

سینمای کودک؛ از ویرترین جشنواره تا دغدغه نسل آینده

الهه زین الدین



پایان سی و هشتمین جشنواره بین‌المللی فیلم‌های کودکان و نوجوانان در اصفهان، فرصتی برای طرح یک پرسش اساسی است: سینمای ایران تا چه اندازه توانسته است دنیای کودکان امروز را بشناسد و روایت کند؟ برگزاری جشنواره، نمایش آثار و معرفی برگزیدگان، بخش قابل مشاهده یک رویداد فرهنگی است؛ اما اهمیت اصلی آن در مسیری قرار دارد که برای آینده سینمای کودک ترسیم می‌کند.

کودکان امروز با نسلی از تجربه‌ها، پرسش‌ها و دغدغه‌های متفاوت از گذشته روبه‌رو هستند. آن‌ها در دنیایی زندگی می‌کنند که فناوری، شبکه‌های اجتماعی و تغییرات سریع فرهنگی، شیوه ارتباط و نگاهشان به محیط پیرامون را دگرگون کرده است. در چنین شرایطی، تولید فیلم کودک نمی‌تواند صرفاً به داستان‌های ساده، شخصیت‌های کلیشه‌ای و پیام‌های مستقیم اخلاقی محدود بماند. سینمای کودک باید بتواند ضمن حفظ جذابیت و سرگرمی، با زبان خود کودکان سخن بگوید و مسائل آن‌ها را جدی بگیرد.

یکی از چالش‌های این حوزه، ضرورت ایجاد تعادل میان محتوای تربیتی و جذابیت هنری است. فیلمی که تنها با هدف انتقال پیام ساخته شود، ممکن است نتواند مخاطب خود را تا پایان همراه کند. در مقابل، اثری که از داستان محکم، شخصیت‌پردازی باورپذیر و تخیل خلاقانه برخوردار باشد، می‌تواند بدون شعارزدگی، مفاهیم انسانی و اجتماعی را منتقل کند. این همان نقطه‌ای است که سینمای کودک برای رشد به آن نیاز دارد.

از سوی دیگر، نباید مسئولیت پرورش این سینما را تنها بر دوش فیلمسازان گذاشت. حمایت از فیلمنامه‌نویسان، تأمین منابع مالی برای پروژه‌های خلاقانه، ایجاد فرصت برای فیلمسازان جوان و فراهم کردن امکان نمایش آثار در سراسر کشور، از اقداماتی است که می‌تواند این حوزه را از وابستگی به رویدادهای مقطعی دور کند. جشنواره زمانی اثرگذار خواهد بود که ارتباط آن با جریان تولید و اکران پس از مراسم اختتامیه نیز ادامه پیدا کند.

اصفهان نیز می‌تواند فراتر از میزبانی سالانه، در شکل‌گیری یک جریان پایدار سینمای کودک نقش‌آفرین باشد. بهره‌گیری از ظرفیت دانشگاه‌ها، مراکز فرهنگی، مدارس و هنرمندان استان، زمینه‌ای برای کشف استعدادها و تازه‌های گسترش فعالیت‌های مرتبط با این سینما فراهم می‌کند.

روزنامه
اقتصادی
اجتماعی

رویداد صنعت

یکشنبه ۱۹ مهر ۱۴۰۵
سال هشتم - شماره ۳۹۱
۲۹ ربيع الثاني ۱۴۴۸
11 October 2026
۸ صفحه - قیمت ۵۰۰۰۰ تومان

متروی اصفهان به خمینی شهر می‌رسد



مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل ریلی شهرداری اصفهان از پیگیری همزمان توسعه خط ۲ مترو به سمت خمینی شهر، آغاز عملیات اجرایی خط ۳ از میدان آزادی تا ترمینال اندیشه و به‌روزرسانی مطالعات سه خط ...

۲

استاندار اصفهان با اشاره شرایط جنگ و فشارهای اقتصادی و اجتماعی کشور تأکید کرد

پراکنده‌کاری فرهنگی ممنوع

۲

«دانشبورد جامع اقتصادی استان»؛ اتاق فرمان جدید اصفهان

۳

طرح گردشگری «اسب دره‌شوری»
در مسیرم اصفهان کلنگ‌زنی شد

یک تیرو چند نشان



۶



خطر روزافزون رانندگی‌های جنون‌آمیز در اصفهان

وقتی هرگز نرسیدن بهتر از دیر رسیدن می‌شود!

۷

خبری از طاعون در تهران نیست

۵

تشکیل ۵۰۰ پرونده تخلف واحدهای صنفی در استان اصفهان

گرانفروشی در صدر تخلفات

همچون درج قیمت، صدور صورتحساب، رعایت سود قانونی و انطباق قیمت‌های عرضه با ضوابط تعیین‌شده را مورد بررسی قرار دادند.

وی افزود: در جریان بازرسی‌های انجام‌شده، گرانفروشی، عدم درج قیمت، عدم صدور صورتحساب، تبلیغ کالا و خدمات برخلاف واقع و تداخل صنفی در زمره مهم‌ترین تخلفات شناسایی‌شده قرار داشت که پرونده‌های تشکیل‌شده برای طی مراحل قانونی به مراجع ذی‌صلاح ارجاع شده‌اند.

وی با تأکید بر استمرار نظارت بر بازار بیان کرد: بازرسی و پایش نحوه عرضه کالا و خدمات اولویت‌دار همچنان ادامه دارد و با هرگونه تخلفی که موجب تضییع حقوق مصرف‌کنندگان، کمبود کالا یا افزایش غیرمنطقی قیمت‌ها شود، مطابق قانون برخورد خواهد شد.



رسیدگی قانونی به اداره کل تعزیرات حکومتی استان ارجاع شد. جواد محمدی فشارکاری ادامه داد: کیف و کفش، پوشاک، نوشت‌افزار و لوازم التحریر، فرم مدارس و سایر کالاها و خدمات مرتبط با آغاز سال تحصیلی، از جمله گروه‌های هدف این طرح بودند و بازرسان علاوه بر کنترل نحوه عرضه، مواردی

اصناف همزمان با آغاز سال تحصیلی بود که در اجرای این طرح، بازرسان قرارگاه در قالب تیم‌های بازرسی محسوس و نامحسوس در سطح بازار حضور یافتند و روند عرضه کالاها و خدمات مورد نیاز ایام بازگشایی مدارس و مراکز آموزش عالی را به‌صورت مستمر رصد کردند و پرونده متخلفان صنفی جهت

مسئول قرارگاه متمرکز و یکپارچه نظارت و بازرسی بازار استان اصفهان گفت: همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید و افزایش تقاضا برای کالاها و خدمات مرتبط با بازگشایی مدارس و مراکز آموزش عالی، طرح تشدید نظارت و بازرسی بر واحدهای صنفی استان اصفهان با انجام ۱۲۷۴ مورد بازرسی و تشکیل ۵۰۵ پرونده تخلف به کار خود پایان داد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما، جواد محمدی فشارکاری افزود: این طرح با هدف صیانت از حقوق مصرف‌کنندگان، کنترل قیمت‌ها، برخورد با تخلفات صنفی و مقابله با کالاهای قاچاق و ضدفرهنگی، از نهم شهریورماه آغاز شده و تا پانزدهم مهرماه ادامه یافت.

وی با اشاره به رویکرد حمایتی این طرح تأکید کرد: صیانت از حقوق مصرف‌کنندگان مهم‌ترین محور اجرای طرح ویژه نظارت بر

تلفن:

۰۳۱- ۳۶۲۵۳۸۸۰

۰۳۱- ۳۶۲۵۳۸۸۱



روزنامه اقتصادی - اجتماعی

معجزه صنعت
همراه با



استاندار اصفهان با اشاره شرایط جنگ و فشارهای اقتصادی و اجتماعی کشور تاکید کرد

پراکنده کاری فرهنگی ممنوع



■ رکوردشکنی فروش سینماها در جشنواره فیلم کودک و نوجوان

مدیرعامل بنیاد سینمایی فارابی در این نشست گفت: گفت: سی و هشتمین جشنواره بین المللی فیلم های کودکان و نوجوانان امسال با وجود پیش بینی ها درباره کاهش استقبال، با حضور گسترده مردم، افزایش مشارکت کودکان و نوجوانان و ثبت رکورد فروش در سینماهای مردمی برگزار شد. حامد جعفری اضافه کرد: بر اساس آمارهای ثبت شده از سال ۱۳۹۸، فروش فیلم های کودک در ایام برگزاری جشنواره امسال حدود ۱۰ درصد افزایش داشته و جشنواره توانست رکورد فروش در سینماهای مردمی را جابه جا کند.

و ظرفیت های بومی استان اصفهان طراحی و اجرا شود و انتظار می رود با بهره گیری از دیدگاه های اعضای شورا، مسائل فرهنگی اولویت دار استان با جدیت بیشتری در مسیر اجرا قرار گیرد. استاندار اصفهان با قدردانی از همراهی نمایندگان مجلس و مجموعه های فرهنگی در پیشبرد برنامه های فرهنگی استان، خاطر نشان کرد: امسال برگزاری سی و هشتمین جشنواره بین المللی فیلم های کودکان و نوجوانان با وجود شرایط دشوار اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی، کاری بسیار سخت و پیچیده بود که با تلاش مجموعه های مختلف به سرانجام رسید.

استاندار اصفهان پرهیز از پراکنده کاری فرهنگی در شرایط جنگ و فشارهای اقتصادی و اجتماعی کشور را ضروری دانست و بر حرکت منسجم مدیران در مسیر مهندسی فرهنگی استان تأکید کرد.

به گزارش ایرنا، مهدی جمالی نژاد روز پنجشنبه در حاشیه نشست شورای فرهنگ عمومی اصفهان اظهار داشت: طرح مسائل و مشکلات فرهنگی در جلسات کافی نیست؛ بلکه تعیین مسئول مشخص نظارت بر روند اجرا نیاز است.

استاندار اصفهان تأکید کرد: شورای فرهنگ عمومی باید از ساختار مشورتی به قرارگاه عملیاتی فرهنگی تبدیل شود و نهادهای اجرایی بر اساس نقشه مهندسی فرهنگی مسائل استان را به شکل مؤثرتری دنبال کنند.

جمالی نژاد گفت: تخصیص بخشی از اعتبارات فرهنگی استان و هدایت این منابع به سمت برنامه هایی که در قالب طرح های مشخص و بر اساس اسناد و اولویت های فرهنگی استان تعریف شده اند، باید مورد توجه قرار گیرد.

استاندار اصفهان تصریح کرد: خانواده و سایر مسائل مهم فرهنگی باید به عنوان اولویت های مشخص در شورا دنبال شوند و ظرفیت نهادهای مختلف برای حل این مسائل در یک مسیر واحد قرار گیرد.

وی ادامه داد: مسائل فرهنگی باید بر اساس مطالعات علمی، پژوهش و اقتضات واقعی استان بررسی و برای آنها راهکارهای اجرایی تعریف شود و در موضوعاتی مانند حجاب و عفاف، دستگاه های مسئول باید وظایف خود را به صورت روشن دنبال کنند.

