

هوای پاک اصفهان از مسیر حمل و نقل می‌گذرد

مژگان علی دوستی



اصفهان برای کاهش آلودگی هوا دیگر نمی‌تواند تنها به طرح‌های مقطعی و اقدامات کوتاه‌مدت تکیه کند. بخش مهمی از مسئله آلودگی شهر به شیوه جابه‌جایی شهروندان و فرسودگی ناوگان بازمی‌گردد و به همین دلیل، تغییر در این بخش باید به یکی از محورهای اصلی سیاست‌گذاری شهری تبدیل شود. حرکت به سمت حمل و نقل برقی، اگر با برنامه‌ریزی دقیق و استمرار همراه باشد، می‌تواند یکی از مسیرهای جدی اصفهان برای کاهش آلودگی باشد. تازه‌ترین اقدام در این زمینه، تفاهم‌نامه آغاز نوسازی موتورسیکلت‌های فرسوده با موتورسیکلت‌های برقی در شهر اصفهان است. بر اساس این طرح، تا پایان سال ۵۶۰ موتورسیکلت برقی در چهار مرحله وارد ناوگان اصفهان می‌شود و در مقابل، به ازای ورود هر دستگاه برقی، یک موتورسیکلت فرسوده از چرخه تردد خارج خواهد شد. شاید این عدد در مقایسه با حجم ناوگان فرسوده شهر بزرگ به نظر نرسد، اما اهمیت آن در ایجاد یک سازوکار مشخص برای جایگزینی وسیله آلاینده با وسیله پاک است. نکته قابل توجه، توجه به موانع اقتصادی این نوسازی است. برای متقاضیان تسهیلات کم‌بهره با بازپرداخت ۳۶ ماهه در نظر گرفته شده و ارزش گواهی اسقاط نیز حدود ۱۴۰ میلیون تومان اعلام شده است. همچنین متقاضی در ابتدای فرایند نیاز به پرداخت وجه ندارد. این تمهیدات می‌تواند بخشی از فشار مالی ناشی از خرید موتورسیکلت برقی را کاهش دهد و زمینه مشارکت بیشتر صاحبان موتورسیکلت‌های فرسوده را فراهم کند. در کنار مسائل مالی، موضوع اعتماد مصرف‌کننده نیز اهمیت دارد. موتورسیکلت‌های انتخاب شده پیش از ورود به طرح از نظر کیفیت، قدرت، میزان پیمایش و شرایط استفاده واقعی مورد ارزیابی قرار گرفته‌اند. پنج سال گارانتی و پیش‌بینی تأمین باتری نیز قرار است نگرانی کاربران در باره هزینه‌های نگهداری و دوام این وسایل را کاهش دهد. چنین جزئیاتی شاید در نگاه نخست فنی به نظر برسد، اما در عمل تعیین می‌کند که یک طرح برقی‌سازی موفق خواهد شد یا به تجربه‌ای کوتاه‌مدت تبدیل می‌شود.

این مسیر البته تنها به موتورسیکلت محدود نیست. اصفهان در ماه‌های اخیر برنامه ورود اتوبوس‌های برقی و توسعه تاکسی‌های برقی را نیز دنبال کرده و حدود ۱۸۰ تا کسی برقی تاکنون وارد ناوگان عمومی شهر شده است. بنابراین، برقی‌سازی در حال تبدیل شدن به یک سیاست چندبخشی در حوزه حمل و نقل شهری است.

با این حال، نباید تصور کرد که خرید وسایل نقلیه برقی به تنهایی مشکل آلودگی هوا را حل می‌کند. زیرساخت شارژ، خدمات تعمیر و نگهداری، تأمین قطعات، مدیریت باتری و آموزش کاربران باید همزمان با توسعه ناوگان پیش برود. اگر این زنجیره کامل نباشد، حتی بهترین وسیله نقلیه برقی نیز نمی‌تواند به ظرفیت واقعی خود برسد.

از سوی دیگر، برقی‌سازی نباید جایگزین توسعه حمل و نقل عمومی شود، بلکه باید مکمل آن باشد. مترو، اتوبوس، تاکسی و موتورسیکلت برقی باید در یک شبکه واحد و هماهنگ تعریف شوند تا شهروند برای انتخاب شیوه جابه‌جایی پاک، گزینه‌های واقعی و در دسترس داشته باشد.

اصفهان امروز در نقطه‌ای قرار گرفته که می‌تواند از تجربه‌های پراکنده عبور کند و به یک برنامه منسجم برای حمل و نقل پاک برسد. ۵۶۰ موتورسیکلت برقی شاید آغاز بزرگی نباشد، اما می‌تواند آغاز یک تغییر بزرگ باشد؛ به شرط آنکه اجرای این طرح متوقف نشود و موفقیت آن مقدمه‌ای برای نوسازی گسترده‌تر ناوگان باشد.

رویداد صنعت

چهارشنبه ۲۵ شهریور ۱۴۰۵
سال هشتم - شماره ۲۷۰
۴ ربيع الثاني ۱۴۴۸
16 September 2026
۸ صفحه - قیمت ۵۰,۰۰۰ تومان

پیشرفت اقتصادی شهرستان‌ها، امنیت پایدار اصفهان را رقم می‌زند



معاون امنیتی و انتظامی استاندار اصفهان گفت: پیشرفت‌های اقتصادی، علمی و اجتماعی شهرستان‌ها به امنیت پایدار کل استان اصفهان کمک می‌کند و...

۳

رئیس اداره کنترل ترافیک پلیس راهور می‌گوید: جریمه و اعمال قانون نباید اولویت نخست پلیس باشد

وقتی نسخه فرهنگ به جای جریمه بهتر جواب می‌دهد



۵

میراث اصفهان پای میز پیگیری‌های بین‌المللی خسارت‌های جنگی

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان گفت: در پی آسیب دیدن ۲۸ بنای تاریخی و اداری اصفهان در جریان...

۶

مدیرکل نوسازی مدارس استان اصفهان در نشست خبری با اصحاب رسانه از تلاش جهادی در دوران جنگی سخن گفت

خیران؛ پای کار مدرسه سازی حتی در جنگ

۸

به بهانه درخشش ۲ گلر سابق گاندوها در لیگ نخبگان آسیا؛

ذوب آهن و سپاهان، کارخانه بازیکن سازی برای رقبا!



۴

از «غرقاب» و «سیب» تا «علی‌آباد» و «دُم آسمان»؛ نام‌های جغرافیایی گلیاگان بخشی از حافظه فرهنگی این سرزمین اند

وقتی نام مکان‌ها تاریخ را روایت می‌کنند

۶



ایران در مسیر حفاظت از لایه ازن

حفاظت از لایه ازن دیگر تنها یک موضوع زیست‌محیطی در سطح بین‌المللی نیست، بلکه به یکی از محورهای مهم سیاست‌گذاری کشورها برای کاهش آثار تغییرات اقلیمی و جلوگیری از آسیب‌های ناشی از انتشار مواد شیمیایی مخرب تبدیل شده است. ایران نیز در سال‌های گذشته با اجرای مجموعه‌ای از برنامه‌های آموزشی، فنی و صنعتی تلاش کرده است سهم خود را در این مسیر ایفا کند؛ اقداماتی که...

۷

اصفهان در مسیر برقی‌سازی حمل و نقل

برقی‌سازی حمل و نقل عمومی وارد مرحله اجرایی شد؛ شهرداری هم‌زمان زیرساخت شارژ و جایگزینی ناوگان فرسوده را دنبال می‌کند اصفهان در حال عبور از مرحله شعارهای زیست‌محیطی و ورود به دوره‌ای تازه از برقی‌سازی حمل و نقل شهری است؛ دوره‌ای که در آن موتورسیکلت‌های فرسوده قرار است به‌تدریج جای خود را به نمونه‌های برقی بدهند و اتوبوس‌های برقی نیز سهم بیشتری از...



۲



معمای منابع بانکی

رشد ۵۲ درصدی سپرده‌های بانکی در استان اصفهان در حالی رقم خورده که تسهیلات پرداختی تنها ۳۶ درصد افزایش یافته است؛ فاصله‌ای که نشان می‌دهد بخشی از منابع جذب‌شده در استان، به همان نسبت در مسیر تأمین مالی تولید و فعالیت‌های اقتصادی اصفهان به کار گرفته نشده است. نشست نمایندگان کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با کمیسیون هماهنگی بانک‌های استان...

۳

از نوسازی ۹۶ هزار موتورسیکلت تا خرید ۲۰۰ اتوبوس

اصفهان در مسیر برقی سازی حمل و نقل



گلناز قدیری

برقی سازی حمل و نقل عمومی وارد مرحله اجرایی شد؛ شهرداری هم‌زمان زیرساخت شارژ و جایگزینی ناوگان فرسوده را دنبال می‌کند

اصفهان در حال عبور از مرحله شعارهای زیست‌محیطی و ورود به دوره‌ای تازه از برقی سازی حمل و نقل شهری است؛ دوره‌ای که در آن موتورسیکلت‌های فرسوده قرار است به تدریج جای خود را به نمونه‌های برقی بدهند و اتوبوس‌های برقی نیز سهم بیشتری از ناوگان حمل و نقل عمومی شهر را به خود اختصاص دهند.

تازه‌ترین اتفاق در این مسیر، امضای تفاهم‌نامه نوسازی موتورسیکلت‌های فرسوده اصفهان با مدل‌های برقی است؛ طرحی که جمعیت هدف آن حدود ۹۶ هزار دستگاه موتورسیکلت فرسوده اعلام شده، اما در گام نخست با ۵۶۰ دستگاه آغاز می‌شود. این ۵۶۰ دستگاه قرار است در چهار مرحله ۱۴۰ دستگاهی وارد چرخه نوسازی شوند و در مقابل هر موتورسیکلت برقی، یک موتورسیکلت فرسوده از چرخه تردد خارج شود.

این اتفاق در شرایطی رخ می‌دهد که هم‌زمان شورای اسلامی شهر اصفهان نیز برنامه خرید ۲۰۰ دستگاه اتوبوس برقی را تصویب کرده است؛ بنابراین برقی سازی در اصفهان دیگر یک پروژه محدود در یک بخش از حمل و نقل نیست و در حال تبدیل شدن به سیاستی فراگیر برای تغییر تدریجی ترکیب ناوگان شهری است.

■ موتورسیکلت‌های فرسوده؛ نقطه شروع یک تغییر بزرگ

علی قاسم‌زاده، شهردار اصفهان، در مراسم آغاز طرح نوسازی موتورسیکلت‌های فرسوده، آلودگی هوا را یکی از مسائل اصلی شهر دانسته و بر نقش منابع متحرک در تولید آلاینده‌ها تأکید کرده است.

به گفته او، مطالعات انجام‌شده توسط دانشگاه صنعتی اصفهان و دانشگاه اصفهان نشان داده است که در کنار صنایع، منابع متحرک نیز سهم قابل توجهی در آلودگی هوای شهر دارند. قاسم‌زاده در همین چارچوب، موتورسیکلت‌های فرسوده را یکی از منابع مهم آلاینده‌ی معرفی کرده و گفته است برخی برآوردها نشان می‌دهد یک موتورسیکلت فرسوده می‌تواند آلاینده‌ی معادل چند خودروی نو ایجاد کند.

این نگاه، اهمیت طرح جدید را بیشتر می‌کند؛ زیرا موضوع تنها جایگزینی یک وسیله نقلیه با وسیله‌ای دیگر نیست، بلکه قرار است بخشی از ناوگان قدیمی و آلاینده شهر به‌صورت مرحله‌ای از چرخه تردد خارج شود.

شهردار اصفهان تأکید کرده است که آلودگی هوا با یک پروژه یا یک تصمیم کوتاه‌مدت برطرف نمی‌شود و باید منابع آلاینده به‌صورت تدریجی شناسایی و کنترل شوند. از این منظر، نوسازی موتورسیکلت‌ها یکی از حلقه‌های زنجیره‌ای است که در کنار توسعه حمل و نقل عمومی، برقی سازی تا کسبی‌ها و توسعه مترو می‌تواند به کاهش فشار آلاینده‌ی در شهر کمک کند.

