



خیران اصفهان ۹ میلیارد و ۶۷ میلیون تومان در جشن عاطفه‌ها مشارکت کردند

مدیرکل کمیته امداد استان اصفهان، از جمع‌آوری و اهدای ۹ میلیارد و ۶۷ میلیون تومان کمک نقدی و کالایی...

چهارشنبه ۱ مهر ۱۴۰۵
سال هشتم - شماره ۲۷۶
۱۱ ربیع الثانی ۱۴۴۸
23 September 2026
۸ صفحه - قیمت ۵۰۰۰۰ تومان

رویداد صنعت

یک مقام مسئول در وزارت راه می‌گوید که هیچ اقدام مؤثری برای مقابله با فرونشست در اصفهان انجام نشده است؛

وعده‌های جذاب روی کاغذمانده!

رئیس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: با وجود تهیه گزارش اختصاصی فرونشست زمین در اصفهان و ...



تک سرنشینی و عدم اقبال شهروندان نسبت به حمل و نقل عمومی، تبدیل به چالش شده است

وقتی صندلی‌های خالی، خیابان‌ها را پر می‌کنند

احداث ۵۰۰ کیلومتر کانال مهار سیلاب در تهران

مسافر هست، اما ماندگاری هنوز مسئله است



معیارهای دوگانه کادرفنی تیم ملی برای دعوت از بازیکنان؛

قاعده بازی ژنرال و یاران!

بازسازی شبکه فاضلاب اصفهان ۳۰۰ هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز دارد



پروژه‌های زیر ۲۰ درصد مسکن ملی جایگزین شوند

شهریه مدارس غیردولتی در ایران از ۳۰ تا ۲۲۰ میلیون تومان؛

وقتی ثروت مهم‌تر از علم است!

معاون استاندار اصفهان:

پیشکسوتان دفاع مقدس گنجینه‌های تاریخ شفاهی کشورند

معاون استاندار اصفهان با تأکید بر ضرورت انتقال فرهنگ ایثار و مقاومت به نسل‌های جدید گفت: پیشکسوتان دفاع مقدس گنجینه‌های تاریخ شفاهی کشورند و باید این اقدام را انجام دهند. به گزارش خبرنگار مهر، اکبر صالحی پیش از ظهر سه‌شنبه در هفتمین آیین ملی تجلیل و تکریم پیشکسوتان دفاع مقدس و مقاومت که توسط اداره کل حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس استان اصفهان برگزار شد، اظهار کرد: پیشکسوتان دفاع مقدس و ایثارگران با بندگی، رزمندگی و ایستادگی، قطعه‌ای ماندگار از تاریخ ایران اسلامی را ساختند که برای همیشه در تاریخ جاودانه خواهد ماند. وی با اشاره به تقدیم ۲۴ هزار شهید گلگون کفن از استان اصفهان تصریح کرد: اصفهان تنها در دوران دفاع مقدس نقش آفرین نبوده است، بلکه در عرصه دفاع از حرم اهل بیت (ع) و حوادث و درگیری‌های سال‌های اخیر نیز همواره در صحنه حضور داشته و مردم این خطه همچنان پای آرمان‌های انقلاب ایستاده‌اند. صالحی خانواده‌های شهدا و ایثارگران را گنجینه‌ای از خاطرات و ناگفته‌های دفاع مقدس دانست و افزود: حفظ آثار دفاع مقدس تنها به ساخت موزه و نگهداری اسناد خلاصه نمی‌شود؛ مهم‌تر از آن، حفظ اسرار و خاطراتی است که در سینه جانبازان، آزادگان و خانواده‌های شهدا نهفته است و اگر این تاریخ شفاهی منتقل نشود، بخشی از هویت ملی آسیب خواهد دید. معاون امنیتی و انتظامی استانداری اصفهان با اشاره به ضرورت جهاد تبیین در مدارس خاطر نشان کرد: از آموزش و پرورش خواسته‌ایم در مناسبت‌هایی همچون هفته دفاع مقدس و سوم خرداد، از ظرفیت پیشکسوتان برای روایت مستقیم رستاخیز مقاومت و کمبودها و سختی‌های آن دوران برای دانش‌آموزان استفاده کند تا نسل جوان با حقیقت ایستادگی ملت آشنا شود. وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به حوادث و درگیری‌های ۱۲ روزه اخیر گفت: جنگ‌های اخیر صرفاً درگیری نظامی و موشکی نبود، بلکه ابعاد پیچیده اطلاعاتی، امنیتی، شناختی و فناوریانه داشت که نیروهای مسلح، نهادهای امنیتی، انتظامی و بسیجیان قهرمانانه با ایستادگی از کشور دفاع کردند. صالحی با ارائه آماری از صدمات وارد شده به زیرساخت‌های استان در این حملات اظهار کرد: در جریان این حملات، یک‌هزار و ۹۷۵ واحد تولیدی و صنعتی استان اصفهان آسیب دیدند و ۳۵۴ مرکز نظامی و انتظامی نیز مورد حمله قرار گرفتند که این میزان آسیب، گویای اهمیت و نقش راهبردی استان اصفهان است.

احداث شهرک جامع درمانی به توسعه گردشگری سلامت کمک می‌کند

امام جمعه اصفهان:

نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه اصفهان گفت: ایران در منطقه و جهان از جایگاه برجسته‌ای در پزشکی برخوردار است و احداث یک مجموعه جامع درمانی و اقامتی در اصفهان می‌تواند علاوه بر تکریم بیماران، زمینه‌ساز توسعه چشمگیر گردشگری سلامت و ارتقای جایگاه علمی کشور شود. به گزارش ایرنا، آیت‌... سید یوسف طباطبایی‌نژاد در دیدار با رئیس بیمارستان الزهرا (س) اصفهان، توانمندی‌های کادر درمان و ظرفیت‌های پزشکی کشور را کم‌نظیر توصیف کرد و افزود: برای رفاه حال بیماران و همراهان آنان، نیازمند احداث مجموعه‌ای چندمنظوره در قالب یک شهرک درمانی هستیم که در کنار ارائه پیشرفته‌ترین خدمات تخصصی، از امکانات مطلوب اقامتی و هتلینگ نیز برخوردار باشد.

لزوم بازنگری در قوانین برای جبران کمبود نیروی انسانی

نماینده ولی فقیه در استان اصفهان در بخش دیگری از سخنان خود به چالش‌های حوزه سلامت از جمله کمبود پرستار اشاره کرد و خواستار بازنگری در برخی دستورالعمل‌های اداری شد. وی تأکید کرد: در شرایط کنونی می‌توان با مدیریت صحیح منابع انسانی و استفاده از ظرفیت نیروهای متخصص و توانمند در جایگاه‌های متناسب، بخش عمده‌ای از این کمبودها را جبران کرد. آیت‌... طباطبایی‌نژاد همچنین با اشاره به شرایط اقتصادی و تحریم‌های ظالمانه یادآور شد: با وجود تمامی فشارها و آسیب‌های وارد



شده به اقتصاد کشور، دولت موفق شده با مدیریت مناسب، دسترسی مردم به کالاهای اساسی را در بازار حفظ کند. وی تصریح کرد: این رویکرد مدیریتی باید در تمامی بخش‌ها با تکیه بر شایسته‌سالاری و قرار دادن افراد در جایگاه‌های متناسب با تخصصشان دنبال شود تا کیفیت خدمات درمانی ارتقا یابد.

دستاوردهای کم‌نظیر درمانی و ضرورت مشارکت خیران

مدیر بیمارستان الزهرا (س) اصفهان نیز در این دیدار با ارائه گزارشی از دستاوردهای این مرکز آموزشی و درمانی گفت: انجام موفقیت‌آمیز عمل‌های پیچیده‌ای نظیر پیوند مغز استخوان، کلیه، روده و کبد با تعرفه‌های دولتی و ثبت ضریب موفقیت ۹۰ درصدی، از افتخارات کادر درمان این مجموعه به شمار می‌رود. مینو موحدی با بیان اینکه بیمارستان الزهرا (س) روزانه پذیرای حدود ۱۵ هزار مراجعه‌کننده است، خاطر نشان کرد: این مرکز علاوه بر رسالت سنگین درمان و حضور در خط مقدم خدمت‌رسانی در شرایط بحرانی، مسئولیت مهم آموزش نسل آینده پزشکان را نیز بر عهده دارد و تداوم این خدمات و توسعه زیرساخت‌های بهداشتی، نیازمند ورود جدی و حمایت خیران اصفهانی است.



تک سرنشینی و عدم اقبال شهروندان نسبت به حمل و نقل عمومی، تبدیل به چالش شده است

وقتی صندلی‌های خالی، خیابان‌ها را پر می‌کنند

گلنار قدیری



و آسایش، رقیب قابل قبولی برای خودروی شخصی است.

■ تهران؛ پایتخت پر از خودروهای تک‌سرنشین

در تهران تصویر صریح‌تر است. بر اساس آمار اعلام‌شده در شهریورماه امسال، پایتخت روزانه حدود ۲۰ میلیون سفر دارد و ۶۲ درصد خودروهای تهران تک‌سرنشین هستند. پوریا علیمردانی، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، با اشاره به این وضعیت گفته است مسئله فقط کمبود خیابان نیست، بلکه تعداد زیاد خودروهایی است که بخش عمده ظرفیتشان خالی می‌ماند.

از سوی دیگر، سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران سهم وسایل نقلیه شخصی از رفت‌وآمدهای روزمره را ۵۵ درصد اعلام کرده و سهم حمل‌ونقل عمومی را ۳۳ درصد دانسته است. این دو آمار یک موضوع مهم را نشان می‌دهد: بخش قابل توجهی از سفرهای تهران همچنان به خودرو وابسته است و در میان خودروهای شخصی نیز تک‌سرنشینی سهم بالایی دارد. علیمردانی همچنین گفته است هر اتوبوس می‌تواند جایگزین دست کم ۴۰ خودروی تک‌سرنشین شود. این مقایسه نشان می‌دهد مسئله فقط تعداد خودرو نیست؛ ظرفیت جابه‌جایی وسیله‌ای که شهروند انتخاب می‌کند نیز اهمیت دارد. وقتی یک خودرو برای انتقال تنها یک نفر وارد خیابان می‌شود، بخش زیادی از ظرفیت حمل‌ونقل آن بلااستفاده باقی می‌ماند.

با این حال، تهران برای کاهش این وابستگی تنها به توصیه شهروندان متکی نیست. توسعه مترو، نوسازی اتوبوس‌ها و افزایش ظرفیت حمل‌ونقل عمومی از جمله برنامه‌های مدیریت شهری است. حتی در شهریورماه، خدمات مترو و اتوبوس بی‌آرتی برای مدت دو ماه دیگر رایگان تمدید شد؛ اقدامی که می‌تواند امکان تجربه بیشتر حمل‌ونقل عمومی را برای شهروندان فراهم کند.