استاندار بیان کرد: اقدامات فرهنگی باید متناسب با مقتضیات

مدیرکل مطالعات معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان خبر داد

راهکار شهرداری اصفهان برای کاهش ۳۰ درصدی ترافیک صبحگاهی

با فواصل زمانی ۱۵ دقیقه ای برای مقاطع مختلف تحصیلی محقق شد تا با ترافیکی در طول ساعت ۷ تا ۸ صبح توزیع شود. برای ادارات نیز انتظار می رفت شناورسازی در بازه زمانی ۸ تا ۹ صبح اجرا شود، اما به دلیل مصوبات کشوری در راستای مدیریت مصرف انرژی، شروع کار ادارات بر ساعت ۸ صبح ثابت ماند.

لقایی در ادامه به تحلیل آماری ترافیک پرداخت و گفت: در حالت عادی ۵۰۰ هزار سفر ساعت ۷ تا ۸ صبح انجام می شود که این رقم در روزهای آغازین مهر به ۸۰۰ هزار سفر می رسد و فراتر از ظرفیت شبکه معابر است؛ اگر بتوانیم بخشی از این ترافیک را با شناورسازی به ساعت ۸ تا ۹ صبح منتقل کنیم، تعداد سفرها به حدود ۵۵۰ تا ۶۰۰ هزار مورد کاهش می یابد که این کاهش ۲۰ تا ۳۰ درصدی در ساعت اوج، کمک بسیاری به روان سازی تردد در شبکه معابر می کند.

وی با اشاره به استفاده از فناوری های نوین در کنترل ترافیک بیان کرد: ما از طریق سالن مانیتورینگ و نظارت تصویری در مرکز کنترل ترافیک و سامانه های پایش آنلاین (با استفاده از داده های گوگل و نشان)، گلوگاه های ترافیکی را شناسایی و برای هر یک نسخه اختصاصی شامل زمان بندی چراغ های راهنمایی یا حضور عوامل پلیس اجرا می کنیم، همچنین با همکاری پلیس، نیروهایی با عنوان «همیار ترافیک» در نقاط گلوگاهی مستقر شده اند تا به روان سازی تردد کمک کنند.

مدیرکل مطالعات و برنامه ریزی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان از اجرای راهکارهایی برای کاهش ۲۰ تا ۳۰ درصدی ترافیک در ساعت اوج صبحگاهی خبر داد و گفت: شناورسازی زمان آغاز مدارس، پایش هوشمند گلوگاه های ترافیکی و استقرار همیاران ترافیک از جمله این اقدامات برای روان سازی تردد در مهر است.

جمشید لقایی در گفت و گو با خبرنگار ایمنّا با اشاره به فعالیت ستاد مهر برای سال تحصیلی جدید اظهار کرد: اقدامات آماده سازی از حدود یک و نیم ماه گذشته آغاز شده و شامل اقداماتی همچون خط کشی معابر، نصب تابلوها و سایر اقدامات فیزیکی در سطح شهر و مدارس بوده است.

وی با بیان اینکه با آغاز فصل پاییز، حدود ۳۰۰ هزار دانش آموز و دانشجو به چرخه حمل و نقل شهری اصفهان اضافه شدند، افزود: این افزایش تعداد سفرها که از شیوه های مختلف حمل و نقلی از جمله پیاده روی، سرویس مدرسه، اتوبوس و مترو استفاده می کنند، موجب ایجاد ترافیک صبحگاهی می شود که مدیریت آن از اهمیت بالایی برخوردار است.

مدیرکل مطالعات و برنامه ریزی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان در باره راه های به کار گرفته شده برای مدیریت اوج تقاضای سفر در ساعت ۷ تا ۸ صبح تصریح کرد: با همکاری شورای ترافیک استان، موضوع شناورسازی ساعات مدارس و ادارات مطرح شد. در مدارس، این شناورسازی

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری اصفهان:

متروی اصفهان به خمینی شهر می رسد

اجرائی آن ها آغاز خواهد شد.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری اصفهان تصریح کرد: در خط دو متروی اصفهان، مهم ترین ایستگاه که بیشترین جذب سفر را خواهد داشت، ایستگاه امام حسین (ع) است که به عنوان ایستگاه تبادلی با خط یک عمل می کند و پس از آن ایستگاه تختی مسافر قابل توجهی دارد و طبق آمار مطالعات ترافیک، ایستگاه زینبیه نیز ایستگاه پراهمیتی است، البته ایستگاه های دیگری همچون شکرشکن در چهارراه شکرشکن یا آمادگاه در چهارراه فلسطین هم مسافر قابل توجهی دارند.

روح الامین ادامه داد: هدف ما با تکمیل این بخش ها و سیستم های تکمیل کننده ریلی، ایجاد پوشش ریلی کامل در شهر است، ترکیب همه مدهای حمل و نقل عمومی شامل بی آرتی، اتوبوس، تاکسی، تاکسی های اینترنتی با شبکه مترو و تراموا می تواند سهم سفر با خودروی شخصی را که اکنون غالب است، به سمت حمل و نقل عمومی هدایت کند.

وی خاطر نشان کرد: با وجود محدودیت منابع مالی و دشواری در تأمین تجهیزات وارداتی به ویژه در شرایط کنونی کشور، اولویت بندی مشخصی داریم: بهره برداری از خط ۲ اولویت نخست و بهره برداری از خط ۳ اولویت بعدی است، پس از آن، اجرای مدهای جدید ریلی همچون تراموا با اولویت محدوده شرقی شهر در دستور کار قرار دارد.

مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری اصفهان از پیگیری همزمان توسعه خط ۲ مترو به سمت خمینی شهر، آغاز عملیات اجرایی خط ۳ از میدان آزادی تا ترمینال اندیشه و به روزرسانی مطالعات سه خط تراموا خبر داد و گفت: توسعه شبکه حمل و نقل ریلی با اولویت تکمیل خطوط مترو و اجرای تراموا در محدوده شرقی شهر دنبال می شود.

مهدی روح الامین در گفت و گو با خبرنگار ایمنّا اظهار کرد: در حال حاضر هم زمان سه پروژه را در دست مطالعه داریم؛ نخست ادامه خط دو متروی اصفهان به سمت غرب اصفهان که در نهایت به شهرستان خمینی شهر منتهی می شود؛ این پروژه به طول ۱۰ کیلومتر از ایستگاه کهنذ آغاز می شود و مطالعات آن در حال انجام است تا در آینده عملیات اجرایی آن آغاز شود. وی افزود: پروژه دوم، مطالعات خط سه مترو است که تلاش می کنیم عملیات اجرایی آن را از میدان آزادی یا دروازه شیراز به سمت ترمینال اندیشه، تا پایان سال جاری آغاز کنیم؛ در آینده نیز توسعه این خط به سمت میدان لاله در برنامه قرار دارد. مدیرعامل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری اصفهان تصریح کرد: پروژه سوم که به تازگی از شورای اسلامی شهر و کمیسیون حمل و نقل و هوشمندسازی تأییدیه آن را دریافت کردیم، به روزرسانی مطالعات «تراموا» است؛ براین اساس سه خط تراموا را در برنامه مطالعات داریم که بر اساس اولویت بندی در تعداد مسافر و جذب سفر، عملیات

«داشبورد جامع اقتصادی استان»؛ اتاق فرمان جدید اصفهان

طرح «داشبورد جامع اقتصادی استان اصفهان» به عنوان پیش نیاز اصلی حرکت به سمت حکمرانی داده‌محور و اتاق فرمان مدیریت منطقه، با امضای تفاهم‌نامه‌ای راهبردی وارد فاز اجرایی شد. مدیرکل سرمایه‌گذاری و اشتغال استانداری اصفهان ضمن اشاره به اهمیت ویژه این تفاهم‌نامه که در هفته‌گذشته به امضا رسید، اظهار کرد: امروزه حجم بسیار بالایی از داده‌های اقتصادی در دستگاه‌های اجرایی استان تولید می‌شود، اما تبدیل این داده‌های پراکنده به اطلاعات هوشمند و قابل اتکا، نیازمند یک ساختار یکپارچه بود. شهرام رئیس در گفت‌وگو با ایرنا افزود: طرح داشبورد جامع اقتصادی استان دقیقاً در نقش اتاق فرمان، این آمارها را زیر یک سقف و با ساختاری واحد گرد هم می‌آورد. مدیرکل سرمایه‌گذاری و اشتغال استانداری اصفهان با تأکید بر اینکه این ابزار دیجیتال، رادار هوشمند استان برای پایش مستمر عملکردهاست، افزود: با راه‌اندازی این سامانه، امکان شناسایی دقیق و سریع انحراف‌ها و نقاط بحرانی در حوزه‌های حیاتی نظیر وصول درآمدهای عمومی، روند نرخ‌های بیکاری، اشتغال و سایر شاخص‌های کلیدی فراهم می‌شود. به گفته مدیرکل سرمایه‌گذاری و اشتغال استانداری اصفهان، این اقدام اثرگذار داده‌های خام دستگاه‌های اجرایی را به تصمیمات کلان و آینده‌ساز تبدیل می‌کند.



مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران:

دسترسی شهروندان و زائران به ایستگاه راه‌آهن قم بهبود می‌یابد

مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از پیگیری مشترک راه‌آهن و مدیریت شهری قم برای بهبود دسترسی شهروندان و زائران به ایستگاه راه‌آهن خبر داد و گفت: مسائل مربوط به معابر پیرامونی، حمل‌ونقل همگانی و ارتباط بهتر ایستگاه با شبکه شهری در نشست مشترک با مسئولان استان و شهرداری قم مورد بررسی قرار گرفت. به گزارش خبرگزاری ایمن‌ا از قم، جبارعلی ذاکری در حاشیه نشست مشترک با مدیریت استان و شهری قم در گفت‌وگو با خبرنگاران اظهار کرد: یکی از موضوعات مورد بررسی در این نشست، مسائل مرتبط با ایستگاه راه‌آهن و نحوه تسهیل دسترسی مردم و زائران به این مجموعه بود و تلاش می‌کنیم با همکاری مدیریت شهری، شرایط مناسب‌تری در این بخش فراهم شود. وی افزود: توسعه حمل‌ونقل همگانی و معابر شهری مرتبط با راه‌آهن که در طرح جامع شهر قم پیش‌بینی شده، از جمله موضوعاتی است که باید با همکاری راه‌آهن، شهرداری و مسئولان استان دنبال شود. مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران ادامه داد: هماهنگی بیشتر میان راه‌آهن و مدیریت شهری می‌تواند به بهبود دسترسی به ایستگاه، تسهیل تردد شهروندان و زائران ارتباطی این مجموعه با شبکه حمل‌ونقل عمومی شهر منجر شود. ذاکری با اشاره به جایگاه قم در شبکه حمل‌ونقل ریلی کشور گفت: راه‌آهن با زندگی مردم قم پیوندی دیرینه دارد و این شهر از گذشته یکی از نقاط مهم شبکه ریلی کشور در جابه‌جایی شهروندان و زائران بوده است.



