



ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی اصفهان از ۷۰۰ مگاوات گذشت

اکنون بیش از ۷۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی در استان اصفهان در حال بهره‌برداری است. مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای اصفهان درباره برنامه‌های تأمین برق...

۸

روزنامه
اقتصادی
اجتماعی

رویداد صنعت

پنج شنبه ۱۶ مهر ۱۴۰۵
سال هشتم - شماره ۲۸۹
۲۶ ربیع الثانی ۱۴۴۸
8 October 2026
۸ صفحه - قیمت ۵۰,۰۰۰ تومان

سالن اجلاس اصفهان برای نخستین بار به خانه متمرکز جشنواره کودک تبدیل شد

قائم‌مقام مدیر اجرایی سی‌وهشتمین جشنواره بین‌المللی فیلم‌های کودکان و نوجوانان گفت: امروز سالن اجلاس فضای بسیار مناسبی برای میزبانی جشنواره دارد و این مجموعه در مقایسه با مجموعه‌های مشابه در ...

۲



تنگین: ایرنا

مترو در همسایگی مسجد جامع؛ می شود اما به شرط!

۷

منابع حاصل از فروش اوراق مشارکت برای توسعه قطار شهری و تأمین تجهیزات حمل‌ونقل عمومی اختصاص می‌یابد

متروی قم در مسیر تأمین مالی

۲

تعاونی‌های مسکن اصفهان به سمت ساخت‌وساز کم‌مصرف و پایدار می‌روند

۸

نابین: وقتی مسیر عبور می‌تواند مقصد سفر شود

شیفت گردشگری از غرب به شرق استان!

نابین سال‌هاست در یکی از پرتددترین محورهای ارتباطی مرکز ایران قرار گرفته؛ شهری که بسیاری از مسافران ...

۶



مصدومیت ستاره ایران و دوری یک ماهه از میادین؛

اللهیار صیادمنش فیفادی بعدی هم نیست!

۴

۶ هزار و ۹۰۰ نخبه در اصفهان شناسایی شده‌اند

رئیس بنیاد نخبگان استان اصفهان گفت: تاکنون ۶ هزار و ۹۰۰ نفر از نیروهای نخبه و اثرگذار استان در قالب طرح‌های مختلف شناسایی شده‌اند که ...



۵

قم باید در حوزه تنظیم بازار و کنترل قیمت‌ها پیشرو باشد

استاندار قم با تأکید بر ضرورت پیگیری ویژه برای کنترل قیمت کالاها و جلوگیری از افزایش هزینه‌های زندگی مردم، گفت: اقدامات ستاد تنظیم بازار باید به خروجی ملموس و قابل‌مشاهده برای مردم منجر شود و مردم باید آثار تصمیمات و پیگیری‌های انجام‌شده را در بازار و سفره خود احساس کنند. اکبر بهنام‌جو در جلسه کارگروه تنظیم بازار استان که با حضور مسئولان ...

۳

تعاونی‌های مسکن اصفهان به سمت ساخت‌وساز کم‌مصرف و پایدار می‌روند

با کیفیت بالاتر، مصرف انرژی کمتر و توجیه اقتصادی مناسب‌تر اجرا کنند.

مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسکن استان اصفهان بیان کرد: اتحادیه در همین راستا با میز انرژی استان تفاهم‌نامه همکاری دارد و توسعه نیروگاه‌های خورشیدی پشت‌بامی در پروژه‌های تعاونی مسکن را نیز دنبال می‌کند.

وطنخواه اردستانی ادامه داد: استفاده از ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر در پروژه‌های مسکن می‌تواند ضمن کمک به کاهش مصرف انرژی و زمینه حرکت به سمت الگوهای جدید و پایدار در صنعت ساختمان را فراهم کند.

وی با اشاره به حضور متخصصان و صاحب‌نظران حوزه ساختمان و انرژی در همایش «آغاز ساخت‌وساز پایدار» گفت: این رویداد فرصت مناسبی برای انتقال دانش، تبادل تجربه و آشنایی مدیران تعاونی‌های مسکن با راهکارهای علمی و اجرایی روز در حوزه ساخت‌وساز و مدیریت مصرف انرژی است.

مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسکن استان اصفهان گفت: این اتحادیه به تمرکز بر اجرای الزامات مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان، کاهش مصرف انرژی و توسعه نیروگاه‌های خورشیدی پشت‌بامی، حرکت تعاونی‌های مسکن استان به سمت ساخت‌وساز کم‌مصرف و پایدار را دنبال می‌کند.

به گزارش ایرنا، سیدعلی وطنخواه اردستانی روز سه شنبه در جمع خبرنگاران با اشاره به برگزاری همایش «آغاز ساخت‌وساز پایدار» در اصفهان افزود: مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان یکی از موضوعات مهم و جدی در حوزه ساخت‌وساز است و این همایش فرصتی برای به‌روزرسانی دانش علمی و تخصصی تعاونی‌های مسکن استان و آشنایی با آخرین رویکردها و فناوری‌های این حوزه فراهم می‌کند.

وی اظهار داشت: هدف این است که تعاونی‌های مسکن در کنار تولید مسکن، با دانش روز صنعت ساختمان و الزامات جدید حوزه انرژی نیز همراه شوند و بتوانند پروژه‌هایی

اصفهان از ظرفیت دانشگاه‌ها برای رونق گردشگری رویداد محور استفاده کند

اصفهان ایجاد کند.

معاون اقتصادی استاندار اصفهان با اشاره به تجربه مشارکت دانشگاه‌ها در برخی مسابقات و رویدادهای سال گذشته تصریح کرد: تجربه برگزاری این برنامه‌ها نشان داد که وقتی دانشگاه‌ها و نیروهای متخصص وارد میدان می‌شوند، امکان شکل‌گیری رویدادهایی با مشارکت گسترده‌تر و اثرگذاری بیشتر فراهم می‌شود.

خسروی ادامه داد: باید مجموعه رویدادهایی که در طول سال در استان برگزار می‌شوند، به‌صورت دقیق شناسایی شوند و ظرفیت دستگاه‌های اجرایی، دانشگاه‌ها، مجموعه‌های تخصصی، تشکلهای و بخش خصوصی برای تقویت آنها در کنار یکدیگر قرار گیرد.

وی تأکید کرد: نباید هر رویداد به‌صورت جداگانه و بدون ارتباط با ظرفیت‌های دیگر استان برگزار شود؛ بلکه لازم است یک نگاه منسجم به تقویم رویدادهای اصفهان شکل بگیرد تا برنامه‌های شاخص از حمایت و پشتیبانی لازم برخوردار شوند.

معاون استاندار اصفهان گفت: اصفهان از ظرفیت گسترده دانشگاه‌ها، مجموعه‌های علمی و تشکلهای تخصصی برخوردار است و باید از این ظرفیت برای برگزاری رویدادهای شاخص و جذب گردشگر استفاده شود.

به گزارش خبرنگار مهر، کوروش خسروی صبح چهارشنبه در میزگرد گردشگری استان اصفهان با تأکید بر ضرورت تغییر نگاه به ظرفیت‌های علمی و تخصصی استان اظهار کرد: اصفهان تنها به واسطه بناهای تاریخی و جاذبه‌های فرهنگی خود ظرفیت گردشگری ندارد، بلکه توان علمی، دانشگاهی و تخصصی استان نیز می‌تواند زمینه‌ساز شکل‌گیری رویدادهایی باشد که گردشگران داخلی و خارجی را به اصفهان جذب کند.

وی افزود: دانشگاه‌ها و مجموعه‌های تخصصی استان ظرفیت قابل توجهی از نیروی انسانی متخصص، امکانات و دانش دارند که می‌توان از آنها برای طراحی و اجرای رویدادهای تخصصی، علمی و رقابتی استفاده کرد و این رویکرد می‌تواند مسیر تازه‌ای برای توسعه گردشگری

منابع حاصل از فروش اوراق مشارکت برای توسعه قطار شهری و تأمین تجهیزات حمل‌ونقل عمومی اختصاص می‌یابد

متروی قم در مسیر تأمین مالی

برنامه‌های اجرایی و منابع قابل دسترس ادامه پیدا کند.

■ ۳ هزار میلیارد ریال برای اتوبوسرانی

در کنار اعتبار اختصاص یافته به پروژه‌های ریلی، سه هزار میلیارد ریال از مجموع اوراق مشارکت سال ۱۴۰۴ به اتوبوسرانی قم اختصاص پیدا کرده است.

این اعتبار بخشی از بسته مالی حمل‌ونقل عمومی شهر را تشکیل می‌دهد و قرار است برای تأمین نیازهای این بخش و توسعه ناوگان مورد استفاده قرار گیرد. در مجموع، ۳۳ هزار میلیارد ریال اوراق مشارکت برای حمل‌ونقل عمومی قم به فروش رسیده که سهم قطار شهری از آن ۳۰ هزار میلیارد ریال و سهم اتوبوسرانی سه هزار میلیارد ریال است.

تخصیص این منابع در شرایطی انجام شده که توسعه حمل‌ونقل عمومی قم در بخش‌های ریلی و اتوبوسرانی همزمان دنبال می‌شود و هر دو بخش برای توسعه ناوگان و زیرساخت‌های خود نیازمند تأمین اعتبار هستند.

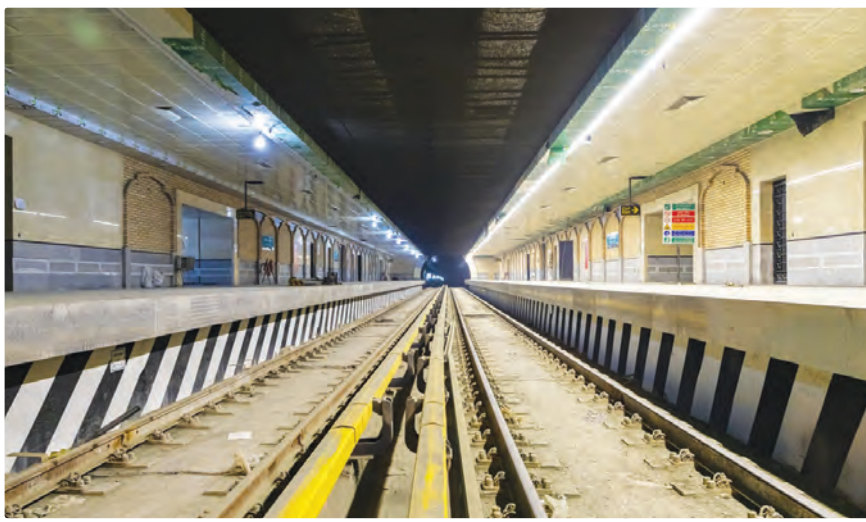
■ ادامه مسیر با منابع ترکیبی

پروژه قطار شهری قم اکنون علاوه بر منابع حاصل از اوراق مشارکت، از ظرفیت روش‌های دیگری همچون تهاتر املاک و اعتبارات ملی نیز استفاده می‌کند. مسئولان شهری معتقدند تداوم اجرای پروژه‌های ریلی به ترکیبی از منابع نیاز دارد و نمی‌توان تمام هزینه‌های مورد نیاز را از یک مسیر تأمین کرد.

فروش کامل اوراق مشارکت سال ۱۴۰۴، در مجموع ۳۳ هزار میلیارد ریال منابع جدید برای حمل‌ونقل عمومی قم فراهم کرده است؛ رقمی که ۳۰ هزار میلیارد ریال آن به قطار شهری اختصاص دارد.

با این اعتبار، تأمین مالی بخش‌هایی از عملیات عمرانی، تجهیزات و نیازهای مرتبط با توسعه قطار شهری در دستور کار قرار گرفته است. در کنار آن، اجرای دو ایستگاه جدید و توسعه حدود دو کیلومتری مسیر خط A نیز دنبال می‌شود.

اکنون ادامه روند اجرایی متروی قم به تأمین مستمر منابع مالی و استفاده همزمان از ظرفیت‌های مختلف اعتباری وابسته است؛ موضوعی که در اظهارات مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری قم نیز بر آن تأکید شده و قرار است با استفاده از اوراق مشارکت، اعتبارات ملی، تهاتر املاک و دیگر روش‌های قانونی تأمین مالی دنبال شود.