■ ۵۶۰ موتور برقی در گام نخست

بر اساس جزئیات اعلام‌شده از سوی محمد پرورش، مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل بار شهرداری اصفهان، طرح فعلی شامل نوسازی ۵۶۰ موتورسیکلت است و اجرای آن



در چهار بسته ۱۴۰ دستگاهی انجام خواهد شد.

یکی از نکات مهم طرح، نحوه تأمین مالی آن است. برای متقاضیان تسهیلات کم‌بهره با بازپرداخت ۳۶ ماهه در نظر گرفته شده و ارزش گواهی اسقاط نیز حدود ۱۴۰ میلیون تومان اعلام شده است. همچنین ساختار طرح به شکلی طراحی شده که متقاضی در ابتدای فرآیند نیاز به پرداخت وجه نداشته باشد؛ موضوعی که می‌تواند یکی از موانع اقتصادی ورود صاحبان موتورسیکلت‌های فرسوده به طرح را کاهش دهد.

از سوی دیگر، برای موتورسیکلت‌های انتخاب‌شده پنج سال گارانتی در نظر گرفته شده و وضعیت باتری نیز در قرارداد مورد توجه قرار گرفته است. طبق اعلام سازمان مدیریت حمل و نقل بار، در صورت بروز مشکل برای باتری در دوره گارانتی، باتری جایگزین ارائه خواهد شد و پس از پایان پنج سال نیز یک باتری جدید برای متقاضی پیش‌بینی شده است.

این جزئیات نشان می‌دهد مدیریت شهری تلاش کرده است یکی از مهم‌ترین نگرانی‌های صاحبان موتورسیکلت، یعنی هزینه اولیه و خدمات پس از فروش، را در طراحی طرح نوسازی لحاظ کند.

■ زیرساخت شارژ؛ شرط موفقیت برقی سازی

ورود وسیله نقلیه برقی بدون ایجاد شبکه شارژ، عملاً نمی‌تواند به یک سیاست پایدار تبدیل شود. شهرداری اصفهان نیز طی دو سال گذشته توسعه زیرساخت‌های مرتبط با وسایل نقلیه برقی را دنبال کرده است.

قاسم‌زاده در مراسم آغاز طرح موتورسیکلت‌های برقی اعلام کرده است که ایجاد ایستگاه‌های شارژ موتورسیکلت و فرهنگ سازی برای استفاده از این وسایل از جمله اقداماتی بوده که طی این مدت انجام شده است. به گفته او، موفقیت برقی سازی صرفاً به خرید وسیله نقلیه وابسته نیست و پذیرش عمومی و نحوه استفاده شهروندان نیز اهمیت دارد.

در بخش اتوبوس‌های برقی نیز زیرساخت شارژ در حال گسترش است. در اردیبهشت امسال سه ظرفیت شارژ در باغ ارغوان با سرمایه‌گذاری ۱۳۵ میلیارد ریال راه‌اندازی شد. سعید ساکت، معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان، اعلام کرده بود که این جایگاه‌ها ظرفیت شارژ ۱۲۰ و ۲۴۰ کیلووات دارند و شارژ اتوبوس در این مجموعه می‌تواند حدود دو ساعت زمان ببرد.

همچنین در برنامه توسعه زیرساخت‌های شارژ، افزایش ظرفیت‌های شارژ سریع خودروهای برقی نیز دنبال شده و در فروردین امسال از بهره‌برداری ۲۰ ظرفیت جدید و برنامه ایجاد ظرفیت‌های بیشتر خبر داده شد.

■ اتوبوس برقی؛ از برنامه ۵۰ دستگاه تا هدف ۲۰۰ دستگاه

ورود اتوبوس برقی به اصفهان البته موضوع جدیدی نیست. مدیریت شهری در سال‌های گذشته مطالعات، آزمایش‌های میدانی و برنامه خرید این ناوگان را دنبال کرده بود و در مقطعی مجوز خرید ۵۰ دستگاه اتوبوس برقی صادر شده بود. توسعه زیرساخت شارژ نیز در همین چارچوب دنبال شد اما اکنون هدف‌گذاری جدید بزرگ‌تر شده است.

محمد نورصالحی، رئیس شورای اسلامی شهر اصفهان، در شهریور امسال از تصویب سه لایحه برای توسعه ناوگان برقی خبر داد و اعلام کرد خرید ۲۰۰ اتوبوس برقی، ورود ۳۰۰۰ تا کسبی برقی و ۲۰۰۰ موتورسیکلت برقی در دستور کار قرار گرفته است. منابع این طرح نیز قرار است از ظرفیت‌های شهرداری، مشارکت مردم و منابع بانکی تأمین شود.

در عین حال، در اظهارات جدیدتر شهردار اصفهان در چهاردهم شهریور، خرید ۲۰۰ اتوبوس برقی و ۲۰۰۰ موتورسیکلت برقی از مصوبات شورای شهر عنوان شده و این اقدامات در چارچوب سیاست کاهش آلودگی هوا و توسعه حمل و نقل پاک قرار گرفته است.

■ ساکت: ناوگان برقی باید به شبکه حمل و نقل شهر متصل شود

سعید ساکت، معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان، بر این باور است که برقی سازی را نباید صرفاً به معنای خرید چند دستگاه وسیله نقلیه دانست. زیرساخت شارژ، نحوه بهره‌برداری، محل استقرار ناوگان و برنامه‌ریزی عملیاتی، بخش مهم این فرآیند است.

او در ماه‌های گذشته اعلام کرده بود که برای اتوبوس‌های برقی نقاط مختلفی برای استقرار ایستگاه‌های شارژ پیش‌بینی شده و شارژرهای ۲۴۰ کیلوواتی نیز در برنامه توسعه زیرساخت قرار گرفته‌اند.

ساکت همچنین در تازه‌ترین ارزیابی خود از اثرگذاری ناوگان برقی شهر گفته است فعالیت ناوگان برقی شامل اتوبوس، تاکسی و خودروهای برقی، از نظر اثر آلاینده‌ی معادل خارج کردن حدود ۳ هزار خودروی آلاینده از چرخه شهری است. این

عدد نشان می‌دهد مدیریت شهری، برقی سازی را بخشی از سیاست کاهش انتشار آلاینده‌ها می‌داند، نه صرفاً یک پروژه فناورانه.

■ اصفهان؛ بین یک مصوبه و یک تحول واقعی

با وجود همه این برنامه‌ها، فاصله میان «تصویب خرید» و «ورود گسترده به ناوگان» همچنان موضوع مهمی است. اتوبوس برقی برخلاف یک خودروی شخصی، به شبکه شارژ، برنامه بهره‌برداری، تعمیر و نگهداری، تأمین قطعات و مدیریت باتری نیاز دارد. بنابراین موفقیت طرح ۲۰۰ دستگاهی بیش از هر چیز به هماهنگی میان تأمین ناوگان و توسعه زیرساخت وابسته است.

در مورد موتورسیکلت‌ها نیز شرایط مشابه است. اگرچه طرح ۹۶ هزار دستگاهی چشم‌انداز بزرگی دارد، اما فعلاً آنچه وارد مرحله اجرایی شده، ۵۶۰ دستگاه در گام نخست است. موفقیت این مرحله می‌تواند زمینه را برای افزایش سهم اصفهان از طرح نوسازی فراهم کند؛ چنان‌که مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل بار شهرداری نیز اعلام کرده است که تلاش برای افزایش تعداد موتورسیکلت‌های مشمول طرح ادامه خواهد داشت.

■ مسئله فقط آلودگی نیست

برقی سازی حمل و نقل اصفهان را نمی‌توان فقط از زاویه کاهش آلودگی هوا دید. کاهش مصرف سوخت فسیلی، کاهش هزینه‌های انرژی و نگهداری در بلندمدت، کاهش آلودگی صوتی و حرکت به سمت فناوری‌های جدید نیز از پیامدهای احتمالی این تغییر است.

از طرف دیگر، برقی شدن ناوگان عمومی می‌تواند به تدریج تصویر حمل و نقل شهری اصفهان را تغییر دهد؛ اتوبوس‌هایی که در مسیرهای پرتدد بدون تولید مستقیم آلاینده‌های آگروز حرکت می‌کنند و موتورسیکلت‌هایی که جای نمونه‌های فرسوده و پر آلاینده را می‌گیرند.

البته اثر نهایی این تغییر به میزان برقی شدن ناوگان محدود نمی‌شود و به نحوه تولید برق، کیفیت باتری‌ها، مدیریت پایان عمر باتری و میزان استفاده واقعی از ناوگان جدید نیز وابسته است.

■ نصف جهان در آستانه یک آزمون برقی

اکنون اصفهان در نقطه‌ای قرار گرفته که چند پروژه موازی می‌تواند چهره حمل و نقل آن را تغییر دهد؛ نوسازی موتورسیکلت‌های فرسوده، توسعه تاکسی‌های برقی، افزایش ظرفیت شارژ و برنامه خرید ۲۰۰ اتوبوس برقی.

در کوتاه‌مدت، نخستین آزمون پیش‌روی شهر، اجرای موفق طرح ۵۶۰ موتورسیکلت برقی و تبدیل آن به یک برنامه بزرگ‌تر است. در سطح حمل و نقل عمومی نیز آزمون اصلی، تبدیل مصوبه خرید ۲۰۰ اتوبوس برقی به ناوگانی واقعی و قابل اتکا خواهد بود.

اگر این دو مسیر هم‌زمان با توسعه مترو، افزایش جذابیت حمل و نقل عمومی و کنترل تردد خودروهای آلاینده پیش برود، برقی سازی می‌تواند از یک پروژه فناورانه فراتر رفته و به بخشی از سیاست کاهش آلودگی هوای اصفهان تبدیل شود؛ شهری که به گفته مدیرانش، دیگر فرصت چندانی برای آزمون‌های پراکنده ندارد و باید کاهش آلاینده‌ی را از منابع مختلف، به‌صورت هم‌زمان دنبال کند.

مسئول قرارگاه بازرسی بازار استان اصفهان خبر داد:

قیمت کالاهای پرمصرف اصفهان زیر ذره بین بازرسی اصناف

مسئول قرارگاه متمرکز یکپارچه نظارت و بازرسی بازار اصفهان از اجرای طرح آنالیز قیمت کالاهای اساسی خبر داد. به نقل از روابط عمومی اتاق اصناف اصفهان، جواد محمدی فشارکی از اجرای طرح آنالیز قیمت کالاهای اساسی در اصفهان خبر داد و گفت: در این طرح، هزینه‌های واقعی تولید کالا از مرحله تأمین نهاده و انرژی تا دستمزد، استهلاک و سایر هزینه‌های تولید بررسی می‌شود و پس از محاسبه هزینه تمام‌شده، سود مجاز به آن اضافه خواهد شد. مسئول قرارگاه متمرکز یکپارچه نظارت و بازرسی بازار استان اصفهان افزود: این طرح تا کنون در بازار کالاهایی مانند مرغ، گوشت، لوله و اتصالات، سیمان و دیگر کالاهای پرمصرف اجرا شده و هدف آن رسیدن به قیمت منطقی و واقعی کالاها در بازار است. وی با اشاره به اجرای این طرح در بازار مرغ ادامه داد: در این فرآیند، هزینه‌های مربوط به مرغداران، کشتارگاه‌ها و سایر حلقه‌های زنجیره تولید به صورت دقیق بررسی شد و پس از انجام چند مرحله راستی‌آزمایی، قیمت منطقی این محصول به دست آمد. محمدی فشارکی گفت: همین رویکرد در بازار گوشت قرمز نیز دنبال شد و گروه‌های بازرسی با حضور در کشتارگاه‌ها، بررسی اسناد و مستندات و ارزیابی هزینه‌های دامداران، فرآیند آنالیز قیمت را انجام دادند.