تولید بیش از ۳۵ هزار تن گوشت قرمز در فارس طی ۶ ماه

معاون بهبود تولیدات دامی جهاد کشاورزی فارس از تولید ۳۵ هزار و ۹۹۴ تن گوشت قرمز در این استان طی نیمه نخست امسال خبر داد. به گزارش خبرگزاری مهر، علی فلاحی با اشاره به جایگاه فارس در حوزه دامپروری کشور گفت: این میزان تولید با اتکا به فعالیت واحدهای دامی و تلاش بهره‌برداران محقق شده و در تأمین نیازهای پروتئینی استان و بازار کشور نقش دارد. وی افزود: بهبود بهره‌وری واحدهای پروراندی از محورهای اصلی فعالیت در حوزه تولیدات دامی است و با وجود چالش‌های اقتصادی و اقلیمی، مدیریت بهینه گله‌ها و استفاده از الگوهای جدید تغذیه دنبال می‌شود. معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی فارس ادامه داد: استفاده از فناوری‌های نوین در اصلاح نژاد دام‌های سبک و سنگین، افزایش ضریب تبدیل خوراک و کاهش تلفات، از عوامل مؤثر بر افزایش تولید گوشت قرمز است. فلاحی گفت: کارشناسان جهاد کشاورزی فارس با حضور در واحدهای دامی، مشاوره‌های فنی در زمینه مدیریت گله و پیشگیری از بیماری‌ها ارائه می‌کنند تا راندمان تولید در واحدهای دامپروری افزایش یابد. وی با اشاره به برنامه‌های این معاونت در نیمه دوم سال بیان کرد: تسهیل زنجیره تأمین و مدیریت هزینه‌های تولید از اولویت‌های پیش‌رو است تا ضمن حمایت از تولیدکنندگان، ثبات بازار مصرف نیز تقویت شود.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار فارس مطرح کرد

پیش‌بینی حضور ۳۰۰ میهمان خارجی در اکسپوی فارس

خوبی در این دوره حضور یافته‌اند. وی همچنین از اختصاص غرفه‌های ویژه برای فرمانداری‌های سراسر استان خبر داد و گفت: با توجه به پتانسیل‌های منحصر به فرد هر شهرستان، امسال فرصتی فراهم شده تا «اطلس ظرفیت‌ها و توانمندی‌های استان» به‌طور کامل در معرض دید عموم قرار گیرد که این امر می‌تواند مسیر معرفی توانمندی‌های بومی را هموارتر کند.

■ هدف‌گذاری برای جذب سرمایه و بازارهای بین‌المللی

گودرزی به بخش بین‌الملل این نمایشگاه اشاره کرد و افزود: بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته و با حضور اتاق‌های بازرگانی مشترک با کشورهای همسایه، پیش‌بینی می‌شود قریب به ۳۰۰ میهمان خارجی از ظرفیت‌های ارائه شده در این نمایشگاه بازدید کنند.

وی با اشاره به تأکید استاندار فارس بر برگزاری هرچه بهتر این رویداد، خاطر نشان کرد: این نمایشگاه فرصتی ارزشمند برای معرفی ظرفیت‌ها و توانمندی‌های استان در بخش‌های مختلف صنعتی، معدنی و کشاورزی است و امیدواریم خروجی نهایی این رویداد، جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید و توسعه بازارهای صادراتی برای استان فارس باشد.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار فارس از افتتاح دومین نمایشگاه اکسپوی فارس در ۲۰ هزار مترمربع فضای نمایشگاهی با حضور بیش از ۲۰۰ شرکت داخلی و پیش‌بینی حضور ۳۰۰ میهمان خارجی از کشورهای همسایه خبر داد. به گزارش ایرنا، مسعود گودرزی در حاشیه بازدید از روند آماده‌سازی و غرفه‌سازی دومین نمایشگاه توانمندی‌های صادراتی استان (اکسپو) اظهار کرد: خوشبختانه با تلاش‌های شبانه‌روزی اداره کل صنعت، معدن و تجارت، شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی فارس و سایر دستگاه‌های تخصصی، بسترهای لازم برای برگزاری رویدادی در شأن استان فراهم شده است.

وی با اشاره به وسعت ۲۰ هزار مترمربعی فضای نمایشگاهی امسال افزود: استقبال شرکت‌ها و واحدهای صنعتی، چه از داخل استان و چه از سایر نقاط کشور، بسیار چشمگیر بوده است که این نشان‌دهنده پویایی و ظرفیت بالای اقتصاد فارس است.

■ حضور پررنگ صنایع دانش‌بنیان و ظرفیت‌های شهرستانی

معاون استاندار فارس با تأکید بر تفاوت محتوایی نمایشگاه امسال نسبت به دوره گذشته تصریح کرد: یکی از نقاط قوت نمایشگاه امسال، حضور پررنگ‌تر بخش صنایع دستی، گردشگری و شرکت‌های دانش‌بنیان است که با برنامه و تراکم بسیار

مدیرعامل شهرک‌های صنعتی قم تأکید کرد:

صنعت قم پیش‌رو در تولید محصولات با ارزش اقتصادی بالا

خوشه‌های کسب‌وکار، تکمیل زنجیره‌های ارزش و هدایت سرمایه‌گذاری‌های آینده به سمت صنایع دارای مزیت، فراهم می‌کند. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم گفت: حضور هم‌زمان واحدهای تولید ماشین‌آلات عمومی و تخصصی، تجهیزات صنعتی و دیگر بسترهای مورد نیاز، نشان‌دهنده ظرفیت‌های خوب استان در بخش صنایع پیش‌رو است. وی ادامه داد: در مجموع، ظرفیت‌های صنعتی استان علاوه بر وجود بسترهای مورد نیاز، فرصت مناسبی برای توسعه فعالیت‌های جدید صنعتی، گسترش زنجیره‌های ارزش و افزایش سرمایه‌گذاری‌های تولیدی را فراهم کرده است.



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قم گفت: اقتصاد صنعتی استان از مرحله تولید اولیه عبور کرده و فعالان این بخش با تلاش مستمر تولید محصولات با ارزش اقتصادی بالا را دنبال می‌کند.

وحید آشتیانی در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا در این خصوص بیان کرد: این الگو نشان می‌دهد که اقتصاد صنعتی استان قم با سرعت رو به رشدی به سمت «صنایع تبدیلی» حرکت می‌کند. این گذار به معنای سرمایه‌گذاری بیشتر بر تکنولوژی، فرآوری محصولات و در نهایت، تولید محصولات با ارزش اقتصادی بسیار بالاتر است که می‌تواند پایداری اقتصادی استان را تضمین کند.

وی افزود: تحلیل توزیع ارزش افزوده نشان می‌دهد که تمرکز قدرت اقتصادی استان در شش صنعت استراتژیک (غذایی، کانی‌غیرفلزی، شیمیایی، فلزات پایه، پلاستیک و تجهیزات برقی) نهفته است که بهره‌برداران آن‌ها در مجموع، سهمی بیش از ۶۷ درصد از ارزش افزوده کل صنعت استان را شکل داده‌اند.

وی ادامه داد: نکته حائز اهمیت در این میان، نرخ رشد بی‌سابقه در برخی از این صنایع است. تولیدکنندگان صنایع غذایی و معدنی غیرفلزی با رشدی بیش از ۱۰ برابر و صنایع شیمیایی با رشدی بیش از هشت برابر، نقش «پیشروان» را ایفا می‌کنند.

آشتیانی تأکید کرد: این ظرفیت، بستر ارزشمندی را در استان برای توسعه



رژه طلایی تیم محرم در نقش جهان در هفته هشتم؛

امضای پررنگ ملی پوشان پای جشنواره گل سپاهان



مرضیه غفاریان

عملکرد درخشان ملی پوشان سپاهان می تواند برای کادر فنی این تیم اصفهانی امیدوارکننده باشد. چه اینکه این بازیکنان علاوه بر آمادگی فردی، در تأثیرگذاری مستقیم بر روند هجومی تیم نیز عملکردی چشمگیر داشتند. درخشش حاج صفی، یوسفی و نورا فکن در کنار نقش آفرینی حاجی عیدی و لیموچی و همچنین شفیع دوست نشان داد سپاهان برای رسیدن به دروازه حریف، به یک یا دو مهره وابسته نیست و می تواند از مسیرهای مختلف سنگر رقا را به توپ ببندد و خطر ساز ظاهر شود.

پیروزی ۶ بریک برابر فجرسیاسی، در کنار برد ۴ بر ۲ مقابل نساجی، اگرچه این تصور را تقویت می کند که قدرت هجومی سپاهان بار دیگر جان گرفته است؛ باین حال، سکان دار جوان طلایی پوشان در نشست خبری اسیر هیجان ناشی از پیروزی پرگل تیمش نشد و در پاسخ به اینکه آیا سپاهان از این پس فوتبال هجومی و پرگلی ارائه خواهد کرد، ترجیح داد با احتیاط صحبت کند. محرم نویدکیا بر این باور است که نمی توان نتیجه یک مسابقه را به بازی های آینده تعمیم داد و مهمتر از تعداد گل ها در ادامه رقابت ها برای سپاهان، حفظ ساختار و نظم تاکتیکی تیم است.

سر مربی سپاهان علاوه بر این، ضمن تأکید بر کیفیت عملکرد هجومی تیم خود، از پرس های پر تعداد شاگردانش و تبدیل موقعیت ها به گل گفت؛ در عین حال با اشاره به اینکه فجرسیاسی در ۶ مسابقه گذشته تنها ۳ گل دریافت کرده بود، کیفیت دفاعی حریف را هم زیر سؤال نبرد و توضیح داد که به هم ریختن شرایط روحی و روانی فجرپرس از گل سوم نیز در سنگین شدن نتیجه تأثیرگذار بود. اینها کافی است برای اینکه مدعی شویم محرم، در کنار تأکید بر توان هجومی تیمش، نقش شرایط مسابقه و کیفیت حریف را نیز نادیده نمی گیرد.

سپاهان در ۲ مسابقه برابر نساجی و فجرسیاسی، در مجموع ۱۰ گل به ثمر رسانده است؛ آمارى که از ظرفیت بالای هجومی این تیم حکایت دارد اما همانطور که سرمربی زردپوشان دیار زاینده رود تأکید می کند، تداوم این روند به حفظ نظم تیمی، موقعیت سازی و استفاده مؤثر از فرصت ها در ادامه رقابت ها نیز بستگی دارد. سپاهان برای پیش روی با همین فرمان و برای به توپ بستن سنگر سایر تیم ها در ادامه مسیر و از همه مهمتر برای کسب نتایج مطلوب، علاوه بر گلزنی و درخشش در خط آتش، باید بتواند کیفیت بازی خود را در شرایط متفاوت مسابقات نیز حفظ کند و با استحکام بخشیدن به خط دفاعی، توازن بیشتری میان فازهای هجومی و دفاعی خود ایجاد کند. جشنواره گل سپاهان در نقش جهان در برابر فجرسیاسی اگرچه بارقه های امید به بازگشت خط آتش سپاهان به روزهای اوج را در دل هواداران این تیم اصفهانی زنده کرد اما محک اصلی این تیم، تداوم همین کیفیت و حفظ انسجام تیمی در هفته های پیش رو خواهد بود.