بخش، حدود دو کیلومتر به مسیر در حال احداث خط یک اضافه خواهد شد.

این توسعه، مسیر خط را به محدوده چهل اختران می‌رساند و بخشی از برنامه توسعه شبکه قطار شهری قم را تشکیل می‌دهد. منابع مالی اجرای این بخش از پروژه نیز از روش‌هایی مانند تهاتر املاک تأمین شده است.

■ فقط اوراق مشارکت کافی نیست

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری قم تأکید کرده است که با وجود اهمیت اوراق مشارکت در تأمین منابع پروژه، اتکا به این روش به تنهایی نمی‌تواند پاسخگوی تمام نیازهای مالی قطار شهری باشد.

به گفته بابایی‌زاده، حجم سرمایه‌گذاری مورد نیاز برای توسعه قطار شهری موجب شده است در کنار اوراق مشارکت، ظرفیت‌های دیگری نیز برای تأمین مالی فعال شود. اعتبارات ملی، تهاتر املاک و سایر روش‌های قانونی تأمین منابع از جمله مسیرهایی است که می‌تواند در کنار اوراق مشارکت برای پیشبرد پروژه مورد استفاده قرار گیرد.

بر این اساس، مدیریت پروژه قطار شهری قم به دنبال ترکیبی از منابع مالی است تا روند اجرای طرح‌های ریلی و توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی متوقف نشود و عملیات عمرانی بر اساس

مورد نیاز پروژه‌های ریلی شهر نشان می‌دهد؛ منابعی که در دوره‌های مختلف برای ادامه عملیات اجرایی و تأمین نیازهای پروژه مورد استفاده قرار گرفته است. بر اساس ضوابط بازپرداخت اوراق مشارکت، نیمی از اصل و سود این اوراق بر عهده دولت و نیم دیگر بر عهده شهرداری قم است. اوراق مشارکت سال ۱۴۰۴ نیز با سررسید چهار ساله منتشر شده است.

■ خط A: محور اصلی شبکه ریلی قم

در میان طرح‌های قطار شهری قم، خط A جایگاه اصلی را در شبکه ریلی این شهر دارد. این خط برای ایجاد یکی از محورهای اصلی حمل‌ونقل ریلی قم طراحی شده و طول کامل آن حدود ۱۴.۸ کیلومتر پیش‌بینی شده است.

توسعه این خط در کنار تأمین زیرساخت‌های لازم برای بهره‌برداری، به منابع مالی قابل توجهی نیاز دارد. در همین چارچوب، بخشی از منابع جدید حاصل از انتشار اوراق مشارکت می‌تواند برای ادامه پروژه‌های عمرانی و تأمین تجهیزات مورد نیاز قطار شهری مورد استفاده قرار گیرد.

همزمان با ادامه روند تأمین مالی، توسعه بخش‌های مختلف خط A نیز در دستور کار مدیریت شهری قرار دارد. عملیات اجرایی دو ایستگاه جدید این خط آغاز شده و با تکمیل این

مزگان علیدوستی



پروژه قطار شهری قم در ادامه مسیر اجرایی خود با یک بسته مالی جدید روبه‌رو شده است؛ ۳۰ هزار میلیارد ریال از منابع حاصل از فروش اوراق مشارکت سال ۱۴۰۴ به طرح‌های قطار شهری این شهر اختصاص یافته تا بخشی از نیازهای مالی پروژه‌های ریلی، تأمین تجهیزات و توسعه زیرساخت‌های مورد نیاز حمل‌ونقل عمومی را پوشش دهد.

مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری قم با اعلام پایان فرایند انتشار و فروش اوراق مشارکت حمل‌ونقل عمومی این شهر گفت: در مجموع ۳۳ هزار میلیارد ریال اوراق مشارکت حمل‌ونقل عمومی قم در سال ۱۴۰۴ به فروش رسیده که از این میزان، ۳۰ هزار میلیارد ریال برای پروژه‌های قطار شهری و سه هزار میلیارد ریال برای بخش اتوبوسرانی اختصاص یافته است.

محمد بابایی‌زاده اظهار کرد: فرایند انتشار و فروش این اوراق پس از طی مراحل قانونی و دریافت مجوزهای مورد نیاز در سطوح شهری و ملی به پایان رسیده و منابع حاصل از آن در اختیار پروژه‌های مصوب قرار می‌گیرد.

به گفته وی، این منابع در حوزه‌های مختلفی از جمله تأمین ناوگان، تجهیزات مورد نیاز و پیشبرد عملیات عمرانی پروژه‌های حمل‌ونقل عمومی هزینه خواهد شد.

■ تأمین مالی؛ چالش اصلی پروژه‌های ریلی

افزایش هزینه اجرای پروژه‌های زیرساختی، تأمین منابع مالی را به یکی از موضوعات اصلی در ادامه عملیات قطار شهری قم تبدیل کرده است. پروژه‌های ریلی به دلیل گستردگی عملیات عمرانی، هزینه تجهیزات و نیاز به ناوگان تخصصی، نیازمند منابع مالی مستمر هستند و در سال‌های گذشته اوراق مشارکت یکی از ابزارهای مورد استفاده برای تأمین نقدینگی این پروژه بوده است.

بابایی‌زاده با اشاره به سابقه استفاده از این ابزار مالی در پروژه قطار شهری قم گفت: طی سال‌های فعالیت سازمان حمل‌ونقل ریلی، در مجموع حدود ۱۰۰ هزار میلیارد ریال اوراق مشارکت تنها برای پروژه‌های قطار شهری قم منتشر شده است.

این میزان انتشار اوراق، سهم این ابزار مالی را در تأمین منابع

قائم‌مقام مدیر اجرایی سی‌وهشتمین جشنواره فیلم‌های کودکان و نوجوانان:

سالن اجلاس اصفهان برای نخستین بار به خانه متمرکز جشنواره کودک تبدیل شد

شده و هم در فضای داخلی سه سالن سینما آماده شده است تا بخش مهمی از فعالیت‌های جشنواره در این مجموعه انجام شود.

وی افزود: زمانی که حدود یک ماه پیش کار را در این مجموعه آغاز کردیم، سالن برای میزبانی جشنواره آماده نبود و لازم بود زیرساخت‌های مختلفی از جمله دیتاسترها، ویدئوپروژکتورها و سرورهای مورد نیاز برای سیستم‌ها فراهم شود؛ با توجه به اهمیت امنیت در فرایند پخش فیلم‌ها، تجهیز و آماده‌سازی این زیرساخت‌ها زمان قابل توجهی از مجموعه گرفت.

سجادزاده عنوان کرد: امروز سالن اجلاس فضای بسیار مناسبی برای میزبانی جشنواره دارد و این مجموعه علاوه بر برخورداری از لابی زیبا، از نظر ساختمان و امکانات نیز در مقایسه با مجموعه‌های مشابه در کشور، ظرفیت قابل توجهی دارد و توانسته است بخش مهمی از نیازهای جشنواره را پاسخ دهد.

جشنواره فیلم‌های کودکان و نوجوانان در یک مکان متمرکز شود، البته در جشنواره فیلم فجر تهران هم‌زمان حدود ۵۵ سالن سینما میزبان ارکان فیلم‌ها هستند، اما نقطه مرکزی و کانون توجه جشنواره، محلی است که حضور هنرمندان و ارتباط آن‌ها با مردم و اصحاب رسانه، همچنین نشست‌های نقد و بررسی در آن برگزار می‌شود.

سجادزاده ادامه داد: طی سال‌های گذشته فعالیت‌های جشنواره کودک در اصفهان به صورت پراکنده برگزار می‌شد و بخشی از برنامه‌ها در سینما ساحل، بخشی در سینما سیتی سنتر و بخش دیگری نیز در دیگر سینماهای شهر انجام می‌گرفت، اما امسال برای نخستین بار در ۲۶ دوره‌ای که جشنواره در اصفهان برگزار شده است، تلاش کردیم بیشتر اتفاقات را در سالن اجلاس متمرکز کنیم.

قائم‌مقام مدیر اجرایی سی‌وهشتمین جشنواره بین‌المللی فیلم‌های کودکان و نوجوانان گفت: در سالن اجلاس، هم فضای بیرونی برای برگزاری برنامه‌های جنبی پیش‌بینی

قائم‌مقام مدیر اجرایی سی‌وهشتمین جشنواره بین‌المللی فیلم‌های کودکان و نوجوانان گفت: امروز سالن اجلاس فضای بسیار مناسبی برای میزبانی جشنواره دارد و این مجموعه در مقایسه با مجموعه‌های مشابه در کشور، ظرفیت قابل توجهی دارد و توانسته است بخش مهمی از نیازهای جشنواره را پاسخ دهد.

سید مهدی سجادزاده در گفت‌وگو با خبرنگار ایمن‌ا در حاشیه برگزاری سی‌وهشتمین جشنواره بین‌المللی فیلم‌های کودکان و نوجوانان اظهار کرد: حدود ۱۰ تا ۱۵ سال است که مفهوم «خانه جشنواره» وارد ادبیات سینمایی و جشنواره‌ای کشور شده است؛ برای نمونه، در جشنواره فیلم فجر برج میلاد و در جشنواره‌هایی همچون سینماحقیقت و جشنواره فیلم کوتاه تهران، پردیس‌هایی به‌عنوان محل تمرکز بخش عمده‌ای از فعالیت‌های جشنواره استفاده می‌شود.

وی افزود: در اصفهان تا امروز چنین اتفاقی نیفتاده بود که بخش عمده فعالیت‌های

معاون استاندار قم خبر داد

تحقق ۳۰ درصدی تعهد اشتغال در قم

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری قم از هدف گذاری ایجاد حدود ۱۲ هزار فرصت شغلی در استان طی سال جاری خبر داد و گفت: بر اساس آمار ثبت شده در سامانه رصد اشتغال، میزان تحقق این تعهد حدود ۱۴ درصد است که با احتساب اشتغال‌هایی که به دلیل مشکلات نرم‌افزاری در سامانه ثبت نشده‌اند، میزان تحقق واقعی حدود ۳۰ درصد برآورد می‌شود.

روح‌ا... ابراهیمی در دومین جلسه کارگروه اشتغال استان قم با اشاره به بررسی وضعیت پایش سامانه رصد اشتغال اظهار کرد: بخشی از پایین بودن آمار ثبت شده به مشکلات نرم‌افزاری سامانه مربوط است و با توجه به پیگیری‌های انجام شده، انتظار می‌رود روند ثبت و پایش اشتغال استان بهبود یابد.

وی افزود: استان قم در سال‌های گذشته در حوزه تحقق تعهدات اشتغال، معمولاً عملکردی بیش از ۱۰۰ درصد داشته است، اما امسال با توجه به شرایط جنگی و اتفاقات رخ داده در کشور، روند تحقق اشتغال با کندی مواجه شده است. بر همین اساس هدف گذاری شده است تا ماه آینده دست کم نیمی از تعهد اشتغال استان، معادل حدود ۶ هزار فرصت شغلی، محقق شود.

ابراهیمی همچنین از بررسی طرح‌های صدور مجوزهای بی‌نام در این جلسه خبر داد و گفت: در راستای اجرای تکلیف قانونی صدور مجوزهای بی‌نام، شش طرح در حوزه کشاورزی، چهار طرح در بخش صنعت و دو طرح در منطقه ویژه اقتصادی سلفچگان مورد بررسی قرار گرفت. معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری قم ادامه داد: در فرآیند صدور مجوزهای بی‌نام، مطالعات اولیه، امکان‌سنجی، تأمین خدمات زیربنایی، تعیین موقعیت زمین و برآورد میزان سرمایه‌گذاری مورد نیاز انجام شده و پس از تصویب کلیات، اطلاعات طرح‌ها در درگاه ملی مجوزها بارگذاری می‌شود تا سرمایه‌گذاران بتوانند از اولویت‌های آماده سرمایه‌گذاری مطلع شوند.



