

تمرکز امکانات در چند نقطه،
بحران خالی شدن روستاها را
تشدید کرده است

استاندار اصفهان با تأکید بر اینکه جمعیت،
اقتصاد و زیرساخت باید در قالب یک
منظومه منسجم ...

عکس: ایما

روزنامه
اقتصادی
اجتماعی

چهارشنبه ۲۹ مهر ۱۴۰۵
سال هشتم - شماره ۳۰۰
۱۰ جمادی الاول ۱۴۴۸
21 October 2026
۸ صفحه - قیمت ۵۰,۰۰۰ تومان

رویداد صنعت

فرایند نهایی آماده‌سازی برقی
خط ۲ متروی اصفهان

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار اصفهان از ورود
آماده‌سازی فاز نخست خط ۲ مترو به مرحله نهایی
تأسیسات برقی، پایان نصب پروفیل‌های شبکه برق
بالاسری، حذف‌افصل ایستگاه‌های شاهد تا عاشق
اصفهانی و پیشرفت عملیات عمرانی توسعه شمالی
خط یک با ...

۲

عکس: ایما

گسترش پروازهای داخلی و گردشگری سلامت؛ ۲ ظرفیت فرودگاه اصفهان
تیک آف توسعه

۳

کاهش ۴۰ درصدی
حوادث کار اصفهان

۳

از هنرهای سنتی تا شیرینی مالک
جرقویه؛ نگین کویر اصفهان

جرقویه، در ۵۲ کیلومتری جنوب شرقی اصفهان،
از مناطق تاریخی و فرهنگی این استان است که در
کنار طبیعت کویری و پیشینه کهن...

۶

سپاهان به صدر نزدیک ترشد،
ذوب آهن به قعر

۴

هنوز تصمیمی از سوی شحام
درباره انتخابات شورای شهر
اعلام نشده است

۲

پاسخگویی به ۸۷ هزار و ۵۰۰
تماس در مرکز فوریت‌های گاز
۱۹۴ استان اصفهان

۸

از گلایه شهروندان تا وعده‌های عمرانی؛
ترافیک قم زیر سایه کمبود پارکینگ

۵

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان:

اصفهان میزبان ۲ رویداد تخصصی
مد و لباس و صنعت کفش می‌شود

مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان از برگزاری هم‌زمان جشنواره
ملی مد و لباس مروارید و پنجمین نمایشگاه تخصصی کفش از بیست‌وهشتم مهر تا
یکم آبان در شهر نمایشگاهی اصفهان خبر داد و گفت: این دو رویداد با حضور بیش از ۲۲۰
شرکت و برند در حوزه مد و لباس و فعالان صنعت کفش برگزار می‌شود.
احمدرضا طحانیان در گفت‌وگو با خبرنگار ایما با اشاره به برگزاری دو رویداد
تخصصی در شهر نمایشگاهی اصفهان اظهار کرد: جشنواره ملی مد و لباس مروارید
با محوریت پوشاک فاخر ایرانی - اسلامی و معرفی ظرفیت‌های صنعت مد و لباس،
از بیست‌وهشتم مهر تا یکم آبان، هر روز از ساعت ۱۵:۰۰ تا ۲۱:۰۰ میزبان علاقه‌مندان و
بازدیدکنندگان خواهد بود.
وی افزود: این جشنواره فرصتی برای آشنایی با طرح‌های متنوع، ایده‌های نو و
توانمندی‌های صنعت مد و لباس فراهم می‌کند و تلاش شده است با ایجاد فضایی
تخصصی، ارتباط مستقیم میان فعالان این صنعت و مردم شکل بگیرد.
مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان با اشاره به حضور بیش از
۲۲۰ شرکت و برند در جشنواره ملی مد و لباس مروارید ادامه داد: این رویداد در فضایی
با مساحت بیش از ۷۵۰۰ متر مربع برگزار می‌شود و در کنار عرضه محصولات و معرفی
ظرفیت‌های این حوزه، برنامه‌های هنری و علمی، طراحی زنده و کارگاه‌های تخصصی
با محوریت هوش مصنوعی و فناوری‌های نوین نیز برای بازدیدکنندگان در نظر گرفته
شده است.
طحانیان با بیان اینکه صنعت پوشاک و کفش از محورهای مهم اقتصادی شهرها و
کشورها به‌شمار می‌رود، تصریح کرد: توجه به ظرفیت‌های تولید، طراحی و توسعه بازار
در این دو حوزه می‌تواند زمینه‌ساز تقویت فعالیت‌های اقتصادی و افزایش تعامل میان
فعالان این صنایع باشد.
وی در ادامه از برگزاری هم‌زمان پنجمین نمایشگاه تخصصی کفش خبر داد و گفت: این
نمایشگاه نیز در فضایی بیش از ۷۰۰۰ متر مربع و با حضور فعالانی از پنج استان کشور
برگزار می‌شود و ۳۴ غرفه را در بر می‌گیرد.

استاندار:

تمرکز امکانات در چند نقطه، بحران خالی شدن روستاها را تشدید کرده است

وی با اشاره به نقش مهندسی عمران در تأمین امنیت زیرساختی و زیست‌محیطی
کشور گفت: مهندسی عمران در نقطه تلاقی امنیت زیرساختی و امنیت اکولوژیک
قرار دارد و باید با تقویت تاب‌آوری محیطی، پایداری منابع و تداوم عملکرد
زیرساخت‌ها، کشور را برای مواجهه با مخاطرات طبیعی آماده کند.
استاندار اصفهان با اشاره به تجربه وقوع حوادث طبیعی در کشور، از جمله
سیلاب‌های گسترده سال ۱۳۹۸، افزود: رویکرد مدیریت مخاطرات نباید صرفاً
واکنشی و محدود به زمان وقوع حادثه باشد، بلکه لازم است با برنامه‌ریزی
پیشگیرانه، تقویت زیرساخت‌های تاب‌آور و استفاده از فناوری‌های نوین، احتمال
خسارت کاهش یابد و آمادگی مناطق مختلف کشور افزایش پیدا کند.
جمالی‌نژاد با تأکید بر ضرورت تغییر رویکرد در ارزیابی طرح‌های عمرانی بیان
کرد: باید از ارزیابی صرف پروژه‌ها به سمت ارزیابی راهبردهای توسعه‌ای در افق
بلندمدت حرکت کنیم؛ زیرا ممکن است یک پروژه به‌تنهایی موفق ارزیابی شود،
اما در ارتباط با سایر طرح‌ها و برنامه‌های منطقه‌ای، نتواند اهداف توسعه پایدار
را محقق کند.
وی همچنین بر ضرورت تقویت پیوند میان جغرافیا، اقتصاد و شبکه‌های
حمل‌ونقل تأکید کرد و گفت: کردیروهای حمل‌ونقل باید علاوه بر اتصال مناطق،
به ابزاری برای توزیع فرصت‌های اقتصادی و ایجاد پیوستگی اقتصادی و فضایی
تبدیل شوند. توسعه شبکه حمل‌ونقل زمانی اثربخش خواهد بود که به رونق مناطق
مختلف و بهره‌مندی متوازن آن‌ها از فرصت‌های اقتصادی منجر شود.
استاندار اصفهان، توسعه زیست‌بوم نوآوری و آشنایی بیشتر متخصصان با
فناوری‌های نوپنظور را از ضرورت‌های امروز کشور دانست و افزود: مسئله، توانمندی
مهندسان عمران و معماران نیست، بلکه ضرورت آشنایی بیشتر با فناوری‌های
جدید و به‌کارگیری ابزارهای نوین برای حل مسائل پیچیده شهری و روستایی
است.

استاندار اصفهان با تأکید بر اینکه جمعیت، اقتصاد و زیرساخت باید در قالب یک
منظومه منسجم دیده شود، گفت: توسعه نامتوازن و تمرکز امکانات در چند نقطه
بحران خالی شدن روستاها را تشدید کرده است.
به گزارش خبرنگار مهر، مهدی جمالی‌نژاد، پیش از ظهر سه شنبه در پانزدهمین
کنگره ملی مهندسی عمران به‌میزبانی دانشگاه اصفهان با تأکید بر ضرورت نگاه
یکپارچه به مسائل توسعه‌ای کشور اظهار کرد: جمعیت، اقتصاد، زیرساخت و
برنامه‌ریزی فضایی باید در قالب یک منظومه منسجم دیده شوند و هر تصمیم
مکانی، پیامدهای توزیعی آن در حوزه فرصت‌ها، امکانات و مخاطرات نیز مورد
توجه قرار گیرد.
وی با اشاره به ضرورت توزیع متوازن جمعیت و امکانات در کشور افزود: در
سیاست‌های جمعیتی، افزایش جمعیت باید در کنار توزیع عادلانه خدمات و
امکانات مورد توجه قرار گیرد؛ زیرا بی‌توجهی به این موضوع، زمینه تمرکز جمعیت
در برخی شهرها، تشدید مهاجرت از مناطق کوچک‌تر و خالی شدن روستاها و
شهرهای کوچک را فراهم می‌کند.
استاندار اصفهان با اشاره به تغییر رویکردهای توسعه‌ای در دهه‌های گذشته تصریح
کرد: توسعه باید بر مبنای تناسب جمعیت، زیرساخت‌ها، منابع و سرانه‌های
خدماتی در مناطق مختلف کشور شکل بگیرد و در غیر این صورت، تمرکز امکانات
در چند نقطه، نابرابری فضایی و مشکلات ناشی از مهاجرت را تشدید خواهد کرد.
جمالی‌نژاد با تأکید بر ضرورت بازنگری در سیاست‌های توسعه شهری و مسکن
خاطر نشان کرد: تجربه طرح‌های مختلف مسکن باید به‌صورت مستمر ارزیابی
شود و از تکرار خطاهای گذشته جلوگیری کنیم و برنامه‌های توسعه‌ای زمانی
اثربخش خواهند بود که پیامدهای جمعیتی و منطقه‌ای آن‌ها نیز بررسی شود و
میان ساخت مسکن، ایجاد زیرساخت و تأمین خدمات مورد نیاز جمعیت تناسب
وجود داشته باشد.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران:

هنوز تصمیمی از سوی شعام درباره انتخابات شورای شهر اعلام نشده است

کرد، چرخ زمان به عقب باز نمی گردد و شورا منحل شدنی نیست.

چمران در پاسخ به این پرسش که ادامه فعالیت شوراها غیرقانونی است، گفت: کسانی که نمی دانند قانون را بخوانند، کسی نمی تواند کار غیرقانونی انجام دهد.

وی با بیان اینکه شورا دستورالعمل های دفاتر خدمات الکترونیک شهر را تدوین و ابلاغ کرده است، تصریح کرد: دفاتر باید این دستورالعمل ها را اجرایی کنند و شهرداری اگر مشکلی دید باید آن را حل کند. برخی امور در دفاتر و برخی دیگر در شهرداری دنبال می شود؛ دفاتر به شهرداری کمک می کنند و بخشی از امور برون سپاری شده است.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران اضافه کرد: شهرداری در دهه ۹۰ این اقدام را انجام داد، اما باید در حدی باشد که وظایف اصولی شهرداری را خدشه دار نکند.

چمران خاطر نشان کرد: این دفاتر کمیته و تشکیلاتی دارند که ما موارد تخلفات را به آن ها گزارش دادیم و آن را رد کردند، اگر کسی پنهانی تخلف می کند باید او را پیدا کنند و به دست قانون بپردازند و اگر تخلفی هم باشد عمومی نیست.