سپاهان با ۶ گل مهمان شیرازی اش را بدرقه کرد. زردپوشان دیار زاینده رود پس از وقفه یک ماهه لیگ به دلیل فیفادی در بازگشت دوباره به رقابت ها، همانطور که در روزهای تعطیلی مسابقات و در دیدار تدارکاتی برابر نساجی با ۴ گل از سد حریف مازنی گذشته بود، بار دیگر با به راه انداختن جشنواره گل، قدرت هجومی خود را به رخ رقا کشید؛ این بار فجرسیاسی و در جدالی رسمی در هفته هشتم لیگ بیست و ششم قربانی خط آتش آتشین ارتش طلایی اصفهان شد.

دیوار دفاعی مستحکم فجرسیاسی که در ۶ بازی گذشته خود تنها ۳ بار در برابر یورش رقا فرو ریخته بود و با میانگین ۰/۵ گل خورده در هر مسابقه پای به نقش جهان گذاشته بود در برابر موج حملات سنگین سپاهانی ها تاب نیاورد و در این مسابقه ۲ برابر مجموع گل های خورده اش در ۶ دیدار قبلی را از میزبان اصفهانی اش دریافت کرد. این آمار نشان می دهد که موتور گلزنی سپاهانی ها روشن شده و حالا هواداران این تیم اصفهانی می توانند به قهرمانی تیم محبوبشان در پایان این فصل امیدوارتر باشند.

اما آنچه این پیروزی را برای سپاهانی ها جذاب تر می کند، نقش پررنگ بازیکنانی است که در روزهای گذشته در اردوی تیم ملی حضور داشتند و حالا در بازگشت دوباره به سپاهان در جمع شاگردان نویدکیا درخشیدند. از کاپیتان باتجربه سپاهان و تیم ملی گرفته تا آریا یوسفی جوان ترین بازیکن طلایی پوشان در جمع ملی پوشان. احسان حاج صفی پس از رکورد ۱۵۰ بازی ملی در برابر روسیه در صف آرای سپاهان برابر فجر با ثبت ۲ گل و ۲ پاس گل ستاره اصلی این هماورد بود و روی ۴ گل زردپوشان دیار زاینده رود در برابر زردپوشان شیرازی تأثیر مستقیم گذاشت. آریا یوسفی نیز با زدن ۲ گل در این دیدار مهیج و زیبا سهم مهمی در پیروزی تیم خود داشت و بار دیگر نشان داد که علاوه بر حضور تأثیرگذار در پست دفاعی در فاز هجومی نیز می تواند مهره ای تعیین کننده و کلیدی برای محرم باشد. امید نورا فکن نیز اگرچه پایش به گل باز نشد؛ اما در پاس گل دبل کرد و عارف حاجی عیدی با یک پاس گل و مهدی لیموچی با به ثمر رساندن آخرین گل سپاهان، دیگر ملی پوشانی طلایی پوش بودند که در پیروزی پرگل سپاهان در هفته هشتم نقش آفرینی کردند. در این میان، آریا شفیع دوست، وینگر ۱۹ ساله سپاهان و زنده گل پنجم این تیم در جدال با فجر تنها بازیکنی بود که در اردوی اخیر تیم ملی حضور نداشت؛ اما چه بسا او نیز با ادامه درخشش خود در تیم اصفهانی در اردوهای بعدی به جمع ملی پوشان سپاهانی اضافه شود.

بدون حضور در بازار و زیر نظر هاشم:

سه خرید طلایی سپاهان بدون یک ریال هزینه!

بازگشت آریا شفیع دوست، محمد کریمی و محمد عسکری پس از پشت سر گذاشتن مصدومیت سخت، یکی از اتفاقات مهم سپاهان در روزهای اخیر بوده است.

به گزارش «ورزش سه»، سپاهان در فصل جاری و با توجه به اتفاقاتی که برای کارخانه فولاد مبارکه رخ داد، شرایط دشواری را پشت سر گذاشت و برخلاف سال های گذشته که هزینه های قابل توجهی برای جذب بازیکن انجام می داد، تلاش کرد تیمی کم هزینه تر و جوان تر تشکیل دهد.

در این میان، تعدادی از مهره های تیم محرم نویدکیا نیز از فصل گذشته با مصدومیت هایی مواجه بودند. این بازیکنان باید مراحل بازتوانی را پشت سر می گذاشتند و از نظر بدنی به آمادگی لازم می رسیدند تا بتوانند دوباره در مسابقات حضور پیدا کنند.

آریا شفیع دوست، محمد کریمی و محمد عسکری از جمله این بازیکنان بودند. مهدی لیموچی نیز در فصل گذشته با شرایط مشابهی روبه رو شد، اما بازگشت او با تعطیلی مسابقات هم زمان شد. به همین دلیل، او در فصل جاری فرصت حضور مستمر در ترکیب اصلی سپاهان را پیدا کرد و عملکرد خوبی داشت و دو گل نیز به ثمر رساند.

یکی از نکات قابل توجه در دیدار روز گذشته سپاهان مقابل فجرسیاسی که با پیروزی ۶ بریک شاگردان نویدکیا در نقش جهان همراه شد، بازگشت بازیکنانی بود که روزهای سختی را برای پشت سر گذاشتن مصدومیت سپری کرده بودند.

در این فصل، هاشم خدادادی که در سال های گذشته نیز سابقه همکاری با محرم نویدکیا را داشت، به عنوان مربی بدنساز به سپاهان اضافه شد و نقش مهمی در روند بازگشت مصدومان ایفا کرد. او با اجرای برنامه های اصولی، به آماده سازی این بازیکنان کمک کرد تا بتوانند با کمترین ریسک ممکن به تمرینات و مسابقات بازگردند.

به همین دلیل، خبرنگار ما گفت وگویی با هاشم خدادادی انجام داد تا درباره روند بازگشت بازیکنان مصدوم سپاهان و شرایط فعلی آن ها توضیح دهد.

او ابتدا گفت: «عسکری هفته قبل بازی کرده بود. این دو بازیکن، آریا شفیع دوست و محمد عسکری، در بازی های دوستانه در فیفادی هم به میدان رفتند و خدا را شکر عملکرد خوبی داشتند. آریا هم توانست خیلی بهتر کار کند و با گلزنی هم به خودش کمک کند و هم به ما.»

خدادادی در ادامه، درباره وضعیت محمد عسکری و شایعاتی که در هفته های گذشته پیرامون مصدومیت دوباره او مطرح شده بود، توضیح داد: «محمد عسکری بعد از بازگشت، آخرین بازی قبل از فیفادی را انجام داد. بعد از آن، در بازی دوستانه ای که مقابل تیم ب ما داشتیم، در درقایق پایانی یک بازیکن روی پای او افتاد و دچار آسیب جزئی شد. باتوجه به اینکه بازیکن تازه از دوران مصدومیت برمی گردد، هر آسیب دیدگی می تواند خطرناک باشد و ریسک کردن روی او برای یک بازی دوستانه ارزش ندارد. به همین دلیل، در فیفادی با احتیاط رفتار کردیم، اما خدا را شکر مشکلش برطرف شد. عسکری در بازی مقابل فجر هم روی نیمکت بود و مشکلی ندارد. هر زمان آقای نویدکیا صلاح بدانند، می تواند بازی کند. چون یکی دو جلسه همراه تیم نبود و عکسی هم از او منتشر نشد، شایعاتی درباره اش مطرح کردند و شیطنت هایی هم صورت گرفت. خدا را شکر همه بازیکنان شرایط خوبی دارند. بازگشت این سه بازیکن برای ما اهمیت زیادی داشت تا بتوانند از نظر تیمی به سپاهان کمک کنند.»



پلیس راهور به رانندگان هشدار داد؛ بزرگراه آزادگان را دست کم نگیرید



معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با توصیه به رانندگان گفت: رانندگان هنگام تردد در بزرگراه‌ها با پرهیز از سرعت و سبقت‌های غیرمجاز و تغییر مسیر ناگهانی به مسیر مقابل توجه کنند چراکه بی‌توجهی به جلو حتی در چند ثانیه غفلت می‌تواند

به حوادثی تلخ و جبران‌ناپذیر منجر شود در این خصوص بزرگراه آزادگان که حادثه‌خیزترین بزرگراه تهران بزرگ است را دست کم نگیرید؛ چون همچنان قربانی می‌گیرد.

به گزارش ایرنا وی ادامه داد: حوالی ساعت ۱۹:۳۰ جمعه شب در موقعیت بزرگراه آزادگان به شمال قبل از حکیم یک دستگاه سواری لاماری با عابر پیاده برخورد کرده که بر اثر شدت جراحات وارده عابر در دم فوت شده است. جزئیات بیشتر وقوع این تصادف فوتی در دست بررسی کارشناسان قرار دارد.

کشیر افزود: در مسیر غرب به شرق بزرگراه بزرگراه حکیم از شقایق تا پل شیخ فضل ا... نوری، آیت ا... هاشمی رفسنجانی از سردار جنگل تا بلوار فرحزادی و در ادامه از شیخ فضل ا... نوری تا خیابان گاندی، شهید همت از جنت آباد تا اشرفی اصفهانی و بزرگراه لشگری از تهرانسرتا فرودگاه مهرآباد شاهد بار ترافیک پر حجم و سنگینی هستیم.

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ گفت: در مسیر شرق به غرب بزرگراه شهید سلیمانی از امام علی (ع) تا پل سیدخندان، بزرگراه صدر از بلوار کامرانیه تا مدرس و بزرگراه شهید بابایی از بلوار هنگام تا پل امام علی (ع) ترافیک پر حجم و سنگین است.

سرهنگ کشیرافزود: بار ترافیک در مسیر جنوب به شمال بزرگراه شیخ فضل ا... نوری از پل جناح تا قبل از پل جلال آل احمد، بزرگراه امام علی (ع) از بزرگراه شهید رئیسی تا بزرگراه شهید محلاتی، نواب صفوی از ۹دی تا تونل توحید و بزرگراه آیت ا... سعیدی از یافت آباد تا خیابان هاشمی نیز پر حجم و سنگین است.

خبری از طاعون در تهران نیست



طاعون که به عنوان یکی از خطرناک‌ترین بیماری‌های عفونی شناخته می‌شود، بار دیگر در صدر مباحث پزشکی و بهداشت عمومی قرار گرفته است؛ با توجه به تراکم جمعیت در استان تهران، هنوز خبری از شیوع طاعون نیست؛ اما کارشناسان بهداشت همچنان بر رعایت اصول بهداشتی تأکید دارند.

به گزارش ایرنا، دکتر محمدرضا ظفرقندی، وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، در این زمینه اظهار داشت: مراقبت‌های لازم در تمامی مرزهای کشور در حال انجام است و دستورالعمل‌های مربوطه به مراکز بهداشتی و مرزی ابلاغ شده است.