استاندار:

قم باید در حوزه تنظیم بازار و کنترل قیمت‌ها پیشرو باشد

استاندار قم با تأکید بر ضرورت پیگیری ویژه برای کنترل قیمت کالاها و جلوگیری از افزایش هزینه‌های زندگی مردم، گفت: اقدامات ستاد تنظیم بازار باید به خروجی ملموس و قابل مشاهده برای مردم منجر شود و مردم باید آثار تصمیمات و پیگیری‌های انجام شده را در بازار و سفره خود احساس کنند.

اکبر بهنام جو در جلسه کارگروه تنظیم بازار استان که با حضور مسئولان ارشد و مسئولان اقتصادی استان در سالن امام جواد (ع) استانداری قم برگزار شد، بر ضرورت پیگیری ویژه وضعیت قیمت کالاها و تبدیل تصمیمات تنظیم بازار به نتایج ملموس برای مردم تأکید کرد. استاندار قم با اشاره به نوسانات قیمت برخی کالاها، اساسی از جمله گوشت و مرغ، اظهار کرد: اگرچه بخشی از تغییرات قیمت‌ها متأثر از شرایط اقتصادی کشور، میزان عرضه و تقاضا و سایر عوامل خارج از اختیار استان است، اما باید از تمام ظرفیت‌های موجود در استان برای مدیریت بازار و کاهش فشار اقتصادی بر مردم استفاده کنیم. بهنام‌جو با بیان اینکه قم باید در حوزه تنظیم بازار و کنترل قیمت‌ها به عنوان استانی پیشرو عمل کند، افزود: هدف ما نباید صرفاً تأمین و توزیع اقلام مشمول تنظیم بازار باشد، بلکه باید برای سایر کالاها و خدمات مورد نیاز مردم نیز برنامه داشته باشیم و هر جا امکان کاهش قیمت یا جلوگیری از افزایش قیمت وجود دارد، دستگاه‌های مسئول باید آن را پیگیری کنند.

ایمن‌سازی سیل‌بندها و سازه‌های آبخیزداری در اولویت خاوران شهری در آمادہ‌باش سیلاب

با نزدیک شدن به فصل بارش‌های پاییزی و هشدار درباره احتمال شکل‌گیری روان‌آب و سیلاب در بخش خاوران شهرستان ری، مسئولان مدیریت بحران استان و شهرستان ری با حضور میدانی در نقاط حادثه‌خیز، بر تسریع لایروبی و ایمن‌سازی سیل‌بندها، سازه‌های آبخیزداری و مسیرهای عبور آب و همچنین جلوگیری از سرریز روان‌آب‌ها به بزرگراه امام رضا (ع) تأکید کردند.

بخش خاوران شهرستان ری در آستانه آغاز بارش‌های پاییزی، بار دیگر در کانون توجه مدیریت بحران استان تهران قرار گرفته است؛ منطقه‌ای که به دلیل ویژگی‌های زمین‌شناسی، وضعیت خاک در بالادست و سوابق وقوع سیلاب و تجمع روان‌آب‌ها، از مناطق حساس استان در زمان بارندگی‌های شدید به شمار می‌رود.

در همین راستا نشست ستاد پیشگیری، هماهنگی و فرماندهی عملیات پاسخ به بحران شهرستان ری با حضور مسئولان استانی و شهرستانی در بخش‌داری خاوران برگزار شد و آخرین وضعیت نقاط سیل‌خیز، اقدامات انجام شده و برنامه دستگاه‌های متولی برای مقابله با مخاطرات جوی مورد بررسی قرار گرفت.

حامد یزدی‌مهر رئیس سازمان مدیریت بحران استان تهران در حاشیه این نشست با اشاره به هشدارهای هواشناسی اظهار کرد: بر اساس گزارش‌های هواشناسی، بارش‌های پراکنده در سطح استان تهران آغاز شده و با توجه به ارزیابی‌های فنی، تمهیدات لازم برای مقابله با هرگونه مخاطره احتمالی در دستور کار قرار گرفته است. وی افزود: تمامی نقاط حادثه‌خیز و مناطق آسیب‌پذیر استان شناسایی و به فرمانداران ابلاغ شده است و در این میان، بخش خاوران شهرستان ری به دلیل شرایط خاص زمین‌شناسی و جنس خاک در بالادست، یکی از مهم‌ترین کانون‌های آسیب‌پذیر در برابر جاری شدن روان‌آب و وقوع سیلاب محسوب می‌شود.

رئیس سازمان مدیریت بحران استان تهران با اشاره به اقدامات انجام شده در شهرستان ری گفت: فرمانداری ویژه شهرستان ری پیش از وقوع مخاطرات، جلسات تخصصی متعددی با دستگاه‌های اجرایی، خدماتی و امدادی برگزار کرده و دستورالعمل‌های لازم برای آمادگی در برابر مخاطرات احتمالی به دستگاه‌های متولی ابلاغ شده است.

یزدی‌مهر ادامه داد: در بازدید میدانی مشترک با فرماندار ویژه شهرستان ری، سیل‌بندها، بندهای آبخیزداری، مسیرهای عبور آب و مسیرهای منطقه مورد بررسی قرار گرفت و نکات فنی و هشدارهای لازم به مدیران و متولیان امر ارائه شد. وی با تأکید بر ضرورت انجام اقدامات پیشگیرانه پیش از وقوع بارندگی‌های شدید



تصریح کرد: لایروبی و پاک‌سازی سیل‌بندها و مسیرهای آبی باید با قید فوریت دنبال شود تا با کاهش شتاب و حجم آب در بالادست، از ورود روان‌آب‌ها به مناطق مسکونی، زیرساخت‌ها و اراضی پایین‌دست جلوگیری شود. بیژن سلیمان‌پور معاون استاندار تهران و فرماندار ویژه شهرستان ری نیز با اشاره به سوابق وقوع سیلاب در بخش خاوران، بر آمادگی همه‌جانبه دستگاه‌های اجرایی و امدادی برای مدیریت مخاطرات احتمالی تأکید کرد.

وی اظهار کرد: با توجه به پیش‌بینی‌های هواشناسی درباره ناپایداری‌های جوی و احتمال وقوع بارندگی‌های شدید، تمامی دستگاه‌های متولی مکلف هستند وظایف ذاتی و قانونی خود را برای پیشگیری از هرگونه حادثه انجام دهند.

فرماندار ویژه شهرستان ری با اشاره به شرایط جغرافیایی خاوران گفت: این بخش به دلیل سوابق سال‌های گذشته در حوزه وقوع سیلاب، بحران و تجمع روان‌آب‌ها، از اهمیت ویژه‌ای در برنامه‌ریزی‌های مدیریت بحران برخوردار است و به همین دلیل، نشست ستاد مدیریت بحران شهرستان با حضور رئیس سازمان مدیریت بحران استان در این بخش برگزار شد.

سلیمان‌پور افزود: پس از پایان نشست نیز به همراه مدیران دستگاه‌های متولی از نقاط حادثه‌خیز و مسیرهای منطقه بازدید کردیم تا وضعیت موجود به صورت میدانی بررسی و نقاط دارای خطر شناسایی شود.

وی نسبت به پیامدهای مهار نشدن به‌موقع آب‌های سطحی هشدار داد و گفت: بر اساس پیش‌بینی‌های موجود، احتمال جاری شدن روان‌آب‌ها بالا است و سوابق منطقه نشان می‌دهد که در صورت اتخاذ نکردن تدابیر پیشگیرانه، امکان ایجاد تهدید و آسیب‌پذیری وجود دارد.

فرماندار ویژه شهرستان ری ادامه داد: تجمع روان‌آب‌ها و سرریز آنها به سمت محورهای مواصلاتی، به‌ویژه بزرگراه امام رضا (ع)، علاوه بر خسارت‌های احتمالی به زیرساخت‌ها، می‌تواند خطرات جانی به دنبال داشته باشد؛ بنابراین باید پیش از وقوع حادثه، اقدامات لازم برای مهار و هدایت آب‌های سطحی انجام شود.

سلیمان‌پور با اشاره به مصوبات نشست ستاد مدیریت بحران شهرستان گفت: مقرر شد دستگاه‌های تخصصی، به‌ویژه اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان تهران، با قید فوریت برنامه عملیاتی خود را تدوین و با تعیین دقیق نوع و سطح تهدیدات، آن را به فرمانداری و ستاد مدیریت بحران ارائه کنند تا موضوع در کوتاه‌ترین زمان به استانداری تهران و مدیریت بحران استان منعکس شود.

دبیر انجمن صنایع نساجی ایران:

صادرات فرش ماشینی و موکت ایران ظرفیت عبور از یک میلیارد دلار را دارد

فرهنگی و هنری کشور نیز به صنعت فرش ماشینی کمک کرده است. برند فرش ایرانی در جهان شناخته شده است و فرش ماشینی کشور نیز توانسته بخشی از این اعتبار و سابقه را در بازارهای جهانی دنبال کند.

دبیر انجمن صنایع نساجی ایران با اشاره به جایگاه ایران در بازار جهانی گفت: ایران طی سال‌های اخیر همواره در جمع پنج کشور نخست صادرکننده فرش ماشینی جهان قرار داشته و در برخی مقاطع نیز رتبه دوم یا سوم جهان را به خود اختصاص داده است.

نساجی کشور محسوب می‌شوند و سهم قابل‌توجهی در صادرات این صنعت دارند. وی افزود: یکی از مزیت‌های مهم صنعت فرش ماشینی ایران، سرمایه‌گذاری‌هایی است که طی سال‌های گذشته توسط بخش خصوصی انجام شده است. این سرمایه‌گذاری‌ها باعث شده صنعت فرش ماشینی کشور از نظر فناوری و ماشین‌آلات، از تکنولوژی‌های روز دنیا برخوردار باشد و تولیدکنندگان ایرانی بتوانند در بازارهای بین‌المللی با رقابتی مطرح رقابت کنند.

امامی‌رئوف ادامه داد: ازسوی دیگر، سابقه و جایگاه جهانی فرش ایرانی و پشتوانه

دبیر انجمن صنایع نساجی ایران گفت: فرش ماشینی و موکت از بخش‌های مهم صادراتی صنعت نساجی است و باتوجه به سرمایه‌گذاری‌های انجام شده، برخورداری از فناوری روز دنیا و ظرفیت بالای تولید، امکان افزایش صادرات این محصولات از میانگین سالانه حدود ۳۵۰ میلیون دلار به یک میلیارد دلار و حتی بیشتر وجود دارد.

سید شجاع‌الدین امامی‌رئوف با اشاره به اهمیت صنعت فرش ماشینی و کف‌پوش اظهار کرد: فرش ماشینی، موکت و برخی دیگر از انواع کف‌پوش‌ها بخشی از صنایع



مصدومیت ستاره ایران و دوری یک ماهه از میادین؛

اللهیار صیادمنش فیفادی بعدی هم نیست!

ستاره ایرانی لخبوزنان به دلیل آسیب‌دیدگی همسترینگ بازی‌های پرشماری را از دست خواهد داد. به گزارش «ورزش سه»، این خبری نیست که هواداران لخبوزنان لهستان انتظار شنیدنش را داشته باشند؛ اللهیار صیادمنش، وینگر ایرانی تیم لخبوزنان، ملقب به کولیوژ (کارگر راه‌آهن)، به دلیل مصدومیت از ترکیب شاگردان نیلز فردریکسن خارج شد و دستکم چهار هفته غایب خواهد بود تا به این ترتیب جدال حساس و سنتی مقابل لژیا ورشو که بسیاری از آن به‌عنوان «دربی لهستان» یاد می‌کنند را از دست بدهد.

نیلز فردریکسن، سرمربی دانمارکی لخبوزنان در گفت‌وگو با سایت رسمی این باشگاه با تأیید این خبر تلخ عنوان کرد: «وضعیت اللهیار صیادمنش جدی است؛ او به دلیل آسیب‌دیدگی عضله دو سر ران (همسترینگ) از دسترس ما خارج شده و هرچند نمی‌دانیم دقیقاً چه مدت دور از میادین خواهد بود اما انتظار داریم حدود چهار هفته غایب باشد و پس از آن به جمع ما برگردد؛ این خبر اصلاً خوب نیست، اما فوتبال همین است.»