پست برق ۶۶ کیلوولتی گویم شیراز به بهره‌برداری رسید

پست برق ۶۶ کیلوولتی گویم شیراز با ظرفیت ۱۵ مگاوات آمپر و هزینه ۲۰۰ میلیارد تومانی دولتی، با حضور وزیر نیرو و استاندار فارس افتتاح شد. به گزارش ایرنا، این پست برق که در اولین روز فروردین هدف اصابت موشک صهیونی-آمریکایی قرار گرفته و در جریان این حمله، محمدباقر محمدی از کارکنان شرکت توزیع برق شیراز به شهادت رسیده بود، پس از بازسازی و ترمیم کامل، بار دیگر در مدار بهره‌برداری قرار گرفت. وزیر نیرو در این مراسم با گرامیداشت یاد و خاطره این شهید و الایمقام و تقدیر از تلاش‌های کارکنان صنعت برق در بازسازی سریع تأسیسات آسیب‌دیده، برداوم خدمت‌رسانی پایدار به مردم تأکید کرد. پست برق گویم شیراز به عنوان یکی از پروژه‌های مهم صنعت برق استان فارس، نقش مؤثری در تقویت و پایداری شبکه برق این منطقه و تأمین برق پایدار مشتریان ایفا می‌کند. وزیر نیرو و شامگاه دوشنبه در رأس هیئتی وارد شیراز شد تا در سفر خود به استان فارس، ضمن بازدید میدانی از طرح‌های صنعت آب و برق، پروژه‌های مهمی را در شهرستان‌های مختلف این استان افتتاح کند.



۴.۵ میلیون قطعه ماهی زینتی در قم تولید شد

سرپرست شیلات سازمان جهاد کشاورزی قم گفت: از ابتدای سال جاری تا کنون بیش از ۴.۵ میلیون قطعه انواع ماهیان زینتی در این استان تولید و به بازار عرضه شده است. محمدرضا فلاح عطایی در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا ضمن اشاره به ظرفیت‌های موجود در حوزه آبی‌پروری استان، بیان کرد: تولید ماهیان زینتی از فعالیت‌های دارای ظرفیت توسعه در قم است و می‌توان با بهره‌گیری از روش‌های نوین، زمینه رونق بیشتر این بخش را فراهم کرد. وی افزود: مکانیزه کردن استخرهای پرورش ماهی، بهره‌برداری ۲منظوره از آب در بخش کشاورزی و طراحی سازه‌های آبی‌پروری متناسب با شرایط اقلیمی منطقه را از مهم‌ترین فعالیت‌های در دست اقدام در بخش آبی‌پروری استان قم است. وی توسعه پرورش گونه‌های مقاوم به کم‌آبی، از جمله ماهیان گرمابی و زینتی، را از دیگر برنامه‌های این بخش دانست و ادامه داد: اجرای فیلتراسیون فیزیکی آب در استخرهای ۲منظوره و فیلتراسیون فیزیکی و بیولوژیکی در مزارع پرورش ماهی نیز با هدف مدیریت بهینه منابع آبی و ارتقای کیفیت آب در حال پیگیری است.



سرمایه‌های اصفهان در بانک‌ها؛ تولید چشم‌انتظار نقدینگی

معمای منابع بانکی

رشد ۵۲ درصدی سپرده‌های بانکی در استان اصفهان در حالی رقم خورده که تسهیلات پرداختی تنها ۳۶ درصد افزایش یافته است؛ فاصله‌ای که نشان می‌دهد بخشی از منابع جذب‌شده در استان، به همان نسبت در مسیر تأمین مالی تولید و فعالیت‌های اقتصادی اصفهان به کار گرفته نشده است.

به گزارش «فارس»؛ نشست نمایندگان کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با کمیسیون هماهنگی بانک‌های استان اصفهان با محوریت وضعیت منابع و مصارف بانکی، تأمین مالی تولید، ناترازی بانک‌ها، تسهیلات تکلیفی و مشکلات واحدهای تولیدی برگزار شد. رشید ساعدی، دبیر کمیسیون هماهنگی بانک‌های استان اصفهان، در این نشست گفت: مجموع سپرده‌های استان در خردادماه امسال به حدود ۲ هزار و ۸۷۳ همت رسیده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵۲ درصد رشد داشته است؛ در حالی که مصارف بانکی ۳۶ درصد افزایش یافته است.

به گفته او، نسبت مصارف به منابع در اصفهان از حدود ۸۱.۳ درصد در سال ۱۴۰۳ به حدود ۷۱ درصد در خردادماه ۱۴۰۵ کاهش یافته؛ در حالی که میانگین کشوری حدود ۷۸ درصد است. ساعدی معتقد است اصفهان با حفظ منابع موجود، حدود ۱۱۵ همت ظرفیت تسهیلاتی دیگر

دارد و نحوه توزیع منابع بانکی میان استان‌ها باید مورد بازنگری قرار گیرد.

■ منابع اصفهان، خارج از استان

یکی از مسائل مطرح‌شده در این نشست، مصرف بخشی از منابع جذب‌شده در اصفهان در خارج از استان بود. به گفته ساعدی، محدودیت‌های کنترل مقداری ترازنامه بانک‌ها و سهم تسهیلات تکلیفی نیز قدرت شبکه بانکی برای حمایت از تولید را کاهش داده است.

در همین حال، تسهیلات ازدواج در استان طی سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ حدود ۱۰ تا ۱۱ همت بوده و در پنج ماه نخست امسال نیز حدود ۶ همت پرداخت شده است.

■ ۱۶۹۵ واحد آسیب‌دیده در استان

شهرام رئیسی، مدیرکل دفتر هماهنگی سرمایه‌گذاری و اشتغال استانداری اصفهان، از شناسایی یک‌هزار و ۶۹۵ واحد آسیب‌دیده خبر داد که ۳۷۰ واحد صنعتی و چهار واحد معدنی در میان آنها قرار دارند. برآورد اولیه خسارت این واحدها حدود ۲۴.۷ همت اعلام شده و تاکنون خسارت ۱۷.۳ همت به‌صورت رسمی کارشناسی شده است.

او همچنین از بازسازی ۵۲۵ واحد صنفی با استفاده



از منابع خودشان خبر داد و تأکید کرد بخش مهمی از واحدهای صنعتی همچنان به منابع مالی نیاز دارند.

■ مطالبات بانکی به ۷۲ همت رسید

رئییسی با اشاره به محدودیت‌های سیاست‌های انقباضی بانک مرکزی گفت: مطالبات استان اصفهان از حدود ۴۸ همت به ۷۲ همت افزایش یافته است. همچنین ۸۵ درصد تسهیلات پرداختی شبکه بانکی در چهار ماه نخست امسال صرف سرمایه در گردش شده و سهم تسهیلات توسعه‌ای تنها ۲.۹ درصد بوده است؛ آماری که از محدود شدن منابع برای سرمایه‌گذاری‌های جدید حکایت دارد.

سید شمس‌الدین حسینی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس، نیز بر ضرورت راستی‌آزمایی آمار منابع و مصارف بانکی تأکید کرد و گفت باید مشخص شود اختلاف میان جذب منابع و پرداخت تسهیلات تا چه اندازه به ناترازی بانک‌ها، محدودیت‌های بانک مرکزی و تصمیم‌گیری‌های متمرکز مربوط است.

در این نشست همچنین بر اصلاح نحوه توزیع منابع بانکی، حمایت مالی از واحدهای آسیب‌دیده، تعیین تکلیف مطالبات غیرجاری و تسهیل فرآیند پرداخت تسهیلات ازدواج و فرزندآوری تأکید شد.

معاون استاندار:

پیشرفت اقتصادی شهرستان‌ها، امنیت پایدار اصفهان را رقم می‌زند

همگرایی و دوری از موضوعات تفرقه‌انگیز، مسیری را برای فعالیت بیشتر هموار کنند.

صالحی یادآور شد: سرمایه‌گذاری بخش خصوصی که به اشتغال و درآمدزایی منتج می‌شود یک فرصت برای کشور بوده تا علاوه بر جلوگیری از بیکاری به تولید ملی کمک کند که البته همین اقدامات سرمایه‌گذاران مانع از شیوع آسیب‌های اجتماعی و معضلات فرهنگی خواهد شد.

وی اضافه کرد: تمام ظرفیت‌ها برای جلوگیری از تعطیلی فعالیت کسب و کار و انجام فعالیت‌های فرهنگی و اجتماعی به کارگیری شده تا آرامش و امنیت پایدار در استان اصفهان برقرار باشد.

معاون امنیتی و انتظامی استاندار اصفهان با بیان اینکه در استان اصفهان وضعیت ۹۸ درصد از واحدهای مسکونی و تجاری آسیب‌دیده در جنگ بهبود و یا تعیین تکلیف شده، خاطر نشان کرد: خیران، بخش خصوصی و دولتی در این خصوص همکاری کردند. در بخشی از مناطق، منازل و یا واحد تجاری باید بازسازی کامل شود که اقدامات موردنیاز در حال انجام است.

معاون امنیتی و انتظامی استاندار اصفهان گفت: پیشرفت‌های اقتصادی، علمی و اجتماعی شهرستان‌ها به امنیت پایدار کل استان اصفهان کمک می‌کند و برای تحقق این امر ایجاد همگرایی بین آحاد جامعه و مدیران به فرمانداران تأکید شده است.

اکبر صالحی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: همه شهرستان‌های استان اصفهان ظرفیت فعال اقتصادی دارند و برای ایجاد اشتغال و تولید فرصت‌ساز هستند و بخش زیادی از این پتانسیل در شرایط جنگی نیز فعال بود.

وی افزود: برای هر شهرستان متناسب با ظرفیت آن پیشران اقتصادی تعریف شده و فعالیت‌های اجتماعی و فرهنگی نیز با بهره‌گیری از ظرفیت مردمی و نهادهای متولی اجرا می‌شود که همه این اقدامات راهبردی برای ایجاد و توسعه امنیت پایدار در سراسر استان اصفهان است.

معاون امنیتی و انتظامی استاندار اصفهان بیان کرد: خدمت‌رسانی بهتر و ارتباط مدیران و مردم برای گسترش امنیت پایدار لازم بوده که همواره این موضوعات به فرمانداران و مدیران ارشد استانی تأکید شده است تا با ایجاد انسجام و



به بهانه درخشش ۲ گلر سابق گاندوها
در لیگ نخبگان آسیا؛

ذوب آهن و سپاهان، کارخانه بازیکن سازی برای رقبا!



مرضیه غفاریان

دوشنبه شب دو تیم ایرانی در لیگ نخبگان آسیا به میدان رفتند؛ استقلال در بصره با ۳ گل مهمان قطری اش را بدرقه کرد و تراکتور در امارات در مصاف با شباب الاهلی یک بر صفر مغلوب شد. هرچند هیچیک از طرفین این بازی ها نماینده های دیارزاینده رود نبودند، هرچند نتیجه این دو دیدار متفاوت بود اما در هر دو بازی یک وجه مشترک جالب و قابل تأمل برای فوتبالدوستان اصفهانی وجود داشت؛ ردپای دو گلری که در ذوب آهن چهره شدند و دوشنبه شب در سطح اول فوتبال آسیا برای تیم های ایرانی خودنمایی کردند.

در عراق و در سنگر آبی پوشان پایتخت، حبیب فرعباسی با درخشش خود و ثبت کلین شیت نقشی پررنگی در عبور استقلال از سد السد داشت؛ همان سنگربانی که پس از چهره شدن در ترکیب گاندوها در لیگ بیست و سوم برای گذراندن دوره سربازی راهی ملوان شد و فصل پیش به استقلال پیوست. گلر سابق ذوب آهن دوشنبه شب در بالاترین سطح از رقابت های باشگاهی آسیا یکی از بهترین بازیکنان تیم بختیاری زاده بود.