وی با اشاره به اینکه گزارش‌های مربوط به روسیه هنوز از سوی سازمان جهانی بهداشت به صورت رسمی تأیید نشده، افزود: ما اقدامات پیشگیرانه را در دستور کار داریم و بر اساس وضعیت موجود، جای هیچ گونه نگرانی نیست. تاکنون هیچ مورد مثبت یا مشکوک به طاعون در کشور گزارش نشده است.

وی همچنین خاطر نشان کرد که طاعون یک بیماری ویروسی نیست و اقدامات کنترلی بر پایه مدیریت عوامل با کتریایی در حال انجام است.

دکتر علیرضا رئیسی، معاون بهداشت وزارت بهداشت نیز، با تصریح اینکه طاعون برخلاف برخی تصورات، بیماری ویروسی نیست، اظهار داشت: طاعون یک بیماری با کتریایی است و برخلاف بیماری‌های ویروسی، در صورت تشخیص به موقع، با استفاده از آنتی بیوتیک کاملاً قابل درمان است.

وی در تشریح اقدامات پیشگیرانه این وزارتخانه گفت: ما تشدید مراقبت‌های بهداشتی را به سراسر کشور ابلاغ کرده‌ایم تا در تمامی مبادی ورودی و خروجی مرزی، نظارت‌ها افزایش یابد. همچنین آزمایشگاه انستیتو پاستور ایران و تمامی آزمایشگاه‌های مرجع در سطح کشور در حالت آماده‌باش کامل قرار گرفته‌اند تا در صورت مشاهده هرگونه مورد مشکوک، آزمایش‌های تشخیصی در سریع‌ترین زمان ممکن انجام شود.

مدیر شبکه بهداشت و درمان دماوند:

۶۰ هزار روستایی در دماوند به پزشک خانواده متصل شدند



وضعیت اجرای برنامه پزشک خانواده در دماوند، رودهن و آبسرد نشان می‌دهد فرآیند انتساب جمعیت به پزشکان در این سه شهر حدود ۳۳ درصد پیشرفت داشته است؛ در حالی که به گفته مدیر شبکه بهداشت و درمان دماوند، حدود ۶۰ هزار نفر از جمعیت روستایی و شهرهای کوچک شهرستان به پزشک خانواده متصل شده‌اند. به گزارش ایرنا، برنامه پزشک خانواده و نظام ارجاع با هدف سازمان‌دهی ارائه خدمات اولیه سلامت و مشخص شدن مسیر مراجعه مردم به خدمات درمانی در دماوند به عنوان شهرستان الگو، پزشک خانواده نقطه آغاز دریافت خدمات است و در صورت نیاز به بررسی‌های تخصصی‌تر، بیمار از مسیر نظام ارجاع به سطوح بعدی خدمات هدایت می‌شود.

مجتبی بنداد کرمانی، مدیر شبکه بهداشت و درمان دماوند، با اشاره به وضعیت اجرای این برنامه در شهرستان گفت: حدود ۶۰ هزار نفر از جمعیت روستایی و شهرهای کوچک به پزشک خانواده منتسب شده‌اند و در حال حاضر هیچ روستایی بدون پزشک خانواده مشخص وجود ندارد.

به گفته وی، شهرهای کیلان و آبعلی و همچنین مناطق سربندان و مهرآباد نیز پزشک خانواده مشخص دارند و شهروندان این مناطق می‌توانند با مراجعه به خانه‌های بهداشت، پایگاه‌های سلامت یا مراکز خدمات جامع سلامت، اطلاعات مربوط به پزشک خانواده خود را دریافت و نخستین خدمت را اخذ کنند.

■ انتساب جمعیت در سه شهر به کجا رسیده است؟

وضعیت اجرای برنامه در دماوند، رودهن و آبسرد با مناطق روستایی و شهرهای کوچک تفاوت دارد و به گفته مدیر شبکه بهداشت و درمان، پزشکان مورد نیاز این سه شهر انتخاب شده‌اند، اما فرآیند انتساب جمعیت به آن‌ها همچنان ادامه دارد و تاکنون حدود ۳۳ درصد پیشرفت کرده است.

وی جمعیت هدف برنامه نظام ارجاع در شهرستان را بر اساس اطلاعات سامانه سیب حدود ۱۹۰ هزار نفر از جمعیت شهری، روستایی و حتی اتباع اعلام کرد و افزود: برای پوشش کامل این جمعیت، ۶۲ تا ۶۳ پزشک خانواده

فعالیت ۵۰ ایستگاه جمع‌آوری پسماند خشک در قم

خدمات و افزایش اثربخشی برنامه‌های مدیریت پسماند داشته باشد و سازمان تلاش می‌کند با توسعه این زیرساخت‌ها، مشارکت شهروندان را در تفکیک پسماند از مبدأ بیش از پیش تقویت کند.

میرابراهیمی در پایان از شهروندان خواست با تفکیک پسماند خشک از مبدأ و استفاده از ایستگاه‌های مشارکت شهروندی و سامانه «زیماند»، مدیریت شهری را در کاهش تولید پسماند و بهبود فرآیند بازیافت یاری کنند.

معاون فنی و عمرانی شهرداری قم نیز از اجرای قرارداد احداث ۱۵ دستگاه پل عابر پیاده جدید در شهر خبر داد و گفت: تجهیزات الکتریکی مورد نیاز این پروژه‌ها از سال گذشته تأمین شده تا افزایش قیمت‌ها تأثیر کمتری بر هزینه اجرای طرح داشته باشد.

عباس حلوایی‌زاده در گفت‌وگویی افزود: در حال حاضر عملیات ساخت سازه‌های فلزی پل‌ها در حال انجام است و پس از تکمیل سازه، عملیات اجرای فونداسیون در محل‌های تعیین‌شده آغاز خواهد شد.

وی اضافه کرد: این روش موجب می‌شود فونداسیون‌ها پس از آماده شدن تجهیزات و سازه‌ها اجرا شوند و پروژه در انتظار تأمین اقلام اصلی باقی نماند.

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری قم از فعالیت ۵۰ ایستگاه جمع‌آوری پسماند خشک قم خبر داد و گفت: این ایستگاه‌ها با هدف توسعه فرهنگ مشارکت شهروندان در مدیریت شهری و تسهیل فرآیند تحویل پسماندهای خشک فعالیت دارند.

به گزارش روز جمعه ایرنا، سیدعبدا... میرابراهیمی در گفت‌وگویی با اشاره به اهمیت مشارکت شهروندان در مدیریت پسماند افزود: تفکیک پسماند از مبدأ و مشارکت شهروندان، یکی از ارکان اصلی مدیریت صحیح پسماند شهری است و در همین راستا، سازمان مدیریت پسماند شهرداری قم با توسعه ایستگاه‌های مشارکت شهروندی، زمینه دسترسی آسان‌تر شهروندان به خدمات جمع‌آوری پسماند خشک را فراهم کرده است.

وی با تأکید بر ضرورت حرکت به سمت استفاده از ظرفیت‌های فناوری در مدیریت پسماند خاطر نشان کرد: استفاده از سامانه‌های هوشمند در کنار توسعه ایستگاه‌های مشارکت شهروندی، موجب تسهیل دسترسی مردم به خدمات، افزایش مشارکت عمومی و ساماندهی فرآیند جمع‌آوری پسماند خشک می‌شود.

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری قم گفت: هوشمندسازی فرآیندهای مشارکت شهروندی می‌تواند نقش مؤثری در ارتقای کیفیت

پاییز، فصل کشف دوباره ایران؛ از جنگل‌های رنگارنگ تا کویرهای طلایی



گلنار قدیری

پاییز با هوای خنک، برگ‌های رنگارنگ و تغییر چهره طبیعت، یکی از فصل‌های جذاب برای گردشگری در ایران است. در این روزها، جنگل‌های شمال به طیفی از رنگ‌های زرد و نارنجی درمی‌آیند، کویرهای مرکزی از گرمای تابستان فاصله می‌گیرند و شهرهای تاریخی در هوایی معتدل‌تر میزبان گردشگران می‌شوند. همین تنوع اقلیمی باعث شده است که سفر پاییزی تنها به طبیعت‌گردی محدود نباشد و علاقه‌مندان بتوانند میان جنگل، کوهستان، کویر و بناهای تاریخی، مقصد موردنظر خود را انتخاب کنند. شمال ایران؛ تماشای طبیعت در لباس پاییز جنگل‌های شمال کشور از محبوب‌ترین مقاصد سفر در این فصل هستند. استان‌های گیلان، مازندران و گلستان با جنگل‌های انبوه، جاده‌های سرسبز و روستاهای دیدنی، چشم‌اندازهایی متفاوت از روزهای تابستان ارائه می‌کنند.

جنگل‌های دوهزار و سه‌هزار در تنکابن، جنگل الیمستان در مازندران و مناطق جنگلی اطراف ماسال در گیلان، از گزینه‌های مناسب برای علاقه‌مندان به طبیعت‌گردی هستند. در گلستان نیز جنگل ناهارخوران و مناطق اطراف گرگان می‌توانند مقصد سفرهای کوتاه پاییزی باشند.

پیاده‌روی در مسیرهای جنگلی، عکاسی از تغییر رنگ برگ‌ها و اقامت در اقامتگاه‌های بوم‌گردی، بخشی از تجربه سفر به این مناطق است. البته بارندگی، مه و لغزندگی جاده‌ها در پاییز اهمیت بررسی وضعیت آب‌وهوا و انتخاب مسیرهای ایمن را افزایش می‌دهد.

■ کویرهای مرکزی؛ آرامش در پهنه‌های طلایی

با کاهش دمای هوا، پاییز فرصت مناسبی برای کویرگردی فراهم می‌کند. کویر مرنجاب در نزدیکی آران و بیدگل، کویر مصر در استان اصفهان و کلوت‌های شهداد در استان کرمان، از

مقصد‌های شناخته‌شده برای تجربه طبیعت‌کویری هستند. تماشای طلوع و غروب خورشید، پیاده‌روی روی تپه‌های شنی و رصد آسمان شب، از جذابیت‌های این سفرها به شمار می‌روند. روستاهای کویری نیز با معماری بومی، غذاهای محلی و اقامتگاه‌های سنتی، امکان آشنایی بیشتر با فرهنگ مناطق مرکزی ایران را فراهم می‌کنند.

با این حال، سفر به کویر نیازمند برنامه‌ریزی دقیق است. همراه داشتن آب کافی، پوشاک مناسب برای اختلاف دمای شب و روز و استفاده از راهنمایان آشنا به منطقه، از نکات ضروری این نوع گردشگری محسوب می‌شود.

■ اصفهان، شیراز و یزد؛ مقصد‌های فرهنگی در هوای خنک

شهرهای تاریخی ایران نیز در پاییز شرایط مناسبی برای گشت‌وگذار دارند. اصفهان با میدان نقش جهان، پل‌های تاریخی، محله جلفا و بناهای ارزشمند معماری، مقصدی جذاب برای علاقه‌مندان به تاریخ و فرهنگ است. گردشگران



در کنار بازدید از آثار تاریخی می‌توانند از بازارهای سنتی و صنایع‌دستی شهر نیز دیدن کنند.

