

جاده‌های اصفهان زیر بار ترافیک و کمبود زیرساخت

الهه زین الدین



استان اصفهان به واسطه موقعیت ارتباطی و سهم قابل توجه در حمل و نقل کالا و مسافر، هر روز میزبان حجم گسترده‌ای از تردد های بین شهری و ترانزیتی است؛ ظرفیتی که در کنار اهمیت اقتصادی، فشار قابل توجهی بر شبکه راه های استان وارد می کند. در چنین شرایطی، کیفیت مسیرها، امکانات ایمنی و سرعت رفع نواقص جاده‌ای باید متناسب با میزان تردد باشد؛ موضوعی که ضرورت بازنگری جدی در اولویت های توسعه راه را نشان می دهد.

یکی از مسائل مهم در مدیریت راه های استان، فاصله میان نیازهای واقعی شبکه جاده‌ای و امکانات موجود است. فرسودگی روسازی در برخی مسیرها، ضرورت ترمیم آسفالت، کمبود روشنایی در نقاط مستعد حادثه و نیاز به تکمیل علائم و تجهیزات هشداردهنده، از جمله مواردی است که توجه مستمر دستگاه های مسئول را می طلبد. در محورهایی که خودروهای سنگین و سواری هم زمان تردد می کنند، محدودیت ظرفیت و ضعف زیرساخت ها می تواند خطر تصادف و اختلال در جریان ترافیک را افزایش دهد.

در کنار وضعیت فیزیکی جاده ها، امکانات امدادی و خدمات پشتیبان نیز اهمیت زیادی دارد. دسترسی سریع به نیروهای امداد و نجات، پوشش ارتباطی مناسب در مسیرهای دورافتاده و استقرار هدفمند پایگاه های امدادی، از الزاماتی است که نباید در سایه اجرای پروژه های عمرانی نادیده گرفته شود. با این حال، تعیین دقیق میزان کمبودها به انتشار آمارهای مستند درباره وضعیت محورهای استان و امکانات موجود نیاز دارد.

در این میان، توسعه سامانه های هوشمند کنترل سرعت و ثبت تخلفات اقدامی ضروری است، اما ایمنی جاده صرفاً با دوربین و جریمه تأمین نمی شود. نظارت هوشمند زمانی اثربخشی بیشتری خواهد داشت که در کنار اصلاح نقاط حادثه خیز، بهسازی مسیرها، تکمیل روشنایی و ارتقای علائم راهنمایی قرار گیرد.

انتظار می رود متولیان راه و حمل و نقل استان، با اعلام شفاف اولویت های اجرایی، زمان بندی پروژه های نیمه تمام و نیازهای اعتباری، امکان ارزیابی عملکرد خود را فراهم کنند. همچنین تخصیص بودجه باید بر پایه میزان خطر و حجم تردد هر محور انجام شود، نه صرفاً بر اساس پراکندگی پروژه ها.

در نهایت، ایمنی راه های اصفهان مسئله ای مستقیم با جان شهروندان و پایداری فعالیت های اقتصادی دارد. توسعه متوازن زیرساخت ها، نگهداری مستمر جاده ها و پاسخ گویی درباره کمبودها باید در کنار کنترل تخلفات قرار گیرد؛ زیرا هزینه پیشگیری از حوادث، همواره کمتر از پیامدهای انسانی و اقتصادی آنهاست.

رویداد صنعت

در چهاردهمین همایش شهرداران استان اصفهان مطرح شد:

شهرداری های اصفهان زیر فشار بحران و کمبود منابع

۲

جوشقان کاشان در مسیر تبدیل انار به فرصت اقتصادی و گردشگری

۶

شهرآورد ۷۸ نصف جهان؛ یک شهر، دوررؤیا



۴



سامانه هوشمند پلیس راه اصفهان با شناسایی برخط خودروهای پرسرعت، زمینه توقف سریع رانندگان متخلف و پیشگیری از تصادفات جاده‌ای را فراهم می کند؛

اصفهان به جنگ سرعت های مرگبار در جاده ها می رود

۵

گزارش سازمان حفاظت محیط زیست از وضعیت معادن، محدوده های اکتشافی و تعارض های صنعتی در زیستگاه گور ایرانی

بهرام گور؛ جدال حفاظت از حیات وحش با توسعه معدنی

۷

اختصاص ۵۰ هزار میلیارد ریال اعتبار

حمل و نقل شهری به اصفهان

معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزیر کشور از تصویب انتشار ۳۹ هزار میلیارد ریال اوراق با تضمین ۵۰ درصدی دولت برای مترو اصفهان و اختصاص ۱۱ هزار میلیارد ریال اعتبار برای قطار شهری این استان خبر داد.

به گزارش ایران، مسعود نصرتی در چهاردهمین همایش شهرداران استان اصفهان گفت: دولت از توسعه زیرساخت های شهری، نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی و تأمین منابع شهرداری ها حمایت می کند.

وی با اشاره به برنامه خرید ۲۰ هزار دستگاه اتوبوس و ارائه تسهیلات برای تأمین تاکسی و موتورسیکلت افزود: شهرداری های استان می توانند از این ظرفیت برای تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی استفاده کنند.

نصرتی همچنین از تصویب بازنگری در ضوابط طرح های جامع و تفصیلی با هدف رونق صنعت ساختمان خبر داد و گفت: امتیازاتی مشابه تهران برای سایر شهرها نیز در نظر گرفته شده است.

وی با تأکید بر مدیریت مصرف انرژی اظهار کرد: اجرای ۱۰ راهکار صرفه جویی در دو میلیون واحد مسکونی می تواند ۱۵ میلیون مترمکعب در مصرف گاز صرفه جویی کند. معاون وزیر کشور از برنامه ای هشت ماهه برای عرضه کالاهای اساسی با قیمت ۳۰ تا ۴۰ درصد کمتر خبر داد و افزود: ۲۴ استان، از جمله اصفهان، در اولویت بازسازی مناطق آسیب دیده قرار دارند.

نصرتی پیشنهاد تشکیل شرکت واحد ماشین آلات عمرانی در سازمان همیاری شهرداری های استان را مطرح کرد تا تجهیزات شهرداری ها با حفظ مالکیت، در پروژه های بزرگ و شرایط بحرانی به کار گرفته شوند.

وی همچنین گفت زیرساخت های انتخابات شوراهای اسلامی شهر و روستا برای برگزاری در نیمه نخست آبان ماه آماده شده و اجرای انتخابات در انتظار موافقت مجلس است.

معاون وزیر کشور بر تسریع تخصیص اعتبارات برای بازسازی ساختمان آسیب دیده استانداری اصفهان و جبران خسارت های شهرداری ها تأکید کرد.

کتابخانه های مرکزی در

شهرستان های فارس توسعه می یابد



دبیرکل نهاد کتابخانه های عمومی کشور با تأکید بر ضرورت توسعه زیرساخت های کتابخانه ای در مناطق کمتر برخوردار و شهرستان های فارس...

۸

در لحظه های حساس بی تفاوت نباشیم

اینجا ایران است

سرزمینی که برابر تهدیدها سرخم نکرده و نمی کند
ما روزهایی را از سرگذرانده ایم و حوادثی را دیده ایم که امروز به روشنی می دانیم
"امنیت" تنها یک واژه نیست، بلکه یک مسئولیت آگاهانه است.



**امنیت فقط با قدرت ساخته نمی شود،
با آگاهی و احساس مسئولیت اعضای جامعه ساخته می شود**

پس لطفا نسبت به افراد، اماکن، ترندها و خریدها و هر رفتار مشکوک حساسیت و توجه داشته باشیم

رفتارهای غیر عادی که باید نسبت به آن حساس باشیم:

- افراد با هویت های ناشناس و با مدارک نامشخص - ارتباطات ناشناس، خرید های غیر معمول و حجیم - تهیه کالاهای نامتعارف - پرداخت های سنگین نقدی یا ارزی - معاملات مشکوک از طریق واسطه ها به منظور رد کم کردن	- پرس و جوهای مشکوک درباره اماکن حساس - رفت و آمدهای غیر عادی و حضور افراد غیرمتعارف - استفاده غیر متعارف از خانه ها و اماکن - تردد خودروهای بدون پلاک یا پلاک مخدوش - جابجایی بسته های مشکوک - استفاده از مدارک جعلی
--	--



فرزندان ملت ایران در ستاد خبری ۱۱۴ اطلاعات سیاه آماده دریافت گزارشات و اخبار شما مردم غیور ایران هستند.



لطفا در هر ساعت از شبانه روز در صورت مشاهده رفتارهای مشکوک به ستاد خبری ۱۱۴ اطلاعات سیاه اطلاع دهید

در چهاردهمین همایش شهرداران استان اصفهان مطرح شد:

شهرداری‌های اصفهان زیر فشار بحران و کمبود منابع



پریا پارسادوست

استمرار اجرای این پروژه‌ها به برنامه مالی مشخص، همکاری دولت و مدیریت شهری و تعیین تکلیف منابع مورد نیاز در زمان مناسب وابسته است. تأخیر در تأمین مالی می‌تواند زمان اجرای پروژه‌ها را افزایش دهد و هزینه‌های تکمیل آنها را تحت‌تأثیر قرار دهد. ازسوی دیگر، شهروندان برای بهره‌مندی از مزایای حمل‌ونقل عمومی کارآمد، به تکمیل به‌موقع زیرساخت‌ها نیاز دارند. توسعه حمل‌ونقل ریلی می‌تواند به کاهش وابستگی به خودروهای شخصی، مدیریت ترافیک و کاهش آلاینده‌های ناشی از تردد کمک کند. به همین دلیل، تعیین تکلیف منابع مالی مترو باید فراتر از یک موضوع حسابداری یا عمرانی دیده شود و در چارچوب سیاست‌های کاهش آلودگی هوا و بهبود کیفیت زندگی شهری قرار گیرد.

■ بازسازی مناطق آسیب‌دیده و فشار بر منابع شهرداری‌ها

قاری قرآن با اشاره به خسارت‌های وارده شده به مناطق شهری در حوادث اخیر، از همکاری شهرداری‌ها، خیرین و بنیاد مسکن برای امدادرسانی، بهسازی و ساماندهی مناطق آسیب‌دیده خبر داد. به گفته او، بیش از ۹۵ درصد شهروندانی که منازلشان آسیب‌دیده بود، پس از اقدامات بهسازی و ساماندهی به محل سکونت خود بازگشته‌اند و حدود ۲۰ واحد مسکونی همچنان به بازسازی کامل نیاز دارند. در جریان این حوادث، ماشین‌آلات شهرداری‌های شهرستان‌های مجاور نیز برای امدادرسانی به کار گرفته شدند. این اقدام از یک سو نشان‌دهنده ظرفیت همکاری میان شهرداری‌ها و ازسوی دیگر، فشار وارده بر ناوگان و منابع عملیاتی شهرداری‌ها را نشان می‌دهد. معاون استاندار خواستار اختصاص اعتبارات ویژه بحران برای جبران هزینه‌های شهرداری‌ها و تأمین تجهیزات شد. این درخواست از آن جهت اهمیت دارد که استفاده از امکانات شهرداری‌ها برای امدادرسانی، نباید موجب عقب‌ماندن پروژه‌های عادی یا ایجاد اختلال در ارائه خدمات روزمره شود. تجربه بحران‌های اخیر ضرورت ایجاد سازوکاری روشن برای جبران هزینه‌های مدیریت شهری را نشان می‌دهد؛ سازوکاری که در آن میزان خسارت، تجهیزات به کار گرفته شده و هزینه‌های عملیاتی ارزیابی شود و منابع جبرانی در زمان مناسب در اختیار شهرداری‌ها قرار گیرد.

■ انضباط مالی؛ مسئولیت شهرداری‌ها در کنار مطالبه حمایت

استاندار اصفهان در کنار درخواست حمایت از دولت، بر ضرورت مدیریت دقیق منابع موجود نیز تأکید کرد. او خواستار کنترل هزینه‌های جاری، حذف اقدامات تشریفاتی و زینتی، تعیین تکلیف مطالبات پیمانکاران و پرهیز از آغاز پروژه‌های جدید پیش از تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام شد. این رویکرد بر ضرورت تعیین اولویت‌های روشن در هزینه‌کرد بودجه شهری تأکید دارد. در شرایطی که منابع محدود است، تکمیل پروژه‌های ضروری و دارای پیشرفت بالا می‌تواند در مقایسه با آغاز طرح‌های متعدد، نتیجه ملموس‌تری برای شهروندان داشته باشد. جمالی‌نژاد همچنین جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و استفاده از تجربه طرح‌های موفق، از جمله توسعه شهر خورشیدی و مجتمع‌های تولیدی، را از ظرفیت‌هایی دانست که شهرداری‌ها باید برای تقویت منابع خود به کار بگیرند. او بر تسهیل امور شهروندان، کاهش موانع اداری و پاسخ‌گویی مستمر به درخواست‌های مردمی نیز تأکید کرد. تعیین تکلیف پرونده‌های معطل‌مانده در کمیسیون ماده ۵، تسریع در توسعه تصفیه‌خانه‌های محلی پساب و آمادگی پدافند غیرعامل برای حفاظت از زیرساخت‌های حیاتی استان، از دیگر موضوعات مطرح شده در این نشست بود.