در امارات هرچند نتیجه بازی به سود نماینده ایران رقم نخورد؛

اما پارسا جعفری، گلر سابق گاندوها از معدود بازیکنانی بود که با عملکرد درخشانش در حفاظت از سنگر سرخیوشان تبریزی سربلند از زمین خارج شد. او با چند واکنش عالی در موقعیت های تک به تک، اجازه نداد شکست تراکتور سنگین تر شود و در پایان این بازی با کسب نمره ۷/۲ بالاتر از سایر هم تیمی های خود ایستاد. پارسا در شب غیبت بیرانوند به خوبی توانست جای خالی گلر شماره یک تیم ملی را برای نکنونام پر کند و چندین بار ناجی پرشورهای تبریزی در برابر حملات حریف شد.

درخشش این دو سنگربان سابق سبزوسفیدیوشان اصفهانی، ذهن فوتبالدوستان نصف جهان را به سال های دور برد؛ به همان دورانی که ذوب آهن نه تنها در هر دوره از لیگ یکی از مدعیان همیشگی فوتبال ایران بود، بلکه هر زمان که مجوز حضور در رقابت های آسیایی را به دست می آورد نماینده ای شایسته برای کشورمان در این بازی ها نیز بود؛ تا جایی که موفق به ثبت عنوان نایب قهرمانی لیگ قهرمانان آسیا ۲۰۱۰ و در کارنامه خود نیز شد و دروازه بان هایش در سال های ۲۰۱۰ و ۲۰۱۶ عنوان برترین گلرهای این رقابت ها را به خود اختصاص دادند. دوشنبه شب پس از سال ها دوباره ذوبی ها شاهد درخشش دو گلر گاندوها در رقابت های آسیایی بودند؛ با این

تفاوت که این بار فرعباسی و جعفری نه با پیراهن سبزیوشان اصفهانی بلکه با حراست از چهارچوب دروازه تیم های دیگر خاطره روزهای طلایی گاندوها در قاره کهن را برای هواداران این تیم زنده کردند.

اما ماجرا در این شب آسیایی برای فوتبالدوستان اصفهانی فقط به عملکرد ستودنی دو دروازه بان سابق سبزه محدود نمی شد. در پیروزی استقلال مقابل السد در خط حمله آبی ها نیز ردپای فوتبال اصفهان کاملاً مشهود بود؛ چه اینکه گل سوم آبی پوشان تهرانی حاصل همکاری دو بازیکنی بود که هر کدام محصول یکی از دو آکادمی ریشه دار فوتبال اصفهان هستند؛ دقیقه ۹۵، درحالی که همه منتظر شنیدن سوت پایان بازی بودند، اسماعیل قلی زاده، محصول آکادمی سپاهان پاس زیبایی محمدحسین اسلامی، پرورش یافته آکادمی ذوب آهن را به گل تبدیل کرد تا تیر خلاص را به نماینده قطر بزند.

دوشنبه شب اگرچه اصفهان نماینده ای در رقابت های آسیایی نداشت اما لیگ نخبگان برای فوتبال نصف جهان با نام ۴ بازیکن گره خورد؛ از درخشش حبیب فرعباسی و پارسا جعفری درون دروازه استقلال و تراکتور گرفته تا عملکرد درخشان اسلامی و قلی زاده در خط حمله آبی ها؛ ۴ بازیکنی

که در فوتبال اصفهان پرورش یافتند و سر زبان ها افتادند و حالا در پیراهن رقبای سپاهان و ذوب آهن در بالاترین سطح فوتبال باشگاهی آسیا خودنمایی می کنند.

با این تفاسیر، اصفهان که پیش از این به مهد دروازه بان های ایران شهره بود و به حضور و درخشش دو نماینده اش در بالاترین سطح فوتبال باشگاهی کشور و رقابت های آسیایی می بالید، حالا بیش از آنکه از ثمره استعدادهایش در تیم های خود بهره ببرد، به کارخانه بازیکن سازی برای فوتبال ایران تبدیل شده؛ کارخانه ای که محصولات درجه یک خود را یکی پس از دیگری به اردوگاه رقبا صادر می کند؛ تا جایی که امروز پتانسیل های غنی پرورش یافته در آکادمی های دو باشگاه ریشه دار سپاهان و ذوب آهن و یا بازیکنانی که با درخشش در این تیم ها سر زبان ها افتاده اند، در ترکیب تیم هایی می درخشند که حریف مستقیم این دو باشگاه هستند؛ اتفاقی که اگرچه نشان دهنده غنای فوتبال پایه اصفهان است اما از سوی دیگر این پرسش را هم به اذهان متبادری می کند که چرا سپاهان و ذوب آهن که زمانی با قدرت خود فوتبال ایران را از دو قطبی بودن خارج کردند حالا بخشی از توان رقبیان سرسخت و سنتی خود را تأمین کرده و به بهترین شکل آنها را تغذیه می کنند؟

یک نفر همه هزینه های استقلال در عراق را داد!

پاسخ به این پرسش پرده از توافقات صورت گرفته برداشت و گفت: «طبق اطلاعات دقیق و تایید شده ای که در دست دارم، حکومت محلی بصره به نمایندگی اسعد العیدانی استاندار بصره هزینه های مربوط به اجاره ورزشگاه و موضوعات اقامت و اسکان و ضیافت و تمام امور لجستیکی لازم برای برگزاری این مسابقه را بر عهده گرفته تا این دیدار به بهترین شکل مهیا شود.»

خبرنگار شبکه الرابعه در خصوص رایگان بودن استفاده از استادیوم گفت: اینکه آیا استادیوم کاملاً رایگان در اختیار استقلال قرار گرفته یا استانداری بصره اجاره آن را به وزارت ورزش و جوانان پرداخت کرده، موضوعی است که منوط به هماهنگی های داخلی است، اما آنچه مسلم به نظر می رسد، این است که استقلال از حمایت همه جانبه مقامات محلی برخوردار شده است.

او یادآور شد: پیش از این (یک شب قبل از بازی) نیز وضعیت امنیتی خاصی به دلیل نشستی گاز در کارخانه کود شیمیایی منطقه خورالزبیر به وجود آمده بود که مسئولان امنیتی برای نظارت به آنجا رفته بودند.

یک رسانه عراقی مدعی شده باشگاه استقلال بدون انجام هزینه در عراق، میزبانی از السد قطر را انجام داد.

شبکه الرابعه عراق اعلام کرد با وجود مشکلات ارزی و تحریم های بانکی برای انتقال پول، باشگاه استقلال برای انجام نخستین مسابقه لیگ نخبگان آسیا مقابل السد قطر که با برتری سه بر صفر آبی ها به پایان رسید، هزینه ای برای اجاره استادیوم و میزبانی در بصره پرداخت نکرده است. این رسانه عراقی در گزارشی به بررسی شرایط میزبانی استقلال از السد قطر در شروع کارش در لیگ نخبگان آسیا در ورزشگاه بین المللی بصره پرداخت و مجری این برنامه با اشاره به چالش های مالی موجود عنوان کرد: استقلال یک تیم ایرانی است و ایران با تحریم های بین المللی مواجه است که موجب می شود جابه جایی و خروج پول از داخل به خارج از ایران به آسانی انجام نشود و قطعاً استقلال مشکلات مالی و هزینه های بالایی برای برگزاری بازی خانگی خود در بصره دارد و باید دید این وضعیت چگونه مدیریت شده است. در ادامه خبرنگار میدانی این شبکه از ورزشگاه بین المللی بصره در

علی منصور به سیم آخر زد!

اخراج عجیب حسین جبار مقابل نفت میسان، شکست الطلیه را رقم زد و حالا علیرضا منصوریان تصمیم گرفته این بازیکن را با محرومیتی انضباطی از ترکیب تیم کنار بگذارد.

در جریان هفته هفتم لیگ ستارگان عراق، تیم الطلیه با هدایت علیرضا منصوریان برابر نفت میسان با نتیجه ۲ بر صفر شکست خورد؛ شکستی که مانع نزدیک شدن این تیم به جمع مدعیان بالای جدول شد و امیدهای شاگردان منصوریان برای صعود را فعلاً به تعویق انداخت.

نقطه عطف مسابقه در نیمه نخست رقم خورد؛ جایی که حسین جبار پس از مصدومیت روی زمین افتاد و کادر فنی تصمیم به تعویض او گرفت. در حالی که این بازیکن منتظر خروج از زمین بود، درگیری لفظی با یکی از بازیکنان نفت میسان به اتفاقی عجیب ختم شد و جبار با قرار دادن دستش روی دهان بازیکن حریف، داور را وادار کرد تا کارت قرمز مستقیم نشان دهد. بعد از این اخراج، نفت میسان کاملاً بیض بازی را در اختیار گرفت و با استفاده از برتری عددی خود دو بار دروازه الطلیه را باز کرد. شاگردان منصوریان نیز با یک بازیکن کمتر نتوانستند واکنش مؤثری نشان دهند و در نهایت شکست تلخی را تجربه کردند. این حرکت حسین جبار با واکنش بسیار تند علیرضا منصوریان همراه شده است. سرمربی ایرانی در جمع اعضای تیم اعلام کرده که با این بازیکن برخورد انضباطی خواهد کرد و علاوه بر محرومیت اجباری او در دیدار آینده، جبار در مسابقه بعدی نیز با تصمیم منصوریان از روی سکوها بازی را دنبال خواهد کرد و تا اطلاع ثانوی از ترکیب اصلی کنار گذاشته شده است.

فرمانده انتظامی شهرستان:

موتورسواری بدون گواهینامه معضل ترافیکی تیران و کرون است

فرمانده انتظامی تیران و کرون با بیان اینکه رانندگی بدون گواهینامه نوجوانان چالش جدی ترافیکی در شهرستان است، گفت: بخشی از تصادفات شهری و برون شهری به موتورسیکلت سواران اختصاص دارد. سرهنگ عبدالرضا سورانی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: یکی از چالش‌های جدی در حوزه نظم ترافیکی، رانندگی بدون گواهینامه موتورسیکلت سواران است که بخش زیادی از آنان نیز نوجوانان هستند. تابستان امسال بیش از ۲۵۰ موتورسیکلت به دلیل نداشتن گواهینامه راکب توقیف و متخلفان جریمه شدند و این روند برای نظام بخشی ادامه خواهد داشت. فرمانده انتظامی تیران و کرون ادامه داد: آموزشگاه گواهینامه رانندگی موتورسیکلت در شهرستان فعال بوده و طبق قانون نوجوانان دارای سن ۱۶ سال هم گواهینامه مخصوص خود را دریافت می‌کنند. رانندگی افراد فاقد گواهینامه یا زیر سن قانونی با موتورسیکلت و همچنین تردد بدون کلاه ایمنی، خطرات جبران‌ناپذیری به همراه دارد و پلیس با این تخلفات برخورد قانونی خواهد کرد. والدین از در اختیار قراردادن موتورسیکلت به فرزندان فاقد گواهینامه خودداری کنند. وی با اشاره به آماده‌باش پلیس برای آغاز سال تحصیلی جدید، گفت: در دو هفته ابتدایی مهم‌ها، مدیریت ترافیکی، نظارت بر سرویس مدارس و تأمین امنیت تردد دانش‌آموزان از اولویت‌های اصلی پلیس شهرستان است. همراه برای دانش‌آموزان حکم نوروز را دارد و پلیس نیز با بسیج ظرفیت‌های انتظامی و ترافیکی خود تلاش می‌کند سال تحصیلی جدید در آرامش و امنیت آغاز شود.

وی اضافه کرد: حضور فیزیکی مأموران پلیس در معابر اطراف مدارس و نقاط دارای بار ترافیکی به صورت مستمر انجام خواهد. صرف داشتن گواهینامه برای رانندگان سرویس مدارس کافی نیست و اخلاق و رفتار راننده نیز به طور مستقیم بر روحیه و امنیت روانی دانش‌آموزان اثرگذار است. سرهنگ سورانی ادامه داد: سازوکار لازم برای دریافت نظارت و شکایات والدین و دانش‌آموزان درباره سرویس مدارس پیش‌بینی شده و گزارش‌های واصله به صورت ویژه بررسی و در صورت احراز تخلف، برخورد قانونی انجام خواهد شد.