در شیراز، حافظیه، سعدیه، باغ ارم و مجموعه‌های تاریخی، بخشی از جاذبه‌های سفر پاییزی هستند. یزد نیز با کوچه‌های خشتی، بادگیرها، خانه‌های تاریخی و بافت سنتی خود، تجربه‌ای متفاوت از گردشگری شهری ارائه می‌دهد.

هوای معتدل‌تر این فصل، امکان پیاده‌روی طولانی‌تر در بافت‌های تاریخی را فراهم می‌کند. با این حال، هزینه اقامت و میزان شلوغی شهرها به تعطیلات، رویدادهای فرهنگی و زمان سفر بستگی دارد؛ بنابراین رزرو محل اقامت پیش از حرکت می‌تواند از افزایش هزینه‌ها جلوگیری کند.

■ غرب کشور؛ طبیعت کوهستانی و روستاهای دیدنی

استان‌های غربی ایران نیز در فصل پاییز مقصد‌های قابل‌توجهی برای طبیعت‌گردان هستند. کردستان با چشم‌اندازهای کوهستانی، روستاهای پلکانی و فرهنگ

محلی، زمینه مناسبی برای سفرهای چندروزه فراهم می‌کند. اورامان تخت و روستاهای اطراف آن، به‌ویژه برای گردشگرانی که به معماری بومی و زندگی روستایی علاقه دارند، جذاب هستند.

در آذربایجان غربی نیز مناطق پیرامونی دریاچه ارومیه از نظر طبیعی و محیط‌زیستی اهمیت دارند. بازدید از این مناطق باید باتوجه به شرایط دسترسی، وضعیت آب‌وهوایی و ملاحظات حفاظت از محیط‌زیست انجام شود. همچنین در مناطق کوهستانی، کاهش دما و احتمال بارندگی، همراه داشتن پوشاک گرم و بررسی وضعیت راه‌ها را ضروری می‌کند.

■ برنامه‌ریزی؛ شرط یک سفر پاییزی موفق

انتخاب مقصد مناسب به بودجه، مدت اقامت و نوع تجربه مورد انتظار مسافر بستگی دارد. برخی گردشگران سفرهای کوتاه به شهرهای تاریخی را ترجیح می‌دهند و گروهی دیگر به دنبال اقامت در روستاها، جنگل‌پیمایی یا شب‌مانی در کویر هستند. استفاده از اقامتگاه‌های بوم‌گردی و خرید محصولات محلی نیز می‌تواند به رونق اقتصادی جوامع میزبان کمک کند. بررسی پیش‌بینی هواشناسی، رزرو اقامتگاه در روزهای تعطیل، انتخاب پوشاک متناسب با شرایط جوی و توجه به مقررات مناطق حفاظت‌شده، از مهم‌ترین نکات پیش از سفر است. همچنین گردشگران باید از رها کردن زباله، آسیب رساندن به پوشش گیاهی و روشن کردن آتش در مناطق پرخطر خودداری کنند.

پاییز فرصتی برای کشف دوباره ظرفیت‌های گردشگری ایران است؛ فصلی که در آن جنگل‌های رنگارنگ، کویرهای آرام، کوهستان‌های دیدنی و شهرهای تاریخی، تجربه‌هایی متنوع پیش روی مسافران قرار می‌دهند. سفر مسئولانه و برنامه‌ریزی شده می‌تواند علاوه بر ساختن خاطره‌ای ماندگار، به حفظ طبیعت و حمایت از اقتصاد محلی نیز کمک کند.

طرح گردشگری «اسب دره‌شوری» در سمیرم اصفهان کلنگ‌زنی شد

یک تیر و چند نشان

و کراس کانتری، میزبانی از رویدادهای ملی و بین‌المللی و معرفی فرهنگ عشایری و میراث ایل قشقایی از محورهای فعالیت این مجموعه خواهد بود.

این طرح در زمینی به مساحت حدود ۲۰ هکتار و با سرمایه‌گذاری اولیه حدود ۲۰ هزار میلیارد ریال اجرا می‌شود و براساس برآوردهای اولیه، زمینه اشتغال مستقیم برای ۵۰ نفر و اشتغال غیرمستقیم برای ۹۰ نفر را فراهم خواهد کرد. سرمایه‌گذاری این طرح با مشارکت هلدینگ تاراز به‌ستور، فعال در حوزه تخصصی اسب دره‌شوری با بیش از ۱۰ سال سابقه فعالیت، و هلدینگ دارویی سیناژن انجام شده و مدت زمان پیش‌بینی شده برای اجرای کامل پروژه ۱۸ ماه اعلام شده است. در طراحی این مجموعه، علاوه بر زیرساخت‌های تخصصی پرورش اسب و برگزاری مسابقات، امکانات متنوع گردشگری، فرهنگی و خدماتی نیز پیش‌بینی شده است، ایجاد فضاهای اقامتی، هتل، رستوران، موزه اسب، موزه فرهنگی، مراکز عرضه صنایع‌دستی و محصولات محلی و عشایری و فروش تجهیزات و لوازم سوارکاری از بخش‌های پیش‌بینی شده آن به شمار می‌رود.

طرح گردشگری فرهنگی بین‌المللی «اسب دره‌شوری» با سرمایه‌گذاری اولیه حدود ۲۰ هزار میلیارد ریال و در زمینی به مساحت ۲۰ هکتار، با حضور مهدی جمالی‌نژاد استاندار اصفهان در شهرستان سمیرم در جنوب استان کلنگ‌زنی شد. به گزارش ایرنا، این طرح با هدف معرفی این نژاد اصیل ایرانی، توسعه گردشگری ورزشی و ایجاد ۱۴۰ فرصت شغلی مستقیم و غیرمستقیم اجرا می‌شود. این مجموعه با تکیه بر پیشینه تاریخی پرورش اسب دره‌شوری در منطقه وردشت سمیرم و پیوند این نژاد با فرهنگ و سنت‌های ایل قشقایی و با هدف توسعه صنعت پرورش اسب، میزبانی از رویدادهای ملی و بین‌المللی و تقویت ظرفیت‌های گردشگری و اقتصادی منطقه طراحی شده است. مدیر اداری مرکز پرورش اسب شرکت چاپار سمیرم، با اشاره به اهداف اجرای این طرح اظهار داشت: معرفی اسب دره‌شوری در سطح ملی و بین‌المللی، ایجاد زیرساخت‌های لازم برای برگزاری مسابقات تخصصی و فراهم کردن زمینه پیگیری ثبت جهانی این نژاد اصیل ایرانی از مهم‌ترین اهداف این مجموعه است. کیارش ایل‌پیگی افزود: برگزاری مسابقات کورس، چوگان

برگزاری مسابقات و رویدادهای تخصصی می‌تواند زمینه حضور سوارکاران، مالکان اسب، علاقه‌مندان و گردشگران از نقاط مختلف کشور و در مراحل بعد از کشورهای دیگر را فراهم کند و از این طریق به رونق کسب‌وکارهای محلی، صنایع‌دستی، تولیدات عشایری و خدمات گردشگری شهرستان کمک کند. شهرستان سمیرم به‌ویژه منطقه وردشت، از کانون‌های شناخته‌شده پرورش اسب دره‌شوری است نژادی که در طول تاریخ با شیوه زندگی، سنت‌ها و فرهنگ ایل قشقایی پیوند داشته و در فعالیت‌های روزمره و کوچ عشایر نقش آفرین بوده است. موقعیت جغرافیایی سمیرم و ارتباط آن با استان‌های اصفهان، فارس، چهارمحال و بختیاری، کهگیلویه و بویراحمد و کرمان نیز از ظرفیت‌های این شهرستان برای توسعه گردشگری و میزبانی از رویدادهای منطقه‌ای و ملی به شمار می‌رود، برنامه‌ریزی برای معرفی پیشینه این نژاد از طریق موزه‌ها، نمایشگاه‌ها و رویدادهای فرهنگی، در کنار توسعه زیرساخت‌های تخصصی پرورش اسب، می‌تواند زمینه پیوند میراث عشایری با گردشگری ورزشی را فراهم کند.

استقبال مردم تهران از سیاه‌چادرهای عشایری

مدیر امور عشایر استان تهران اعلام کرد: ششمین نمایشگاه دستاوردهای روستاییان و عشایر سراسر کشور با استقبال بی‌نظیر مردم قرار گرفته است. فرشید ذبیحی به خبرنگار ایرنا گفت: روز پنجشنبه گذشته ششمین نمایشگاه توانمندی‌ها و دستاوردهای جامعه عشایری و روستایی ۳۱ استان کشور در نمایشگاه بین‌المللی افتتاح شد. وی افزود: در این نمایشگاه جامعه تولیدکننده عشایر با برپایی سیاه‌چادرهای عشایری این زندگی زیبا اما سخت را به نمایش گذاشتند. ذبیحی افزود: در این نمایشگاه سیاه‌چادر عشایری استان تهران و همچنین شهرستان شهریار برپا شده که علاوه بر معرفی زندگی عشایری مردم می‌توانند دقایقی در سیاه‌چادر مستقر شوند و با این زندگی آشنا شوند. وی خاطر نشان کرد: در این نمایشگاه عشایر با پخت غذاهای محلی از مردم پذیرایی می‌کنند همچنین اجرای آیین‌ها و سازهای محلی از بخش‌های دیگر این نمایشگاه است. ذبیحی گفت: این نمایشگاه تا روز یکشنبه در نمایشگاه بین‌المللی تهران دایر است.

خطر روزافزون رانندگی‌های جنون‌آمیز در اصفهان

وقتی هرگز نرسیدن بهتر از دیر رسیدن می‌شود!

“وقتی صحبت از رانندگی خطرناک می‌شود، معمولاً سرعت غیرمجاز نخستین موضوعی است که به ذهن می‌رسد، اما خطر همیشه در سرعت بالا خلاصه نمی‌شود. گاهی خودرویی با سرعتی نه‌چندان زیاد، اما با تغییر مسیرهای پی‌درپی، رعایت نکردن فاصله طولی و ورود ناگهانی به خط دیگر، شرایطی خطرناک‌تر از حرکت یکنواخت یک خودرو با سرعت بالاتر ایجاد می‌کند



از ظرفیت‌های نظارتی و برخورد متناسب با تخلفات پرخطر می‌تواند در کاهش زمینه‌های وقوع این رفتارها مؤثر باشد.

در کنار اقدامات نظارتی، آگاهی‌بخشی عمومی نیز اهمیت دارد، باید روشن شود که خطر آفرینی در رانندگی فقط یک انتخاب شخصی نیست، زیرا پیامد آن ممکن است به افرادی تحمیل شود که هیچ نقشی در تصمیم راننده نداشته‌اند، خانواده‌ها، مدارس، رسانه‌ها و نهادهای مسئول آموزش ترافیک می‌توانند در شکل‌گیری نگرشی مسئولانه‌تر نسبت به رانندگی نقش داشته باشند.

