

تأمین واگن مترو اصفهان در اولویت وزارت کشور قرار می‌گیرد

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان از برگزاری جلسه هم‌اندیشی با مدیران شهری پیرامون چالش تأمین واگن خبر داد و گفت: مقرر شده است با توجه به آماده‌سازی ۵ ایستگاه خط دو، وزارت کشور تأمین ناوگان ریلی اصفهان را ...

۲

گفتمان سازی دارای هویت اولویت زیست‌بوم رسانه‌ای فارس است



۲

بهسازی ۱۸۰ کیلومترمراز محورهای مواصلاتی قم با اعتبار ۷۵۰ میلیارد تومان

مدیرکل راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان قم از اجرای طرح بهسازی بیش از ۱۸۰ کیلومتر از محورهای برون‌شهری استان با اعتباری افزون بر ۷۵۰ میلیارد تومان در نیمه نخست سال جاری خبر داد و گفت: این طرح در محورهای ...

۸

بازار مسکن در دورتورم و رکود

وعده‌های جذاب ولی روی کاغذ!

مسکن طی سال‌های گذشته به‌تدریج از یک کالای صرفاً مصرفی برای تأمین سرپناه فاصله گرفته و به یکی از مهم‌ترین دارایی‌های ...

۳

پایان خودرومحوری در قلب شهر قم

مدیرعامل سازمان بهسازی، نوسازی و زیباسازی اطراف حرم مطهر گفت: نتایج مطالعات طرح جامع هسته مرکزی قم نشان می‌دهد که ساماندهی تردد خودروهای شخصی، توسعه ...

۲

افزایش حضور حیوانات خانگی در پارک‌ها، کافه‌ها و فضاهای عمومی شهر اصفهان شهر، خانه دوم حیوانات خانگی می‌شود؟

این روزها در خیابان‌های اصفهان، شهروندانی را می‌توان دید که سگ خود را برای انجام کارهای روزمره همراه می‌برند؛ از پیاده‌روی و خرید گرفته تا مراجعه به مراکز خدماتی. ...

۵

هنرستان هنرهای زیبای اصفهان در شأن این استان نیست



رئیس شورای عالی انقلاب فرهنگی با انتقاد از وضعیت هنرستان هنرهای زیبا اصفهان، از فعالیت نامطلوب این مجموعه سخن گفت و خواستار ...

۱

در بعضی مناطق استان اصفهان، فرهنگ و اقناع پذیری برای واکسیناسیون لازم است

چالش واکسن گریزی!



عکس: ایرنا

۵

زمستان و ناترازی گاز و چند مسئله دیگر!

۴

خسروپناه:

هنرستان هنرهای زیبای اصفهان در شأن این استان نیست

عمل کند، فعالان این حوزه با سردرگمی و موانع بیشتری مواجه خواهند شد.

خسروپناه راه‌اندازی صندوق مستقل حمایت مالی از فعالان صنایع خلاق را از دیگر ضرورت‌های این حوزه دانست و افزود: هنرمندان و تولیدکنندگان برای تبدیل ایده‌های خود به محصولات و کسب‌وکارهای پایدار به حمایت مالی نیاز دارند و ایجاد سازوکاری مشخص برای تأمین منابع مالی می‌تواند به تقویت فعالیت‌های خلاقانه کمک کند.

وی با تأکید بر ضرورت بازنگری در رشته‌های صنایع خلاق در هنرستان‌ها و دانشگاه‌ها، راه‌اندازی پارک‌های علم و فناوری تخصصی در این حوزه را نیز ضروری دانست و اظهار کرد: ظرفیت‌های موجود برای پاسخ‌گویی به نیازهای صنایع خلاق کافی نیست و توسعه زیرساخت‌های تخصصی باید متناسب با گستردگی این حوزه و نیازهای فعالان آن دنبال شود. رئیس شورای عالی انقلاب فرهنگی، اصلاح فرایندهای صدور مجوز را از دیگر الزامات رونق صنایع خلاق برشمرد و گفت: صدور مجوزها در برخی موارد با سلیقه‌های متفاوت و تأخیرهای طولانی همراه است؛ درحالی‌که فرایندهای هوشمند، سریع و سامانه‌ای و هماهنگی میان دستگاه‌های مسئول می‌تواند از سردرگمی متقاضیان جلوگیری کند.

فناوری‌های فرهنگی و نرم در معاونت علمی ریاست جمهوری را به تصویب رسانده است.

خسروپناه با اشاره به مصوبات این شورا در حوزه‌هایی همچون اسباب‌بازی، صنایع دستی، موسیقی، بازی‌های رایانه‌ای، پویانمایی و صوت و تصویر فراگیر، بر ضرورت عبور از مرحله سیاست‌گذاری و تمرکز بر اجرای مؤثر بر نامه‌ها تأکید کرد و افزود: مسئله اصلی این است که ساختارهای ایجاد شده تا چه اندازه می‌توانند مشکلات واقعی هنرمندان، تولیدکنندگان و شرکت‌های فعال در صنایع خلاق را برطرف کنند.

وی به‌روزرسانی اسناد موجود و تدوین نقشه راه اجرایی همراه با شاخص‌های قابل ارزیابی را از الزامات توسعه این حوزه برشمرد و اظهار کرد: تعیین هدف و راهبرد، بدون مشخص کردن مسیر دستیابی به اهداف و شاخص‌های سنجش عملکرد، نمی‌تواند به خروجی مؤثر منجر شود. اسناد باید به گونه‌ای تدوین و اجرا شوند که امکان ارزیابی نتایج آن‌ها وجود داشته باشد. رئیس شورای عالی انقلاب فرهنگی همچنین با اشاره به تعدد دستگاه‌های مسئول در حوزه صنایع خلاق، همگرایی میان نهادهای مرتبط را ضروری دانست و گفت: صنایع دستی، هنر، آموزش، تولیدات فرهنگی و سایر بخش‌های صنایع خلاق میان دستگاه‌های مختلف توزیع شده‌اند و اگر هر مجموعه به‌صورت جزیره‌ای

گفت: صنایع فرهنگی و فناوری‌های فرهنگی، چه سنتی و چه مدرن، از فرهنگ جدا نیستند و نمی‌توان آن‌ها را پدیده‌هایی خنثی دانست؛ از این رو، صنایع خلاق هر کشور متناسب با زمینه‌های فرهنگی و تمدنی آن شکل می‌گیرند.

خسروپناه با تبیین مفهوم صنایع خلاق حکمی بیان کرد: حکمت در این رویکرد بر سه پایه عقلانیت، فضیلت و خدمت به مردم استوار است. هنر با تخیل و خیال پیوند دارد، اما خیال هنرمند باید پشتوانه عقلانیت داشته باشد و اثر خلاقانه، افزون بر نوآوری و برخورداری از ارزش‌های اخلاقی، باید بتواند گریه از مسائل مردم باز کند.

وی با اشاره به ظرفیت‌های تمدنی اصفهان در شکل‌گیری سنت حکمت ایرانی، توسعه صنایع خلاق را نیازمند پیوند میان مبانی نظری و مسائل اجرایی دانست و افزود: پرداختن به مباحث فلسفی بدون توجه به مشکلات واقعی فعالان این حوزه کافی نیست؛ همان‌طور که اقدامات اجرایی نیز بدون برخورداری از پشتوانه فکری و حکمی نمی‌توانند مسیر توسعه پایدار را ایجاد کنند. رئیس شورای عالی انقلاب فرهنگی با تشریح اقدامات سیاستی انجام‌شده در حوزه صنایع فرهنگی و خلاق گفت: شورای عالی انقلاب فرهنگی اسناد و ساختارهایی از جمله سند ملی توسعه فناوری‌های فرهنگی و نرم، شهر جهانی نوآوری و فناوری‌های نرم و صنایع فرهنگی و خلاق کشور و ستاد توسعه

رئیس شورای عالی انقلاب فرهنگی با انتقاد از وضعیت هنرستان هنرهای زیبا اصفهان، از فعالیت نامطلوب این مجموعه سخن گفت و خواستار اقدام برای احیای ظرفیت‌های آموزشی هنر در این استان شد.

به گزارش خبرنگار مهر، حجت‌الاسلام عبدالحسین خسروپناه، صبح سه‌شنبه در آیین افتتاحیه رویداد ملی صنایع خلاق مانوین که به همت معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری در اصفهان در حال برگزاری است، با تأکید بر ضرورت پیوند حکمت و صنایع خلاق اظهار کرد: هنرستان هنرهای زیبا اصفهان با وجود برخورداری از ساختمان مناسب و استادان پیشکسوت، در وضعیت مطلوبی قرار ندارد و فعالیت آن در شأن این استان نیست. وی با اشاره به ظرفیت‌های تاریخی و فرهنگی اصفهان در پرورش حکمت و هنر افزود: این هنرستان تقریباً تعطیل است و با وجود پیگیری‌های انجام‌شده برای راه‌اندازی مجدد آن، ضرورت دارد وزارت آموزش و پرورش و وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی برای احیای این مجموعه اقدام کنند.

رئیس شورای عالی انقلاب فرهنگی با بیان اینکه رویداد ملی صنایع خلاق مانوین به همت معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری برگزار شده است، بر ضرورت تدوین رویکردی مبتنی بر حکمت در توسعه صنایع خلاق تأکید کرد و

مدیرکل تبلیغات اسلامی فارس:

گفتمان سازی دارای هویت اولویت زیست بوم رسانه‌ای فارس است

اما همه این ظرفیت‌ها به اندازه کافی در فضای رسانه‌ای بازتاب نمی‌یابد؛ بنابراین، لازم است دستاوردها و گزارش عملکردها به صورت منظم، مستند و دسته‌بندی شده منتشر شود.

■ شناسایی نیروهای مستعد و تبدیل ظرفیت‌ها به شبکه رسانه‌ای

وی کادرسازی را دومین راهبرد اساسی زیست بوم رسانه‌ای دانست و تصریح کرد: نیروهای توانمند در ادارات و شهرستان‌ها باید شناسایی شوند، فرصت فعالیت پیدا کنند و با آموزش، حمایت و میدان دادن به استعدادهایشان رشد کنند.

مدیرکل تبلیغات اسلامی فارس با اشاره به ظرفیت شبکه‌های تخصصی سازمان تبلیغات اسلامی اظهار کرد: این سازمان در حوزه‌های مختلف، از آموزش و فعالیت‌های اجتماعی تا قرآن و فضای سایبری، شبکه‌های متعددی دارد که می‌توانند به پشتوانه‌ای برای تولید سوژه و محتوای رسانه‌ای تبدیل شوند.

حجت الاسلام ولدان با تأکید بر ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت هوش مصنوعی و آموزش‌های تخصصی افزود: باید از نیروهای مستعد در این شبکه‌ها برای سوژه‌یابی، تولید محتوا و پوشش هدفمند رویدادها استفاده کرد؛ به گونه‌ای که هر بخش سهم خود را در پیشبرد برنامه‌های رسانه‌ای ایفا کند.



دهد.

حجت الاسلام ولدان همچنین بر ضرورت انعکاس بهتر فعالیت‌های مجموعه تأکید کرد و گفت: اقدامات و برنامه‌های متعددی در سطح استان و شهرستان‌ها انجام می‌شود،

مدیرکل تبلیغات اسلامی فارس با تأکید بر ضرورت تقویت زیست بوم رسانه‌ای فارس گفت: هویت‌سازی، کادرسازی و گفتمان‌سازی را سه راهبرد اصلی برای افزایش اثرگذاری رسانه‌ها است.

