منظر، قرار گرفتن تن‌پوش صفوی در ویتترین چهلستون، فرصتی برای دیده شدن هنر نساجی در کنار دیگر جلوه‌های هنر صفوی است. این اثر می‌تواند نشان دهد که شکوه آن دوره تنها در ساخت کاخ‌ها و بناهای بزرگ خلاصه نمی‌شده و در جزئی‌ترین عناصر زندگی اشرافی نیز بازتاب داشته است.

■ چهلستون؛ ویتترین برای روایت‌های کمتر دیده‌شده

کاخ موزه چهلستون خود یکی از مهم‌ترین یادگارهای دوره صفوی در اصفهان است و انتخاب این مکان برای نمایش تن‌پوش اشرافی، از نظر روایت تاریخی نیز اهمیت دارد. این کاخ که بخشی از تاریخ سیاسی و فرهنگی اصفهان صفوی را در خود جای داده، بستری مناسب برای معرفی آثاری است که با فضای اجتماعی و فرهنگی آن دوره ارتباط دارند.

مصطفی هادی پور، مدیر پایگاه جهانی کاخ موزه چهلستون،

با اشاره به ظرفیت بالای این مجموعه و استقبال گردشگران از معرفی دوره‌ای اشیاء اعلام کرده است که این تن‌پوش نفیس در ویتترین کاخ موزه در معرض دید بازدیدکنندگان قرار خواهد گرفت. هدف از این رویکرد، استفاده بیشتر از ظرفیت اشیایی کمتر دیده‌شده و ایجاد تنوع در تجربه بازدید از موزه عنوان شده است.

نمایش دوره‌ای آثار می‌تواند نگاه مخاطب را از بازدید صرف از یک بنای تاریخی به سمت شناخت عمیق‌تر مجموعه آثار موجود در موزه هدایت کند. هر بار که شیئی تازه معرفی می‌شود، بخشی دیگر از گذشته امکان دیده شدن پیدا می‌کند و موزه از یک فضای ثابت به محیطی پویا برای روایت تاریخ تبدیل می‌شود.

■ فراتر از یک لباس تاریخی

ارزش اصلی این تن‌پوش را نباید تنها در زیبایی ظاهری آن جست‌وجو کرد. این اثر می‌تواند نقطه شروعی برای شناخت بهتر سبک زندگی، هنر، اقتصاد و فرهنگ اشرافی دوره صفویه باشد. پوشاک تاریخی در واقع سندی از زندگی انسان‌هایی است که در گذشته می‌زیسته‌اند و از طریق آن می‌توان به بخشی از مناسبات اجتماعی و هنری آن دوران نزدیک شد.

برای اصفهان که بخش مهمی از هویت تاریخی و گردشگری آن با دوره صفوی پیوند خورده، معرفی چنین آثاری اهمیت دوچندان دارد. گردشگرانی که برای دیدن معماری صفوی به شهر سفر می‌کنند، با مشاهده یک تن‌پوش نفیس می‌توانند تصویری کامل‌تر از فضای فرهنگی همان دوره به دست آورند؛ تصویری که معماری، هنرهای سنتی، صنایع دستی و سبک زندگی را در کنار یکدیگر قرار می‌دهد.

در نهایت، نمایش این تن‌پوش را می‌توان بخشی از تلاش برای بازخوانی تاریخ اصفهان از زاویه‌ای متفاوت دانست؛ زاویه‌ای که به جای تمرکز صرف بر بناهای بزرگ، سراغ اشیایی می‌رود که جزئیات زندگی و هنر مردمان گذشته را در خود حفظ کرده‌اند. یک لباس می‌تواند سال‌ها در سکوت یک مخزن موزه باقی بماند، اما وقتی در معرض دید قرار می‌گیرد، دوباره امکان روایت پیدا می‌کند؛ روایتی از روزگاری که اصفهان یکی از مهم‌ترین کانون‌های تمدن و هنر ایران بود.