ستاره ۲۵ ساله فوتبال ایران در جریان دیدار تدارکاتی روز شنبه تیمش مقابل انرژي کتبوس آلمان که به تساوی ۲ بر ۲ انجامید، دچار این مصدومیت شد و پیش‌بینی پزشکان نشان می‌دهد او در تمام دیدارهای فشرده ماه آینده غایب خواهد بود؛ وضعیتی که باعث می‌شود صیادمنش مرحله دوم مسابقات پاییزه شامل ۹ مسابقه پیاپی هر ۳ الی ۴ روز یک‌بار (از ۱۰ اکتبر تا ۸ نوامبر) را از دست بدهد.

لخبوزنان در این مقطع حساس باید در غیاب صیادمنش در چند جبهه بجنگد؛ از رقابت‌های لیگ برتر و جام حذفی لهستان گرفته تا دیدارهای حساس لیگ اروپا در استادیوم خانگی خیابان بولگارسکا برابر بایر لورکوزن و ساندربلند انگلیس. غیبت صیادمنش ضربه مهمی برای لخبوزنان محسوب می‌شود. چراکه مهاجم ایرانی یکی از بهترین بازیکنان این تیم در فصل

جاری بوده است. او تاکنون ۷ گل و ۲ پاس گل به ثبت رسانده و از این حیث در رتبه سوم جدول امتیازات گل و پاس گل لخبوزنان قرار دارد. صیادمنش در رقابت‌های اکستراکلاسا نیز عملکرد درخشانی داشته و در ۸ هفته ابتدایی، ۵ گل در ۴۵۴ دقیقه به ثمر رسانده است. آماری که نشان می‌دهد او به طور میانگین تقریباً هر ۹۱ دقیقه یک گل زده است. مهاجم ایرانی در این فصل مقابل تیم‌های پیاست، ویدزف، گورنیک زابژه و رادومیاک نیز موفق به گلزنی شده است.

این بازیکن ۲۵ ساله تابستان امسال پس از پایان قراردادش با وست‌رلو بلژیک، به صورت آزاد راهی لخبوزنان شد. در روزهایی که هواداران تیم لهستانی در شوک مصدومیت غیرمنتظره اللهیار صیادمنش و دوری حداقل یک ماهه این وینگر ایرانی از میادین هستند، انتشار جزئیات دستمزد خریدهای جدید این باشگاه در رسانه‌های این کشور جلب توجه می‌کند.

صیادمنش که با زدن ۵ گل در ۸ بازی ابتدایی فصل ستاره بی‌چون و چرای ترکیب نیلز فردریکسن بود، در کنار لوئیس پالما به عنوان دومین بازیکن گران‌قیمت فهرست دستمزدی این تیم معرفی شده است. بر اساس گزارش پایگاه آماری SalarySport و اطلاعات منتشرشده از دریافتی بازیکنان جدید لخبوزنان تا تاریخ ۵ اکتبر، اللهیار صیادمنش دستمزدی معادل ۱۶ هزار پوند در هفته (حدود ۸۲ هزار و ۷۶۰ زلوتی لهستان) دریافت می‌کند که این رقم در

مقیاس سالانه به رقم چشمگیر ۸۳۲ هزار پوند می‌رسد که معادل بیش از ۴ میلیون و ۳۰۳ هزار زلوتی لهستان است؛ عددی که نشان می‌دهد مدیران لخبوزنان برای در اختیار داشتن این لژیونر ۲۵ ساله سرمایه‌گذاری هنگفتی انجام داده‌اند.

در جدول دستمزدهای اعلام شده برای خریدهای جدید ملقب به «باشگاه میلیونرها»، تنها گوستاوو برگرن با دریافتی سالانه ۸۸۴ هزار پوند (۱۷ هزار پوند هفتگی) دستمزدی بالاتر از صیادمنش دریافت می‌کند و لوئیس پالما نیز دقیقاً همانند وینگر ایرانی سالانه ۸۳۲ هزار پوند درآمد دارد. این در حالی است که سایر خریدهای جدید نظیر ماتئوش لیس و تری یگبه به ترتیب با دریافت ۲۵۴ و ۲۳۹ هزار پوند در سال، در رده‌های بعدی قرار گرفته‌اند و فاصله فاحشی با ارقام پرداختی به صیادمنش دارند.

باشگاه لخبوزنان در شرایطی این ارقام نجومی را به مهاجم آماده و ملی‌پوش ایرانی خود اختصاص داده که در پنجره تابستانی گذشته با خروج مهره‌هایی همچون آنتونیو میلیچ، بارتوش مروزک و کارول لیسمان، مجموعاً نزدیک به ۴۲۶ هزار پوند از بار مالی حقوق بازیکنان خود کاسته و قرارداد علی‌قلی‌زاده را هم به علت مصدومیتش کم کرده بود. اکنون کادرفنی لخبوزنان امیدوار است این ستاره پردرآمد دوران نقاهت مصدومیت همسترینگ خود را هرچه سریع‌تر پشت سر بگذارد و پس از پایان دوره یک‌ماهه غیبتش، بار دیگر در خط آتش تیمش بدرخشد.



سپاهان در پرونده آلوز ضرر مالی نمی‌کند

با وجود حواشی ایجادشده پیرامون پرونده ریکاردو آلوز و محرومیت چهارماهه این بازیکن، آنچه در حکم صادرشده از سوی فیفا اهمیت دارد این است که محکومیت مالی پرونده متوجه شخص بازیکن است و باشگاه سپاهان در این بخش با جریمه‌ای مواجه نشده است. به گزارش «ایسنا»، ریکاردو آلوز پس از جدایی از تراکتور و انتقال به سپاهان با شکایت باشگاه سابق خود در فیفا مواجه شد و در نهایت، علاوه‌بر محرومیت چهارماهه از حضور در مسابقات رسمی، به پرداخت یک میلیون و ۲۰۰ هزار دلار به تراکتور محکوم شد؛ بنابراین، برخلاف برخی برداشت‌ها، این مبلغ جریمه‌ای نیست که پرداخت آن برعهده سپاهان قرار گرفته باشد. البته آلوز نسبت به این پرونده اعتراض کرده و روند حقوقی آن می‌تواند ادامه داشته باشد. در چنین شرایطی، مسئولیت مالی تعیین‌شده در رأی، متوجه بازیکن است و در وضعیت فعلی نمی‌توان از تحمیل زیان یک میلیون و ۲۰۰ هزار دلاری به سپاهان سخن گفت. باشگاه سپاهان نیز پیش از این اعلام کرده بود که مرجع رسیدگی به پرونده، فیفا و در نهایت دادگاه حکمیت ورزش (CAS) است.

از سوی دیگر، بخش مهم‌تر ماجرا برای سپاهان در مقطع فعلی به زمان پایان محرومیت آلوز مربوط می‌شود. این بازیکن که از زمان بازگشت به ایران در تمرینات سپاهان حضور پیدا کرده، در حال حاضر همراه سایر بازیکنان تمرین می‌کند تا آمادگی بدنی خود را برای زمان بازگشت به مسابقات حفظ کند و از ۲۴ شهریور در تمرینات طلایی‌پوشان حضور داشته است.

سپاهان برای جلوگیری از هرگونه خطای حقوقی، از فیفا درباره زمان دقیق پایان محرومیت استعلام گرفته و تا زمان دریافت پاسخ رسمی، قصد ندارد روی تاریخ اعلام‌شده از سوی مدیر برنامه آلوز حساب قطعی باز کند. در مجموع پرونده آلوز برای سپاهان در شرایط فعلی بیش از آنکه یک زیان مالی مستقیم به‌همراه داشته باشد، یک مسئله حقوقی و ورزشی است؛ چراکه محکومیت یک میلیون و ۲۰۰ هزار دلاری متوجه بازیکن شده و باشگاه اصفهانی نیز بدون ورود به ریسک استفاده زود هنگام از وی، در انتظار تعیین تکلیف رسمی محرومیت است. آلوز نیز فعلاً در تمرینات سپاهان حضور دارد و خود را برای بازگشت به مسابقات آماده می‌کند.



قلی‌زاده از بازگشت به ایران منصرف شد

یک رسانه لهستانی خبر داد وینگر ایرانی تیم فوتبال لخبوزنان ممکن است در پایان فصل از بازگشت به لیگ ایران خودداری کند. به گزارش «مهر»، علی قلی‌زاده وینگر ایرانی تیم فوتبال لخبوزنان، که با وجود مصدومیت قراردادش را با این باشگاه تمدید کرده، تا نیم‌فصل نمی‌تواند تیمش را در مسابقات همراهی کند. رسانه لهستانی «kkslech» در گزارشی درباره شرایط لخبوزنان، به وضعیت قلی‌زاده نیز پرداخته و درباره آینده این بازیکن نوشته است: قلی‌زاده در ابتدا قصد قطعی داشت که در تابستان ۲۰۲۷ به ایران بازگردد، اما ممکن است این وضعیت طی چند ماه آینده تغییر کند. قلی‌زاده در شرایط فعلی تا پایان فصل جاری با لخبوزنان قرارداد دارد و تصمیم او برای بازگشت به فوتبال ایران در تابستان ۲۰۲۷ قطعی نیست و احتمال تغییر این تصمیم وجود دارد.

جش خیره‌کننده نوژاد عالمیان در رده‌بندی جهانی

جیبی با ۴ پله صعود در رده ۴۰۲ قرار گرفته‌اند. نیما عالمیان هم با ۱۰ پله صعود، جایگاه ۵۶۰ جهان را به خود اختصاص داده است.

در بخش زنان نیز ندا شهسواری با ۳ پله صعود در رده ۱۸۷ قرار گرفت، شیمیا صفایی با ۳ پله صعود به جایگاه ۴۰۱ رسید و وانیای یوری با جش ۷۷ پله‌ای، یکی از

در چند رقابت از جمله قهرمانی جهان در انگلیس، ۱۸۵ پله در رنکینگ جهانی سقوط کرده بود. در این رده‌بندی همچنین بنیامین فرجی با ۲ پله سقوط در رده ۲۱۶ و نوید شمس با ۲ پله صعود در جایگاه ۲۸۴ قرار دارند. امیرمهدی کشاورزی با ۵ پله صعود در رده ۳۴۰، امیرحسین هدایی با ۵ پله صعود در رده ۳۴۶ و محمد

فدراسیون جهانی تنیس روی میز جدیدترین رده‌بندی برترین بازیکنان جهان را منتشر کرد که در آن نوژاد عالمیان پس از مدال برنز بازی‌های آسیایی با جهشی چشمگیر، ۲۰۲ پله صعود کرد و در جایگاه ۱۴۲ جهان قرار گرفت تا از شوک سقوط عجیب ماه قبل خارج شود. به گزارش «فارس»، او ماه گذشته به دلیل عدم حضور

رئیس بنیاد نخبگان:

۶ هزار و ۹۰۰ نخبه در اصفهان شناسایی شده‌اند

شهرداری یا سایر سازمان‌ها هستند.

■ جنگ اخیر، فناوری را هدف قرار داد

رئیس بنیاد نخبگان استان اصفهان با اشاره به اهمیت فناوری در تحولات و جنگ‌های اخیر گفت: در ۲ سال اخیر شاهد بودیم که تحولات به‌شدت تکنولوژیک شده است و در جریان جنگ نیز هر روز یکی از فناوری‌ها و مراکز علمی ایران مورد تهاجم قرار می‌گرفت، به نحوی که فقط در اصفهان به ۵۶ شرکت دانش بنیان حمله شد.

گلی تصریح کرد: این موضوع نشان می‌دهد مسیری که طی شده، مسیر درستی بوده است و نیروهای دانش بنیان استان از همین فرآیند رشد کرده‌اند و امروز در حال ایفای نقش هستند. وی افزود: امروز با جنگی مواجه هستیم که فناوری را هدف قرار داده است و از سوی دیگر، ۶ هزار و ۹۰۰ نیروی توانمند در استان وجود دارند که باید در چنین شرایطی وارد میدان شوند و زمانی که یک فناوری یا زیرساخت آسیب می‌بیند، ظرفیت علمی و فناوریانه کشور باید بتواند در کوتاه‌ترین زمان ممکن برای بازسازی و جایگزینی آن اقدام کند.