از سوی دیگر، شهروندان نیز باید از تبدیل شدن به تماشاگر یا مشوق این رفتارها خودداری کنند، دنبال کردن خودروی متخلف، رقابت با آن، تحریک راننده یا تلاش برای فیلمبرداری از فاصله نزدیک می‌تواند خطر را افزایش دهد. حفظ فاصله ایمن، پرهیز از واکنش‌های هیجانی و اطلاع‌رسانی به مراجع مسئول در شرایط مناسب، راهکارهایی منطقی‌تر برای مواجهه با چنین موقعیت‌هایی است.

اصفهان برای حرکت ایمن در خیابان‌ها و بزرگراه‌هایش بیش از هر چیز به رعایت قواعد مشترک از سوی همه شهروندان نیاز دارد. چند ثانیه زودتر رسیدن، ارزش به خطر انداختن جان انسان‌ها را ندارد و هیچ مهارتی نیز با نادیده گرفتن جان و امنیت دیگران اثبات نمی‌شود. در نهایت، پرسش اصلی این نیست که یک راننده با چه سرعتی می‌تواند از دیگران سبقت بگیرد یا تا چه اندازه قادر است خودرو را میان مسیرهای محدود هدایت کند پرسش این است که چرا باید شهروندان برای رفت‌وآمد روزمره خود با رفتاری مواجه شوند که امنیتشان را به خطر می‌اندازد؟ پاسخ به این سؤال، هم به اجرای جدی مقررات نیاز دارد و هم به تغییر نگرشی که هیجان‌طلبی و رفتارهای جنون‌آمیز پشت فرمان را با مهارت اشتباه می‌گیرد. معابر اصفهان به رانندگانی نیاز دارد که بتوانند خودرو را کنترل کنند، نه کسانی که با رانندگی پرخطر، کنترل و آرامش دیگران را از آن‌ها می‌گیرند. در رانندگی شهری، برنده واقعی کسی نیست که از همه جلو می‌زند، کسی است که سالم به مقصد می‌رسد و اجازه می‌دهد دیگران نیز همین فرصت را داشته باشند.

نکته مهم آن است که هیچ راننده‌ای نمی‌تواند واکنش دیگران را به‌طور کامل پیش‌بینی کند. ممکن است راننده‌ای که در خط‌کناری حرکت می‌کند، برای دور زدن مانعی در مسیر آماده تغییر جهت باشد یا موتورسیکلتی در فاصله‌ای نزدیک قرار داشته باشد که از آینده خودرو به خوبی دیده نشود. رانندگی خطرناک دقیقاً در همین فاصله میان تصور راننده متخلف از کنترل اوضاع و واقعیت غیرقابل‌پیش‌بینی خیابان شکل می‌گیرد.

■ بزرگراه‌های اصفهان پیست شخصی نیست

یکی از مسائل مهم در مواجهه با این نوع رانندگی، عادی‌شدن تدریجی آن در نگاه برخی افراد است، وقتی رانندگی دیوانه‌وار، لای‌کشی یا حرکت مارپیچ به رفتاری تکرار‌شونده تبدیل شود، ممکن است عده‌ای آن را نشانه هیجان، جسارت یا مهارت راننده بدانند. گاهی نیز واکنش‌های هیجانی اطرافیان، فیلم‌برداری از مانورها و انتشار تصاویر در فضای مجازی، ناخواسته به این رفتارها جلوه‌ای نمایشی می‌دهد.

اما باید میان رانندگی مسئولانه و رفتارهای خطرآفرین تفاوت روشنی قائل شد. خیابان فضای مشترک مردم است، نه پیست مسابقه و نه صحنه رقابتی برای اثبات برتری یک راننده بر دیگران؛ هر فردی که پشت فرمان می‌نشیند، مسئول حفظ جان خود و رعایت حقوق سایر استفاده‌کنندگان از مسیر نیز هست

علاوه بر این، پیامدهای چنین رفتاریهایی به لحظه وقوع حادثه محدود نمی‌شود. تصادف می‌تواند خانواده‌ای را با آسیب جسمی، هزینه‌های درمان، خسارت مالی و فشارهای روانی طولانی‌مدت روبه‌رو کند، گاهی نیز پیامد یک تصمیم چندثانیه‌ای، ازدست‌رفتن جان انسانی است که تنها در زمان نامناسب در مسیر یک راننده بی‌احتیاط قرار گرفته است.

مقابله با رانندگی‌های پرخطر، به‌ویژه رفتارهایی مانند لای‌کشی و مانورهای مارپیچ که این روزها در خیابان‌های شهر به وفور دیده می‌شود، نیازمند توجه هم‌زمان به نظارت جدی و نه شعاری و نمایشی، اجرای بدون بخشش قانون و فرهنگ‌سازی است. شناسایی نقاطی که چنین رفتارهایی در آن بیشتر مشاهده می‌شود، استفاده مؤثر

ثانیه صرفه‌جویی به نظر می‌رسد، در واقع به معنای تحمیل خطر به دیگران است. راننده‌ای که با سرعت از یک خط به خط دیگر می‌رود، فرصت کافی برای پیش‌بینی واکنش خودروهای اطراف باقی نمی‌گذارد، دیگران نیز ناچارند به جای تمرکز بر مسیر خود، رفتارهای غیرقابل‌پیش‌بینی او را زیر نظر بگیرند و برای جلوگیری از برخورد، ناگهان ترمز کنند یا مسیر حرکتشان را تغییر دهند.

در چنین شرایطی، یک ترمز ناگهانی، تغییر مسیر غیرمنتظره یا حضور موتورسیکلتی در نقطه کور خودرو کافی است تا زنجیره‌ای از برخوردها شکل بگیرد، خطر این رفتار تنها متوجه راننده متخلف نیست؛ بلکه سر نشینان خودروهای دیگر و حتی افرادی که هیچ نقشی در این رفتار ندارند، ممکن است قربانی تصمیم چندثانیه‌ای فردی شوند که هیجان شخصی و به‌مراتب بالاتر جنون خود را بر حق دیگران برای تردد ایمن ترجیح داده است.

شکل دیگری از این رفتارها، حرکت مارپیچ در بزرگراه‌های شهری است. امکان ندارد در مسیرهایی همچون شهید خرازی، آقابابایی، اقارب پرست یا صفه در حال حرکت باشید و چنین رانندگی‌های خطرآفرینی را مشاهده نکنید.

راننده بدون ضرورت، خودرو را پی‌درپی به چپ و راست هدایت می‌کند، از فاصله میان خودروها عبور می‌کند و گاه با تغییر ناگهانی مسیر، دیگران را به واکنش‌های اضطراری وامی‌دارد.

این رفتار در نگاه نخست ممکن است تلاشی برای نشان دادن تسلط بر فرمان خودرو به نظر برسد، اما رانندگی ایمن با توانایی انجام مانورهای ناگهانی یکسان نیست، مهارت واقعی زمانی معنا پیدا می‌کند که راننده بتواند در شرایط متغیر ترافیک، خودرو را کنترل کند، فاصله ایمن را رعایت کند و از ایجاد خطر برای دیگران پرهیزد، مسیرهای عمومی نیز محل آزمایش توانایی خودرو یا نمایش مهارت‌های نمایشی نیست.

در مسیرهای شهری اصفهان که ترکیبی از خودروهای شخصی، تاکسی‌ها، اتوبوس‌ها، موتورسیکلت‌ها و دوچرخه‌ها در آن تردد می‌کنند، پیش‌بینی‌پذیری رفتار رانندگان اهمیتی اساسی دارد و هرگونه حرکت ناگهانی این نظم را مختل و احتمال برخورد را افزایش می‌دهد.

ایرنا - نوعی از رانندگی مدتی است در بزرگراه‌ها و معابر استان اصفهان به چشم می‌خورد که دیگر نمی‌توان آن را صرفاً تخلفی معمولی یا ناشی از عجله دانست، رانندگی‌هایی پرخطر و نمایشی که با لای‌کشی‌های پی‌درپی، حرکت‌های مارپیچ میان خودروها، تغییر ناگهانی مسیر و عبورهای بی‌محابا از فاصله‌های محدود همراه است و به‌راحتی سلامتی روحی و جسمی دیگران را به بازی می‌گیرد.

به گزارش ایرنا، خیابان‌های اصفهان هر روز میزبان هزاران شهروندی است که برای رسیدن به محل کار، مدرسه، دانشگاه یا خانه راهی گذرها و معابر می‌شوند. باین‌حال در میان ترافیک روزانه و رفت‌وآمد عادی مردم، نوعی از رانندگی دیوانه‌وار به چشم می‌خورد، جالب اینکه این مسئله همچون انتشار ویروس در حال سرایت و افزایش است.

این شیوه رانندگی، خیابان را از یک مسیر عمومی برای رفت‌وآمد به صحنه‌ای برای نمایش مهارت ادعایی، هیجان‌طلبی و گاه خودنمایی تبدیل می‌کند. نمایشی که تماشاگران ناخواسته آن، رانندگان دیگر، موتورسواران، دوچرخه‌سواران و عابران پیاده هستند و کوچک‌ترین اشتباه در آن می‌تواند به حادثه‌ای جبران‌ناپذیر منجر شود.

وقتی صحبت از رانندگی خطرناک می‌شود، معمولاً سرعت غیرمجاز نخستین موضوعی است که به ذهن می‌رسد، اما خطر همیشه در سرعت بالا خلاصه نمی‌شود. گاهی خودرویی با سرعتی نه‌چندان زیاد، اما با تغییر مسیرهای پی‌درپی، رعایت نکردن فاصله طولی و ورود ناگهانی به خط دیگر، شرایطی خطرناک‌تر از حرکت یکنواخت یک خودرو با سرعت بالاتر ایجاد می‌کند.

در واقع، مجموعه‌ای از رفتارهاست که رانندگی را به رفتاری تهدیدآمیز تبدیل می‌کند، از بی‌توجهی به حق تقدم و استفاده نکردن از راهنما گرفته تا ترمزهای ناگهانی، سبقت‌های غیرضروری و تلاش برای عبور از هر شکاف کوچکی در ترافیک. وقتی این رفتارها با شتاب‌گیری‌های مکرر و مانورهای مارپیچ همراه می‌شود، کنترل شرایط برای دیگر رانندگان دشوارتر خواهد شد.

لای‌کشی میان خودروها شاید برای راننده متخلف راهی برای جلوگیری از ترافیک باشد، اما آنچه در ظاهر چند

رئیس پلیس امنیت اقتصادی فرماندهی انتظامی خبرداد

افزایش بیش از سه برابری کشف سوخت قاچاق در اصفهان

نیازهای استان و مشخص شدن نوع و میزان کالاهای موجود در شهرستان‌ها را فراهم می‌کند و به مدیریت بهتر شبکه توزیع کمک خواهد کرد.

■ برخورد با احتکار و تخلفات بازار

سرهنگ سبحانی‌فرا با بیان اینکه انبارها به‌صورت مستمر راستی‌آزمایی و پایش می‌شوند، بیان کرد: در صورت مشاهده تخلف، پرونده تشکیل و برای رسیدگی قانونی به سازمان تعزیرات حکومتی معرفی می‌شود تا اقدامات لازم در چارچوب قانون انجام شود.