به گزارش خبرنگار مهر، حجت الاسلام والمسلمین محمد باقر ولدان صبح سه شنبه در جلسه شورای راهبری زیست بوم رسانه‌ای استان فارس، سه راهبرد هویت‌سازی، کادرسازی و گفتمان‌سازی را از محورهای اصلی فعالیت‌های رسانه‌ای برشمرد و گفت: برای اثرگذاری در جامعه، باید هویت سازمانی را تقویت کنیم، ظرفیت نیروهای مستعد را بشناسیم و با تولید محتوای هدفمند، مسائل فرهنگی و اجتماعی را به گفتمان عمومی تبدیل کنیم.

وی با تأکید بر ضرورت تثبیت هویت سازمان تبلیغات اسلامی افزود: این مجموعه از پیشینه و مأموریت مشخصی در عرصه تبلیغ دینی برخوردار است و باید این هویت در فعالیت‌های رسانه‌ای، تولید محتوا و ارتباط با مخاطبان نیز به روشنی بازتاب پیدا کند.

مدیرکل تبلیغات اسلامی فارس با اشاره به ضرورت برجسته‌سازی نام و نشان سازمان در فضای رسانه‌ای بیان کرد: هویت رسانه‌ای باید به گونه‌ای تقویت شود که مخاطب با مشاهده محتوا و فعالیت‌ها، ارتباط آن را با سازمان تبلیغات اسلامی به درستی تشخیص

تأمین واگن مترو اصفهان در اولویت وزارت کشور قرار می‌گیرد

قاری قرآن ادامه داد: علاوه بر این جلسه هم‌اندیشی با مدیران شهرداری اصفهان پیرامون مسائل مترو برگزار شد که محور اصلی آن مشکل تأمین واگن بود، با توجه به آماده بودن ۵ ایستگاه خط ۲ مترو اصفهان برای بهره‌برداری، مقرر شد وزارت کشور که متولی تأمین ناوگان است، تأمین واگن برای اصفهان را در اولویت قرار دهد.

وی افزود: در پایان این سفر، ضمن بازدید از ایستگاه‌های آماده بهره‌برداری در مسیر خط ۲، عملیات اجرایی (کلنگ‌زنی) طرح توسعه خط یک قطار شهری اصفهان به طول ۵.۵ کیلومتر در محور امام خمینی (ره) آغاز شد.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان تصریح کرد: این پروژه که به صورت روگذر اجرا می‌شود، قرار است خط یک را از محور میانی امام خمینی تا بعد از میدان استقلال امتداد دهد. با اجرای این طرح، طول خط یک قطار شهری اصفهان از ۲۱ کیلومتر به حدود ۲۷ کیلومتر ارتقا می‌یابد.

قاری قرآن خاطر نشان کرد: این توسعه به ساکنان شمال اصفهان، به ویژه دانشگاه صنعتی اصفهان، اراضی اطراف آن، بیمارستان امام حسین (ع) و مراکز جمعیتی این محدوده کمک می‌کند تا به شبکه ریلی اصفهان متصل شوند.

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان از برگزاری جلسه هم‌اندیشی با مدیران شهری پیرامون چالش تأمین واگن خبر داد و گفت: مقرر شده است با توجه به آماده‌سازی ۵ ایستگاه خط دو، وزارت کشور تأمین ناوگان ریلی اصفهان را در اولویت قرار دهد.

علیرضا قاری قرآن در گفت‌وگو با خبرنگار ایمنّا اظهار کرد: میزبان معاون عمرانی وزارت کشور در استان اصفهان بودیم، در این سفر برنامه‌های متعددی اجرا شد که با بازدید از مجموعه ساختمان استانداری که بر اثر سانحه دچار آسیب شده بود، آغاز شد.

وی افزود: در ادامه، نشست با شهرداران چهارده گانه شهرهای استان و رؤسای شوراهای اسلامی شهر داشتیم، در این جلسه، ضمن تبیین مواضع و طرح دغدغه‌های عزیزان در حوزه‌های مختلف شهری و شورایی، معاون وزیر نیز مباحثی را ارائه کردند.

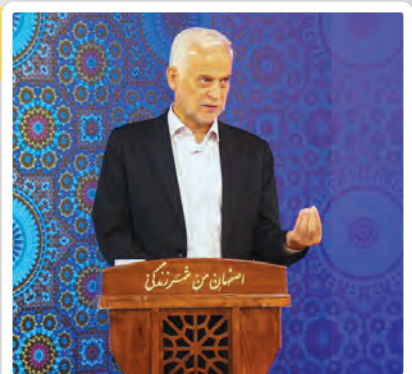
معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان گفت: در بخش دیگری از این سفر، همایش تجلیل از شهرداران برتر استان برگزار شد، این ارزیابی بر اساس ۱۲ شاخص عملکردی در طول یک سال گذشته انجام شد که در نهایت از ۲۴ شهردار منتخب در حوزه‌های خدمات، فرهنگی، عمرانی، زیرساختی و دیگر بخش‌ها تقدیر به عمل آمد.

پایان خودر و محوری در قلب شهر قم

مدیرعامل سازمان بهسازی، نوسازی و زیباسازی اطراف حرم مطهر ادامه داد: مطالعات طرح جامع نشان می‌دهد که تداوم الگوی فعلی تردد خودروها علاوه بر ایجاد گره‌های ترافیکی در محورهایی همچون میدان شهدا، خیابان ارم و سه‌راه چهارمردان، موجب کاهش ایمنی عابران پیاده، افزایش آلودگی هوا و صدا و دشوارتر شدن ارائه خدمات شهری و امدادرسانی در بافت متراکم مرکزی می‌شود. خاکی با بیان اینکه راهکارهای پیشنهادی طرح جامع بر مبنای ظرفیت واقعی معابر و ویژگی‌های عملکردی هسته مرکزی تدوین شده است، تصریح کرد: محدودسازی ورود خودروهای شخصی به این محدوده، یک تصمیم سلیقه‌ای یا صرفاً ترافیکی نیست، بلکه از نتایج مطالعاتی است که تلاش دارد میان ظرفیت کالبدی بافت تاریخی، نیازهای دسترسی شهروندان و زائران و ضرورت حفاظت از هویت شهری تعادل برقرار کند. وی با اشاره به اینکه رویکرد اصلی طرح جامع، تغییر الگوی دسترسی از خودرومحوری به حمل‌ونقل عمومی و پیاده‌محوری است، گفت: در سناریوهای پیشنهادی این طرح، پارکینگ‌های اصلی در پیرامون هسته مرکزی پیش‌بینی می‌شوند تا خودروهای شخصی پیش از ورود به معابر متراکم تاریخی متوقف شوند و ادامه مسیر از طریق سامانه‌های حمل‌ونقل عمومی سبک، شاتل‌های برقی یا مسیرهای پیاده انجام گیرد.

مدیرعامل سازمان بهسازی، نوسازی و زیباسازی اطراف حرم مطهر گفت: نتایج مطالعات طرح جامع هسته مرکزی قم نشان می‌دهد که سامانه‌های تردد خودروهای شخصی، توسعه حمل‌ونقل عمومی و اولویت‌بخشی به حرکت پیاده، از ضرورت‌های بازآفرینی این محدوده تاریخی و زیارتی است. علیرضا خاکی در گفت‌وگو با خبرنگار ایمنّا در قم با اشاره به انجام مطالعات طرح جامع هسته مرکزی قم توسط مشاور ذی صلاح اظهار کرد: هسته مرکزی قم با وسعتی حدود ۲۹۲ هکتار، تنها ۲.۳ درصد از مساحت شهر را در بر می‌گیرد، اما بخش قابل توجهی از فعالیت‌های مذهبی، تاریخی، فرهنگی و تجاری شهر در این محدوده متمرکز شده است؛ تمرکزی که در کنار حضور گسترده زائران و شهروندان، ضرورت بازنگری در شیوه دسترسی و مدیریت تردد در این بخش از شهر را دوچندان کرده است. وی افزود: بر اساس بررسی‌های کالبدی انجام‌شده در فرایند تدوین طرح جامع، حدود ۱۳۰ هکتار از هسته مرکزی در محدوده بافت تاریخی و حدود ۲۳۴ هکتار در پهنه بافت فرسوده قرار دارد. ساختار معابر در بخش‌هایی از این محدوده، متناسب با نیازهای حمل‌ونقل خودرومحور شکل نگرفته و ویژگی‌هایی همچون عرض کم گذرها، پیچ‌وخم معابر، تراکم ساختمان‌ها و محدودیت فضاهای باز، ظرفیت پذیرش حجم بالای خودروهای شخصی را کاهش داده است.

خط یک متروی اصفهان ۵.۵ کیلومتر توسعه می‌یابد؛ تکمیل پروژه تا ۳ سال آینده



شهردار اصفهان تصریح کرد: در جریان این سفر، معاون وزیر از فاز نخست خط دو قطار شهری بازدید کرد؛ این بخش به طول حدود ۵.۵ تا ۶ کیلومتر (از ایستگاه دارک تا ایستگاه شاه/طوقچی) آماده بهره‌برداری است، همه زیرساخت‌ها مهیا شده و زمان افتتاح آن تنها منوط به تأمین واگن است. قاسم‌زاده ادامه داد: در این زمینه قول و قرارهایی گذاشته شد که امیدواریم با تحقق آن، به زودی شاهد افتتاح رسمی این بخش باشیم.

امتداد خط یک قطار شهری اصفهان از ایستگاه قدس تا دانشگاه صنعتی اصفهان کلید خورد. وی افزود: این پروژه ۵.۵ کیلومتر طول دارد و از یک ویژگی متمایز نسبت به پروژه‌های قبلی قطار شهری اصفهان برخوردار است، به طوری که بخشی از این مسیر زیر زمین، بخشی روی سطح و بخش دیگر آن در ارتفاع حرکت می‌کند و بر اساس برنامه‌ریزی‌ها، طی سه سال آینده تکمیل و تقدیم شهروندان خواهد شد.

شهردار اصفهان از آغاز عملیات اجرایی توسعه ۵.۵ کیلومتری خط یک قطار شهری تا دانشگاه صنعتی خبر داد و گفت: این پروژه با مسیری ترکیبی شامل بخش‌های زیرزمینی، هم سطح و مرتفع، بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده ظرف سه سال آینده تکمیل خواهد شد. علی قاسم‌زاده در گفت‌وگو با خبرنگار ایمنّا اظهار کرد: با حضور معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور و رئیس سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها، عملیات اجرایی پروژه

بازار مسکن در دور تورم و رکود

وعده های جذاب ولی روی کاغذ!



مسکن طی سال های گذشته به تدریج از یک کالای صرفاً مصرفی برای تأمین سرپناه فاصله گرفته و به یکی از مهم ترین دارایی های سرمایه ای در اقتصاد خانوارها تبدیل شده است. افزایش جذابیت این بخش به عنوان ابزاری برای حفظ ارزش دارایی ها، در کنار کاهش قدرت خرید خانوارها و ورود تقاضای سرمایه ای و فعالیت های سوداگرانه، شرایطی را ایجاد کرده که در آن، رکود در بخش مصرفی بازار عمیق تر شده است

با صنعت ساختمان در جریان جنگ تحمیلی سوم نسبت داده شده است، اما تحولات بازار مسکن را نمی توان صرفاً با افزایش هزینه های ساخت و ساز توضیح داد. بررسی روندهای سال های گذشته نشان می دهد که مجموعه ای از عوامل اقتصادی، از جمله کاهش قدرت خرید خانوارها، افزایش جذابیت مسکن به عنوان دارایی سرمایه ای و گسترش تقاضای سرمایه ای و فعالیت های سوداگرانه، در شکل گیری شرایط کنونی این بازار نقش داشته اند.