عنوان کرد: زمزمه هایی درباره انحلال شورا مطرح شد، اما شورا منحل شدنی نیست؛ به این حرف ها گوش نکنید. بنده با وزیر کشور هم صحبت کردم و ایشان این مسئله را تکذیب

است و تنها چهار شرکت این توان را دارند.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه تا کنون هیچ تصمیمی از سوی شعام درباره انتخابات اعلام نشده است،

رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه تا کنون هیچ تصمیمی از سوی شعام در مورد انتخابات اعلام نشده است، گفت: زمزمه هایی درباره انحلال شورا مطرح شد، اما شورا منحل شدنی نیست. بنده با وزیر کشور هم صحبت کردم و او این مسئله را تکذیب کرد.

به گزارش خبرگزاری ایمننا و به نقل از پایگاه اطلاع رسانی شهرداری تهران، مهدی چمران در حاشیه چهارصد و چهل و نهمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران با بیان اینکه امروز تغییر کوچکی در نرخ خدمات سرویس مدارس اعمال خواهد شد، اظهار کرد: مشکلی در این زمینه پیش آمده و تلاش می کنیم اصلاحات را در جلسه مصوب کنیم. تعدادی حسابرسی هم در دستور جلسه شورا قرار دارد.

وی درباره وضعیت سرویس مدارس افزود: هر شرکتی باید ۲۰ خودرو را معرفی کند و قرار بود تا پانزدهم شهریور این اقدام را انجام دهند که اگر در شورا تصویب شود این زمان تا آبان تمدید خواهد شد. با توجه به اینکه شاید نتوانند این تعداد خودرو معرفی کنند ممکن است پیشنهاد کنیم که تعداد کمتری خودرو باشد؛ چرا که تامین این خودروها توسط تمام شرکت ها سخت

معاون شهردار اصفهان مطرح کرد

فرایند نهایی آماده سازی برقی خط ۲ متروی اصفهان

کابل کشی و اجرای شبکه برق بالاسری در ایستگاه عاشق اصفهانی، کابل کشی کابل های ۲۰ کیلوولت ایستگاه لاله نهایی شده است. معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان درباره پروژه توسعه شمالی خط یک مترو تصریح کرد: عملیات حفاری و بتن ریزی ۷ حلقه شمع در بخش زیرگذر انجام شده است و هم زمان بافت و حمل سبدهای آرماتور و حفاری شمع های فونداسیون دوم در بخش روگذر محدوده پل استقلال در حال اجراست، ضمن اینکه روش اجرای عرشه پل این پروژه نیز پس از نشست های تخصصی با مهندسان مشاور نهایی شد. ساکت با اشاره به فعالیت کارگاه های بافت مرکزی و دیوی قطار شهری گفت: بتن ریزی و آرماتوربندی بخش های سازه ای در ایستگاه های نقش جهان، امام علی (ع)، ابن سینا، آمادگاه، خلجا و اتصال تبادلی ایستگاه امام حسین (ع) جریان دارد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار اصفهان از ورود آماده سازی فاز نخست خط ۲ مترو به مرحله نهایی تأسیسات برقی، پایان نصب پروفیل های شبکه برق بالاسری، حذف ایستگاه های شاهد تا عاشق اصفهانی و پیشرفت عملیات عمرانی توسعه شمالی خط یک با اجرای شمع های زیرگذر و پیگیری سازه های ایستگاهی در خط ۲ خبر داد.

سعید ساکت در گفت و گو با خبرنگار ایمننا با تشریح آخرین اقدامات عمرانی سازمان قطار شهری اظهار کرد: آماده سازی فاز نخست خط دو مترو وارد مرحله نهایی تأسیسات برقی شده و در همین راستا، عملیات نصب و تکمیل پروفیل های شبکه برق بالاسری، حذف ایستگاه های شاهد تا عاشق اصفهانی پایان یافته است. وی با اشاره به تقویت سیستم های کنترلی و تأسیساتی خط دو افزود:

مدیر منطقه ۷ اصفهان خبر داد

آغاز عملیات احداث خیابان صفدرزاده با اعتبار ۱۴ میلیارد تومان

وسایل نقلیه، دو پیاده رو و فضای سبز پیش بینی شده است تا ضمن ساماندهی مسیر تردد، شرایط مناسب تری برای رفت و آمد ایمن و آسان عابران پیاده فراهم شود.

مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان با بیان اینکه پاسخگویی به درخواست های شهروندان از اولویت های مدیریت شهری است، تصریح کرد: اجرای این پروژه با هدف رفع نیازهای محلی، بهبود دسترسی ها و توسعه متوازن زیرساخت های شهری دنبال می شود.

سلطان آقایی خاطر نشان کرد: شهرداری منطقه ۷ تلاش می کند با تسریع در اجرای پروژه های اولویت دار، توسعه زیرساخت های شهری و توجه به خواسته های شهروندان، زمینه ارتقای کیفیت زندگی و بهبود خدمات شهری را در محلات منطقه فراهم کند.

مدیر منطقه ۷ شهرداری اصفهان از آغاز عملیات احداث خیابان صفدرزاده به طول ۴۰۰ متر و با اعتبار ۱۴ میلیارد تومان خبر داد و گفت: این پروژه با هدف بهبود زیرساخت های تردد، پاسخگویی به درخواست های شهروندان و ارتقای کیفیت محیط شهری اجرا می شود.

مهدی سلطان آقایی در گفت و گو با خبرنگار ایمننا با اشاره به آغاز عملیات احداث خیابان صفدرزاده اظهار کرد: این پروژه در راستای توسعه زیرساخت های شهری و بهبود شرایط تردد شهروندان در دستور کار قرار گرفته و برای اجرای آن ۱۴ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده است.

وی افزود: خیابان صفدرزاده به طول ۴۰۰ متر و با عرض ۱۶ متر احداث می شود و در طراحی آن، علاوه بر مسیر عبور

توزیع ۱۰ هزار تن آسفالت در منطقه ۳ شهرداری قم طی نیمه نخست سال

نیازمند مداخله، مبنای اولویت بندی عملیات اجرایی قرار گرفته است تا منابع و امکانات موجود در بخش هایی هزینه شود که بیشترین نیاز را به بهسازی دارند.

وی خاطر نشان کرد: اجرای هدفمند عملیات روکش و لکه گیری آسفالت، علاوه بر افزایش ایمنی و آسان شدن عبور و مرور شهروندان و زائران شهر مقدس قم، در کاهش مشکلات ناشی از فرسودگی سطح معابر و ارتقای کیفیت زندگی ساکنان محلات نیز نقش مؤثری دارد.

مدیر منطقه ۳ شهرداری قم گفت: عملیات بهسازی معابر بر اساس نتایج پایش های میدانی و اولویت های شناسایی شده ادامه پیدا می کند و تلاش خواهد شد کنار معابر اصلی و پرتردد، نیازهای محلات نیز در برنامه های اجرایی منطقه مورد توجه قرار گیرد.

بیش از ۴۵ هزار متر مربع روکش آسفالت بوده است، همچنین بیش از ۱۰۰۰ تن آسفالت در حوزه خدمات شهری برای لکه گیری نقاط آسیب دیده معابر و رسیدگی به درخواست های شهروندان اختصاص پیدا کرده است.

مدیر منطقه ۳ شهرداری قم با اشاره به اجرای این اقدامات در چارچوب نهضت بهسازی خیابان ها تصریح کرد: عملیات زیرسازی، بهسازی و روکش آسفالت معابر اولویت دار از ابتدای سال در دستور کار منطقه قرار داشته است و این روند با هدف ارتقای کیفیت شبکه معابر و بهبود شرایط تردد شهروندان ادامه پیدا خواهد کرد.

روحانی وزیرری تأکید کرد: برنامه ریزی برای بهسازی معابر تنها به شوارع اصلی محدود نمی شود و محلات منطقه نیز باید متناسب با نیازها و اولویت های عمرانی مورد توجه قرار گیرند، بر همین اساس پایش وضعیت معابر و شناسایی نقاط

مدیر منطقه ۳ شهرداری قم از توزیع ۱۰ هزار تن آسفالت در معابر این منطقه طی شش ماهه نخست سال ۱۴۰۵ خبر داد و گفت: از این میزان، ۹۰۰۰ تن برای اجرای روکش آسفالت بیش از ۴۵ هزار متر مربع از معابر اصلی و فرعی در حوزه معاونت فنی و عمرانی مصرف شده است.

مهرداد روحانی وزیرری در گفت و گو با خبرنگار ایمننا در قم با اشاره به تداوم اجرای طرح های عمرانی و خدماتی در منطقه ۳ شهرداری قم اظهار کرد: بهسازی و ارتقای کیفیت معابر شهری از اولویت های اجرایی منطقه در سال ۱۴۰۵ است و در همین راستا، طی شش ماهه نخست سال در مجموع ۱۰ هزار تن آسفالت برای روکش و لکه گیری معابر توزیع شده است.

وی افزود: از این میزان ۹۰۰۰ تن آسفالت در قالب عملیات اجرایی حوزه معاونت فنی و عمرانی برای روکش معابر اصلی و فرعی به کار گرفته شده که حاصل آن اجرای

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان اصفهان خبرداد:

کاهش ۴۰ درصدی حوادث کار اصفهان

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان اصفهان با اشاره به کاهش ۴۰ درصدی حوادث ناشی از کار طی پنج‌ماهه امسال گفت: مرجع قانونی تشخیص و احراز حادثه کار، بازرسان کار هستند. رضا برزوفیان در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به مباحث مطرح‌شده پیرامون آمار حوادث کار در استان اظهار کرد: بررسی دقیق و کارشناسی حوادث ناشی از کار نشان می‌دهد که بر اساس اطلاعات ثبت‌شده در سامانه بازرسی کار این اداره کل (اعلام‌شده از سوی مراجع قضائی، انتظامی، سازمان تأمین اجتماعی و سایر مراجع)، طی پنج ماهه نخست سال جاری ۱۶ فقره حادثه ناشی از کار به ثبت رسیده است؛ در حالی که در مدت مشابه سال گذشته این آمار ۲۷ فقره بوده که این رقم نه‌تنها افزایش نداشته، بلکه بیانگر کاهش بیش از ۴۰ درصدی حوادث ناشی از کار در سطح استان است. وی در خصوص تفاوت آمارهای منتشرشده از سوی برخی مراجع افزود: گزارش‌هایی که بر مبنای اطلاعات سازمان پزشکی قانونی تهیه و منتشر می‌شوند، به دلیل عدم صلاحیت مرجعیت این سازمان در احراز حادثه کار، منطبق بر تعاریف صریح و قانونی «حوادث ناشی از کار» نیستند.

مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان اصفهان با استناد به قوانین موجود تصریح کرد: مطابق ماده ۶۰ قانون تأمین اجتماعی، حادثه ناشی از کار به حادثه‌ای اطلاق می‌شود که در حین انجام وظیفه و به سبب آن برای بیمه‌شده اتفاق بیفتد؛ همچنین بر اساس مواد ۴، ۳، ۲ و بند «ه» ماده ۹۶ قانون کار، بررسی حوادث ناشی از کار صرفاً برای کارگاه‌ها و کارگران مشمول قانون کار، در صلاحیت تخصصی بازرسان کار این اداره کل است؛ بنابراین احراز و تشخیص ناشی از کار بودن حوادث حتماً باید توسط مراجع ذی‌صلاح قانونی صورت پذیرد.

برزوفیان همچنین به متأثر شدن برخی کارگاه‌ها از شرایط خاص کشور اشاره کرد و گفت: با توجه به تحمیل جنگ غیرقانونی به کشور، شماری از کارگاه‌ها در استان اصفهان در اثر حملات متأثر و دچار آسیب شدند که بخشی از آمارهای متفرقه منتشرشده ناشی از این موضوع بوده و کاملاً خارج از تعریف و شمول قانونی حوادث ناشی از کار قرار می‌گیرد.