روش انجام می‌شود. گسترش این رویکرد می‌تواند در صورت برخورداری از نیروی متخصص و تجهیزات مناسب، بخشی از فشار مالی شهرداری‌ها را کاهش دهد؛ هرچند اجرای همه پروژه‌ها به صورت امانی امکان‌پذیر نیست و طرح‌های تخصصی همچنان به تأمین منابع و ظرفیت فنی کافی نیاز دارند.

■ ۱۵۰۰ پروژه عمرانی در یک سال؛ توسعه در شرایط محدودیت مالی

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان از افتتاح حدود یک هزار و ۵۰۰ پروژه در مجموعه شهرداری‌های استان طی سال گذشته خبر داد. به گفته او، هماهنگی میان استانداری، شهرداری‌ها و شوراهای اسلامی شهر، زمینه هدایت منابع محدود به سمت طرح‌های مشخص و اولویت‌دار را فراهم کرده است. این پروژه‌ها حوزه‌هایی مانند بهسازی معابر، توسعه فضای سبز، احداث زمین‌های ورزشی و ایجاد تأسیسات زیربنایی را در بر می‌گیرند. اجرای چنین طرح‌هایی، حتی در مقیاس محلی، بر کیفیت زندگی شهروندان تأثیر مستقیم دارد و می‌تواند بخشی از نیازهای انباشته محلات را پاسخ دهد. با این حال، تعداد پروژه‌های افتتاح شده به‌تنهایی تصویر کاملی از وضعیت توسعه شهری ارائه نمی‌کند. برای ارزیابی عملکرد شهرداری‌ها، باید مشخص شود این پروژه‌ها چه میزان از نیازهای شهروندان را پوشش داده‌اند، چه اعتباری برای آنها هزینه شده و نگهداری و بهره‌برداری از آنها چگونه تأمین خواهد شد. قاری قرآن با اشاره به مشکلات مالی شهرهای کوچک، تأکید کرد بسیاری از شهرداری‌ها از درآمد پایدار کافی برخوردار نیستند و بخش قابل توجهی از منابع آنها با چالش روبه‌روست. این مسئله ضرورت اصلاح ساختار درآمدی مدیریت شهری و افزایش سهم منابع پایدار را برجسته می‌کند. شهرداری‌هایی که در آمد آنها به منابع ناپایدار وابسته است، در دوره‌های رکود اقتصادی با کاهش درآمد با دشواری بیشتری برای تأمین هزینه‌های جاری و عمرانی روبه‌رو می‌شوند. در نتیجه، برنامه‌ریزی بلندمدت و اجرای پروژه‌های چندساله نیز با عدم اطمینان بیشتری همراه خواهد بود.

■ مترو؛ نیازمند تأمین مالی پایدار و تصمیم‌گیری سریع

توسعه خطوط قطار شهری و مترو، یکی دیگر از محورهای مهم سخنان استاندار اصفهان بود. جمالی‌نژاد از وزارت کشور خواست پیگیری نهایی شدن فرایند فاینانس و تأمین مالی پروژه‌های ریلی استان را با جدیت دنبال کند. پروژه‌های مترو به دلیل هزینه بالای ساخت، نیاز به تجهیزات تخصصی و طولانی بودن دوره اجرا، از جمله طرح‌هایی هستند که تأمین مالی آنها صرفاً با اتکا به منابع سالانه شهرداری دشوار است.

شهرداری‌های استان بود. این تجهیزات در عملیات عمرانی، زیرسازی و بهسازی معابر، حمل‌مصلح، پاک‌سازی مسیرها، مدیریت سیلاب و امدادرسانی پس از حوادث نقش اساسی دارند. فرسودگی ماشین‌آلات می‌تواند سرعت اجرای پروژه‌ها را کاهش دهد و هزینه نگهداری و تعمیرات را افزایش دهد. ازسوی دیگر، نبود تجهیزات کافی در شهرداری‌های کوچک، وابستگی آنها به پیمانکاران یا امکانات سایر شهرها را بیشتر می‌کند؛ موضوعی که در شرایط محدودیت مالی، فشار مضاعفی بر بودجه مدیریت شهری وارد می‌سازد.

جمالی‌نژاد با اشاره به تجربه اختصاص امکانات و اعتبارات ویژه به برخی استان‌ها در شرایط خاص، خواستار توجه مشابه به اصفهان شد. او تأکید کرد خسارت‌های وارده شده و نیازهای اجرایی استان، اختصاص سهمیه ویژه برای نوسازی ناوگان شهرداری‌ها را به مطالبه‌ای جدی تبدیل کرده است. اهمیت این درخواست فقط به پیشبرد پروژه‌های عمرانی محدود نمی‌شود. ماشین‌آلات آماده‌به‌کار در شرایط بحرانی می‌تواند زمان عملیات امدادی را کاهش دهند و به بازگشایی مسیرها، انتقال تجهیزات و پاک‌سازی مناطق آسیب‌دیده کمک کنند. بنابراین، نوسازی ناوگان باید به عنوان بخشی از برنامه افزایش تاب‌آوری شهرها نیز مورد توجه قرار گیرد.

■ توزیع تجهیزات میان ۱۱۴ شهر؛ گامی که هنوز کافی نیست

علیرضا قاری قرآن، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان، در این همایش از پیگیری تأمین و توزیع ماشین‌آلات مورد نیاز میان ۱۱۴ شهر استان خبر داد. به گفته او، با اختصاص سهمیه ویژه، بخشی از نیاز شهرداری‌ها برطرف شده است؛ با این حال، شهر اصفهان نیز به توسعه و تجهیز ناوگان خود نیاز دارد. این اظهارات نشان می‌دهد تأمین تجهیزات، هرچند اقدامی مؤثر بوده، هنوز به معنای پایان مشکلات ناوگان عمرانی استان نیست. میزان نیاز هر شهر به ماشین‌آلات، با توجه به وسعت محدوده شهری، حجم پروژه‌ها، وضعیت معابر، شرایط جغرافیایی و میزان درآمد شهرداری متفاوت است. از این رو، تخصیص تجهیزات باید براساس ارزیابی دقیق نیازها انجام شود تا شهرهای کوچک و کم‌برخوردار نیز امکان ارائه خدمات مناسب را داشته باشند. قاری قرآن همچنین توضیح داد که برخی شهرداری‌ها به دلیل افزایش هزینه‌های عمرانی و محدودیت منابع، اجرای امانی پروژه‌ها را در دستور کار قرار داده‌اند. در این شیوه، شهرداری با استفاده از نیروهای انسانی و ماشین‌آلات در اختیار خود، بخش‌هایی از پروژه را اجرا می‌کند و هزینه‌های پیمانکاری را کاهش می‌دهد.

زیرسازی خیابان‌ها، بهسازی معابر و جدول‌گذاری از جمله اقداماتی است که به گفته معاون استاندار، در برخی شهرها به این

افزایش هزینه‌های نگهداری شهرها، محدودیت درآمد‌های پایدار، فرسودگی بخشی از ماشین‌آلات عمرانی و خسارت‌های ناشی از بحران‌های اخیر، مدیریت شهری استان اصفهان را با مجموعه‌ای از مسئولیت‌های هم‌زمان مواجه کرده است؛ شرایطی که در آن شهرداری‌ها باید از یک سو خدمات روزمره شهروندان را بدون وقفه ادامه دهند و از سوی دیگر، منابع لازم برای بازسازی زیرساخت‌ها و تکمیل پروژه‌های عمرانی را تأمین کنند. در چنین وضعیتی، استاندار اصفهان با طرح مطالبه اختصاص سهمیه ویژه برای نوسازی ماشین‌آلات سنگین شهرداری‌ها، خواستار حمایت بیشتر دولت از جبران خسارت‌ها و تأمین مالی طرح‌های بزرگ حمل‌ونقل شهری شد.

چهاردهمین همایش شهرداران استان اصفهان، روز دوشنبه ۲۰ مهر، فرصتی برای طرح این مشکلات و تشریح اولویت‌های مدیریت شهری بود. مهدی جمالی‌نژاد، استاندار اصفهان، در این نشست با اشاره به بحران‌های متعدد یک سال و اندی گذشته، بر ضرورت بازنگری در نحوه حمایت از استان و تقویت توان اجرایی شهرداری‌ها تأکید کرد. محور اصلی سخنان او این بود که مدیریت شهرها در شرایط فعلی، علاوه بر برنامه‌ریزی دقیق و صرفه‌جویی، به پشتیبانی مالی و تجهیزاتی متناسب با حجم مسئولیت‌ها نیاز دارد.

■ اصفهان؛ مواجهه هم‌زمان با بحران‌های اقتصادی و

زیرساختی

جمالی‌نژاد با اشاره به مجموعه مشکلاتی که استان در ماه‌های گذشته تجربه کرده است، از بحران آب کشاورزی، خسارت‌های ناشی از تب‌برفکی به دامداران، نارتازی برق و گاز و پیامدهای حوادث و درگیری‌های اخیر به عنوان عواملی نام برد که فشار قابل توجهی بر ظرفیت اقتصادی و اجرایی اصفهان وارد کرده‌اند. به گفته استاندار، استقرار حدود ۱۲ تا ۱۳ درصد صنایع کشور در اصفهان، اهمیت اقتصادی این استان را افزایش داده و هم‌زمان، محدودیت‌های انرژی و نوسانات اقتصادی، شرایط فعالیت بخش‌های مختلف را دشوارتر کرده است. او همچنین با اشاره به خسارت‌های ناشی از جنگ‌های اخیر و آسیب‌دیدن برخی زیرساخت‌ها، خواستار توجه بیشتر دولت به شرایط ویژه استان شد. استاندار اصفهان معتقد است با وجود قرارگرفتن استان در معرض بحران‌های متعدد، حمایت ملی متناسب با میزان آسیب‌ها و نیازهای آن شکل نگرفته است. او با یادآوری نقش اصفهان در دوران دفاع مقدس و شرایط کنونی، بر ضرورت دیده‌شدن مشکلات استان در تصمیم‌گیری‌های ملی تأکید کرد. با وجود این فشارها، به گفته جمالی‌نژاد، همکاری شهرداران، مدیران استانی و خیرین موجب شده است بیش از ۹۵ درصد آسیب‌ها و خرابی‌های ناشی از حوادث و ناآرامی‌های اخیر احیا شود. اصفهان در همین دوره، به گفته او، به کمک برخی استان‌های دیگر از جمله تهران، قم و مشهد نیز شتافته است.

این وضعیت نشان می‌دهد که شهرداری‌ها تنها متولی ارائه خدمات معمول شهری نیستند؛ در زمان بحران نیز بخش مهمی از عملیات امدادرسانی، پاک‌سازی، بازسازی و بازگرداندن شرایط عادی زندگی بردوش آنها قرار می‌گیرد. به همین دلیل، تأمین منابع و تجهیزات مورد نیاز مدیریت شهری باید بخشی از برنامه آمادگی استان در برابر بحران باشد.

■ ماشین‌آلات فرسوده؛ مانعی برای اجرای پروژه‌ها

یکی از مهم‌ترین مطالبات مطرح شده در این همایش، اختصاص سهمیه ویژه برای تأمین و نوسازی ماشین‌آلات سنگین

افزایش ۲۵ درصدی مرسولات صادراتی، ظرفیت تازه‌ای برای توسعه کسب‌وکارهای آنلاین استان اصفهان ایجاد کرده است؛

پست، پل ارتباطی تولیدکنندگان با بازارهای تازه

مژگان علیدوستی



رشد ۵۳ درصدی تعداد فروشگاه‌های اینترنتی فعال در شبکه پستی استان اصفهان و افزایش ۲۵ درصدی مرسولات صادراتی، از گسترش نقش تجارت الکترونیک در اقتصاد استان حکایت دارد؛ روندی که در کنار توسعه زیرساخت‌های لجستیکی و افزایش دسترسی کسب‌وکارها به خدمات پستی، می‌تواند مسیر تازه‌ای برای عرضه محصولات تولیدکنندگان اصفهانی به بازارهای گسترده‌تر ایجاد کند.

حمید باقری، مدیرکل پست استان اصفهان، به‌تازگی در نشست خبری با اعلام این آمارها از ظرفیت قابل‌توجه شبکه پستی استان در پشتیبانی از فعالیتهای اقتصادی و گسترش خریدوفروش اینترنتی خبر داده است. براساس آمار اعلام‌شده، در یک سال منتهی به پایان شهریور امسال، چهارهزار و ۳۵۷ فروشگاه اینترنتی در استان فعال بوده‌اند که تعداد آنها نسبت به سال قبل ۵۳ درصد افزایش داشته است.

این افزایش نشان می‌دهد فعالیت در فضای آنلاین، بیش از گذشته موردتوجه کسب‌وکارهای استان قرار گرفته است؛ کسب‌وکارهایی که برای رساندن کالا به مشتریان، به شبکه‌ای منظم از دریافت، پردازش، انتقال و توزیع مرسولات نیاز دارند.