■ تغییر ماهیت مسکن؛ از کالای مصرفی تا دارایی سرمایه ای

به بیان دیگر، در شرایط کنونی، بخش قابل توجهی از خانوارهایی که با هدف تأمین سرپناه و خانه دار شدن وارد بازار می شوند، با شکافی جدی میان سطح درآمد و قیمت مسکن مواجه هستند. این شکاف، توان تقاضای مصرفی برای اثرگذاری بر معاملات را کاهش داده و موجب شده است که حتی افزایش قیمت ها نیز به رونق خرید و فروش منجر نشود.

این وضعیت، یکی از مهم ترین ویژگی های بازار مسکن در دوره رکود تورمی است؛ بازاری که در آن، قیمت ها و هزینه های تولید افزایش می یابد، اما قدرت خرید خانوارها و حجم معاملات متناسب با این افزایش رشد نمی کند. در نتیجه، نه افزایش قیمت ها به تنهایی زمینه ساز رونق بازار می شود و نه کاهش توان مالی متقاضیان، امکان بازگشت تقاضای مصرفی به سطح مؤثر

مسکن طی سال های گذشته به تدریج از یک کالای صرفاً مصرفی برای تأمین سرپناه فاصله گرفته و به یکی از مهم ترین دارایی های سرمایه ای در اقتصاد خانوارها تبدیل شده است. افزایش جذابیت این بخش به عنوان ابزاری برای حفظ ارزش دارایی ها، در کنار کاهش قدرت خرید خانوارها و ورود تقاضای سرمایه ای و فعالیت های سوداگرانه، شرایطی را ایجاد کرده که در آن، رکود در بخش مصرفی بازار عمیق تر شده است. بازار مسکن در حالی زیر فشار تورم و افزایش هزینه ساخت و ساز گرفتار شده که افت قدرت خرید خانوارها، خانه دار شدن را دشوارتر کرده و نا کامی طرح های حمایتی، بالاترکلیفی متقاضیان را تداوم بخشیده است.

به گزارش خبرنگار مهر، بازار مسکن از ابتدای دهه ۹۰ به تدریج وارد دوره ای از افزایش قیمت ها شد و با تشدید تورم و تداوم رکود معاملات، در سال های پایانی این دهه و ابتدای دهه ۱۴۰۰ به یکی از پیچیده ترین دوره های رکود تورمی خود رسید؛ وضعیتی که در سایه شکاف فزاینده میان درآمد خانوارها و هزینه های زندگی، قدرت خرید متقاضیان مصرفی را به شدت کاهش داد و مسیر خانه دار شدن را برای بخش قابل توجهی از خانه اولی ها و مستأجران دشوار کرد.

در این میان، افزایش مداوم قیمت مسکن و عقب ماندن درآمد خانوارها از هزینه های خرید و اجاره، به تدریج شرایطی را رقم زد که در آن، خانه دار شدن برای بسیاری از متقاضیان از یک هدف دست یافتنی به رؤیایی دور از دسترس تبدیل شد. این روند در سال های اخیر نیز تشدید شده و بخشی از مستأجران، علاوه بر از دست دادن امکان خرید مسکن، برای تأمین هزینه های اجاره نیز با دشواری های جدی مواجه شده اند؛ شرایطی که برخی از خانوارها را به مهاجرت معکوس واداشته و گروهی دیگر را به سکونت در حاشیه کلان شهرها سوق داده است.

■ وعده ساخت ۴ میلیون مسکن روی کاغذ

از سوی دیگر، دولت ها طی سال های گذشته با اجرای طرح های مختلف تأمین مسکن، از جمله مسکن مهر و نهضت ملی مسکن، تلاش کرده اند مسیر خانه دار شدن میلیون ها خانوار را هموار کنند؛ با این حال، گذشت سال ها از آغاز اجرای این طرح ها نشان می دهد که تحقق اهداف پیش بینی شده همچنان با چالش های جدی روبه روست. به طوری که پرونده مسکن مهر در برخی شهرهای جدید کشور هنوز بسته نشده و نهضت ملی مسکن نیز، با وجود وعده ساخت چهار میلیون واحد مسکونی طی چهار سال از سال ۱۴۰۰، تا شهریورماه ۱۴۰۴ تنها به تکمیل ۴۱ هزار واحد منجر شده است؛ آماري که در مقایسه با هدف اعلام شده ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی، فاصله قابل توجهی با برنامه ریزی اولیه دارد و تردیدهایی را درباره میزان تحقق وعده های دولت در حوزه مسکن ایجاد کرده است.

مدیر زراعت سازمان جهاد کشاورزی استان:

کشت پاییزه پیاز در هرمزگان آغاز شد

مدیر زراعت سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان افزود: شهرستان های بندرعباس و میناب مهم ترین مناطق کشت پیاز است. وی خاطر نشان کرد: فصل برداشت پیاز از پایان دی آغاز می شود و تا نیمه اردیبهشت سال آینده ادامه دارد و هرمزگان رتبه دوم تولید پیاز را در کشور دارد.

می شود و کشت پیاز تا آذرماه ادامه دارد.

امیری زاده گفت: کشاورزان برای کشت از ارقام پرمحصول و بازارپسند تاکی، ریو براوو، اسکوره و نیکرسون استفاده می کنند که بعلت سازگاری با شرایط اقلیمی گرم و مرطوب استان و مقاومت در برابر آفات، از محبوبیت بالایی نزد کشاورزان برخوردار است.

می شود حدود ۴۵۰ هزار تن محصول پیاز از زمین های کشاورزی استان برداشت شود که در مقایسه با پارسال تفاوتی ندارد.

وی با اشاره به اینکه تولید پیاز در هرمزگان ۹ برابر نیاز استان است، افزود: محصول برداشت شده به سراسر کشور و افغانستان، عراق و کشورهای حاشیه خلیج فارس هم فرستاده

مدیر زراعت سازمان جهاد کشاورزی هرمزگان گفت: کشاورزان هرمزگانی کشت پاییزه پیاز را در هشت هزار و ۹۰۰ هکتار از زمین های کشاورزی استان آغاز کردند.

به گزارش خبرگزاری مهر، سید رضا امیری زاده اظهار کرد: کشاورزان هرمزگانی کشت پاییزه پیاز را در هشت هزار و ۹۰۰ هکتار از زمین های کشاورزی استان آغاز کردند و پیش بینی

زمستان و ناترازی گاز و چند مسئله دیگر!



مژگان علیدوستی

با نزدیک شدن به زمستان، دوباره مسئله ناترازی گاز به یکی از نگرانی‌های جدی کشور تبدیل می‌شود؛ مشکلی که هر سال با سرد شدن هوا خود را نشان می‌دهد و پیامدهای آن از محدودیت مصرف در صنایع و نیروگاه‌ها تا نگرانی خانوارها درباره تأمین انرژی ادامه پیدا می‌کند. پرسش اصلی این است که چرا با وجود تکرار این وضعیت در سال‌های گذشته، هنوز راهکاری پایدار برای عبور از فصل سرد پیدا نشده است؟ افزایش مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری، به‌ویژه در روزهای سرد، فشار زیادی بر شبکه گازرسانی وارد می‌کند. در چنین شرایطی، برای تأمین نیاز خانوارها معمولاً محدودیت‌هایی متوجه بخش‌های دیگر می‌شود؛ از صنایع بزرگ گرفته تا نیروگاه‌هایی که برای تولید برق به سوخت نیاز دارند. نتیجه این وضعیت، کاهش ظرفیت تولید، افزایش هزینه بنگاه‌ها و دشوارتر شدن برنامه‌ریزی برای فعالیت‌های اقتصادی است.

البته نمی‌توان از مردم انتظار داشت در سرمای زمستان



از گرمایش خانه صرف‌نظر کنند؛ همان‌طور که نمی‌توان از صنایع خواست هر سال بدون پیش‌بینی و برنامه مشخص، با کاهش یا قطع گاز کنار بیایند. مسئله اصلی، مدیریت مصرف در کنار افزایش ظرفیت تولید، بهبود زیرساخت‌ها و کاهش هدررفت انرژی است. امسال این نگرانی جدی‌تر هم شده است. سعید توکلی،

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، اعلام کرده است که در پی آسیب به چهار پالایشگاه در اسفند سال گذشته، حدود ۲۳۰ میلیون مترمکعب از ظرفیت تولید روزانه گاز کشور از دست رفته و با وجود بازگشت بخشی از این ظرفیت، تأمین گاز در زمستان پیش رو با فشار بیشتری روبه‌رو خواهد بود. برآوردهای اعلام‌شده از سوی شرکت ملی گاز نیز از کسری

ناترازی انرژی در کمین تولید اصفهان؛

صنعت به دنبال راهکارهای عبور از زمستان

محصول افزایش می‌یابد.

فرهنگ با بیان اینکه میزان کاهش تولید در صنایع مختلف یکسان نیست، تصریح کرد: نوع فعالیت، شدت و مدت محدودیت، میزان وابستگی فرآیند تولید به انرژی و امکان جابه‌جایی ساعات تولید در این زمینه مؤثر است. در واحدهایی که فرآیند تولید پیوسته است، حتی محدودیت کوتاه‌مدت نیز می‌تواند کاهش قابل توجه تولید را به دنبال داشته باشد.

دبیر کمیسیون انرژی و صنایع پتروپالایشی اتاق بازرگانی اصفهان افزود: توقف و راه‌اندازی مجدد خطوط می‌تواند افزایش استهلاک تجهیزات، ضایعات مواد اولیه و محصول نیمه‌ساخته و افزایش هزینه تعمیرات را به دنبال داشته باشد و تأخیر در تحویل سفارش‌ها و اختلال در زنجیره تأمین نیز از دیگر پیامدهای این محدودیت‌هاست.

■ برنامه‌ریزی برای تأمین انرژی؛ ضرورت حفظ استمرار تولید

مجموعه راهکارهای مطرح‌شده برای مدیریت ناترازی انرژی در اصفهان نشان می‌دهد که عبور از فصل سرد سال، علاوه بر افزایش ظرفیت تأمین انرژی، به مدیریت مصرف، استفاده از ابزارهای اقتصادی و کاهش بی‌ثباتی در برنامه تأمین صنایع وابسته است. توسعه فعالیت شرکت‌های کارور، بهره‌گیری از ظرفیت بورس برای خرید انرژی و گاز و حرکت صنایع به سمت احداث نیروگاه‌های خورشیدی، از جمله مسیرهایی است که برای کاهش آسیب‌پذیری واحدهای تولیدی دنبال می‌شود.

با این حال، همان‌طور که فعالان اقتصادی تأکید می‌کنند، محدودیت‌های انرژی می‌تواند فراتر از کاهش مقطعی تولید، هزینه‌های ثابت بنگاه‌ها، استهلاک تجهیزات، میزان ضایعات و زمان تحویل سفارش‌ها را تحت تأثیر قرار دهد. به همین دلیل، پیش‌بینی‌پذیر بودن محدودیت‌ها و هماهنگی در نحوه اعمال آن‌ها، در کنار توسعه راهکارهای جایگزین تأمین انرژی، اهمیت ویژه‌ای دارد.