فرماندار شهرستان:

اردستان جای موتورسواری بانوان بدون گواهینامه نیست

فرماندار شهرستان اردستان با اشاره به ظرفیت‌های شهرستان در حوزه انرژی خورشیدی و معدن گفت: اردستان در تولید انرژی خورشیدی رتبه نخست استان اصفهان را با فاصله قابل توجهی در اختیار دارد و با وجود ظرفیت‌های گسترده معدنی، هنوز آن گونه که باید از این ظرفیت‌ها استفاده نشده است.

محسن حیدری در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به وضعیت تولید انرژی خورشیدی در شهرستان اردستان اظهار کرد: اردستان در موضوع تولید انرژی خورشیدی رتبه اول استان اصفهان را با فاصله قابل توجهی دارد، اما گلیه ما این است که شهرستانی مانند اردستان که در طول روز استفاده‌ای از برق کشور ندارد و حتی به شبکه کمک می‌کند، چرا باید مشترکان آن در اوج گرما و در یک منطقه کویری با خاموشی مواجه شوند.

وی افزود: با وجود افتتاح پروژه‌های ارزشمند و بزرگ در حوزه نیروگاه‌های خورشیدی، همچنان متقاضیانی برای راه‌اندازی نیروگاه خورشیدی در شهرستان وجود دارند که درخواست‌های آنان در حال بررسی است. دوفیروز برق شهرزواره و اختصاص یک فیدر مجزا به بیمارستان اردستان از مهم‌ترین مطالبات شهرستان از شرکت توزیع نیروی برق استان اصفهان به شمار می‌روند. فرماندار اردستان با اشاره به اینکه اردستان اکنون به شهرستانی پیشرو در بسیاری از حوزه‌ها تبدیل شده است، بیان کرد: دوست ندارم موضوعات اختلافی در شهرستان به وجود بیاید؛ بهتر است انشاق را کنار بگذاریم و هر کسی که می‌تواند برای پیشرفت اردستان کمک کند، پای کار باشد. وی با اشاره به ظرفیت‌های معدنی اردستان خاطر نشان کرد: اردستان به اندازه چند استان کشور معدن دارد و کیفیت و تنوع معادن آن نیز بسیار بالاست. اردستان روی گنج قرار دارد، اما مردم و مسئولان هنوز این موضوع را باور نکرده‌اند.

حیدری با تأکید بر ضرورت استفاده از نیروهای متخصص و متعهد در ادارات شهرستان ادامه داد: در ادارات اردستان دکترو مهندس نمی‌خواهیم؛ آنچه نیاز داریم خادم، متعهد و متخصص برای خدمتگزاری به مردم است. اجازه دهید کارگران اردستان را بسازند و پس از آن، مدیران برای مدیریت این مجموعه‌ها وارد شوند. وی در پایان درباره وضعیت عفاف و حجاب در شهرستان نیز تأکید کرد: اردستان شهرستانی مذهبی و باصالت است که هویت ایرانی - اسلامی دارد. در موضوع موتورسواری بانوان، تا زمانی که گواهینامه صادر نشود، این اقدام تخلف محسوب می‌شود و با متخلفان برابر قانون برخورد خواهد شد.

رئیس اداره کنترل ترافیک پلیس راهور می‌گوید: جریمه و اعمال قانون نباید اولویت نخست پلیس باشد

وقتی نسخه فرهنگ به جای جریمه بهتر جواب می‌دهد



سمانه سلطانی



شکل‌گیری حادثه نقش دارد. بنابراین کاهش تلفات نیازمند نگاه همزمان به «راننده» و «محیط رانندگی» است.

■ موتورسواران؛ گروهی که هزینه خطا برایشان سنگین‌تر است

به گفته رئیس اداره کنترل ترافیک پلیس راهور؛ در میان کاربران ترافیکی، موتورسیکلت‌سواران از آسیب‌پذیرترین گروه‌ها محسوب می‌شوند. کوچک‌تر بودن وسیله نقلیه، نداشتن بدنه محافظ و قرار گرفتن مستقیم بدن در معرض ضربه، احتمال آسیب جدی را در زمان وقوع تصادف افزایش می‌دهد.

در این میان، کلاه ایمنی یکی از ساده‌ترین و درعین حال مؤثرترین ابزارهای کاهش شدت آسیب است. پلیس راهور استان اصفهان اعلام کرده است که بیش از ۸۰ درصد فوتی‌های تصادفات موتورسیکلت به دلیل استفاده نکردن از کلاه ایمنی بوده‌اند.

این آمار نشان می‌دهد که بخشی از تلفات می‌تواند با یک اقدام ساده و کم‌هزینه کاهش پیدا کند؛ اقدامی که بیش از آنکه به حضور پلیس وابسته باشد، به انتخاب و مسئولیت شخصی موتورسوار ارتباط دارد.

■ سرعت؛ تخلفی که فرصت جبران نمی‌دهد

سرهنگ چلمقانی تأکید می‌کند که سرعت غیرمجاز نیز همچنان یکی از عوامل مهم وقوع حوادث در معابر شهری است. سرعت بالا، زمان واکنش راننده را کاهش می‌دهد و در صورت بروز حادثه، شدت برخورد را افزایش می‌دهد.

مشکل سرعت غیرمجاز تنها در عبور از یک عدد تعیین‌شده در تابلوهای رانندگی خلاصه نمی‌شود؛ بلکه مسئله اصلی، ناتوانی راننده در کنترل خودرو در شرایط پیش‌بینی‌نشده است. عبور ناگهانی عابر، تغییر مسیر یک خودرو، ورود موتورسیکلت به مسیر یا حتی لغزندگی معبر می‌تواند در چند ثانیه حادثه‌ای جبران‌ناپذیر رقم بزند.

■ اردستان؛ تجربه‌ای که باید ادامه پیدا کند

در میان شهرستان‌های استان، اردستان نیز سال گذشته عملکرد قابل توجهی در زمینه کاهش تصادفات داشته و رتبه نخست استان را به دست آورده است. حفظ چنین جایگاهی نیازمند استمرار اقدامات پیشگیرانه و پرهیز از نگاه مقطعی به مسئله تصادفات است. این خبری است که سرهنگ چلمقانی در مراسم تکریم و معارفه رئیس پلیس راهور شهرستان اردستان که در شهرداری برگزار شد، بیان کرد و گفت که شهرستان اردستان سال گذشته در زمینه کاهش تصادفات، رتبه نخست استان اصفهان را به دست آورد و باید تلاش شود این وضعیت همچنان حفظ شود.

ترافیک فقط مجموعه‌ای از خودروها، موتورسیکلت‌ها و چراغ‌های قرمز و سبز نیست؛ پشت هر تخلف رانندگی، احتمال یک حادثه و پشت هر حادثه، زندگی‌هایی قرار دارد که ممکن است برای همیشه تغییر کند. از همین رو، مدیریت ترافیک زمانی می‌تواند موفق باشد که پیشگیری از حادثه، آموزش شهروندان و صیانت از جان مردم، بر برخورد‌های صرفاً سلبی مقدم شود. این نگاه در اظهارات رئیس اداره عملیات و کنترل ترافیک پلیس راهور استان اصفهان نیز مورد تأکید قرار گرفته است؛ جایی که سرهنگ ابوالقاسم چلمقانی، اولویت نخست پلیس را جریمه و اعمال قانون نمی‌داند و بر ضرورت ارتباط مؤثر با مردم و فرهنگ‌سازی ترافیکی تأکید می‌کند.

■ کاهش تصادفات؛ هدفی که باید حفظ شود

آمار تصادفات در استان اصفهان طی ماه‌های مختلف سال، روند یکسانی نداشته است. بنا بر اعلام پلیس راهور، سه ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته با کاهش تصادفات همراه بوده، اما در تیر و مرداد روند حوادث افزایشی شده است.

با این حال، در ۲۳ روز گذشته شرایط تغییر کرده و شمار جان‌باختگان تصادفات نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش قابل توجهی داشته است. بر اساس آمار اعلام‌شده، شهریور سال گذشته در بازه مشابه ۳۰ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست داده بودند، در حالی که این تعداد در شهریور امسال به هفت نفر رسیده است.

این کاهش، اگرچه امیدوارکننده است، اما نباید به معنای پایان مسیر تلقی شود. کاهش پایدار تلفات زمانی اتفاق می‌افتد که مجموعه‌ای از عوامل شامل رفتار صحیح رانندگان، ایمنی خودروها، کیفیت معابر، نظارت پلیس و اصلاح نقاط حادثه‌خیز همزمان در کنار یکدیگر قرار گیرند.

■ ۲۶ نقطه حادثه‌خیز زیر تیغ اصلاح

یکی از حلقه‌های مهم زنجیره ایمنی ترافیک، شناسایی نقاطی است که به دلیل شرایط هندسی، ضعف زیرساختی یا عوامل دیگر، احتمال وقوع تصادف در آن‌ها بیشتر است.

در همین راستا، از ابتدای سال جاری تاکنون ۲۶ نقطه حادثه‌خیز در استان اصفهان برطرف شده است؛ رقمی که حدود نیمی از نقاط حادثه‌خیز شناسایی شده استان را شامل می‌شود.

اصلاح این نقاط می‌تواند از آن جهت اهمیت داشته باشد که همه تصادفات صرفاً نتیجه بی‌احتیاطی راننده نیستند. گاهی طراحی نامناسب یک مسیر، ضعف روشنایی، نبود علائم کافی یا شرایط نامناسب هندسی معبر نیز در

از «غرقاب» و «سیب» تا «علی‌آباد» و «دُم آسمان»؛
نام‌های جغرافیایی گلیایگان بخشی از حافظه فرهنگی این سرزمین‌اند

وقتی نام مکان‌ها تاریخ را روایت می‌کنند



گاهی برای شناخت گذشته یک سرزمین لازم نیست به سراغ کتاب‌های قطور تاریخی رفت؛ کافی است نام روستاها، کوه‌ها، قنات‌ها، دشت‌ها و حتی چشمه‌های آن را با دقت خواند. در گلیایگان، بسیاری از این نام‌ها هنوز زنده‌اند و در دل خود نشانه‌هایی از طبیعت، زبان، باورها، مشاغل و شیوه زندگی مردمانی را حفظ کرده‌اند که نسل به نسل در این منطقه زیسته‌اند.

به گزارش «ایرنا»؛ جای نام‌ها، در نگاه نخست تنها ابزاری برای شناسایی یک نقطه جغرافیایی به نظر می‌رسند، اما برای پژوهشگران زبان‌شناسی، تاریخ و فرهنگ عامه، هر نام می‌تواند یک سند باشد؛ سندی که گاه اطلاعاتی درباره یک رودخانه، پوشش گیاهی، یک قوم مهاجر، شغل رایج مردم یا حتی باورهای مذهبی ساکنان یک منطقه در اختیار می‌گذارد. معصومه دیانتي، عضو هیات علمی دانشگاه یاسوج، با اشاره به تنوع جای نام‌های شهرستان گلیایگان می‌گوید: بررسی این نام‌ها می‌تواند بخش‌هایی از گذشته منطقه را آشکار کند که شاید در منابع مکتوب کمتر ثبت شده باشد. به گفته او، جای نام‌های این شهرستان از نظر ریشه و ساختار بسیار متنوع‌اند و هر گروه از آن‌ها بخشی از رابطه انسان با محیط پیرامون را بازتاب می‌دهد.

ردپای طبیعت در نام‌های گلیایگان

یکی از نخستین چیزهایی که در مطالعه جای نام‌های گلیایگان جلب توجه می‌کند، حضور پررنگ عناصر طبیعی در نام‌گذاری مکان‌هاست. آب، گیاه، زمین و جانوران در بسیاری از نام‌ها حضور دارند و همین موضوع نشان می‌دهد محیط طبیعی تا چه اندازه در شکل‌گیری جغرافیای انسانی منطقه اثرگذار بوده است.