فارس رتبه دوم کشور در نظارت بر سکوهای اینترنتی را کسب کرد

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت فارس از کسب رتبه دوم کشوری این استان در نظارت بر سکوهای اینترنتی در شش‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵ خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر، کریم مجرب با اشاره به عملکرد شش‌ماهه نخست سال جاری گفت: این موفقیت در پی اجرای برنامه‌های نظارتی و اقدامات انجام‌شده برای پیشگیری و مقابله با قاچاق کالا و ارز در فضای مجازی به دست آمده است.

وی افزود: نظارت بر فعالیتهای تجاری در بسته‌های اینترنتی با هدف جلوگیری از عرضه کالاهای قاچاق، فرآورده‌های آرایشی و بهداشتی غیرمجاز و محصولات فاقد مجوز انجام می‌شود. مدیرکل صنعت، معدن و تجارت فارس ادامه داد: این اقدامات در چارچوب الزامات کارگروه پیشگیری و مقابله با قاچاق کالا و ارز در فضای مجازی و با هدف کاهش تخلفات تجاری و صیانت از سلامت مصرف‌کنندگان دنبال شده است. مجرب، کسب رتبه دوم کشوری را حاصل پیگیری مستمر و تلاش کارکنان معاونت بازرسی و نظارت این اداره کل دانست و بر تداوم نظارت‌ها برای سامان‌دهی فعالیت‌های تجاری در فضای مجازی و حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان تأکید کرد.



پیش‌بینی برداشت ۲۷۰۰ تن انار از باغ‌های شهرستان حاجی‌آباد

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان حاجی‌آباد از پیش‌بینی برداشت ۲ هزار و ۷۰۰ تن انار از باغ‌های این شهرستان در سال جاری خبر داد. به گزارش خبرگزاری مهر، ایوب شکاری اظهار کرد: سطح زیر کشت انار در شهرستان حاجی‌آباد ۳۶۰ هکتار است که از این میزان، ۳۳۵ هکتار به باغات مثمر اختصاص دارد. وی افزود: بر اساس برآوردهای انجام‌شده، پیش‌بینی می‌شود امسال حدود ۲ هزار و ۷۰۰ تن انار از باغات مثمر شهرستان برداشت شود که متوسط عملکرد این محصول را به حدود ۸ تن در هکتار می‌رساند. شکاری با اشاره به مناطق عمده کشت انار در شهرستان حاجی‌آباد بیان کرد: دهنو، خوشن‌آباد و سیرمند از مهم‌ترین مناطق تولید این محصول در شهرستان هستند. وی با اشاره به تنوع ارقام انار در باغات منطقه تصریح کرد: رباب، اشکفت، پوست سفید، گلو سرخ و انار شیرین از مهم‌ترین ارقام تولیدی شهرستان حاجی‌آباد به شمار می‌روند.

گسترش پروازهای داخلی و گردشگری سلامت؛ ۲ ظرفیت فرودگاه اصفهان

تیک آف توسعه



ضیایی با اشاره به ظرفیت‌های درمانی و پزشکی اصفهان، اظهار داشت: توسعه گردشگری سلامت نیازمند شکل‌گیری زنجیره‌ای کامل از خدمات درمانی، اقامتی و حمل‌ونقل تخصصی است و فرودگاه می‌تواند در این زنجیره، نقش مهمی در جابه‌جایی سریع بیماران و همراهان آنان ایفا کند.

وی گفت: بهره‌گیری از ظرفیت بخش خصوصی و هماهنگی میان مجموعه‌های فرودگاهی، درمانی و گردشگری، زمینه ارائه خدمات تخصصی‌تر و تکمیل زیرساخت‌های مورد نیاز گردشگری سلامت را فراهم خواهد کرد.

ضیایی بیان کرد: با توجه به ظرفیت‌های پزشکی و درمانی اصفهان، تقویت ارتباط میان مراکز درمانی و زیرساخت‌های حمل‌ونقل هوایی می‌تواند به توسعه گردشگری سلامت در استان کمک کند.

وی تأکید کرد: بهره‌گیری مؤثر از این ظرفیت نیز مستلزم هماهنگی میان مراکز درمانی، شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات حمل‌ونقل هوایی و مجموعه‌های فعال در حوزه گردشگری است.

توسعه خدمات هوایی در مسیر تقویت جایگاه اصفهان

افزایش ظرفیت پروازهای داخلی و فراهم شدن امکان انتقال هوایی تخصصی بیماران، ۲ محور مکمل در توسعه خدمات فرودگاه اصفهان به شمار می‌رود.

گسترش ارتباط هوایی با مقاصد داخلی می‌تواند دسترسی مسافران به خدمات حمل‌ونقل را بهبود بخشد و استقرار جت آمبولانس نیز زمینه بهره‌گیری بیشتر از ظرفیت‌های درمانی استان را فراهم کند.

تداوم توسعه مسیرهای پروازی، افزایش همکاری با شرکت‌های هواپیمایی و تقویت پیوند میان بخش‌های درمانی و گردشگری، از جمله عواملی است که می‌تواند به ارتقای جایگاه فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی اصفهان در شبکه حمل‌ونقل هوایی کشور کمک کند.

به گزارش ایرنا، فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی در شرق اصفهان دارای ۲ باند به طول چهار هزار و ۳۹۷ متر و عرض ۴۵ متر با ۲۰ جایگاه پذیرش انواع هواپیمای مسافربری و ترمینال پروازهای داخلی و خارجی است.

این فرودگاه که در مرکز کشور قرار دارد، به عنوان معین فرودگاه‌های کشور عمل می‌کند و در طول سال میزبان بسیاری از پرودهای اضطراری و هدایت شده است.

توسعه مسیرهای پروازی داخلی، استقرار جت آمبولانس هوایی و تقویت زیرساخت‌های حمل‌ونقل تخصصی، ظرفیت‌های تازه‌ای برای ارتقای خدمات فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی اصفهان و تقویت نقش آن در جابه‌جایی مسافران و توسعه گردشگری سلامت ایجاد کرده است.

به گزارش ایرنا، فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی اصفهان به‌عنوان یکی از زیرساخت‌های مهم حمل‌ونقل هوایی استان، علاوه بر برقراری ارتباط با سایر نقاط کشور، از ظرفیت قابل توجهی برای پشتیبانی فعالیت‌های اقتصادی، گردشگری و درمانی برخوردار است؛ ظرفیتی که توسعه آن به گسترش خدمات پروازی، تقویت زیرساخت‌های تخصصی و تعامل میان بخش‌های مرتبط وابسته است.

افزایش پروازهای داخلی با فعالیت پارس ایر

مدیرکل فرودگاه‌های استان اصفهان از برقراری ۱۰ پرواز رفت‌وبرگشت شرکت هواپیمایی پارس ایر در مسیرهای داخلی از فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی خبر داد.

ابوذر ضیایی با اشاره به نقش این پروازها در تسهیل سفرهای هوایی و تقویت ارتباط اصفهان با سایر نقاط کشور، افزود: پروازهای شرکت هواپیمایی پارس ایر به صورت برنامه‌ای در مسیرهای تهران، تبریز، آبادان و رشت برقرار است.

وی بیان کرد: توسعه مسیرهای پروازی و افزایش ظرفیت جابه‌جایی مسافران از اولویت‌های فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی اصفهان است و در این راستا، تعامل مستمر با شرکت‌های هواپیمایی و بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود برای گسترش پروازهای داخلی دنبال می‌شود.

ضیایی خاطر نشان کرد: برقراری پرواز در مسیرهای یادشده می‌تواند دسترسی هوایی مسافران اصفهانی به چند مقصد مهم کشور را تسهیل کند و زمینه تقویت ارتباطات کاری، تجاری و گردشگری میان استان اصفهان و دیگر مناطق کشور را فراهم آورد.

جت آمبولانس؛ ظرفیت تازه برای گردشگری سلامت

مدیرکل فرودگاه‌های استان اصفهان همچنین از استقرار یک فروند جت آمبولانس هوایی در فرودگاه بین‌المللی شهید بهشتی خبر داد و گفت: فراهم شدن امکان انتقال سریع و تخصصی بیماران از طریق حمل‌ونقل هوایی، می‌تواند به رشد ظرفیت‌های استان در حوزه گردشگری سلامت کمک کند.

کشف ۲۲ ماینر غیرمجاز در قم

در جریان این عملیات، تجهیزات غیرمجاز مرتبط با اشتراک‌های محل نیز جمع‌آوری شد. کابل‌ها و کنتورهای مربوط به این اشتراک‌ها از جمله اقلامی بود که به‌طور کامل از محل خارج شد.

رفیعی با تأکید بر ضرورت همکاری شهروندان در مقابله با قاچاق برق و استخراج غیرقانونی رمزارز، مشارکت عمومی را در پیشگیری از گسترش این تخلف‌ها مؤثر دانست.

وی خاطر نشان کرد: استفاده غیرمجاز از شبکه برق، افزون بر آسیب‌زدن به پایداری شبکه و تجهیزات توزیع، موجب تضییع حقوق دیگر شهروندان می‌شود.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان قم از شناسایی و توقیف ۲۲ دستگاه استخراج غیرمجاز رمزارز در دو واحد مسکونی و جمع‌آوری تجهیزات مرتبط خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر، امید رفیعی از کشف ۲۲ دستگاه استخراج غیرمجاز رمزارز در دو واحد مسکونی قم خبر داد و گفت این دستگاه‌ها با همکاری عوامل انتظامی استان شناسایی و توقیف شدند.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان قم در تشریح روند این اقدام اظهار کرد: شناسایی دستگاه‌ها در پی بازرسی‌ها و گشت‌زنی‌های مستمر نیروهای دفتر حراست و امور محرمات این شرکت انجام شد.



بختیاری زاده دوباره یقه بردانی را گرفت

کادر فنی استقلال از باشگاه خواسته تا با صالح بردانی به دلیل اخراج بی مورد برابر گل گهر سیرجان و رفتار او با بازوبند کاپیتانی پس از اخراج، برخورد کنند. همشهری آنلاین نوشت: تیم فوتبال استقلال در چارچوب رقابت‌های هفته نهم لیگ برتر برابر گل گهر سیرجان به میدان رفت و با تک گل اسماعیل قللی زاده به برتری رسید.

صالح بردانی، مدافع و کاپیتان دوم آبی پوشان در این بازی در دقیقه ۸۰+۹۰ با دریافت کارت زرد دوم از زمین مسابقه اخراج شد. او که بازوبند کاپیتانی تیم را بر بازو بسته بود، پس از آنکه اخراج شد، بازوبند را بر روی توپ قرار داد و از زمین بیرون رفت.

پس از آن امید عالیشاه، بازیکن گل گهر بازوبند کاپیتانی استقلال را برداشت و به کاپیتان بعدی آبی پوشان داد. اخراج بی مورد بردانی و رفتار او با بازوبند کاپیتانی باعث شده کادر فنی استقلال از باشگاه بخواهد تا با این بازیکن برخورد لازم را انجام دهد.

همچنین در پایان بازی، مهدی رحمتی، سرمربی گل گهر و کاپیتان پیشین استقلال نزد سهراب بختیاری زاده، سرمربی آبی پوشان رفت و آهسته به او گفت که رفتارهای صالح بردانی شایسته نیست. این همان نکته‌ای بود که رحمتی در نشست خبری بعد از بازی حاضر نشد درباره آن توضیح دهد.



سرنوشت متفاوت ۲ مسافر اصفهانی قطار شماره ۲۶ لیگ در ایستگاه نهم؛

سپاهان به صدر نزدیک تر شد، ذوب آهن به قعر

توانستند با ۲ ردیف پیشروی خود را از واگن شماره ۷ به پنجمین واگن برسانند و همسایه دیوار به دیوار سرخپوشان تبریزی شوند. فولاد البته این صعود را مدیون طلایی پوشان آبادانی هم بود؛ چه اینکه صنعت نفت با برتری ۲ بریک در مصاف با مهمان اراکی اش نه تنها موفق شد خود را از آخرین واگن به واگن شماره ۱۶ برساند بلکه مسیر سبقت گرفتن هم استانی سرخپوش خود از آلومینیوم سازان را نیز هموارتر کرد.