در نهایت کاهش آثار ناترازی انرژی بر صنایع اصفهان نیازمند پیوند میان برنامه‌های مدیریت مصرف و الزامات واقعی فرآیند تولید است؛ به گونه‌ای که ضمن استفاده از ظرفیت‌های جدید برای تأمین انرژی، امکان برنامه‌ریزی برای واحدهای صنعتی فراهم شود و هزینه‌های ناشی از توقف‌های ناخواسته به حداقل برسد. استمرار این رویکرد می‌تواند به حفظ ظرفیت تولید، کاهش اختلال در زنجیره تأمین و تقویت تاب‌آوری بنگاه‌های اقتصادی استان در برابر محدودیت‌های انرژی کمک کند.

گواهی صرفه‌جویی دریافت کرده و آن را در بورس به فروش می‌رسانند.

خسروی این سازوکار را فرصتی برای اجرای برنامه صرفه‌جویی از همین امسال دانست و گفت: با اجرای این برنامه می‌توان بخشی از تهدیدهای موجود را به فرصت تبدیل کرد.

وی با اشاره به آثار محدودیت‌های انرژی بر فعالیت واحدهای تولیدی اظهار کرد: قطعی‌ها، وصل شدن‌ها و بی‌نامگی در تأمین انرژی به صنایع آسیب می‌زند و خسارت ایجاد می‌کند. برای به حداقل رساندن این خسارت‌ها، تلاش می‌کنیم قطعی‌ها با برنامه باشد و از قطعی‌های بدون برنامه جلوگیری شود.

خسروی افزود: در ساعت‌هایی که امکان جبران محدودیت وجود دارد، مانند ساعات شب تا صبح یا روزهای تعطیل، تلاش می‌شود انرژی مورد نیاز به واحدهای تولیدی برسد تا این واحدها بتوانند فعالیت خود را حفظ کنند و آسیب ناشی از محدودیت انرژی به حداقل برسد.

وی همچنین به اقدام صنایع برای کاهش آسیب‌پذیری در برابر ناترازی انرژی اشاره کرد و گفت: بسیاری از صنایع به سمت نصب نیروگاه‌های خورشیدی رفته‌اند یا از ظرفیت بورس برای خرید انرژی استفاده کرده‌اند.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری اصفهان درباره تأمین گاز نیز گفت: اگرچه در حوزه گاز امکان استفاده از نیروگاه یا توربین مشابه برق وجود ندارد، واحدها از ظرفیت بورس برای خرید گاز استفاده می‌کنند تا در فصل زمستان با کمبود گاز مواجه نشوند و این موضوع نیز به یک بازار گسترده تبدیل شده است.

■ محدودیت انرژی تولید صنایع را تحت تأثیر قرار می‌دهد

فرانک فرهنگ، دبیر کمیسیون انرژی و صنایع پتروپالایشی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اصفهان، در گفتگو با خبرنگار مهر، با اشاره به آثار ناترازی انرژی بر بخش تولید اظهار کرد: ناترازی مستمر انرژی تنها به کاهش یا توقف مقطعی تأمین انرژی واحدهای تولیدی محدود نمی‌شود و افزایش هزینه تمام‌شده تولید، کاهش ظرفیت بالفعل بنگاه‌ها، اختلال در برنامه‌ریزی تولید و زنجیره تأمین و افزایش هزینه تعمیرات و راه‌اندازی مجدد را به دنبال دارد.

وی ادامه داد: هنگامی که یک واحد صنعتی به دلیل محدودیت انرژی با کاهش ساعات کار یا ظرفیت عملیاتی مواجه می‌شود، هزینه‌های ثابت بر حجم کمتری از محصول سرشکن می‌شود و در نتیجه، حتی بدون افزایش قیمت انرژی، هزینه تولید هر واحد

تکیه اصفهان بر شرکت‌های کارور و بورس برای مدیریت ناترازی انرژی زمستان در حالی است که فعالان صنعت، خواستار برنامه‌ریزی دقیق برای جلوگیری از خسارت به زنجیره تولید هستند.

مهر: با نزدیک شدن به فصل سرما، تأمین پایدار انرژی بار دیگر به یکی از دغدغه‌های اصلی بخش تولید در استان اصفهان تبدیل شده است، استانی که به دلیل برخورداری از ظرفیت گسترده صنعتی و حضور واحدهای تولیدی در زنجیره‌های مختلف اقتصادی، از پیامدهای محدودیت تأمین گاز و برق تأثیر می‌پذیرد. در چنین شرایطی چگونگی مدیریت مصرف، پیش‌بینی‌پذیر کردن محدودیت‌ها و فراهم کردن امکان دسترسی صنایع به انرژی مورد نیاز، نقش مهمی در حفظ استمرار فعالیت واحدهای تولیدی دارد.

در همین راستا مجموعه‌ای از راهکارها از جمله استفاده از ظرفیت شرکت‌های کارور برای مدیریت مصرف گاز، بهره‌گیری از سازوکار بورس برای خرید انرژی و گاز و توسعه نیروگاه‌های خورشیدی در دستور کار قرار گرفته است. این اقدامات با هدف افزایش انعطاف‌پذیری صنایع در برابر ناترازی انرژی و کاهش آسیب‌پذیری آن‌ها در فصل سرد سال دنبال می‌شود.

با این حال مسئله تأمین انرژی تنها به میزان دسترسی صنایع به گاز و برق محدود نیست؛ نحوه اعمال محدودیت‌ها، امکان برنامه‌ریزی برای توقف یا کاهش فعالیت خطوط تولید و هزینه‌های ناشی از خاموشی و راه‌اندازی مجدد نیز بر عملکرد بنگاه‌های اقتصادی تأثیر مستقیم دارد. از همین رو، فعالان بخش تولید بر ضرورت مدیریت هوشمند محدودیت‌ها و ایجاد سازوکارهای پایدار برای تأمین انرژی تأکید دارند.

■ ورود شرکت‌های کارور به مدیریت مصرف گاز

کوروش خسروی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری اصفهان، در گفتگو با خبرنگار مهر، با اشاره به یکی از ظرفیت‌های ایجادشده برای مدیریت مصرف انرژی اظهار کرد: استفاده از توان شرکت‌های کارور از زمستان سال گذشته در شرکت گاز کشور مطرح شد، اما امسال نخستین زمستانی است که این شرکت‌ها به‌صورت عملیاتی وارد میدان می‌شوند.

وی افزود: تعداد شرکت‌های کارور استان به میزان قابل توجهی افزایش یافته و همکاری با این شرکت‌ها از تابستان آغاز شده است. بر این اساس، شرکت‌های کارور با سرمایه خود برای کاهش میزان مصرف اقدام می‌کنند و پس از تحقق صرفه‌جویی،

افزایش حضور حیوانات خانگی در پارک‌ها، کافه‌ها و فضاهای عمومی شهر اصفهان

شهر، خانه دوم حیوانات خانگی می‌شود؟



پریا پارسادوست

این روزها در خیابان‌های اصفهان، شهروندانی را می‌توان دید که سگ خود را برای انجام کارهای روزمره همراه می‌برند؛ از پیاده‌روی و خرید گرفته تا مراجعه به مراکز خدماتی. حضور سگ‌های خانگی در معابر و فضاهای عمومی، در کنار افزایش توجه به نگهداری حیوانات، به موضوعی بحث‌برانگیز تبدیل شده است؛ موضوعی که پای مسئولان بهداشتی و قضایی را هم به میان کشیده است.

در بعضی از خیابان‌های شهر، همراه داشتن سگ دیگر فقط به پیاده‌روی در پارک‌ها محدود نیست. برخی صاحبان حیوانات، آن‌ها را هنگام خرید یا رفت‌وآمدهای روزانه نیز همراه خود می‌برند. در چنین شرایطی، پرسش‌هایی درباره امکان ورود حیوانات به فروشگاه‌های مواد غذایی، رعایت بهداشت و حقوق دیگر مراجعه‌کنندگان مطرح می‌شود.

برای برخی صاحبان حیوانات، سگ عضوی از خانواده است و همراه داشتن آن در بیرون از خانه موضوعی عادی به شمار می‌رود. در مقابل، عده‌ای از شهروندان از حضور سگ در فضاهای شلوغ یا محل عرضه مواد غذایی احساس نگرانی می‌کنند که خب به نظر می‌رسد حق دارند. ترس از حیوانات، حساسیت‌های جسمی و نگرانی‌های بهداشتی از جمله دلایلی است که باعث می‌شود این موضوع موافقان و مخالفانی داشته باشد.

■ ورود حیوانات به مراکز عرضه مواد غذایی ممنوع است

محسن فرهادی، رئیس مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت، در مردادماه امسال با تأکید بر ممنوعیت ورود حیوانات خانگی به مراکز تهیه و عرضه مواد غذایی، این اقدام را تخلف بهداشتی دانست.

او با اشاره به اینکه حیوانات خانگی می‌توانند ناقل بیماری‌های مشترک انسان و دام باشند، گفت حتی حیواناتی که شناسنامه، واکسیناسیون و تأیید دامپزشکی دارند، ممکن است برای افراد دارای آلرژی یا نقص سیستم ایمنی خطر آفرین باشند.

فرهادی همچنین هشدار داد در صورت تداوم تخلف، واحدهای صنفی ممکن است با برخورد قانونی و حتی پلمب روبه‌رو شوند. به گفته او، در مرحله نخست تذکر داده می‌شود و در صورت ادامه تخلف، گزارش‌های مردمی از طریق سامانه ۱۹۰ قابل پیگیری است.

■ شهرداری از اجرای طرح ساماندهی سگ‌گردانی خبر داده است

مصطفی مرادیان‌نژاد، مدیرکل پیشگیری و رفع تخلفات شهری شهرداری اصفهان هم آن‌ماه سال گذشته از اجرای طرح ساماندهی سگ‌گردانی در

مراکز و مجامع عمومی خبر داده بود.

او با اشاره به ضرورت مقابله با حضور سگ‌ها در بوستان‌ها و فضاهای سبز شهری گفته بود افزایش حضور شهروندان، به‌ویژه کودکان، در این مکان‌ها، ضرورت اجرای برنامه‌هایی برای حفظ سلامت عمومی را بیشتر کرده است. این موضع‌گیری شهرداری، بوستان‌ها و فضاهای سبز را در کانون توجه قرار می‌داد هرچند مشاهدات میدانی نشان می‌دهد طرح ساماندهی حداقل در بوستان‌ها و پارک‌های اصفهان خیلی جواب نداده و گاهی تعداد سگ و گربه‌های خانگی موجود در پارک محله، اگر نگوییم بیشتر، حداقل می‌شود گفت فقط کمی کمتر از آدم هاست!

■ هشدار پلیس درباره همراه داشتن سگ در خودرو

سرهنگ علی اصغر زارع، رئیس پلیس راهور استان اصفهان نیز خردادماه سال گذشته درباره تردد خودروهایی که سگ در آن‌ها حضور دارد، هشدار داده بود.

او با اشاره به اینکه قرار گرفتن حیوان در آغوش راننده یا روی صندلی جلو می‌تواند تمرکز راننده را کاهش دهد، گفته بود: «وجود حیوانات خانگی در خودرو می‌تواند باعث حواس‌پرتی راننده، اختلال در کنترل وسیله نقلیه، کاهش میدان دید و در نهایت منجر به بروز تصادف شود.»

زارع تأکید کرده بود حمل حیوان به شکلی که ایمنی رانندگی را مختل کند، می‌تواند مشمول برخورد پلیس بر اساس مقررات راهنمایی و رانندگی شود.