در میان این نام‌ها، «آب» جایگاه ویژه‌ای دارد. نام‌هایی مانند «غرقاب» و برخی نام‌های مرتبط با رودخانه‌ها را می‌توان در گروه آب‌جای نام‌ها قرار داد؛ نام‌هایی که می‌توانند نشانه اهمیت منابع آبی در شکل‌گیری سکونتگاه‌ها و زندگی مردم باشند.

پوشش گیاهی نیز در نام‌گذاری مکان‌ها بی‌تأثیر نبوده است. «مرغ» و نام‌هایی همچون دره‌های «سیب» و «ریواس» نمونه‌هایی هستند که پیوند میان جغرافیا و پوشش گیاهی منطقه را نشان می‌دهند. چنین نام‌هایی ممکن است به وجود یک گونه گیاهی، محصولی شناخته‌شده یا حتی ویژگی محیطی یک محدوده در گذشته اشاره داشته باشند. زمین نیز در حافظه نام‌های جغرافیایی گلیایگان ثبت شده است. «ریاط سرخ»، «شورچه» و «جلگه» از جمله نام‌هایی هستند که می‌توان آن‌ها را بر اساس ویژگی‌هایی مانند رنگ،

جنس، شکل یا وضعیت زمین بررسی کرد.

انسان‌ها هم در نقشه گلیایگان ماندگار شده‌اند

بخشی دیگر از جای نام‌های این شهرستان نه از طبیعت، بلکه از انسان‌ها سرچشمه گرفته‌اند. نام‌هایی مانند «سعیدآباد»، «علی‌آباد»، «حسن‌آباد» و «فرج‌آباد» نشان می‌دهند که نام افراد یا خاندان‌ها در مقاطعی از تاریخ چنان با یک سکونتگاه گره خورده که نام آن‌ها تا امروز باقی مانده است.

این دسته از جای نام‌ها می‌توانند برای مطالعه تاریخ اجتماعی منطقه نیز اهمیت داشته باشند؛ زیرا پشت یک نام ممکن است داستان شکل‌گیری یک آبادی، حضور یک خاندان یا استقرار گروهی از مردم نهفته باشد.

دین نیز ردپای خود را بر جغرافیای گلیایگان گذاشته است. «حاجی‌آباد»، «درب امام‌زاده» و حتی چشمه‌ای با نام «مسجد» از نمونه‌هایی هستند که می‌توان آن‌ها را در چارچوب جای نام‌های مذهبی بررسی کرد. این نام‌ها نشان می‌دهند که باورهای دینی چگونه در نام‌گذاری محیط زندگی مردم انعکاس پیدا کرده‌اند.

از شغل و قوم تا ابزار و جانور

در میان نام‌های جغرافیایی گلیایگان، نشانه‌هایی از اقتصاد و زندگی روزمره مردم نیز دیده می‌شود. «رباط نعلبند» نمونه‌ای از نام‌هایی است که با حرفه و شغل ارتباط دارد و می‌تواند نشانه‌ای از فعالیت اقتصادی یا حرفه‌ای رایج در یک دوره تاریخی باشد.

برخی نام‌ها نیز به اقوام و طایفه‌ها مربوط می‌شوند. «صرای عرب» نمونه‌ای است که می‌تواند از منظر تاریخ جمعیت، مهاجرت و جابه‌جایی گروه‌های انسانی مورد توجه قرار گیرد. بررسی چنین نام‌هایی شاید بتواند اطلاعاتی درباره روابط میان گروه‌های اجتماعی و تحولات جمعیتی منطقه ارائه کند.

دنیای جانوران نیز در این نام‌گذاری‌ها حضور دارد. قنات «مرغ‌گینه» و کوه «گاوکش» از نمونه‌هایی هستند که در گروه زیست‌جای نام‌ها قرار می‌گیرند. این نام‌ها می‌توانند نشانه‌ای از حضور یک جانور، ارتباط مردم با آن یا تصویری باشند که ساکنان از محیط طبیعی اطراف خود داشته‌اند.

در کنار این موارد، نام‌هایی برآمده از سازه‌ها و ساخته‌های

انسانی نیز دیده می‌شود؛ «مزرعه»، «دیزجان» و «قلعه موتور» از جمله نمونه‌هایی هستند که می‌توان آن‌ها را از منظر دست‌ساخت‌های انسانی بررسی کرد.

حتی آسمان و اندام انسان در نام‌ها دیده می‌شود

تنوع جای نام‌های گلیایگان به عناصر ملموس محیط محدود نمی‌شود. برخی نام‌ها از مفاهیم مرتبط با آسمان و کیهان گرفته شده‌اند. «دُم آسمان» نمونه‌ای است که از منظر جای نام‌شناسی می‌تواند موضوعی جذاب برای بررسی ریشه، معنا و زمینه شکل‌گیری نام باشد. از سوی دیگر، برخی نام‌ها به اندام‌های بدن انسان شباهت دارند یا از آن‌ها الهام گرفته‌اند. روستای «دستجرده» و کوه «انگشت‌لیس» نمونه‌هایی از این گروه هستند. ابزارها نیز در شکل‌گیری بعضی نام‌ها نقش داشته‌اند؛ «صرای دشنه» و «قنات کلنگ علی‌آقا» نمونه‌هایی هستند که نشان می‌دهند حتی ابزارهای مورد استفاده مردم می‌توانسته‌اند وارد حافظه جغرافیایی منطقه شوند.

نام‌هایی که نباید از یاد بردند

دیانتی معتقد است تنوع این نام‌ها نشان می‌دهد که جغرافیای گلیایگان را نمی‌توان تنها با نقشه و مختصات شناخت. هر نام بخشی از رابطه میان انسان و محیط را در خود جای داده و ممکن است اطلاعاتی درباره گذشته طبیعی، تاریخی و اجتماعی یک مکان حفظ کرده باشد.

از این منظر، ثبت و مستندسازی جای نام‌های گلیایگان فقط یک فعالیت زبان‌شناختی نیست؛ بلکه اقدامی برای حفاظت از بخشی از میراث ناملموس منطقه است. تغییر نام‌ها، فراموش شدن ریشه واژه‌ها و از بین رفتن گویش‌های محلی می‌تواند بخشی از این حافظه را برای همیشه محو کند.

گلیایگان امروز سه شهر گلیایگان، گوگد و گلشهر و ۵۲ روستا را در خود جای داده است؛ اما پشت این تقسیم‌بندی جغرافیایی، شبکه‌ای از نام‌ها قرار دارد که هر کدام می‌توانند دریچه‌ای به گذشته باشند.

شاید مهم‌ترین ارزش جای نام‌ها همین باشد؛ اینکه بدون آنکه کتابی نوشته باشند، بخشی از تاریخ را حفظ کرده‌اند. نام

یک روستا، قنات، کوه یا دشت گاهی حاصل تجربه چندین نسل است و در خود نشانه‌هایی از طبیعت، زندگی، مهاجرت، اقتصاد و باورهای مردمی را نگه می‌دارد. به همین دلیل، مطالعه جای نام‌های گلیایگان را می‌توان نوعی خواندن تاریخ از روی نقشه دانست؛ تاریخی که هنوز در زبان مردم زنده است و اگر به‌درستی ثبت و بررسی شود، می‌تواند بخشی از هویت این دیار را برای نسل‌های آینده حفظ کند.

میراث اصفهان پای میزپیکری‌های بین‌المللی خسارت‌های جنگی

است. وی افزود: قوه قضائیه موضوع را در مراجع بین‌المللی پیگیری کرده و وزارت میراث فرهنگی و وزارت امور خارجه نیز مراتب اعتراض و شکایت ایران را به جامعه جهانی منتقل کرده‌اند. مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان با اشاره به بازتاب بین‌المللی آسیب‌های واردشده به بناهای تاریخی گفت: تعدادی از خبرنگاران خارجی برای مشاهده و ثبت خسارت‌ها در محل آثار آسیب‌دیده حضور پیدا کردند و گزارش‌ها و تصاویر تهیه‌شده از این بناها در رسانه‌های خارجی نیز بازتاب داشت. کرم‌زاده ادامه داد: بسیاری از کارشناسان و متخصصان داخلی و خارجی نسبت به آسیب واردشده به میراث فرهنگی واکنش نشان دادند، هرچند برخی کشورها و مجامع به دلیل مسائل سیاسی موضع روشنی در محکومیت این اقدامات نگرفتند.

مرمت آسیب‌های جنگی واردشده به بناهای تاریخی استان، حدود ۵۵۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز داریم که بخشی از آن در سال جاری تخصیص پیدا کرده است. مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان گفت: با استفاده از اعتبارات تخصیص‌یافته، عملیات مرمت برخی بناهای آسیب‌دیده آغاز و در مواردی نیز به پایان رسیده است، اما برای تکمیل سایر پروژه‌ها به تخصیص‌های جدید نیاز داریم و امیدواریم در مراحل بعدی اعتبارات لازم تأمین شود.

کرم‌زاده در ادامه با اشاره به پیگیری‌های انجام‌شده برای احقاق حقوق میراث تاریخی آسیب‌دیده در جنگ اظهار داشت: موضوع خسارت‌های واردشده به بناهای تاریخی از چند مسیر در حال پیگیری است و شکایت‌هایی نیز در مراجع مختلف مطرح شده

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان گفت: در پی آسیب‌دیدن ۲۸ بنای تاریخی و اداری اصفهان در جریان جنگ، میراث فرهنگی استان ضمن پیگیری روند مرمت این بناها، پیگیری‌های حقوقی و بین‌المللی برای ثبت خسارت‌های واردشده و احقاق حقوق میراث تاریخی کشور را از مسیرهای مختلف دنبال می‌کند. امیر کرم‌زاده در گفت‌وگو با خبرنگار ایمنّا با تشریح آخرین وضعیت بناهای تاریخی آسیب‌دیده در جریان جنگ اظهار کرد: ۲۸ بنای تاریخی و اداری استان اصفهان در جریان جنگ آسیب دید که تاکنون مرمت نیمه از این بناها به‌طور کامل انجام شده و عملیات مرمت سایر بناها نیز در حال انجام است.

وی با بیان اینکه ادامه روند مرمت این بناها نیازمند تأمین اعتبار است، افزود: برای

اجرای برنامه‌های پروتکل مونترال در ایران از آموزش نیروی انسانی تا نوسازی واحدهای صنعتی ادامه دارد

ایران در مسیر حفاظت از لایه ازن

وابستگی به مواد مخرب و جایگزینی فناوری‌های سازگارتر است.

■ ایران در جمع کشورهای پیشرو

مدیر دفتر حفاظت لایه ازن سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به ارزیابی‌های بین‌المللی، ایران را یکی از کشورهای پیشرو در کنترل مواد مخرب لایه ازن معرفی کرده است.

قرار گرفتن ایران در چنین جایگاهی، حاصل مجموعه‌ای از اقدامات تدریجی است و نمی‌توان آن را تنها به میزان مواد حذف‌شده نسبت داد. ایجاد ظرفیت آموزشی، تربیت نیروی متخصص، همکاری با بخش صنعت، تجهیز واحدها و حرکت به سمت فناوری‌های جدید، مجموعه‌ای از اقداماتی است که در کنار یکدیگر می‌توانند موفقیت کشور در اجرای تعهدات پروتکل مونترال را توضیح دهند.