مرمت و ساماندهی کاروانسرای تاریخی دوکوهک شیراز در پیچ‌وخم سرمایه‌گذاری

کاروانسرای تاریخی دوکوهک در ورودی محور شیراز- سپیدان، بنایی منتسب به دوره صفوی است که پس از سال‌ها رهاشدگی و نبود حفاظ مناسب، اکنون با ورود به فرآیند صندوق حفظ و احیای بناهای تاریخی و جذب سرمایه‌گذار، در مسیر احیا قرار گرفته است؛ با این حال وجود چالش‌هایی میان سرمایه‌گذار و صندوق احیا موجب شده است تعیین تکلیف نهایی این بنای تاریخی همچنان در انتظار رفع موانع موجود باشد.

در ورودی جاده شیراز- سپیدان، بنایی تاریخی در مجاورت مسیر تردد خودروها قرار گرفته است که سال‌ها در شرایط نامناسب و بدون حفاظ‌رها شده بود؛ بنایی که به نام کاروانسرای دوکوهک شناخته می‌شود و بر اساس اعلام مسئولان میراث فرهنگی فارس، مربوط به دوره صفوی است. این کاروانسرا اگرچه سال‌ها در معرض فرسایش و آسیب‌های ناشی از نبود حفاظت مناسب قرار داشت، اما طی ماه‌های اخیر نشانه‌هایی از تغییر وضعیت آن در اطراف بنا مشاهده شده است.

فنس‌کشی پیرامون کاروانسرا از جمله اقداماتی است که طی ماه‌های اخیر انجام شده و توجه‌ها را بار دیگر به وضعیت این

بنای تاریخی جلب کرده است. این اقدام در شرایطی صورت گرفته که فرآیند احیا و جذب سرمایه‌گذار برای بنا پیش‌تر در چارچوب صندوق حفظ و احیای بناهای تاریخی دنبال شده و اکنون رفع برخی چالش‌های موجود میان سرمایه‌گذار و صندوق، به یکی از مسائل اصلی ادامه این مسیر تبدیل شده است.

کاروانسرای دوکوهک تنها یک بنای قدیمی در حاشیه یک محور ارتباطی نیست؛ این بنا بخشی از میراث تاریخی فارس محسوب می‌شود و احیای آن می‌تواند ضمن حفاظت از کالبد تاریخی، زمینه‌ای برای بازگرداندن یک اثر تاریخی به چرخه استفاده و بهره‌برداری ایجاد کند. با این حال، فاصله میان محصور کردن بنا و احیای واقعی آن، نیازمند طی شدن مراحل مختلفی است که مهم‌ترین بخش آن در شرایط فعلی، تعیین تکلیف سرمایه‌گذاری و رفع موانع موجود عنوان شده است.

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری فارس در گفت‌وگو با ایسنا درباره آخرین وضعیت کاروانسرای دوکوهک توضیح داد: این بنا چند سال پیش در اختیار صندوق احیا و

توسعه قرار گرفته است؛ صندوقی که از مجموعه‌های زیرمجموعه وزارت میراث فرهنگی محسوب می‌شود و فرآیند مشخصی برای جذب سرمایه‌گذار و احیای بناهای تاریخی دارد. بهزاد مریدی گفت: بناهایی که در اختیار صندوق احیا قرار می‌گیرند، از سازوکار مشخصی برخوردارند و اداره‌کل میراث فرهنگی به صورت مستقیم وارد فرآیند سرمایه‌گذاری آنها نمی‌شود، بلکه صندوق احیا نسبت به شناسایی و جذب سرمایه‌گذار اقدام می‌کند و بسته مربوط به بنا را در اختیار سرمایه‌گذار قرار می‌دهد.

وی افزود: درباره کاروانسرای دوکوهک نیز یک سرمایه‌گذار وارد گفت‌وگو شده و فرآیند جذب سرمایه‌گذار شکل گرفته است، اما در ادامه، چالش‌هایی میان سرمایه‌گذار و صندوق احیا به وجود آمده که تلاش می‌شود این مسائل برطرف شود.