■ کرج؛ فاصله میان نیاز و ناوگان

در کرج مسئله پیش‌تر از آنکه فقط به رفتار شهروندان مربوط باشد، به ظرفیت ناوگان عمومی گره خورده است. بررسی‌های حمل‌ونقلی شهر نشان می‌دهد برای پوشش حدود ۲۸ درصد سفرهای شهری با حمل‌ونقل عمومی و رساندن فاصله حرکت اتوبوس‌ها به کمتر از ۱۰ دقیقه، حدود ۶۲۴ دستگاه اتوبوس مورد نیاز است؛ در حالی که در زمان اعلام این آمار، تنها حدود ۲۰۰ دستگاه اتوبوس فعال بود.

بخش قابل توجهی از بار حمل‌ونقل عمومی کرج نیز بر دوش خطوط بی‌آرتی قرار دارد و در برخی خطوط، فاصله حرکت اتوبوس‌ها به ۴۰ تا ۶۰ دقیقه می‌رسد.

در چنین شرایطی، انتخاب خودرو شخصی برای شهروندی که باید به موقع سر کار، دانشگاه یا مدرسه برسد، فقط یک انتخاب سلیقه‌ای نیست. وقتی انتظار برای اتوبوس طولانی باشد، پوشش خطوط کافی نباشد یا سفر با چند بار تعویض وسیله انجام شود، خودرو شخصی مزیت زمانی و دسترسی پیدا می‌کند.

علیرضا رحیمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر کرج، نیز بر همین مسئله تأکید کرده و گفته است اگر اتوبوس کافی، با کیفیت و با زمان انتظار پایین در اختیار شهروندان باشد، بسیاری از آنها ترجیح می‌دهند خودروی شخصی خود را کنار بگذارند.

این تجربه کرج نشان می‌دهد حتی سیاست‌هایی مانند رایگان کردن حمل‌ونقل عمومی، بدون افزایش کیفیت و ظرفیت ناوگان، لزوماً به تغییر گسترده الگوی سفر منجر نمی‌شود.

■ شیراز؛ وقتی ناوگان عمومی خودش با کمبود ظرفیت روبه‌روست

شیراز نیز با مسئله‌ای مشابه مواجه است. بر اساس اظهارات رامین طالبی، رئیس سازمان حمل‌ونقل مسافر شهرداری شیراز، حدود ۴۰ درصد ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر در مقطع اعلام این آمار در دسترس نبوده است. بخش عمده ناوگان اتوبوسرانی نیز در اختیار بخش خصوصی قرار دارد و هزینه نگهداری و استمرار فعالیت اتوبوس‌ها فشار قابل توجهی بر مدیریت شهری وارد می‌کند.

به گفته او، شهرداری شیراز ماهانه بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان برای حفظ و نگهداری فعالیت اتوبوسرانی هزینه می‌کند و بخش زیادی از ناوگان نیز عمر بالایی دارد.

این وضعیت یک تناقض مهم ایجاد می‌کند؛ از یک سو مدیریت شهری از شهروندان می‌خواهد برای کاهش ترافیک و آلودگی از حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند و از سوی دیگر، بخشی از ظرفیت همین ناوگان به دلیل فرسودگی یا مشکلات بهره‌برداری در دسترس نیست.

در چنین شرایطی، افزایش استفاده از خودرو شخصی چندان دور از انتظار نیست. شهروند زمانی از خودروی خود صرف‌نظر می‌کند که جایگزین مناسبی در اختیار داشته باشد؛ جایگزینی که بتواند او را با زمان قابل پیش‌بینی و بدون دردسر به مقصد برساند.

■ مسئله فقط فرهنگ نیست

مقایسه این چهار شهر نشان می‌دهد تقلیل تک‌سرنشینی به «فرهنگ نادرست استفاده از خودرو» تصویر کاملی از مسئله ارائه نمی‌دهد.

در تهران، ۶۲ درصد خودروها تک‌سرنشین اعلام شده‌اند. در اصفهان، بیش از ۴۳ درصد سفرها با خودرو شخصی انجام می‌شود. در کرج، فاصله میان تعداد اتوبوس موجود و نیاز مطالعات حمل‌ونقلی بسیار قابل توجه است و در شیراز نیز بخشی از ظرفیت ناوگان عمومی به دلیل مشکلات موجود در دسترس نیست.

بنابراین، برای کاهش تک‌سرنشینی باید همزمان دو مسیر دنبال شود: نخست، افزایش جذابیت حمل‌ونقل عمومی و دوم، مدیریت تقاضای سفر با خودرو شخصی.

افزایش تعداد اتوبوس به تنهایی کافی نیست. اتوبوس باید به موقع برسد، مسیر مناسبی داشته باشد، زمان سفر را قابل پیش‌بینی کند و مسافر را در نقطه‌ای مناسب به مقصد نزدیک کند. مترو نیز باید از نظر پوشش شبکه و دسترسی به ایستگاه‌ها پاسخگوی نیاز شهر باشد.

از سوی دیگر، برای برخی سفرهای کاری نیز باید به گزینه‌هایی مانند هم‌سفری، سرویس کارکنان و مدیریت ساعت شروع فعالیت‌ها توجه کرد. بسیاری از خودروهای تک‌سرنشین در ساعات اوج، خودروهایی هستند که برای سفرهای کاری و روزمره وارد خیابان می‌شوند و چند ساعت بعد دوباره به شبکه معابر بازمی‌گردند.

■ کاهش تک‌سرنشینی، بدون ایجاد جایگزین

واقعیت کلانشهرهای ایران این است که خیابان‌های بیشتری به تنهایی نمی‌توانند مسئله ترافیک را حل کنند. وقتی ظرفیت خودروها به شکل کامل استفاده نمی‌شود و بخش زیادی از سفرها با یک سرنشین انجام می‌شود، افزایش تعداد خودرو و توسعه معابر می‌تواند دوباره با افزایش تقاضای سفر پر شود. اصفهان، تهران، کرج و شیراز با تفاوت‌هایی در مقیاس و زیرساخت، به یک مسئله مشترک رسیده‌اند: خودرو شخصی هنوز برای بخش بزرگی از شهروندان گزینه‌ای قابل‌اتکاتر از حمل‌ونقل عمومی است.

تغییر این وضعیت با توصیه و فرهنگ‌سازی صرف اتفاق نمی‌افتد. شهروند زمانی از خودرو شخصی فاصله می‌گیرد که اتوبوس، مترو، تاکسی، بی‌آرتی یا هم‌سفری بتواند همان سفر را با هزینه، زمان و آسایش قابل قبول انجام دهد.

در نهایت، کاهش تک‌سرنشینی بیش از آنکه به حذف خودرو از شهر مربوط باشد، به استفاده کارآمدتر از ظرفیت موجود ارتباط دارد؛ یعنی به جای آنکه برای هر نفر یک خودرو وارد خیابان شود، شهر بتواند بخشی از این سفرها را در قالب حمل‌ونقل عمومی یا سفرهای مشترک جابه‌جا کند. این همان نقطه‌ای است که سیاست حمل‌ونقل، کیفیت ناوگان و رفتار شهروندان به یکدیگر می‌رسند.

صادرات ۷۵ در صد انجیر استهبان به بازارهای خارجی

فرماندار شهرستان استهبان با اشاره به کاهش قیمت انجیر از ۶۰۰ تا ۸۰۰ هزار تومان در سال گذشته به ۴۰۰ تا ۵۵۰ هزار تومان در سال جاری، مشکلات صادرات را از عوامل مؤثر بر وضعیت بازار این محصول دانست و گفت: امسال بین ۲۰ تا ۲۲ هزار تن انجیر در استهبان برداشت می‌شود که حدود ۷۵ درصد آن به بازارهای خارجی صادر خواهد شد. فرهاد جهانخواه در گفت‌وگو با ایرنا اظهار کرد: با توجه به وضعیت مناسب و منظم بارندگی در سال جاری، پیش‌بینی می‌شود این حجم انجیر در شهرستان برداشت شود. وی ادامه داد: برداشت انجیر در استهبان که از اواسط مردادماه آغاز شده تا اواسط آبان ادامه خواهد داشت و تا کنون نیز ۳۵ تا ۴۰ درصد این محصول برداشت شده است. وی افزود: حدود ۷۵ درصد انجیر تولیدی استهبان به چین، کشورهای عربی، کشورهای اروپایی و کانادا صادر می‌شود.

فرماندار استهبان ادامه داد: سال گذشته متوسط قیمت خرید انجیر حدود ۶۰۰ تا ۸۰۰ هزار تومان بود، اما امسال این رقم به حدود ۴۰۰ تا ۵۵۰ هزار تومان کاهش یافته که این کاهش قیمت موجب نارضایتی باغداران و تولیدکنندگان شهرستان شده است. جهانخواه گفت: بخش قابل توجهی از مشکلات بازار انجیر به مسائل صادراتی، به‌ویژه شرایط صادرات به چین، مربوط می‌شود که در همین راستا نشست‌های متعددی با حضور مسئولان شهرستان و استان، نمایندگان وزارت امور خارجه و صادرکنندگان انجیر برگزار شده است. وی افزود: با پیگیری‌های انجام‌شده، نشست‌هایی در تهران با مدیرکل حوزه آسیا و اقیانوسیه وزارت امور خارجه برگزار شد که تعدادی از تجار و صادرکنندگان انجیر نیز در این نشست حضور داشتند. فرماندار استهبان، در خصوص مطالبات صادرکنندگان از بازار چین نیز اظهار کرد: بر اساس پیگیری‌های انجام‌شده، حدود ۷۰ تا ۸۰ درصد مطالبات مربوط به انجیرهای صادرشده به چین پرداخت شده و حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد باقی‌مانده که راینزی برای دریافت این بخش از مطالبات نیز ادامه دارد.

جهانخواه گفت: انجیر استهبان به‌صورت خام به چین صادر می‌شود و ارزش آن باتوجه‌به نوع محصول متفاوت است.

فرماندار استهبان، با اشاره به اهمیت اقتصادی این محصول گفت: انجیر استهبان سالانه حدود ۱۰۰ میلیون دلار ارزآوری برای کشور دارد و نقش مهمی در چرخه اقتصاد ملی ایفا می‌کند. او افزود: حدود ۱۱ هزار بهره‌بردار به‌صورت مستقیم و بین ۲۵ تا ۳۰ هزار نفر نیز به‌صورت غیرمستقیم از این محصول امرامعاش می‌کنند. فرماندار استهبان، تسهیل فرایند صادرات و توجه به قیمت صادراتی انجیر را از مهم‌ترین مطالبات تولیدکنندگان و صادرکنندگان عنوان کرد و گفت: در چین تعرفه گمرکی انجیر حدود ۳۹ درصد تعیین شده که این موضوع هزینه صادرات را افزایش می‌دهد.

جهانخواه، با اشاره به افزایش هزینه‌های حمل و نقل اظهار کرد: انجیر محصولی حساس و تا حدودی فسادپذیر است و تغییرات شرایط آب و هوایی، رطوبت و مشکلات احتمالی در مسیر ترانزیت می‌تواند به محصول خسارت وارد کند. وی، پیشنهاد کرد تعاون روستایی کشور برای بازاریابی و فروش انجیر استهبان وارد عمل شود تا باتوجه‌به شرایط موجود، زمینه دسترسی به بازار کشورهای همسایه و سایر بازارهای صادراتی فراهم شود.