■ پست؛ حلقه اتصال فروشگاه‌ها به مشتریان

گسترش تجارت الکترونیک تنها به ایجاد فروشگاه اینترنتی یا فراهم کردن امکان پرداخت آنلاین محدود نمی‌شود. پس از ثبت سفارش، چگونگی ارسال کالا، زمان تحویل، هزینه حمل‌ونقل و امکان رهگیری مرسوله از عوامل تعیین‌کننده در تجربه خرید مشتریان به شمار می‌روند.

در این میان، شبکه پستی نقش واسطه‌ای مهم میان فروشنده و خریدار ایفا می‌کند. فروشگاه‌های کوچک و متوسط که امکان ایجاد ناوگان اختصاصی توزیع در سراسر کشور را ندارند، با استفاده از خدمات پستی می‌توانند محصولات خود را به مشتریان شهرها و مناطق مختلف ارسال کنند.

افزایش تعداد فروشگاه‌های اینترنتی فعال در شبکه پستی اصفهان، از این منظر اهمیت دارد که ظرفیت بیشتری برای عرضه محصولات از طریق بسترهای دیجیتال ایجاد می‌کند. بااین‌حال،

تداوم این روند به کیفیت خدمات، سرعت پردازش سفارش‌ها

و تناسب هزینه‌های ارسال با توان اقتصادی کسب‌وکارها وابسته است.

■ رشد مرسولات؛ نشانه گسترش بازار آنلاین

آمارهای اعلام‌شده از عملکرد شبکه پستی اصفهان نشان می‌دهد در دوره مورد بررسی، یک میلیون و ۳۹۱ هزار و ۳۳ مرسوله ناشی از خریدهای اینترنتی وارد استان شده است؛ رقمی که نسبت به دوره مشابه قبل ۶ درصد رشد دارد. همچنین ۸۴۰ هزار مرسوله از استان خارج شده که رشد ۲۵ درصدی را ثبت کرده است.

تفاوت نرخ رشد مرسولات ورودی و خروجی، نکته‌ای قابل‌توجه در بررسی وضعیت تجارت الکترونیک استان است. افزایش مرسولات خروجی می‌تواند بیانگر گسترش دامنه فروش کسب‌وکارهای اصفهانی به مشتریان خارج از استان باشد؛ ظرفیتی که در صورت تقویت بازاریابی دیجیتال و بهبود خدمات

ارسال، امکان توسعه بیشتری خواهد داشت.

برای تولیدکنندگان صنایع‌دستی، محصولات غذایی، پوشاک، کالاهای صنعتی و سایر محصولات قابل‌عرضه از طریق اینترنت، دسترسی به شبکه توزیع گسترده می‌تواند محدودیت فاصله جغرافیایی را کاهش دهد. به‌این‌ترتیب، کسب‌وکارها برای فروش محصولات خود الزاماً به حضور فیزیکی در بازارهای مقصد نیاز نخواهند داشت.

البته افزایش مرسولات پستی به‌تنهایی میزان فروش یا



سودآوری کسب‌وکارها را مشخص نمی‌کند؛ اما می‌تواند یکی از شاخص‌های ارزیابی گسترش فعالیت‌های مبتنی بر سفارش اینترنتی باشد.

■ زیرساخت پستی؛ شرط توسعه تجارت الکترونیک

شبکه پستی استان اصفهان با ۷۹۷ واحد پستی فعالیت می‌کند؛ ظرفیتی که حدود ۸ درصد از واحدهای پستی کشور را شامل می‌شود. براساس اعلام مدیرکل پست استان، ۴۳ درصد این واحدها در مناطق روستایی و ۵۷ درصد در مناطق شهری مستقر هستند.

این گستردگی جغرافیایی می‌تواند به دسترسی بهتر شهروندان و کسب‌وکارها به خدمات پستی کمک کند. حضور واحدهای پستی در مناطق روستایی نیز از این جهت اهمیت دارد که تولیدکنندگان محلی بتوانند محصولات خود را بدون وابستگی کامل به بازارهای

محدود منطقه‌ای عرضه کنند.

با افزایش حجم سفارش‌های اینترنتی، ضرورت ارتقای ظرفیت مراکز تجزیه و مبادلات، بهبود فرایندهای پردازش و استفاده از فناوری‌های هوشمند نیز بیشتر می‌شود. هرگونه اختلال در این مراحل می‌تواند زمان تحویل را افزایش دهد و بر رضایت مشتریان و اعتبار فروشگاه‌های اینترنتی اثر بگذارد. ازاین‌رو، توسعه زیرساخت‌های پستی باید متناسب با رشد تقاضا پیش برود تا افزایش تعداد فروشگاه‌ها و مرسولات به افت کیفیت خدمات منجر نشود.

■ صادرات پستی؛ فرصتی برای تولیدکنندگان اصفهانی

افزایش ۲۵ درصدی مرسولات صادراتی استان، یکی از مهم‌ترین بخش‌های آمار اعلام‌شده است. این شاخص از ظرفیت شبکه پستی برای کمک به ارسال محصولات تولیدشده در اصفهان به خارج از کشور حکایت دارد. توسعه این بخش می‌تواند برای کسب‌وکارهایی که قصد ورود به بازارهای فرامرزی را دارند، اهمیت ویژه‌ای داشته باشد. بااین‌حال، بهره‌برداری مؤثر از این ظرفیت مستلزم توجه به الزامات بسته‌بندی، استانداردهای مقصد، تشریفات گمرکی، هزینه‌های ارسال و امکان رهگیری مرسولات است.

همچنین ضروری است تولیدکنندگان کوچک به اطلاعات روشن و قابل‌دسترس درباره شرایط ارسال بین‌المللی، محدودیت‌های کالاها و هزینه‌های مرتبط دسترسی داشته باشند. تسهیل این فرایندها می‌تواند بخشی از موانع ورود کسب‌وکارهای محلی به بازارهای خارجی را کاهش دهد.

■ چالش اصلی؛ تبدیل رشد کمی به رضایت مشتری

گسترش فروشگاه‌های اینترنتی زمانی به یک مزیت اقتصادی پایدار تبدیل می‌شود که مشتریان از کیفیت خدمات ارسال رضایت داشته باشند. سرعت تحویل، حفظ سلامت کالا، پاسخ‌گویی به شکایات‌ها و شفافیت در رهگیری مرسولات، از مهم‌ترین عوامل مؤثر بر اعتماد مصرف‌کنندگان هستند.

مدیرکل پست استان اصفهان همچنین از ثبت رضایت ۹۷ درصدی مردم از خدمات پستی و رضایت ۹۸ درصدی از متصدیان باجه‌ها خبر داده است. درعین‌حال، آمارهای منتشرشده از ثبت ۲۳ هزار و ۱۴ شکایت در دوره مورد بررسی حکایت دارد؛ موضوعی که ضرورت توجه مستمر به کیفیت خدمات و بررسی دلایل نارضایتی‌ها را نشان می‌دهد.

در مجموع، رشد تعداد فروشگاه‌های اینترنتی و افزایش مرسولات صادراتی، نشانه‌هایی از گسترش ظرفیت تجارت الکترونیک در اصفهان است. بااین‌حال، تثبیت جایگاه استان در این حوزه به هماهنگی میان شبکه پستی، کسب‌وکارهای آنلاین و زیرساخت‌های دیجیتال نیاز دارد. اگر توسعه کمی خدمات با افزایش سرعت، کاهش هزینه‌های عملیاتی و ارتقای کیفیت توزیع همراه شود، تجارت الکترونیک می‌تواند سهم مؤثرتری در رونق کسب‌وکارهای محلی، گسترش بازار فروش تولیدکنندگان و تقویت اقتصاد استان ایفا کند.

رعایت مبحث ۱۹ مقررات ملی در ۳۵ درصد واحدهای تعاونی مسکن اصفهان

سمت ساخت‌وساز کم‌مصرف و پایدار را دنبال می‌کند.

سیدعلی وطنخواه اردستانی افزود: مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان یکی از موضوعات مهم و جدی در حوزه ساخت‌وساز است.

وی اظهار داشت: هدف این است که تعاونی‌های مسکن در کنار تولید مسکن، با دانش روز صنعت ساختمان و الزامات جدید حوزه انرژی نیز همراه شوند و بتوانند پروژه‌هایی با کیفیت بالاتر، مصرف انرژی کمتر و توجیه اقتصادی مناسب‌تر اجرا کنند.

وی با اشاره به حضور متخصصان و صاحب‌نظران حوزه ساختمان و انرژی در همایش «آغاز ساخت‌وساز پایدار» گفت: این رویداد فرصت مناسبی برای انتقال دانش، تبادل تجربه و آشنایی مدیران تعاونی‌های مسکن با راهکارهای علمی و اجرایی روز در حوزه ساخت‌وساز و مدیریت مصرف انرژی است.

وی با اشاره به برنامه‌ریزی برای برگزاری دومین همایش ملی ساخت‌وساز ویژه تعاونی‌های مسکن در آذر امسال گفت: امیدواریم با تداوم این برنامه‌ها و افزایش آگاهی سازندگان، میزان رعایت مبحث ۱۹ در واحدهای مسکونی در دست ساخت تعاونی‌های استان تا پایان سال ۱۴۰۵ به بیش از ۵۰ درصد برسد. نایب‌رئیس اتحادیه تعاونی‌های استان اصفهان تاکید کرد: تحقق این هدف نیازمند همکاری مستمر تعاونی‌های مسکن، سازندگان، متخصصان و نهادهای مرتبط و توجه جدی به الزامات به‌رورری انرژی از مراحل اولیه طراحی تا اجرای ساختمان است.

مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسکن استان اصفهان گفت: این اتحادیه با تمرکز بر اجرای الزامات مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان، کاهش مصرف انرژی و توسعه نیروگاه‌های خورشیدی پشت‌بامی، حرکت تعاونی‌های مسکن استان به

دارای تاییدیه مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی و رعایت الزامات مرتبط با عایق‌کاری حرارتی و صوتی، از جمله اقداماتی است که می‌تواند به افزایش کیفیت ساختمان‌ها و کاهش مصرف انرژی کمک کند.

عضو هیئت‌مدیره اتاق تعاون استان اصفهان با بیان اینکه فرهنگ‌سازی و آموزش سازندگان برای اجرای الزامات مبحث ۱۹ ضروری است، افزود: باید با برگزاری رویدادهای تخصصی و ارائه الگوهای موفق، رعایت استانداردهای بهینه‌سازی مصرف انرژی در میان تعاونی‌های مسکن و سازندگان نهادینه شود.

مشکات روحانی گفت: نخستین رویداد ساخت‌وساز پایدار با محوریت مبحث ۱۹ با مشارکت اتحادیه‌های تعاونی مسکن استان اصفهان برگزار شد تا زمینه آشنایی بیشتر فعالان این حوزه با الزامات و راهکارهای کاهش مصرف انرژی در ساختمان‌ها فراهم شود.

عضو هیئت‌مدیره اتاق تعاون استان اصفهان گفت: در حال حاضر حدود ۱۲ هزار واحد مسکونی توسط تعاونی‌های مسکن استان در دست ساخت است که مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان با هدف بهینه‌سازی مصرف انرژی در ۳۵ درصد این واحدها رعایت می‌شود.

وحیدرضا مشکات روحانی در حاشیه برگزاری نخستین همایش «آغاز ساخت‌وساز پایدار» در اصفهان با محوریت مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان در گفت‌وگو با ایرنا اظهار داشت: ترویج اصول ساخت‌وساز پایدار در طرح‌های تعاونی‌های مسکن و انبوه‌سازی، نقش مهمی در کاهش مصرف انرژی ساختمان‌ها دارد و باید به یکی از اولویت‌های اصلی فعالان این حوزه تبدیل شود.

وی با تاکید بر ضرورت استفاده از مصالح نوین و استاندارد در ساخت‌وسازها بیان کرد: بهره‌گیری از مصالح ساختمانی



ذوب آهن - سپاهان، امروز در ورزشگاه فولادشهر

شهرآورد ۷۸ نصف جهان؛ یک شهر، دورویا

امتیازاتی که در این دیدارد و بدل می‌شود علاوه بر جایگاه سپاهان و ذوب در سرنوشت رقبایی که مترصد لغزش این دو تیم هستند نیز تأثیرگذار است. مدعیان در بالای جدول منتظر آن هستند تا با امتیاز از دست دادن شاگردان محرم در جدال امروز فاصله خود را با این تیم بیشتر کنند و تیم‌هایی که در نیمه پایین جدول قرار دارند نیز از توقف یا باخت سربازان ویسی برای حفظ فاصله و بهبود جایگاه خود بهره خواهند برد

مرضیه غفاریان



دوباره دربی دوباره در نصف جهان، این بار بین دو نماینده این دیار در لیگ برتر. ۴۱ روز پس از آنکه صدو هفتمین دربی تهران در نقش جهان برگزار شد امروز قرار است هفتاد و هشتمین دربی اصفهان در فولادشهر برگزار شود؛ جایی که ذوب آهن از ساعت ۱۶ پذیرای سپاهان خواهد بود.

کفه ترازو در بازی امروز از هر حیث به نفع مهمان طلایی پوش گاندوها سنگینی می‌کند؛ اگر تاریخچه تقابل این دو تیم همشهری را در نظر بگیریم این سپاهان است که با ۳۲ پیروزی، ۲۴ تساوی و ۲۱ باخت دست بالاتر را در مقابل سبزو سفیدپوشان اصفهانی دارد (۲ پیروزی سپاهان و ۲ پیروزی ذوب در ضربات پنالتی به دست آمده).