مریدی با اشاره به پیگیری‌های انجام‌شده برای رفع این موانع ادامه داد: تلاش می‌کنیم چالش‌های موجود را پشت سر بگذاریم تا این کاروانسرا نیز بتواند به یک مکان ارزشمند تبدیل شود. مدیرکل میراث فرهنگی فارس در پاسخ به پرسشی درباره

دوره تاریخی بنا نیز گفت که کاروانسرای دوکوهک را مربوط به دوره صفوی می‌داند، هرچند در بیان دقیق قدمت بنا با احتیاط سخن گفت.

معاون هماهنگی امور گردشگری و زیارت استانداری فارس نیز در گفت‌وگو با ایسنا، با تأیید ورود کاروانسرای دوکوهک به فرآیند سرمایه‌گذاری گفت: این کاروانسرا متعلق به میراث فرهنگی بوده و برای جذب سرمایه‌گذار فراخوان برگزار شده و سرمایه‌گذار نیز جذب شده است.

مهدی پارسایی افزود: این فرآیند مربوط به صندوق حفظ و احیای بناهای تاریخی است و اقدام مربوط به جذب سرمایه‌گذار حدود هشت ماه پیش انجام شده است.

به گزارش ایسنا، اظهارات مسئولان استانی نشان می‌دهد که اگرچه مرحله جذب سرمایه‌گذار برای کاروانسرای دوکوهک پشت سر گذاشته شده است، اما هنوز نمی‌توان از پایان مسیر احیا سخن گفت؛ چراکه بنا به گفته مدیرکل میراث فرهنگی فارس، چالش‌هایی میان سرمایه‌گذار و صندوق احیا وجود دارد که باید برای ادامه روند برطرف شود.

تهران و اصفهان جایی برای آزمون و خطا ندارند؛

کوره‌هایی که هوای شهر را آجر می‌کنند



حدیث زاهدی

در شهرهایی مانند تهران و اصفهان که سال‌هاست با آلودگی هوای دست‌وپنجه نرم می‌کنند، دیگر نمی‌توان هیچ منبع آلاینده‌ای را کوچک شمرد. کوره‌های آجرپزی سنتی شاید در مقایسه با صنایع بزرگ، خودروها و نیروگاه‌ها سهم کمتری در آلودگی داشته باشند، اما وقتی صحبت از شهری با هوای ناسالم است، هر منبع قابل کنترل باید جدی گرفته شود.

کوره‌های آجرپزی سال‌ها در حاشیه شهرها فعال بوده‌اند و بخشی از مصالح مورد نیاز ساخت‌وساز را تأمین کرده‌اند. بنابراین حذف آنها به معنای تعطیلی شتاب‌زده تولید و بیکاری کارگران نیست؛ مسئله اصلی، تغییر شیوه فعالیت و حرکت به سمت تولیدی است که هزینه آن را سلامت مردم و محیط زیست نپردازند.

اصفهان یکی از نمونه‌های روشن این چالش است. فعالیت کوره‌های آجرپزی در اطراف شهر، سال‌هاست در فهرست مسائل زیست‌محیطی استان قرار دارد و طرح‌های مختلفی برای نوسازی، انتقال یا تغییر کاربری آنها مطرح شده است. با این حال، طولانی شدن روند تصمیم‌گیری باعث شده بخشی از

واحدهای سنتی همچنان به فعالیت خود ادامه دهند. مسئله زمانی جدی‌تر می‌شود که بدانیم اصفهان درگیر مجموعه‌ای از عوامل آلاینده است و هم‌زمان با صنایع، ترافیک و شرایط اقلیمی خاص، با پدیده گردوغبار نیز مواجه است. در چنین شرایطی، ادامه فعالیت واحدهای فرسوده و آلاینده منطقی نیست. هر کوره‌ای که امکان نوسازی دارد باید نوسازی شود و واحدهایی که امکان ادامه فعالیت در محل فعلی را ندارند، باید با برنامه مشخص منتقل یا تغییر کاربری داده شوند.