اما برعکس طلایی پوشان آبادانی و سرخپوشان اهوازی، آبی پوشان دیار خوزستان در ایستگاه شماره ۹ در مصاف با خیبر مغلوب شد تا هم دست خالی خرم آباد را ترک کند و هم اینکه با سقوط از واگن شماره ۱۶ به واگن هفدهم، تنها یک پله با کوبه انتهایی فاصله داشته باشند. قطار شماره ۲۶ لیگ برتر در ایستگاه نهم، بار دیگر شاهد جابه جایی سرنشینان واگن های مختلف بود؛ برخی با بهره گیری از لغزش رقبا چند ردیف پیشروی کرده و خود را به مدعیان نزدیک تر کردند و برخی دیگر با توقف یا شکست در مصاف با حریفان، چند واگن عقب نشستند.

مسافران اصفهانی این قطار هم که در ایستگاه شماره ۹ می توانستند با برتری در برابر رقبا جایگاه خود را بهبود بخشند در کسب پیروزی ناکام ماندند و در این میان ذوبی ها به قعر نزدیک تر شدند. حالا زردپوشان دیار زاینده رود و سبزوسفیدپوشان اصفهانی در دهمین ایستگاه باز هم باید یکی برای نزدیک تر شدن به صدر و دیگری برای فاصله گرفتن از قعر تلاش کنند؛ ایستگاهی که در آن سپاهان در نقش جهان میزبان مس شهر بابک، مسافر واگن آخر خواهد بود و ذوب آهن نیز باید به مصاف آلومینیوم برود آن هم در اردوگاه رقیب. شاگردان محرم برای بهبود جایگاه خود و کم کردن فاصله خود با مدعیان به دنبال کسب ۳ امتیاز این دیدار خانگی هستند و سر بازان ربیعی نیز امیدوارند با عبور از ایستگاه اراک کمی از واگن های انتهایی فاصله بگیرند.

سرخپوشان تبریزی یک پله بالا آمد.

اما دیگر مسافر اصفهانی قطار شماره ۲۶ لیگ در نهمین ایستگاه مانند همشهری زردپوش خود خوش شانس نبود؛ چه اینکه ذوب آهن در این ایستگاه در خانه خود با نتیجه ۲ بریک در برابر چادرملو شکست خورد و نه تنها فرصت صعود به رده های بالاتر را از دست داد بلکه با توجه به یک امتیازی که قزوینی ها در مصاف با همشهری ذوب کسب کرده بودند سبزوسفیدپوشان اصفهانی مجبور شدند از واگن سیزدهم به پانزدهمین واگن یعنی جایگاه شمس آذر در ایستگاه قبلی کوچ کنند و به قعر نزدیک تر شدند. در مقابل اما سرنشین قزوینی قطار از واگن شماره ۱۵ به واگن شماره ۱۴ منتقل شد؛ واگنی که در ایستگاه شماره ۸، فجر سپاسی در آن مستقر بود. یکی از بهترین سرنوشت ها در ایستگاه شماره ۸ برای مسافر شیرازی رقم خورد. فجر در ایستگاه شماره ۹ از لغزش رقبای خود بهره برد و با برتری ۲ بر صفر در اردوگاه خودی در مصاف با پیکان موفق شد با ۶ ردیف پیشروی، بیشترین صعود را در این توقفگاه به نام خود ثبت کرده و به واگن شماره ۸ کوچ کند. خودروسازان اما که پیش از این در هشتمین واگن مستقر بودند با توجه به این شکست خارج از خانه در مصاف با میزبان شیرازی خود مانند تی تی ها ۴ ردیف عقب نشینی کردند و به واگن شماره ۱۲ منتقل شدند.

بعد از تراکتور و پیکان، ۲ مسافر شمالی با ۲ رده تنزل در جایگاه بیشترین سقوط را در ایستگاه شماره ۹ تجربه کردند. ملوان به دلیل لغو بازی اش مقابل تراکتور ۸ امتیازی باقی ماند و از یازدهمین واگن به سیزدهمین واگن عقب نشینی کرد اما نساجی با وجود متوقف کردن فولاد در اهواز نه تنها نتوانست صعود را تجربه کند بلکه از نهمین کوبه به یازدهمین کوبه منتقل شد.

در مقابل اما ایستگاه شماره ۹ روی خوشش را بر عکس شمالی ها به ۲ مسافر جنوبی قطار لیگ ۲۶ نشان داد؛ چه اینکه سرخپوشان اهوازی با وجود از دست دادن ۲ امتیاز دیدار خانگی با ماز ندرانی ها

مرضیه غفاریان



در ایستگاه نهم باز هم نخستین واگن قطار شماره ۲۶ لیگ برتر از آن سرخپوشان شد، با این تفاوت که این بار این پرسپولیس بود که از لغو بازی سرخپوشان تبریزی و ملوانان بهره برد و با پیروزی در تقابل با قعر نشین، صدر نشین شد. شاگردان تارتار در ایستگاه نهم با ۳ گل از سد مس، مسافر تازه وارد قطار لیگ عبور کردند تا با کسب سوغات ۳ امتیازی از شهر بابک پس از ۵ ایستگاه متوالی اولین واگن را از چنگ تی تی ها در آورند.

تراکتور قرار بود در نهمین ایستگاه در انزلی در برابر ملوان صف آرایبی کند اما این دیدار به دلیل شعارهای برخی هواداران تیم میزبان علیه تیم مهمان در سن سیروس، با حاشیه همراه شد. در پی این اتفاق، شاگردان نکونام زمین مسابقه را ترک کردند تا این دیدار لغو شود. با این حساب سرخپوشان تبریزی ۱۷ امتیازی باقی ماندند و با یک بازی کمتر از واگن اول به چهارمین واگن سقوط کردند. البته اگر این بازی هم برگزار و تی تی ها فاتح آن می شدند با ۲۰ امتیاز با پرسپولیس هم امتیاز می شدند و باز هم این سرخپوشان تهرانی بودند که به دلیل تفاضل گل بهتر، واگن اول را تصاحب می کردند.

آبی پوشان تهرانی اما با توجه به لغو دیدار تراکتور از فرصت پیش آمده برای پیشی گرفتن از سرخپوشان تبریزی نهایت بهره را بردند و با غلبه بر مهمان سیرجانی خود، ضمن کسب ۳ امتیاز دیدار با گل گهر، از واگن سوم به واگن دوم نقل مکان کردند.

سپاهان نیز اگرچه در قزوین و در مصاف با شمس آذر متوقف شد اما بخت با مسافر اصفهانی یار بود که با تکیه بر تفاضل گل بهتر نسبت به تراکتور خود را از واگن چهارم به واگن سوم رساند و با وجود ناکامی در کسب پیروزی در ایستگاه نهم آن در تقابل با یکی از مسافران کوبه های انتهایی قطار نه تنها سقوط نکرد بلکه به دلیل لغو بازی

زمان اعلام تصمیم AFC درباره میزبانی عربستان

در تاریخ ۲۵ نوامبر (۴ آذر) در شهر بانکوک تایلند برگزار می شود، اعلام خواهد شد. روزنامه ورزشی «اسپورترس نیپون شیمبون» ژاپن گزارش داد: «طبق گزارش ها، بعید است که میزبانی جام ملت های آسیا ۲۰۲۷ به مکان دیگری منتقل شود. تصمیم نهایی یا حفظ برنامه فعلی برای برگزاری مسابقات در عربستان سعودی خواهد بود یا در صورتی که وضعیت خاورمیانه تا اواسط نوامبر همچنان بی ثبات باقی بماند، برگزاری این رقابت ها به یک سال به تعویق خواهد افتاد». شیخ سلمان بن ابراهیم آل خلیفه رئیس کنفدراسیون فوتبال آسیا (AFC) در حاشیه جلسه شورای فیفا که پنجشنبه هفته پیش در شهر زوریخ برگزار شد، درباره شایعات مربوط به احتمال تعویق مسابقات جام ملت های آسیا ۲۰۲۷ و یا تغییر محل میزبانی در پی ناامنی در کشور عربستان به خاطر

تصمیم نهایی در خصوص میزبانی عربستان از جام ملت های آسیا ۲۰۲۷ در اوایل آذر ماه اعلام خواهد شد.

تسним نوشت: اعضای کمیته اجرایی کنفدراسیون فوتبال آسیا (AFC) در نشست دیروز (سه شنبه) خود در ژاپن، درباره احتمال به تعویق افتادن مسابقات جام ملت های آسیا ۲۰۲۷ بحث و گفت وگو کردند. این در حالی است که ادامه تنش های نظامی بین دو کشور عربستان و یمن باعث افزایش نگرانی در بین فدراسیون های عضو AFC که قصد شرکت در این مسابقات را دارند، شده است. بر اساس گزارش رسانه های ژاپنی، تصمیم گیری در مورد اینکه آیا نوزدهمین دوره جام ملت های آسیا طبق برنامه برگزار شود یا به تعویق بیفتد، در جریان نشست کمیته اجرایی کنفدراسیون فوتبال آسیا که

درگیری نظامی با یمن، گفته بود: ما برای تصمیم گیری در مورد جام ملت های آسیا که قرار است در ماه ژانویه در عربستان سعودی برگزار شود، عجله ای نداریم. می توانیم تا پایان نوامبر (اوایل آذر ماه) صبر کنیم، چرا که ممکن است شرایط در منطقه به سرعت تغییر کند؛ بنابراین باید منتظر ماند و دید چه پیش می آید. در صورت لزوم، می توانیم برگزاری این تورنمنت را یک سال به تعویق بیندازیم و به سال ۲۰۲۸ موکول کنیم، اما در حال حاضر، ما وضعیت را زیر نظر داریم و همه چیز طبق برنامه تعیین شده پیش می رود. نوزدهمین دوره جام ملت های آسیا طبق برنامه قرار است از تاریخ ۱۷ دی تا ۱۶ بهمن در کشور عربستان برگزار شود. تیم ملی فوتبال ایران در نوزدهمین دوره جام ملت های آسیا با تیم های چین، قرقیزستان و سوریه همگروه است.

از گلایه شهروندان تا وعده‌های عمرانی؛

ترافیک قم زیر سایه کمبود پارکینگ



در روزهای پرتدد، ظرفیت خیابان‌ها و پارکینگ‌های عمومی بیش از زمان معمول تحت فشار قرار می‌گیرد. اگر برنامه‌ریزی برای ورود خودروها، محل توقف و دسترسی به مراکز یارتی متناسب با این شرایط نباشد، ازدحام و سردرگمی افزایش می‌یابد. در بخش‌هایی از بافت قدیمی و مرکزی نیز تعریض خیابان‌ها به آسانی ممکن نیست؛ زیرا ساختمان‌ها، واحدهای تجاری و محدودیت‌های کالبدی، فضای اجرای طرح‌های عمرانی را کاهش می‌دهند

■ مترو؛ راهکاری برای کاهش وابستگی به خودرو

حلوایی زاده نقش حمل‌ونقل عمومی را در کاهش ترافیک مهم می‌داند و می‌گوید مطالعات جامع حمل‌ونقل، علاوه بر معابر و تقاطع‌های غیرهمسطح، جابه‌جایی شهروندان از طریق اتوبوسرانی و دیگر شیوه‌های حمل‌ونقل عمومی را نیز بررسی می‌کند. به گفته او، عملیات ساختمانی و تأسیساتی خط نخست متروی قم در مسیر حدفاصل محدوده کامکار تا میدان مطهری و ادامه آن تا میدان مقدس جمکران تکمیل شده است. او می‌گوید بخش‌های مختلف این خط از نظر زیرساخت‌های ساختمانی و تأسیسات مکانیکی و الکتریکی پیشرفت قابل‌توجهی داشته‌اند. آغاز عملیات اجرایی خط دوم نیز در برنامه‌های پیش‌رو قرار دارد. این خط از محدوده سایت شهید رئیسی در پردیسان آغاز می‌شود، به بلوار غدیر و بلوار امین و میدان مطهری می‌رسد و ادامه مسیر آن به سمت خیابان امام پیش‌بینی شده است.