رئیس بنیاد نخبگان استان اصفهان با اشاره به نمونه فولاد مبارکه گفت: برای نمونه، پس از آسیب‌دیدگی فولاد مبارکه، دانشجویان و نیروهای نخبه حدود ۲۰ محصول مورد نیاز برای بازسازی این مجموعه را تولید کردند.

■ نخبگان؛ سرمایه‌ای برای بازسازی و پیشرفت کشور

وی تأکید کرد: امروز تنها راه ما برای بازسازی، پیشرفت و توسعه، استفاده از افرادی است که بتوانند مشکلات کشور را در عرصه‌های مختلف حل کنند؛ افرادی که قبلاً توانایی خود را در میدان عمل اثبات کرده‌اند.

رئیس بنیاد نخبگان استان اصفهان گفت: رسالت بنیاد نخبگان در این زمینه چند بخش دارد؛ نخست شناسایی نخبگان است که از طریق طرح‌های مختلف انجام می‌شود، سپس توانمندسازی و هدایت آن‌ها و در ادامه جذب این نیروها در بخش‌های مختلف کشور.

گلی افزود: بنیاد در کنار فعالیت‌های حل مسئله، طرح‌های توانمندسازی و هدایت نخبگان را نیز اجرا می‌کند و تلاش دارد تیم‌های مختلف نخبگانی را شکل و مسائل بیشتری را در اختیار آن‌ها قرار دهد و در نهایت نیز آن‌ها را به دستگاه‌ها و سازمان‌های مختلف معرفی کند.

وی با اشاره به برنامه‌های بنیاد نخبگان برای جذب نیروهای نخبه اظهار داشت: در گذشته عمده مسیر جذب نخبگان، ورود به هیأت علمی دانشگاه‌ها بود؛ اما اکنون مسیرهای دیگری نیز برای جذب آن‌ها در نظر گرفته شده است.

رئیس بنیاد نخبگان استان اصفهان ادامه داد: یکی از این مسیرها جذب هیأت علمی دانشگاه‌هاست که بنیاد نخبگان در این زمینه هر سه ماه یک‌بار فراخوان برگزار می‌کند و نخبگان از طریق این فرآیند با کد استخدامی جداگانه وارد دانشگاه‌ها می‌شوند.

گلی مسیر دوم را جذب نخبگان در دستگاه‌های دولتی دانست و گفت: در همین زمینه نیز اخیراً با مجموعه جهاد کشاورزی همکاری داشتیم و تعدادی از نخبگان متناسب با رشته تحصیلی خود در این مجموعه جذب شده‌اند.

رئیس بنیاد نخبگان استان اصفهان گفت: در کنار جذب در دستگاه‌های دولتی، مسیر دیگری نیز برای جذب نخبگان در بخش خصوصی ایجاد شده است.

شهرستان‌های استان تهران چند ایثارگر دارند؟

بیش از ۲۴ هزار جانباز، یک هزار و ۳۸۷ آزاد و بیش از ۹ هزار خانواده شهید در شهرستان‌های استان تهران ساکن هستند.

به گزارش ایسنا، پاهره تبیرنی در جمع خبرنگاران خاطر نشان کرد: تلاش می‌کنیم با حضور در منازل جانبازان، دغدغه‌ها و مشکلات مطرح شده توسط آنها را از نزدیک شنیده و پیگیری کنیم. تبیرنی اظهار کرد: سن بخش قابل توجهی از جانبازان و ایثارگران از ۶۰ سال عبور کرده و موضوع

۷۰ میلیارد ریال برای تجهیز

مراکز درمانی کاشان و

آران و بیدگل اختصاص یافت



معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی کاشان از تأمین و نوسازی تجهیزات پزشکی بیمارستان‌ها و مراکز درمانی شهرستان‌های کاشان و آران و بیدگل طی ۲ سال گذشته خبر داد و گفت: در این مدت، قراردادی به ارزش ۷۰ میلیارد ریال برای تأمین تجهیزات مورد نیاز مراکز درمانی منعقد و تجهیزات تخصصی و

ملزومات حیاتی متعددی تأمین شده است.

به گزارش ایرنا، محمدرضا فاضل در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: در ۲ سال گذشته، با نیازسنجی مراکز درمانی و اولویت‌بندی نیازها، اقدامات متعددی برای تأمین تجهیزات سرمایه‌ای و تخصصی انجام و در این راستا، قراردادهایی از جمله قراردادی به ارزش ۷۰ میلیارد ریال برای تأمین تجهیزات مورد نیاز مراکز درمانی منعقد شد.

وی اظهار داشت: در چارچوب این اقدامات، تجهیزات تخصصی شامل ۲ دستگاه اکوکاردیوگرافی، دستگاه فلوروسکوپی، تجهیزات کشت خون و آنتی‌بیوگرام، چهار دستگاه دیالیز و سایر تجهیزات مورد نیاز بخش‌های تخصصی تأمین و در اختیار مراکز درمانی قرار گرفت.

معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی کاشان بیان کرد: علاوه بر تجهیزات سرمایه‌ای، طی این مدت بیش از ۱۵ قلم کالای حیاتی و ملزومات مصرفی پزشکی با ارزش دولتی تأمین شد که از جمله آن‌ها می‌توان به صافی‌های دیالیز و تجهیزات مورد استفاده در ERCP، کولونوسکوپی، آندوسکوپی، جراحی عروق و اقلام قلبی اشاره کرد.

فاضل با بیان اینکه تأمین این تجهیزات نقش مهمی در تداوم و ارتقای خدمات درمانی دارد، تصریح کرد: تأمین به‌موقع تجهیزات و ملزومات حیاتی، علاوه بر جلوگیری از وقفه در ارائه خدمات تخصصی، موجب کاهش هزینه‌های تأمین، صرفه‌جویی ارزی و افزایش ظرفیت ارائه خدمات تشخیصی و درمانی در مراکز تحت پوشش دانشگاه می‌شود.

وی با اشاره به نقش خیران سلامت در توسعه زیرساخت‌های درمانی منطقه گفت: مشارکت و حمایت خیران نیک‌اندیش سلامت، یکی از ظرفیت‌های ارزشمند در مسیر تأمین تجهیزات و توسعه خدمات درمانی است و بخشی از توان دانشگاه در ارتقای امکانات و تجهیزات مراکز درمانی، با همراهی این عزیزان فراهم شده است.

فعالیت ۳۵۰ دوربین نظارتی

در قم



معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری قم از فعالیت ۳۵۰ دوربین نظارتی در سطح شهر خبر داد و گفت: بیش از ۲۰ تقاطع قم به سامانه ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز مجهز شده و توسعه هوشمندسازی تقاطع‌ها نیز در حال انجام است. رضا خانه‌زاد یزدی با اشاره به توسعه تجهیزات هوشمند

ترافیکی در قم اظهار کرد: در حال حاضر حدود ۳۵۰ دوربین نظارتی در سطح شهر قم فعال است و این دوربین‌ها اطلاعات مورد نیاز نهادهای مختلف و مرکز کنترل ترافیک را تأمین می‌کنند.

به گفته معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری قم، در حوزه ثبت تخلف سرعت نیز بیش از ۱۰۰ سامانه فعال در شهر وجود دارد.

وی با اشاره به هوشمندسازی چراغ‌های راهنمایی گفت: از بیش از ۶۰ چراغ راهنمایی موجود در سطح شهر، حدود ۴۰ تقاطع به صورت کامل هوشمند شده و به برق اضطراری مجهز هستند.

خانه‌زاد یزدی ادامه داد: قراردادی نیز انعقاد شده تا حدود ۲۰ تقاطع باقی‌مانده نیز هوشمندسازی شوند و تمام تقاطع‌های شهر به شبکه کنترل مرکزی و برق اضطراری مجهز شوند. وی از تجهیز بیش از ۲۰ تقاطع به سامانه ثبت تخلف چراغ قرمز خبر داد و گفت: برای این سامانه‌ها کد راهبر اخذ شده و فرآیند اعمال قانون نیز در حال انجام است.

به گزارش ایسنا و به نقل از روابط عمومی شهرداری قم، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری قم تأکید کرد: رعایت حقوق شهروندان، عابران پیاده و رانندگانی که چراغ آنها سبز است اهمیت زیادی دارد و هدف از این اقدامات، افزایش ایمنی و عملکرد مناسب تقاطع‌هاست.



نابین: وقتی مسیر عبور می‌تواند مقصد سفر شود

شیفت گردشگری از غرب به شرق استان!

گلنار قدیری



از اقامتگاه بوم‌گردی «اهورا» با حضور مسئولان استان و شهرستان، در کنار مجموعه‌هایی مانند مشجری، نشان می‌دهد بخش خصوصی نیز آرام‌آرام در حال ورود جدی‌تر به بازار گردشگری این منطقه است. البته توسعه گردشگری تنها با افزایش تعداد اقامتگاه‌ها اتفاق نمی‌افتد. کیفیت خدمات، دسترسی مناسب، معرفی حرفه‌ای، سرویس‌های بهداشتی بین‌راهی، تابلوهای راهنما و امکان دسترسی آسان به جاذبه‌ها، همان جزئیاتی هستند که می‌توانند یک توقف کوتاه را به اقامت تبدیل کنند. جمالی‌نژاد نیز در اظهارات اخیر خود درباره گردشگری استان، کیفیت زیرساخت‌های خدماتی و میزبانی را بخشی از اعتبار گردشگری دانسته و بر رفع موانع سرمایه‌گذاری تأکید کرده است. نابین اکنون یک مزیت کم‌نظیر در اختیار دارد: مسافر، پیش از آنکه برای دیدن این شهر تصمیم بگیرد، از کنار آن عبور می‌کند. اگر این عبور با معرفی درست، خدمات مناسب و یک تجربه متفاوت همراه شود، جاده می‌تواند به جای آنکه گردشگر را از نابین دور کند، او را به داخل شهر بکشد.

تبدیل نابین از «معبّر» به «مقصد» بنابراین بیش از آنکه به خلق جاذبه‌ای تازه وابسته باشد، به کنار هم قرار گرفتن داشته‌های موجود وابسته است؛ تاریخی که باید روایت شود، کویری که باید تجربه شود، صنایع‌دستی که باید دیده شود و اقامتگاه‌هایی که باید امکان ماندن را فراهم کنند. شاید مسیر رسیدن نابین به جایگاه واقعی خود در گردشگری کشور، از همان جاده‌ای آغاز شود که سال‌ها فقط محل عبور مسافران بوده است.

این همان نقطه‌ای است که گردشگری نابین می‌تواند از یک مجموعه جاذبه پراکنده به یک «محصول سفر» تبدیل شود. مسافر وارد شهر شود، بافت تاریخی را ببیند، با معماری و فرهنگ محلی آشنا شود، عبا بافی و صنایع‌دستی را از نزدیک تجربه کند، غذای محلی بچشد و در ادامه راه، کویر و آسمان شب انارک را تجربه کند. در چنین الگویی، هر جاذبه به‌تنهایی مقصد نیست؛ مجموعه آنها مقصد می‌سازد.

حسن جعفری هرندی، سرپرست فرمانداری ویژه شهرستان نابین نیز در پیام اخیر خود به مناسبت روز جهانی گردشگری، بر همین مجموعه ظرفیت‌ها تأکید کرده و نابین را روایتگر بخشی از تاریخ، تمدن، هنر و زندگی مردم این سرزمین دانسته است. او توسعه زیرساخت‌های گردشگری، حمایت از فعالان این حوزه، تقویت بوم‌گردی‌ها و صنایع‌دستی و معرفی ظرفیت‌های کمترشناخته‌شده شهرستان را از ضرورت‌های توسعه گردشگری نابین عنوان کرده است.

■ از کویر تا بافت تاریخی

یکی از مزیت‌های نابین این است که گردشگری آن تنها به یک فصل یا یک جاذبه وابسته نیست. کویر می‌تواند گردشگر طبیعت و علاقه‌مند به نجوم را جذب کند و بافت تاریخی، معماری و صنایع‌دستی نیز مخاطب دیگری را به شهر بکشد. ترکیب این دو، امکان طراحی سفرهای متنوع را فراهم می‌کند.