گاهی تصور می‌شود اگر دودکش یک کوره کنترل شود، مسئله آلودگی آن نیز پایان یافته است؛ در حالی که موضوع پیچیده‌تر از این است. برداشت خاک برای تولید آجر، تغییر سطح اراضی و از بین رفتن پوشش طبیعی زمین می‌تواند فرسایش بادی و انتشار ذرات معلق را تشدید کند؛ موضوعی که در مناطق خشک و کم‌بارش اطراف اصفهان اهمیت بیشتری دارد.

از سوی دیگر، نوع سوخت و فناوری مورد استفاده نیز در میزان آلودگی مؤثر است. کوره‌های جدیدتر می‌توانند با مصرف انرژی

کمتر و کنترل بهتر فرایند احتراق، آثار زیست‌محیطی کمتری داشته باشند. بنابراین راه‌حل الزاماً تعطیلی نیست؛ گاهی یک سرمایه‌گذاری برای نوسازی می‌تواند هم تولید را حفظ کند و هم فشار بر محیط زیست را کاهش دهد.

در شهری که شهروندان روزهای زیادی از سال با آلودگی هوا مواجه‌اند، سیاست‌گذاری نمی‌تواند صرفاً بر اساس هزینه کوتاه‌مدت تولید انجام شود. سلامت مردم هزینه‌ای است که اگر امروز پرداخت نشود، فردا در قالب بیماری، هزینه درمان و کاهش کیفیت زندگی به جامعه تحمیل خواهد شد.

البته نباید از سوی دیگر بام افتاد. تعطیلی ناگهانی واحدهای آجرپزی بدون پیش‌بینی جایگزین اقتصادی، نه برای کارگران قابل قبول است و نه برای بازار ساخت‌وساز. سیاست درست، ایجاد یک مسیر روشن برای نوسازی، انتقال و تغییر کاربری است؛ مسیری که هم تولیدکننده تکلیف خود را بداند و هم دستگاه اجرایی زمان و ابزار نظارت داشته باشد.

مشکل اصلی کوره‌های آجرپزی فقط دود آنها نیست؛ مشکل بزرگ‌تر، سال‌ها بلاتکلیفی است. وقتی یک موضوع بارها در

استاندار: سلامت مردم و محیط زیست قابل معامله نیست

ضرب‌الاجل ۶ ماهه برای کوره‌های آجرپزی اصفهان

در دستور کار قرار خواهد گرفت.

وی در پایان تأکید کرد: «سلامت مردم و محیط زیست استان قابل معامله نیست» و نمی‌توان اجازه داد موضوعی که بیش از دو دهه در جلسات مختلف مطرح بوده، همچنان بدون نتیجه باقی بماند.

■ تعیین تکلیف واحدهای غیرمجاز در یک ماه

مشاور عالی و دستیار ویژه استاندار اصفهان نیز از تدوین جدول زمان‌بندی برای اجرای سند بهسازی، نوسازی و انتقال واحدهای آجرپزی خبر داد. مهران فاطمی اظهار کرد: از زمان تصویب سند بهسازی و نوسازی واحدهای آجر، بخشی از تکالیف دستگاه‌های اجرایی و صنف به‌طور کامل اجرا نشده و به همین دلیل اجرای این سند با زمان‌بندی دقیق و نظارت جدی دنبال خواهد شد.

وی سه مسیر ساماندهی را بهسازی و نوسازی، تغییر کاربری و انتقال به شهرک باقرآباد اعلام کرد.

فاطمی با اشاره به نتایج نوسازی برخی واحدها گفت بررسی واحدهایی که با فناوری‌های جدید فعالیت می‌کنند، نشان می‌دهد با استفاده بهینه از زیرساخت‌های موجود و بدون تحمیل بار قابل توجه به شبکه‌های آب، برق و گاز، می‌توان نیاز استان را تأمین و حتی بخشی از نیاز کشور را پوشش داد. وی تأکید کرد: رویکرد مدیریت استان صرفاً تعطیلی واحدها

جلسات مطرح می‌شود اما اجرای تصمیمات به تأخیر می‌افتد، در نهایت مردم و محیط زیست هزینه آن را می‌پردازند.