به گفته معاون شهردار، محدودیت‌های مرتبط با مبادلات ارزی و تحریم‌ها تأمین تجهیزات و واگن‌های موردنیاز را دشوار کرده است. شهرداری برای استفاده از ظرفیت تولید داخل با واگن‌سازی اراک قرارداد بسته و طبق برنامه اعلام‌شده، قرار است مراحل اولیه آزمایش واگن‌ها تا پایان سال انجام شود. پس از آن، زمینه اجرای تست گرم و راه‌اندازی عملیاتی مسیر فراهم خواهد شد. با این حال، تکمیل زیرساخت به‌تنهایی به معنای بهره‌برداری نیست و تأمین ناوگان همچنان از مسائل تعیین‌کننده پروژه به شمار می‌رود.

■ تبدیل بخشی از مسیر راه‌آهن به فضای شهری

از دیگر طرح‌های مطرح‌شده، جمع‌آوری حدود هفت کیلومتر از مسیر ریلی در محدوده ارتباطی ایستگاه مرکزی راه‌آهن تا جمکران است؛ طرحی که حلوایی زاده می‌گوید در چارچوب مصوبات سفر رئیس‌جمهور شهید در دستور کار قرار گرفته است. پس از جمع‌آوری ریل، عملیات خاک‌برداری و آماده‌سازی

مهر: قم، به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مقاصد زیارتی کشور، هر سال میزبان شمار زیادی از زائران حرم مطهر حضرت فاطمه معصومه (س) و مسجد مقدس جمکران است. این جایگاه در کنار فرصت‌های اقتصادی و فرهنگی، فشار قابل‌توجهی بر شبکه معابر، ظرفیت پارکینگ‌ها و شیوه مدیریت رفت‌وآمد وارد می‌کند. در هسته مرکزی شهر، به‌ویژه خیابان‌های منتهی به حرم، محدوده بازار و مراکز تجاری، ترافیک و دشواری یافتن محل توقف خودرو از مشکلات پرتکرار شهروندان و مسافران است.

در ساعات اوج رفت‌وآمد، رانندگانی دیده می‌شوند که برای پیدا کردن جای پارک چند بار در خیابان‌های اطراف گردش می‌کنند. برخی ناچارند خودرو را دورتر از مقصد متوقف کنند و برای رسیدن به مراکز خدماتی یا تجاری زمان بیشتری صرف کنند. مسئله تنها افزایش تعداد خودروها نیست؛ کمبود فضای توقف، تمرکز فعالیت‌های شهری در مرکز، محدودیت‌های بافت قدیمی و اطلاع‌رسانی ناکافی درباره مسیرهای جایگزین نیز در شکل‌گیری این وضعیت نقش دارند. از این‌رو، حل مشکل نیازمند مجموعه‌ای از اقدامات هماهنگ است، نه صرفاً ساخت خیابان‌های تازه.

■ هسته مرکزی؛ محل تلاقی سفرهای شهری و زیارتی

در روزهای پرتدد، ظرفیت خیابان‌ها و پارکینگ‌های عمومی بیش از زمان معمول تحت فشار قرار می‌گیرد. اگر برنامه‌ریزی برای ورود خودروها، محل توقف و دسترسی به مراکز زیارتی متناسب با این شرایط نباشد، ازدحام و سردرگمی افزایش می‌یابد. در بخش‌هایی از بافت قدیمی و مرکزی نیز تعریض خیابان‌ها به آسانی ممکن نیست؛ زیرا ساختمان‌ها، واحدهای تجاری و محدودیت‌های کالبدی، فضای اجرای طرح‌های عمرانی را کاهش می‌دهند.

محمدی با اشاره به خیابان‌هایی مانند صفائیه توضیح می‌دهد که افزایش عرض معبر ممکن است به عقب‌نشینی ساختمان‌ها و واحدهای تجاری نیاز داشته باشد؛ کاری که اجرای آن پیچیدگی‌های فراوان دارد. از نظر او، توجه به ظرفیت آینده در طراحی پروژه‌های تازه می‌تواند مانع تکرار مشکلات مشابه شود و هزینه اصلاحات بعدی را کاهش دهد.

■ شهرداری؛ مطالعات ترافیکی مبنای اجرای طرح‌هاست

عباس حلوایی زاده، معاون فنی و عمرانی شهرداری قم، می‌گوید توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل، بهبود دسترسی به حرم مطهر، افزایش ظرفیت پارکینگ‌های عمومی و بازآفرینی معابر از محورهای اصلی فعالیت در محدوده مرکزی است. به گفته او، ساماندهی تردد اطراف حرم بر پایه مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک انجام می‌شود؛ مطالعاتی که عرض معابر، مسیرهای ارتباطی، مبدأ و مقصد سفرها و تقاطع‌های غیرهمسطح را بررسی می‌کنند.

حلوایی زاده توضیح می‌دهد که در این بررسی‌ها، رفت‌وآمد در ساعات اوج صبح و عصر ارزیابی می‌شود و علاوه بر شرایط محلی، ارتباط محورهای مختلف در مقیاس کلان شهر نیز مورد توجه قرار می‌گیرد. این رویکرد قرار است به تصمیم‌گیری درباره مسیرهای دسترسی و پروژه‌های عمرانی کمک کند و پیوند میان بخش‌های مختلف شبکه معابر را بهبود بخشد.

■ زیرگذر امام موسی صدر و پروژه‌های دسترسی

یکی از طرح‌های شاخص عمرانی شهر، زیرگذر امام موسی صدر در محدوده غربی حرم مطهر است. حلوایی زاده می‌گوید عملیات اجرایی این پروژه از سال گذشته آغاز شده و با توجه به

مسیر آغاز شد. بخش حدفاصل پل مصلی تا خیابان رسالت در فاز نخست دنبال شده و بخش دیگری از مسیر، میان خیابان عطاران تا محدوده شهیدان محمودنژاد، برای اجرا به پیمانکار واگذار شده است.

به گفته او، برای بخشی از این پروژه قراردادی به ارزش حدود ۱۰۰ میلیارد تومان منعقد شده و عملیات اجرایی در محدوده مربوط ادامه دارد. مطالعات بخش بعدی تا خیابان فردوسی نیز در حال تکمیل است. در طراحی این محور، ایجاد پیاده‌راه و فراهم کردن امکان استفاده شهروندان در مناسبت‌های مختلف مورد توجه قرار گرفته است.

حلوایی زاده می‌گوید فضای سبز، مسیر پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری، محل بازی کودکان و نوجوانان، فضاهای مکث و تجمعات فرهنگی و سرویس‌های بهداشتی در طراحی پیش‌بینی شده‌اند. در بخش‌هایی از مسیر نیز فضای توقف طولی خودروها با فرورفتگی‌های لازم در نظر گرفته شده تا توقف، اختلال جدی در جریان عبور و مرور ایجاد نکند. اجرای این طرح می‌تواند بخشی از مسیر را به فضای عمومی تبدیل کند، هرچند اثر آن بر ترافیک به نحوه اتصال مسیرها و استفاده از فضای جدید وابسته خواهد بود.

■ تکمیل زیرگذرها و ضرورت هماهنگی طرح‌ها

معاون فنی و عمرانی شهرداری قم از پیگیری دسترسی‌های تکمیلی و دوربرگردان‌های موردنیاز در محدوده امامزاده ابراهیم (ع) خبر داده و گفته است در بلوار زبینه نیز طرح‌هایی برای تکمیل مسیرهای ارتباطی و بهبود دسترسی‌ها پیش‌بینی شده است. همچنین با اجرای زیرگذر کارگر و علامه طباطبایی، برخی خیابان‌هایی که پیش‌تر به بن‌بست منتهی می‌شدند، به یکدیگر متصل شده‌اند و امکان تردد در آن محدوده بهبود یافته است. مجموع این طرح‌ها نشان می‌دهد مدیریت ترافیک قم به مجموعه‌ای از اقدامات وابسته است؛ ساخت زیرگذر و مسیر ارتباطی، ایجاد پارکینگ، تکمیل مترو، بهبود حمل‌ونقل عمومی و اطلاع‌رسانی درباره مسیرها. اگر این اقدامات جدا از یکدیگر اجرا شوند، ممکن است بخشی از مشکل را کاهش دهند، اما پاسخ‌گوی همه نیازها نباشند. هماهنگی میان پروژه‌های عمرانی و بررسی اثر هر طرح بر جریان رفت‌وآمد برای رسیدن به نتیجه پایدار اهمیت دارد.

■ راه‌حل، فراتر از ساخت خیابان است

گلایه‌های شهروندان و توضیحات مسئولان، دو سوی یک مسئله مشترک را نشان می‌دهد. شهروندان از کمبود پارکینگ، دشواری عبور در محورهای پرتدد، ضرورت آینده‌نگری در طراحی خیابان‌ها و ضعف اطلاع‌رسانی درباره محدودیت‌ها می‌گویند؛ مدیریت شهری نیز از پروژه‌های زیرساختی، پارکینگ‌های در حال اجرا، مترو و اصلاح دسترسی‌ها سخن می‌گوید. سنجش میزان اثرگذاری این برنامه‌ها به نتیجه عملی آن‌ها و تغییر شرایط رفت‌وآمد در محدوده‌های پرتدد وابسته است.

قم باید هم‌زمان پاسخ‌گوی نیازهای روزمره ساکنان و میزبانی از زائران باشد. برای رسیدن به این هدف، توسعه پارکینگ و حمل‌ونقل عمومی باید در کنار اصلاح معابر و مدیریت سفرها پیش برود. اطلاع‌رسانی به‌موقع درباره مسیرهای بسته و جایگزین، توجه به ظرفیت آینده شهر و ارزیابی منظم وضعیت ترافیک نیز می‌تواند از اتلاف وقت شهروندان بکاهد. در نهایت، معیار موفقیت طرح‌ها تنها شمار پروژه‌های اجراشده نیست؛ بلکه دسترسی آسان‌تر، کاهش سردرگمی رانندگان و بهبود تجربه رفت‌وآمد برای ساکنان و زائران است.

از هنرهای سنتی تا شیرینی مالک

جرقویه؛ نگین کویر اصفهان

گردشگری غذایی جرقویه نقش داشته باشند.

■ غذاهای محلی؛ بخشی از هویت فرهنگی منطقه

سفره مردم جرقویه نیز با زتابی از سنت‌ها و سبک زندگی بومی است. گندم‌پلو، آش ماست، آش ترشی، کوفته جرقویه و نان کپچی از غذاها و نان‌های محلی این شهرستان به شمار می‌روند. گندم‌پلو که در نیک‌آباد تهیه می‌شود، از غذاهای شناخته‌شده منطقه است و نان کپچی نیز به‌ویژه در روستای پیکان پخت می‌شود. معرفی این خوراکی‌ها در کنار صنایع دستی می‌تواند تجربه گردشگران را کامل‌تر کند.