در انارک نیز نشانه‌هایی از شکل‌گیری این زنجیره دیده می‌شود. بهره‌برداری

نابین سال‌هاست در یکی از پرترددترین محورهای ارتباطی مرکز ایران قرار گرفته؛ شهری که بسیاری از مسافران در مسیر اصفهان به یزد، کرمان یا مشهد از کنار آن عبور می‌کنند، اما سهمش از این حجم رفت‌وآمد لزوماً به اندازه موقعیت جغرافیایی‌اش نیست. حالا اما نگاه مدیریت استان اصفهان به این شهرستان، دست‌کم در حوزه گردشگری، در حال تغییر است؛ از شهری که مسافر از آن عبور می‌کند به مقصدی که باید برای آن توقف کرد. تازه‌ترین نشانه این تغییر نگاه را می‌توان در سفر اخیر مهدی جمالی‌نژاد، استاندار اصفهان، به نابین و بازدید او از مجموعه گردشگری مشجری در بخش انارک دید. استاندار اصفهان گردشگری کویر را یکی از پیشران‌های توسعه اقتصادی مناطق شرقی استان دانست و تأکید کرد که ظرفیت‌های طبیعی منطقه باید در کنار تاریخ، معماری، صنایع‌دستی و فرهنگ بومی عرضه شود تا مدت ماندگاری مسافران افزایش پیدا کند. این تأکید از یک واقعیت مهم در گردشگری نابین حکایت دارد؛ اینکه مشکل اصلی شهرستان، نبود جاذبه نیست، بلکه پراکندگی ظرفیت‌ها و کوتاه بودن زمان حضور گردشگران است. نابین هم میراث تاریخی دارد، هم کویر، هم معماری خاص مناطق مرکزی ایران و هم محصولات مانند فرش و عبا بافی که می‌تواند بخشی از هویت گردشگری آن باشند. حتی در انارک، توسعه اقامتگاه‌های بوم‌گردی و مجموعه‌هایی که امکاناتی مانند رصدخانه و فضاهای تفریحی دارند، نمونه‌ای از تلاش برای تبدیل یک جاذبه طبیعی به تجربه‌ای چندساعته یا چندروزه برای گردشگر است.

■ مسافر باید دلیل توقف داشته باشد

در شرایطی که مسافر می‌تواند نابین را در مسیر خود تنها یک نقطه برای سوخت‌گیری یا استراحت کوتاه ببیند، رقابت واقعی بر سر این است که چه چیزی او را از خودرو پیاده می‌کند و به داخل شهر می‌کشد.

استاندار اصفهان نیز بر همین موضوع دست گذاشته و توسعه بوم‌گردی را یکی از مسیرهای ایجاد درآمد پایدار در مناطق کمتربرخوردار دانسته است. به گفته جمالی‌نژاد، انارک و نابین با برخورداری از ظرفیت‌های فرهنگی و تاریخی، در صورت برنامه‌ریزی و روایتگری مناسب، امکان تبدیل شدن به مقصد‌های گردشگری در سطح ملی و حتی بین‌المللی را دارند. او همچنین قرار گرفتن منطقه در مسیر «طریق‌الرضا (ع)» را فرصتی برای افزایش توقف مسافران و رونق اقتصاد محلی عنوان کرده است.

خطری که تهران را تهدید می‌کند

توان تحمل چنین افزایشی را ندارد.

■ جابه‌جایی جمعیت و تضعیف حیات مدنی

مختاری افزایش هزینه زندگی را عامل دیگری برای تغییر ترکیب جمعیتی تهران دانست و گفت‌گران شدن شهر موجب می‌شود بخشی از ساکنان قدیمی امکان ادامه زندگی در محله خود را از دست بدهند و به مناطق دیگر مهاجرت کنند. به گفته او، تداوم حیات مدنی یک محله به حضور نسل‌های مختلف و شکل‌گیری ارتباط میان ساکنان وابسته است و جابه‌جایی مداوم جمعیت می‌تواند این پیوند را تضعیف کند. او در کنار این موضوع، آلودگی هوا و ترافیک را نیز از دیگر چالش‌های جدی تهران برشمرد.

■ قدرت سرمایه در برابر میراث تاریخی

این چهره ماندگار میراث‌فرهنگی در پاسخ به پرسشی درباره میزان اثرگذاری ساختارهای جدید در شهرداری و وزارت راه و شهرسازی برای حفاظت از بافت تاریخی گفت این نهادها بی‌اثر نبوده‌اند، اما از حمایت و اعتبار کافی برخوردار نیستند. او افزایش قدرت سرمایه را یکی از دلایل دشوارتر شدن حفاظت از میراث تاریخی دانست و گفت قدرت پول و سرمایه در دو تا سه دهه گذشته افزایش یافته و در مواردی توانسته است موانع موجود را کنار بزند.

■ تهران را فقط با مشکلاتش نبینیم

مختاری در پایان تأکید کرد که تهران را نباید فقط از زاویه مشکلات آن دید. به گفته او، پایتخت همچنان مرکز تولید دانش، خدمات، درمان، صنعت، تجارت، اقتصاد، تعاملات اجتماعی و تولید فرهنگی کشور است و میلیون‌ها نفر جمعیت ساکن و شناور را در خود جای داده است.

به مجرای اصلی وجود دارد. او با اشاره به وضعیت چشمه‌علی تأکید کرد که احیای قنوات و منابع آب زیرزمینی باید جدی گرفته شود و بزرگ‌ترین چالش تهران را آب، سفره‌های زیرزمینی و قنوات دانست. او همچنین درباره فضای سبز تهران گفت الگوی فعلی توسعه فضای سبز نیازمند بازنگری است، زیرا این شهر با کمبود آب روبه‌روست. مختاری تأکید کرد باید در انتخاب درختان و گونه‌های گیاهی، مصرف آب مورد توجه قرار گیرد. او با اشاره به وضعیت فضای سبز در اصفهان نیز گفت در شهرهایی که با بحران آب مواجه هستند، توسعه فضای سبز با الگوی پرمصرف گذشته قابل تداوم نیست.

■ باغ‌های تاریخی و جنگل‌های حاشیه تهران

مختاری خشک‌شدن باغ‌های تاریخی و ساخت‌وساز در این باغ‌ها را یکی دیگر از نگرانی‌های جدی دانست و گفت روند برج‌سازی در باغ‌های تاریخی طی سه دهه گذشته نه تنها متوقف نشده، بلکه میزان تراکم در این مناطق افزایش یافته است. او افزود که در حال حاضر خانه‌های گران‌قیمت تهران در بخش‌هایی ساخته می‌شوند که پیش‌تر باغ‌های تاریخی بوده‌اند. او همچنین درباره جنگل‌کاری‌های حریم تهران هشدار داد و گفت بخش‌هایی از پارک‌های جنگلی چیتگر، سرخه‌حصار، تلو و لویزان در حال خشک‌شدن هستند. به گفته مختاری، این جنگل‌کاری‌ها علاوه بر زیباسازی شهر، در جلوگیری از گسترش تهران به سمت ارتفاعات و بهبود هوای پایتخت نقش داشته‌اند.

■ هشدار درباره ساختمان‌های ۳۰ و ۵۰ طبقه

این پژوهشگر افزایش تراکم خارج از طرح تفصیلی را از دیگر نگرانی‌های آینده تهران دانست. او گفت در دوره دولت احمدی‌نژاد، برخلاف طرح جامع تهران، ۲۰ درصد به تراکم جمعیت اضافه شد و با وجود آن، روند افزایش تراکم ادامه پیدا کرد.

مختاری با اشاره به ساخت ساختمان‌های بالای ۲۰ طبقه گفت اکنون صحبت از ساختمان‌های ۳۰ و حتی ۵۰ طبقه نیز مطرح است و تهران از نظر ظرفیت زیست‌محیطی

اسکندر مختاری، پژوهشگر میراث معماری و شهرسازی و چهره ماندگار میراث‌فرهنگی، با اشاره به افزایش تراکم، ساخت‌وسازهای بلندمرتبه، فشار سرمایه و جابه‌جایی جمعیت در تهران، نسبت به تهدیدهایی که حیات مدنی و هویت تاریخی پایتخت را نشانه گرفته‌اند، هشدار داد.

او با اشاره به وضعیت هویت تاریخی تهران گفت: مهم‌ترین نمود هویت تاریخی این شهر در شرایط امروز را باید در میراث ناملموس آن جست‌وجو کرد. به گفته مختاری، شکل‌گیری نوعی اتحاد و همبستگی میان مردم تهران پس از جنگ ۱۲ روزه، بخشی از همین میراث ناملموس است که در تاریخ شهر ماندگار خواهد شد.

مختاری درباره وضعیت بافت تاریخی تهران نیز گفت مبارزه برای جلوگیری از تخریب‌ها نسبت به گذشته دشوارتر شده است، زیرا قیمت زمین افزایش یافته و سرمایه‌های سرگردان به سمت نقاطی می‌روند که امکان انباشت سرمایه بیشتری دارند.

او با اشاره به بازبیدهای اخیر خود از محله‌های تاریخی سیروس و اوداجان اظهار کرد: تراکم زیادی وارد بافت تاریخی شده و این بافت توان مقابله با چنین میزان تراکمی را ندارد. به گفته او، ساخت ساختمان‌های چندطبقه در کوچه‌های باریک، علاوه بر تغییر سیمای محله، حتی دسترسی به خانه‌های تاریخی مجاور را دشوار می‌کند و در نهایت توان این بناها برای حفظ خود در برابر افزایش قیمت زمین و مسکن کاهش می‌یابد.

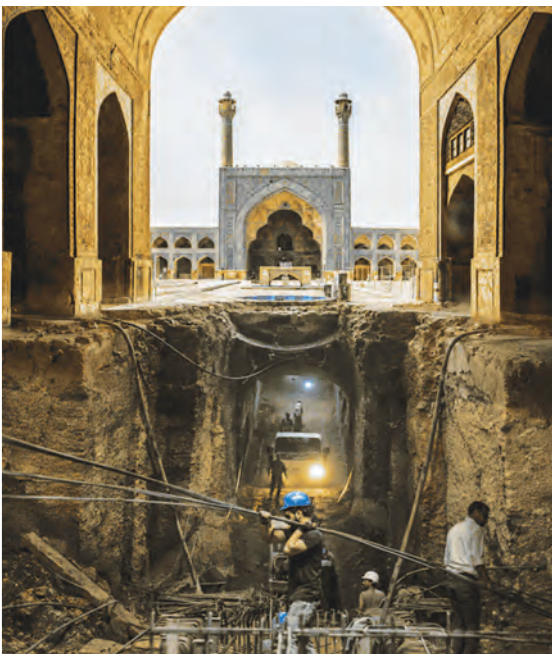
■ تهدید قنوات و منابع آب

این پژوهشگر میراث‌فرهنگی، یکی از مهم‌ترین نگرانی‌های خود درباره آینده تهران را وضعیت زیست‌بوم و منابع آب زیرزمینی عنوان کرد. او هشدار داد که افزایش ساخت‌وساز در زیر سطح خیابان و ایجاد چندین طبقه زیرزمین می‌تواند به قنوات و سفره‌های آب زیرزمینی آسیب جدی وارد کند.

مختاری با اشاره به احداث تونل‌های مترو نیز گفت این تونل‌ها در نقاط مختلف شهر قنوات را قطع می‌کنند، در حالی که به گفته او امکان بازگرداندن مسیر آب قنوات

مترو در همسایگی مسجد جامع؛

می شود اما به شرط!