امروز راهکارها روشن است: نوسازی واحدهای قابل اصلاح، انتقال واحدهای نامناسب، تغییر کاربری اراضی، کنترل سوخت و آلودگی و برخورد قانونی با واحدهای غیرمجاز. در کنار آن باید وضعیت معیشت کارگران نیز در نظر گرفته شود تا سیاست محیط زیستی به بحران اقتصادی تبدیل نشود.

آجر برای ساختن خانه است، اما نباید بهای ساختنش، خراب شدن هوای شهر باشد. تهران و اصفهان بیش از هر چیز به تصمیم‌های دقیق و اجرای بدون تعلل نیاز دارند. اگر قرار است هوای این شهرها روزی نفس‌کشیدنی‌تر شود، حذف و کاهش همه منابع قابل کنترل آلودگی باید هم‌زمان دنبال شود.

مسئله، انتخاب میان تولید و محیط زیست نیست؛ انتخاب میان تولید مسئولانه و ادامه یک الگوی فرسوده است. امروز دیگر وقت وعده دادن نیست؛ وقت اجرای تصمیم‌هایی است که سال‌ها روی میز مانده‌اند.

نیست، بلکه افزایش بهره‌وری، ارتقای فناوری و کاهش آثار زیست‌محیطی در کنار حفظ ظرفیت تولید دنبال می‌شود. مشاور عالی استاندار درباره واحدهای غیرمجاز و راکد نیز گفت: واحدهایی که فاقد مجوز قانونی هستند یا مدت‌هاست فعالیت آنها متوقف شده، ظرف یک ماه آینده تعیین تکلیف می‌شوند و واحدهای غیرمجاز پلمب و پرونده آنها برای اقدامات قانونی به مراجع قضایی ارسال خواهد شد. وی افزود: برای واحدهایی که قصد نوسازی، بهسازی یا تغییر کاربری دارند، فرصت شش‌ماهه در نظر گرفته شده و درخواست‌ها با اولویت متقاضیانی که زودتر وارد فرایند شوند، در دفتر فنی استانداری بررسی خواهد شد.

فاطمی همچنین اعلام کرد از این پس هیچ مجوز جدیدی برای احداث واحد آجرپزی در استان اصفهان صادر نمی‌شود و سیاست مدیریت استان بر ساماندهی واحدهای موجود متمرکز است.

به گفته وی، انتقال واحدها به شهرک باقرآباد یکی از مسیرهای پیش‌بینی شده است و طی یک ماه آینده جلسات فشرده‌ای برای بررسی زیرساخت‌ها و رفع موانع انتقال برگزار می‌شود. همچنین موضوع ایجاد شهرک‌های صنعتی خصوصی در دستور کار قرار گرفته و تلاش می‌شود فرایند صدور مجوز این شهرک‌ها حداکثر ظرف سه ماه تعیین تکلیف شود.

به گزارش «مهر»، فعالیت واحدهای آجرپزی و پیامدهای زیست‌محیطی ناشی از برخی از این واحدها، سال‌هاست یکی از مسائل مورد توجه مدیریت استان اصفهان است؛ موضوعی که در مقاطع مختلف با برگزاری جلسات و تصویب برنامه‌هایی برای نوسازی، جابه‌جایی یا تغییر کاربری دنبال شده، اما به گفته مسئولان، بخش قابل توجهی از تصمیمات گذشته اجرایی نشده است.

مدیریت استان اصفهان در جلسه کارگروه کاهش آلودگی هوای اصفهان، با تأکید بر پایان فرصت تعلل، اجرای زمان‌بندی شده سند بهسازی، نوسازی و انتقال واحدهای آجرپزی را در دستور کار قرار داد تا ضمن کاهش آثار زیست‌محیطی، از ظرفیت‌های اقتصادی و سرمایه‌ای این واحدها نیز صیانت شود.