وی گفت: در شرایط خاص اقتصادی و امنیتی کشور، ممکن است برخی افراد فرصت‌طلب به دنبال سوءاستفاده باشند، اما پلیس امنیت اقتصادی با این موارد برخورد جدی دارد.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان اصفهان افزود: در حوزه احتکار کالاهای اساسی و مواد غذایی، کالاهای پتروشیمی و فرآورده‌های نفتی، اقدامات لازم انجام شده و پلیس تلاش کرده است در کنار مجموعه مدیریت استان، اجازه ندهد فرصت‌طلبی برخی افراد به بازار و معیشت مردم آسیب بزند.



مهم‌ترین برنامه‌های ما در این مدت، برگزاری مستمر جلسات تنظیم بازار و رصد و پایش لحظه‌ای وضعیت بازار بود.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان افزود: یکی از تکالیف مهم پلیس امنیت اقتصادی، پایش مستمر انبارها از طریق سامانه جامع انبارهاست. این سامانه امکان برآورد دقیق

کالاهای موردنیاز مردم و سلامت بازار گرفته تا مقابله با احتکار، قاچاق کالا و ارز، قاچاق سوخت و دارو و پیگیری تعهدات ارزی، با جدیت و متناسب با شرایط روز اقدام کند.

وی با اشاره به گستردگی استان و ضرورت تأمین کالاهای اساسی و نیازهای روزمره مردم در شرایط خاص گفت: یکی از

پلیس امنیت اقتصادی در نیمه نخست امسال توانسته است در کشفیات قاچاق سوخت به افزایش سه برابری دست یابد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مرکز اصفهان؛ رئیس پلیس امنیت اقتصادی فرماندهی انتظامی استان اصفهان، مقابله با قاچاق کالا و ارز را از محورهای اصلی فعالیت پلیس امنیت اقتصادی دانست و گفت: باتوجه‌به شرایط خاص کشور و تغییر شرایط امنیتی و جغرافیایی مرزها، الگوهای قاچاق نیز در حال تغییر است و بر همین اساس، طرح‌ها و اقدامات پلیس باید متناسب با شرایط روز به‌روزرسانی شود.

سرهنگ مهدی سبحانی‌فر، افزود: یکی از اولویت‌های مهم این حوزه، مقابله با قاچاق سوخت است که موجب خروج بخشی از سرمایه ملی از کشور می‌شود و به همین دلیل برخورد با شبکه‌های فعال در این حوزه با جدیت دنبال شد.

وی تأکید کرد: در این حوزه در این مدت، کشفیات قاچاق سوخت بیش از ۳۰۰ درصد افزایش داشته است و تلاش کردیم علاوه بر کشف محموله‌ها، شبکه‌های فعال در قاچاق نیز شناسایی و با آنها برخورد شود.

سرهنگ سبحانی‌فر تأکید کرد: پلیس امنیت اقتصادی تلاش می‌کند در تمامی حوزه‌های مرتبط با امنیت اقتصادی، از تأمین

مدیرعامل شرکت گاز استان قم مطرح کرد

فرمول افزایش قیمت گاز چگونه تعیین می‌شود؟

مدیرعامل شرکت گاز استان قم با تأکید بر اینکه تعیین گاز بها در اختیار شرکت‌های استانی، شرکت ملی گاز یا وزارت نفت نیست، گفت: قیمت گاز بر اساس مصوبات شورای اقتصاد و طی فرایند قانونی تعیین و پس از تصویب برای اجرا ابلاغ می‌شود.

علی گودرزی در گفت‌وگو با خبرنگار ایمن‌ا در قم با اشاره به شیوه تعیین تعرفه گاز اظهار کرد: حدود ۱۴ سال در حوزه گاز بها افزایش قیمتی اعمال نشده بود و تغییرات کنونی نیز بر اساس مصوبات و سازوکارهای قانونی در سطح ملی انجام می‌شود.

وی افزود: تعیین قیمت گاز در اختیار شرکت گاز استان‌ها، شرکت ملی گاز یا حتی وزارت نفت نیست و تصمیم‌گیری در این زمینه از مسیر شورای اقتصاد و کمیسیون برنامه و بودجه مجلس انجام می‌شود و پس از تصویب در هیئت دولت برای اجرا ابلاغ خواهد شد.

مدیرعامل شرکت گاز استان قم ادامه داد: بر اساس مصوبه‌ای که سال گذشته به تصویب رسید، وزارت نفت مکلف شده است روند قیمت‌گذاری گاز را طوری تنظیم کند که نرخ آن به ۷۵ درصد قیمت فوب خلیج فارس برسد. گودرزی تصریح کرد: سال گذشته نخستین سال اجرای این برنامه بود و سال جاری دومین سال آن محسوب می‌شود و بر اساس برنامه پیش‌بینی‌شده، این روند طی سه سال آینده نیز ادامه خواهد داشت.

وی با اشاره به شیوه اعمال تعرفه‌ها گفت: همه قیمت‌گذاری‌ها به‌صورت سراسری از طریق سامانه شرکت ملی گاز انجام می‌شود و شرکت‌های استانی نقشی در تعیین نرخ نهایی گاز بها ندارند.

مدیرعامل شرکت گاز استان قم خاطر نشان کرد: وظیفه شرکت‌های گاز استانی، قرائت کنتور و ثبت میزان مصرف مشترکان است و پس از محاسبه گاز بها در سامانه، مبلغ قبض از طریق پیامک به مشترکان اعلام می‌شود. گودرزی عنوان کرد: هرگونه تغییر در مبلغ قبوض تابع مصوبات ملی و میزان مصرف مشترکان است و شرکت‌های استانی تنها مجری فرایند قرائت و خدمات‌رسانی هستند.

استاندار اصفهان تا کیدکرد:

اصفهان برای ورود به بازارهای آسیایی خیز برمی‌دارد

در ادامه این دیدار، عبدالساده نیسی با اشاره به ظرفیت‌های اقتصادی اصفهان گفت: توانمندی‌های استان زمینه مناسبی برای گسترش ارتباط با هیئت‌های تجاری خارجی و افزایش حضور فعالان اقتصادی در رویدادهای بین‌المللی فراهم کرده است.

وی افزود: در جریان برگزاری نمایشگاه، نمایندگانی از کشورهای هند، پاکستان و روسیه با بخشی از ظرفیت‌های اقتصادی و مجموعه‌های فعال اصفهان آشنا شدند.

مدیرکل دفتر شرق آسیا، اقیانوسیه و شبه‌قاره هند سازمان توسعه تجارت ایران، نمایشگاه‌های بین‌المللی را فرصتی برای معرفی توان تولیدی استان‌ها و ایجاد ارتباط اولیه میان بنگاه‌های داخلی و خارجی دانست و گفت: تداوم این ارتباطات به پیگیری مذاکرات و برگزاری نشست‌های تخصصی و تجاری نیاز دارد.

استاندار اصفهان معرفی ظرفیت بنگاه‌های اقتصادی، شناسایی بازارهای جدید، تسهیل ارتباط تولیدکنندگان با شرکای خارجی و تقویت سرمایه‌گذاری‌های مشترک را از راهکارهای افزایش صادرات برشمرد.

جمالی‌نژاد با اشاره به اهمیت بازارهای شرق آسیا، اقیانوسیه و شبه‌قاره هند افزود: توسعه روابط تجاری با این مناطق باید متناسب با مزیت‌های اقتصادی و توان تولیدی استان دنبال شود تا صادرکنندگان اصفهانی بتوانند حضوری پایدارتر در بازارهای هدف داشته باشند. وی همچنین هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی، سازمان توسعه تجارت ایران و بخش خصوصی را ضروری دانست و تأکید کرد در رفع موانع صادراتی و تسهیل ارتباط مستقیم فعالان اقتصادی با طرف‌های خارجی می‌تواند مسیر توسعه تجارت و رونق اقتصادی استان را هموار کند.

استاندار اصفهان با تأکید بر توسعه دیپلماسی اقتصادی، شناسایی بازارهای هدف و تقویت همکاری با کشورهای آسیایی، بر ضرورت افزایش سهم تولیدکنندگان و صادرکنندگان استان در بازارهای بین‌المللی تأکید کرد.

به گزارش خبرنگار مهر، مهدی جمالی‌نژاد روز جمعه در دیدار با عبدالساده نیسی، دستیار رئیس کل و مدیرکل دفتر شرق آسیا، اقیانوسیه و شبه‌قاره هند سازمان توسعه تجارت ایران، ظرفیت‌های صنعتی، معدنی و تولیدی اصفهان را زمینه‌ای مناسب برای گسترش تجارت خارجی دانست.

وی اظهار کرد: اصفهان در حوزه‌های صنعت، معدن، صنایع تبدیلی و تولید محصولات مختلف توانمندی‌های قابل توجهی دارد که با برنامه‌ریزی هدفمند می‌توان از آنها برای توسعه تعاملات اقتصادی بین‌المللی بهره گرفت.

گروه سنی ۳۰ تا ۴۹ سال در رتبه نخست تصادفات فوتی

ندارد و آسیب‌پذیرند. بیشتر این حوادث در بزرگراه‌ها رخ داده است. عابران پیاده موظف به رعایت قوانین هستند به طور مثال باید از خط‌کشی عابر پیاده یا پل هوایی استفاده کنند؛ در غیر این صورت می‌توانند در تصادفات سهم تقصیر داشته باشند.

سرهنگ شریفی تصریح کرد: رانندگان با فراوانی ۱۶ درصد در رتبه سوم تصادفات فوتی پایتخت قرار دارند که بیشتر در بزرگراه‌ها و به دلیل سرعت بالا رخ داده است.

شریفی روز شنبه در تشریح و تحلیل تصادفات فوتی نیمه اول سال ۱۴۰۵ بر اساس نوع کاربری اظهار کرد: موتورسیکلت سواران با فراوانی ۴۸ درصد رتبه‌دار تصادفات فوتی پایتخت هستند و عامل اصلی فوت آنان، ضربات به سر است؛ چرا که از کلاه ایمنی استفاده نکرده‌اند.

وی افزود: عابران پیاده با فراوانی ۳۶ درصد در رتبه دوم متوفیان تصادفات قرار دارند، زیرا هیچ سپر یا حفاظی

رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس راهور تهران بزرگ با تشریح تحلیل تصادفات فوتی نیمه اول سال ۱۴۰۵، از سهم ۴۸ درصدی موتورسواران، ۳۶ درصدی عابران پیاده و ۱۶ درصدی رانندگان در متوفیان پایتخت خبر داد و گفت: مردان با ۵/۸۵ درصد رکورددار تصادفات فوتی و گروه سنی ۳۰ تا ۴۹ سال با ۲۷ درصد رتبه‌دار گروه‌های سنی متوفیان بودند.

به گزارش ایرنا از پلیس تهران بزرگ سرهنگ علی اصغر