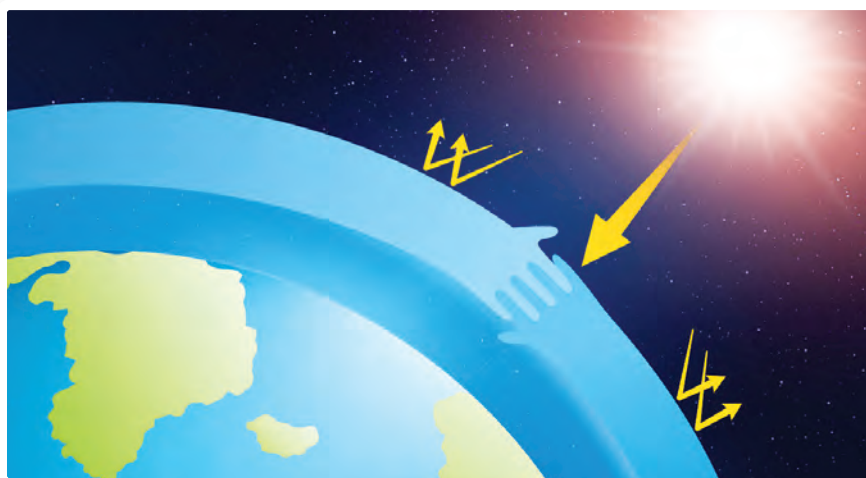
با این حال، حفاظت از لایه ازن همچنان نیازمند تداوم سیاست‌هاست. فناوری‌های صنعتی در حال تغییرند و جایگزین شدن مواد جدید نیز باید از منظر آثار زیست‌محیطی، ایمنی و میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای مورد بررسی قرار گیرد. بنابراین، پایان یک مرحله از حذف مواد مخرب به معنای پایان مسئولیت کشورها نیست، بلکه باید آن را بخشی از یک مسیر بلندمدت برای حرکت به سمت فناوری‌های پاک‌تر دانست.

■ حفاظت از ازن؛ سرمایه‌گذاری برای آینده

آنچه در تجربه ایران طی سال‌های اجرای پروتکل مونترال قابل توجه است، تبدیل یک تعهد بین‌المللی به مجموعه‌ای از اقدامات اجرایی در داخل کشور است؛ از کلاس‌های آموزشی و اعزام متخصصان گرفته تا تجهیز واحدهای صنعتی و حذف هزاران تن ماده مخرب.

اکنون نزدیک به ۹ هزار و ۲۰۰ نفر آموزش دیده، ۲۰۰ نیروی اعزام‌شده به دوره‌های بین‌المللی، حدود ۵۰۰ واحد تجهیز شده و ۱۰ هزار تن ماده حذف‌شده، تصویری از مسیری ارائه می‌دهد که ایران برای کاهش آسیب به لایه ازن طی کرده است.

ادامه این روند، بیش از هر چیز به حفظ همکاری میان نهادهای محیط زیستی و بخش صنعت، توسعه آموزش‌های تخصصی و تسهیل دسترسی صنایع به فناوری‌های جایگزین وابسته است. تجربه چند دهه گذشته نشان داده است که حفاظت از محیط زیست زمانی به نتیجه می‌رسد که مقررات، دانش فنی و مشارکت صنعتی در یک مسیر مشترک حرکت کنند؛ مسیری که در نهایت نه فقط به حفاظت از لایه ازن، بلکه به سلامت نسل‌های آینده کمک خواهد کرد.



محیط زیست، تاکنون حدود ۱۰ هزار تن از این مواد در کشور حذف شده است.

این رقم تنها یک عدد آماری نیست، بلکه بیانگر تغییر تدریجی در الگوی مصرف برخی مواد شیمیایی در صنایع و حرکت به سمت فناوری‌های سازگارتر با محیط زیست است. مواد مخرب لایه ازن از مهم‌ترین عوامل آسیب به لایه‌ای هستند که نقش حیاتی در جلوگیری از رسیدن بخش زیادی از پرتوهای فرابنفش خورشید به سطح زمین دارد.

تضعیف این لایه می‌تواند پیامدهای گسترده‌ای برای سلامت انسان، اکوسیستم‌ها، کشاورزی و محیط زیست به همراه داشته باشد. از این رو، کاهش مصرف و حذف تدریجی این مواد در کشورهای مختلف به عنوان یک هدف مشترک دنبال می‌شود.

■ مونترال؛ الگویی برای همکاری جهانی محیط زیستی

پروتکل مونترال از مهم‌ترین توافق‌های بین‌المللی در حوزه محیط زیست به شمار می‌رود؛ توافقی که هدف اصلی آن کاهش و حذف تدریجی مواد شیمیایی آسیب‌زننده به لایه ازن است. ویژگی مهم این پروتکل، پیوند میان تعهدات زیست‌محیطی و حمایت فنی و آموزشی از کشورهاست. تجربه ایران نیز نشان می‌دهد که اجرای چنین تعهداتی نیازمند همکاری میان دولت، صنعت، مراکز آموزشی و نهادهای تخصصی است. برگزاری صدها کارگاه آموزشی، اعزام نیروهای متخصص به دوره‌های بین‌المللی و تجهیز صدها واحد صنعتی، در واقع حلقه‌های مختلف یک برنامه واحد را تشکیل می‌دهند؛ برنامه‌ای که هدف نهایی آن کاهش

که می‌تواند به ارتقای توان فنی کشور در زمینه استفاده از فناوری‌های جدید و جایگزینی مواد مخرب کمک کند.

■ تغییر فناوری در صنعت؛ از آموزش تا تجهیز واحدها

کنترل مواد مخرب لایه ازن زمانی امکان‌پذیر است که صنایع نیز بتوانند فناوری و تجهیزات مورد نیاز برای استفاده از مواد جایگزین را در اختیار داشته باشند. به همین دلیل، یکی دیگر از محورهای اجرای برنامه‌های پروتکل مونترال در ایران، کمک به تغییر فرآیندهای فنی و تجهیز واحدهای صنعتی بوده است.

در همین زمینه، تاکنون حدود ۵۰۰ واحد تجهیز شده‌اند تا امکان کاهش یا حذف مصرف مواد مخرب لایه ازن در فعالیت‌های صنعتی فراهم شود. این اقدام را می‌توان بخشی از فرآیند گذار از فناوری‌های قدیمی به روش‌هایی دانست که آسیب کمتری برای محیط زیست دارند.

اهمیت این موضوع از آن جهت است که حذف مواد مخرب لایه ازن تنها با وضع مقررات و محدودیت‌های قانونی محقق نمی‌شود. صنایع باید همزمان از نظر فناوری، تجهیزات و نیروی انسانی آماده تغییر باشند. بنابراین، ترکیب آموزش، انتقال دانش و تجهیز واحدها یکی از مهم‌ترین ابزارهای ایران برای اجرای تعهدات بین‌المللی خود بوده است.

■ حذف ۱۰ هزار تن ماده مخرب؛ یک دستاورد قابل توجه

مهم‌ترین بخش عملکرد اعلام‌شده ایران در این حوزه، کاهش و حذف حجم قابل توجهی از مواد مخرب لایه ازن است. بر اساس اظهارات مدیر دفتر حفاظت لایه ازن سازمان حفاظت



حدیث زاهدی

حفاظت از لایه ازن دیگر تنها یک موضوع زیست‌محیطی در سطح بین‌المللی نیست، بلکه به یکی از محورهای مهم سیاست‌گذاری کشورها برای کاهش آثار تغییرات اقلیمی و جلوگیری از آسیب‌های ناشی از انتشار مواد شیمیایی مخرب تبدیل شده است. ایران نیز در سال‌های گذشته با اجرای مجموعه‌ای از برنامه‌های آموزشی، فنی و صنعتی تلاش کرده است سهم خود را در این مسیر ایفا کند؛ اقداماتی که به گفته مسئولان محیط زیست، نتیجه آن حذف حدود ۱۰ هزار تن از مواد مخرب لایه ازن و قرار گرفتن کشور در جمع کشورهای پیشرو در کنترل این مواد بوده است.

مدیر دفتر حفاظت لایه ازن سازمان حفاظت محیط زیست با تشریح روند اجرای تعهدات ایران در چارچوب پروتکل مونترال، از مجموعه اقداماتی سخن گفته که طی سال‌های گذشته در بخش‌های مختلف کشور دنبال شده است. این اقدامات تنها به حذف تدریجی مواد مخرب محدود نبوده و آموزش فعالان و متخصصان، انتقال دانش فنی، تجهیز واحدهای صنعتی و ایجاد زیرساخت‌های لازم برای جایگزینی مواد کم‌خطرتر را نیز در بر گرفته است.

■ آموزش؛ نخستین حلقه زنجیره حفاظت از لایه ازن

یکی از بخش‌های مهم برنامه ایران در اجرای پروتکل مونترال، سرمایه‌گذاری بر آموزش و افزایش دانش تخصصی بوده است. تغییر مواد و فناوری‌های مورد استفاده در صنایع بدون تربیت نیروی انسانی متخصص امکان‌پذیر نیست و به همین دلیل، برگزاری دوره‌های آموزشی در سال‌های گذشته به یکی از محورهای اصلی برنامه‌های کشور تبدیل شده است.

بر اساس اعلام مدیر دفتر حفاظت لایه ازن سازمان حفاظت محیط زیست، تاکنون حدود ۳۰۰ کارگاه آموزشی در این زمینه برگزار شده و نزدیک به ۹ هزار و ۲۰۰ نفر در این دوره‌ها حضور داشته‌اند. گستره این آموزش‌ها نشان می‌دهد که اجرای برنامه‌های مربوط به حفاظت از لایه ازن تنها در سطح دستگاه‌های دولتی دنبال نشده، بلکه گروه‌های مختلف تخصصی و فعالان مرتبط با صنایع نیز در این فرآیند مشارکت داشته‌اند.

در کنار آموزش‌های داخلی، انتقال تجربه و استفاده از دانش بین‌المللی نیز در دستور کار قرار گرفته است. بر همین اساس، حدود ۲۰۰ نفر از نیروهای تخصصی کشور برای شرکت در دوره‌های آموزشی بین‌المللی اعزام شده‌اند؛ اقدامی

پایش لکه‌های نفتی در قشم وارد مرحله تازه شد

انجام‌شده، سواحل پاکسازی شده و تاکنون آسیبی به جنگل‌های حرا گزارش نشده است. دستگاه‌های مسئول شهرستان نیز با همراهی سازمان منطقه آزاد قشم از زمان بروز لکه‌های نفتی به صورت مستمر منطقه را رصد کرده و تغییرات ایجادشده را مورد پایش و مدیریت قرار داده‌اند.

امیرتیموری با اشاره به اهمیت مدیریت سریع حوادث زیست‌محیطی ادامه داد: آثار چنین رخدادهایی می‌تواند ابعاد ملی و حتی بین‌المللی پیدا کند و سلامت انسان‌ها و دیگر موجودات زنده را برای مدت طولانی تحت تأثیر قرار دهد؛ بنابراین ایجاد سازوکاری برای هماهنگی سریع دستگاه‌ها و استفاده از ظرفیت‌های موجود در زمان وقوع حادثه ضروری است.

مسئول در شهرستان و سازمان منطقه آزاد قشم، محور اقدامات پس از مشاهده لکه‌های نفتی را بر کنترل آلودگی، پاکسازی سواحل و پایش مناطق حساس متمرکز کرده است. فرماندار شهرستان قشم با تأکید بر ضرورت استمرار این روند، آثار حوادث و آلودگی‌های دریایی را محدود به یک نقطه یا یک دستگاه دانست و بر به کارگیری همه ظرفیت‌های موجود برای مقابله با پیامدهای آن تأکید کرد.

حسین امیرتیموری اظهار کرد: آسیب‌های ناشی از حوادث دریایی می‌تواند پیامدهایی فراتر از محدوده شهرستان داشته باشد و از این رو، پایش دقیق و استفاده از تمام امکانات برای پاکسازی کامل آلاینده ضروری است. وی با اشاره به آخرین بررسی‌های صورت گرفته افزود: بر اساس ارزیابی‌های

پایش پیامدهای لکه‌های نفتی در محدوده دریایی قشم با تأکید بر پاکسازی کامل آلاینده، رصد مستمر اکوسیستم‌های حساس و آماده‌سازی سازوکار مشخص برای مدیریت حوادث احتمالی ادامه دارد و مسئولان شهرستان و سازمان منطقه آزاد قشم بر ضرورت هماهنگی بین دستگاهی و استفاده از ظرفیت‌های تخصصی برای جلوگیری از گسترش آلودگی تأکید کردند.