■ پایان بلاتکلیفی چندین ساله کوره‌های آجرپزی

استاندار اصفهان با اشاره به سابقه طولانی پیگیری این موضوع اظهار کرد: ساماندهی واحدهای آجرپزی موضوع جدیدی نیست و بیش از دو دهه است که جلسات و برنامه‌های مختلفی برای حل آن برگزار شده، اما با وجود مصوبات متعدد و وعده‌های نوسازی فناوری یا انتقال واحدها، نتیجه مطلوب حاصل نشده است. مهدی جمالی‌نژاد افزود: دیگر نمی‌توان موضوع سلامت مردم و محیط زیست

چهاردهمین جشنواره ملی نشریات دانشجویی «تیتیر» با حضور صدها فعال رسانه‌ای برگزار می‌شود

دانشگاه علوم پزشکی اصفهان، میزبان جشنواره‌ای برای روایت دانشجویی

■ رسانه دانشجویی؛ از کاغذ تا صدا و تصویر

دانشگاه علوم پزشکی اصفهان با برخورداری از مجموعه متنوعی از نشریات دانشجویی، امسال با دست پر وارد جشنواره شده است. در این دانشگاه نشریات علمی، فرهنگی، ادبی، اجتماعی، مذهبی، سیاسی، طنز و صنفی فعالیت دارند و بخشی از آنها نیز در قالب‌های جدید رسانه‌ای منتشر می‌شوند.

بر اساس اعلام مسئولان دانشگاه، ۱۸ نشریه به‌صورت چاپی، پنج نشریه به شکل صوتی و دو نشریه به‌صورت چندرسانه‌ای فعالیت می‌کنند. همین تنوع نشان می‌دهد نشریات دانشجویی دیگر صرفاً یک محصول چاپی نیستند و دانشجویان با استفاده از ابزارهای جدید، شیوه‌های متفاوتی برای ارتباط با مخاطب تجربه می‌کنند.

در کنار فعالیت‌های تخصصی، حدود ۷۰ تا ۱۰۰ دانشجو نیز به عنوان «تیتیریوران» در اجرای جشنواره مشارکت خواهند داشت؛ موضوعی که بر دانشجویی بودن این رویداد تأکید دارد.

■ جشنواره‌ای فراتر از رقابت

کارگاه‌های تخصصی بخش دیگری از برنامه‌های جشنواره امسال است. آموزش‌هایی در باره هوش مصنوعی، مسائل حقوقی نشریات و مهارت‌های مورد نیاز فعالان رسانه‌ای با حضور استادان و کارشناسان برگزار می‌شود. نمایشگاه نشریات، برنامه‌های فرهنگی، اصفهان‌گردی و شب‌های موضوعی نیز در کنار بخش رقابتی جشنواره قرار گرفته‌اند.



در کنار رقابت آثار، حدود ۴۰ غرفه نیز برای نمایشگاه نشریات و دستاوردهای رسانه‌ای دانشگاه‌های کشور پیش‌بینی شده است. دانشگاه‌ها در قالب قطب‌های وزارت علوم و وزارت بهداشت در این نمایشگاه حضور پیدا می‌کنند و نشریات و فعالیت‌های خود را به دیگر شرکت‌کنندگان معرفی خواهند کرد.

استمرار این رویداد طی ۱۴ دوره نشان می‌دهد نشریات دانشجویی همچنان یکی از مهم‌ترین بسترهای فعالیت فرهنگی و رسانه‌ای در دانشگاه‌ها هستند. افزایش حجم آثار رسیده به دبیرخانه نیز از گسترش دامنه این فعالیت‌ها حکایت دارد؛ فعالیتی که تنها به نشریات چاپی محدود نمانده و قالب‌های صوتی، الکترونیکی و چندرسانه‌ای را نیز در بر گرفته است. در دوره‌های گذشته نیز جشنواره «تیتیر» محلی برای معرفی آثار برتر دانشجویان در حوزه‌های مختلف رسانه‌ای بوده و برگزاری کارگاه‌های آموزشی و برنامه‌های فرهنگی در کنار رقابت اصلی، به یکی از ویژگی‌های ثابت آن تبدیل شده است.