جزئیات برنامه کشت پاییزه اصفهان؛ گندمزارها رایگان بیمه می‌شود

مدیر امور زراعت سازمان جهاد کشاورزی اصفهان گفت: طبق برنامه الگوی کشت استان ۱۲۰ هزار هکتار گندم آبی و دیم و ۵۸ هزار هکتار جو برای پاییز امسال برنامه‌ریزی و تامین نهاده‌ها نهایی شده است. پیمان فیروزنیا در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به جزئیات برنامه کشت پاییزه ۱۴۰۵-۱۴۰۶ استان اصفهان، اظهار کرد: بر اساس الگوی کشت تدوین‌شده استان، برای زراعت‌های آبی پاییزه حدود ۵۵ هزار هکتار گندم آبی و ۶۵ هزار هکتار گندم دیم پیش‌بینی شده و برنامه کشت جو، کلزا و تامین نهاده‌ها نیز نهایی شده است. وی افزود: علاوه بر گندم، ۵۰ هزار هکتار جو دانه‌ای و حدود ۸ هزار هکتار جو قصیل و علوفه‌ای در برنامه کشت پاییزه امسال پیش‌بینی شده است. مدیر امور زراعت سازمان جهاد کشاورزی استان اصفهان ادامه داد: همچنین حدود یک هزار هکتار کشت کلزا به‌عنوان زراعت دانه روغنی برنامه‌ریزی شده و بذر مورد نیاز آن تأمین شده است.

وزیر راه و شهرسازی در نشست پایش طرح‌های مسکن:

پروژه‌های زیر ۲۰ درصد مسکن ملی جایگزین شوند

برخی از این اراضی در مکان‌های نامناسبی همچون مجاورت با دکل‌های برق فشار قوی جانمایی شده‌اند که باید سریعاً تعیین تکلیف و جایگزین شوند.

■ ۶۰ همت از اراضی پشتوانه تأمین مالی مسکن می‌شود

صادق همچنین بر استفاده از ظرفیت اراضی دولتی برای پشتیبانی از طرح‌های مسکن تأکید کرد و گفت: حدود ۶۰ همت از اراضی سازمان ملی زمین و مسکن و شرکت عمران شهرهای جدید باید به‌عنوان پشتوانه طرح‌های مسکن حمایتی به منظور کمک به تأمین سهم آورده متقاضیان دهک‌های یک تا چهار، مورد استفاده قرار گیرد تا امکان تأمین مالی و پرداخت تسهیلات به خانوارهای نیازمند فراهم شود.

وی همچنین بر ضرورت کار فشرده برای تعیین تکلیف ۸۵۰ هزار واحد طرح‌های مسکن ملی تأکید کرد و افزود: در کنار تعیین تکلیف این واحدها، اجرای قانون جوانی جمعیت نیز باید با جدیت دنبال شود.

وزیر راه و شهرسازی درباره تأمین زمین برای طرح‌های مرتبط با جوانی جمعیت و تأمین مسکن محرومان گفت: در شهرها، به‌ویژه شهرهای کوچک، هر جا زمین مناسب وجود دارد باید برای واگذاری به مردم مورد استفاده قرار گیرد.

■ تعیین تکلیف زمین‌های بازسازی تا یک ماه آینده

وزیر راه و شهرسازی در بخش دیگری از این نشست با اشاره به پروژه‌های بازسازی مناطق آسیب‌دیده ناشی از جنگ رمضان، بر تسریع در تأمین منابع مورد نیاز در این زمینه تأکید کرد و گفت: در استان‌هایی که عملیات بازسازی باید انجام شود، تأمین ۲.۵ همت منابع در تعهد وزارت راه و شهرسازی، برای این امر، موضوعی نیست که نتوان از عهده آن برآمد.

وی با اشاره به تعیین تکلیف منابع و اراضی مورد نیاز برای تأمین مالی امر بازسازی در کوتاه‌ترین زمان ممکن، بر ضرورت ایجاد یک مسیر ویژه برای تأمین منابع بازسازی تأکید کرد تا روند اجرای عملیات بازسازی با سرعت بیشتری پیش برود.

وزیر راه و شهرسازی با انتقاد از بلاتکلیفی پروژه‌های مسکن ملی با پیشرفت فیزیکی پایین، اعلام کرد: سایت‌های با پیشرفت کمتر از ۲۰ درصد به سرعت تعیین تکلیف شوند و پروژه‌هایی که به دلیل جانمایی نامناسب امکان ساخت ندارند، با تعامل و حفظ حقوق مردم جایگزین شوند.

به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، فرزانه صادق، در نشست هفتگی پایش طرح‌های مسکن با حضور معاونان وزیر در حوزه مسکن، مدیران کل راه و شهرسازی استان‌ها، مدیران بنیاد مسکن، بانک مسکن، رئیس سازمان نظام‌مهندسی ساختمان کشور و سایر مسئولان مرتبط، بر ضرورت تعیین تکلیف فوری پروژه‌های با پیشرفت فیزیکی کمتر از ۲۰ درصد که به دلیل مکان‌یابی نامناسب امکان ساخت و سکونت ندارند، تأکید کرد.

وی با اشاره به پروژه‌هایی که پس از گذشت بیش از ۶ سال به دلیل مکان‌یابی نامناسب، امکان ساخت و سکونت مردم در آنها فراهم نشده است، گفت: این پروژه‌ها باید هرچه سریع‌تر تعیین تکلیف و برای آنها جایگزین مناسب پیش‌بینی شود.

صادق با تأکید بر ضرورت گفت‌وگو با مردم در این زمینه افزود: در سال‌های گذشته و در برخی سایت‌ها بدون توجه به تأمین مکان مناسب برای ساخت مسکن، از مردم پول دریافت شده است؛ در حالی که مردم به هیچ عنوان مقصر نیستند و باید با آنها درباره وضعیت پروژه‌ها شفاف صحبت شود.

■ زمین نامناسب، به معنای تأمین مسکن برای مردم نیست

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه صرف واگذاری زمین نمی‌تواند به معنای حل مسئله مسکن باشد، اظهار کرد: قرعه‌کشی و واگذاری زمینی که امکان آماده‌سازی، ساخت و تأمین زیرساخت برای آن وجود ندارد، به معنای حل مسئله مسکن نیست. صادق افزود: در بسیاری از موارد، هزینه آماده‌سازی این زمین‌ها حتی از هزینه ساخت بیشتر می‌شود و در نهایت این هزینه‌ها به مردم تحمیل خواهد شد. در برخی موارد نیز به دلیل جانمایی نامناسب اساساً به هیچ عنوان جذابیتهای سکونت وجود ندارد.

بازسازی شبکه فاضلاب اصفهان ۳۰۰ هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز دارد

اکبری بیان کرد: این شهر از نخستین شهرهای کشور در زمینه اجرای شبکه فاضلاب بوده و عملیات اجرای این شبکه از سال ۱۳۴۲ آغاز و بهره‌برداری از آن نیز از سال‌های ۱۳۴۴ و ۱۳۴۵ شروع شده است بنابراین بخشی از این تأسیسات اکنون حدود ۶۰ سال قدمت دارد.

مدیرعامل آبفا اصفهان ادامه داد: عمر مفید سازه‌های بتنی شبکه‌های فاضلاب حدود ۳۰ تا ۳۵ سال در نظر گرفته می‌شود، اما برخی از شبکه‌های فاضلاب اصفهان ۲ برابر این مدت عمر کرده‌اند و بدیهی است دیگر ظرفیت تحمل بارهای اضافی را ندارند.

مدیرعامل شرکت آب‌وفاضلاب اصفهان گفت: بازسازی و مرمت شبکه فاضلاب این کلانشهر به حدود ۳۰۰ هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز دارد.

ناصر اکبری در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا اظهار داشت: باتوجه‌به محدودیت منابع مالی، تأمین این میزان اعتبار با دشواری همراه است، بالاین حال، مدیریت بحران، رسیدگی به حوادث و کنترل نقاط آسیب‌پذیر شبکه به‌صورت مستمر در دستور کار قرار دارد.

وی اضافه کرد: ۳۰۰ کیلومتر از شبکه فاضلاب اصفهان از حیث فرسودگی و میزان آسیب در وضعیت بحرانی و ۶۰ کیلومتر در شرایط فوق بحرانی قرار دارد.



معیارهای دوگانه کادرفنی تیم ملی برای دعوت از بازیکنان؛

قاعده بازی ژنرال و یاران!



مرضیه غفاریان

شناخته شده است، علیرغم کارنامه سنگین رفتارهای غیرورزشی اش، همواره پای ثابت اردوهای تیم ملی است. اگر قرار است رفتار بازیکن در تصمیم نهایی کادرفنی اثرگذار باشد، این معیار باید برای همه یکسان باشد؛ نه اینکه برای یکی خط قرمز باشد اما برای سوگولی ها کوچک ترین محلی از اعراب نداشته باشد.

اگر هم ملاک، صرفاً مسائل فنی و آمادگی بدنی بازیکنان است، تا جایی که کادرفنی در معادلات خود برای گنجاندن نام آنها در فهرست مدعوین، به سن و سال و حاشیه هایشان هیچ وقعی نگذارد که سؤال درباره علت غیبت بازیکنانی مثل قایدی، صیادمنش و حسین نژاد در این لیست جدی ترمی شود؛ به خصوص وقتی وعده جوانگرایی داده شده و کادرفنی هم تأکید کرده که پشت انتخاب هر بازیکن، اطلاعات و بررسی های متعددی درباره شرایط فنی و بدنی او وجود دارد؛ با این حال، معلوم نیست چرا تیم ملی باید از حضور این ستاره های جوان و مستعد محروم بماند و این بازیکنان چرا باید هر بار به بهانه ای تازه پشت درهای تیم ملی بمانند؟

اگر کیفیت فنی و آمادگی بدنی معیار اصلی است، توضیح روشن درباره کنار گذاشتن بازیکنی که در تیم باشگاهی اش آماده و اثرگذار بوده، ضروری است و اگر مسائل رفتاری نیز در این تصمیم دخیل است، این فرمول باید درباره همه بازیکنان با یک استاندارد واحد اعمال شود.

طبیعی است که کادرفنی حق دارد بازیکنان مورد نظرش را انتخاب کند و همه جزئیات تصمیماتش را هم الزاماً رسانه ای نکند. هیچکس هم مدعی نیست که سرمربی تیم ملی باید برای تک تک انتخاب هایش به افکار عمومی پاسخ دهد؛ اما وقتی دستیار سکاندار تیم ملی در پاسخ به علت انتخاب نشدن عده ای از ستاره ها، پای رفتار آنها را وسط می کشد و درواکنش به انتقادات درباره حضور برخی بازیکنان مسن یا بعضی بازیکنان پرحاشیه، روی آمادگی بدنی و کیفیت فنی آنها زوم می کند، طبیعی است که افکار عمومی بخواد بداند بالاخره معیار اصلی و ثابت کادرفنی برای انتخاب ملی پوشان چیست و آیا این ملاک برای همه بازیکنان به یک شکل اجرا می شود یا نه؟

چه اینکه مسئله فقط دعوت شدن یا نشدن این بازیکن و آن بازیکن خاص نیست. مسئله، فراتر از نام هاست. فوتبالدوستان ایرانی می خواهند بدانند وقتی پای تیم ملی کشورشان در میان است، قاعده بازی کادرفنی چیست؟!