سمانه سلطانی



عبور خط ۲ متروی اصفهان از محدوده پیرامون مسجد جامع عتیق، پس از سال‌ها بحث و بررسی، همچنان یکی از حساس‌ترین بخش‌های این پروژه شهری است؛ موضوعی که اکنون مسئولان میراث فرهنگی تأکید دارند تعیین تکلیف آن باید بر پایه مطالعات فنی، ارزیابی آثار احتمالی لرزش و رعایت الزامات حفاظتی انجام شود. در تازه‌ترین اظهار نظرها نیز وزیر میراث فرهنگی اعلام کرده است که مداخلات خط ۲ مترو در محدوده مسجد جامع پس از بررسی‌های تخصصی و با نظر یونسکو تعیین تکلیف خواهد شد. مسجد جامع عتیق اصفهان به دلیل ارزش تاریخی و معماری خود در فهرست میراث جهانی یونسکو قرار دارد و همین مسئله باعث شده هرگونه عملیات عمرانی در محدوده آن با حساسیت بیشتری نسبت به پروژه‌های معمول شهری بررسی شود. در این میان، مسئله اصلی تنها محل عبور تونل نیست؛ بلکه میزان لرزش ناشی از حرکت قطار، اثر آن بر سازه تاریخی، شرایط زمین و لایه‌های زیرسطحی و نحوه اجرای عملیات نیز از جمله موضوعاتی است که در مطالعات کارشناسی مورد توجه قرار گرفته است. اکنون از یک سو مدیریت شهری اصفهان توسعه شبکه مترو و تکمیل خط دوم را دنبال می‌کند و از سوی دیگر وزارت میراث فرهنگی تأکید دارد که این پروژه تنها در صورتی می‌تواند در مجاورت مسجد جامع ادامه پیدا کند که بی‌خطر بودن آن برای اثر تاریخی و رعایت ضوابط حفاظتی به صورت تخصصی اثبات شود.

■ پرونده‌ای که از سال‌ها قبل آغاز شد

بحث درباره عبور خط دوم متروی اصفهان از محدوده بافت تاریخی شهر، موضوع تازه‌ای نیست. این پروژه در سال‌های گذشته نیز به دلیل نزدیکی مسیر به آثار تاریخی اصفهان، به‌ویژه میدان نقش جهان و مسجد جامع عتیق، در کانون توجه کارشناسان میراث فرهنگی قرار داشته است.

در سال ۱۳۹۴، مسیرهایی برای خط دوم مترو مورد بررسی قرار گرفت و در نهایت مسیر جایگزینی در محدوده خیابان‌های نشاط، فلسطین، چهارراه نقاشی و آماده‌گاه مطرح شد. این مسیر با توجه به نزدیکی به محدوده شرقی مسجد جامع عتیق، بار دیگر موضوع حفاظت از این اثر تاریخی را در روند اجرای پروژه پررنگ کرد. پیش از آن نیز تجربه عبور خط یک مترو از محدوده چهارباغ و همچنین بحث عبور خط دوم از محدوده میدان نقش جهان نشان داده بود که اجرای پروژه‌های حمل‌ونقلی در بافت تاریخی اصفهان نیازمند طراحی و اجرای متفاوت از پروژه‌های معمول شهری است.

در سال‌های گذشته مسئولان مترو اصفهان نیز تأکید کرده بودند که فناوری و دانش فنی لازم برای اجرای مترو در مجاورت آثار تاریخی وجود دارد، اما روش اجرای پروژه باید متناسب با شرایط هر اثر انتخاب شود. از جمله پیشنهادهای مطرح شده در این زمینه، استفاده از تجهیزات و روش‌های کاهش لرزش برای جلوگیری از انتقال ارتعاشات قطار به بناهای تاریخی بوده است.

■ فاصله کم، حساسیت بالا

یکی از محورهای اصلی نگرانی درباره مسیر خط دوم مترو، فاصله آن با مسجد جامع عتیق است. در گزارش‌های منتشرشده درباره این پرونده، فاصله مسیر پیشنهادی مترو با مسجد حدود ۲۰ متر عنوان شده و عمق عبور خط نیز حدود ۲۵ متر زیر زمین اعلام شده است.

امیر کرم‌زاده، مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان اصفهان، پیش‌تر تأکید کرده بود که نمی‌توان صرفاً بر اساس فاصله فیزیکی درباره میزان خطر تصمیم گرفت و آنچه اهمیت دارد، نتیجه مطالعات فنی درباره تأثیر اجرای پروژه بر بنا و رعایت الزاماتی است که برای حفاظت از اثر تعیین شده است.

بر اساس توضیحات مطرح شده از سوی مسئولان میراث فرهنگی، اگر مطالعات تخصصی نشان دهد عبور مترو آسیبی به مسجد وارد نمی‌کند و تمام الزامات حفاظتی رعایت شود، امکان ادامه پروژه وجود خواهد داشت. در مقابل، اگر مشخص شود اجرای طرح برای بنا خطر ایجاد می‌کند، مسیر باید مورد بازنگری قرار گیرد.

به این ترتیب، موضوع اکنون بیش از آنکه صرفاً اختلافی بر سر اصل احداث مترو باشد، به نحوه اجرای پروژه و اثبات علمی میزان ایمنی آن ارتباط پیدا کرده است.

■ لرزش؛ مهم‌ترین دغدغه فنی

یکی از مهم‌ترین محورهای مطالعات انجام شده درباره عبور خط دوم مترو از محدوده مسجد جامع، بررسی ارتعاشات ناشی از حرکت قطار است. حرکت قطار در تونل می‌تواند ارتعاش ایجاد کند و به همین دلیل، در پروژه‌هایی که در

کرم‌زاده پیش‌تر اعلام کرده بود که اگر مطالعات نشان دهد عبور مترو موجب آسیب به مسجد نمی‌شود و الزامات فنی رعایت شود، صرف قرار گرفتن مسیر در حریم اثر به معنای آسیب قطعی یا از دست رفتن ثبت جهانی نیست. در مقابل، اگر آسیب احتمالی اثبات شود، موضوع می‌تواند پیامدهای جدی برای وضعیت جهانی اثر داشته باشد. در همین چارچوب، دعوت از کارشناسان و ارزیابان یونسکو برای بررسی موضوع نیز مطرح شده است. در گزارش‌های مربوط به پرونده آمده است که طرح‌های مشاور شرکت مترو باید در سطح شورای ملی و با حضور نهادهای تخصصی میراث فرهنگی بررسی شود.

■ وزیر میراث فرهنگی: تصمیم نهایی با نظریونسکو

تازه‌ترین موضع رسمی درباره این پرونده از سوی سیدرضا صالحی‌امیری، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی، مطرح شده است. او در حاشیه بازدید از پایگاه جهانی مسجد جامع عتیق اصفهان، با تأکید بر ضرورت حفاظت از اصالت و کالبد این اثر جهانی گفت تعیین تکلیف مداخلات و اقدامات پیرامون مسجد باید بر مبنای مطالعات تخصصی، نظر کارشناسان تراز اول و بررسی نماینده یونسکو انجام شود.

صالحی‌امیری همچنین با اشاره به موضوعاتی مانند راه‌آهن، لرزش و مداخلات پیرامونی مسجد جامع اظهار کرد که مطالعات تخصصی در این زمینه انجام شده و گروه مشاور نیز انتخاب شده است، اما با توجه به جایگاه جهانی مسجد، موضوع باید از منظر حقوق بین‌الملل و الزامات یونسکو نیز بررسی شود.

به گفته وزیر میراث فرهنگی، پس از انجام بررسی‌ها و جمع‌بندی کارشناسی، ابعاد فنی، زمان‌بندی و هزینه اقدامات مشخص خواهد شد.

■ تشکیل شورای تخصصی برای مسجد جامع

موضوع مترو تنها مسئله مطرح درباره مسجد جامع عتیق نیست. رطوبت، وضعیت ملات و مصالح و نیازهای سازه‌ای بنا نیز از دیگر موضوعاتی است که در جریان بازدید اخیر وزیر میراث فرهنگی مورد توجه قرار گرفت.

صالحی‌امیری اعلام کرده است که برای پیگیری وضعیت مسجد جامع، شورای تخصصی با محوریت استاندار اصفهان تشکیل خواهد شد. قرار است در این شورا نمایندگان وزارت میراث فرهنگی، کارشناسان و پیشکسوتان حوزه میراث فرهنگی و نمایندگان استان حضور داشته باشند.

بر اساس اعلام وزیر میراث فرهنگی، جمع‌بندی این شورا باید به یک متن مشخص و لازم‌الاجرا تبدیل شود و در آن دستگاه مسئول، نوع اقدامات، اولویت‌ها و منابع مورد نیاز برای حفاظت و ساماندهی مسجد تعیین شود.

وزیر میراث فرهنگی همچنین تأکید کرده است که هرگونه مداخله در این اثر جهانی باید در چارچوب نظر کارشناسی انجام شود و درباره موضوع مترو نیز اجازه مداخله خارج از این چارچوب داده نخواهد شد.

■ پرونده هنوز در مرحله بررسی تخصصی است

در حال حاضر، تعیین تکلیف نهایی مسیر خط دوم مترو در مجاورت مسجد جامع عتیق به جمع‌بندی مطالعات و بررسی‌های تخصصی وابسته است. معاونت میراث فرهنگی استان نیز اعلام کرده که مطالعات اولیه و فنی انجام شده، اما برخی پرسش‌ها و نواقص موجود در پرونده باید پاسخ داده شود و پس از تکمیل بررسی‌ها، موضوع در سطح ملی پیگیری خواهد شد.

به این ترتیب، اگرچه اصل اجرای خط دوم مترو در بخش‌های مختلف شهر در حال پیگیری است، محدوده مجاور مسجد جامع شرایط متفاوتی دارد و به دلیل اهمیت این اثر جهانی، روند بررسی آن با دقت بیشتری دنبال می‌شود.

پروژه مترو برای اصفهان از منظر توسعه حمل‌ونقل عمومی اهمیت دارد و مسجد جامع عتیق نیز یکی از مهم‌ترین آثار تاریخی شهر و یک اثر ثبت شده در فهرست جهانی یونسکو است. از این رو، آنچه در این بخش از خط دوم در حال پیگیری است، تعیین روشی برای اجرای پروژه است که در صورت تأیید کارشناسان، کمترین مداخله و خطر را برای اثر تاریخی داشته باشد.

در تازه‌ترین موضع رسمی نیز مسیر تصمیم‌گیری مشخص شده است: تکمیل مطالعات تخصصی، بررسی آثار احتمالی لرزش و سایر مداخلات، استفاده از نظر کارشناسان میراث فرهنگی و در نهایت بررسی موضوع با توجه به الزامات یونسکو. تا زمان تکمیل این روند، عبور خط دوم مترو از محدوده مسجد جامع عتیق همچنان منوط به تأیید الزامات حفاظتی خواهد بود.

مجاورت بناهای تاریخی اجرا می‌شوند، میزان انتقال این ارتعاش به زمین و سازه بنا اهمیت ویژه‌ای پیدا می‌کند. در مورد اصفهان نیز مطالعاتی درباره تأثیر لرزش‌های خط دوم بر بناهای تاریخی مسیر انجام شده است.

بر اساس اظهارات مدیرکل میراث فرهنگی استان اصفهان، برای شماری از بناهای تاریخی واقع در مسیر خط دوم، مدل‌سازی لرزه‌ای انجام شده و نتایج آن برای بررسی در اختیار اداره کل میراث فرهنگی قرار گرفته است. همچنین استفاده از تجهیزات کاهش‌دهنده لرزش، از جمله بالشتک‌های لرزه‌گیر، در مطالعات و پیشنهادهای فنی مطرح شده است.

این موضوع در شرایطی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که مسجد جامع عتیق یک بنای یکپارچه و متعلق به یک دوره تاریخی مشخص نیست، بلکه مجموعه‌ای تاریخی با لایه‌ها و بخش‌هایی متعلق به دوره‌های مختلف است. همین تفاوت در مصالح، سازه و شیوه ساخت بخش‌های مختلف مسجد، ضرورت بررسی دقیق‌تر رفتار سازه‌ای آن را افزایش می‌دهد.

■ عمق ۲۵ متری مسیر مترو

یکی از نکاتی که در دفاع فنی از امکان عبور مترو مطرح شده، عمق مسیر است. بر اساس توضیحات منتشرشده از سوی مسئولان میراث فرهنگی، تونل مترو در عمق حدود ۲۵ متری قرار دارد و از منظر تاریخی نیز مسیر در سطح زمین در منظر مستقیم مسجد قرار نمی‌گیرد. همچنین درباره لایه‌های باستان‌شناختی زیرسطحی محدوده نیز مطالعاتی انجام شده است. طبق اظهارات مدیرکل میراث فرهنگی استان، در جریان کاوش‌های انجام‌شده در محدوده میدان امام علی (ع)، لایه‌های تاریخی منطقه بررسی و مستندسازی شده‌اند و در عمق مورد نظر برای عبور مترو، لایه باستانی شناسایی نشده است. با این حال، قرار گرفتن مسیر در عمق زمین به تنهایی مبنای تصمیم‌گیری نهایی نیست و بررسی تأثیرات لرزش، شرایط سازه‌ای مسجد و سایر مداخلات احتمالی همچنان در دستور کار قرار دارد.