■ رقابت ۵۰ هزار اثر برای رسیدن به خط پایان

چهاردهمین دوره جشنواره در شرایطی برگزار می‌شود که بیش از ۵۰ هزار اثر به دبیرخانه رسیده است. این آثار پس از طی مراحل انتخاب و داوری، در بخش‌های مختلف مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند و برگزیدگان نهایی در مراسم اختتامیه معرفی خواهند شد.

در این دوره برای نخستین بار قرار است نشان «جندی شاپور» به سه دانشگاه برتر کشور در حوزه فعالیت نشریات دانشجویی اهدا شود. دانشگاه تبریز، دانشگاه علوم پزشکی اصفهان و دانشگاه علوم پزشکی گناباد در جمع سه دانشگاه برتر قرار گرفته‌اند و دانشگاه علوم پزشکی اصفهان یکی از دریافت‌کنندگان این نشان خواهد بود.



پریا پارسادوست

اصفهان این روزها خود را برای میزبانی چهاردهمین جشنواره ملی نشریات دانشجویی «تیتیر» آماده می‌کند؛ رویدادی که طی سال‌های گذشته به یکی از مهم‌ترین گردهمایی‌های رسانه‌ای دانشجویان کشور تبدیل شده است. این جشنواره که به‌صورت مشترک میان وزارتخانه‌های علوم و بهداشت برگزار می‌شود، امسال از ۲۱ تا ۲۴ شهریورماه در اصفهان برگزار خواهد شد و حدود ۵۰۰ نفر از دانشجویان، داوران، کارشناسان و عوامل اجرایی در آن حضور خواهند داشت.

دانشگاه علوم پزشکی اصفهان در این دوره با ارسال یک‌هزار و ۷۳۳ اثر، در جمع سه دانشگاه برتر کشور قرار گرفته و یکی از کانون‌های اصلی این دوره از جشنواره خواهد بود. در مجموع بیش از ۵۰ هزار اثر از دانشگاه‌های سراسر کشور به دبیرخانه ارسال شده که نشان‌دهنده گستردگی فعالیت نشریات دانشجویی و افزایش استقبال از این رویداد است.

■ از مشهد تا اصفهان؛ ادامه یک مسیر

میزبانی جشنواره «تیتیر» به‌صورت دوره‌ای میان دانشگاه‌های زیرمجموعه وزارت علوم و وزارت بهداشت جابه‌جا می‌شود. دوره سیزدهم این جشنواره در دانشگاه فردوسی مشهد برگزار شد و حالا اصفهان میزبان چهاردهمین دوره و مراسم پایانی آن است.

فرماندار اعلام کرد

مخزن ۵۰۰۰ مترمکعبی آلوتک جنوبی پاکدشت در مسیر تکمیل

فرماندار پاکدشت با تأکید بر اهمیت مخزن زمینی آلوتک جنوبی، گفت: این مخزن ۵ هزار مترمکعبی با اعتبار ۸۰ میلیارد تومان، نقش مهمی در پایداری شبکه آبرسانی و تأمین آب شرب شهرستان در شرایط بحرانی خواهد داشت.

محمد مهدی قمی، سه‌شنبه ۱۷ شهریور به همراه حمید صاحب‌جمعی مدیر امور آب و فاضلاب شهرستان از روند اجرای پروژه احداث مخزن زمینی ۵ هزار مترمکعبی آلوتک جنوبی بازدید کرد و در جریان آخرین وضعیت اجرایی این پروژه قرار گرفت. این پروژه با هدف افزایش پایداری شبکه آبرسانی و تأمین مطمئن آب شرب پاکدشت در شرایط عادی و بحرانی در حال اجراست و برای احداث آن ۸۰ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده است.

قمی در این بازدید با اشاره به نقش راهبردی این مخزن اظهار کرد: مخزن ۵ هزار مترمکعبی آلوتک جنوبی به‌عنوان یک زیرساخت حیاتی و پدافندی، نقش مهمی در تأمین آب شرب شهرستان خواهد داشت و در مواقع بحرانی، کمبود یا افت فشار آب، می‌تواند به‌عنوان پشتیبان شبکه مورد استفاده قرار گیرد.