اگر تاریخچه دربی‌هایی که سکان هر دو تیم اصفهانی در اختیار مربیان ایرانی بوده را لحاظ کنیم باز هم زردپوشان دیار زاینده‌رود با ۱۴ برد، ۹ تساوی و ۱۳ باخت در این دیدارها عملکرد بهتری نسبت به همشهری سبزپوش خود داشته‌اند که در این بین سهم محرم نویدکیا در تقابل با هم‌قطاران هموطنش روی نیمکت ذوب ۲ پیروزی و ۲ تساوی و یک شکست بوده است. سرمربی فعلی ذوب آهن، نیز یک شکست در شهرآورد اصفهان در کارنامه‌اش دارد؛ شکستی که البته به ۱۰ سال پیش و لیگ شانزدهم بازمی‌گردد، زمانی که عبدا... ویسی هدایت سپاهان را برعهده داشت.

از اینها گذشته با احتساب به نتایجی که در ۵ تقابل اخیر ذوب آهن و سپاهان رقم خورده؛ یعنی ۳ پیروزی برای ارتش طلایی اصفهان و ۲ تساوی باز هم روی کاغذ می‌توان حکم به برتری شاگردان نویدکیا در دربی ۷۸ داد.

سپاهان در ۷ بازی گذشته خود در لیگ ۲۶ هم نسبت به گاندوها عملکرد بهتری داشته است. طلایی پوشان اصفهانی در حالی

با ۴ پیروزی ۲ شکست و یک تساوی و جمع آوری ۱۳ امتیاز در رده چهارم جدول ایستاده اند که ذوبی‌ها در همین بازه زمانی ۷ امتیاز اندوخته اند و با ثبت ۲ باخت، ۴ تساوی و فقط یک پیروزی در کارنامه خود جایگاهی بهتر از رده سیزدهم به دست نیاورده اند. قیاس ترکیب بازیکنان این دو تیم هم که مع الفارق خواهد بود.

اما با همه اینها فوتبال است و ورزش شگفتی‌ها که در آن نمی‌توان برای تعیین تیم برتر، تنها به آمار و ارقام و نتایج گذشته دل خوش کرد. تاریخچه شهرآورد های اصفهان نیز نشان می‌دهد تیمی که شرایط بهتری روی کاغذ داشته، لزوماً برنده دربی نبوده است؛ علاوه بر این، گاهی انگیزه تیمی که در معادلات پیش از بازی دست پایین‌تر را نسبت به رقیب خود دارد، می‌تواند در عین ناباوری ورق را برگرداند؛ چه اینکه همین ذوب آهن، با وجود بضاعت کمتر نسبت به همشهری زردپوش خود و شرایطی مشابه با این فصل، سال گذشته و در دور رفت لیگ بیست و پنجم موفق شد سپاهان را در نقش جهان متوقف کند. گاندوها امروز می‌توانند از بازی در اردوگاه خودی نیز در هفتاد و هشتمین شهرآورد اصفهان به عنوان برگ برنده استفاده کنند.

به خصوص اینکه ۶ امتیاز بازی امشب برای میزبان از نان شب هم واجب تر است. سبزو سفیدپوشان اصفهانی خوب می‌دانند که غلبه بر سپاهان، علاوه بر اینکه می‌تواند در صورت لغزش رقیب، ذوب را تا میانه های جدول بالا بکشد می‌تواند بخشی از فشار هفته های اخیر را از روی دوش شاگردان ویسی کم کند و روح تازه ای به کالبد گاندوها بدمد. شاگردان ویسی با تساوی مقابل نساجی پای به دربی خواهند گذاشت، آن هم در حالی که خوب می‌دانند با ۳ امتیاز دربی ۷۸ می‌توانند ۱۰ امتیازی شوند و تا رده هشتم جدول صعود کنند. اراده و اشتیاق سرمربی گاندوها و شاگردانش برای بازگشت به ریل پیروزی و بهبود جایگاه، می‌تواند برای تیم مهمان دردسرساز باشد.

اما آن طرف میدان هم سپاهان قرار دارد؛ تیمی که با ۲ شکست در برابر مدعیان از کورس با رقبای کمی عقب افتاده و برای اینکه فاصله اش را با صدر جدول کمتر کند نیاز مبرمی به ۳ امتیاز شهرآورد ۷۸ دارد و به این راحتی‌ها ممکن نیست فولادشهر را دست خالی ترک کند. شاگردان نویدکیا اگرچه در هفته های ابتدایی لیگ ۲۶ آنچنان که باید و شاید در گلزنی درخشان ظاهر نشده اند و فقط ۵ گل در ۶ بازی به ثمر رسانده اند؛ یعنی میانگین کمتر از یک گل در هر دیدار اما هفته پیش مهمان شیرازی خود در نقش جهان را ۶ تایی کردند و قدرت هجومی خود را به رخ رقبایکشیدند. پرواضح است که روحیه مضاعف ارتش طلایی اصفهان برای تکرار آن پیروزی پرگل در دربی ۶ امتیازی نصف جهان و روشن شدن موتور گلزنی مهاجمان زردپوش، همشهری سبزپوش آنها را به در دسر خواهد انداخت. مهمتر آنکه سپاهانی ها با برتری در دیدار امروز می‌توانند موقتاً و به لطف تفاضل گل بهتر از استقلال پیشی بگیرند، البته اگر همچون بازی گذشته، در فولادشهر هم جشنواره گل به راه ببانند از ند، حتی فرصت خواهند داشت برای یک روز هم که شده از سرخپوشان تهرانی نیز با تفاضل گل بهتر سبقت بگیرند و در رده دوم جدول، همسایه دیوار به دیوار سرخپوشان تبریزی شوند؛ با این تفاسیر، پربیره نیست اگر مدعی شویم نویدکیا و شاگردانش اسبشان را برای فتح شهرآورد ۷۸ زین کرده اند و این مأموریت گاندوها را برای متوقف کردن همشهری طلایی پوش و بازگرداندن مهمان به خانه با دست خالی، دشوارتر از همیشه خواهد کرد. ضمن اینکه سپاهان در ۷ بازی گذشته خود در خط دفاعی هم روند امیدوارکننده ای برجای گذاشته به طوری که در مجموع این بازی ها فقط ۵ گل دریافت کرده؛ یعنی میانگین کمتر از یک گل در هر بازی.

در سوی مقابل اما ذوب آهن با ۴ گل زده، یکی از کم فروغ ترین خط حمله های لیگ را تا به اینجا ی رقابت ها داشته و ۶ بار نیز

دروازه خود را در تقابل با مهره های هجومی رقیب باز شده دیده است. به این ترتیب، اگرچه گاندوها از نظر تعداد گل خورده فاصله زیادی با همشهری قدرتمندشان ندارند اما در فاز هجومی عملکرد قابل دفاعی از خود ارائه نکرده اند. گاندوها امروز برای باز کردن دروازه سپاهان، بیش از پیش به خلاقیت مهره های هجومی خود در محوطه جریمه حریف و استفاده از کوچک ترین فضاها نیاز دارند.

شهرآورد ۷۸ در حالی امشب در فولادشهر برگزار می‌شود که هر دو تیم برای بهبود جایگاه خود نیاز مبرمی به ۳ امتیاز این دیدار ۶ امتیازی دارند؛ یک سوی میدان سپاهان در سودای صعود به رده های بالاتر و کم کردن فاصله خود با صدرات و سوی دیگر میدان ذوب آهن عزمش را جزم کرده تا با ۳ امتیاز این دیدار خانگی فاصله اش با قعر نشین ها را کمتر کند و خود را به میانه های جدول برساند.

علاوه بر این امتیازاتی که در این دیدارد و بدل می‌شود علاوه بر جایگاه سپاهان و ذوب در سرنوشت رقبایی که مترصد لغزش این دو تیم هستند نیز تأثیرگذار است. مدعیان در بالای جدول منتظر آن هستند تا با امتیاز از دست دادن شاگردان محرم در جدال امروز فاصله خود را با این تیم بیشتر کنند و تیم‌هایی که در نیمه پایین جدول قرار دارند نیز از توقف یا باخت سربازان ویسی برای حفظ فاصله و بهبود جایگاه خود بهره خواهند برد. باید منتظر ماند و دید ویسی موفق می‌شود یک پیروزی در شهرآورد اصفهان در کارنامه خود ثبت کند یا نویدکیا هت‌تریک خواهد کرد و برای سومین بار در تاریخچه دربی این دیار مچ همقطار هموطنش را می‌خواباند، شاید هم شهرآورد ۷۸ اصفهانی‌ها هم مانند دربی ۱۰۷ تهرانی‌ها که در شهریور داغ نصف جهان بدون برنده به پایان رسید، با تقسیم امتیازها خاتمه یابد و دو تیم دیار زاینده‌رود نیز به تساوی در بیست و یکمین روز از مهر ماه رضایت دهند.

را بر سرمربی اسپانیایی به اوج رسانده است. مدیران باشگاه فولام ۲ دیدار پیش‌رو مقابل هال‌سیتی و کاونتری سیتی را دیدارهای حیاتی برای فصل جاری و سرنوشت‌کادر فنی تلقی می‌کنند. گفته می‌شود کسب حداقل ۴ امتیاز از این دو مسابقه شرط اصلی برای تداوم حضور آربلو در این تیم است و در صورت عدم تحقق این هدف باشگاه ناچار به اتخاذ تصمیمات جدی‌تری خواهد بود. با وجود حمایت‌های رسمی باشگاه از این مربی، فشارهای پیرامونی به شدت افزایش یافته است. شنیده‌ها حاکی از آن است که واسطه‌ها و نمایندگان مربیان، گزینه‌های جایگزین خود را که سابقه فعالیت در لیگ برتر را دارند به مدیریت فولام پیشنهاد داده‌اند تا در صورت تصمیم باشگاه برای تغییر کادر فنی روند انتخاب سرمربی جدید با سرعت بیشتری طی شود.

باشگاه فولام در پی شروع نامیدکننده در رقابت‌های لیگ برتر برای سرمربی اسپانیایی خود ضرب‌الاجل تعیین کرد. به گزارش ایرنا، نتایج ضعیف فولام در فصل جاری رقابت‌های لیگ برتر صبرمدیران این باشگاه را به پایان رسانده است. شاگردان آلبو پس از گذشت ۶ هفته از رقابت‌ها با کسب تنها دو امتیاز در قعر جدول رده‌بندی قرار دارند. این تیم در آخرین دیدار خود با وجود برتری تا دقایق پایانی با شکست ۳ بر ۲ مقابل ایپسویچ‌تاون، یک ناکامی دیگر را تجربه کرد. این شکست در حالی رقم خورد که فولام در سه مسابقه از ۶ بازی ابتدایی خود از حریفان پیش افتاده بود؛ اما ناتوانی در حفظ نتیجه و مدیریت دقایق پایانی موجب از دست رفتن امتیازات حیاتی شده بود. اگرچه تساوی بدون گل مقابل لیورپول نشانه‌های مثبتی از عملکرد فنی تیم ارائه داده بود، اما تداوم ناکامی‌ها، فشارها

سرمربی ناکام
رنال مادرید در
آستانه اخراج از
لیگ جزیره



اعمال قانون بیش از ۲۷۱ هزار فقره تخلف پلاک از ابتدای سال ۱۴۰۵ تاکنون در پایتخت



مرکز جامع برخط پلیس راهور تهران بزرگ با اعلام آمار اعمال قانون بیش از ۲۷۱ هزار فقره تخلف مربوط به پلاک وسایل نقلیه از ابتدای سال ۱۴۰۵ تاکنون، از آغاز طرح جدید و برخورد جدی با متخلفان خبر داد؛ تخلفاتی که بخشی از آن‌ها نه تنها تخلف بلکه جرم محسوب شده و مجازات حبس به همراه دارد.

به گزارش ایرنا از پلیس پایتخت سرهنگ رابعه جوانبخت با تأکید بر جایگاه هویتی پلاک وسیله نقلیه اظهار کرد: پلاک خودرو، شناسنامه، هویت و سند مالکیت وسیله نقلیه است؛ همان گونه که اثر انگشت هر انسان مختص به خود اوست، پلاک نیز اختصاصی هر وسیله نقلیه بوده و هویت آن خودرو محسوب می‌شود. وی در خصوص تاریخچه پلاک گذاری در ایران اظهار داشت: نخستین بار در سال ۱۳۰۵ خورشیدی و پس از ورود خودروها به کشور، رویه پلاک گذاری آغاز شد و در سال ۱۳۰۸ خورشیدی تصمیم گرفته شد تا کد شهرها با اعداد به پلاک‌ها اضافه شود. این رویه تا به امروز ادامه یافته و اکنون شاهد تنوع پلاک‌ها هستیم که هویت هر شهر از پلاک آن مشخص است. سرهنگ جوانبخت با اشاره به اهمیت هویتی پلاک تصریح کرد: با توجه به هویتی که پلاک دارد، اگر پوشاندن پلاک یا تغییر در ارقام آن اتفاق بیفتد، دیگر یک تخلف ساده نیست، بلکه جرم محسوب می‌شود و تهدیدی برای قانون، امنیت و اعتماد اجتماعی است؛ چرا که پلیس و شهروندان انتظار دارند هنگام رویت یک خودرو یا موتورسیکلت، پلاک آن قابل مشاهده باشد و احساس کنند هویت فرد مشخص است و راننده تلاشی برای پنهان کردن هویت خود نکرده است. این امر نشان‌دهنده صداقت راننده است. وی با استناد به قانون مجازات اسلامی خاطر نشان کرد: طبق ماده ۷۲۰ این قانون، هر شخصی که در ارقام و مشخصات پلاک وسیله نقلیه موتوری تغییر دهد، یا پلاک وسیله نقلیه دیگری را به آن الصاق کند، یا برای آن پلاک تقلبی به کار ببرد، به شش ماه تا یک سال حبس محکوم می‌شود.