یکی نیست از کادرفنی تیم ملی پیرسد؛ بالاخره با خودتان چند چندید؟ بهتر نیست اول حرف هایتان را یک کاسه کنید و بعد درباره چرایی دعوت شدن یا نشدن برخی بازیکنان به تیم ملی اظهار نظر کنید؟ وقتی معیار شما برای حضور عده ای از بازیکنان مورد اعتمادتان در تیم ملی آمادگی بدنی و توانایی فنی آنها معرفی می شود و در مقابل ملاکتان در این مورد برای دسته ای دیگر از بازیکنان که با وجود کیفیت بالا و درخشش در تیم های باشگاهیشان همواره مورد غضب سکانداران تیم ملی قرار گرفته اند رفتار و حاشیه های آنها معرفی می شود، معلوم نیست بالاخره با خودتان چند چندید و قاعده بازیتان چیست؟

سعید الهویی، دستیار قلعه نویی درباره دعوت نشدن الهپار صیادمنش گفته است که یکسری رفتارهای این بازیکن باعث شده در فهرست تیم ملی قرار نگیرد. درباره علت غیبت مهدی قایدی هم در فهرست اخیر مدعوین امیر هم شنیده می شود که موضوع فنی نیست و برخی حواشی و اظهار نظرهای این بازیکن پس از جام جهانی که گویا سرمربی تیم ملی را نشانه گرفته در تصمیم جدید ژنرال بی تأثیر نبوده؛ موضوعی که البته به صورت رسمی تأیید نشده است.

از سوی دیگر اما وقتی تصمیم کادرفنی تیم ملی درباره دعوت از برخی بازیکنان یا به سن گذاشته مورد نقد قرار می گیرد، این بار الهویی تأکید می کند که در این باره آنچه اهمیت دارد آمادگی بدنی و کیفیت فنی این بازیکنان است. خوب، بالاخره با خودتان چند چندید آقایان و فرمول دقیق شما برای دعوت به تیم ملی چیست؟!

اگر ملاک، رفتار و اخلاق بازیکنان است، چرا صرفاً درباره بعضی بازیکنان که از قضا بی حاشیه ترین ستاره های سال های اخیر فوتبال ایران بوده اند این معیار تا این اندازه جدی گرفته می شود که خودشان هم نمی دانند کی و کجا و چه رفتار غیر اخلاقی از آنها سرزده که با وجود آمادگی بالای بدنی مدت هاست مورد غضب سرمربی تیم ملی قرار گرفته و از حضور در تیم ملی محروم می شوند.

طنز تلخ ماجرا هم آنجاست که در مقابل، بازیکنی که به واسطه رفتارهای پرحاشیه اش در میادین فوتبال برای بسیاری از هواداران



آمار حیرت انگیز؛ بهترین بارسای تاریخ از پیش از جنگ!

گذاشته است. علاوه بر این، این بارسا در هشت بازی رسمی نخست فصل خود، با ۳۶ گل، بیشترین تعداد گل را نیز در بین سایر حریفان به ثمر رسانده است.

بارسلونا در سراسر اروپا نیز دست بالا را دارد. آبی و اناری ها با اختلاف تیمی هستند که بیشترین گل را در مجموع لالیگا و لیگ قهرمانان اروپا به ثمر رسانده اند. آنها همچنین بهترین میانگین گلزنی در هر بازی را دارند، چرا که در لالیگا هفته های بیشتری برگزار شده است. آنها با میانگین ۴۰.۵۰ گل در هر بازی، بالاتر از بایرن مونیخ (۳۰.۸)، منچستر سیتی (۲۰.۸۳) و اینتر (۲۰.۶۷) قرار دارند.

بارسلونا توانسته است در این فصل آماری خیره کننده را در لالیگا به ثبت برساند.

شروع فصل بارسلونا فوق العاده بوده است و آمارهای به ثبت رسیده و منتشر شده نیز این موضوع را به خوبی و به وضوح ثابت می کند. آنها رکوردهایی را شکسته اند که از پیش از جنگ داخلی اسپانیا پابرجا بودند و هیچ تیمی موفق به تغییر و جابجایی آنها در طول این مدت نشده بود. به گفته اوربول خووه، خبرنگار RAC۱، بارسلونای تحت هدایت هانسی فلیک نخستین تیمی است که از زمان پیش از جنگ داخلی صورت گرفته در کشور اسپانیا، هر هشت بازی رسمی ابتدایی خود را با پیروزی پشت سر

رمزگشایی از دلیل

دعوت نشدن

صیادمنش به تیم ملی؛

یک استوری جنجالی!



اعلام کرد که تا زمانی که کادرفنی فعلی هدایت تیم ملی را برعهده داشته باشد، تمایلی به حضور در این تیم ندارد زیرا قلعه نویی چیزی به فوتبال او اضافه نمی کند.

با وجود این روایت های متناقض از دستیار اول قلعه نویی و صیادمنش باید دوری او از تیم ملی را در برخی اتفاقات گذشته هم جست و جو کرد.

درست در دل بحران های کشور دردی ۱۴۰۴ و همزمان با روز ۱۸ دی، صیادمنش تصویری جنجالی را از خالکوبی خود در صفحه اینستاگرامش منتشر کرد که به نظر می رسد در صدر نشدن مجوز بازگشت وی به تیم ملی بی تأثیر نباشد.

با این حال، تاکنون هیچ موضع رسمی از سوی کادرفنی تیم ملی درباره ارتباط این موضوع با دعوت نشدن صیادمنش منتشر نشده و نمی توان آن را به عنوان دلیل قطعی غیبت این بازیکن از فهرست تیم ملی عنوان کرد.

آخرین خبر: امیر قلعه نویی اسامی ۸ بازیکن را برای حضور در اردوی تیم ملی اعلام کرد که در میان آنها نام صیادمنش دیده نمی شد. این در حالی است که مهاجم لخ پوزنان در فصل جاری عملکرد آماری قابل توجهی داشته و در ۱۵ مسابقه برای این تیم، ۸۵۱ دقیقه به میدان رفته و ۷ گل و ۲ پاس گل به نام خود ثبت کرده است.

ساعاتی پس از اعلام فهرست، سعید الهویی در برنامه «فوتبال برتر» درباره دلیل دعوت نشدن صیادمنش صحبت کرد و در بخشی از اظهارات خود به برخی مسائل اخلاقی اشاره داشت.

این صحبت ها با واکنش صیادمنش همراه شد. او در گفت و گو با «۳۶۰» درباره شرایط خود در اردوهای قبلی تیم ملی توضیح داد و مدعی شد امیر قلعه نویی شناختی از پست بازی و باشگاهش او نداشته است. الهپار همچنین مدعی شد که سرمربی تیم ملی در یکی از اردوها از او درباره امکان بازی در پست وینگر راست سؤال کرده است. مهاجم لخ پوزنان در ادامه

مدیرکل آموزش و پرورش استان اعلام کرد

افزایش ۶۱ درصدی شهریه مدارس غیردولتی فارس

مدیرکل آموزش و پرورش فارس گفت: شهریه مدارس غیردولتی برای سال تحصیلی جدید بر اساس مصوبه و باتوجه به فضای آموزشی و مشخصات هر مدرسه تعیین شده و متوسط افزایش شهریه برای ارائه خدمات، به جز فوق بر نامه، ۶۱ درصد است.

محسن کلاری در گفت وگو با ایسنا، در پاسخ به اینکه افزایش شهریه مدارس غیردولتی در سال تحصیلی جدید بر چه اساس و درصدی بوده است، گفت: افزایش شهریه مدارس غیردولتی بر اساس مصوبه و باتوجه به فضای آموزشی و مشخصات هر مدرسه انجام شده است. وی افزود: متوسط این افزایش ۶۱ درصد است و مدارس برای ارائه خدمات، به جز فوق بر نامه، می توانند این میزان افزایش را اعمال کنند. همچنین برای هنرستان ها ۱۵ درصد افزایش دیگر در نظر گرفته شده که باتوجه به شرایط و امکانات مدارس، از سوی وزارت آموزش و پرورش این اختیار به آن ها داده می شود.

کلاری با بیان اینکه این افزایش جدا از هزینه کلاس های فوق بر نامه است، گفت: هزینه های فوق بر نامه نیز به اطلاع خانواده ها رسانده می شود.

مدیرکل آموزش و پرورش فارس در پاسخ به اینکه با توجه به اعلام آموزش و پرورش مبنی بر تبدیل تمامی مدارس دولتی به مدارس هیئت امنایی، این طرح تا کتون تا چه حد اجرا شده است و آیا تابلوی مدارس نیز تغییر خواهد کرد، گفت: کلیات این موضوع از سوی وزارت آموزش و پرورش اعلام شده است، اما در خصوص جزئیات و نحوه اجرای آن منتظر هستیم دستورالعمل ها و آیین نامه های اجرایی در طول سال تحصیلی به استان ابلاغ شود.

وی افزود: تا زمانی که این آیین نامه ها ابلاغ و جزئیات اجرای طرح مشخص نشود، امکان تغییر تابلوهای مدارس وجود ندارد، اما این موضوع در بر نامه جدی وزارت آموزش و پرورش قرار دارد و دنبال خواهد شد. کلاری درباره دریافت شهریه در مدارس هیئت امنایی نیز گفت: بارها اعلام کرده ایم که دریافت شهریه همزمان با ثبت نام و مشروط کردن ثبت نام به پرداخت شهریه ممنوع است. وی ادامه داد: پس از پایان ثبت نام، مدیران مدارس با نظارت انجمن اولیا و مربیان می توانند در چارچوب مشارکت های مدرسه اقدام کنند، چرا که بدون مشارکت مدرسه و با نظارت انجمن، مدارس در حد متعارف برای ارتقای کیفیت آموزشی با دشواری مواجه خواهند شد. مدیرکل آموزش و پرورش فارس افزود: مطمئن هستم اولیا برای افزایش کیفیت آموزشی مدارس به کمک آن ها خواهند آمد و این همراهی تنها مالی نیست، بلکه مشارکت فکری و اجرایی را نیز شامل می شود و مجموعه کاملی از همکاری میان مدرسه و خانواده شکل می گیرد.

معاون پیشگیری سازمان مدیریت بحران شهر خیرداد:

احداث ۵۰۰ کیلومتر کانال مهار سیلاب در تهران

معاون پیشگیری سازمان مدیریت بحران شهر تهران با اشاره به اینکه سیلاب یکی از مخاطرات اولویت دار شهر تهران است گفت: ۴۵۰ کیلومتر کانال و مسیر آب در پایتخت احداث شده و ۵۰۰ کیلومتر دیگر در حال احداث است و با مدل سازی های بارشی، گلوگاه های سیلابی شناسایی و رفع می شوند.