■ هشدار دامپزشکی درباره بیماری‌های حیوانات

شهرام موحی، مدیرکل دامپزشکی استان اصفهان هم چندروز قبل، در نشست خبری از مشاهده مواردی از هاری در گربه‌ها خبر داد. او گفت: «در جمعیت شهری، هاری در سگ‌ها کمتر دیده می‌شود، اما گربه‌ها رفتار تهاجمی‌تری دارند و به‌راحتی وارد ساختمان‌های مسکونی می‌شوند.» موحی در همین نشست به واکسیناسیون حدود ۴۰ هزار قلابه سگ علیه هاری در سال گذشته اشاره کرد.

خلاصه وضعیت همزیستی انسان و حیوان در سطح شهر که روز به روز هم دارد وضعیت وخیم‌تری به خود می‌گیرد، جدا از اینکه صدای شهروندان مخالف سگ و گربه‌گردانی در اماکن عمومی را در آورده، چندسوال را هم ایجاد کرده از جمله اینکه ورود حیوانات به چه مکان‌هایی مجاز یا ممنوع است؟ ضوابط بهداشتی در فروشگاه‌ها و مراکز خدماتی چگونه اجرا می‌شود؟ شهروندان در صورت مشاهده تخلف یا بروز اختلاف با صاحبان حیوانات باید به کدام نهاد مراجعه کنند؟ پاسخ‌گویی شفاف مسئولان به این پرسش‌ها می‌تواند از برداشت‌های متفاوت و برخوردهای سلیقه‌ای جلوگیری کند.

در بعضی مناطق استان اصفهان، فرهنگ و اقناع پذیری برای واکسیناسیون لازم است

چالش واکسن‌گریزی!

مسئول گروه بیماری‌های واگیر مرکز بهداشت استان اصفهان گفت: وضعیت آنفلوآنزا، کرونا و برخی بیماری‌های تنفسی به‌صورت هفتگی در استان اصفهان رصد می‌شود.

رضا فدایی در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار کرد: در اوایل مهرماه هنوز افزایش قابل‌توجهی در فعالیت آنفلوآنزا مشاهده نشده اما با ورود به فصل پاییز، افزایش موارد این بیماری طبیعی خواهد بود. وی از رصد هفتگی وضعیت آنفلوآنزا، کرونا و برخی از بیماری‌های تنفسی به‌صورت هفتگی در استان اصفهان خبر داد و افزود: رعایت بهداشت فردی، شست‌وشوی دست‌ها، ماندن افراد بیمار در منزل و استفاده از ماسک در اماکن شلوغ می‌تواند به کاهش انتقال بیماری کمک کند. مسئول گروه بیماری‌های واگیر مرکز بهداشت استان اصفهان با بیان اینکه اوج موارد آنفلوآنزا به‌طور معمول در آذرماه مشاهده می‌شود و ممکن است موج دیگری نیز حوالی اسفندماه رخ دهد، افزود: تزریق واکسن آنفلوآنزا تنها محدود به ماه‌های ابتدایی پاییز نیست و در طول فصل سرد نیز می‌تواند برای پیشگیری از بیماری مفید باشد. وی تأکید کرد: بخشی از واکسن‌های وارداتی آنفلوآنزا در اختیار نظام دولتی قرار می‌گیرد تا برای گروه‌های آسیب‌پذیر، از جمله زنان باردار و برخی گروه‌های پرخطر، مطابق دستورالعمل‌های وزارت بهداشت استفاده شود.

■ تولید داخلی واکسن جوابگوی جمعیت کشور نیست

فدایی بر ضرورت تقویت زیرساخت‌های تولید واکسن در کشور تأکید و بیان کرد: ایران سابقه حدود ۹۰ ساله در تولید واکسن دارد اما ظرفیت تولید داخلی در حال حاضر پاسخگوی تمام نیاز جمعیت کشور نیست و بخشی از واکسن‌های مورد نیاز از کشورهای دیگر، به‌ویژه هند، تأمین می‌شود. وی افزود: تقویت و نوسازی خطوط تولید واکسن در کشور می‌تواند به تأمین پایدار واکسن مورد نیاز جمعیت و کاهش وابستگی به واردات کمک کند.

مسئول گروه بیماری‌های واگیر مرکز بهداشت استان اصفهان، گفت: پوشش واکسیناسیون در استان اصفهان بین ۹۵ تا ۹۸ درصد است اما در برخی مناطق و کانون‌ها مواردی از واکسن‌گریزی مشاهده می‌شود که نیازمند فرهنگ‌سازی و اقناع خانواده‌هاست.

وی واکسیناسیون را یکی از مؤثرترین اقدامات پیشگیرانه در برابر بیماری‌های واگیر دانست و افزود: از زمان آغاز برنامه‌های واکسیناسیون تاکنون، براساس آمارهای مطرح‌شده، از مرگ حدود ۱۵۴ میلیون کودک در جهان پیشگیری شده است.

فدایی اظهار کرد: نزدیک به ۹۰ میلیون مورد از موارد پیشگیری شده از مرگ و میر بیماری‌های واگیردار مربوط به سرخک بوده و واکسن فلج اطفال نیز از فلج شدن حدود ۲۰ میلیون کودک در جهان جلوگیری کرده است. وی با اشاره به اهمیت واکسیناسیون در سلامت جامعه بیان کرد: واکسن تنها برای حفاظت از فرد دریافت‌کننده نیست، بلکه پوشش مناسب واکسیناسیون یک لایه دفاعی برای کل جامعه ایجاد می‌کند و کاهش این پوشش می‌تواند زمینه بازگشت برخی بیماری‌های واگیر را فراهم کند. مسئول گروه بیماری‌های واگیر مرکز بهداشت استان اصفهان گفت: مقابله با واکسن‌گریزی باید از مسیر گفتگو، فرهنگ‌سازی و اقناع خانواده‌ها دنبال شود و رسانه‌ها می‌توانند با اطلاع‌رسانی درباره فواید واکسیناسیون و پیامدهای کاهش پوشش واکسن، نقش مهمی در این زمینه داشته باشند.

بسته‌شدن پرونده باند ۴ نفره سرقت از منازل اصفهان

رئیس پلیس آگاهی استان اصفهان از انهدام باند چهار نفره سارقان منازل و اعتراف متهمان به ۱۴ فقره سرقت به ارزش تقریبی ۴۰ میلیارد تومان خبر داد.

سرهنگ حسن علی اکبری در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به جزئیات این عملیات انتظامی اظهار کرد: در پی وقوع چندین فقره سرقت از منازل در سطح استان و حساسیت موضوع، شناسایی و دستگیری عوامل این پرونده‌ها در دستور کار ویژه کارآگاهان پلیس آگاهی قرار گرفت. وی افزود: کارآگاهان با بهره‌گیری از اقدامات پیچیده اطلاعاتی، بررسی سرخ‌های برج مانده و پایش‌های تخصصی، موفق به ردزنی اعضای این باند شدند و در یک عملیات غافلگیرانه، چهار متهم اصلی پرونده را دستگیر کردند.

رئیس پلیس آگاهی استان اصفهان ادامه داد: در روند بازجویی‌های فنی، متهمان به ۱۴ فقره سرقت از منازل شهروندان اعتراف کردند. بررسی کارشناسان نشان می‌دهد مجموع اموال مسروقه این پرونده افزون بر ۴۰ میلیارد تومان ارزش داشته است که تاکنون بخشی از این اموال کشف و تحویل مال‌باختگان شده و تلاش پلیس برای استرداد مابقی اموال ادامه دارد.

سرهنگ اکبری با تأکید بر اینکه سرقت منزل علاوه بر آسیب‌های مادی، به احساس امنیت روانی خانواده‌ها لطمه وارد می‌کند، تصریح کرد: برخورد قاطع با سارقان و ضربه زدن به باندهای سرقت جزو مأموریت‌های دارای اولویت پلیس آگاهی است و کارآگاهان با روش‌های نوین کشف جرم و اشراف میدانی، تا حصول نتیجه قانونی پرونده‌ها را پیگیری می‌کنند.

گنجینه‌ای میان مرمت و رکود؛

چالش احیای بافت تاریخی اصفهان

“

خانه‌ها، بازارها، گذرها و میدان‌های تاریخی اصفهان سرمایه‌ای فرهنگی و اقتصادی‌اند، اما حفظ این میراث و پیوند آن با زندگی روزمره مردم، همچنان با چالش‌هایی مانند هزینه بالای مرمت، خروج ساکنان قدیمی، ضعف زیرساخت‌ها و تعدد متولیان روبه‌روست.

”



کوروش دیباج

اصفهان شهری است که معماری آن در طول تاریخ، پیوندی میان هنر، اقتصاد و زندگی اجتماعی ایجاد کرده است؛ اما امروز این پرسش مطرح است که با وجود چنین ظرفیت ارزشمندی، چرا بافت تاریخی شهر نتوانسته است به اندازه توان خود در رونق اقتصادی و احیای زندگی محله‌های قدیمی نقش آفرینی کند؟

مسئله بافت تاریخی اصفهان تنها فرسودگی بناها یا کمبود سرمایه‌گذار نیست. گسست میان عناصر تاریخی، دشواری رفت‌وآمد، مشکلات مالکیت، هزینه‌های سنگین نگهداری و نبود برنامه‌ای منسجم برای بهره‌برداری از بناهای مرمت‌شده، از جمله موانعی هستند که احیای این محدوده را دشوار کرده‌اند.

در چنین شرایطی، مرمت یک خانه تاریخی لزوماً به معنای احیای محله نیست و افزایش حضور گردشگران نیز به‌تنهایی نمی‌تواند ماندگاری ساکنان قدیمی را رونق کسب‌وکارهای محلی را تضمین کند.

■ مرمت بناها بدون جان گرفتن محله‌ها

مژگان ابراهیمی، معمار و فعال حوزه مطالعات بافت تاریخی اصفهان، در گفت‌وگو با خبرنگار «مهر» گسترده‌ی و پراکندگی عناصر تاریخی را از تفاوت‌های مهم این شهر با برخی شهرهای موفق در زمینه احیای میراث می‌داند.

وی با اشاره به اینکه بافت تاریخی تنها به خانه‌ها، بازارها و سراها محدود نمی‌شود، اظهار می‌کند: گذرها، کوچه‌ها، طاق‌ها و سباط‌ها نیز اجزای پیونددهنده این مجموعه‌اند و از بین رفتن انسجام کالبدی، بهره‌برداری از ظرفیت‌های تاریخی را دشوار می‌کند.

به گفته این کارشناس، حتی در محدوده‌هایی که پیوستگی بیشتری دارند، بستر مدیریتی لازم برای بهره‌برداری اقتصادی از این سرمایه‌ها به‌طور کامل فراهم نشده است.

ابراهیمی گردشگری تاریخی را یکی از ظرفیت‌های درآمدزایی می‌داند، اما معتقد است ارزش میراث تنها به درآمد مالی محدود نیست. حضور مردم در محله‌های تاریخی می‌تواند تعلق شهروندان به شهر را تقویت کند و زمینه تداوم پیوندهای فرهنگی و اجتماعی را فراهم آورد.

وی نبود برنامه منسجم برای مرحله پس از مرمت را از مشکلات مهم احیای بافت تاریخی معرفی می‌کند و می‌گوید مرمت بنا بدون پیش‌بینی نحوه بهره‌برداری و ارتباط آن با محیط پیرامون، الزاماً به رونق اقتصادی منجر نمی‌شود.