رئیس مرکز جامع برخط پلیس راهور تهران بزرگ در تفکیک نوع تخلفات گفت: اگر پلاک پوشیده شود، تخلف راهنمایی و رانندگی صورت گرفته است؛ اما اگر مخدوش کردن پلاک یا دستکاری در اعداد و ارقام آن به صورت عمدی انجام شود، علاوه بر تخلف، جرم نیز واقع شده و راننده مجرم است.

نسخه هرمزگان برای دسترسی آسان بیماران به دارو

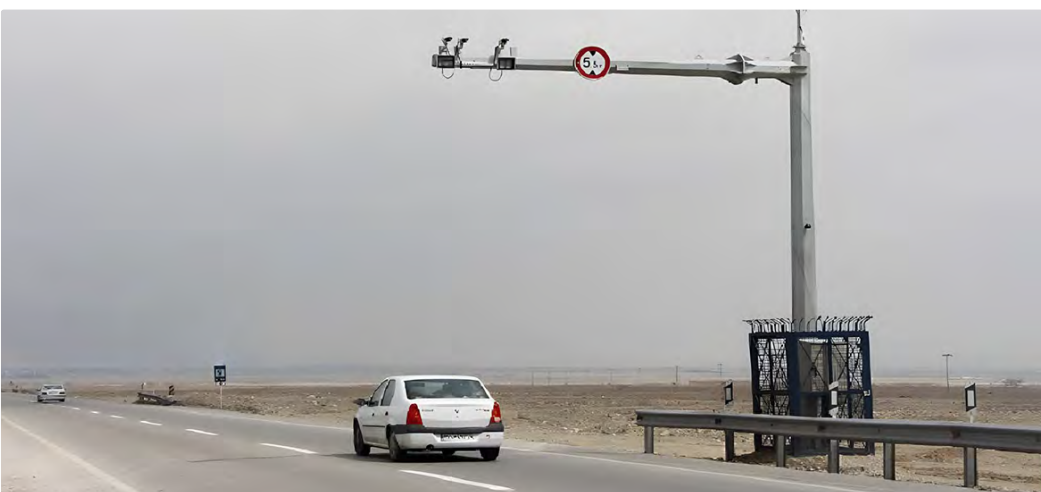


معاون غذا و دارو دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان با تأکید بر اینکه کمبود مطلق دارو در استان بسیار محدود است، گفت: بخش عمده داروهای مورد نیاز مردم تأمین شده است و محدودیت‌های مقطعی نیز با رصد موجودی، مدیریت توزیع و پیگیری از شبکه تأمین در حال مدیریت است.

علی حیرانی در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: کمبود مطلق به این معنا که یک دارو در هیچ نقطه‌ای از کشور وجود نداشته باشد، موارد بسیار محدودی را شامل می‌شود و بخش عمده مواردی که بیماران در هرمزگان با آن مواجه می‌شوند، مربوط به محدودیت مقطعی در تأمین یا توزیع دارو است. وی افزود: ممکن است یک دارو در مقطعی در یک داروخانه یا شهرستان موجود نباشد، اما همان دارو در سایر داروخانه‌ها یا نقاط استان وجود داشته باشد از این رو در چنین شرایطی معاونت غذا و دارو با بررسی موجودی داروخانه‌ها، محل دسترسی به دارو را شناسایی کرده و در صورت نیاز، برای انتقال دارو از یک شهرستان به شهرستان دیگر اقدام می‌کند. معاون غذا و دارو دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان ادامه داد: به طور میانگین در مقاطع مختلف حدود ۸۰ تا ۱۲۰ قلم دارو ممکن است با محدودیت تأمین یا توزیع مواجه باشند، اما این موضوع به معنای نبود دارو در کشور نیست؛ بلکه گاهی نیازمند پیگیری سهمیه، جست‌وجوی موجودی داروخانه‌ها و هدایت بیمار به محل تأمین دارو است. حیرانی گفت: برخی داروها نیز به دلیل تجویز محدود یا قرار گرفتن در گروه داروهای خاص و تک‌نسخه‌ای، ممکن است به صورت روتین در همه داروخانه‌ها موجود نباشند و در چنین مواردی تلاش می‌شود با پیگیری و هماهنگی، داروی مورد نیاز بیمار در کوتاه‌ترین زمان ممکن تأمین شود. وی با اشاره به شرایط زنجیره تأمین دارو در کشور افزود: تأمین مواد اولیه، ارز، نقل و انتقال منابع مالی و حمل‌ونقل از جمله عواملی است که بر روند تأمین دارو اثر می‌گذارد و هرمزگان نیز به عنوان بخشی از شبکه دارویی کشور از این شرایط تأثیری پذیرد. معاون غذا و دارو دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان درباره وضعیت داروهای بیماران خاص و صعب‌العلاج نیز گفت: در تأمین این داروها با کمبود جدی مواجه نیستیم و چالش اصلی در این بخش، بیشتر به نقدینگی داروخانه‌ها برای خرید داروهای گران‌قیمت مربوط می‌شود.

سامانه هوشمند پلیس راه اصفهان با شناسایی برخط خودروهای پرسرعت، زمینه توقف سریع رانندگان متخلف و پیشگیری از تصادفات جاده‌ای را فراهم می‌کند؛

اصفهان به جنگ سرعت‌های مرگبار در جاده‌ها می‌رود



سامانه سلطانی



امکان دسترسی مأموران به خودرو بستگی دارد.

■ شناسایی خودروهای مشکوک و تحت تعقیب

قابلیت‌های این سامانه به تخلفات سرعت محدود نمی‌شود. به گفته رئیس پلیس راه استان اصفهان، شناسایی خودروهای دارای پلاک مخدوش یا سرقتی، وسایل نقلیه دارای دستور قضایی و خودروهایی که بدون نصب پلاک تردد می‌کنند نیز در شمار امکانات آن قرار دارد.

این قابلیت‌ها می‌تواند به افزایش توان شناسایی پلیس در محورهای مواصلاتی کمک کند. دسترسی سریع‌تر به اطلاعات خودروها، امکان بررسی موارد مشکوک و هماهنگی میان واحدهای عملیاتی را بهبود می‌بخشد و به مأموران اجازه می‌دهد منابع نظارتی خود را هدفمندتر به کار بگیرند.

همچنین، اطلاع از موقعیت خودرو و فاصله آن تا گشت‌ها و پاسگاه‌های مستقر در مسیر، زمینه برنامهریزی دقیق‌تر برای هدایت نیروها را فراهم می‌کند؛ موضوعی که در جاده‌های پرتردد و محورهای طولانی اهمیت ویژه‌ای دارد.

■ فناوری به‌تنهایی کافی نیست

راه‌اندازی سامانه‌های هوشمند نظارتی می‌تواند ابزار مؤثری برای کنترل تخلفات باشد، اما کاهش پایدار تصادفات به مجموعه‌ای از اقدامات هماهنگ نیاز دارد. کیفیت راه‌ها، وضعیت فنی خودروها، آموزش رانندگان، مدیریت خستگی در سفرهای طولانی و رعایت قوانین، همگی در ایمنی تردد نقش دارند.

از سوی دیگر، سرعت نامتناسب با شرایط جاده، حتی اگر از حدود قانونی فراتر نرود، می‌تواند خطر آفرین باشد. رانندگان باید وضعیت جاده، دید افقی، شرایط جوی و حجم ترافیک را در انتخاب سرعت در نظر بگیرند.

رئیس پلیس راه استان اصفهان هم با تأکید بر نقش فناوری‌های نوین در مدیریت ترافیک، همکاری رانندگان و حضور میدانی مأموران را در کنار سامانه‌های هوشمند ضروری دانسته است.

در مجموع، سامانه اعلان مدیریت سرعت می‌تواند ظرفیت نظارتی پلیس راه اصفهان را تقویت کند و فاصله زمانی میان شناسایی تخلف و مداخله مأموران را کاهش دهد. با این حال، ارزیابی میزان اثرگذاری آن در کاهش تصادفات، به انتشار آمارهای عملکردی از جمله تعداد خودروهای شناسایی شده، موارد توقف، نوع تخلفات و تغییرات حوادث در محورهای تحت پوشش نیاز دارد.

آنچه روشن است، هدف نهایی این فناوری نه صرفاً افزایش برخورداری قانونی، بلکه جلوگیری از ادامه رفتارهای پرخطر و حفاظت از جان رانندگان و دیگر کاربران جاده است.

رئیس پلیس راه استان اصفهان از راه‌اندازی سامانه «اعلان مدیریت سرعت» به منظور توسعه نظارت هوشمند بر تخلفات حادثه‌ساز در جاده‌های استان خبر داد. راه‌اندازی سامانه «اعلان مدیریت سرعت» در استان اصفهان، گام تازه‌ای برای تقویت نظارت هوشمند بر تخلفات حادثه‌ساز و کوتاه کردن فاصله میان ثبت تخلف تا مداخله پلیس است؛ سامانه‌ای که با اتصال دوربین‌های ثبت تخلف به گشت‌ها و پاسگاه‌های پلیس راه، امکان شناسایی سریع خودروهای دارای سرعت بحرانی را فراهم می‌کند.

این سامانه با هدف مقابله مؤثرتر با رفتارهای پرخطر در محورهای مواصلاتی استان به بهره‌برداری رسیده است. بر اساس ساز و کار تعریف شده، اطلاعات خودروهایی که با سرعت بحرانی تردد می‌کنند، بلافاصله پس از ثبت تخلف از طریق دوربین‌های ثابت به نزدیک‌ترین تیم گشتی یا پاسگاه پلیس راه ارسال می‌شود تا مأموران بتوانند برای شناسایی و متوقف کردن خودرو اقدام کنند.

سرهنگ عبدالرضا میرزایی با اعلام این خبر تأکید کرده است که سرعت‌های بحرانی از عوامل خطر آفرین در جاده‌ها هستند و می‌توانند فرصت واکنش راننده را به شدت کاهش دهند؛ شرایطی که حتی برخورداری از تجهیزات ایمنی خودرو نیز لزوماً نمی‌تواند از پیامدهای مرگبار تصادف جلوگیری کند.

■ از ثبت تخلف تا مداخله میدانی

یکی از ویژگی‌های اصلی سامانه اعلان مدیریت سرعت، ارتباط برخط میان دوربین‌های نظارتی و نیروهای عملیاتی پلیس راه است. در شیوه‌های متداول نظارت تصویری، ثبت تخلف به‌تنهایی لزوماً به معنای توقف فوری راننده پرخطر نیست؛ اما در این سامانه، اطلاعات ثبت شده مستقیماً در اختیار مأموران نزدیک به موقعیت خودرو قرار می‌گیرد.

تصویر خودرو، مشخصات وسیله نقلیه و سرعت ثبت شده، اطلاعاتی هستند که برای گشت‌های مجهز به دست‌افزار و پاسگاه‌های پلیس راه ارسال می‌شوند. مأموران نیز با توجه به موقعیت خودرو و شرایط مسیر می‌توانند برای شناسایی و متوقف کردن آن اقدام کنند.

هدف از این فرایند، جلوگیری از ادامه رانندگی پرخطر و کاهش احتمال وقوع حادثه است. پس از شناسایی خودرو نیز اقدامات قانونی متناسب با نوع تخلف و مطابق مقررات انجام خواهد شد.

اهمیت این ساز و کار در آن است که نظارت جاده‌ای را از ثبت صرف تخلف به سمت واکنش عملیاتی سریع‌تر سوق می‌دهد؛ هرچند میزان موفقیت آن به عواملی مانند سرعت انتقال اطلاعات، موقعیت گشت‌ها، شرایط ترافیکی و

دومین جشنواره انار جوشقان مرکزی با هدف معرفی ظرفیت‌های کشاورزی و تقویت اقتصاد روستایی برگزار می‌شود

جوشقان کاشان در مسیر تبدیل انار به فرصت اقتصادی و گردشگری



گلنار قدیری

دومین جشنواره انار جوشقان مرکزی با هدف معرفی توانمندی‌های کشاورزی، حمایت از تولیدکنندگان محلی و تقویت گردشگری روستایی در دستور کار قرار گرفته است؛ رویدادی که می‌تواند محصول شاخص این منطقه را از محدوده باغ‌ها و بازارهای محلی فراتر ببرد و زمینه شناخته‌شدن بیشتر ظرفیت‌های اقتصادی و فرهنگی جوشقان را فراهم کند.