وی با تأکید بر ضرورت تسریع در اجرای پروژه افزود: با توجه به اهمیت این طرح در پایداری شبکه آبرسانی شهرستان، انتظار می‌رود پیمانکار با بسیج امکانات و منابع، ضمن رعایت استانداردهای فنی و کیفی، روند اجرای پروژه را تسریع کند تا این مخزن در کوتاه‌ترین زمان ممکن وارد مدار بهره‌برداری شود.



جانشین فرمانده سپاه فجر فارس در قرارگاه امنیتی و اجتماعی احمدبن موسی (ع) از اجرای چهارمین مرحله توزیع بسته‌های لوازم التحریر میان دانش‌آموزان نیازمند خبر داد و گفت: سال گذشته ۲۴ هزار بسته لوازم التحریر در میان دانش‌آموزان نیازمند توزیع شد و تاکنون ۵۲۳ منزل در محلات محروم شیراز نیز با مشارکت قرارگاه محرومیت‌زدایی مرمت شده است.

مجید علی‌پور، سه‌شنبه ۱۷ شهریور در آیین اهدای نوشت‌افزار به دانش‌آموزان مناطق محروم و بهره‌برداری از مرمت و تکمیل ۴۶۰ واحد مسکونی محرومین و آغاز عملیات اجرایی ۱۰۰ واحد مسکونی در شیراز اظهار کرد: طرح اهدای نوشت‌افزار به دانش‌آموزان مناطق محروم برای چهارمین سال متوالی همزمان با آغاز سال تحصیلی اجرا می‌شود و با مشارکت شهرداری شیراز، شورای اسلامی شهر، کمیته محرومیت‌زدایی و نواحی مقاومت

بسیج استان فارس در حال انجام است. وی افزود: بسته‌های لوازم التحریر متناسب با مقاطع تحصیلی ابتدایی، متوسطه و دوره راهنمایی تهیه شده و اقلامی مانند کیف، دفتر، خودکار، خط‌کش، نقاله، پرگار، مداد رنگی، مداد، جامدادی و جام‌نماز به‌عنوان یک قلم فرهنگی در آنها پیش‌بینی شده است. جانشین سپاه فجر در قرارگاه امنیتی و اجتماعی احمدبن موسی (ع) ادامه داد:

سال گذشته ۲۴ هزار بسته لوازم التحریر با مشارکت شهرداری و شورای اسلامی شهر شیراز و نواحی مقاومت بسیج در استان فارس توزیع شد.

علی‌پور گفت: طی حدود سه سال گذشته، ۷۲۰۰ بسته در محدوده ناحیه مقاومت بسیج ولی‌عصر (عج) میان دانش‌آموزان توزیع شده که محله‌هایی از جمله سنگ سیاه، بیات، مهدی‌آباد، قشقایی، دهیال، کوزه‌گری، شهرک بهار، حجت‌آباد، شهرک

سامان و عادل‌آباد را در برمی‌گیرد. جانشین فرمانده سپاه فجر فارس در قرارگاه امنیتی و اجتماعی احمدبن موسی (ع) افزود: ۷۳۰۰ نیز در شش محله تحت پوشش ناحیه شهرک رضوان، عادل‌آباد، کشن، مهدی‌آباد و برخی محلات دیگر توزیع شده است. علی‌پور ادامه داد: ۳۰۰۰ بسته نیز در شش محله تحت پوشش ناحیه حضرت رسول (ص)، از جمله شهرک جوادیه، پردیس، حسین‌آباد و گویم و پنج هزار بسته در ۱۱ محله تحت پوشش ناحیه امام حسن مجتبی (ع) توزیع شده است. وی، محله‌های احمد‌آباد، سعدی، حسین‌آباد، سهل‌آباد، شاه‌چراغ و بلوار اتحاد را از جمله محلات تحت پوشش این طرح اعلام کرد و گفت: علاوه بر این موارد، ۱۱ هزار بسته نیز در سال‌های گذشته با همکاری بهزیستی، کمیته امداد و خیریه‌ها توزیع و در اختیار دانش‌آموزان نیازمند قرار گرفته اس