■ گردشگری فرهنگی؛ فرصتی برای توسعه اقتصادی

برگزاری نمایشگاه‌های صنایع دستی در ارگ تاریخی محمدآباد و رویدادهای مرتبط با محصولات کشاورزی، از جمله جشنواره انگور، می‌تواند فرصتی برای معرفی تولیدات محلی، عرضه مستقیم محصولات و آشنایی گردشگران با شیوه ساخت صنایع دستی باشد. این رویدادها در صورت برنامه‌ریزی منظم و اطلاع‌رسانی مناسب، ظرفیت پیوند میان گردشگری، تولیدات خانگی و اقتصاد روستایی را دارند.

جرقویه تنها منطقه‌ای در حاشیه کویر اصفهان نیست؛ مجموعه‌ای از مهارت‌های سنتی، خوراکی‌های بومی و روایت‌های فرهنگی است که ارزش معرفی و حفاظت دارند. حمایت از هنرمندان، توسعه بازار فروش محصولات، توجه به هنرهای در معرض فراموشی و ایجاد مسیرهای گردشگری فرهنگی می‌تواند به حفظ این میراث و تقویت اشتغال محلی کمک کند. از گیوه و قالی تا شیرینی مالک و گندم‌پلو، هریک از این جلوه‌ها بخشی از هویت جرقویه را بازگو می‌کنند؛ هویتی که ظرفیت دارد بیش از گذشته در نقشه گردشگری استان اصفهان دیده شود.



■ سوغات خوراکی؛ شیرینی مالک تا حلوا سوهانی

در کنار صنایع دستی، خوراکی‌های محلی جایگاه ویژه‌ای در فرهنگ جرقویه دارند. شیرینی سنتی مالک یکی از شناخته‌شده‌ترین سوغات این شهرستان است که با موادی مانند آرد، شکر، زعفران، تخم‌مرغ و روغن حیوانی تهیه می‌شود. این شیرینی در انواع ساده و مغزدار عرضه می‌شود و در گذشته نیز در مهمانی‌ها و مناسبت‌های مردم منطقه جایگاه داشته است. حلوا سوهانی از دیگر خوراکی‌های سنتی جرقویه است که با ترکیب موادی مانند آرد، شکر، جوانه گندم، زعفران، روغن حیوانی و گلاب تهیه می‌شود. همچنین انگور، انار، کشمش، شیره انگور و دوشاب از محصولات خوراکی قابل‌توجه منطقه هستند که می‌توانند در معرفی ظرفیت‌های کشاورزی و

قالی‌های این منطقه با نقش‌هایی مانند ترنجی، بوته‌ای، لچکی و افشان بافته می‌شوند و در روستاهایی مانند نیک‌آباد، محمدآباد و پیکان سابقه دارند. این هنر در کنار گلیم‌بافی، علاوه بر حفظ میراث فرهنگی، برای شماری از خانواده‌ها منبع درآمد محسوب می‌شود.

چادربافی با موی بز، خورجین‌بافی و نمک‌تراشی از دیگر هنرها و صنایع سنتی این منطقه هستند. چادربافی که زمانی در زندگی روستایی و عشایری کاربرد فراوان داشت، امروز با خطر کم‌رنگ‌شدن روبه‌روست و حفظ آن به حمایت از هنرمندان و انتقال مهارت‌ها به نسل جدید نیاز دارد. محصولات ساخته‌شده از سنگ نمک نیز ظرفیت عرضه به‌عنوان سوغات و محصولات تزئینی را دارند.

جرقویه، در ۵۲ کیلومتری جنوب شرقی اصفهان، از مناطق تاریخی و فرهنگی این استان است که در کنار طبیعت کویری و پیشینه کهن خود، مجموعه‌ای متنوع از صنایع دستی، خوراکی‌های سنتی و جاذبه‌های فرهنگی را در دل خود جای داده است؛ ظرفیت‌هایی که می‌توانند این شهرستان را به یکی از مقاصد گردشگری فرهنگی استان تبدیل کنند.

به گزارش تسنیم؛ شهرستان جرقویه با مرکزیت نیک‌آباد، در سال ۱۳۸۸ از شهرستان اصفهان جدا و به شهرستانی مستقل تبدیل شد. این منطقه که در گذشته در مسیر راه‌های کاروانی اصفهان به یزد قرار داشت، از دیرباز محل تبادل کالا و فرهنگ بوده است. مردم جرقویه همچنان بخشی از هویت فرهنگی خود را در گویش محلی، شیوه زندگی و هنرهایی حفظ کرده‌اند که نسل به نسل منتقل شده‌اند.

اقتصاد منطقه بر کشاورزی، دامداری، قالی‌بافی و فعالیت‌های معدنی استوار است؛ با این حال، صنایع دستی و سوغات محلی نیز بخش مهمی از هویت اقتصادی و فرهنگی آن را تشکیل می‌دهند.

■ صنایع دستی؛ روایت هنر دستان کویرنشینان

گیوه‌دوزی یکی از شناخته‌شده‌ترین هنرهای سنتی جرقویه است. این پاپوش دست‌باف با استفاده از نخ‌های مختلف و در طرح‌ها و رنگ‌های متنوع تولید می‌شود و به دلیل سبکی و دوام، از گذشته در زندگی مردم مناطق کویری کاربرد داشته است. تولید هر جفت گیوه به مهارت و صرف زمان نیاز دارد و همچنان می‌تواند بخشی از ظرفیت اشتغال و گردشگری صنایع دستی منطقه باشد.

قالی‌بافی نیز از هنرهای ریشه‌دار جرقویه به شمار می‌رود.

اقدامات مجموعه فرهنگی تاریخی سعدآباد در دولت چهاردهم؛

انجام ۷۸ پروژه مرمتی و بیش از ۱۰۰ اقدام حفاظتی در مجموعه سعدآباد

مجموعه انجام شده است.

سیدمحسن میر، مدیر مجموعه فرهنگی تاریخی سعدآباد در گفت و گو با خبرنگار ایرنا، هدف از این اقدامات را پیشگیری از تشدید آسیب‌ها، بهبود شرایط نگهداری و تثبیت وضعیت حفاظتی آثار عنوان کرد و افزود: این اقدامات با تکیه بر دانش کارشناسی و تلاش کارکنان و متخصصان مجموعه و با حمایت وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی انجام شده است. مدیرمجموعه فرهنگی تاریخی سعدآباد درباره تقویت زیرساخت‌های حفاظتی سعدآباد نیز توضیح داد: توسعه پوشش نظارتی در محوطه مجموعه و موزه‌های تابعه، تقویت سامانه‌های پایش تصویری و ایجاد اتاق پایش و نظارت مرکزی از جمله اقداماتی است که با هدف افزایش آمادگی مجموعه در برابر مخاطرات و حفاظت بهتر از آثار تاریخی انجام شده است.

میر، همچنین بر هماهنگی میان بخش‌های تخصصی و اجرایی مجموعه و افزایش آمادگی برای مواجهه با شرایط بحرانی تاکید کرد و افزود: با پیش‌بینی‌های صورت گرفته و انتقال به موقع ۲۰۰ هزار شیء تاریخی موجود در مجموعه به مخازن امن از آسیب به آثار جلوگیری شد.

متولیان مجموعه فرهنگی تاریخی سعدآباد از ابتدای دولت چهاردهم تا کنون، ۷۸ پروژه مرمتی در بناهای تاریخی و بیش از ۱۰۰ اقدام حفاظتی و مرمتی در حوزه اشیاء و آثار تاریخی شاخص موزه‌های این مجموعه انجام داده‌اند؛ اقداماتی که به گفته مسئولان مجموعه، در پی شرایط ناشی از دو جنگ ۱۲ و ۴۰ روزه در سال ۱۴۰۵ با تمرکز بیشتری برای صیانت از بناها و آثار دنبال شد. به گزارش خبرنگار ایرنا، مرمت بناهای تاریخی و مخازن، فنس‌کشی نقاط حادثه‌خیز در محوطه جنگلی، تشکیل تیم واکنش سریع و برنامه‌ریزی برای سناریوهای بحران، ساماندهی بیش از ۲۴۰ هزار شیء تاریخی و ثبت آنها در سامانه تخصصی جام و انتقال موقت برخی آثار به مخازن براساس اصول حفاظتی، از اقدامات انجام شده در مجموعه فرهنگی تاریخی سعدآباد پیش از جنگ ۱۲ روزه است.

به گفته مدیر مجموعه فرهنگی تاریخی سعدآباد، طبقه‌بندی بیش از ۷۰ هزار سند تاریخی، نصب تجهیزات حفاظتی در مخازن، بازبینی و تطبیق اموال موزه‌ها با دفاتر و فهرست‌های موجود، جمع‌آوری آثار از گالری‌ها و ویترین‌ها و تجهیز ساختمان‌ها به مخازن و سامانه‌های ذخیره آب نیز در چارچوب برنامه‌های حفاظتی این

معاون هماهنگی و مناطق شهرداری تهران:

شهرداری تهران وعده تبدیل شهری به قطب گردشگری را داد

از ۵۰ کیلومتر توسعه یافته و حدود ۲۳ ایستگاه جدید به بهره‌برداری رسیده است. به گفته او، ایستگاه‌های مرتبط با منطقه ۲۰ نیز به‌زودی افتتاح می‌شود. وی همچنین گفت: سه پروژه بزرگ برگرایی اجرا شده که از جمله آن‌ها برگرار شهید موسوی است، مساحت فضای سبز پایتخت به بیش از ۱۱ هزار هکتار رسیده است، بیش از ۵۰ هزار فرد مصرف‌کننده مواد مخدر در معابر عمومی (معنادان متجاهر) جمع‌آوری شده‌اند.

او همچنین گفت: در حوادث و بحران‌ها، نیروهای شهرداری و هلال احمر ظرف دو ساعت در مناطق آسیب‌دیده حضور یافته‌اند.

به گفته فروزنده، آسیب‌دیدگان جنگ تحمیلی اخیر در هتل‌ها اسکان موقت یافتند و ۵۱ هزار واحد آسیب‌دیده ظرف دو تا سه ماه بازسازی و تحویل شد.

معاون شهرداری تهران در بخش اقتصادی سخنانش گفت: دشمن پس از شکست در صحنه نظامی به جنگ اقتصادی روی آورده است.

او افزود: شهرداری تهران متعهد شده قیمت ۱۲ کالای اساسی را شش ماه در سطح شهر کنترل و مدیریت کند. به گفته او، رئیس‌جمهور این طرح را به همه استان‌ها ابلاغ کرده است.

معاون هماهنگی و مناطق شهرداری تهران وعده داد، شهری به قطب گردشگری تهران تبدیل شود.

به گزارش خبرنگار مهر، لطفاً... فروزنده، می‌گوید اعتبارات شهری از آغاز دوره فعلی مدیریت شهری ۲۲۴۳ درصد افزایش یافته و اکنون نزدیک به ۵ همت، معادل ۵ هزار میلیارد تومان، در این منطقه جریان دارد.

به گفته او، سازمان‌های مختلف شهرداری در حال اجرای پروژه‌های عمرانی و خدماتی در این منطقه‌اند.

فروزنده این سخنان را در مراسم تکریم و معارفه شهردار منطقه ۲۰ تهران بیان کرد. در این مراسم از «زارعی»، شهردار پیشین، تقدیر و «شهیدی» به‌عنوان شهردار جدید معرفی شد.

معاون هماهنگی و مناطق شهرداری تهران شهری را قطب تهران و مرکز معنوی پایتخت خواند و گفت، امیدوار است این منطقه به یکی از قطب‌های مهم گردشگری تهران و کشور تبدیل شود.

او افزود: پیگیری پروژه‌های مرتبط با حرم عبدالعظیم حسنی (ع)، به‌ویژه پروژه‌های پارکینگ، ادامه دارد.