فرماندار کاشان هم روز گذشته با اشاره به اختصاص ۸۰ هکتار از اراضی کشاورزی روستای جوشقان مرکزی به کشت انار گفت: منطقه جوشقان سهم ۵۰ درصدی در تولید انار شهرستان دارد و برگزاری دومین جشنواره انار، گامی مؤثر در جهت حمایت از کشاورزان، توسعه پایداری محلی و رونق گردشگری است.

برگزاری این جشنواره در شرایطی دنبال می‌شود که شهرستان کاشان، به دلیل برخورداری از ظرفیت‌های متنوع کشاورزی، تاریخی و گردشگری، امکان مناسبی برای پیوند دادن تولید محصولات بومی با فعالیت‌های گردشگری دارد. انار جوشقان نیز یکی از محصولات شاخص این منطقه به شمار می‌رود که معرفی گسترده‌تر آن می‌تواند به رونق کسب‌وکارهای محلی و افزایش درآمد تولیدکنندگان کمک کند.

■ جوشقان؛ سهم مهم در تولید انار کاشان

مجتبی راعی، فرماندار کاشان، در آیین رونمایی از پوستر دومین جشنواره انار جوشقان با اشاره به ظرفیت کشاورزی این منطقه اعلام کرد که نزدیک به ۸۰ هکتار از اراضی کشاورزی جوشقان مرکزی به کشت انار اختصاص دارد و این منطقه حدود ۵۰ درصد انار تولیدی شهرستان کاشان را تأمین می‌کند.

این سهم قابل توجه، اهمیت برنامه‌ریزی برای حفظ و تقویت



تولید انار را نشان می‌دهد. توسعه باغ‌ها، توجه به دانش تخصصی کشاورزی و بهبود شیوه‌های عرضه و بازاریابی می‌تواند زمینه افزایش ارزش اقتصادی این محصول را فراهم کند.

از این منظر، جشنواره انار تنها یک برنامه مناسبی نیست، بلکه فرصتی برای معرفی توان تولیدی منطقه و ایجاد ارتباط مستقیم‌تر میان کشاورزان، مصرف‌کنندگان و فعالان بازار محصولات کشاورزی محسوب می‌شود.

■ پیوند کشاورزی با گردشگری روستایی

یکی از اهداف اصلی برگزاری جشنواره‌های محلی، معرفی ظرفیت‌هایی است که در بسیاری از روستاها وجود دارد، اما هنوز به‌طور کامل در چرخه اقتصادی و گردشگری قرار نگرفته است.

جوشقان مرکزی با برخورداری از باغ‌های انار و ویژگی‌های بومی خود می‌تواند مقصدی برای گردشگرانی باشد که به تجربه زندگی روستایی، آشنایی با محصولات کشاورزی و شناخت فرهنگ

مناطق محلی علاقه دارند.

فرماندار کاشان نیز گردشگری را یکی از محورهای مهم توسعه شهرستان دانسته و تأکید کرده است که برگزاری جشنواره‌های بومی می‌تواند به رونق این بخش و معرفی جاذبه‌های روستایی کمک کند.

در چنین شرایطی، افزایش شمار بازدیدکنندگان تنها یکی از نتایج موردانتظار جشنواره است. ماندگاری گردشگر در منطقه، خرید محصولات محلی و استفاده از خدمات کسب‌وکارهای روستایی نیز می‌تواند در توزیع درآمد و تقویت اقتصاد محلی نقش داشته باشد.

■ فرصت تازه برای تولیدکنندگان و مشاغل خانگی

جشنواره انار می‌تواند بستری برای عرضه مستقیم محصولات کشاورزی، فرآورده‌های مرتبط و صنایع‌دستی فراهم کند. چنین فضایی، به‌ویژه برای تولیدکنندگان کوچک و افرادی که در خانه

به فرآوری محصولات یا تولید صنایع‌دستی مشغول هستند، اهمیت دارد.

عرضه مستقیم کالا به مصرف‌کننده، امکان معرفی کیفیت محصولات و شناخت بهتر سلیقه بازار را فراهم می‌کند. همچنین، حضور تولیدکنندگان در یک رویداد مشترک می‌تواند به شکل‌گیری ارتباطات تازه میان فعالان اقتصادی و ایجاد زمینه‌های جدید برای فروش محصولات منجر شود.

باین‌حال، اثرگذاری اقتصادی جشنواره به میزان مشارکت واقعی کشاورزان و سهمی بستگی دارد که از فرصت‌های فروش و معرفی محصول به دست می‌آورند. تقویت جایگاه تولیدکنندگان در برنامه‌ریزی جشنواره می‌تواند به افزایش منافع اقتصادی این رویداد برای جامعه محلی کمک کند.

■ ضرورت توجه به کیفیت و تداوم جشنواره

برگزاری جشنواره‌های محلی زمانی به توسعه پایدار منجر می‌شود که فعالیت‌ها به یک رویداد کوتاه‌مدت محدود نماند و برنامه‌ای مستمر برای پیگیری نتایج آن وجود داشته باشد.

آسیب‌شناسی دوره‌های پیشین، ارتقای کیفیت برنامه‌ها، تسهیل دسترسی بازدیدکنندگان و استفاده از نظر کارشناسان کشاورزی در توسعه تولید و بازاریابی انار، از جمله موضوعاتی است که می‌تواند در دوره‌های بعدی موردتوجه قرار گیرد.

حمایت از آیین‌ها و بازی‌های سنتی نیز ظرفیت فرهنگی جشنواره را تقویت می‌کند و امکان انتقال بخشی از میراث بومی منطقه به نسل‌های جدید را فراهم می‌آورد.

دومین جشنواره انار جوشقان مرکزی در نهایت فرصتی برای پیوند سه ظرفیت مهم منطقه، یعنی کشاورزی، فرهنگ محلی و گردشگری است. تحقق اهداف اقتصادی این رویداد، بیش از هر چیز به آن وابسته است که معرفی انار جوشقان به افزایش فروش محصول، تقویت درآمد کشاورزان و ایجاد فرصت‌های پایدار برای کسب‌وکارهای محلی منجر شود.

شناسایی روستای صفوی و متروک در جنگل‌های استان فارس

قرار دارد، مجموعه‌ای از بقایای باغ‌های پلکانی آن با مساحت ۲۱ هکتار نیز شناسایی شد. الگوهای تطبیقی نشان دادند احتمالاً اهالی این روستا نیز مانند برخی دیگر از روستاهای صفوی منطقه، علاوه بر نگهداری و پرورش دام، به باغداری متکی بر درختان سازگار با اقلیم منطقه از جمله انجیر، آلو، گردو و... نیز اشتغال داشته‌اند. او اضافه کرد: در مطالعه صورت گرفته، بررسی سفال‌شناسی منطقه نیز انجام پذیرفت. این سفال‌ها نیز ضمن تقویت صفوی بودن روستای رویین نشان دادند که در این روستا سکونت رونق داشته و ساکنان آن از ابزارهای مختلف سفالی با پرداخت‌های ساده هنری و همچنین برخی ابزارهای سنگی برای امور روزمره خود، استفاده می‌کرده‌اند.

این پژوهشگر تاریخ و فعال میراث‌فرهنگی در پایان ابراز امیدواری کرد با آغاز فرایند ثبت و معرفی این روستا، بتوان زمینه حضور پژوهشگران و همچنین گردشگرانی که علاقه‌مند به سکونت‌گاه‌های روستایی ایران هستند، فراهم شود.

محدوده جنگلی دشت‌برم کازرون در منطقه کوهمره و در ۳۰ کیلومتری شمال شهر کازرون و در مسیر ارتباطی کازرون به شیراز قرار دارد. تاکنون آثار تاریخی متعددی در این جنگل شناسایی شده که از جمله آنها می‌توان به کاروانسرای میان‌کتل، بخشی از بقایای راه شاهی و جاده باستانی جنوب، چند گورستان تاریخی، آسیاب‌های قدیمی و چند روستای تاریخی، از جمله روستاهای کلانی، عبدویی، دهشد، بورنجان، پُرگ، وارگ و دردانه اشاره کرد.

بررسی روستای رویین به دست آمد، نشان می‌دهد که پیشینه استقرار این روستا، دست‌کم به دوران صفوی برمی‌گردد. مشخص‌ترین نشانه مربوط به درج تاریخ فوت روی برخی قبور بود که همچنان قابل خواندن هستند. قدیمی‌ترین تاریخی که مستندنگاری شد، مربوط به تاریخ فوت یک زن در جمادی‌الاول سال ۱۱۱۰ قمری است که اواخر دوره صفوی را نشان می‌دهد. بر همین اساس و با در نظر گرفتن اینکه چندین گورنوشته صندوقی دیگر نیز در گورستان‌های این روستا وجود دارند که به دلیل فرسایش شدید، در حال حاضر امکان خواندن آنها نیست و همچنین با تطبیق معماری خانه‌های این روستا با الگوهای ساخت خانه‌های مربوط به دیگر روستاهایی که پیشینه آنها به دوره صفوی برمی‌گردد و در همین منطقه؛ یعنی کوهمره فارس قرار دارند، می‌توان گفت که پیشینه استقرار در این روستا، دست‌کم به دوره صفویه برمی‌گردد.

این پژوهشگر میراث‌فرهنگی افزود: مطالعه‌های کتابخانه‌ای و بررسی اسناد تاریخی نشان می‌دهند محدوده دشت‌برم و بخشی از کوهمره که این جنگل در آن قرار دارد، در دوران صفوی، رونق قابل‌توجهی داشته و چهره‌های برجسته‌ای در آن حضور داشته‌اند که نام برخی از آنها در اسناد مرتبط با این دوران، درج شده است.

عباسپور با ارائه جزئیات بیشتری در باره روستای رویین و شیوه زیست مردمی که در آن سکونت داشته‌اند، افزود: در بررسی‌های میدانی، علاوه بر آنکه موفق به شناسایی محدوده مسکونی و دو گورستان این روستا شدیم که در دو طرف یک رودخانه فصلی

«رویین»، روستایی متروک و فراموش شده در جنگل دشت‌برم شهرستان کازرون در استان فارس، شناسایی و مستندسازی شد.

محسن عباسپور، پژوهشگر و کنشگر میراث‌فرهنگی با اشاره به بررسی‌های اخیر خود روی استقرارگاه‌های جنگلی در یکی از روستاهای زاگرس جنوبی، به ایسنا گفت: در یک سال گذشته و در قالب طرحی تحقیقاتی برای شناسایی استقرارگاه‌های جنگلی واقع در محدوده جنگل بلوط دشت‌برم که در ذخیره‌گاه زیست‌کره ارژن-پربیشان قرار گرفته، با بقای روستایی مواجه شدیم که سال‌هاست متروک و خالی از سکنه شده و در هیچ‌یک از پایگاه‌های در دسترس داده، اشاره‌ای به وجود آن نشده بود.

او اظهار کرد: بررسی گورنوشته‌های کهن موجود در دو گورستان تاریخی این روستا و درج نسبت رویینی در نام برخی از افرادی که در آنجا دفن شده‌اند، به همراه داده‌های مردم‌نگاری گردآوری شده از روستاهای مجاور، نشان داد نام این روستا «رویین» بوده است.

عباسپور همچنین با اشاره به بررسی‌های میدانی و مستندنگاری‌های صورت گرفته در این روستا، گفت: در بررسی‌های صورت گرفته تاکنون، مواردی همچون ریخت‌شناسی، نام‌شناسی، معماری خانه‌ها و بناهای باقی‌مانده، شیوه تأمین انرژی، مطالعه سنگ قبرهای تاریخی، سفال‌شناسی و برخی موارد دیگر صورت پذیرفت و اطلاعات به‌دست‌آمده، مستندسازی و در قالب یک مقاله معرفی شدند.

او در رابطه با پیشینه این روستا نیز توضیح داد: چند نشانه موجود که طی فرایند



گزارش سازمان حفاظت محیط زیست از وضعیت معادن، محدوده‌های اکتشافی و تعارض‌های صنعتی در زیستگاه گور ایرانی

بهرام گور؛ جدال حفاظت از حیات وحش با توسعه معدنی

حدیث زاهدی



منطقه حفاظت‌شده بهرام گور در استان فارس، یکی از مهم‌ترین زیستگاه‌های حیات‌وحش ایران و کانون اصلی حضور گور ایرانی است؛ گونه‌ای ارزشمند که در دهه‌های گذشته تا آستانه انقراض پیش رفت، اما با اجرای برنامه‌های حفاظتی توانست بخشی از جمعیت خود را بازیابی کند. با وجود این دستوراد، فعالیت‌های معدنی، توسعه تأسیسات صنعتی، خشکسالی، چرای مفرط دام و تلفات جاده‌ای همچنان این منطقه را با چالش‌های جدی روبه‌رو کرده است.