■ خانه‌های تاریخی برای چه کسانی احیا می‌شوند؟

ابراهیمی یکی دیگر از چالش‌ها را تکرار کاربری‌های مشابه در بناهای مرمت‌شده می‌داند. به گفته وی، در برخی خانه‌های تاریخی کافه، رستوران، هتل و اقامتگاه ایجاد شده، اما تنوع فعالیت‌هایی که بتوانند گروه‌های بیشتری از مردم را از این ظرفیت‌ها بهره‌مند کنند، کمتر مورد توجه قرار گرفته است.

وی با اشاره به تجربه کاشان توضیح می‌دهد که امکان بازدید از برخی خانه‌های تاریخی این شهر با تهیه بلیت و هماهنگی فراهم شده است؛ در حالی که تغییر کاربری بعضی خانه‌های اصفهان به فضاهای اقامتی، امکان تجربه و بازدید از آن‌ها را محدود کرده است.

از نگاه این معمار، احیای بافت تاریخی باید با برنامه‌ای پیوسته همراه باشد که خانه‌ها، سراها، گذرها، چهارسوق‌ها و حمام‌های تاریخی را دربرگیرد و برای هریک، نقشی مشخص در زندگی اقتصادی و اجتماعی شهر تعریف کند. ابراهیمی همچنین بر ضرورت مدیریت یکپارچه و حفظ حضور ساکنان بومی تأکید می‌کند و معتقد است اگر محله‌های تاریخی برای خود شهروندان اصفهانی زنده و جذاب باشند، گردشگران نیز از آن‌ها استقبال خواهند کرد. به باور وی، مصوبات و برنامه‌های تخصصی زمانی اثرگذارند که نهادی توانمند، اجرای آن‌ها را پیگیری کند.

■ مشارکت مردم؛ حلقه مفقوده احیا

سیدمحمد بهشتی شیرازی، عضو شورای عالی میراث فرهنگی و گردشگری کشور، مسئله بافت تاریخی اصفهان را با مفهوم «اختلال در اهلیت» توضیح می‌دهد؛ مفهومی که از نگاه او به کاهش پیوند میان مردم و کیفیت تاریخی و فرهنگی شهرهایشان اشاره دارد.

وی معتقد است اصفهان، یزد و کاشان در دهه‌های اخیر با کم‌رنگ شدن حضور و نقش آفرینی کسانی روبه‌رو شده‌اند که کیفیت تاریخی این شهرها را شکل داده‌اند. از نظر او، صرف متولد شدن در یک شهر به معنای برخورداری از اهلیت آن نیست، بلکه شیوه زندگی، ساختن و رفتار با محیط شهری در شکل‌گیری هویت شهر نقش دارد.

بهشتی در توضیح تفاوت تجربه شهرها، بازار تاریخی تبریز را نمونه‌ای از مشارکت اقتصادی جامعه محلی معرفی می‌کند و می‌گوید کسبه و فعالان بازار در مرمت و احیای این مجموعه مشارکت داشتند و هزینه‌های آن را تأمین کردند؛ اقدامی که در کنار دیگر عوامل، به دریافت جایزه آقاخان و ثبت بازار در فهرست میراث جهانی انجامید.

وی با مقایسه این تجربه با وضعیت اصفهان، این پرسش را

مطرح می‌کند که چرا مشارکت اقتصادی مشابهی از سوی شهروندان در احیای میراث تاریخی اصفهان کمتر دیده می‌شود؛ شهری که پیشینیان آن بازارها، میدان نقش جهان و دیگر عناصر شاخصش را بنا کرده‌اند.

بهشتی با اشاره به ظرفیت سرمایه‌گذاری در خانه‌های تاریخی اصفهان، افزایش حساسیت عمومی نسبت به وضعیت میراث شهر را نشانه‌ای امیدوارکننده برای آینده می‌داند.

■ میراثی که باید آینده بسازد

علی توپچی، شهردار ناحیه ویژه تاریخی شهر اصفهان، بر ضرورت عبور از نگاه موزه‌ای و ایستا به میراث تأکید می‌کند و معتقد است باید به سمت شکل‌گیری «شهر تاریخی زاینده» حرکت کرد؛ شهری که ضمن حفاظت از گذشته، امکان تولید ارزش‌های تازه را نیز فراهم می‌کند.

وی ثروت را فراتر از درآمد و اشتغال می‌داند و سرمایه‌های اجتماعی، فرهنگی و مکانی، اعتماد عمومی، تعلق شهروندان و توان ایجاد فرصت‌های تازه را نیز بخشی از آن معرفی می‌کند. به گفته توپچی، وجود میدان‌ها، بازارها، مساجد، محله‌ها، خانه‌ها، باغ‌ها، صنایع‌دستی و حافظه فرهنگی اصفهان به‌خودی‌خود به تولید متناسب ثروت منجر نمی‌شود. حتی ممکن است با وجود حضور گردشگران و انجام مرمت، سکونت پایدار کاهش یابد، تنوع فعالیت‌ها محدود شود و سرمایه‌گذاری در چند نقطه خاص متمرکز بماند.

وی این وضعیت را با عنوان «انحطاط نهفته اقتصادی - میراثی» توصیف می‌کند؛ شرایطی که در آن، ظاهر شهر همچنان فعال است، اما ظرفیت‌های آینده آن به‌تدریج کاهش می‌یابد.

توپچی معتقد است اقتصاد میراث نباید تنها به بازدید، اقامت، غذا و خرید سوغات وابسته باشد. ارزش اصفهان نه‌فقط در بناهای منفرد، بلکه در ارتباط میان آن‌ها و پیوندشان با زندگی شهری شکل می‌گیرد.

وی در همین راستا، ایده «کریدور تمدنی اصفهان» را با هدف پیوند سه پهنه تاریخی و شهری مطرح می‌کند؛ محدوده دولتخانه سلجوقی و مسجد جامع و میدان عتیق، دولتخانه صفوی و میدان نقش جهان، و پهنه شهری معاصر در دو سوی سی‌وسه‌پل، شامل میدان انقلاب و مجموعه ریس‌ساف.

به گفته وی، این طرح نباید صرفاً به پروژه‌ای کالبدی محدود شود، بلکه باید ارتباط میان لایه‌های تاریخی، فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی شهر را تقویت کند. در این نگاه، حفاظت از میراث و سرمایه‌گذاری در آن دو مسیر متضاد نیستند و می‌توانند در چارچوبی هماهنگ، به حفظ ارزش‌های تاریخی و



ایجاد فرصت‌های تازه منجر شوند.

■ هزینه مرمت و چندپارگی مدیریت

امیرکرم‌زاده، مدیرکل میراث فرهنگی استان اصفهان، بخشی از مشکلات بافت تاریخی را ناشی از تحولات کالبدی، تغییر سبک زندگی و ضعف زیرساخت‌ها می‌داند.

وی با اشاره به تجربه بافت تاریخی یزد، درباره پیامدهای افزایش تراکم و ساخت‌وسازهای نامتناسب با ظرفیت معابر قدیمی هشدار می‌دهد و می‌گوید افزایش طبقات و آپارتمان‌سازی در برخی محدوده‌ها می‌تواند ترافیک ایجاد کند و شرایط زندگی را برای ساکنان دشوارتر سازد.

به گفته کرم‌زاده، تغییر الگوهای معماری و زندگی از عوامل خروج ساکنان از بافت تاریخی است. رها شدن برخی خانه‌ها نیز زمینه تخریب را فراهم کرده و در شماری از نقاط، بناهای جدید جایگزین ساختمان‌های تاریخی شده‌اند.

وی کمبود امکانات حمل‌ونقل عمومی، محدودیت پارکینگ، دشواری تأمین خدمات و هزینه بالای نگهداری خانه‌های تاریخی را از دیگر موانع احیا می‌داند. این بناها به دلیل ویژگی‌های ساخت و مصالح مورد استفاده، به رسیدگی مستمر نیاز دارند و نگهداری آن‌ها پرهزینه است.

مدیرکل میراث فرهنگی استان اصفهان، تغییر کاربری هدفمند بناها به فضاهای فرهنگی، پذیرایی و اقامتی را در کنار استفاده از مشوق‌های قانونی و همکاری شهرداری‌ها، از راه‌های افزایش ارزش اقتصادی بافت تاریخی معرفی می‌کند.

وی همچنین مالکیت‌های وقفی و موروثی را از مشکلات تصمیم‌گیری درباره مرمت و بهره‌برداری می‌داند و تأکید می‌کند که مسئولیت حفاظت از بناهای تاریخی تنها بر عهده دستگاه‌های دولتی نیست و مالکان نیز باید نقش فعال‌تری داشته باشند.

کرم‌زاده تعدد متولیان را یکی از عوامل مؤثر بر وضعیت کنونی بافت تاریخی اصفهان معرفی می‌کند، اما معتقد است نمی‌توان همه مشکلات را به عملکرد یک دستگاه نسبت داد؛ زیرا زیرساخت‌های ناکافی، مسائل مالکیتی، تغییر سبک زندگی و هزینه‌های سرمایه‌گذاری نیز در این وضعیت نقش دارند.

بافت تاریخی اصفهان برای عبور از وضعیت کنونی، به برنامه‌ای نیاز دارد که مرمت بناها را به احیای محله‌ها پیوند بزند و در کنار جذب سرمایه، ماندگاری ساکنان، تنوع فعالیت‌های اقتصادی و مشارکت جامعه محلی را جدی بگیرد. حفاظت از این میراث زمانی به نتیجه‌ای پایدار می‌رسد که بناهای تاریخی نه فقط یادگارهایی از گذشته، بلکه بخشی زنده از زندگی امروز و آینده شهر باشند.

تیلایا؛ ماهی اشتغال‌زا یا تهدیدی برای زیست‌بوم‌های آبی ایران؟



مهر: تیلایا؛ ماهی‌ای با ظرفیت اقتصادی بالا که احتمال گسترش آن در طبیعت، نگرانی‌هایی درباره تنوع زیستی و گونه‌های بومی ایران ایجاد کرده است.

تصور کنید ماهی‌ای که امروز در یک مزرعه پرورشی، در محیطی کنترل شده رشد می‌کند و به سفره مردم می‌رسد، فردا سر از رودخانه‌ای باز کند که زیستگاه ده‌ها گونه بومی است؛ گونه‌هایی که طی سال‌ها با شرایط همان اکوسیستم سازگار شده‌اند و در چنین شرایطی، مسئله دیگر فقط تولید چند تن ماهی یا ایجاد فرصت شغلی نیست؛ پای تعادل یک زیست‌بوم و سرنوشت ذخایر ژنتیکی کشور هم به میان می‌آید.

این همان نقطه‌ای است که تیلایا را به یکی از موضوعات بحث‌برانگیز آبی‌پروری ایران تبدیل کرده است؛ ماهی‌ای که از یک سو به دلیل رشد نسبتاً سریع، توانایی سازگاری با شرایط مختلف و امکان پرورش در آب‌های شور و لب‌شور، مورد توجه تولیدکنندگان قرار دارد و از سوی دیگر، احتمال ورود آن به محیط‌های طبیعی و پیامدهای احتمالی این اتفاق، نگرانی کارشناسان محیط‌زیست را برانگیخته است.