به گزارش ایرنا، سید علی شریفی اظهار کرد: در رابطه با مخاطره سیلاب که یکی از مخاطره های اصلی شهر تهران است، به واسطه حوزه آبریز گسترده ای که در ارتفاعات شمالی شهر تهران وجود دارد و مسیرها و دره هایی که به شهر تهران می آید و سوابقی هم که وجود دارد، مثل سیل سال ۶۶ یا سیلابی شدن آب در مترو در اوایل دهه ۹۰ و سیل امامزاده داوود که در حریم حاشیه شهر تهران بود، ما این مخاطره را جزو مخاطرات اولویت دار شهر تهران شناسایی کرده ایم تا در برابر آن پیشگیری یا آمادگی لازم را داشته باشیم. وی افزود: مجموعه اقداماتی لازم است که تا حد زیادی هم انجام شده است. یکی تأمین مسیرهای گذر سیلاب است. تا کتون حدود ۴۵۰ کیلومتر مسیر، کانال و تونل ها احداث شده است. توسعه این شبکه منجر به این می شود که بتوان سیلاب را از شمال به جنوب شهر تهران عبور داد. حدود ۵۰۰ کیلومتر دیگر هم لازم است که در حال احداث است تا شبکه کامل شود.

معاون پیشگیری سازمان مدیریت بحران شهر تهران ادامه داد: رفع خطر گلوگاه های سیلابی نیز در دستور کار است. ما با مدل سازی هایی که کردیم محل این گلوگاه های سیلابی را شناسایی کردیم؛ مانند احداث یک پل یا به هم پیوستن دو مسیر آب یا کانال و کافی نبودن ظرفیت آن یا کاهش عرض آن کانال یا مسیر بوده است. این گلوگاه ها با اولویت بندی رفع خطر می شوند البته در چند ماه اخیر چند نمونه اش ایمن شده است. به گفته شریفی، بحث دیگر در مورد گلوگاه ها، گلوگاه هایی هستند که خودشان عبور می دهند ولی نیاز است به طور مرتب لایروبی و رفع انسداد های احتمالی است که در آستانه فصل بارش انجام می شود.



شهریه مدارس غیردولتی در ایران از ۳۰ تا ۲۲۰ میلیون تومان؛

وقتی ثروت مهم تر از علم است!



سمانه سلطانی

با مستقل را حدود ۱۵ تا ۳۰ هزار دلار کانادا در سال و مدارس شبانه روزی را ۶۳ تا ۸۳ هزار دلار کانادا اعلام کرده است.

استرالیا نیز بازار متنوعی دارد. داده های مربوط به سال ۲۰۲۶ نشان می دهد شهریه مدارس غیردولتی از چند هزار دلار استرالیا تا ده ها هزار دلار در سال متغیر است. برای نمونه، در برخی مدارس خصوصی استرالیا شهریه سالانه کمتر از ۱۰ هزار دلار استرالیا و در مدارس شناخته شده تر رقم ها بسیار بالاتر است. میانگین شهریه ۱۰۰ مدرسه خصوصی برتر این کشور در یک بررسی سال ۲۰۲۶ حدود ۲۸ هزار دلار استرالیا گزارش شده است.

■ تفاوت مهم ایران با بسیاری از کشورها

نکته مهم در این مقایسه آن است که «مدرسه خصوصی» در کشورهای مختلف یک مفهوم واحد نیست. در برخی کشورهای اروپایی، بخشی از مدارس غیردولتی وابستگی مالی قابل توجهی به دولت دارند و خانواده ها لزوماً تمام هزینه آموزش را پرداخت نمی کنند.

سازمان همکاری و توسعه اقتصادی (OECD) گزارش داده است که در برخی کشورها، مدارس خصوصی تحت حمایت دولت بخش عمده هزینه های خود را از منابع عمومی دریافت می کنند. در مقابل، در کشورهایی مانند بلغارستان، ایرلند و مکزیک، سهم پرداخت خانوار در مدارس خصوصی ابتدایی بسیار بالاست و در داده های OECD به ۱۰۰ درصد هزینه ها می رسد. از این منظر، مقایسه ۳۰ یا ۲۲۰ میلیون تومان شهریه ایران با مثلاً ۱۵ هزار دلار شهریه یک مدرسه آمریکایی، بدون مقایسه درآمد خانوار و میزان حمایت عمومی، تصویر کاملی ارائه نمی دهد.

■ مسئله اصلی: سهم آموزش از بودجه خانوار

افزایش شهریه زمانی اهمیت بیشتری پیدا می کند که در کنار سایر هزینه های تحصیل قرار گیرد؛ از سرویس و غذا گرفته تا لباس فرم، کتاب، کلاس های فوق برنامه و فعالیت های آموزشی. در چنین شرایطی، رقم اعلام شده به عنوان شهریه پایه الزاماً کل هزینه ای نیست که خانواده در طول سال پرداخت می کند. در ایران، فاصله قابل توجه میان کف و سقف شهریه مدارس غیردولتی نیز نشان می دهد که بازار آموزش خصوصی یک بازار یکدست نیست. مدرسه ای با شهریه ۳۰ میلیون تومان در سال، از نظر هزینه با مدرسه ای که ۲۲۰ میلیون تومان دریافت می کند، در یک سطح قرار ندارد.

افزایش هزینه تحصیل در مدارس غیردولتی بار دیگر به یکی از دغدغه های خانواده ها در آغاز سال تحصیلی تبدیل شده است؛ بازاری که در آن شهریه مدارس بر اساس مقطع، شهر، امکانات و خدمات آموزشی تفاوت زیادی دارد. در حالی که آموزش و پرورش برای سال تحصیلی ۱۴۰۶-۱۴۰۵ الگوی جدید تعیین شهریه را ابلاغ کرده، گزارش هایی از افزایش بیشتر شهریه برخی مدارس نیز منتشر شده است.

بر اساس اعلام احمد محمودزاده، رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی وزارت آموزش و پرورش، شهریه مدارس غیردولتی در کشور از حدود ۳۰ میلیون تومان آغاز می شود و در بالاترین سطح، برای دوره متوسطه دوم در تهران به حدود ۲۲۰ میلیون تومان می رسد. به گفته او، تفاوت شهریه مدارس به نوع خدمات و هزینه های آنها وابسته است و شهریه ۹۵ درصد مدارس در سامانه مربوط به صورت دقیق درج شده است.

با این حال، موضوع فقط رقم شهریه مصوب نیست. گزارش هایی در ماه های گذشته از مطالبه شهریه های بالاتر از ارقام اعلامی منتشر شده است. در یکی از این گزارش ها، از افزایش های حتی ۶۰ درصدی در برخی مدارس سخن گفته شده؛ در حالی که وزارت آموزش و پرورش بر رعایت الگوی رسمی شهریه تأکید کرده است.

■ شهریه بالا، مسئله ای فقط ایرانی نیست

نگاهی به وضعیت مدارس خصوصی در کشورهای دیگر نشان می دهد هزینه آموزش غیردولتی در جهان دامنه بسیار گسترده ای دارد و مقایسه مستقیم رقم ها بدون توجه به سطح درآمد، حمایت دولت و نوع مدرسه چندان دقیق نیست.

در آمریکا، بر اساس داده های انجمن ملی مدارس مستقل (NAIS)، متوسط شهریه مدارس روزانه مستقل در سال تحصیلی ۲۰۲۴-۲۰۲۵ حدود ۳۲ هزار و ۲۵۱ دلار بوده است. در مدارس شبانه روزی هفت روزه، متوسط شهریه همراه با هزینه اقامت و غذا به حدود ۷۱ هزار و ۷۱۵ دلار می رسد. البته این آمار مربوط به مدارس مستقل عضو این انجمن است و همه مدارس خصوصی آمریکا را پوشش نمی دهد.

در کانادا نیز هزینه مدارس خصوصی به شدت متغیر است. وبسایت رسمی دولت کانادا برای دانش آموزان بین المللی، شهریه مدارس روزانه خصوصی

گردشگری نصف جهان در تابستانی که با کاهش گردشگران خارجی، رونق نسبی اقامت و امید به بازگشت زاینده‌رود همراه بود

مسافر هست، اما ماندگاری هنوز مسئله است



پریا پارسادوست



پروازی و منطقه‌ای، از ابتدای سال حدود ۴۱ هزار گردشگر خارجی از جاذبه‌های استان بازدید کرده‌اند. این عدد را باید در شرایط خاص امسال و با توجه به محدودیت‌های پروازی و تحولات منطقه‌ای تحلیل کرد. کاهش گردشگران خارجی فقط به معنای کاهش درآمد هتل‌ها نیست؛ راهنمایان گردشگری، دفاتر خدمات مسافرتی، رستوران‌ها، فروشندگان صنایع دستی و مجموعه‌های فرهنگی نیز از این بازار تأثیر می‌پذیرند. اصفهان برای گردشگر خارجی یک مقصد شناخته شده است، اما استمرار حضور در بازار جهانی نیازمند ارتباطات بین‌المللی، دسترسی مناسب پروازی، تبلیغات هدفمند، خدمات چندزبانه و بسته‌های سفر رقابتی است. در همین زمینه، اختلاف میان دفاتر خدمات مسافرتی و هتل‌ها درباره نرخ گذاری و نحوه عرضه خدمات نیز از موضوعات مطرح شده در ماه‌های اخیر بوده است. فعالان این حوزه تلاش می‌کنند میان منافع هتل‌ها و حفظ قیمت رقابتی بسته‌های سفر تعادل ایجاد شود.

■ صنایع دستی: گردشگری بدون خرید کامل نمی‌شود

گردشگری اصفهان فقط به بازدید از بناهای تاریخی خلاصه نمی‌شود. این استان ۱۹۶ رشته فعال صنایع دستی دارد و همین ظرفیت می‌تواند بخشی از اقتصاد سفر را شکل دهد. برای اصفهان، تبدیل گردشگر به خریدار صنایع دستی اهمیت زیادی دارد. هر گردشگری که بدون خرید شهر را ترک کند، بخشی از ظرفیت اقتصادی سفر را استفاده نکرده است. توسعه بازارچه‌های تخصصی، معرفی هنرمندان، فروش آنلاین، بسته‌بندی مناسب و پیوند دادن تورهای گردشگری با کارگاه‌های صنایع دستی می‌تواند این بخش را تقویت کند. درواقع، هرچه سفر از یک بازدید ساده به یک تجربه کامل تبدیل شود، سهم بیشتری از هزینه گردشگر در اقتصاد محلی باقی می‌ماند.