انتشار گزارش شفافیت فعالیت‌های معدنی در منطقه حفاظت‌شده بهرام گور و پارک ملی قطرویه از سوی معاونت محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست، جزئیات تازه‌ای از وضعیت معادن دارای مجوز، محدوده‌های اکتشافی و اختلاف‌های مرتبط با توسعه صنعتی را روشن کرده است. این گزارش، ضمن تشریح سابقه قانونی فعالیت‌های معدنی، از مخالفت با درخواست‌های جدید، ابطال حدود ۹۰ محدوده ثبتی معدنی و توقف یا جابه‌جایی برخی پهنه‌های اکتشافی خبر می‌دهد. موضوع اصلی، تعداد معادن و مجوزهای صادر شده نیست؛ بلکه چگونگی ایجاد توازن میان بهره‌برداری از منابع معدنی و حفظ زیستگاهی است که بقای گونه‌های ارزشمند جانوری به سلامت و پیوستگی آن وابسته است.

زیستگاه ارزشمند گور ایرانی

منطقه حفاظت‌شده بهرام گور از سال ۱۳۵۱ تحت حفاظت قرار دارد و در سال ۱۳۸۶ بخشی از ناحیه امن آن به پارک ملی قطرویه ارتقا یافت. بر اساس گزارش سازمان حفاظت محیط زیست، وسعت منطقه حفاظت‌شده بهرام گور ۳۷۲ هزار و ۲۸ هکتار و وسعت پارک ملی قطرویه ۳۱ هزار و ۸۱۸ هکتار است. این مجموعه، علاوه بر گور ایرانی، زیستگاه گونه‌هایی مانند جیبر، قوچ و میش، کل و بز، هوبره، زاغ بور و پلنگ است. حضور این گونه‌ها نشان می‌دهد اهمیت منطقه صرفاً به یک جانور محدود نمی‌شود و حفاظت از آن مستلزم نگهداری از مجموعه‌ای به هم پیوسته از زیستگاه‌ها و منابع طبیعی است.

گور ایرانی شاخص‌ترین گونه این منطقه به شمار می‌رود. جمعیت این جانور در دهه‌های ۱۳۶۰ و ۱۳۷۰ به حدود ۶۰ رأس کاهش یافته بود؛ وضعیتی که ضرورت اجرای برنامه‌های حفاظتی را بیش از پیش آشکار می‌کرد. با افزایش اقدامات حفاظتی، جمعیت این گونه روندی افزایشی پیدا کرد و بر اساس آمار اعلام‌شده در گزارش، از ۷۳۱ رأس در سال ۱۳۹۵ به بیش از هزار و ۳۵۸ رأس در سال ۱۴۰۳ در مجموعه بهرام گور و پارک ملی قطرویه رسید.

فعالیت معدنی با سابقه‌ای بیش از نیم قرن

یکی از محورهای اصلی گزارش، تشریح چارچوب قانونی فعالیت معادن در منطقه حفاظت‌شده بهرام گور است. بر اساس توضیحات سازمان حفاظت محیط زیست، مطابق ماده

۳ قانون حفاظت و بهسازی محیط زیست، مصوبه شورای عالی محیط زیست و توافق میان دستگاه‌های متولی محیط زیست و معدن، از سال ۱۳۵۴ امکان صدور مجوز برای فعالیت معادن طبقه دو در این منطقه فراهم بوده است. بنابراین، فعالیت معدنی در بهرام گور سابقه‌ای طولانی دارد و انجام آن همواره تابع توافق و تعامل میان دستگاه‌های مسئول معرفی شده است. با این حال، وجود سابقه قانونی به معنای نادیده گرفتن ملاحظات حفاظتی نیست؛ به‌ویژه در منطقه‌ای که بخش مهمی از ارزش طبیعی آن به حضور گونه‌های در معرض خطر وابسته است. طبق گزارش منتشرشده، تا کنون ۱۹ معدن در این منطقه شناسایی شده و مجوز دریافت کرده‌اند که از این تعداد، ۱۰ معدن در حال بهره‌برداری هستند. معادن دارای مجوز از سازمان صنعت، معدن و تجارت استان در این محدوده، از نوع معادن طبقه دو و شامل موادی مانند سنگ چینی، سنگ آهن و دولومیت هستند. همچنین، اغلب پروانه‌های اکتشاف صادر شده به پیش از سال ۱۳۸۴ بازمی‌گردند.

مخالفت با درخواست‌های جدید معدنی

گزارش سازمان حفاظت محیط زیست می‌گوید در سال‌های اخیر درخواست‌های متعددی از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان فارس برای فعالیت معدنی در منطقه بهرام گور به اداره کل حفاظت محیط زیست ارسال شده که با توجه به ارزش حفاظتی منطقه، با آنها مخالفت شده است.

این تصمیم‌ها نشان می‌دهد که وجود ظرفیت معدنی یا امکان ثبت یک محدوده، لزوماً به صدور مجوز فعالیت منتهی نمی‌شود. در مناطق حفاظت‌شده، تصمیم‌گیری درباره فعالیت‌های اقتصادی باید علاوه بر ملاحظات فنی، آثار احتمالی بر زیستگاه و گونه‌های حساس را نیز در نظر بگیرد. شفافیت در این زمینه تنها به اعلام تعداد مجوزها محدود نمی‌شود؛ وضعیت حقوقی هر محدوده، تعهدات بهره‌بردار، نتایج پایش و نحوه برخورد با تخلفات احتمالی نیز باید روشن باشد.

ابطال حدود ۹۰ محدوده معدنی

از مهم‌ترین بخش‌های گزارش، تشریح توافق سال ۱۳۹۴ میان سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت صنعت، معدن و تجارت است. بر اساس این توافق، شناسایی و پی‌جویی ماده معدنی آهن در شش پهنه معدنی بررسی شد و در نهایت با عملیات اکتشافی در چهار پهنه از سوی شرکت دولتی ایمیدرو موافقت شد. در ادامه این همکاری، تمام محدوده‌های ثبتی معدنی در منطقه حفاظت‌شده بهرام گور و پارک ملی قطرویه که حدود ۹۰ محدوده را شامل می‌شد، ابطال شدند. همچنین، فعالیت معدنی در یکی از چهار پهنه مورد نظر ایمیدرو متوقف شد و موقعیت یکی دیگر از پهنه‌ها به دلیل قرار گرفتن در مسیر مهاجرت گور ایرانی تغییر کرد. در این مورد، پهنه‌ای با آسیب کمتر جایگزین شد.

این اقدامات از نظر مدیریت تعارض میان فعالیت‌های معدنی و حفاظت از طبیعت اهمیت دارند؛ زیرا نشان می‌دهند محدوده‌های

معدنی می‌توانند در پی بررسی‌های کارشناسی و توافق میان دستگاه‌ها بازنگری شوند. تغییر موقعیت یک پهنه با هدف کاهش آسیب به مسیر مهاجرت گونه‌ای در معرض خطر نیز نشان‌دهنده اهمیت ملاحظات زیستی در تصمیم‌گیری درباره فعالیت‌های اکتشافی است.

آخرین وضعیت پهنه‌های اکتشافی

بر اساس گزارش سازمان حفاظت محیط زیست، در حال حاضر محدوده معدنی موسوم به «پی ۳» در مجاورت کارخانه‌های گل‌گهر و گهر زمین، تنها محدوده‌ای است که مطالعات اکتشافی آن تکمیل شده است. در دو پهنه دیگر نیز مطالعات اکتشافی از طریق روش ژئوفیزیک ادامه دارد. تکمیل مطالعات اکتشافی به معنای آغاز بهره‌برداری نیست و این دو مرحله باید از یکدیگر تفکیک شوند. تصمیم درباره ورود به مرحله استخراج، مستلزم بررسی مجوزهای مربوط و رعایت ضوابط قانونی و محیط زیستی است. در منطقه‌ای مانند بهرام گور، حتی عملیات اکتشافی نیز باید با توجه به شرایط زیستگاهی انجام شود. ایجاد مسیرهای دسترسی، رفت‌وآمد خودروها و استقرار تجهیزات می‌تواند بر محیط طبیعی اثر بگذارد؛ از این رو، وضعیت هر پهنه باید بر اساس موقعیت جغرافیایی، حساسیت زیستی و نوع فعالیت مورد ارزیابی قرار گیرد.

ماجرای ۶۰۰ هکتار در مجاورت مجتمع‌های صنعتی

بخش دیگری از گزارش به محدوده شرقی منطقه حفاظت‌شده بهرام گور و مجاورت آن با تأسیسات صنعتی و معدنی گل‌گهر و گهر زمین مربوط است. بر اساس گزارش، بخش‌هایی از طرح توسعه این مجتمع‌ها در منتهی‌الیه شرقی منطقه حفاظت‌شده و در محدوده سیاسی استان کرمان قرار دارد.

در سال ۱۳۸۷، اداره کل حفاظت محیط زیست کرمان به دلیل بی‌اطلاعی از محدوده منطقه حفاظت‌شده و توسعه محدوده شهری به سمت آن، مجوزهایی برای توسعه برخی بخش‌ها و تأسیسات جانبی این مجتمع صنعتی صادر کرد. پس از آن، شرکت‌های مربوط اقدام به فنس‌کشی حدود ۶۰۰ هکتار از اراضی کردند؛ اقدامی که به پیگیری قضایی اداره کل حفاظت محیط زیست فارس انجامید.

اراضی مورد بحث در فاصله میان محدوده معدنی پی ۳، محدوده‌های معدنی دیگر و خطوط تولید کارخانه‌های فعال این شرکت‌ها قرار گرفته‌اند. موقعیت این اراضی در حاشیه منطقه حفاظت‌شده، مجاورت با جاده نی‌ریز-سیرجان و سابقه واگذاری و فعالیت صنعتی در بخشی از آنها، از جمله عواملی است که در بررسی وضعیت این محدوده مورد توجه قرار گرفته است.

انتزاع اراضی از منطقه حفاظت‌شده

بر اساس گزارش، ارزش زیستگاهی اراضی مورد بحث پایین ارزیابی شده است؛ موضوعی که در کنار موقعیت جغرافیایی، مجاورت با تأسیسات صنعتی و سابقه فعالیت در بخشی از

محدوده، باعث شده انتزاع این اراضی از منطقه حفاظت‌شده بهرام گور در دستور کار شورای عالی محیط زیست قرار گیرد. خارج کردن بخشی از یک منطقه حفاظت‌شده از محدوده رسمی آن، تصمیمی حساس است و باید بر پایه مستندات کارشناسی، نقشه‌های دقیق و ارزیابی آثار زیست‌محیطی انجام شود. پایین‌تر بودن ارزش زیستگاهی یک قطعه زمین نیز به‌تنهایی برای نتیجه‌گیری درباره بی‌اهمیت بودن آن کافی نیست؛ زیرا کارکرد یک محدوده ممکن است به موقعیت آن در ارتباط با سایر بخش‌های زیستگاه وابسته باشد.

معادن تنها تهدید بهرام گور نیستند

گزارش سازمان حفاظت محیط زیست تأکید می‌کند که منطقه بهرام گور، با وجود بیش از نیم قرن حفاظت مستمر، با مجموعه‌ای از تعارض‌ها مواجه است. چرای مفرط دام، تلفات حیات وحش ناشی از تصادفات جاده‌ای، خشکسالی‌های متوالی، فعالیت کارخانه‌های مجاور و واگذاری‌های غیرقانونی یا غیراصولی اراضی در دهه ۱۳۶۰ در شمال غربی منطقه، از جمله این مشکلات هستند. مدیریت پایدار بهرام گور به مجموعه‌ای از اقدامات هماهنگ نیاز دارد؛ از نظارت بر فعالیت معادن و کنترل چرای دام تا کاهش تلفات جاده‌ای، حفاظت از منابع آب و جلوگیری از واگذاری‌های غیرقانونی. پایش مستمر جمعیت گور ایرانی و دیگر گونه‌های شاخص نیز باید بخشی از این برنامه باشد.

شفافیت؛ شرط حفاظت مؤثر

انتشار گزارش فعالیت‌های معدنی در بهرام گور می‌تواند گامی برای روشن شدن سابقه مجوزها، توافقات بین دستگاهی و وضعیت محدوده‌های مورد اختلاف باشد؛ اما اثرگذاری آن به استمرار اطلاع‌رسانی و امکان راستی‌آزمایی اطلاعات وابسته است. انتشار نقشه‌های به‌روز محدوده‌های معدنی و مناطق حفاظت‌شده، تفکیک معادن فعال از پهنه‌های اکتشافی، اعلام وضعیت حقوقی مجوزها و ارائه نتایج پایش محیط زیستی می‌تواند شفافیت را افزایش دهد. همچنین، مشخص بودن مسئولیت دستگاه‌های ناظر و تعهدات بهره‌برداران، امکان پیگیری اجرای مقررات را فراهم می‌کند.

بهرام گور امروز یکی از مهم‌ترین سرمایه‌های طبیعی کشور و پشتوانه بقای گور ایرانی است؛ گونه‌ای که بازگشت جمعیت آن به بیش از هزار و ۳۵۰ رأس، حاصل سال‌ها تلاش حفاظتی بوده است. حفظ این دستوراد مستلزم آن است که تصمیم‌های معدنی و صنعتی بر پایه اطلاعات دقیق، ارزیابی علمی، رعایت قانون و پاسخ‌گویی عمومی اتخاذ شوند. گزارش منتشرشده بخشی از وضعیت معادن و تعارض‌های موجود را روشن کرده است، اما معیار اصلی موفقیت، تعداد مجوزهای صادرشده یا محدوده‌های ابطال شده نیست. آنچه اهمیت دارد، حفظ کارکرد زیستگاه، تداوم مسیرهای حرکت جانوران و کنترل فشارهای انسانی است؛ تا توسعه اقتصادی به بهای تضعیف طبیعتی تمام نشود که احیای آن ده‌ها زمان برده است.