فروزنده در بخش دیگری از سخنانش به عملکرد شهرداری تهران در دوره فعلی اشاره کرد و گفت: متروی تهران بیش

مقام مسئول در منابع طبیعی تهران مطرح کرد:

سیلاب؛ تهدیدی که با آبخوانداری به فرصت تبدیل می‌شود



سیلاب با دوره بازگشت ۱۵۰ ساله طراحی شده است. شریفی افزود: این سامانه دارای دو ورودی با ظرفیت مجموع حدود ۲۰ مترمکعب بر ثانیه است که سیلاب را از طریق شبکه‌ای از کانال‌های انتقال و پخش به عرصه‌های مختلف هدایت می‌کند تا آب به‌تدریج در خاک نفوذ کرده و سفره‌های زیرزمینی را تغذیه کند. همچنین مسیرهای تخلیه اضطراری نیز در طراحی آن پیش‌بینی شده است تا در صورت افزایش حجم سیلاب، از بروز خسارت در مناطق پایین‌دست جلوگیری شود.

وی با تأکید بر اینکه دیگر نمی‌توان منتظر سال‌های پربارش بود، گفت: تغییرات اقلیمی و کاهش بارندگی ایجاب می‌کند از همه ظرفیت‌های علمی برای مدیریت منابع آب استفاده شود. توسعه آبخوانداری، پخش سیلاب، استحصال آب و سایر روش‌های نوین، راهکارهایی هستند که می‌توانند سیلاب را از یک عامل خسارت‌زا به فرصتی برای تقویت منابع آب زیرزمینی و افزایش امنیت آبی کشور تبدیل کنند.

شریفی در پایان خاطر نشان کرد: بخش تحقیقات آبخیزداری و بهره‌وری منابع آب و خاک مرکز تحقیقات آموزش کشاورزی و منابع طبیعی استان تهران با انجام مطالعات کاربردی و اجرای طرح‌های پایلوت، تلاش می‌کند راهکارهای علمی مدیریت سیلاب و بهره‌برداری بهینه از منابع آب را در اختیار دستگاه‌های اجرایی قرار دهد تا خسارات ناشی از سیلاب کاهش یافته و از این ظرفیت طبیعی برای توسعه پایدار بهره‌برداری شود.

و فرصت نفوذ آب به زمین فراهم می‌شود. این فرآیند ضمن کاهش خطر سیلاب، موجب تغذیه سفره‌های آب زیرزمینی، افزایش سطح ایستابی و بهبود وضعیت چاه‌های کشاورزی می‌شود.

وی با اشاره به سامانه پخش سیلاب «چندآب» در محدوده پادشاهت شریف‌آباد اظهار کرد: این مجموعه علاوه بر کارکرد پژوهشی، آموزشی و ترویجی، یکی از نمونه‌های عملی مدیریت سیلاب در استان تهران محسوب می‌شود و برای مهار

که فاصله قابل توجهی با متوسط جهانی دارد. بنابراین حفظ و مدیریت هر قطره آب، یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر است. رئیس بخش تحقیقات آبخیزداری و بهره‌وری منابع آب و خاک مرکز تحقیقات آموزش کشاورزی و منابع طبیعی استان تهران، آبخوانداری را یکی از مهم‌ترین راهکارهای مدیریت سیلاب دانست و گفت: در این روش به جای آنکه سیلاب با سرعت از حوزه آبخیز خارج شود با استفاده از سازه‌های مهندسی و عملیات آبخیزداری، سرعت جریان کاهش یافته

رئیس بخش تحقیقات آبخیزداری و بهره‌وری منابع آب و خاک مرکز تحقیقات آموزش کشاورزی و منابع طبیعی استان تهران با تأکید بر اینکه «سیلاب؛ تهدیدی که با آبخوانداری به فرصت تبدیل می‌شود»، گفت: مدیریت علمی رواناب‌ها و اجرای طرح‌های آبخوانداری و پخش سیلاب، علاوه بر کاهش خسارات ناشی از سیل، نقش مؤثری در تغذیه سفره‌های آب زیرزمینی و جبران بخشی از کمبود منابع آبی کشور دارد.

رحمان شریفی در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه «سیلاب؛ تهدیدی که با آبخوانداری به فرصت تبدیل می‌شود» اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین مأموریت‌های بخش تحقیقات آبخیزداری، حفاظت از دو منبع راهبردی آب و خاک و ارائه راهکارهای علمی برای مدیریت پایدار این منابع است و مدیریت سیلاب، یکی از مهم‌ترین محورهای این مأموریت به شمار می‌رود.

وی با اشاره به الگوی بارش در ایران افزود: حدود ۹۰ درصد بارندگی‌های کشور در فصل‌های سرد سال رخ می‌دهد، در حالی که بیشترین نیاز آبی در فصل‌های گرم است. از سوی دیگر، توزیع مکانی بارش‌ها نیز متوازن نیست و بخش عمده بارندگی در محدوده کوچکی از مساحت کشور اتفاق می‌افتد. این ناهماهنگی زمانی و مکانی باعث می‌شود بخش زیادی از رواناب‌ها و سیلاب‌ها بدون استفاده از دسترس خارج شوند. شریفی ادامه داد: ایران در زمره کشورهای خشک و نیمه‌خشک قرار دارد و میانگین بارندگی سالانه آن حدود ۲۵۰ میلی‌متر است؛ این رقم در استان تهران به حدود ۲۰۰ میلی‌متر می‌رسد

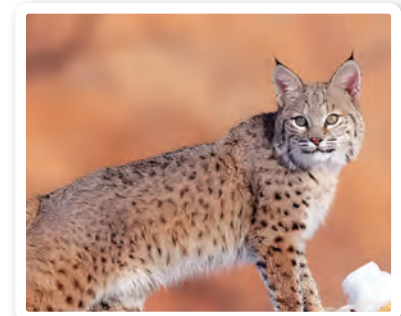
ثبت حضور گربه وحشی در پارک ملی کلاه قاضی اصفهان

به‌منظور حفظ تبادلات ژنتیکی بین جمعیت‌های داخل پارک و مناطق پیرامونی، نقش کلیدی در حفاظت گونه‌ها و بقای تنوع زیستی این منطقه ایفا می‌کند.

امیدی مطرح کرد: امید می‌رود با پایش‌های متعدد، بتوان آثار حضور سایر گونه‌های ارزشمند از جمله پلنگ که قبلاً در این زیستگاه ثبت شده، را تأیید و تثبیت کرد.

کارشناس اداره حفاظت محیط‌زیست استان اصفهان تصریح کرد: حضور و ثبت گونه‌های حیات‌وحش که در راس هرم غذایی قرار دارند نشانه‌ای است بر سلامت زیستی و پایداری جمعیت‌ها در زیستگاه‌ها به‌ویژه در مناطقی که شکل جزیره‌ای یافته‌اند.

پارک ملی و پناهگاه حیات‌وحش کلاه قاضی با مساحتی در حدود ۵۰ هزار هکتار در منطقه جنوب شرقی اصفهان واقع شده است؛ منطقه کلاه قاضی به‌موجب شرایط خاص از دیرباز زیستگاه وحش از جمله کل، بز، قوچ و میش، آهو، خرگوش، پلنگ، گرگ، کفتار، یوزپلنگ، روباه، شغال و گربه وحشی بوده و دارای قدمت تاریخی زیادی است.



رئیس اداره حفاظت و مدیریت حیات‌وحش حفاظت محیط‌زیست استان اصفهان گفت: حضور گربه وحشی به‌وسیله دوربین تله‌ای در پارک ملی کلاه قاضی اصفهان در دفعات متعدد به ثبت رسیده است.

مرتضی جوهری، رئیس اداره حفاظت و مدیریت حیات‌وحش حفاظت محیط‌زیست استان اصفهان در گفت‌وگو با خبرنگار فارس در اصفهان در خصوص حضور گربه وحشی اظهار داشت: در جریان عملیات پایش مستمر و کنترل‌های هوشمند مناطق حفاظت‌شده، موفقیت همیار محیط‌زیست در ثبت تصاویر مستند از گربه وحشی در محدوده پارک ملی کلاه قاضی اصفهان به ثبت رسید.

وی افزود: مسیح گلبخش، همیار محیط‌زیست، با جانمایی دقیق دوربین‌های تله‌ای در مسیرهای تردد گونه، موفق شد از این گونه گربه سان در دفعات متعدد تصویربرداری کند. اگرچه در سال‌ها قبل نیز گزارش‌هایی از حضور این گونه در منطقه منتشر شده بود، اما این ثبت تصویر آن، گواهی روشن بر تداوم زیست این گونه در منطقه پارک ملی کلاه قاضی است.

مریم امیدی، کارشناس این اداره نیز در این باره گفت: باتوجه به جزیره‌ای شدن پارک ملی کلاه قاضی، حضور گونه‌های گوشت‌خوار به‌ویژه گربه‌سانان، نشانی از برقراری زنجیره غذایی اصولی و تداوم حیات گونه‌های مختلف در این منطقه است.

وی ادامه داد: برنامه‌های پایش هوشمند، گشت و کنترل مستمر محیط‌بانان، ایجاد سازه‌های سطوح باران‌گیر به‌منظور تأمین منابع آبی پایدار و همچنین برنامه‌ریزی

۱۵۴ گونه جانوری و گیاهی ایران در مرز تهدید میش‌مرغ در وضعیت بحرانی

معاون محیط زیست طبیعی سازمان حفاظت محیط زیست از تدوین طرح ویژه برای گونه‌های در معرض خطر انقراض خبر داد.

حمید ظهرابی، معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط‌زیست در گفت‌وگو با خبرنگاری تسنیم با اشاره به آخرین وضعیت گونه‌های در معرض خطر انقراض در کشور اظهار کرد: بر اساس شیوه‌های مختلف دسته‌بندی گونه‌ها، حدود ۱۵۴ گونه در کشور در فهرست گونه‌های در مرز تهدید قرار دارند. این گونه‌ها در رده‌های مختلفی دسته‌بندی می‌شوند؛ از گونه‌هایی که به‌شدت در معرض خطر انقراض هستند تا گونه‌هایی که شرایط بحرانی کمتری دارند.

وی افزود: در حال حاضر، یوزپلنگ آسیایی از جمله گونه‌هایی است که شرایط بسیار ویژه‌ای دارد. میش‌مرغ نیز از دیگر گونه‌هایی است که شرایط ویژه‌ای دارد. این گونه در دسته‌بندی‌های جهانی در رده گونه‌های در معرض خطر انقراض (Endangered) قرار گرفته، اما در کشور ما به دلیل کاهش جمعیت به کمتر از ۲۰ فرد، در وضعیت بحرانی انقراض (Critically Endangered) قرار دارد. معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست ادامه داد: خرس سیاه، گورخر ایرانی و پلنگ نیز هر کدام با وضعیت خاصی مواجه هستند و به توجه و اقدامات حفاظتی ویژه نیاز دارند. ظهرابی با اشاره به وضعیت پرندگان شکاری بیان کرد: برخی از پرندگان شکاری کشور، از جمله شاهین گردن‌سرخ و انواع شاهین بحری، نیز از گونه‌هایی هستند که شرایط ویژه‌ای دارند. اردک سرسفید هم از دیگر گونه‌هایی است که وضعیت آن نیازمند توجه و اقدامات حفاظتی خاص است. وی تصریح کرد: در میان گونه‌های گیاهی نیز چند گونه شرایط



ویژه‌ای دارند و برای حفاظت از آن‌ها برنامه‌ریزی‌های خاصی انجام شده است.

معاون محیط زیست طبیعی و تنوع زیستی سازمان حفاظت محیط زیست با تشریح اقدامات انجام‌شده برای حفاظت از گونه‌های در معرض خطر گفت: برای این گونه‌ها طرح‌های ویژه‌ای تهیه کرده‌ایم و برای هر کدام، کارگروه ملی ویژه‌ای تشکیل شده است. در این کارگروه‌ها، برنامه‌ریزی برای حفاظت از گونه‌ها انجام می‌شود و فعالیت‌های مربوطه به اجرا درمی‌آید؛ همچنین روند اجرای اقدامات به‌صورت مستمر نظارت و پایش می‌شود.