■ تابستان ۱۴۰۵ چه تصویری به جا گذاشت؟

اگر بخواهیم وضعیت گردشگری اصفهان در تابستان ۱۴۰۵ را در چند جمله جمع‌بندی کنیم، باید گفت این صنعت نه در وضعیت رکود قرار دارد و نه به شرایط مطلوب و پایدار رسیده است. از یک سو، بازدید از جاذبه‌ها ادامه دارد، ظرفیت اقامتی در حال افزایش است، پروژه‌های جدید گردشگری در حال اجراست، برای توسعه بوم‌گردی و هتل‌ها تسهیلات اختصاص یافته و حتی ضریب اشتغال هتل‌ها در مقطعی از تابستان به حدود ۸۵ درصد رسیده است. از سوی دیگر، کاهش گردشگران خارجی، وابستگی بخشی از رونق شهری به وضعیت زاینده‌رود، ضعف ماندگاری گردشگران و تمرکز سفرها بر چند جاذبه شناخته شده نشان می‌دهد اصفهان هنوز فاصله زیادی با استفاده کامل از ظرفیت گردشگری خود دارد. مسئله اصلی آینده گردشگری اصفهان دیگر فقط «چگونه گردشگر بیشتری بیاوریم» نیست؛ پرسش مهم‌تر این است که چگونه گردشگر را بیشتر در شهر و استان نگه داریم، تجربه متنوع‌تری برای او بسازیم و هزینه سفر او را در بخش‌های مختلف اقتصاد محلی توزیع کنیم. اصفهان از نظر جاذبه تاریخی چیزی کم ندارد. آنچه در مرحله بعد اهمیت پیدا می‌کند، طراحی یک زنجیره کامل گردشگری است؛ از حمل‌ونقل و اقامت گرفته تا تفریح، طبیعت‌گردی، صنایع دستی، رویداد، غذا و تجربه زندگی شهری. تابستان ۱۴۰۵ نشان داد که تقاضا برای سفر به اصفهان همچنان وجود دارد. حالا چالش اصلی مدیریت این تقاضا و تبدیل آن به گردشگری ماندگار و درآمد پایدار برای شهر و استان است.

تأمین مالی تا ۵۰ درصد برای ساخت هتل‌ها اعلام شده است. اهمیت این بسته زمانی بیشتر مشخص می‌شود که بدانیم گردشگری اصفهان برای رقابت با مقاصد داخلی و خارجی به زیرساخت‌های جدید نیاز دارد. هتل‌های جدید، اقامتگاه‌های بوم‌گردی، حمل‌ونقل گردشگران، مراکز تفریحی و خدمات تخصصی تور می‌توانند باعث شوند بخشی از گردشگران مدت بیشتری در استان بمانند.

از سوی دیگر، سرمایه‌گذاری در شهر اصفهان نباید تمام ظرفیت گردشگری استان را تحت الشعاع قرار دهد. کاشان، نائین، اردستان، خور و بیابانک، خوانسار، گلپایگان و فریدون‌شهر هر کدام ظرفیت‌هایی دارند که می‌توانند گردشگر را از مرکز استان به سایر نقاط هدایت کنند.

■ حرکت به سمت گردشگری طبیعت و کویر

یکی از برنامه‌های اعلام شده در تابستان امسال، توسعه گردشگری طبیعی و کویری بود. مدیرکل میراث فرهنگی استان از آماده‌سازی هفت کویر برای میزبانی گردشگران و تلاش برای تثبیت جایگاه اصفهان به عنوان یکی از مقاصد اصلی گردشگری کویری کشور خبر داده است.

همچنین ورود ۱۰۰ دستگاه خودروی ویژه گردشگری توسط بخش خصوصی برای جابه‌جایی گردشگران و اجرای تورهای تخصصی در مناطق طبیعی و کویری اعلام شد. این رویکرد می‌تواند به حل یکی از مشکلات اصلی گردشگری اصفهان کمک کند؛ تمرکز بیش از حد سفرها در چند جاذبه شناخته شده. اگر گردشگر خارجی یا داخلی تنها نقش جهان، سی‌وسه‌پل و چند بنای تاریخی مرکز شهر را ببیند، سفر او ممکن است کوتاه و فشرده باشد. اما اگر برای او مجموعه‌ای از تجربه‌های شهری، روستایی، کویری، کوهستانی و طبیعی تعریف شود، امکان افزایش مدت اقامت نیز بیشتر خواهد شد. تورهای پیاده نیز در همین چارچوب مورد توجه قرار گرفته‌اند. میراث فرهنگی استان در تابستان امسال از برنامه‌ریزی برای راه‌اندازی تورهای پیاده با محوریت مسیرهای تاریخی و طبیعی خبر داد و پیشنهاد شناسایی دست کم ۱۰۰ نقطه جدید گردشگری برای اجرای برنامه‌های طبیعت‌گردی و پیاده‌روی را مطرح کرد.

■ گردشگر خارجی: نقطه ضعف تابستان

در کنار رونق نسبی گردشگری داخلی، وضعیت گردشگران خارجی همچنان یکی از نقاط چالش برانگیز بازار گردشگری اصفهان است. مدیرکل میراث فرهنگی استان در شهر یورماه اعلام کرد با وجود افت ورود گردشگران خارجی به دلیل شرایط

نیست، بلکه بخشی از تجربه گردشگر از شهر است. برای گردشگری شهری اصفهان، ترکیب بناهای تاریخی با فضای شهری زنده، رودخانه، پل‌های تاریخی، چهارباغ و فضاهای پیرامون آنها اهمیت زیادی دارد. زمانی که رودخانه جریان داشته باشد، تصویر گردشگر از اصفهان نیز متفاوت می‌شود و امکان استفاده از فضاهای پیرامون رودخانه افزایش پیدا می‌کند. اما وابستگی گردشگری به باز بودن رودخانه خود یک هشدار نیز محسوب می‌شود. اگر رونق اقامت در شهر تا این اندازه با وضعیت زاینده‌رود پیوند بخورد، توسعه پایدار گردشگری نیازمند آن است که شهر بتواند در کنار رودخانه، مجموعه متنوع‌تری از تجربه‌های گردشگری ایجاد کند.

■ ظرفیت اقامتی در حال افزایش

در بخش زیرساخت نیز تابستان ۱۴۰۵ با خبرهای مثبتی همراه بود. امیر کرم‌زاده، مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان اصفهان، شهریورماه اعلام کرد در حال حاضر ۲۲ هزار و ۵۰۰ تخت استاندارد و حدود ۶۰۰ اقامتگاه بوم‌گردی در استان فعال است و تا پایان سال حدود هزار تخت دیگر به ظرفیت اقامتی افزوده خواهد شد. افزایش ظرفیت اقامت برای استانی با این حجم از جاذبه اهمیت زیادی دارد. گردشگر زمانی می‌تواند در مقصد بماند که شهر و استان از نظر هتل، اقامتگاه، بوم‌گردی و خدمات مرتبط ظرفیت کافی داشته باشد.

در کنار ظرفیت موجود، پروژه‌های جدید نیز در حال ورود به بازار هستند. مدیرکل میراث فرهنگی استان در اردیبهشت امسال از افتتاح پنج هتل جدید در اصفهان خبر داد و گفت حدود ۳۰۰ همت پروژه گردشگری در استان در حال اجراست. او همچنین سهم گردشگری از اقتصاد استان را حدود ۸ درصد اعلام کرد. این ارقام نشان می‌دهد گردشگری دیگر یک فعالیت حاشیه‌ای در اقتصاد اصفهان نیست و بخش قابل توجهی از سرمایه‌گذاری‌های جدید نیز به این حوزه اختصاص یافته است.

■ ۲۸۰۰ میلیارد تومان برای تقویت گردشگری

یکی دیگر از اتفاقات مهم تابستان امسال، اختصاص بسته تسهیلاتی جدید به حوزه گردشگری بود. بر اساس اعلام اداره کل میراث فرهنگی استان، امسال ۲۸۰۰ میلیارد تومان تسهیلات برای این بخش در نظر گرفته شده است.

این تسهیلات برای بخش‌هایی مانند بوم‌گردی و ساخت هتل قابل استفاده است و برای واحدهای بوم‌گردی تا سقف پنج میلیارد تومان تسهیلات پیش‌بینی شده است. همچنین امکان

اصفهان تابستان ۱۴۰۵ را در شرایطی پشت سرمی‌گذارد که گردشگری آن میان دو تصویر متفاوت در نوسان بوده است؛ از یک سو، آمارهای مربوط به اقامت، بازدید از جاذبه‌ها و توسعه زیرساخت‌های گردشگری نشان می‌دهد این شهر همچنان یکی از مهم‌ترین مقاصد سفر در کشور است و از سوی دیگر، افت گردشگران خارجی، شرایط پروازی و منطقه‌ای و ضعف ماندگاری مسافران، همچنان بخشی از ظرفیت‌های این صنعت را بلااستفاده گذاشته است.

استان اصفهان با برخورداری از میدان نقش جهان، کاخ چهلستون، مسجد جامع، سی‌وسه‌پل، پل خواجه، محله‌های تاریخی، صنایع دستی و ده‌ها جاذبه طبیعی و فرهنگی، اساساً مقصدی وابسته به یک فصل خاص نیست؛ اما تابستان برای آن اهمیت ویژه‌ای دارد. در این فصل، گرمای هوا از یک سو محدودیت‌هایی برای گردشگری شهری ایجاد می‌کند و از سوی دیگر، مناطق غربی، شمالی و کویری استان می‌توانند بخشی از تقاضای سفر را به سمت خود جذب کنند.

آمارهای امسال نشان می‌دهد گردشگری اصفهان هنوز تقاضای قابل توجهی دارد، اما مسئله اصلی دیگر فقط تعداد گردشگران نیست؛ اینکه این گردشگران چند شب در استان می‌مانند، چه میزان هزینه می‌کنند و چه تعداد از جاذبه‌های کمتر شناخته شده را می‌بینند، به همان اندازه اهمیت پیدا کرده است.

■ اصفهان همچنان مقصد اصلی سفر

در شهریورماه امسال، تنها در یکی از مناسبت‌ها، بیش از ۳۰ هزار بازدید از بناهای تاریخی و جاذبه‌های گردشگری شهرستان اصفهان ثبت شد. اعظم مهره‌کش، رئیس اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی شهرستان اصفهان، این میزان بازدید را نشانه استقبال گردشگران از ظرفیت‌های تاریخی و فرهنگی شهر دانست. این آمار البته مربوط به یک بازه مناسبتی است و نمی‌توان آن را به کل تابستان تعمیم داد، اما نشان می‌دهد حتی در فصل گرم سال نیز جاذبه‌های تاریخی اصفهان همچنان قدرت جذب گردشگر دارند. مسئله مهم برای اصفهان این است که این جاذبه‌ها تا چه اندازه می‌توانند گردشگر را از یک بازدید چندساعته به یک سفر چندروزه تبدیل کنند. گردشگری زمانی اثر اقتصادی بیشتری برای شهر ایجاد می‌کند که مسافر فقط نقش بازدیدکننده نداشته باشد و برای اقامت، غذا، حمل‌ونقل، خرید صنایع دستی، بازدید از موزه‌ها و استفاده از خدمات تفریحی هزینه کند. همین موضوع باعث شده بحث «ماندگاری گردشگر» در ماه‌های اخیر بیش از گذشته مورد توجه قرار گیرد. اصفهان برای جذب گردشگر مشکلی جدی ندارد؛ چالش اصلی این است که برای شب دوم و سوم سفر چه پیشنهاد تازه‌ای به مسافر ارائه می‌کند.

■ زاینده‌رود؛ برگ برنده‌ای که هنوز تعیین‌کننده است

در تابستان امسال یک عامل بیش از بسیاری از عوامل دیگر بر جذابیت گردشگری اصفهان سایه انداخت و آن زاینده‌رود بود. رئیس جامعه هتل‌داران اصفهان در شهریورماه اعلام کرد میانگین ضریب اشتغال هتل‌های شهری به حدود ۸۵ درصد رسیده است؛ در حالی که این رقم در شش ماه گذشته تا ۱۵ درصد نیز کاهش یافته بود. به گفته او، بازگشایی زاینده‌رود یکی از عوامل مهم افزایش ضریب اشتغال هتل‌ها بوده است.