اکنون پرسش اصلی این است: چگونه می‌توان از ظرفیت‌های اقتصادی یک گونه آبی استفاده کرد، بی‌آنکه خطر گسترش آن در طبیعت و آسیب به گونه‌های بومی را نادیده گرفت؟

■ چهار استان؛ مرز فعلی پرورش تیلایا

تیلایا نام گروهی از ماهیان گرمابی است که گونه‌های مختلف آن در صنعت آبی‌پروری جهان جایگاه قابل‌توجهی دارند. رشد مناسب، قابلیت پرورش متراکم، رژیم غذایی نسبتاً متنوع و سازگاری با شرایط مختلف پرورشی، این ماهی را به گزینه‌ای جذاب برای تولیدکنندگان تبدیل کرده است.

اهمیت تیلایا برای کشورهایی که با محدودیت منابع آب شیرین مواجه‌اند نیز کم نیست؛ زیرا برخی گونه‌های آن قابلیت پرورش در آب‌های شور و لب‌شور را دارند و می‌توانند در مناطقی که شرایط برای پرورش بسیاری از گونه‌های دیگر مناسب نیست، مورد استفاده قرار گیرند.

با این حال، همین توانایی سازگاری، در صورت خروج ماهی از محیط پرورشی، می‌تواند به عاملی برای نگرانی تبدیل شود. استقرار تیلایا در رودخانه‌ها، تالاب‌ها، دریاچه‌ها یا مخازن سدها ممکن است، بسته به گونه و شرایط محیطی، رقابت با ماهیان بومی را افزایش دهد و ساختار جوامع آبی را تحت تأثیر قرار دهد.

بر اساس اعلام حمید ظهرا، معاون محیط‌زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط‌زیست، تکثیر و پرورش این ماهی در ایران به چهار استان قم، یزد، خراسان جنوبی و سمنان محدود است و سازمان حفاظت محیط‌زیست بر رعایت الزامات قانونی و جلوگیری از گسترش فعالیت در سایر استان‌ها

تأکید دارد.

ظهرا، در تشریح موضع این سازمان اعلام کرده است که نگرانی اصلی، تنها احتمال فرار ماهی از مزارع نیست؛ بلکه مسئله مهم‌تر، اطمینان از توانایی تولیدکنندگان و سازمان شیلات در تولید تیلایای تک‌جنس نر و کاهش احتمال تکثیر ناخواسته آن در محیط‌های طبیعی است.

پرورش در محیط‌های بسته، یکی از راهکارهایی است که برای استفاده از ظرفیت اقتصادی تیلایا مطرح می‌شود. استدلال موافقان این است که با کنترل شرایط پرورش و محدود کردن ارتباط مزارع با محیط بیرون، می‌توان احتمال ورود ماهی به منابع آبی طبیعی را کاهش داد.

اما از نگاه سازمان حفاظت محیط‌زیست، بسته بودن یک واحد پرورشی به‌تنهایی برای رفع نگرانی‌ها کافی نیست. وقوع حوادث، نقص تجهیزات یا هر عامل دیگری که به خروج ماهی از محیط کنترل شده منجر شود، می‌تواند زمینه ورود این گونه به طبیعت را فراهم کند؛ اتفاقی که در صورت استقرار و گسترش آن، مهار و حذف جمعیت‌های ایجاد شده ممکن است بسیار دشوار یا حتی غیرممکن باشد.

معاون محیط‌زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به ویژگی‌های زیستی تیلایا، این گونه را دارای قدرت سازگاری، تولیدمثل و رقابت بالا توصیف کرده است. به گفته او، استقرار این ماهی در زیستگاه‌های طبیعی می‌تواند ساختار جوامع آبی، تنوع زیستی و تعادل اکولوژیک را دستخوش تغییر کند.

ظهرا، همچنین به مطالعه ارزیابی ریسک تیلایا که از سوی دانشگاه شهید بهشتی انجام شده است، اشاره کرده و گفته است که در این مطالعه، ریسک استقرار و گسترش این گونه بسیار زیاد ارزیابی شده است.

بر همین اساس، رویکرد سازمان حفاظت محیط‌زیست بر پیشگیری از ورود گونه‌های پرریسک به طبیعت استوار است؛ رویکردی که بر ضرورت بررسی سناریوهای احتمالی پیش از توسعه فعالیت اقتصادی تأکید می‌کند، نه پس از وقوع خسارت.

■ نگرانی از آب شرب؛ سناریویی که نمی‌توان نادیده گرفت

یکی دیگر از محورهای مخالفت سازمان حفاظت محیط‌زیست با گسترش پرورش تیلایا، احتمال ورود آن به رودخانه‌ها و مخازن سدهاست؛ منابعی که در برخی مناطق کشور برای تأمین آب شرب نیز مورد استفاده قرار می‌گیرند.

ظهرا، هشدار داده است که در صورت ورود این ماهی به منابع آبی، کنترل جمعیت آن می‌تواند دشوار شود. او همچنین با اشاره به حساسیت تیلایا به کاهش دمای آب، دمای ۱۲ تا ۱۴ درجه را از عوامل محدودکننده بقای این گونه دانسته و گفته است که کاهش دما در مخازن سدها می‌تواند به مرگ‌ومیر گسترده

ماهی‌ها و آلودگی منابع آب شرب منجر شود؛ رخدادی که به گفته او، نمونه‌هایی از آن در جهان ثبت شده است.

این اظهارات، از نگاه سازمان حفاظت محیط‌زیست، ضرورت ارزیابی همه پیامدهای احتمالی توسعه پرورش این ماهی را برجسته می‌کند؛ از احتمال فرار ماهی از مزارع گرفته تا ورود آن به شبکه رودخانه‌ای، استقرار در تالاب‌ها و مخازن سدها و آثار احتمالی آن بر منابع آبی است.

در چنین شرایطی، موضوع صرفاً به امکان زنده ماندن یا تکثیر تیلایا محدود نمی‌شود؛ بلکه باید احتمال وقوع حوادث، مسیرهای انتشار و پیامدهای زیست‌محیطی آن نیز مورد بررسی قرار گیرد.

بحث درباره تیلایا در ماه‌های اخیر به کمیسیون اصل ۹۰ مجلس نیز کشیده شده است؛ موضوعی که انتشار اخباری درباره موافقت این کمیسیون با پرورش این ماهی، واکنش سازمان حفاظت محیط‌زیست را به دنبال داشت.

ظهرا، در توضیح این موضوع گفته است که در جلسه اخیر کمیسیون اصل ۹۰، مسئله با حضور طرف‌های مرتبط بررسی شد، اما برخلاف برخی اخبار منتشر شده، تصمیمی برای موافقت با توسعه پرورش تیلایا در استان‌های جدید اتخاذ نشد.

به گفته او، با توجه به مخالفت سازمان حفاظت محیط‌زیست با ایجاد و توسعه مزارع پرورش این گونه در سایر استان‌ها، مقرر شده است سازمان حفاظت محیط‌زیست و سازمان شیلات با همکاری یکدیگر، ضوابط مربوط به پرورش تیلایا در چهار استان دارای مجوز را تدوین کنند.

معاون سازمان حفاظت محیط‌زیست همچنین بر ضرورت تفکیک جایگاه نظارتی کمیسیون اصل ۹۰ از مسئولیت‌های قانونی دستگاه‌های اجرایی تأکید کرده است. به گفته او، حضور پاسخگویی سازمان در جلسات این کمیسیون، به معنای نادیده گرفتن قوانین لازم‌الاجرا یا کنار گذاشتن مسئولیت قانونی آن در حفاظت از تنوع زیستی نیست.

این موضع نشان می‌دهد که اختلاف اصلی تنها درباره اصل تولید تیلایا نیست؛ بلکه دامنه مجاز فعالیت، شیوه کنترل تکثیر، الزامات ایمنی و مسئولیت دستگاه‌های متولی نیز از موضوعات مهم این مناقشه به شمار می‌روند.

یکی از استدلال‌هایی که در دفاع از توسعه پرورش تیلایا مطرح می‌شود، حجم تولید این ماهی در کشورهایی مانند مصر است؛ کشوری که تیلایای نیل در آن گونه‌ای بومی به شمار می‌رود.

ظهرا، با انتقاد از این نوع مقایسه‌ها گفته است که موفقیت یا حجم بالای تولید یک گونه در زیستگاه بومی آن، به‌تنهایی نمی‌تواند مبنای مناسبی برای ارزیابی خطرهای زیست‌محیطی همان گونه در کشوری دیگر باشد.

به گفته او، تیلایای نیل در مصر بومی است، اما شرایط در ایران متفاوت است و کشور از تنوع قابل‌توجهی از ماهیان آب‌های

داخلی برخوردار است. او شمار گونه‌های ماهیان آب‌های داخلی ایران را حدود ۳۰۰ گونه اعلام کرده و هشدار داده است که ورود یک گونه مهاجم می‌تواند ذخایر ژنتیکی ارزشمند کشور را در معرض خطر قرار دهد.

منطق این نگرانی روشن است: یک گونه ممکن است در زیستگاه طبیعی خود بخشی از ساختار اکولوژیک منطقه باشد، اما در محیطی دیگر، در صورت برخورداری از شرایط مناسب برای بقا و تکثیر، فشار تازهای بر گونه‌های بومی وارد کند. از همین رو، ارزیابی ریسک باید متناسب با ویژگی‌های اکوسیستم مقصد انجام شود و نمی‌توان نتایج یک کشور را بدون بررسی شرایط کشور دیگر به آن تعمیم داد.

معاون سازمان حفاظت محیط‌زیست همچنین گفته است که نگرانی درباره تیلایا تنها به موضع این سازمان محدود نیست. به گفته او، ۱۵۰ استاد دانشگاه درباره پرورش این گونه و احتمال ورود آن به اکوسیستم‌های آبی کشور ابراز نگرانی کرده‌اند و انجمن علمی ماهی‌شناسی ایران نیز در نامه‌ای خطاب به رئیس‌جمهور درباره این موضوع هشدار داده است.

ظهرا، تأکید کرده است که در شرایطی که درباره پیامدهای احتمالی یک تصمیم عدم قطعیت وجود دارد، دستگاه‌های اجرایی باید با احتیاط عمل کنند و از تصمیم‌گیری شتاب‌زده بپرهیزند.

■ مخالفت با تیلایا، مخالفت با تولید نیست

با وجود مخالفت سازمان حفاظت محیط‌زیست با توسعه پرورش تیلایا در استان‌های جدید، ظهرا، تأکید کرده است که این موضع به معنای مخالفت با تولید، اشتغال یا توسعه آبی‌پروری نیست. به گفته او، سازمان حفاظت محیط‌زیست از پرورش گونه‌های بومی و همچنین گونه‌های غیربومی که ریسک مهاجم بودن ندارند، برای ایجاد اشتغال و افزایش تولید استقبال می‌کند؛ اما توسعه فعالیت اقتصادی نباید به بهای تهدید تنوع زیستی و بقای گونه‌های بومی تمام شود.

در همین زمینه، او از اقدام اخیر سازمان شیلات کشور در معرفی آزادماهی دریای خزر به‌عنوان یک گونه پرورشی استقبال کرده و گفته است که این گونه می‌تواند از نظر کیفیت و تولید، گزینه‌ای مناسب‌تر نسبت به گونه‌های غیربومی پرریسک باشد.

بر اساس اظهارات ظهرا، سازمان حفاظت محیط‌زیست از این اقدام حمایت کرده و صندوق ملی محیط‌زیست نیز موظف شده است برای اعطای تسهیلات و حمایت از رونق این فعالیت همکاری کند.