ظهرابی در پایان با اشاره به رویکرد سازمان حفاظت محیط زیست در اجرای برنامه‌های حفاظتی خاطر نشان کرد: در تمام این اقدامات، دو وجه عمومی نیز مورد توجه قرار دارد. از یک سو، از ظرفیت متخصصان خارج از سازمان استفاده می‌کنیم و از سوی دیگر، کارشناسان داخلی سازمان در این فرآیند مشارکت دارند. در کنار این دو گروه، جامعه محلی نیز نقش مهمی ایفا می‌کند. این سه بخش در کنار یکدیگر به ما کمک می‌کنند تا اقدامات لازم برای جلوگیری از انقراض گونه‌ها را سامان دهی و اجرا کنیم.

در نشست میز هوش مصنوعی اصفهان مطرح شد؛ از تزریق ۱۰ همت به اقتصاد دیجیتال تا توسعه مدارس هوشمند

شتاب بخشی به توسعه زیرساخت های هوش مصنوعی و فناوری در اصفهان

جمالی نژاد با اشاره به ضرورت رفع موانع استقرار منطقه ویژه اقتصادی فولادشهر، بر تعیین تکلیف موافقت های مشروط دستگاه های اجرایی تأکید کرد.

استاندار اصفهان از تصویب پیشنهادهایی برای توسعه مدارس هوشمند خبر داد و گفت: به زودی نشستی با حضور مجمع خیرین مدرسه ساز برگزار می شود تا زمینه تجهیز مدارس به زیرساخت های پردازش سریع و بهره گیری از فناوری های نوین فراهم شود.

به گفته وی، اجرای طرح حل مسئله دانش آموزی و برگزاری کنفرانس تخصصی با بودجه ای بالغ بر ۱/۵ میلیارد تومان و مشارکت پالایشگاه اصفهان به تصویب رسیده است. همچنین استفاده از پلتفرم های آموزشی «لرنو» و «فکرونه» در مدارس استان بررسی خواهد شد.

در ادامه این نشست، کوروش خسروی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری اصفهان با تأکید بر اهمیت زیرساخت های پردازش داده در توسعه اقتصاد دیجیتال و هوش مصنوعی اظهار کرد: تکمیل و بهره برداری از مرکز پردازش داده فولادشهر به حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری نیاز دارد.



اداره کل اطلاعات، پارک فاوا و وزارت ارتباطات برای پیگیری تأمین مالی پروژه فولادشهر خبر داد و گفت: هدف گذاری شده است اقدامات عملیاتی و توافقی های نهایی این حوزه حداکثر تا ۱۵ آبان ماه تعیین تکلیف شود.

و فناوری اطلاعات به استان، در قالب برنامه زمان بندی شده و نمودار گانت چارت به صورت هفتگی پایش شود تا روند اجرای پروژه ها با سرعت بیشتری دنبال شود.

وی از تشکیل کمیته ای تخصصی با حضور نمایندگان استانداری،

استاندار اصفهان از برنامه ریزی برای توسعه مدارس هوشمند، بهره گیری از فناوری های نوین آموزشی و تسریع در اجرای پروژه های اقتصاد دیجیتال خبر داد؛ هم زمان معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری اعلام کرد که تأمین ۱۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای توسعه زیرساخت های پردازش داده استان در دستور کار قرار دارد.

به گزارش «مهر»، نشست میز هوش مصنوعی استان اصفهان صبح سه شنبه به ریاست استاندار اصفهان، با محوریت بررسی چالش های توسعه زیرساخت های پردازش داده، تأمین مالی پروژه های فناوری و هوشمندسازی مدارس برگزار شد.

■ توسعه مدارس هوشمند و پایش هفتگی مصوبات

استاندار اصفهان با اشاره به مصوبات این نشست اظهار کرد: پیگیری تشکیل هیئت امنای پارک فناوری فولادشهر و عملیاتی کردن مصوبات توسعه این مجموعه از محورهای اصلی جلسه بود.

مهدی جمالی نژاد افزود: مقرر شد مصوبات سفر وزیر ارتباطات

پاسخگویی به ۸۷ هزار و ۵۰۰

تماس در مرکز فوریت های

گاز ۱۹۴ استان اصفهان

مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان از ثبت ۸۷ هزار و ۵۰۰ تماس در مرکز فوریت های گاز ۱۹۴ این شرکت طی ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۵ خبر داد و گفت: رسیدگی به موارد عملیاتی، به ویژه رفع قطع و نشت گاز، بخش مهمی از خدمات این مرکز به مشترکان را تشکیل می دهد.

به گزارش روابط عمومی شرکت گاز استان اصفهان، ابراهیم محسنی هماگرانی با اشاره به عملکرد مرکز فوریت های گاز ۱۹۴ در نیمه نخست سال جاری اظهار کرد: از مجموع تماس های ثبت شده، ۱۴ هزار و ۴۰۰ مورد عملیاتی و ۷۳ هزار و ۱۰۰ مورد غیرعملیاتی بوده است. در میان پیام های عملیاتی، بیشترین موارد به رفع قطع گاز با ۸۳۱۰ مورد و رفع نشت گاز با ۳۷۰۰ مورد اختصاص داشته است. تعویض کنتور و رگولاتور و رسیدگی به حوادث مرتبط با علمک و شبکه گازرسانی نیز از دیگر خدمات ارائه شده در این مدت بوده است.

وی با اشاره به اولویت بندی پیام های عملیاتی بیان کرد: در شش ماهه نخست امسال، ۱۰ هزار و ۴۲۹ پیام در اولویت عادی، ۳۰۲۵ پیام در اولویت فوری و ۹۴۶ پیام در اولویت خیلی فوری قرار داشته اند.

مدیرعامل شرکت گاز استان اصفهان با تأکید بر اهمیت پاسخگویی به موقع و رسیدگی متناسب با فوریت درخواست ها، مرکز ۱۹۴ را یکی از مسیرهای ارتباطی مهم مشترکان با شرکت گاز برای اعلام حوادث و مشکلات مرتبط با گاز طبیعی دانست.

رئیس آزمایشگاه اداره کل دامپزشکی استان:

هیچ فرآورده دامی صادراتی اصفهان رد نشد

دیگر برشمرد و افزود: استان اصفهان در تشخیص نوع گوشت باروش های مولکولی و PCR پیشتاز است و حتی نمونه های چرخ کرده از استان های همجوار برای تعیین گونه حیوانی به این آزمایشگاه ارسال می شود.

■ واردات و صادرات از گمرکات اصفهان پایش می شود

رئیس آزمایشگاه اداره کل دامپزشکی استان اصفهان با اشاره به نقش آزمایشگاه در امنیت واردات گفت: نهاده ها و برخی فرآورده های خام دامی که از گمرکات اصفهان و کاشان وارد کشور می شوند، نمونه برداری و در آزمایشگاه از نظر فلزات سنگین، سموم و سایر شاخص ها بررسی شده و تنها پس از تأیید آزمایشگاهی، گواهی ترخیص توسط اداره قرنطینه صادر می شود. نجف تأکید کرد: پایش مستمر عسل، آب دامداری ها، شیر و فرآورده های لبنی برای عرضه داخلی و مسیرهای صادراتی نیز در همین آزمایشگاه انجام می شود و بسیاری از این فعالیت ها قابلیت واگذاری کامل به بخش خصوصی را ندارند.

حوزه اوراسیا قوانین بسیار سختگیرانه ای برای لبنیات و فرآورده های دامی دارند، گفت: خوشبختانه طی این سال ها هیچ قلم کالای صادراتی استان به دلیل مشکل کیفی یا آزمایشگاهی ریجکت (رد) نشده است. این موضوع هم نشان دهنده کیفیت تولید در استان است و هم بیانگر توان تشخیصی بالای آزمایشگاه. نمونه هایی که شرایط صادرات را نداشته باشند، از قرنطینه مجوز خروج نمی گیرند. وی ادامه داد: آزمایشگاه در تأمین امنیت غذایی مردم و هم در تشخیص زودهنگام بیماری ها، از جمله بیماری های مشترک مانند تب مالت، فعال است.

نجف با بیان اینکه حجم زیادی از خونگیری های دامداری های صنعتی برای آزمایش های تکمیلی به این مرکز ارسال می شود، گفت: تنها در ۶ ماهه امسال حدود ۳۵۰ هزار آزمایش انجام شده است.

وی بخش های مختلف آزمایشگاه را شامل استراتژی و تشخیص میکروبی غذایی، آنالیز شیمیایی و دستگاهی، بخش مولکولی و PCR، انگل شناسی و واحدهای تخصصی

رئیس آزمایشگاه اداره کل دامپزشکی استان اصفهان با بیان اینکه این استان یکی از ۵ آزمایشگاه مرجع کشور را دارد، گفت: تاکنون هیچ قلم کالای صادراتی به دلیل مشکل کیفی ریجکت (رد) نشده است. محسن نجف در گفت وگو با «مهر» اظهار کرد: آزمایشگاه دامپزشکی استان اصفهان علاوه بر مرکز ملی تشخیص بیماری های دامی، یکی از ۵ آزمایشگاهی است که مجوز مرجعیت کشوری دارد، به همین دلیل افزون بر حجم آزمایش های داخل استان، به حدود ۷ تا ۸ استان دیگر نیز در برخی حوزه ها خدمات تخصصی ارائه می دهد. وی افزود: آزمایشگاه مکمل همه حوزه های فنی و ستادی اداره کل است و در تشخیص بیماری ها، آنالیز شیمیایی و به ویژه مسیرهای صادراتی نقش کلیدی دارد. محصولات لبنی، عسل و سایر فرآورده هایی که از استان صادر می شوند، وابسته به نتایج همین آزمایش ها هستند.

■ صادرات فرآورده های دامی اصفهان به کشورهای اوراسیا

نجف با اشاره به اینکه کشورهای مقصد صادرات، به ویژه

استاندار اصفهان از ۷ تعهد برای پیگیری مطالبات پرستاران خبر داد

این برنامه ها دانست و افزود: تأمین مسکن برای کادر درمان و پرستاران از طریق پیگیری سهمیه ویژه در طرح نهضت ملی مسکن نیز دنبال می شود. استاندار اصفهان بر ضرورت تأمین امنیت کادر سلامت تأکید کرد و از ابلاغ دستورالعمل تقویت امنیت انتظامی و روانی در اورژانس ها خبر داد. به گفته وی، با هرگونه خشونت علیه کارکنان حوزه سلامت برخورد قاطع صورت خواهد گرفت.

ویژه با هدف تسریع در پرداخت و به روزسانی معوقات کارانه و تعرفه های پرستاری خبر داد و گفت: پیگیری افزایش ضریب ریالی اضافه کار پرستاران در سطح ملی و کاهش فشار ناشی از شیفت های مضاعف نیز در دستور کار قرار گرفته است.

وی جبران کمبود نیروی انسانی و توزیع بهینه نیروهای طرحی در بخش های پرتراפیک درمانی را از دیگر محورهای

استاندار اصفهان از تشکیل کمیته ویژه برای پیگیری معوقات پرستاران، افزایش ضریب ریالی اضافه کار، تأمین مسکن و بهبود امکانات رفاهی کادر درمان در استان اصفهان خبر داد.

به گزارش «مهر»، مهدی جمالی نژاد در آیین تجلیل از مقام پرستار در اصفهان، با تشریح برنامه های استانداری برای پیگیری مطالبات پرستاران، از تشکیل کمیته ای