این فاصله میان ضریب اشتغال ۱۵ درصدی و ۸۵ درصدی، حتی اگر صرفاً مربوط به مقاطع و شرایط متفاوت باشد، یک پیام مهم برای گردشگری اصفهان دارد؛ زاینده‌رود فقط یک عنصر طبیعی

یک مقام مسئول در وزارت راه می‌گوید که هیچ اقدام مؤثری برای مقابله با فرونشست در اصفهان انجام نشده است؛

وعده‌های جذاب روی کاغذمانده!

اصفهان اولین شهری در ایران محسوب می‌شود که فرونشست به دل آن نفوذ کرده و به گفته کارشناسان، این موضوع ریسک‌پذیری این خطه را بیشتر کرده است و تنها راهکار جلوگیری از پیشرفت فرونشست، جاری شدن زاینده‌رود و کاهش برداشت آب‌های زیرزمینی دشت «اصفهان برخوار» است

“

”



داده شود و یک بانک اطلاعاتی گسترده از میزان پیشروی فرونشست، خسارت‌ها و دیگر آثار این پدیده ایجاد شود. وی همچنین با اشاره به ضرورت تغییر روش‌های مصرف آب گفت: متأسفانه شتاب تغییرات در روش‌های آبیاری به سمت روش‌های کم‌هزینه‌تر آب‌کند است و در زمینه تغییر نوع کشت نیز اثر قابل‌توجهی دیده نمی‌شود.

رئیس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی افزود: درباره گسترش باغات نیز باید توجه کرد که زمانی حدود ۶ هزار هکتار باغ در بالادست زاینده‌رود وجود داشت، اما این میزان امروزه به بیش از ۷۰ هزار هکتار رسیده است.

وی تأکید کرد: این اعداد بر اساس تصاویر ماهواره‌ای محاسبه شده و موضوعی مبتنی بر برداشت شخصی نیست و مستند است.

بیت‌اللهی گفت: مجموعه این عوامل به مصرف بیشتر آب، کاهش نفوذ آب به آبخوان اصفهان و در نتیجه تشدید فرونشست منجر می‌شود.

به گزارش ایرنا، نرخ فرونشست اصفهان حداکثر ۱۵ سانتی‌متر در سال است. بنا بر اعلام اخیر معاون زمین‌شناسی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی وسعت فرونشست در سال ۱۴۰۳ نسبت به سال ۱۳۹۵ رشد ۱۰ برابری داشته و استان اصفهان اولین و جزو پنج استان مهم در این زمینه اطلاق شده است.

اصفهان اولین شهری در ایران محسوب می‌شود که فرونشست به دل آن نفوذ کرده و به گفته کارشناسان، این موضوع ریسک‌پذیری این خطه را بیشتر کرده است و تنها راهکار جلوگیری از پیشرفت فرونشست، جاری شدن زاینده‌رود و کاهش برداشت آب‌های زیرزمینی دشت «اصفهان برخوار» است؛ اتفاقی که هرچقدر به تعویق بیفتد با مشکلاتی نظیر تهدید سازه‌های شهری، ساختمان‌ها و خطوط انتقال نیرو، جمعیت ۲ و نیم‌میلیون نفری شهر اصفهان را تهدید خواهد کرد.

فرونشست یک پدیده زیست‌محیطی به معنی نشست تدریجی و یا پایین‌رفتن ناگهانی سطح زمین به دلیل تراکم موارد زیرسطحی است؛ برداشت بیش از حد از آب‌های زیرزمینی ناشی از نیاز روزافزون به منابع آب که به دنبال توسعه جمعیت، صنعت و کشاورزی در حوضه آبریز زاینده‌رود رخ داده از دلایل اصلی فرونشست به شمار می‌رود.

است.

■ میراث تاریخی اصفهان در معرض آسیب فرونشست

بیت‌اللهی با اشاره به آثار فرونشست بر میراث تاریخی اصفهان گفت: در بخش میراث تاریخی، فرونشست موضوعی کلیدی است؛ زیرا اگر این آثار را از دست بدهیم، دیگر امکان بازگرداندن آن‌ها وجود ندارد.

وی افزود: به همین دلیل موضوع فرونشست در اصفهان تنها یک مسئله زمین‌شناسی نیست و پیامدهای آن حوزه‌های مختلف از جمله زیرساخت‌های شهری، منازل مردم و میراث تاریخی را در برمی‌گیرد.

■ گسترش باغات و برداشت آب، آبخوان اصفهان را تحت فشار قرار داده است

رئیس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: در بالادست سد زاینده‌رود زمین‌های زیادی به باغ تبدیل شده است و باید پرسید آب این باغات از کجا تامین می‌شود؛ این آب همان آبی است که باید به سد زاینده‌رود می‌رسید.

وی افزود: اگر سد زاینده‌رود از یک حد مطمئن آب برخوردار بود، طبیعتاً امکان شکل‌گیری یک جریان حداقلی دائمی در رودخانه وجود داشت، اما مسئولان آب شرب اصفهان می‌گویند اگر این آب را رها کنیم، مردم آب شرب نخواهند داشت و این استدلال نیز از این جهت درست است که در بالادست، تغذیه منابع آب کاهش پیدا کرده است.

بیت‌اللهی با اشاره به وجود چاه‌های متعدد در اطراف زاینده‌رود اظهار داشت: طبق همان گزارش اختصاصی، حدود پنج هزار حلقه چاه در فاصله ۵۰۰ متری زاینده‌رود وجود دارد. وی توضیح داد: زمانی که آب زاینده‌رود جاری است، مقدار زیادی از آن در اطراف نفوذ کرده و زیرزمین را اشباع می‌کند؛ بنابراین بخشی از آبی که از طریق این چاه‌ها برداشت می‌شود، در واقع از منابعی است که با نفوذ آب رودخانه تغذیه شده‌اند.

رئیس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی تأکید کرد: این چاه‌ها باید تعیین تکلیف شوند و نوع کشت و روش آبیاری موجود در آن مناطق نیز مورد بازنگری قرار گیرد.

بیت‌اللهی افزود: چاه‌های موجود در سطح اصفهان نیز باید تعیین تکلیف شوند، آب‌های موضعی به زیرزمین نفوذ

یک متر، برآورد شده است.

وی تأکید کرد: انتظار نداریم میزان افت سطح آب زیرزمینی بلافاصله کمتر شود؛ اما وقتی اقدامی برای تغییر روند موجود صورت نگیرد، طبیعی است که این پدیده توسعه پیدا کند.

■ فرونشست تجمعی، زیرساخت‌های اصفهان را تهدید می‌کند

بیت‌اللهی با اشاره به پیامدهای فرونشست در محدوده شهر اصفهان گفت: این پدیده بر خطوط لوله آب، فاضلاب و گاز، آثار تاریخی و خانه‌های مردم اثر می‌گذارد.

وی بیان کرد: وقتی گفته می‌شود ۱۵ سانتی‌متر در سال بیشترین مقدار فرونشست زمین در اصفهان بوده است، باید توجه داشت که این میزان به صورت سالانه روی هم جمع می‌شود؛ برای مثال اگر امسال ۱۰ سانتی‌متر فرونشست داشته باشیم و سال بعد نیز ۱۰ سانتی‌متر دیگر رخ دهد، مجموع فرونشست به ۲۰ سانتی‌متر می‌رسد.

رئیس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی اظهار داشت: بنابراین آثار فرونشست سال به سال روی خطوط لوله آب، فاضلاب، گاز و سایر زیرساخت‌ها تشدید و هر سال روی هم جمع می‌شوند.

بیت‌اللهی گفت: در اثر این نشست‌های تجمعی، خطوط لوله آب شکل انحنایی پیدا کرده و گسیخته می‌شوند و آب‌شستگی‌های متعدد در زیر سطح خاک اصفهان اتفاق می‌افتد.

وی افزود: فروریزش‌های موضعی متعددی که در نقاط مختلف اصفهان مشاهده می‌کنیم، ممکن است در ظاهر ناشی از ترک‌یدن یا گسیخته شدن لوله آب یا فاضلاب باشد؛ اما پرسش این است که چرا این لوله‌ها در اصفهان تا این اندازه دچار گسیختگی می‌شوند.

این استاد دانشگاه توضیح داد: اگر یک شبکه توری‌مانند را در نظر بگیریم، خطوط لوله آب و فاضلاب در زیر سطح زمین مانند همان شبکه است و وقتی این شبکه به سمت پایین کشیده می‌شود، به دلیل تغییر شکل و شکنندگی، لوله‌ها می‌شکنند و از محل شکستگی نیز آب‌شستگی اتفاق می‌افتد.

وی تأکید کرد: بنابراین ریشه اصلی این فروریزش‌های موضعی، همان فرونشست ناحیه‌ای و گسترده زمین

رئیس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: با وجود تهیه گزارش اختصاصی فرونشست زمین در اصفهان و ارائه ۲۲ طرح عملیاتی برای کنترل این پدیده، هیچ اقدام مؤثری برای مقابله با گسترش فرونشست و کاهش برداشت آب در این استان انجام نشده است.

علی بیت‌اللهی در گفت‌وگو با ایرنا اظهار داشت: در سال ۱۴۰۰ یک گزارش حجیم و اختصاصی با مشارکت دستگاه‌های اجرایی و افراد علمی اصفهان درباره فرونشست زمین در اصفهان تهیه کردیم که به‌طور ویژه محدوده شهر اصفهان و اطراف آن و راهکارهای مقابله با فرونشست را بررسی می‌کرد و در بخش پایانی آن ۲۲ اقدام عملیاتی برای اصفهان و بالادست سد زاینده‌رود با هدف کنترل فرونشست و کاهش آسیب‌پذیری‌های ناشی از آن پیشنهاد شده بود.

وی افزود: درباره دشت مِهیار، فرودگاه اصفهان و خود شهر اصفهان جلسات بسیار متعددی برگزار کردیم و حدود ۲۰ بار در جلسات نهادهای مختلف از جمله شهرداری، استانداری، میراث‌فرهنگی و دیگر دستگاه‌ها درباره این موضوع صحبت شد.

رئیس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی اظهار داشت: باوجود این می‌توان گفت تاکنون اقدامی که توانسته باشد سرعت فرونشست در اصفهان را کم کند صورت نگرفته است.

بیت‌اللهی ادامه داد: حتی جریان حداقلی دائمی زاینده‌رود که با هدف سیراب کردن آبخوان اصفهان مورد توجه بود، برقرار نماند و برداشت آب نیز کماکان مانند گذشته ادامه دارد؛ در نتیجه فرونشست زمین نیز استمرار پیدا می‌کند.