به گزارش ایرنا، قشم در ماه‌های اخیر بار دیگر در معرض یکی از مخاطرات مهم زیست‌محیطی مناطق ساحلی قرار گرفت؛ پدیده‌ای که به دلیل ماهیت دریایی و امکان جابه‌جایی آلاینده‌ها، مدیریت آن نیازمند همکاری همزمان دستگاه‌های مسئول در حوزه‌های مختلف است. بررسی‌های انجام‌شده از سوی مجموعه‌های

مدیرکل نوسازی مدارس استان اصفهان در نشست خبری با اصحاب رسانه از تلاش جهادی در دوران جنگی سخن گفت

خیران؛ پای کار مدرسه سازی حتی در جنگ

■ یک پویش برای نیمه تمام ها

در کنار ساخت مدارس جدید، مسئله پروژه های نیمه تمام همچنان یکی از چالش های اصلی حوزه آموزش استان است. معاون مشارکت های مردمی اداره کل نوسازی مدارس اصفهان از آغاز پویش ملی «به ساز مدرسه» خبر داد؛ طرحی که هدف آن استفاده مستقیم از ظرفیت مردم برای تکمیل پروژه های نیمه تمام است.

علی اصغر ذاکران اعلام کرد مردم می توانند با مراجعه به سامانه این پویش، پروژه های نیمه تمام استان را مشاهده و در تکمیل آنها مشارکت کنند. همچنین کد دستوری ۲۴# برای کمک به این پویش در نظر گرفته شده است.

■ خورشیدی ها روی پشت بام مدارس

مدرسه سازی در اصفهان حالا به موضوع انرژی نیز گره خورده است. عبدیزدان از برنامه نصب پنل های خورشیدی در مدارس خبر داد و اعلام کرد تاکنون در حدود ۱۰۰ مدرسه پنل خورشیدی با کمک خیران نصب شده است.

هدف گذاری انجام شده، نصب پنل در ۶۰۰ مدرسه است و در حال حاضر حدود ۲۰۰ مدرسه برای اجرای این طرح آماده شده اند و تفاهم نامه های مربوط به آنها نیز به امضا رسیده است. این طرح از دو جهت اهمیت دارد؛ نخست کاهش بخشی از هزینه انرژی مدارس و دوم تبدیل مدرسه به محیطی برای آموزش عملی مفهوم انرژی های پاک و مدیریت مصرف. در سطح ملی نیز توسعه انرژی خورشیدی در مدارس به یکی از محورهای سیاست های جدید آموزش و پرورش تبدیل شده است و برنامه نصب پنل در هزاران مدرسه کشور دنبال می شود.

■ رشد دانش آموزان، مسئله ای که تمام نشده است

یکی از پرسش های مهم در نشست خبری، نسبت میان سرعت مدرسه سازی و رشد جمعیت دانش آموزی بود. فتحی تأکید کرد که افزایش تعداد دانش آموزان ادامه دارد و بسیاری از مناطق شهری و حاشیه شهرها همچنان به فضای آموزشی جدید نیاز دارند.

به گفته او، ساخت مدارس بر اساس اعلام نیاز مناطق و شهرستان ها و پس از بررسی های لازم انجام می شود. بنابراین توسعه فضاهای آموزشی باید همزمان با تغییرات جمعیتی حرکت کند؛ چرا که ممکن است یک منطقه امروز با کمبود کلاس مواجه باشد و چند سال بعد به دلیل تغییرات جمعیتی، نیاز متفاوتی پیدا کند.

این موضوع به خصوص در مناطق پیرامونی شهرهای بزرگ اهمیت بیشتری دارد؛ مناطقی که توسعه مسکن و افزایش جمعیت، گاهی سریع تر از توسعه زیرساخت های آموزشی اتفاق می افتد.



آموزشی، تجهیزات و محتوای آموزشی نیز همزمان مورد توجه قرار گیرد.

فتحی سه عنصر «فضای فیزیکی و تجهیزات»، «محتوای آموزشی» و «معلم» را ارکان اصلی آموزش دانست و بر ضرورت کیفیت بخشی و توانمندسازی آموزشی تأکید کرد. در همین راستا، خیران نیز به حوزه فناوری وارد شده اند. به گفته عبدیزدان، از سال گذشته تاکنون بیش از ۶۰۰ کلاس درس با کمک خیران هوشمندسازی شده است.

این روند می تواند معنای مدرسه سازی را تغییر دهد؛ مدرسه جدید دیگر صرفاً ساختمانی با کلاس های بیشتر نیست، بلکه باید امکان یادگیری متناسب با نیازهای آموزشی امروز را فراهم کند.

■ مدارس بزرگ، برای محله های بزرگ

در بخش دیگری از این نشست، امیرناظق پور، معاون فنی اداره کل نوسازی مدارس استان، از طراحی پروژه های بزرگ مقیاس سخن گفت.

بر اساس اعلام او، تیم فنی اداره نوسازی مدارس استان ۱۹۴ پروژه خیری و ۱۳۳ پروژه دولتی را در مجموع با حدود ۶۴۰ کلاس درس طراحی کرده است.

رویکرد جدید در طراحی مجتمع های بزرگ مقیاس، ایجاد فضاهایی چندمنظوره و تعاملی است؛ به این معنا که مدرسه پس از پایان ساعت آموزشی نیز بتواند بخشی از نیازهای فرهنگی، ورزشی و اجتماعی محله را پاسخ دهد.

کتابخانه، زمین ورزشی و دیگر فضاهای عمومی مدرسه می توانند در ساعات خارج از فعالیت آموزشی در اختیار ساکنان محله قرار گیرند. چنین رویکردی، مدرسه را از یک فضای صرفاً آموزشی به بخشی از زیرساخت اجتماعی محله تبدیل می کند.

است. فتحی از انعقاد حدود ۸۰ تفاهم نامه مدرسه سازی طی حدود ۴۰ روز درگیری کشور با جنگ خبر داد؛ آماری که نشان می دهد مشارکت اجتماعی در مدرسه سازی صرفاً به شرایط عادی محدود نمانده و البته به تعبیر آقای مدیرکل؛ مردم حتی در شرایط جنگی هم امر مهم مدرسه سازی را فراموش نکردند.

■ سرمایه اجتماعی پشت دیوارهای مدرسه

مدرسه سازی در اصفهان سال هاست به یکی از نمونه های شاخص مشارکت اجتماعی تبدیل شده است. در همین رابطه؛ فریدالدین عبدیزدان، مدیرعامل مجمع خیران مدرسه ساز استان نیز در این نشست اعلام کرد که سهم مشارکت مردم در مدرسه سازی اصفهان به بیش از ۸۵ درصد رسیده، در حالی که میانگین کشوری حدود ۵۵ درصد است.

این میزان مشارکت، اهمیت نقش خیران را در تأمین زیرساخت آموزشی استان نشان می دهد. پیش تر نیز اعلام شده بود که بیش از ۸۵ درصد پروژه های مدرسه سازی استان با مشارکت خیران اجرا می شود و صدها پروژه نیمه تمام در استان نیازمند تکمیل هستند.

عبدیزدان در نشست روز گذشته، از تغییر نقش خیران هم سخن گفت؛ خیرانی که دیگر صرفاً سازنده یک ساختمان نیستند و در برخی موارد به «مدرسه یار» تبدیل شده اند. مشارکت در هوشمندسازی مدارس، حمایت از دانش آموزان و ورود به حوزه کیفیت آموزشی، بخشی از همین تغییر رویکرد است.

■ مدرسه فقط چهار دیوار نیست

یکی از نکات مهم مطرح شده در این نشست، فاصله گرفتن از نگاه سنتی به مدرسه سازی بود. ساخت کلاس درس زمانی می تواند به عدالت آموزشی منجر شود که کیفیت فضای

پریا پارسادوست



ناصر فتحی مدیرکل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان اصفهان در نشست خبری اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان اصفهان که روز گذشته برگزار شد، با اشاره به مجموعه فعالیت های انجام شده در حوزه مدرسه سازی، اعلام کرد که این مجموعه در میان ۱۷۴ شاخص ارزیابی شده، رتبه نخست کشور را به دست آورده است؛ جایگاهی که به گفته او، حاصل فعالیت همزمان در حوزه ساخت، تجهیز، بهسازی، استانداردسازی و توسعه فضاهای آموزشی است.

فتحی در حین ارائه گزارش چندبار اشاره و تکرار کرد بخش قابل توجهی از این فعالیت ها در ماه هایی انجام شده که کشور با شرایط دشوار اقتصادی و جنگی مواجه بوده است.

■ وقتی مدرسه سازی متوقف نشد

در شرایطی که افزایش هزینه مصالح ساختمانی و فشارهای اقتصادی می توانست روند پروژه های عمرانی را کند کند، پروژه های مدرسه سازی در استان متوقف نشد. فتحی از ادامه قراردادهای تفاهم نامه ها و فعالیت شبانه روزی نیروهای این اداره برای آماده سازی مدارس پیش از آغاز سال تحصیلی خبر داد.

به گفته وی، خروجی این تلاش ها، احداث ۶۵۰ کلاس درس در قالب ۱۱۳ فضای آموزشی در ماه های اخیر بوده است. حدود ۱۵ درصد این فضاها نیز به بخش های پرورشی و ورزشی اختصاص یافته؛ موضوعی که نشان می دهد توسعه مدرسه صرفاً به افزایش تعداد کلاس ها محدود نشده و فضاهای مورد نیاز برای فعالیت های تربیتی نیز در طراحی پروژه ها مورد توجه قرار گرفته است.

در کنار ساخت و ساز، حدود ۳۶۰۰ کلاس درس نیز در قالب طرح شهید عجمیان بهسازی و شاداب سازی شده است. همچنین نزدیک به ۵۰۰ هزار مترمربع از مدارس استان آسفالت شده و حدود ۲۰۰ میلیارد تومان برای تأمین و تجهیز مدارس اختصاص یافته است.

■ ۱۴۹ مدرسه درگیر جنگ، ۱۴۵ مدرسه بازسازی شد

یکی از آمارهای مهم نشست خبری روز گذشته که اولین نشست مدیران نوسازی مدارس استان پس از جنگ ۴۰ روزه بود، به خسارت های وارد شده به فضاهای آموزشی در جریان جنگ اختصاص داشت.

به گفته مدیرکل نوسازی مدارس استان، در جریان جنگ اخیر ۱۴۹ مدرسه آسیب جدی دیدند که تاکنون ۱۴۵ مدرسه با مشارکت خیران تعمیر و بهسازی شده است.

نکته قابل توجه دیگر، ادامه فعالیت خیران در همین دوره

توسعه روستایی هرمزگان با بازنگری ۱۸۹ طرح هادی

معاون امور عمرانی استانداری هرمزگان با تأکید بر تسریع در بازنگری طرح های هادی ۱۸۹ روستای استان، گفت: انطباق این طرح ها با نیازهای واقعی روستاییان، زمینه تسهیل ساخت و ساز و تحقق توسعه متوازن در مناطق روستایی را فراهم می کند.

به گزارش ایرنا، صفرصادقی پور در نشست ویژه بررسی و تصویب بازنگری موضعی، اصلاح محدوده و تمدید دوره طرح های ۱۸۹ روستای هرمزگان، افزود: طرح های توسعه روستایی باید متناسب با شرایط، ظرفیت ها و نیازهای هر منطقه تدوین و اجرا شود تا موانع پیش روی سکونت،

ساخت و ساز و اجرای طرح های عمرانی به موقع برطرف شود. وی اظهار کرد: اصلاح محدوده و تمدید دوره طرح هادی روستاها باید با نگاه کارشناسی و با هدف تسهیل امور مردم، تسریع در صدور پروانه های ساختمانی و فراهم کردن زمینه اجرای طرح های توسعه ای دنبال شود.