دبیرکل نهاد کتابخانه‌های عمومی کشور:

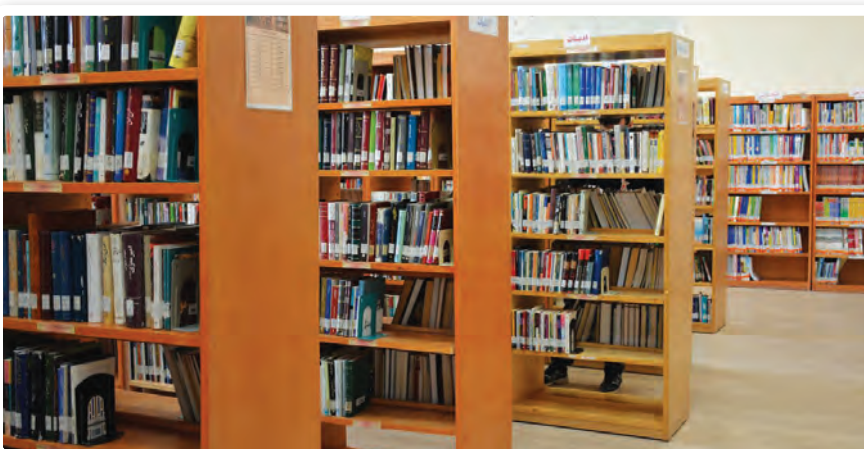
کتابخانه‌های مرکزی در شهرستان‌های فارس توسعه می‌یابد

فراهم می‌کند.

دبیرکل نهاد کتابخانه‌های عمومی کشور با اشاره به ضرورت توجه به شهرستان‌های استان فارس بیان کرد: پیگیری چند پروژه کتابخانه مرکزی در شهرستان‌های فارس باید به صورت ویژه در دستور کار قرار گیرد تا زمینه توسعه خدمات کتابخانه‌ای و دسترسی بیشتر مردم به امکانات فرهنگی فراهم شود.

وی با تأکید بر اهمیت همکاری دستگاه‌های مسئول اظهار کرد: هدف از توسعه این زیرساخت‌ها، ارائه خدمات مفید و مؤثر به مردم و افزایش دسترسی شهروندان به کتابخانه‌ها و امکانات فرهنگی است. امیدوارم با همکاری مجموعه‌های استانی و شهری، پروژه‌های بیشتری در این حوزه به نتیجه برسند.

نظر بلند در باره برنامه‌های پیش‌بینی شده برای کتابخانه عمومی فرشتگان میناب نیز گفت: این مجموعه به عنوان یک کتابخانه نسل چهارم تعریف شده و برنامه‌هایی برای توسعه خدمات آن در نظر گرفته شده است. یکی از برنامه‌های پیش‌بینی شده، هوشمندسازی کتابخانه و ارائه ابعاد مختلف خدمات آن به صورت هوشمند است که به دلیل محدودیت زمان تاکنون فرصت اجرای کامل آن فراهم نشده، اما در دستور کار قرار دارد.



وی ادامه داد: تفاهم‌نامه‌ای نیز قرار است میان شهرداری شیراز، استانداری فارس و نهاد کتابخانه‌های عمومی کشور مبادله شود که می‌تواند زمینه همکاری مشترک برای توسعه زیرساخت‌های کتابخانه‌ای را تقویت کند. حضور مدیریت شهری و استانداری در کنار نهاد کتابخانه‌های عمومی کشور، فرصت مناسبی برای گسترش خدمات فرهنگی در استان

نظر بلند با اشاره به اقدامات شهرداری شیراز در حوزه زیرساخت‌های فرهنگی افزود: در جریان فعالیت‌های انجام‌شده، از نزدیک با دغدغه‌های مدیریت شهری برای توسعه فضاهای فرهنگی و حمایت از پروژه‌های کتابخانه‌ای آشنا شدم. همکاری شهرداری در پروژه‌هایی که اجرا یا آماده افتتاح هستند، از جمله کتابخانه مرکزی شیراز، اهمیت زیادی دارد.

دبیرکل نهاد کتابخانه‌های عمومی کشور با تأکید بر ضرورت توسعه زیرساخت‌های کتابخانه‌ای در مناطق کمتر برخوردار و شهرستان‌های فارس، از پیگیری ویژه طرح کتابخانه‌های مرکزی در شهرستان‌های این استان خبر داد و گفت: کتابخانه عمومی فرشتگان میناب نیز با هدف ارائه خدمات فرهنگی به شهروندان راه‌اندازی شده و در دستور کار قرار دارد تا به یک کتابخانه هوشمند تبدیل شود.

آزاده نظر بلند دوشنبه ۲۰ مهرماه در حاشیه بازدید از کتابخانه عمومی «فرشتگان میناب» شیراز که همزمان با سفر سیدعباس صالحی، وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی، به شیراز افتتاح شد، با اشاره به ضرورت گسترش فضاهای فرهنگی اظهار کرد: امیدوارم توسعه کتابخانه‌ها به ویژه در مناطق کمتر برخوردار و شهرستان‌ها با جدیت بیشتری دنبال شود تا امکان ارائه خدمات مؤثرتر به مردم فراهم شود.

وی با اشاره به نخستین سفر استانی خود پس از انتصاب به عنوان دبیرکل نهاد کتابخانه‌های عمومی کشور، گفت: این سفر به استان فارس و همراه با افتتاح یک پروژه کتابخانه‌ای انجام شد. حضور مسئولان استانی و شهری و توجه آنان به توسعه فضاهای فرهنگی، زمینه مناسبی برای پیشبرد طرح‌های کتابخانه‌ای فراهم می‌کند.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان:

اجرای الگوی کشت مصرف آب در تولید کشاورزی قم را ۶۰ میلیون مترمکعب کاهش داد

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان قم با اشاره به محدودیت منابع آبی و تشدید خشکسالی در استان گفت: اجرای برنامه الگوی کشت طی چهار سال گذشته، مصرف آب در تولید بخش کشاورزی قم را حدود ۶۰ میلیون مترمکعب کاهش داده است.

سجاد چهرگانی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: منابع آب در دسترس استان محدود است و میزان آب قابل برنامه‌ریزی در قم پاسخگوی سطح زیرکشت محصولات زراعی و باغی استان نیست.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان قم افزود: استمرار خشکسالی، کاهش نزولات جوی، افت منابع آب زیرزمینی و افزایش تقاضا برای آب، ضرورت بازنگری در شیوه تولید و حرکت به سمت افزایش بهره‌وری را بیش از گذشته آشکار کرده است.

وی با بیان اینکه الگوی کشت یکی از ابزارهای اصلی مدیریت منابع آب در بخش کشاورزی است، گفت: این برنامه با هدف ایجاد تناسب میان ظرفیت منابع آبی، نوع محصولات، شرایط اقلیمی و نیازهای تولیدی استان دنبال می‌شود.

چهرگانی ادامه داد: کاهش حدود ۶۰ میلیون مترمکعبی مصرف آب در تولید بخش کشاورزی طی چهار سال اجرای برنامه الگوی کشت، نشان‌دهنده ظرفیت این برنامه برای افزایش بهره‌وری منابع است، اما با توجه به شرایط آبی استان، این روند باید با جدیت بیشتری ادامه پیدا کند.

وی تأکید کرد: توسعه کشت محصولات کم‌آب‌بر، کاهش سطح زیرکشت محصولات پرمصرف، استفاده از ارقام مقاوم به خشکی و اصلاح روش‌های آبیاری از مهم‌ترین محورهای مدیریت مصرف آب در بخش کشاورزی است.

سخنگوی سازمان آتش‌نشانی شهرداری اصفهان خبر داد

بیش از ۱۸۵ هزار تماس با آتش‌نشانی اصفهان طی ۶ ماه نخست سال جاری

سخنگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان ادامه داد: ۴۹۷۰ حادثه مختلف از جمله تصادفات با ۲۷۶ مورد، حیس در آسانسور ۲۱۸۰ مورد، محبوس‌ی در محیط‌های خانگی، تجاری و کارگاهی ۳۸۵ مورد، سقوط از ارتفاع ۱۰ مورد، نجات و مهار حیوانات ۱۵۸ مورد، ۱۵۹ مورد خارج‌سازی حلقه از انگشت، ۶۰ مورد حادثه آب‌گرفتگی و ۲۴۴ حادثه مختلف همچون حوادث ساختمانی از جمله گودبرداری، تخریب غیراصولی و ریزش در شش ماه نخست سال جاری گزارش شده است.

در این مدت ۱۸۵ هزار و ۵۱۳ تماس در سامانه ۱۲۵ برقرار شده است که شاهد کاهش هشت درصدی تماس نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۴ بودیم. وی با اشاره به ۷۶۱۳ عملیات اطفاء و امداد و نجات طی شش ماه نخست سال جاری که از ۲۸ ایستگاه فعال شهر انجام شد، افزود: ۲۶۶۰ مورد عملیات اطفای حریق بوده است که ۱۱۰۲ مورد مربوط به ضایعات صنعتی، کشاورزی و شهری، ۳۵۵ مورد وسایل نقلیه موتوری، ۳۳۳ مورد منازل مسکونی و ۱۱۴ مورد مربوط مراکز تجاری و صنعتی بوده است.

سخنگو و رئیس اداره ارتباطات سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان گفت: در شش ماه نخست سال جاری ۱۸۵ هزار و ۵۱۳ تماس در سامانه ۱۲۵ برقرار شده است که شاهد کاهش هشت درصدی تماس نسبت به شش ماهه نخست سال ۱۴۰۴ بودیم. سرآتشیار مجتبی دهقانی در گفت‌وگو با خبرنگار ایمنی با ارائه گزارشی از فعالیت سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان طی شش ماه نخست سال جاری و مقایسه آن با مدت مشابه سال گذشته اظهار کرد:

«ال‌نینو» تا چه اندازه بر بارش‌های پاییز و زمستان قم اثر دارد؟

جهان داشته باشند.

رئیس اداره پیش‌بینی و پیش‌آگاهی‌های جوی استان افزود: بر اساس تحقیقات انجام‌شده، این چرخه در هر دو فاز خود، در بیشتر مناطق ایران به جز نواحی شمال غرب، تأثیر معناداری ندارد. بنابراین، اگرچه در پاییز ۱۴۰۵ ال‌نینوی قوی حاکم است، این موضوع به تنهایی بارش بیش از نرمال را در کشور تضمین نمی‌کند، برای مثال، اگر دورپیوند مادن جولیان (MJO) که با اقیانوس هند ارتباط دارد، در بازه‌های حساس پاییز در فازهای مساعد قرار نگیرد، ممکن است اثر ال‌نینو تضعیف شود و کاهش موقت بارش رخ دهد.

وی درباره نقش سایر عوامل در پیش‌بینی بارش‌های پاییز و زمستان قم تصریح کرد: پیش‌بینی‌های بلندمدت

رئیس اداره پیش‌بینی و پیش‌آگاهی‌های جوی استان با اشاره به آخرین پیش‌بینی‌های فصلی سازمان هواشناسی کشور اظهار کرد: بر اساس پیش‌بینی‌های چندمدلی که در مهر صادر شده است، بارش‌های استان قم از نیمه مهر تا نیمه آذر سال جاری بیش از نرمال خواهد بود و انتظار می‌رود در ماه نخست این بازه، بارش‌های مطلوب‌تری رخ دهد.

محمدرضا قاضی در گفت‌وگو با ایسنا درباره تأثیر پدیده ال‌نینو بر شرایط جوی استان قم بیان کرد: چرخه انسو، که به تغییرات جریان آب در اقیانوس آرام مربوط است، یکی از چرخه‌های اثرگذار بر آب‌وهوای زمین به شمار می‌رود، این چرخه دو فاز اصلی به نام‌های ال‌نینو و لانینیا دارد که هر کدام می‌توانند پیامدهای متفاوتی در مناطق مختلف

عمدتاً بر اساس وضعیت چرخه‌های اقیانوسی اثرگذار و میزان تأثیر آن‌ها بر منطقه مورد نظر انجام می‌شوند و در مدل‌های پیچیده پیش‌بینی، هر چرخه با توجه به فاصله از منطقه هدف و شرایط اقلیمی و جغرافیایی آن، ضریب اثرگذاری متفاوتی دارد.

قاضی ادامه داد: طبیعی است که تأثیر ال‌نینو بر مناطق مجاور اقیانوس آرام چشمگیرتر باشد؛ در مقابل، ایران بیشتر از چرخه‌های اقیانوس هند، به عنوان یکی از مهم‌ترین منابع تأمین رطوبت، و اقیانوس اطلس شمالی، به عنوان مبدأ شکل‌گیری سامانه‌های هواشناسی اثرگذار بر کشور، تأثیر می‌پذیرد، اما با این حال، چرخه انسو نیز در مدل‌های پیش‌بینی سهمی هرچند محدود دارد.