■ پای یونسکو به پرونده باز شد

حساسیت بین‌المللی این پرونده نیز به ثبت جهانی مسجد جامع عتیق بازمی‌گردد. در سال‌های اخیر، موضوع مسیر خط دوم مترو و احتمال تأثیر آن بر این اثر تاریخی در ارتباط با یونسکو نیز مطرح شده است.

بر اساس گزارش‌های منتشرشده، یونسکو درباره مسیر مترو و تمهیدات پیش‌بینی شده برای جلوگیری از آسیب احتمالی به مسجد جامع، خواستار ارائه توضیحات و مطالعات علمی شده است. مسئولان میراث فرهنگی نیز اعلام کرده‌اند که در روند تصمیم‌گیری، بررسی‌های کارشناسی باید در سطح ملی و با توجه به الزامات مربوط به میراث جهانی انجام شود.

مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسکن استان:

تعاونی‌های مسکن اصفهان به سمت ساخت‌وساز کم‌مصرف و پایدار می‌روند



نیز دنبال می‌کند.

وطنخواه اردستانی ادامه داد: استفاده از ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر در پروژه‌های مسکن می‌تواند ضمن کمک به کاهش مصرف انرژی و زمینه حرکت به سمت الگوهای جدید و پایدار در صنعت ساختمان را فراهم کند.

وی با اشاره به حضور متخصصان و صاحب‌نظران حوزه ساختمان و انرژی در همایش «آغاز ساخت‌وساز پایدار» گفت: این رویداد فرصت مناسبی برای انتقال دانش، تبادل تجربه و آشنایی مدیران تعاونی‌های مسکن با راهکارهای علمی و اجرایی روز در حوزه ساخت‌وساز و مدیریت مصرف انرژی است.

تخصصی تعاونی‌های مسکن استان و آشنایی با آخرین رویکردها و فناوری‌های این حوزه فراهم می‌کند.

وی اظهار داشت: هدف این است که تعاونی‌های مسکن در کنار تولید مسکن، با دانش روز صنعت ساختمان و الزامات جدید حوزه انرژی نیز همراه شوند و بتوانند پروژه‌هایی با کیفیت بالاتر، مصرف انرژی کمتر و توجیه اقتصادی مناسب‌تر اجرا کنند.

مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسکن استان اصفهان بیان کرد: اتحادیه در همین راستا با میز انرژی استان تفاهم‌نامه همکاری دارد و توسعه نیروگاه‌های خورشیدی پشت‌بامی در پروژه‌های تعاونی مسکن را

مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسکن استان اصفهان گفت: این اتحادیه با تمرکز بر اجرای الزامات مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان، کاهش مصرف انرژی و توسعه نیروگاه‌های خورشیدی پشت‌بامی، حرکت تعاونی‌های مسکن استان به سمت ساخت‌وساز کم‌مصرف و پایدار را دنبال می‌کند.

به گزارش ایرنا، سیدعلی وطنخواه اردستانی روز سه شنبه در جمع خبرنگاران با اشاره به برگزاری همایش «آغاز ساخت‌وساز پایدار» در اصفهان افزود: مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان یکی از موضوعات مهم و جدی در حوزه ساخت‌وساز است و این همایش فرصتی برای به‌روزرسانی دانش علمی و

سهمیه بنزین سوم به کارت‌های

سوخت شهروندان هرمزگانی

تخصیص می‌یابد

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار هرمزگان از پیگیری پیشنهاد استان برای تخصیص بخشی از سهمیه بنزین سوم با نرخ ۱۰ هزار تومان به کارت‌های سوخت شهروندان هرمزگانی خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر، احمد نفیسی در حاشیه نشست کمیسیون مبارزه با قاچاق سوخت هرمزگان اظهار کرد: دستور اصلی این جلسه، پیگیری پیشنهاد استان درباره واریز میزان مشخصی از بنزین با نرخ ۱۰ هزار تومان به کارت‌های سوخت شهروندان هرمزگانی بود.

وی افزود: این پیشنهاد برای نخستین بار در اردیبهشت‌ماه از سوی استان هرمزگان مطرح شد، اما به دلایلی اجرای آن به تأخیر افتاد و اکنون با توجه به استمرار برخی مشکلات در حوزه تأمین و دسترسی به سوخت، پیگیری این موضوع در دستور کار قرار گرفته است. معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار هرمزگان ادامه داد: با وجود تدابیر مختلف از جمله فراهم شدن امکان استفاده از کارت‌های آزاد در طول ماه، همچنان شاهد شکل‌گیری صف در برخی جایگاه‌های سوخت هستیم و بخشی از شهروندان نیز دسترسی آسان و مطلوبی به بنزین ندارند.

نفیسی با بیان اینکه پیشنهاد استان می‌تواند یکی از راهکارهای مدیریت این وضعیت باشد، گفت: پیشنهاد ما این است که میزان مشخصی از سهمیه بنزین سوم در کارت‌های سوخت خود مردم اعمال شود تا شهروندان بتوانند متناسب با نیاز خود آن را در طول ماه مدیریت کنند. وی تصریح کرد: برای افرادی که نیاز بیشتری از میزان سهمیه تعیین‌شده دارند نیز می‌توان با راه‌اندازی سامانه‌های مشخص، سازوکار لازم برای تأمین نیاز مازاد را پیش‌بینی کرد.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار هرمزگان یکی دیگر از مسائل موجود را سرریز نیاز سوختی استان‌های همجوار به هرمزگان عنوان کرد و گفت: بخشی از شهروندان استان‌های همسایه که امکان تأمین نیاز خود را در محل سکونتشان ندارند، به شهرستان‌های مرزی هرمزگان از جمله رودان و حاجی‌آباد مراجعه می‌کنند تا از خدمات ارائه‌شده در این استان استفاده کنند.

همراه با اجرای ۶۰ برنامه برای تأمین برق زمستان

ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی اصفهان از ۷۰۰ مگاوات گذشت

اصفهان در حال بهره‌برداری است.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای اصفهان افزود: امیدواریم تا پایان سال این ظرفیت به بیش از هزار مگاوات برسد. هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی تقریباً نیمی از ناترازی استان اصفهان در ساعات پیک تابستان را جبران می‌کند.

وی تصریح کرد: پروژه‌هایی در حال پیگیری است که ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی استان را به حدود هزار و ۳۰۰ مگاوات برساند تا تابستان سال آینده با دغدغه کمتری پشت سر گذاشته شود.

مقدس با تأکید بر ضرورت کاهش مصرف گفت: آنچه لازم است مردم در دستور کار داشته باشند، کاهش مصرف است.

نداشته باشیم. در زمستان معمولاً مصرف برق کاهش پیدا می‌کند، اما با توجه به استفاده برخی سیستم‌ها از برق برای گرمایش، همچنان مدیریت مصرف اهمیت دارد. مقدس ادامه داد: بخش عمده مدیریت مصرف در صنعت برق روی مشتریانی متمرکز می‌شود که خارج از الگوی مصرف استفاده می‌کنند و بخشی از برنامه‌ها نیز به نصب کنترل‌های هوشمند و مدیریت مجموعه‌هایی اختصاص دارد که الگوی مصرف را رعایت نمی‌کنند.

وی درباره توسعه نیروگاه‌های خورشیدی در استان اصفهان گفت: نیروگاه‌های خورشیدی با همت، تلاش و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حال توسعه هستند و اکنون بیش از ۷۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی در استان

اکنون بیش از ۷۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی در استان اصفهان در حال بهره‌برداری است.

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای اصفهان درباره برنامه‌های تأمین برق در زمستان گفت: وزارت نیرو نزدیک به ۶۰ برنامه متنوع در بخش‌های مختلف تعریف کرده است که بخشی از آن به افزایش ظرفیت تولید و بخشی دیگر به افزایش آمادگی شبکه انتقال برای جابه‌جایی انرژی اختصاص دارد.

مقدس افزود: انرژی تولیدشده در نیروگاه‌های جنوب باید به سمت شمال کشور منتقل شود و برای تقویت شبکه‌های ارتباطی شمال و جنوب کشور نیز پروژه‌هایی تعریف شده است. وی تأکید کرد: امیدواریم با مدیریت مصرف از سوی مردم و استفاده بهینه از انرژی، نیازی به خاموشی

ثبت بیش از ۵ هزار تماس مردمی با سامانه ۱۹۷ پلیس اصفهان

فرمانده انتظامی استان اصفهان با اشاره به مراجعه بیش از ۴۶ هزار نفر به مراکز مشاوره معاونت فرهنگی و اجتماعی فرماندهی انتظامی استان گفت: ۷۱ درصد پرونده‌ها و مراجعات با استفاده از ظرفیت مشاوره به مصالحه و سازش انجامیده است؛ آماری که نشان‌دهنده نقش مشاوره در کاهش آسیب‌های اجتماعی و حل اختلافات پیش از ورود به فرآیندهای قضایی است.

و تقدیرهای مردم از عملکرد مجموعه انتظامی است و بازخوردهای مردمی در ارتقای کیفیت خدمات پلیس مورد توجه قرار می‌گیرد. وی همچنین از رونمایی ۱۳ عنوان کتاب در حوزه معاونت فرهنگی و اجتماعی فرماندهی انتظامی استان اصفهان خبر داد و گفت: این آثار با محوریت موضوعات روان‌شناسی و روان‌شناختی و برپایه یافته‌های علمی، تجربی و انتظامی تدوین شده‌اند.

فرمانده انتظامی استان اصفهان از ثبت بیش از ۵ هزار تماس مردمی با سامانه ۱۹۷ از ابتدای امسال تاکنون خبر داد و گفت: بیش از ۶۶۰ تماس در قالب تقدیر از عملکرد پلیس و بیش از ۶۰۰ تماس در زمینه بیان مشکلات و درخواست‌های مردمی بوده است. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مرکز اصفهان؛ سردار عبدالوهاب حسوند افزود: سامانه ۱۹۷ پلیس، بستری برای دریافت انتقادات، شکایات، پیشنهادها، درخواست‌ها

پیشرفت ۹۰ درصدی تصفیه‌خانه فاضلاب سپیدان

شاخص‌های زیست‌محیطی و حفاظت از منابع آبی سپیدان داشته باشد. مدیرعامل آبفا فارس درباره وضعیت شبکه جمع‌آوری فاضلاب سپیدان نیز گفت: بر اساس طرح مصوب، طول شبکه اصلی، فرعی و خط انتقال فاضلاب این شهر ۷۳.۵ کیلومتر پیش‌بینی شده که طرح آن در سال ۱۳۹۰ به تصویب رسیده و عملیات اجرایی آن آغاز شده است.

مترمکعب در شبانه‌روز و با استفاده از فرآیند لجن فعال پیشرفته به روش MLE در حال اجراست و تاکنون به پیشرفت فیزیکی بیش از ۹۰ درصد رسیده است. وی افزود: این تصفیه‌خانه برای جمعیتی حدود ۲۴ هزار نفر طراحی شده و ارزش ریالی به‌روز تأسیسات آن بالغ بر ۵۵۷ میلیارد تومان است که بهره‌برداری از آن می‌تواند نقش مهمی در مدیریت بهداشتی فاضلاب، ارتقای

مدیرعامل شرکت آبفا استان فارس از پیشرفت بیش از ۹۰ درصدی عملیات احداث مدول نخست تصفیه‌خانه فاضلاب سپیدان خبر داد و گفت: این پروژه با تکمیل مراحل اجرایی، آماده بهره‌برداری خواهد شد.

به گزارش خبرگزاری مهر، علی شهبانی با اشاره به آخرین وضعیت اجرای تصفیه‌خانه فاضلاب شهر سپیدان گفت: مدول نخست این تصفیه‌خانه با ظرفیت چهار هزار و ۴۰۰