■ وسعت پهنه فرونشست در اصفهان افزایش یافته است

بیت‌اللهی با اشاره به بررسی‌های انجام‌شده درباره وضعیت فرونشست در اصفهان اظهار داشت: وسعت پهنه‌های فرونشستی در ۲ سال اخیر، یعنی از ابتدای ۱۴۰۳ تا انتهای ۱۴۰۴، با سال‌های ۱۴۰۱ تا ابتدای ۱۴۰۳ مقایسه شد و به‌طور ویژه برای اصفهان نشان داد که وسعت پهنه فرونشستی در محدوده شهر اصفهان و اطراف آن ۲۰ درصد افزایش داشته است.

رئیس بخش زلزله‌شناسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی افزود: افت سطح آب زیرزمینی نیز کماکان ادامه دارد و حدود ۹۵ سانتی‌متر، یعنی نزدیک به

باز چرخانی آب در پالایشگاه اصفهان با پیش تصفیه پساب و توسعه واحدهای پالایشی

آب خاکستری در رگ‌های پالایشگاه اصفهان

رویداد صنعتی



کاهش وابستگی صنایع به منابع آب متعارف، حالا به یکی از محورهای مهم توسعه صنعتی اصفهان تبدیل شده است. در همین راستا، پالایشگاه اصفهان بخشی از پساب شرکت آب و فاضلاب را پس از پیش تصفیه، برای طی مراحل تکمیلی تصفیه و استفاده در فرآیندهای پالایشی دریافت می‌کند؛ طرحی که به گفته مسئولان، می‌تواند مصرف آب شهری در این مجموعه را کاهش دهد.

اصغر صابری، معاون تولید پالایشگاه اصفهان، روز گذشته در جریان بازدید خبرنگاران از واحد پیش تصفیه پالایشگاه شاهین شهر اظهار کرد: پساب ورودی پس از انجام عملیات پیش تصفیه در واحدی که به تازگی احداث و حدود ۲۰ روز است راه اندازی شده، برای ادامه فرآیند تصفیه به پالایشگاه ارسال می‌شود.

وی توضیح داد: پس از پیش تصفیه اولیه، آب وارد واحد RO می‌شود و یک مرحله دیگر تصفیه روی آن انجام می‌گیرد. در ادامه، آب وارد واحد RODM می‌شود تا با ادامه فرآیند تصفیه، میزان سختی آن به حد مطلوب و نزدیک به صفر برسد. صابری با اشاره به زمان مورد نیاز برای تکمیل این فرآیند گفت: حدود دو ماه زمان لازم است تا مراحل پیش بینی شده تکمیل شود. در حال حاضر پالایشگاه برای فعالیت‌های جاری خود از آب دریا استفاده می‌کند و بخشی از این آب پیش تر با ظرفیت حدود ۵۰۰ مترمکعب در ساعت مصرف می‌شد.

■ کاهش وابستگی پالایشگاه به آب شهری

معاون تولید پالایشگاه اصفهان با بیان اینکه توسعه این مجموعه نیاز به افزایش ظرفیت تأمین آب دارد، افزود:

تصفیه خانه پساب شاهین شهر در گذشته امکان تأمین حجم مورد نیاز پالایشگاه را نداشت و کیفیت آب تولیدی نیز با استاندارد مورد نیاز این مجموعه مطابقت نداشت. به گفته صابری، با راه اندازی واحد پیش تصفیه جدید و واحدهای در دست احداث پالایشگاه، امکان استفاده از آب خاکستری برای بخشی از نیازهای این مجموعه فراهم خواهد شد.

وی افزود: واحدهای جدید پالایشگاه نیز به آب نیاز دارند و طبیعی است که با توسعه ظرفیت پالایشی، میزان مصرف آب افزایش پیدا کند. به همین دلیل، استفاده از پساب تصفیه شده می‌تواند بخشی از نیاز آبی آینده پالایشگاه را تأمین کند. صابری با اشاره به فرآیند تصفیه پساب گفت: در مرحله نخست

مواد جامد از آب جدا می‌شود و پس از عبور از مراحل مختلف تصفیه، آب برای ادامه فرآیند به پالایشگاه منتقل خواهد شد. وی تأکید کرد: آب مورد استفاده در فرآیندهای پالایشگاهی باید از سختی بسیار پایینی برخوردار باشد و عناصری مانند کلسیم، سدیم و منیزیم تا حد امکان از آن حذف شوند.

■ ظرفیت پالایش اصفهان به ۴۳۰ هزار بشکه رسید

در کنار برنامه‌های آبی، توسعه ظرفیت پالایش نفت در اصفهان نیز ادامه دارد. هادی وفایی، مسئول مهندسی پالایش شرکت پالایش نفت اصفهان، با اشاره به روند توسعه این مجموعه گفت: پالایشگاه اصفهان در سال ۱۳۵۷ با ظرفیت اسمی ۲۰۰ هزار بشکه نفت خام در روز فعالیت خود را آغاز کرد.

وی افزود: در دوران جنگ تحمیلی و با توجه به نیاز کشور، ظرفیت پالایشگاه افزایش یافت و به حدود ۳۰۰ هزار بشکه رسید. در سال ۱۳۸۶ نیز طرح ری‌مپ و افزایش ظرفیت اجرا شد و ظرفیت پالایشگاه به ۳۶۰ هزار بشکه در روز رسید. وفایی ادامه داد: این روند همچنان ادامه داشته و اکنون ظرفیت تصفیه شرکت پالایش نفت اصفهان به ۴۳۰ هزار بشکه در روز رسیده است. به گفته وی، پالایشگاه اصفهان از نظر ظرفیت تصفیه نفت خام در رتبه دوم کشور قرار دارد. وی با اشاره به تولید فرآورده‌های نفتی در این مجموعه گفت: پالایشگاه اصفهان از تولیدکنندگان عمده گاز مایع، بنزین و گازوئیل کشور است و روزانه حدود ۱۴ تا ۱۵ میلیون لیتر بنزین تولید می‌کند.

■ آب؛ نیاز حیاتی صنعت

مسئول مهندسی پالایش شرکت پالایش نفت اصفهان تأمین آب را یکی از نیازهای اساسی صنایع دانست و گفت: آب برای صنعت مانند رگ‌های حیاتی است و ادامه فرآیندهای پالایشی بدون تأمین پایدار آن امکان پذیر نیست. وفایی همچنین درباره پروژه‌های کاهش آلاینده‌ی پالایشگاه اظهار کرد: واحد RGU و طرح تصفیه مازوت از جمله پروژه‌هایی هستند که در این مجموعه در دست اجرا قرار دارند و با بهره‌برداری از آنها، میزان آلاینده‌ی ناشی از فرآیندهای موجود کاهش خواهد یافت.

به این ترتیب، پالایشگاه اصفهان همزمان با افزایش ظرفیت تولید، در مسیر استفاده بیشتر از منابع آب نامتعارف نیز حرکت می‌کند؛ مسیری که در شرایط محدودیت منابع آبی استان، می‌تواند نقش مهمی در تداوم فعالیت صنایع بزرگ ایفا کند.

مدیرکل کمیته امداد استان خبرداد

خیران اصفهان ۹ میلیارد و ۶۷ میلیون تومان

در جشن عاطفه‌ها مشارکت کردند

مدیرکل کمیته امداد استان اصفهان، از جمع‌آوری و اهدای ۹ میلیارد و ۶۷ میلیون تومان کمک نقدی و کالایی از ابتدای اجرای پویش جشن عاطفه‌ها تا کنون خبرداد.

کریم زارع در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به اهداف راهبردی کمیته امداد در راستای برقراری عدالت آموزشی و حمایت همه‌جانبه از آینده‌سازان کشور اظهار کرد: هم‌زمان با آغاز سال تحصیلی جدید، یکی از اولویت‌های اصلی این نهاد، مرتفع کردن دغدغه خانواده‌های تحت حمایت برای تأمین اقلام ضروری تحصیلی از قبیل کیف، نوشت افزار و کتب درسی فرزندان‌شان است.

وی با اشاره به آخرین آمار مشارکت‌های مردمی و خیران در آستانه ماه مهر تصریح کرد: خوشبختانه با استقبال و احساس مسئولیت بالای مردم نیک‌اندیش اصفهان، تاکنون بالغ بر ۴ میلیارد و ۴۶۰ میلیون تومان کمک نقدی به‌صورت مستقیم از سوی خیران و حامیان به حساب‌های اختصاصی این طرح واریز شده است تا صرف نیازهای تحصیلی و ثبت‌نام دانش‌آموزان تحت پوشش شود.

مدیرکل کمیته امداد استان اصفهان با تأکید بر اینکه کمک‌های مردمی تنها به مبالغ نقدی محدود نبوده است، افزود: بخش مهم و اثرگذاری از این مشارکت‌ها نیز در قالب بسته‌های کامل لوازم التحریر، کیف و اقلام مورد نیاز آموزشی با هم‌افزایی مراکز نیکوکاری، مساجد و انصاف تهیه شد و با حفظ کرامت انسانی پیش از آغاز کلاس‌های درس به دست دانش‌آموزان واجد شرایط رسید.

ساماندهی ۶۷۲ فروند لنج مشمول کالای ملوانی



رویه واحد و ساماندهی شناورهای مشمول کالای ملوانی، افزایش سطح عملیات و درآمد برای دریانوردان سنتی و بومی منطقه را در پی خواهد داشت و زمینه‌ساز اشتغال پایدار، رونق معیشت ساحل‌نشینان و تقویت نقش آفرینی جوامع محلی در زنجیره تأمین کالای اساسی خواهد شد.

گفتنی است؛ مصوبات این نشست در ادامه جلسات کارگروه، برای تصویب نهایی و ابلاغ به بنادر مشمول و دیگر ارگان‌های همکار پیگیری خواهد شد.

۶۷۲ فروند لنج مشمول کالای ملوانی در مسیر توسعه تجارت ساماندهی می‌شود.

نشست تخصصی کارگروه ساماندهی شناورهای مشمول کالای ملوانی با هدف ارائه خدمات بهینه به شناورهای سنتی و استقرار رویه واحد در زمینه تسهیل، کنترل و خدمات دریایی برگزار شد.

در این نشست، اعضای کارگروه پس از بررسی کارشناسی ابعاد مختلف موضوع و تبادل نظر در خصوص چالش‌ها و راهکارهای ساماندهی شناورهای سنتی، بر ضرورت هماهنگی بین‌بخشی، شفاف‌سازی فرآیندها و اتخاذ رویه‌ای یکسان در ارائه خدمات دریایی تأکید کرده و در نهایت به اجماع نظر رسیدند.

بر پایه آمار ارائه‌شده در این نشست، در حال حاضر ۶۷۲ فروند لنج مشمول کالای ملوانی هستند که ساماندهی و سامانه‌محور کردن فعالیت آن‌ها، نقش محوری در نظم‌بخشی به حمل‌ونقل دریایی، تسهیل تجارت و تأمین کالای اساسی منطقه ایفا می‌کند.

همچنین در این نشست اعلام شد که بنادر قشم و کیش به‌عنوان مبدأ کالای ملوانی، برای تأمین کالای اساسی استان و منطقه پایهریزی و عملیاتی شده‌اند؛ اقدامی که در راستای سیاست‌های اقتصاد دریامحور و توسعه پایدار سواحل، گامی راهبردی ارزیابی می‌شود.

اعضای کارگروه با تأکید بر آثار مثبت این طرح، تصریح کردند: اجرای