این نمونه از نگاه سازمان حفاظت محیط‌زیست، نشان‌دهنده مسیری است که می‌توان برای توسعه آبی‌پروری دنبال کرد؛ مسیری که در آن، افزایش تولید و ایجاد فرصت‌های شغلی با ملاحظات محیط‌زیستی همراه باشد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خبرداد:

بهسازی ۱۸۰ کیلومتر از محورهای مواصلاتی قم با اعتبار ۷۵۰ میلیارد تومان

کلهری با تشریح محورهای مشمول این طرح تصریح کرد: آزادراه‌های قم - تهران و قم - کاشان، محورهای قدیم قم - تهران و قم - کاشان، بزرگراه‌های قم - اراک، سلفچگان - دلپجان و قم - جعفریه و همچنین محورهای باغیک - تفرش و پردیسان - ورجان از جمله مسیرهایی هستند که عملیات بهسازی در آن‌ها اجرا شده و به بهره‌برداری رسیده‌اند.

وی با تأکید بر استمرار فعالیت‌های عمرانی و نگهداری راه‌ها در استان خاطر نشان کرد: در حال حاضر ده‌ها کارگاه عمرانی جاده‌ای در قالب طرح‌های آمانی و پیمانی در محورهای مختلف استان قم فعال هستند و اقدامات مربوط به صیانت از راه‌ها، نگهداری و توسعه ابنیه فنی و ارتقای ایمنی تردد را دنبال می‌کنند.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان قم تأکید کرد: استمرار عملیات بهسازی و نگهداری محورهای مواصلاتی، از برنامه‌های این اداره کل برای حفاظت از سرمایه‌های زیرساختی و فراهم‌سازی شرایط ایمن‌تر برای تردد کاربران جاده‌ای است.



حفاظتی به روش‌های میکروسرفیسینگ، اسلاری سیل و فوگ سیل از جمله اقداماتی است که متناسب با شرایط و نیاز هر محور انجام شده است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان قم با اشاره به جزئیات فنی این طرح گفت: عملیات روکش آسفالت، لکه‌گیری هندسی، درزگیری با قیر پلیمری و اجرای آسفالت

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان قم از اجرای طرح بهسازی بیش از ۱۸۰ کیلومتر از محورهای برون شهری استان با اعتباری افزون بر ۷۵۰ میلیارد تومان در نیمه نخست سال جاری خبر داد و گفت: این طرح در محورهای پرتردد از جمله آزادراه‌های قم - تهران و قم - کاشان اجرا شده و به بهره‌برداری رسیده است.

محمدحسن کلهری در گفت‌وگو با خبرنگار ایمن‌ا در قم با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای بهسازی و ارتقای ایمنی محورهای مواصلاتی استان اظهار کرد: در شش ماهه نخست سال جاری، بیش از ۱۸۰ کیلومتر از راه‌های برون شهری استان در قالب یک طرح پیمانی و با اعتباری بالغ بر هفت هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال بهسازی و آماده بهره‌برداری شده است.

وی افزود: این طرح با هدف حفظ و نگهداری زیرساخت‌های جاده‌ای، بهبود کیفیت سطح راه‌ها و ارتقای ایمنی تردد در محورهای اصلی و پرتردد استان اجرا شده و متناسب با وضعیت فنی هر مسیر، عملیات مختلف بهسازی در دستور کار قرار گرفته است.

افزایش ظرفیت مقابله با حریق در اصفهان با ورود تانکر ۲۸ هزار لیتری

تانکر آبرسان ۲۸ هزار لیتری به ناوگان آتش نشانی صنایع اصفهان اضافه شد، تجهیزاتی که به گفته پیشکسوتان آتش نشانی می‌تواند نقش مؤثری در ارتقای آمادگی عملیاتی صنایع داشته باشد. به گزارش خبرنگار مهر، توجه به ایمنی در صنایع تنها به تأمین تجهیزات اطفای حریق محدود نمی‌شود و آموزش نیروها، پیشگیری از حوادث و آمادگی برای واکنش سریع نیز از ارکان اصلی کاهش خسارت‌های احتمالی به شمار می‌رود. موضوعی که صبح سه شنبه در مراسم گرامیداشت مقام آتش نشان در واحدهای صنعتی اصفهان مورد تأکید قرار گرفت.

بهرام ذالکیان، پیشکسوت آتش نشانی کشور، در این مراسم با اشاره به اهمیت توجه صنایع به موضوع ایمنی اظهار کرد: نگاه ایمنی در صنعت آثار ماندگاری دارد و توجه به این حوزه، به‌ویژه در بخش خصوصی اقدامی ارزشمند است.

وی افزود: انسجام، سازمان‌دهی و فرماندهی یکپارچه در حوزه ایمنی می‌تواند ضربه اطمینان فعالیت‌های صنعتی را افزایش دهد. آموزش، پیشگیری و عملیات سه رکن اصلی ایمنی هستند و توجه همزمان به این سه بخش اهمیت زیادی دارد.

این پیشکسوت آتش نشانی با اشاره به تجهیزات موجود در این مرکز صنعتی تصریح کرد: برخی از امکاناتی که در این مجموعه فراهم شده، حتی در تعدادی از صنایع بزرگ و با سابقه استان نیز وجود ندارد. ذالکیان اضافه کرد: تأمین تانکر آبرسان با ظرفیت ۲۸ هزار لیتر و راه‌اندازی مرکز شارژ کیسول‌های آتش نشانی، ظرفیت‌های عملیاتی و پیشگیرانه این مرکز را افزایش می‌دهد و می‌تواند در ارتقای آمادگی برای مقابله با حریق مؤثر باشد.

سعید اکرم‌خانی، مدیرعامل سازمان آتش نشانی شاهین‌شهر نیز با اشاره به اهمیت تأمین تجهیزات تخصصی آتش نشانی گفت: تهیه و نگهداری تجهیزات ایمنی هزینه‌بر است و تأمین آن‌ها به منابع مالی و برنامه‌ریزی نیاز دارد؛ از این‌رو، برخورداری مراکز صنعتی از امکانات تخصصی مقابله با حوادث اهمیت ویژه‌ای دارد.

رییس اداره سلامت و تندرستی آموزش و پرورش قم:

پایگاه‌های تغذیه سالم در مدارس قم ایجاد شد

کم‌چرب و کم‌نمک، دوغ کم‌نمک و بدون گاز و آب آشامیدنی بسته‌بندی شده از جمله اقلام قابل عرضه می‌باشد. وی ادامه داد: لقمه‌های سالم مانند نان و پنیر و گردو، نان و تخم‌مرغ آب‌پز و نان و پنیر همراه با خیار یا گوجه‌فرنگی نیز در گروه میان‌وعده‌های مناسب قرار می‌گیرند.

رییس اداره سلامت و تندرستی آموزش و پرورش قم اضافه کرد: برخی بیسکویت‌ها، کیک‌ها و کلوچه‌های ترجیحا سبوس‌دار و کم‌قند، در صورت داشتن مجوزهای بهداشتی و رعایت معیارهای تعیین‌شده قابل عرضه هستند؛ همچنین غذاهای پخته‌ای مانند آش، سوپ، عدسی، لوبیا، حلیم، فرنی و شیر برنج با رعایت اصول بهداشتی و کنترل میزان نمک، چربی و قند می‌توانند در پایگاه‌های تغذیه سالم عرضه شوند.

مدیران، خدمتگزاران و متصدیان پایگاه‌ها از جمله اقداماتی است که با هدف افزایش پایداری مدارس به دستورالعمل تغذیه سالم انجام می‌گردد. وی با اشاره به وضعیت اجرای دستورالعمل تغذیه سالم در مقاطع مختلف تحصیلی، گفت: با توجه به حضور مراقبان سلامت، مدارس استان دارای پایگاه‌هایی هستند که ضوابط تغذیه سالم را رعایت می‌کنند. باقری درباره مواد غذایی مجاز در پایگاه‌های تغذیه سالم مدارس، بیان کرد: هدف از اجرای این دستورالعمل، جایگزینی تنقلات کم‌ارزش و خوراکی‌های پر قند و پر نمک با مواد غذایی سالم، مغذی و متناسب با نیاز دانش‌آموزان است. وی افزود: میوه‌های تازه و خشک‌بار مانند سیب، پرتقال، نارنگی، کشمش، خرما، توت خشک و انواع مغزها و دانه‌های بدون نمک، شیر ساده، ماست و پنیر

رییس اداره سلامت و تندرستی آموزش و پرورش قم از فعالیت پایگاه‌های تغذیه سالم در مدارس این استان خبر داد و گفت: با اجرای دستورالعمل‌های نظارتی و عرضه مواد غذایی مجاز، ارتقای کیفیت تغذیه دانش‌آموزان و گسترش فرهنگ تغذیه سالم در مدارس دنبال می‌شود. فرزانه باقری روز سه‌شنبه در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا با اشاره به اهمیت تغذیه سالم در محیط‌های آموزشی، افزود: پایگاه تغذیه سالم مکانی است که در آن مواد خوردنی و آشامیدنی آماده مصرف به‌صورت سرد و گرم عرضه و خدماتی مانند آموزش‌های سلامت محور، مشاوره تغذیه‌ای و تأمین اقلام بهداشتی ضروری نیز ارائه می‌شود.

وی اضافه کرد: تکمیل لیست‌های نظارتی، کنترل مواد غذایی عرضه‌شده و برگزاری کارگاه‌های آموزشی برای

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان خبر داد

روزانه تا ۱۳ هزار سفر با پرداخت هوشمند QR

فردانی ادامه داد: افزایش بیش از دو برابری تراکنش‌ها در فاصله تابستان تا مهر، بیانگر گسترش استفاده از این خدمت در سفرهای روزمره شهروندان است؛ خدمتی که با کاهش وابستگی به کارت فیزیکی و تسهیل فرایند پرداخت، گامی در مسیر هوشمندسازی حمل و نقل عمومی اصفهان به‌شمار می‌رود.

وی تصریح کرد: تداوم این روند می‌تواند زمینه‌ساز توسعه بیشتر خدمات پرداخت دیجیتال در شبکه حمل و نقل عمومی و فراهم‌شدن تجربه‌ای سریع‌تر، ساده‌تر و دسترس‌پذیرتر برای شهروندان باشد.

افزایش یافت. وی افزود: این رشد، نشانه‌ای از استقبال بیشتر شهروندان از پرداخت‌های هوشمند و حرکت تدریجی خدمات حمل و نقل عمومی به سمت تجربه‌ای آسان‌تر و دیجیتال‌تر است.

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان گفت: کیوارکد با هدف ساده‌سازی پرداخت کرایه اتوبوس‌های شهری، این امکان را برای شهروندان فراهم کرده است تا بدون نیاز به کارت فیزیکی یا مراجعه به باجه‌های شارژ، از طریق تلفن همراه و در چند مرحله ساده، هزینه سفر خود را پرداخت کنند.

مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری اصفهان گفت: پرداخت دیجیتال کرایه اتوبوس در اصفهان، طی مهر رکورد تازه‌ای را ثبت کرد؛ میانگین تراکنش‌های روزانه کیوارکد «اصفهان من» با بیش از دو برابر رشد نسبت به تابستان، به ۱۲ تا ۱۳ هزار تراکنش رسید.

سعید فردانی در گفت‌وگو با خبرنگار ایمن‌ا اظهار کرد: کیوارکد «اصفهان من» طی مهر، رشد چشمگیری را تجربه کرد، به‌طوری‌که میانگین پرداخت‌های روزانه کرایه اتوبوس با این روش از حدود پنج تا شش هزار تراکنش در تابستان، به ۱۲ تا ۱۳ هزار تراکنش در روز